Ďakujeme vám mnohokrát za výber tohto vozidla.

Aby ste mohli vozidlo správne prevádzkovať a udržiavať, venujte, prosím, čas dôkladnému prečítaniu tejto príručky.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú aktuálne v čase jej tlače.

Autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má technikov vyškolených u výrobcu a náhradné diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Nepoužívajte na úpravu svojho vozidla náhradné diely alebo príslušenstvo iné než OEM. Úpravy ovplyvňujú funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

V závislosti od špecifikácie výbavy a vlastností vášho vozidla sa môžu niektoré popisy a ilustrácie líšiť od popisov a ilustrácií na vašom vozidle.

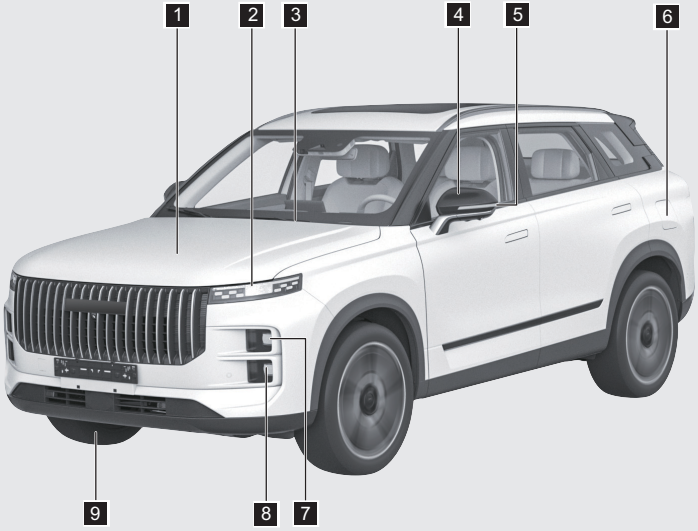
Žiadne údaje, popisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre akúkoľvek poistnú udalosť.

Vyhradzujeme si právo zmien v konštrukcii a špecifikáciách bez predchádzajúceho upozornenia.

Všetky práva vyhradené. Bez písomného súhlasu sa tento dokument nesmie reprodukovať alebo kopírovať, ako celok ani ako časť.

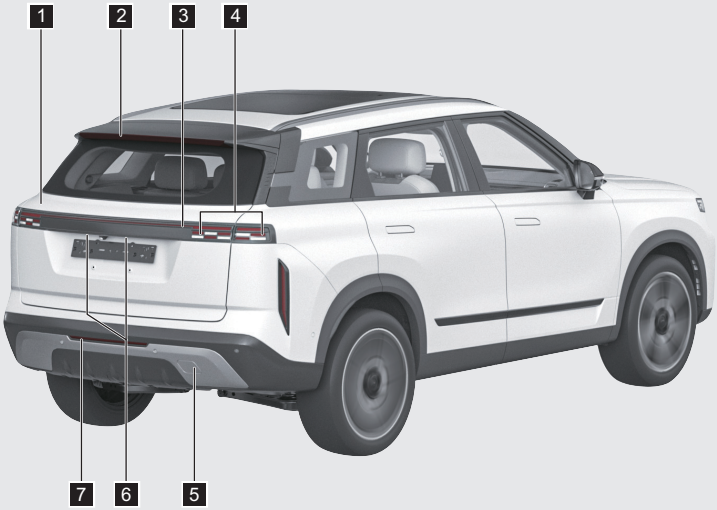
Šťastnú cestu!

Verzia č.: T1EJHEVLHDOM25ENEU01
Vydané v decembri 2025



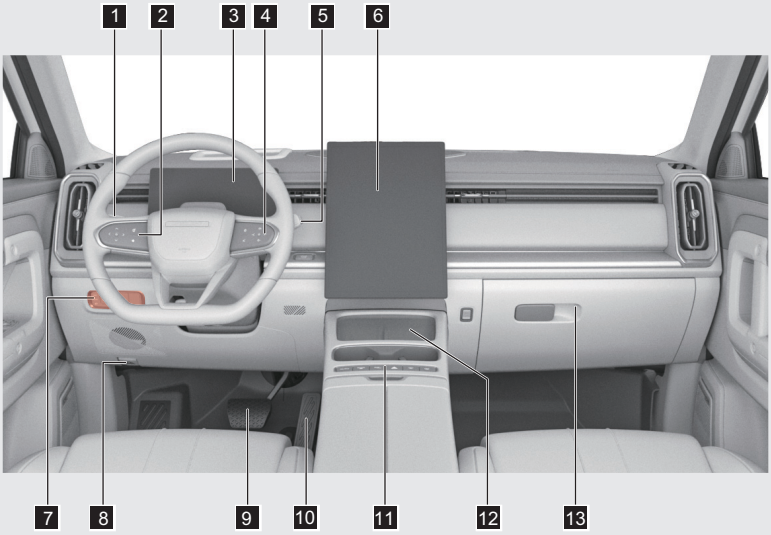
1 Kapota 137
2 Obrysové svetlo 47
Predná smerovka 48
Denné stretávacie svetlá 49
3 Lišta predného stierača 46
4 Vonkajšie spätné zrkadlo 39
5 Bočná smerovka 48
6 Uzáver nádrže 140
7 Tlmené svetlo 47
8 Diaľkové svetlo 47
9 Pneumatika 264

Poznámka: Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.



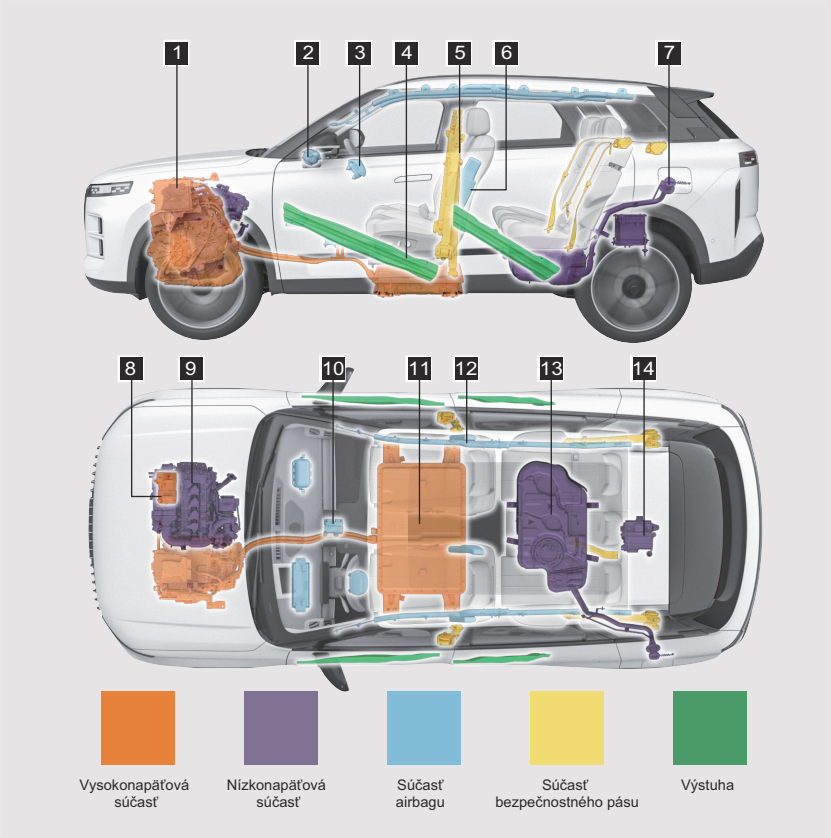
1 Elektricky ovládané zadné dvere 138
2 Horné brzdové svetlo 49
3 Zadné obrysové svetlo 47
4 Zadná smerovka 48
Brzdové svetlo 49
Cúvacie svetlo 49
5 Zadné ťažné oko 250
6 Osvetlenie registračnej značky 49
7 Zadná hmlovka 49

Poznámka: Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.



1 Kombinovaný spínač stieračov 43
2 Tlačidlo tempomatu 175
3 Prístrojová doska 26
4 Audio tlačidlo 112
5 Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 148
6 Infotainment 104
7 Kombinovaný spínač svetlometov 47
8 Otváracia páčka kapoty motora 137
9 Brzdový pedál
10 Plynový pedál
11 Jazdné režimy 151
12 Bezdrôtové nabíjanie 127
13 Odkladacia schránka 131

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od modelu pre daný trh. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.



1 Modul riadenia hybridného výkonu
2 Airbag predného spolujazdca
3 Airbag vodiča
4 Ochranná doska
5 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)
6 Predný prostredný airbag
7 Plniace hrdlo palivovej nádrže
8 Kompresor klimatizácie
9 Motor
10 Modul airbagov
11 Napájací akumulátor
12 Okenné airbagy
13 Palivová nádrž
14 Akumulátor

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku 2
Obsah 2
Ilustrácie s popismi 2
Register 2

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke 3

1-3. Prehliadka nového vozidla

Certifikát o registrácii používateľa 4
Dodacia karta 5

1-4. Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“ 7

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla ... 11
Osvedčenie o kontrole dodávky 11

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla 12

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola 14
Pred naštartovaním motora 14
Po naštartovaní motora 15
Pri jazde 15
Parkovanie 15
Parkovanie na svahu 16
Skontrolujte výfukový systém 17

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne 18

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách 19
Jazda cez vodu 19

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke

Tipy pre jazdu v zimnom období 20
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Snehové reťaze 22

1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti .. 24
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj 24

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojová doska

Náhľad prístrojovej dosky . 26
Ovládanie tlačidiel na meracom prístroji 27

2-2. Kontrolka prevádzky/ poruchy

Kontrolka prevádzky/ poruchy 27

2-3. Volant

Klaksón 36
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave) 36
Úprava polohy volantu 37

2-4. Vnútorné spätné zrkadlo

Manuálne vnútorné spätné zrkadlo 38
Automatické vnútorné spätné zrkadlo 38
Vonkajšie spätné zrkadlo ...39

2-5. Systém stieračov

Prevádzka predných stieračov 43
Výmena lišty stieračov 46

2-6. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie 47
Vnútorné osvetlenie 50
Nastavenie výšky svetlometov 51
Funkcia Follow Me Home ..52
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla 53
Funkcia inteligentného svetlometu (IHC) 53
Pokyny na odhmlenie svetiel 53

2-7. Sedadlá

Opierky hlavy 54
Predné sedadlá 55
Zadné sedadlá 59
Funkcia vyhrievania sedadla 60
Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave) 62
Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave) 63
Funkcia automatického vysunutia/zasunutia sedadla (ak je súčasťou výbavy) ...64

2-8. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy 65
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 70

2-9. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy 71
Odporúčané detské zadržiavacie systémy 73
Horný úchyt 74
Montáž detských zadržiavacích systémov 76
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave) 79
Upozornenie pre deti na zadnom sedadle 80

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-1. Informácie o kľúči

Informácie o kľúči 83
Výmena batérie v kľúči 84
Efektívny dosah 86
Bezkľúčový vstup 87
Zabezpečenie vozidla 89
Systém imobilizéra 90

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča 91
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči 91

3-2. Dvere

Spínač zámky dverí 92
Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou 92
Mechanický spínač dverí ... 93
Detská zámka 94

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná ... 96
Funkcia diaľkového ovládania okna 98
Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna (ak je vo výbave) 99

3-4. Strešné okno

Strešné okno (ak je vo výbave) 100
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave) 102
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave) 103

3-5. Infotainment

Náhľad audio možností ... 104
Centrum vozidla 105
Tlačidlá Audio 112
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave) 113
Telefónne spojenie 113

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia . 116
Úprava režimu 121
Nastavenie klimatizácie .. 122
Riadenie prietoku vzduchu pomocou prieduchov 123
Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave) 123
Systém kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave) 124
Prevádzka klimatizácie – chladenie 124
Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 126
Funkcia chladenia pomocnej priehradky v lakťovej opierke 127

3-7. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave) 127

3-8. Pomocné držadlá a háčiky na odevy

Pomocné držadlá 129
Háčiky na kabáty 130

3-9. Háčiky

Háčiky 130

3-10. Úložný priestor

Úložný priestor 131

3-11. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka 135
USB port 136

3-12. Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady

Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady 136

3-13. Kapota

Otvorenie/zatvorenie kapoty 137

3-14. Zadné dvere

Elektricky ovládané zadné dvere 138

Núdzové otváranie zadných dverí 140

3-15. Uzáver palivovej nádrže

Uzáver palivovej nádrže ..140

4. JAZDA S VOZIDLOM

4-1. Režim napájania vozidla

Spínač ZASTAVENIA SPÚŠŤANIA MOTORA 144

4-2. Štartovanie a vypínanie motora

Normálne štartovanie a vypínanie 145

Štartovanie a vypínanie pri stave núdze 146

Filter pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené) 147

Systém adaptívneho riadenia motora 148

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka ... 148

Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 149

Jazdný režim 151

Ochrana radenia heslom (ak je vo výbave) 152

4-4. Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 153

4-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 154

AUTO HOLD 156

Brzdy 159

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS 160

5. ASISTENT JAZDY

5-1. Asistovaná jazda

Upozornenie 173

5-2. Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)

Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) 174

5-3. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 175

Aktívny rýchlostný limit (ASL) 182

Systém riadenia otáčok (SCF) 183

5-4. Asistent pre zjazd z kopca (HDC)

Asistent pre zjazd z kopca (HDC) 184

5-5. Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) 185

5-6. Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) 189

5-7. Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK)

Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) 191

5-8. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) 193

Systém upozorňujúci na priečnu premávku za vozidlom (RCTA) 194

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) 195

Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) 195

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) 197

5-9. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW)

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) 197

5-10. Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 200

5-11. Funkcia zmierňovania rizík (RMF)

Funkcia zmierňovania rizík (RMF) 203

5-12. Inteligentný vyhýbací systém

Inteligentný vyhýbací systém (IAS) 204

5-13. Informačný systém Drive Away pre rozjazdy

Informačný systém Drive Away pre rozjazdy (DAI) 204

5-14. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) . 205

5-15. Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS) 207

5-16. Systém parkovacieho asistenta

Panoramatický kamerový systém (ak je vo výbave) ... 209

Parkovací radarový systém 214

5-17. Systém priehľadového displeja (HUD)

Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave) 216

5-18. Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily (ak je vo výbave) 218
Elektronický stabilizačný systém (ESP) 219
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 222
Rozšírená funkcia 224

5-19. Hybridné elektrické vozidlo (HEV)

Hlavná časť HEV 226
Prevádzkový režim 228
Unikátny zvuk HEV 229
Rekuperačná energia a rekuperačná brzda 229
Automatické spustenie/ zastavenie motora (Štart/Stop) 229
Akumulátor 230
Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti 234

5-20. Ochrana osobných údajov

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) 235
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS) 235
Tiesňové volanie (eCall) .. 235

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia tiesňového volania

ECALL (ak je vo výbave) .. 238

6-2. Základné znalosti o stave núdze vozidla

Výstražné svetlá 238
Reflexný pás 239
Výstražný trojuholník 239
Náradie na výmenu kolesa (ak je vo výbave) 240

6-3. Núdzová manipulácia s vozidlom

V prípade defektu pneumatiky (súprava na opravu pneumatiky) 240
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ... 244
Ak je akumulátor vybitý ...245
Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať 247

6-4. Ťahanie

Odťah vozidla 248
Montáž ťažného oka 249
Núdzové odtiahnutie vozidla 250

6-5. Poistky

Poistková skrinka 252
Kontrola poistky 253
Výmena poistky 253

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 256
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 256
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla 257
Bezpečnostná kontrola 257

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba 258
Kontrola hladiny oleja 259
Kontrola hladiny prevodového oleja 261
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 261
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 262
Kontrola chladiča a kondenzátora 263
Kontrola hnacieho remeňa 264
Kontrola pneumatík 264
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách 266
Prestriedavanie pneumatík 267
Kontrola batérie 267
Kontrola filtra klimatizácie .. 267
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 268
Kontrola líšt stieračov 268
Servis a údržba bežných lakov 270

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe .. 272
Plán údržby 273
Technické údaje 280

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 284
Výrobný štítok vozidla 285
Číslo motora 285
Okno s mikrovlnami 286

8-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla 286
Typ vozidla 287
Hmotnosť vozidla 287
Výkon vozidla 288
Hnací motor 288
Funkcia motora 289
Akumulátor 289
Palivová sústava 290
Systém zavesenia 291
Akumulátor 291
Geometria kolies 291
Kolesá a pneumatiky 292
Špecifikácia žiarovky 293
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla 294
Vaše práva 295
Kontaktujte nás 295

ABECEDNÝ REGISTER

1-1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla 2

Odpojenie 12 V akumulátora 7
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania 7

1-2. Informácie o programe pre núdzové situácie

Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami 8
Parkovanie 9
Zdvíhanie vozidla 10
Núdzové otváranie zadných dverí 10
Mimoriadne núdzové situácie 10
Odťah vozidla 14

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku 2
Obsah 2
Ilustrácie s popismi 2
Register 2

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke 3

1-3. Prehliadka nového vozidla

Certifikát o registrácii používateľa 4
Dodacia karta 5

1-4. Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“ 7

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla 11
Osvedčenie o kontrole dodávky 11

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla 12

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola 14
Pred naštartovaním motora 14
Po naštartovaní motora 15
Pri jazde 15
Parkovanie 15
Parkovanie na svahu 16
Skontrolujte výfukový systém 17

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne 18

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách 19
Jazda cez vodu 19

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke

Tipy pre jazdu v zimnom období 20
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Snehové reťaze 22

1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti .. 24
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj 24

1-1.Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Existujú tri možnosti, ako vyhľadať informácie, ktoré potrebujete, v tejto príručke. Tu uvádzame stručný opis každého z nich.

Obsah

Hlavný obsah vám umožní zistiť, ktorá kapitola návodu na obsluhu obsahuje informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke ich nájdete.

Ilustrácie s popismi

Ilustrácie s popismi sú užitočným nástrojom na rýchle nájdenie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvom súčasti.

Register

Ide o najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Index obsahuje všetky terminologické výrazy týkajúce sa vášho vozidla.

1-2.Symboly v príručke

Symboly v príručke

V tejto príručke sú použité nasledujúce symboly, aby vás upozornili na obzvlášť dôležité informácie. V rámci maximálneho vylúčenia rizík, si pozorne pred jazdou prečítajte pokyny na týchto symboloch a dôsledne ich dodržujte.

⚠ VAROVANIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla, zranenie alebo smrteľný úraz.

⚠ UPOZORNENIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla a jeho vybavenia, čo znižuje životnosť vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi v oblasti životného prostredia, aby sa zabránilo akejkoľvek kontaminácii.

ČÍTAJTE
Označuje, že príslušná kapitola v tejto príručke sa musí prečítať pred akoukoľvek činnosťou.

VAROVANIA a UPOZORNENIA týkajúce sa osobnej bezpečnosti a bezpečnosti vozidiel v tejto príručke sú veľmi dôležité. Zaistite, aby každý, kto je vo vozidle, starostlivo dodržiaval tieto pokyny, a mohol si vychutnať zážitok z jazdy a pomohol vaše vozidlo udržiavať v optimálnom stave.

1-3.Prehliadka nového vozidla

Pred nákupom autorizovaný servis skontroloval vaše vozidlo v súlade s predpismi. Predajca zaznamená dátum dodania a potvrdí svojou oficiálnou pečiatkou osvedčenie o registrácii používateľa. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca odovzdá informácie a pokyny týkajúce sa celkového výkonu vášho vozidla a niektoré základné znalosti o jeho funkciách a pravidelnej prevádzke podľa odovzdávacej karty vozidla.

Certifikát o registrácii používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Pečiatka predajcu:	
Podpis predajcu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky: • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • PREHLIADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Dodacia karta

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
Výkon vozidla	1	Motor	ÁNO ☐	Č. ☐
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, kvapalina ostrekovačov čelného skla	ÁNO ☐	Č. ☐
	3	Kód VIN, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO ☐	Č. ☐
	4	Celá súprava kľúčov k vozidlu	ÁNO ☐	Č. ☐
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO ☐	Č. ☐
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO ☐	Č. ☐
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej združeného prístroja	ÁNO ☐	Č. ☐
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náhradné náradie a návod na obsluhu	ÁNO ☐	Č. ☐
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a výstupy klimatizácie, odkladacia schránka a slnečné clony	ÁNO ☐	Č. ☐
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače čelného skla, ostrekovače čelného skla, batérie, cúvací radarový systém, klaksóny, strešné okno (ak je vo výbave), zvukové zariadenie a anténa	ÁNO ☐	Č. ☐

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
	1*	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším	ÁNO ☐	Č. ☐
		E5/E10	ÁNO ☐	Č. ☐
	2	Normálna funkcia počas zábehu	ÁNO ☐	Č. ☐
	3	Ovládanie všetkých svetiel vozidla	ÁNO ☐	Č. ☐
	4	Vysvetlenie výstražných kontroliek a indikátorov	ÁNO ☐	Č. ☐
	5	Správny čas/počet prejdených kilometrov plánu údržby	ÁNO ☐	Č. ☐
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO ☐	Č. ☐
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a bežného používania chladiacej kvapaliny	ÁNO ☐	Č. ☐
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO ☐	Č. ☐
	9	Bezpečnostné opatrenia pri spúšťaní vozidla	ÁNO ☐	Č. ☐
	10	Správna funkcia infotainmentu	ÁNO ☐	Č. ☐
	11	Správne používanie strešného okna (ak je vo výbave)	ÁNO ☐	Č. ☐
Podpis obchodného zástupcu: Dátum: Podpis používateľa: Dátum:				

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4.Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Autorizovaný servis vám pri kúpe vozidla poskytne odborného servisného poradcu. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na predajcu.

Prvý list (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa kontrola dodávky.
□	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
□	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a časový interval údržby/počet prejdených kilometrov.
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
□	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
□	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. „Osobná komunikácia“ Predstavenie režimu poradenských služieb (Označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre ostatné podmienky):	
□	So všetkými otázkami alebo obavami sa obracajte na servisného poradcu.
□	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
□	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobného konania“.
□	Ak používateľ nie je úplne spokojný so servisným poradcom, môže si vybrať iného servisného poradcu.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	

3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Príjem služby počas servisu a údržby.
□	Pripomenutie pravidelnej údržby.
□	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
□	Prijatie rezervácie servisu/údržby.
□	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
□	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a priania.
□	Ďalšie podnety zo strany používateľa.
4. 'Ustanovenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

Druhý list (pre oddelenie predaja a servisu)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa kontrola dodávky.
□	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
□	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
□	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a odporúčaný časový interval/počet prejdených kilometrov pre pravidelnú údržbu.
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opráv vozidla v autorizovanom servise.
□	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
□	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. „Osobná komunikácia“, úvod do režimu poradenskej služby (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	So všetkými otázkami alebo obavami sa obracajte na servisného poradcu.
□	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
□	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobného konania“.
□	Ak používateľ nie je úplne spokojný so servisným poradcom, môže si vyžiadať iného servisného poradcu.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Príjem služby počas servisu a údržby.
□	Pripomenutie pravidelnej údržby.
□	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
□	Schôdzka servis/údržba.

□	Pripomenutie ročnej inšpekcie.
□	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a priania.
□	Ďalšie podnety zo strany používateľa.
4. 'Ustanovenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

1-5.Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla

Pred dodaním vozidla bolo vozidlo skontrolované oddelením predaja a servisu vášho obchodného zastúpenia v súlade s predpismi. Oddelenie predaja a servisu musí vyplniť dátum dodania v certifikáte o kontrole a potvrdiť oficiálnou pečiatkou predajnej jednotky.

Predajca vás oboznámi s vozidlom a toto potvrdí na „Dodacej karte“, ktorú podpíšu obe strany.

Osvedčenie o kontrole dodávky

Týmto potvrdzujeme, že toto vozidlo prešlo dodacou kontrolou podľa predpisov a kvalita spĺňa technické špecifikácie.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Oficiálna pečiatka predajného a servisného oddelenia:	
Podpis servisného pracovníka:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky: • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • PREHLIADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis servisného pracovníka:	

1-6.Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Trecí odpor medzi pohyblivými časťami nového vozidla je omnoho pravdepodobnejší pri počiatočnom použití vozidla. Preto môže mať počiatočné použitie väčší dopad na životnosť, prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť vozidla. Odporúčame, aby používanie nového vozidla bolo striktne v súlade s nasledujúcimi pokynmi a aby čas zábehu bol v priemere prvých 3000 prejdených km.

■ Prevádzkové inštrukcie pre obdobie zábehu nového vozidla

V rámci prvých 1000 km:

- Vyhýbajte sa jazde plnou rýchlosťou;
- Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde maximálnou rýchlosťou v každom rýchlostnom stupni.

V rámci prvých 1000 – 1500 km:

- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora je možné postupne zvyšovať na maximálne prípustné otáčky.

■ Odporúčanie pre jazdu po období zábehu

- Pri jazde s vozidlom je maximálna rýchlosť, ktorú motor umožňuje bežať v krátkom čase, 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení preraďte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň, hneď ako ukazovateľ otáčkomeru dosiahne červené pole.
- Otáčky motora by pri jazde nemali byť príliš nízke, preto je nutné včas zaradiť zodpovedajúci rýchlostný stupeň. Studený motor nevytáčajte na maximálne otáčky v neutrále ani iných rýchlostných stupňoch.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa pneumatík a kolies:

Pri začatí používania nových pneumatík tieto neposkytujú najlepšiu priľnavosť. Preto je nutné nové pneumatiky tiež zabehnúť, takže vozidlo by malo jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne počas prvých 100 km jazdy.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa brzdového systému:

Nové brzdové obloženie tiež vyžaduje zábeh. Pretože brzdy nemôžu zaistiť ideálne brzdné trenie počas prvých 200 km. Ak je účinnosť brzdenia v tejto fáze o niečo horšia, zodpovedajúcim spôsobom zvýšte silu stlačenia pedála. Táto podmienka sa vzťahuje aj na každú neskoršiu výmenu brzdového obloženia.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Vyhnite sa chodu motora pri zbytočne vysokých otáčkach. Prechod na vyšší rýchlostný stupeň v správnom čase je užitočný na úsporu paliva, zníženie prevádzkového hluku a zníženie znečistenia životného prostredia.

1-7.Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva sa do značnej miery určuje podmienkami vozidla a jazdnými návykmi. Vozidlo nadmerne nezaťažujte, okrem iného tým tiež predĺžite jeho životnosť.

Nižšie sú uvedené konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že udržujete správny tlak v pneumatike. Nedostatočný tlak hustenia pneumatík povedie k opotrebeniu pneumatík a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by sa nemalo zaťažovať zbytočnou hmotnosťou. Ťažké bremená zvyšujú zaťaženie motora, čo má za následok vysokú spotrebu paliva.
3. Vyhnite sa dlhodobému zahrievaniu na voľnobeh. Hneď ako motor pobeží hladko, vozidlo môže ísť. Čas zahrievania v chladnom počasí bude dlhší než v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhýbajte sa prudkým zrýchleniam.
5. Vyhýbajte sa dlhodobému voľnobehu motora. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhší čas, vypnite motor a neskôr znovu naštartujte.
6. Vyvarujte sa prekročenia rýchlosti alebo pretáčania rýchlosti motora. Voľte správne rýchlostné stupne podľa jazdných podmienok na vozovke.
7. Vyhnite sa opakovanému zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Pri jazde typu stop-and-go dochádza k plytvaniu palivom.
8. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Snažte sa udržiavať stabilnú rýchlosť. Pri jazde dodržujte dopravné predpisy a minimalizujte počet zastávok alebo plne využite cesty bez semaforu na šoférovanie vozidla. Dodržujte správnu jazdnú vzdialenosť s ostatnými vozidlami, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu, čo tiež zníži opotrebenie brzd.
9. Čo najviac sa vyhýbajte oblastiam so silnou premávkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdových pedáloch dlhý čas. To spôsobí predčasné opotrebovanie, prehriatie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržujte správnu rýchlosť vozidla na diaľnici. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým väčšia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Zarovnávajte správne predné kolesá. Pri jazde na nerovnom povrchu sa vyhýbajte kolíziám s obrubníkom a znížte rýchlosť vozidla. Nesprávne zarovnanie predných kolies nielen urýchli opotrebenie pneumatík, ale tiež zvýši zaťaženie motora.
13. Zabráňte kontaktu podvozka vozidla s blatom atď.
14. Udržujte vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Špinavý vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, zanesené zapaľovacie sviečky, starý olej a mazivo, brzdy bez riadneho nastavenia atď. môžu znížiť výkon motora a

spôsobiť plytvanie palivom. Pravidelná údržba predĺži životnosť vášho vozidla a zníži vaše náklady na jazdu. Ak pravidelne šoférujete v nepriaznivých podmienkach, musí sa vaše vozidlo nastavovať častejšie.

⚠ UPOZORNENIE
Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca. Systém posilňovača riadenia a brzdový systém nefungujú normálne, ak motor nebeží.

1-8.Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférovaním vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Krátka kontrola môže pomôcť zaistiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

⚠ VAROVANIE
Ak vykonávate túto kontrolu v uzatvorenej garáži, uistite sa, že je zaistené dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora

■ Vonkajšia časť vozidla

1. Pneumatiky (vrátane náhradného kolesa): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru a starostlivo skontrolujte, či nie sú pneumatiky porezané, poškodené alebo nadmerne opotrebované.
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že nechýbajú žiadne skrutky kolies alebo nie sú uvoľnené.
3. Úniky kvapalín: Po tom, čo bolo vozidlo na chvíľu zaparkované, skontrolujte, či pod ním neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).
4. Svetlá: Uistite sa, že svetlomety, denné svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerové svetlá a ďalšie svetlá fungujú správne.
5. Mriežky s prieduchmi: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred predným oknom.

■ Vnútri vozidla

1. Náradie na výmenu kolesa: Uistite sa, že máte náradie, ako je zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervné koleso. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či je možné spony bezpečne zapnúť. Pásy nesmú byť opotrebované ani rozstrapkané.
3. Združený prístroj a ovládacie prvky: Najmä skontrolujte, či indikátory poruchy, kontrolky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že má pedál dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Rezervné poistky: Uistite sa, že máte k dispozícii náhradné poistky. Musíte mať k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrinky.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte správnu hladinu chladiacej kvapaliny.
3. Akumulátor a káble: Skontrolujte, či nie sú skorodované alebo uvoľnené svorky a popraskané puzdro. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú pripojené.
4. Kabeláž: Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu, uvoľneniu alebo prasknutiu vodičov.
5. Palivové potrubie: Skontrolujte tesnosť vedenia alebo uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou skontrolujte, či je kapota úplne zaistená. Pri jazde vozidla by sa kapota mohla uvoľniť, vyklopiť a zablokovať pohľad predným sklom, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Sledujte, či nedochádza k úniku. Ak k takému stavu dôjde, okamžite opravte prípadné netesnosti.
2. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a ukazovatele: Uistite sa, že meradlá a ukazovatele fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá do strany.
3. Ďalšie abnormálne stavy: Skontrolujte uvoľnené časti a netesnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou vozovkou, dobrým výhľadom a bez vplyvu na prevádzku. Postup pri parkovaní je nasledujúci:

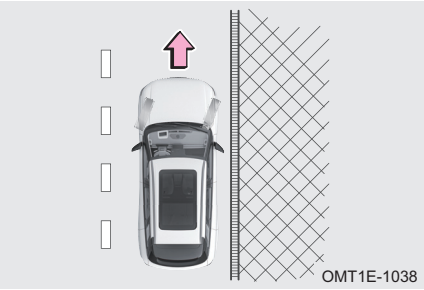
1. Zošliapnite brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Presuňte radiacu páku do polohy „P“.
4. Prepnite spínač ŠTART/STOP MOTORA do režimu VYPNUTÉ.

⚠ UPOZORNENIE
Keď opúšťate vozidlo, nezabudnite ho zamknúť a kľúč vziať so sebou.

Parkovanie na svahu

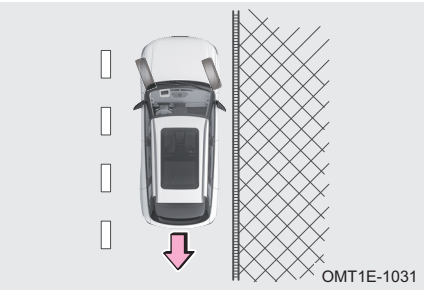
Parkovanie vozidla na svahu je umožnené predovšetkým silou parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť, že vozidlo zíde zo svahu a spôsobí zranenie alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie smerovať pneumatiky smerom k jednej strane vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



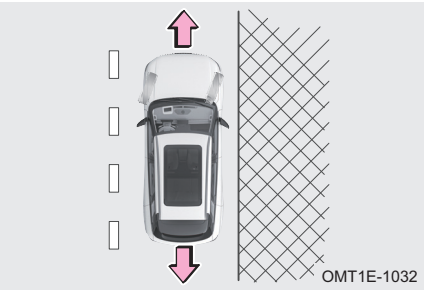
Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doprava, aby ste sa uistili, že predná časť pravého predného kolesa je blízko alebo proti obrubníku, aby ste zabránili pohybu vozidla dopredu zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie do svahu s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava, aby ste sa uistili, že zadná časť pravého predného kolesa je blízko obrubníka alebo proti nemu, aby ste zabránili pohybu vozidla späť zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie v stúpaní alebo klesaní (bez obrubníka)



Ak na krajnici nie je žiadny obrubník, natočte volant silne doprava, aby ste zabránili vjazdu vozidla do stredu vozovky alebo pohybu zo svahu. Otočte volantom na stranu vozovky tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu vozovky, potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Nedovoľte, aby cestujúci sedeli na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli byť počas nehody vážne zranení.

■ Zamknutie vozidla

- Keď nechávate vozidlo bez dozoru, noste so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď zaparkujete vozidlo v garáži alebo na ceste pred vaším domom.
- Parkujte vozidlo na čo najviac svetlých a priestranných miestach a nevystavujte cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Dbajte na to, aby ste nevdýchli výfukové plyny z motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je škodlivý, bezfarebný plyn bez zápachu. Po vdýchnutí môže spôsobiť stratu vedomia alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesné otvory alebo uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak zaznamenáte zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte bežať motor v garáži alebo v uzatvorených priestoroch s výnimkou vjazdu alebo výjazdu. Výfukové plyny potom nemôžu uniknúť, čo môže vážne ohroziť život.
- Nezostávajte v zaparkovanom vozidle dlhý čas s bežiacim motorom. Ak je takáto situácia nevyhnutná, vozidlo musí byť zaparkované v priestrannom priestore a systém kúrenia a chladenia by mal byť nastavený tak, aby sa do vozidla násilne privádzal vonkajší vzduch.
- Počas jazdy musia byť zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo nedostatočne uzatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vniknutie výfukových plynov do vozidla.
- Na dosiahnutie správnej funkcie systému vetrania vozidla udržujte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak ucítite výfukové plyny vo vozidle, otvorte okná, aby mohol vniknúť čerstvý vzduch, a skontrolujte stav vozidla.

Skontrolujte výfukový systém

Výfukový systém je potrebné skontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď ucítite výfukové plyny;
2. Keď si všimnete zmenený hluk prichádzajúci z výfukového systému;
3. Pri poškodení výfukového systému v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom kontroly a opravy.

1-9.Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne

Aby ste minimalizovali nebezpečenstvo vážneho úrazu alebo poškodenia svojho vozidla, dodržujte vždy nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri jazde v teréne buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde mimo cesty položte obe ruky na volant.
- Vždy skontrolujte účinnosť bŕzd ihneď po jazde po cestách pokrytých pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci si musia zapnúť bezpečnostné pásy, kedykoľvek je vozidlo v pohybe.

⚠ VAROVANIE

- Po jazde po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či na podvozku neprilipla tráva, krík, papier, handry, kameň, piesok atď. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály z podvozka. Jazda s vozidlom s týmito vecami zachytenými alebo prilepenými k podvozku, môže spôsobiť požiar alebo poškodiť vozidlo.
- Pri jazde mimo cesty alebo v drsnom teréne je zakázaná jazda vysokou rýchlosťou, skákanie, ostré zatáčanie, prudké nárazy atď. Tieto činnosti môžu spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenie vozidla, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. Riskujete aj nákladné poškodenie zavesenia a podvozka svojho vozidla.

1-10.Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách

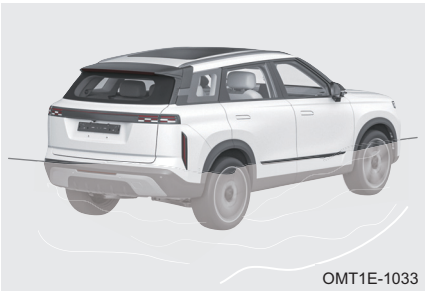
Pri daždi jazdite opatrne, pretože sa zníži viditeľnosť, okná sa môžu zahmliť a cesty budú klzké.

- Pri jazde na diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže byť vrstva vody, ktorá bráni správnemu fungovaniu systému riadenia a bŕzd.

⚠ UPOZORNENIE

- Prudké brzdenie, zrýchľovanie a šoférovanie na klzkom povrchu vozovky môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže mať za následok nehodu.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako je prudké brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejdení mláky mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdové obloženie môže obmedziť riadnu funkciu bŕzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, môže byť ovplyvnený ovládací prvok riadenia, čo môže mať za následok nehodu.

Jazda cez vodu


OMT1E-1033

Vozidlo by mohlo byť vážne poškodené pri jazde po ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi. Ak je jazda vodou nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde po vode skontrolujte, či motor beží správne a systém riadenia a brzdenia funguje normálne. Pri plynulej jazde vodou by ste mali prepnúť na nižší rýchlostný stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála, aby nedošlo k vniknutiu vody do motora.
2. Pri jazde zošliapnite a pridržte plynový pedál a overte, či má vozidlo dostatočný a stabilný výkon. Cez vodu prechádzajte bez zastavenia v polovici cesty, radenia rýchlostných stupňov alebo ostrého otáčania.
3. Ak vozidlo uviazne vo vode, nikdy ho okamžite nereštartujte, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo je potrebné odtiahnuť na bezpečné miesto s nízkym stavom vody, aby sa zistila príčina.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy neprechádzajte cez vodu, ktorá je hlbšia než ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z ložiska kolesa, čo spôsobuje koróziu a predčasné odrenie.
- Pri prejazde vodou môže dôjsť k poškodeniu súčastí hnacieho ústrojenstva vozidla. Po prejazde cez vodu vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napr. motorový olej, kvapalinu prevodovky atď.), či nevykazujú známky netesnosti. Nepokračujte v prevádzke vozidla, ak dôjde k úniku kvapaliny, pretože by to mohlo viesť k ďalšiemu poškodeniu.
- Pri jazde po vode sa zníži trakcia a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predĺži. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu mať vplyv na účinnosť brzdenia a môžu poškodiť súčasti brzdového systému. Po prejazde cez vodu niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

1-11.Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke

Tipy pre jazdu v zimnom období

- Chladiaca kvapalina: Chladiaca kvapalina musí byť mrazuvzdorná. Používajte iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. Viac informácií o špecifikácii chladiacej kvapaliny nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Akumulátor a káble: Nízka teplota znižuje výkon akumulátora. Pre zimné štartovanie musí mať akumulátor dostatočné množstvo energie.
- Olej: V zime odporúčame zvoliť vhodný motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia tekutosť pri nízkej teplote, čo znamená, že je možné olej používať aj pri nižších teplotách. Viac informácií o špecifikácii motorového oleja nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámok dverí. Je potrebné aplikovať nejaký rozmrazovací prostriedok alebo glycerín do otvorov zámok dverí.
- Kvapalina ostrekovačov: Používajte nemrznúcu zmes do ostrekovačov. Tento produkt je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov automobilových dielov.
- Zásterky: Slúžia na zabránenie hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. Ich nepoužitie môže spôsobiť problémy so šoférovaním. Pri jazde v chladnom počasí je potrebné často zastaviť vozidlo, aby ste pod blatníkmi skontrolovali nahromadenie snehu a ľadu. Odporúčame, aby ste si so

sebou vzali niektoré nevyhnutné núdzové vybavenie podľa cieľa jazdy. Potrebná zimná výbava, ktorá musí byť vo vozidle: Pneumatické reťaze, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble atď.

⚠ UPOZORNENIE
• Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny. • Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora alebo inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchla akcelerácia na klzkom povrchu vozovky, ako sú zasnežené vozovky alebo vozovky pokryté ľadom, môže spôsobiť šmyk zadných kolies do strán. Jazdite preto nízkou rýchlosťou a ovládajte vozidlo opatrne.

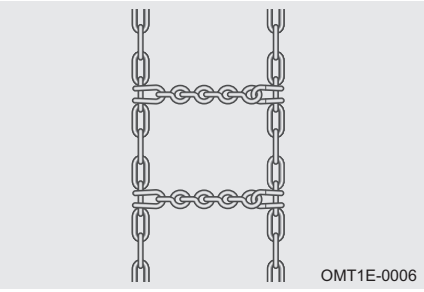
Pri jazde na mokrej alebo kašovitej vozovke sa môže vytvoriť vrstva vodného filmu medzi pneumatikou a povrchom vozovky. Ten by mohol znemožniť správnu funkciu riadenia a brzdenia. V tejto situácii odporúčame aktivovať funkciu ESP.

■ Jazda na ceste s nánosmi bahna, ľadu a snehu

Ak sa hnacie koleso zasekne v bahne alebo ľade a snehu, skúste vozidlo vyslobodiť pri nízkej rýchlosti a opakovane choďte dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte radiacu páku medzi jazdou vpred a vzad a ľahko zošľapujte plynový pedál. Toto preraďovanie radiacej páky medzi prednou polohou a zadnou polohou nevykonávajte dlhý čas, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

Snehové reťaze

Kúpte si súpravu reťazí pneumatík, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí venujte pozornosť nasledujúcim bezpečnostným opatreniam:



1. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;
2. Reťaze pneumatík nasadzujte a demontujte na bezpečnom mieste;
3. Reťaze pneumatík namontujte podľa uvedených pokynov;
4. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;
5. Odporúča sa používať reťaze z tendonu alebo gumové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 12 mm, inak by sa mohli poškodiť pneumatiky, ráfiky, hnací systém, brzdový systém a kryty kolies. Na škody na vozidle vzniknuté v dôsledku nesprávneho použitia reťazí sa nevzťahuje záruka;
6. Podrobné informácie o kolesách a rozmeroch pneumatík získate v autorizovanom servise.

⚠ UPOZORNENIE

Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili nebezpečenstvo nehody. Ak tak neurobíte, môže sa stať, že vozidlo nebude možné bezpečne viesť, a môže to mať za následok smrteľné alebo vážne zranenie.

- Predpisy týkajúce sa použitia reťazí na pneumatiky sa líšia v závislosti od miesta a typu cesty. Pred montážou snehových reťazí si vždy skontrolujte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Namontované reťaze ovplyvnia ovládateľnosť vozidla. Jazdite opatrne. Použitie nesprávnych reťazí alebo nesprávna inštalácia reťazí môžu spôsobiť nehodu s následným úrazom;
- Pri montáži a demontáži reťazí dodržujte pokyny výrobcu reťazí, pred montážou aj demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí vypnite motor (automatická prevodovka je v polohe P), v prípade potreby umiestnite dopravné výstražné značky;
- Ak sú na vozidle namontované reťaze, nechoďte rýchlosťou vyššou než 30 km/h alebo sa riaďte rýchlostným limitom vozidla stanoveným výrobcom reťazí, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri montáži reťazí je nutné sa vyhnúť nebezpečným podmienkam na vozovke, ako sú nerovnosti, výmole, ostré zatáčky atď. Pri montáži reťazí sa nesmie prudko otáčať volantom, prudko brzdiť, zrýchľovať alebo spomaľovať atď.

1-12.Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytuje služby podpory kybernetickej bezpečnosti pre príslušný softvér a vybavenie služby Internet vozidiel a túto službu pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby zabezpečenia siete; služby zabezpečenia siete budú udržiavať základnú službu aj po ukončení prevádzky vozidla počas 10 rokov.

Zákazníkov môžeme upozorniť prostredníctvom oznámenia na webových stránkach, e-mailov, palubných systémov, textových správ pre mobilné telefóny, hlasových hovorov atď. podľa konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory sa odošlú na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj

Pred ďalším predajom alebo vyradením vozidla, t. j. keď už nebudete držiteľom vozidla, je potrebné vymazať osobné údaje v termináli vozidla sami.

Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z terminálu vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej prevádzky.

Naši franšízoví predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

2-1. Prístrojová doska

Náhľad prístrojovej dosky ... 26
Ovládanie tlačidiel na meracom prístroji ... 27

2-2. Kontrolka prevádzky/ poruchy

Kontrolka prevádzky/ poruchy ... 27

2-3. Volant

Klaksón ... 36
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave) ... 36
Úprava polohy volantu ... 37

2-4. Vnútorné spätné zrkadlo

Manuálne vnútorné spätné zrkadlo ... 38
Automatické vnútorné spätné zrkadlo ... 38
Vonkajšie spätné zrkadlo ... 39

2-5. Systém stieračov

Prevádzka predných stieračov ... 43
Výmena lišty stieračov ... 46

2-6. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie ... 47
Vnútorné osvetlenie ... 50
Nastavenie výšky svetlometov ... 51
Funkcia Follow Me Home ... 52
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla ... 53
Funkcia inteligentného svetlometu (IHC) ... 53
Pokyny na odhmlenie svetiel ... 53

2-7. Sedadlá

Opierky hlavy ... 54
Predné sedadlá ... 55
Zadné sedadlá ... 59
Funkcia vyhrievania sedadla ... 60
Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave) ... 62
Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave) ... 63
Funkcia automatického vysunutia/zasunutia sedadla (ak je súčasťou výbavy) ... 64

2-8. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy ... 65
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) ... 70

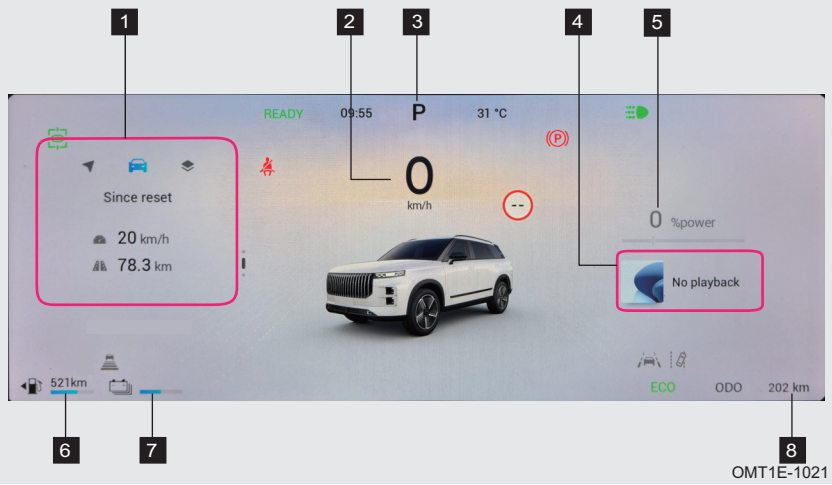
2-9. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy ... 71
Odporúčané detské zadržiavacie systémy ... 73
Horný úchyt ... 74
Montáž detských zadržiavacích systémov ... 76
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave) ... 79
Upozornenie pre deti na zadnom sedadle ... 80

2-1.Prístrojová doska

Skutočný stav ilustrácií overte vo svojom vozidle.

Náhľad prístrojovej dosky



1 Oblasť zobrazenia informácií: Krátkym stlačením tlačidla „ ◯ “ na volante vyvoláte oblasť zobrazenia informácií; krátkym stlačením tlačidla „ 〈 “/„ 〉 “ na volante môžete cyklicky prepínať medzi navigáciou, informáciami o jazde a motívom.

Informácie o jazde: Krátkym stlačením tlačidla „ ∧ “/„ ∨ “ na volante môžete cyklicky prepínať medzi poslednými 50 km, stavom od resetovania, zobrazením tlaku v pneumatikách a výkonom elektrického pohonu.

Od resetovania: Dlhým stlačením tlačidla „ ◯ “ na volante resetujete priemernú rýchlosť a prejdené kilometre.

Navigácia: Dlhým stlačením tlačidla „ ◯ “ na volante zobrazíte mapu na celú obrazovku.

Motív: Krátkym stlačením tlačidla „ ∧ “/„ ∨ “ na volante môžete cyklicky prepínať medzi motívmi. Krátkym stlačením tlačidla „ ◯ “ na volante vyberiete príslušnú tému.

2 Zobrazenie rýchlosti vozidla: Rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

3 Informácie o zaradenom rýchlostnom stupni: Informácie o zaradenom rýchlostnom stupni.

4 Multimediálne informácie: Informácie o hudbe a rádiách.

5 Okamžitá spotreba energie: Pomer aktuálneho výkonu elektrického pohonu k maximálnemu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

6 Zobrazenie hladiny paliva: Aktuálne zostávajúce palivo v palivovej nádrži a počet kilometrov.

7 Displej napájania: Aktuálny zostávajúci SOC akumulátora.

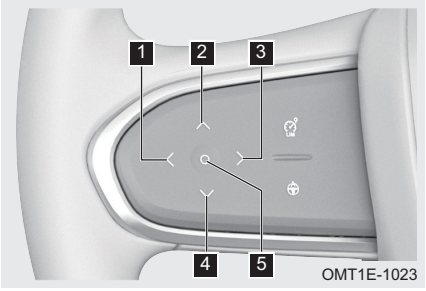
8 Zobrazenie prejdených kilometrov: Počet prejdených kilometrov vozidla (bežná jednotka: km).

ČÍTAJTE

- Zobrazenie stavu akumulátora je možné nastaviť na stav akumulátora/štandardný dojazd/dynamický dojazd prostredníctvom infotainmentu – centrum vozidla – obrazovka novej energie – zobrazenie dojazdu na čisto elektrický pohon.
- Zobrazenie dojazdu je možné nastaviť na celkovú vzdialenosť/vzdialenosť HEV/vzdialenosť EV prostredníctvom infotainmentu – centrum vozidla – obrazovka novej energie – zobrazenie prejdenej vzdialenosti.
- Ak vozidlo prudko zrýchľuje, brzdí, zatáča alebo ide do kopca, môže byť údaj merača paliva nepresný.
- Rýchlosť na tachometri tiež ovplyvňuje veľkosť pneumatík používaných vo vozidle. Je možné používať iba pneumatiky pôvodného rozmeru, inak tachometer nebude zobrazovať správnu rýchlosť.

Ovládanie tlačidiel na meracom prístroji

Ak nie je zapnutá funkcia tempomatu, je možné meradlo ovládať pomocou nasledujúcich tlačidiel.



1 Ľavé tlačidlo na nastavenie (ak je k dispozícii)

2 Tlačidlo na nastavenie hore

3 Pravé tlačidlo na nastavenie (ak je k dispozícii)

4 Tlačidlo na nastavenie dole

5 Vstup/výstup z menu meradla

2-2.Kontrolka prevádzky/poruchy

Kontrolka prevádzky/poruchy

Kontrolka prevádzky slúži na upozornenie vodiča na prevádzkový stav systému určitého vozidla a zodpovedajúci indikátor prevádzky zostane rozsvietený.

Kontrolka poruchy slúži na upozornenie vodiča, že určitý systém vozidla nefunguje správne, príslušný indikátor poruchy sa rozsvieti alebo začne blikať.

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, na krátky čas sa rozsvietia niektoré indikátory poruchy, čo znamená, že systém vykonáva samokontrolu. Ak jeden indikátor poruchy systému zostane rozsvietený alebo bliká po naštartovaní motora, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka denných stretávacích svetiel		Kontrolka denného svietenia sa rozsvieti pri naštartovaní motora.
Kontrolka obrysových svetiel		Keď sa rozsvietia obrysové svetlá, tento indikátor sa rozsvieti.
Ukazovatele zmeny smeru jazdy		Keď zapnete ľavé alebo pravé smerové svetlo, bliká zodpovedajúci indikátor. Keď zapnete spínač výstražných svetiel, budú súčasne blikať kontrolky ukazovateľa smeru vľavo aj vpravo.
Kontrolka diaľkových svetiel		Keď zapnete diaľkové svetlá alebo pri preblikávaní diaľkovými svetlami, indikátor sa rozsvieti.
Kontrolka zadných hmloviek		Po rozsvietení zadného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka zadného hmlového svetla.
Kontrolka pripravenosti na jazdu	READY	Zobrazenie zostáva, čo znamená, že vozidlo je v stave READY (pripravené) a môže vyraziť.
Kontrolka inteligentného svetlometu (IHC)		Táto kontrolka ukazuje, že aktuálne sú zapnuté automatické svetlomety vozidla.
Kontrolka poruchy inteligentného svetlometu (IHC)		Tento indikátor upozorňuje na aktuálnu poruchu automatických svetlometov vozidla. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostných pásov predných sedadiel		Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že bezpečnostný pás vodiča a/alebo predného spolujazdca nie je zapnutý alebo je nesprávne zapnutý. Pri jazde používajte bezpečnostný pás.

Kontrolka bezpečnostných pásov zadných sedadiel		Kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že bezpečnostný pás na zadných sedadlách nie je zapnutý alebo je nesprávne zapnutý. Pri jazde používajte bezpečnostný pás. Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne po jeho správnom zapnutí.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na nízku hladinu brzdovej kvapaliny alebo poruchu brzdového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Tento indikátor sa rozsvieti na znamenie, že brzda EPB vozidla je aktuálne aktivovaná. Kontrolka bliká pri prudkom brzdení, ide o normálny jav a nie je potrebné ho riešiť. Ak bliká v iných prípadoch, znamená to, že došlo k poruche systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že EPB nefunguje správne. Choďte pomaly do autorizovaného servisu a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického asistenčného parkovacieho systému (AUTO HOLD)		Tento indikátor slúži na indikáciu, že funkcia AUTO HOLD je aktívna.
Kontrolka poruchy automatického asistenčného parkovacieho systému (AUTO HOLD)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že AUTO HOLD nefunguje správne. Choďte pomaly do autorizovaného servisu a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nefunguje správne. Choďte pomaly do autorizovaného servisu a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka systému elektronického stabilizačného programu (ESP)		Tento indikátor bliká, aby signalizoval, že systém elektronického riadenia stability (ESP) vozidla je aktuálne aktívny. Tento indikátor sa rozsvieti a upozorní vodiča, že systém elektronicky riadenej stability (ESP) nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka ESP OFF		Keď je funkcia ESP vypnutá, rozsvieti sa indikátor ESP OFF, čo znamená, že systém elektronického stabilizačného programu (ESP) je v deaktivovanom stave.
Varovná kontrolka nízkej hladiny paliva		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že vozidlu dochádza palivo. Čo najskôr dotankujte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že systém airbagov (SRS) nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému dobíjania		Tento indikátor slúži na zobrazenie prevádzkového stavu nabíjacieho systému. Ak sa tento indikátor nerozsvieti, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, alebo sa rozsvieti po naštartovaní motora, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka zahrievania motora		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš nízka a motor sa aktuálne zahrieva. Po zvýšení teploty chladiacej kvapaliny kontrolka zhasne, čo znamená, že motor je zahriaty.
Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny je vysoká. Zájdite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách		Táto kontrolka slúži na upozornenie na nesprávny tlak v pneumatikách. Skontrolujte, či nie je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo či nie je teplota príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motora		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy prevodovky		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému prevodovky. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPS		Táto kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že systém EPS aktuálne nefunguje správne.
Kontrolka neúplnej inicializácie uhla natočenia volantu		Táto kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že systém EPS nie je aktuálne inicializovaný alebo kalibrovaný.
Varovná kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Tento indikátor upozorňuje vodiča na nízky tlak motorového oleja. Zájdite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka nabíjania a vybíjania		Tento indikátor slúži na zobrazenie prevádzkového stavu nabíjacieho/vybíjacieho systému. Ak tento indikátor nesvieti, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, alebo sa rozsvieti po naštartovaní vozidla, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka poruchy vysokonapäťovej izolácie		Kontrolka svieti, aby signalizovala klesajúcu izolačnú vlastnosť vysokonapäťového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svieti, aby signalizovala, že izolačná vlastnosť vysokonapäťového systému vážne klesá. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému napájacieho akumulátora		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému napájacieho akumulátora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy vysokonapäťového systému vozidla		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu napájacieho akumulátora, elektrického pohonu a nabíjacieho systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Indikátor únavy		Tento indikátor slúži na pripomenutie vodičovi, aby si urobil prestávku.
Kontrolka systému automatického núdzového brzdenia (AEB)		Táto kontrolka ukazuje, že systém automatického núdzového brzdenia (AEB) je aktuálne aktívny.
Kontrolka poruchy systému automatického núdzového brzdenia (AEB)		Táto kontrolka ukazuje, že systém automatického núdzového brzdenia (AEB) má aktuálne poruchu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka VYPNUTIA systému automatického núdzového brzdenia (AEB)		Keď je funkcia AEB vypnutá, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIE AEB.

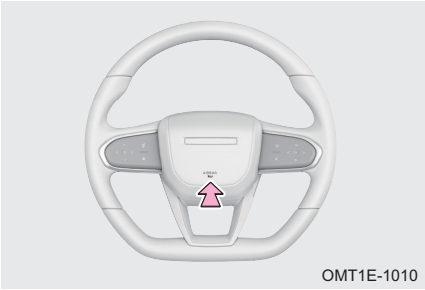
Kontrolka schádzania z kopca		Tento indikátor slúži na signalizáciu, že systém schádzania z kopca je práve aktívny.
Kontrolka poruchy schádzania z kopca		Tento indikátor slúži na signalizáciu, že systém schádzania z kopca práve nefunguje správne. Choďte pomaly do autorizovaného servisu a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla		Trvalé svietenie signalizuje, že systém monitorovania mŕtveho uhla vstúpil do stavu alarmu prvej úrovne.
		Trvalé svietenie signalizuje, že systém monitorovania mŕtveho uhla vstúpil do stavu alarmu druhej úrovne.
Kontrolka poruchy systému detekcie mŕtveho uhla		Táto kontrolka signalizuje poruchu systému monitorovania mŕtveho uhla. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka aktívneho obmedzenia rýchlosti		Táto kontrolka slúži na označenie, že aktívne obmedzenie rýchlosti je v stave pred obmedzením rýchlosti.
		Táto kontrolka slúži na označenie, že aktívne obmedzenie rýchlosti je v stave obmedzenia rýchlosti.
Kontrolka systému tempomatu		Blikanie označuje, že systém tempomatu je v stave pred jazdou riadenou tempomatom.
		Trvalé svietenie označuje, že systém tempomatu je v stave jazdy.
Kontrolka adaptívneho tempomatu		Táto kontrolka signalizuje, že adaptívny tempomat je v stave pred aktiváciou tempomatu.
		Táto kontrolka signalizuje, že adaptívny tempomat je v stave tempomatu.
Kontrolka poruchy adaptívneho tempomatu		Táto kontrolka signalizuje poruchu systému adaptívneho tempomatu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka systému varovania pri opustení jazdného pruhu		Táto kontrolka signalizuje, že systém varovania pri opustení jazdného pruhu je zapnutý alebo v obmedzenom stave.
		Trvalé svietenie signalizuje, že systém varovania pri opustení jazdného pruhu je v pohotovostnom stave. Blikanie signalizuje, že systém varovania pri opustení jazdného pruhu je aktívny.
Kontrolka poruchy systému varovania pri opustení jazdného pruhu		Táto kontrolka signalizuje poruchu systému varovania pri opustení jazdného pruhu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka prevencie opustenia jazdného pruhu		Táto kontrolka svieti nepretržite, ak je systém prevencie opustenia jazdného pruhu aktuálne zapnutý/v medznom stave.
		Tento indikátor sa rozsvieti na znamenie, že je prevencia opustenia jazdného pruhu aktuálne v pohotovostnom stave. Táto kontrolka bliká, ak je systém prevencie opustenia jazdného pruhu aktuálne aktivovaný.
Kontrolka poruchy systému prevencie opustenia jazdného pruhu		Tento indikátor svieti nepretržite, aby upozornil vodiča na poruchu systému prevencie opustenia jazdného pruhu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému núdzového udržiavania jazdného pruhu		Táto kontrolka signalizuje, že systém núdzového udržiavania jazdného pruhu je zapnutý alebo v obmedzenom stave.
		Táto kontrolka signalizuje, že systém núdzového udržiavania jazdného pruhu je v pohotovostnom stave.
		Táto kontrolka signalizuje, že systém núdzového udržiavania jazdného pruhu je aktívny.

Kontrolka poruchy systému núdzového udržiavania jazdného pruhu		Táto kontrolka signalizuje poruchu systému núdzového udržiavania jazdného pruhu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Výstražná kontrolka bezpečnosti		Rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje, že jeden zo systémov vozidla v súčasnosti nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka filtra pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené)		Tento indikátor sa rozsvieti, aby vodiča upozornil, že filter pevných častíc zážihového motora (GPF) je plný, zvýšte rýchlosť, aby sa vyčistil.
Kontrolka poruchy filtra pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je vo výbave)		Tento indikátor sa rozsvieti, aby vodiča upozornil na poruchu filtra pevných častíc zážihového motora (GPF). Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo potrebuje údržbu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka limitu napájania		Kontrolka svieti, aby signalizovala, že je akumulátor vybitý alebo že dochádza k zníženiu výkonu v dôsledku prehriatia systému. Spomaľte a zájdite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, vozidlo nechajte vychladnúť a dobite. Ak kontrolka stále svieti, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka jazdného režimu	SPORT	Tento indikátor svieti, aby upozornil vodiča, že je zapnutý športový režim.
	ECO	Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že ECO režim je zapnutý.
	NORMAL	Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že režim NORMAL je zapnutý.

2-3.Volant

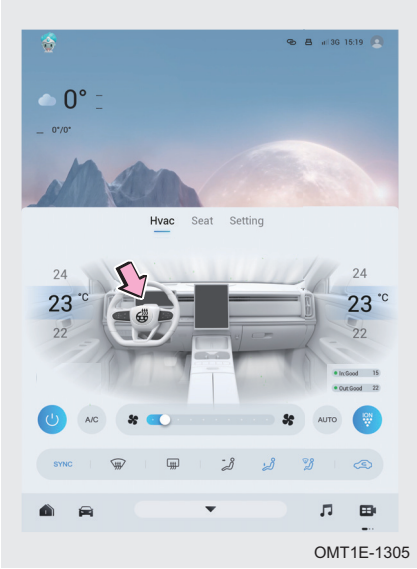
Klaksón


OMT1E-1010

Ak chcete použiť klaksón, stlačte miesto pri značke klaksónu na volante.

ČÍTAJTE
Dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksónov.

Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)



OMT1E-1305

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „ “ na obrazovke systému klimatizácie a zapnite funkciu vyhrievania volantu. Opätovným stlačením tlačidla funkciu vyhrievania volantu vypnete.

⚠ UPOZORNENIE

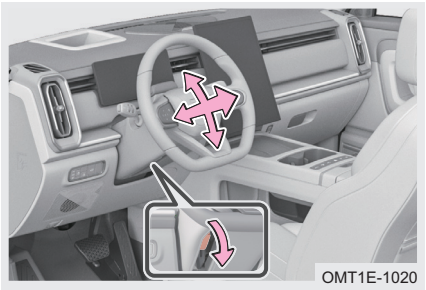
Ak sú splnené nasledujúce podmienky, funkcia vyhrievania volantu sa aktivuje:

- Motor je v prevádzke.
- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Spínač vyhrievania volantu je stlačený.

Ak sa naplní ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase prevádzky pozastaví alebo vypne:

- Bude vypnutý motor vozidla.
- Spínač vyhrievania volantu je opäť stlačený.

Úprava polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ:

Krok 1: Stlačte nastavovaciu páčku a uvoľnite ju;

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/ dopredu a dozadu do pre vás pohodlného uhla;

Krok 3: Držte volant pevne a pritom zatlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy;

Krok 4: Skontrolujte, či je volant pevný a nekýva sa. Ak sa trasie, opakujte postup v kroku 3.

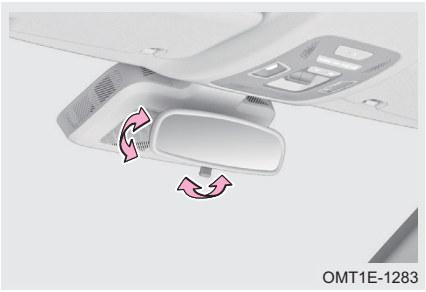
⚠ VAROVANIE

- Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne zaistený, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.
- Nenastavujte volant počas jazdy, inak môže dôjsť k nehodám a úrazom.

2-4.Vnútorné spätné zrkadlo

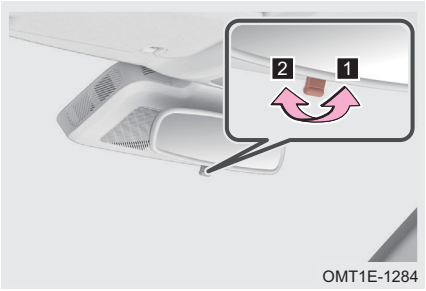
Manuálne vnútorné spätné zrkadlo

Nastavenie polohy vnútorného spätného zrkadla


OMT1E-1283

Pred jazdou upravte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, nech máte ako vodič optimálny výhľad.

Nastavenie polohy proti oslneniu



OMT1E-1284

Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti oslneniu, tým znížite odrazy svetlometov vozidiel za vami.

1 Poloha proti oslneniu

2 Normálna poloha

Automatické vnútorné spätné zrkadlo

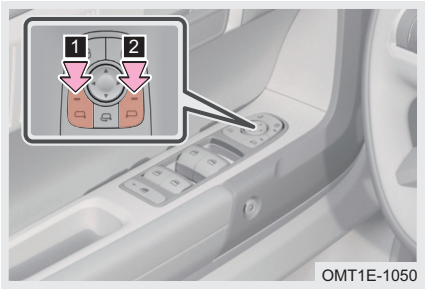

OMT1E-1041

Pri jazde v noci svetelný senzor inštalovaný v prednej/zadnej časti vnútorného spätného zrkadla automaticky deteguje odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami a automaticky upravuje uhol šošovky tak, aby sa znížilo odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajšieho spätného zrkadla

■ Nastavte pomocou spínača

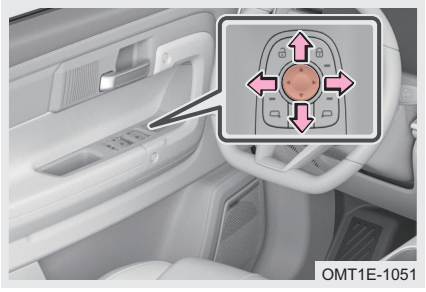


Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Krok 1: Stlačte spínač na výber zrkadla, ktoré chcete upraviť. Kontrolka na spínači sa rozsvieti, opätovným stlačením ju zhasnete.

1 Vľavo

2 Vpravo



Krok 2: Na nastavenie zrkadla stlačte nastavovací spínač.

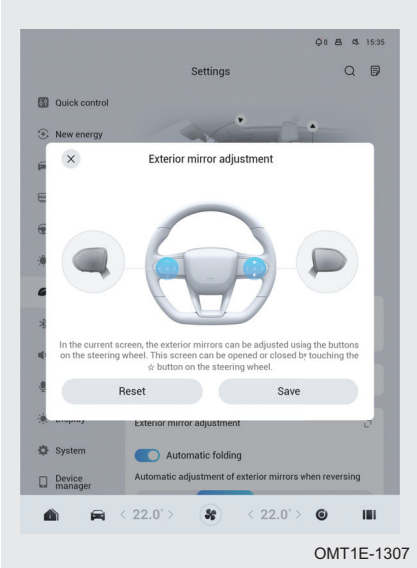
Hore

Dole

Vľavo

Vpravo

■ Nastavte cez infotainment



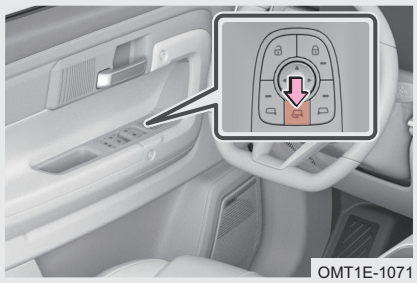
OMT1E-1307

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zvoľte Infotainment – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla – Pohodlie vozidla – Nastavenie spätného zrkadla.

V aktuálnom rozhraní je možné spätné zrkadlo nastaviť pomocou tlačidiel na volante.

⚠ VAROVANIE
• Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo za jazdy, inak môže dôjsť k nehode a úrazu. • Obraz zobrazený na vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného obrazu, preto jazdite vždy opatrne.

Sklopenie/vyklopenie vonkajšieho spätného zrkadla


OMT1E-1071

Ovládanie pomocou prepínača: Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, stlačte spínač vonkajšieho spätného zrkadla na automatické sklopenie zrkadiel, opätovným stlačením spínača zrkadlá automaticky vysuniete.

Ovládanie pomocou tlačidla: V režime aktivácie/deaktivácie sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí/vyklopí.

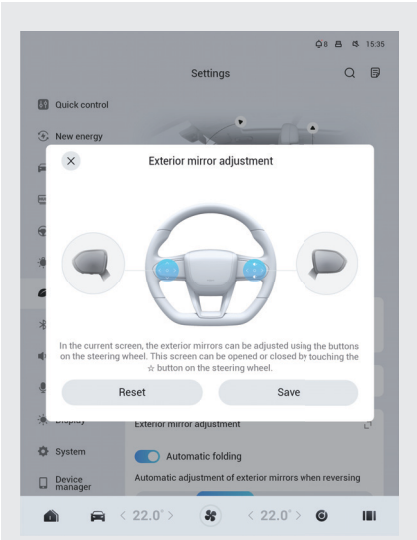
ČÍTAJTE

- Automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel je potrebné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Podľa požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení vonkajších spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlo synchronizované, čo je normálne.

UPOZORNENIE

- Nesklápajte ani nevyklápajte vonkajšie spätné zrkadlo ručne, hrozí poškodenie sklápacej a vyklápacej funkcie.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnom počasí sa odporúča vypnúť funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel. To zabráni zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je súčasťou výbavy)



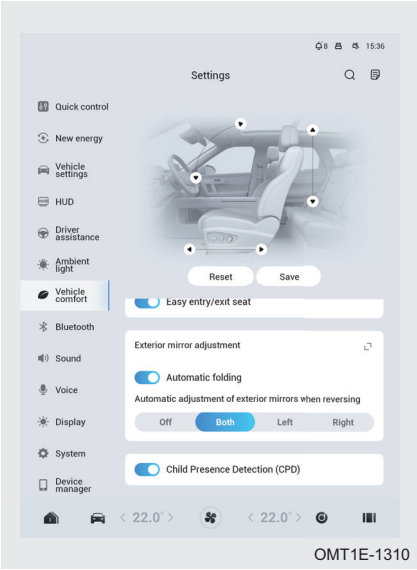
OMT1E-1307

Spôsob 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a nastavte sedadlo. Infotainment potom zobrazí rozhranie pamäte sedadla, ktoré vám umožní obnoviť, uložiť a aktualizovať polohu pamäte podľa potreby.

Spôsob 2: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zvoľte Infotainment – Centrum vozidla – Pohodlie vozidla: Obnovte, uložte a aktualizujte pozíciu pamäte podľa potreby.

Poznámka: Pamäť vonkajších spätných zrkadiel a pamäť sedadiel sa ukladajú a vyvolávajú súčasne.

Funkcia automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní (ak je vo výbave)



OMT1E-1310

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ. Nastavte automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní na VYPNUTÉ/obe strany/iba ľavá strana/iba pravá strana prostredníctvom infotainmentu – Centrum vozidla – Komfort vozidla – poloha sedadla/spätného zrkadla.

Pri cúvaní vozidla (zaradené na R) sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí dole, aby ste videli na obrubník pod vozidlom. Ak vám to neumožňuje dostatočný výhľad, môžete polohu šošovky vonkajšieho spätného zrkadla upraviť. Pri preradení z polohy R sa poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopenia vonkajšieho spätného zrkadla).

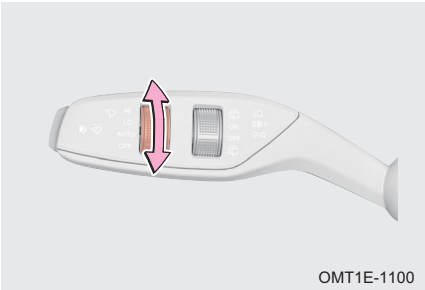
■ Funkcia automatického sklopenia vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní sa vráti do polohy pred sklopením za nasledujúcich podmienok:

- Pri preradení z polohy R.
- Rýchlosť vozidla je vyššia než 10 km/h.
- Prepnutie napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ.

2-5.Systém stieračov

Prevádzka predných stieračov

Spínač stieračov


OMT1E-1100

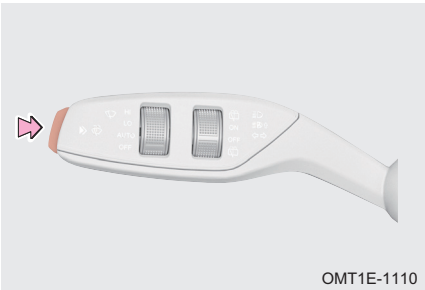
Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Vysokorýchlostný režim: Prepnite valcový spínač do polohy „HI“ pre rýchly a nepretržitý chod.

Režim nízkej rýchlosti: Prepnite valcový spínač do polohy „LO“, pre pomalý a trvalý chod.

VYPNUTÉ: Prepnite valcový spínač polohy „VYPNUTÉ“, stierače budú pracovať automaticky pri nízkej rýchlosti, kým sa stierače nevrátia do polohy „stop“.

Režim automatického snímania dažďa: Prepnite valcový spínač do polohy „AUTO“, rýchlosť stierania stierača sa bude automaticky regulovať podľa množstva dažďových zrážok vonku.

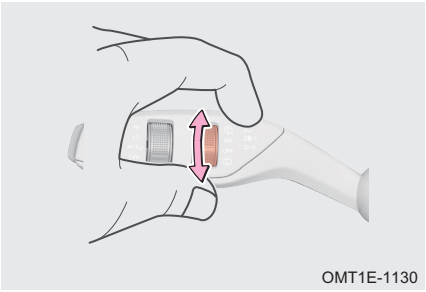

OMT1E-1110

Režim ostrekovania: Krátko stlačte ľavé tlačidlo spínača stieračov, stierače raz zotrú a zastavia sa; stlačte a podržte ľavé tlačidlo spínača stieračov, predné ostrekovače striekajú vodu a súčasne predné stierače pracujú. Predný ostrekovač prestane pracovať, keď je spínač uvoľnený, stierač zotrie 3 cykly pri nízkych otáčkach, vykoná tento jeden cyklus, potom sa po niekoľkých sekundách zastaví.

⚠ UPOZORNENIE

- Keď je čelné sklo suché, stierače nezapínajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu stieracej lišty alebo poškriabaniu čelného skla.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stierača.
- V chladnej zime pred zapnutím spínača stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta primrznutá k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím ju odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stierača.

Prevádzka zadného stierača



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

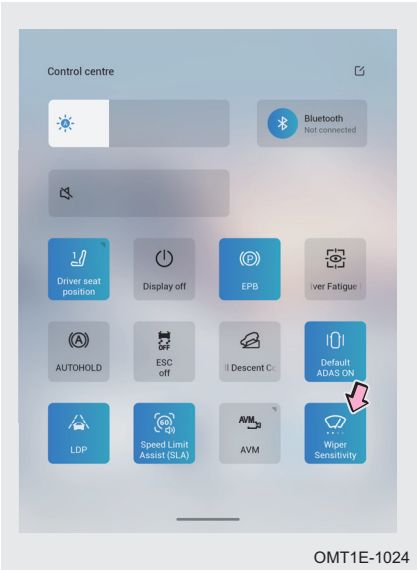
Prepnite spínač do polohy „ZAPNUTÉ“, zadný stierač sa spustí; prepnite spínač do polohy „VYPNUTÉ“, zadný stierač sa vypne.

Prepnite spínač do polohy „ “ z polohy „ON“/„OFF“ a pridržte ho. Zadné ostrekovače a zadný stierač pracujú súčasne.

⚠ UPOZORNENIE

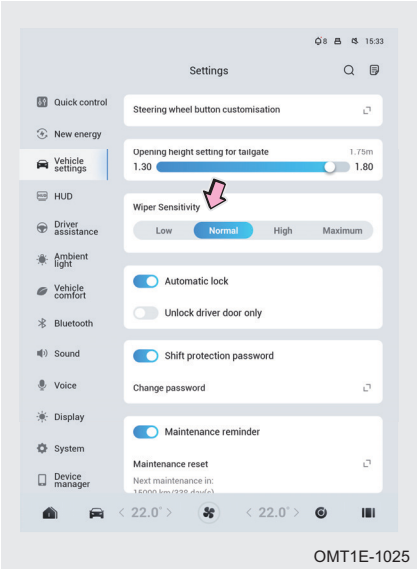
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovača.
- Spínače stierača nepoužívajte na ostrekovanie dlhšie než 10 sekúnd.
- Nemrznúca kvapalina spôsobuje koróziu všetkých lakovaných povrchov, preto buďte pri doplňovaní kvapaliny do ostrekovačov opatrní.
- Ak sa dýza upchá, nepokúšajte sa ju vyčistiť kolíkom alebo inými predmetmi, mohla by sa poškodiť.
- Keď je čelné sklo suché, stierače nezapínajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a poškriabaniu čelného skla.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stierača.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. Voda môže spôsobiť zamrznutie roztoku a poškodenie nádržky a ďalších častí systému ostrekovačov.
- V chladnej zime pred zapnutím spínača stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta primrznutá k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím ju odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stieračov.

Citlivosť automatických stieračov (ak sú vo výbave)



OMT1E-1024

Zapnite napájanie vozidla, ťuknite na tlačidlo „ “ na ovládacom paneli a nastavte citlivosť cyklovania stieračov.

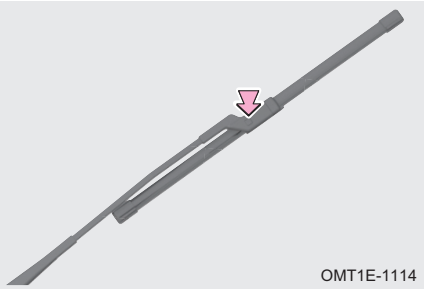


OMT1E-1025

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte citlivosť stieračov (nízka/štandardná/vysoká/maximálna) v ponuke Infotainment – Nastavenie – Nastavenie vozidla.

Výmena lišty stieračov

Výmena stieradiel predných stieračov



Krok 1: Do 3 sekúnd po vypnutí spínača štartovania motora stlačte spínač predných stieračov, stierače prejdú do opravného režimu.

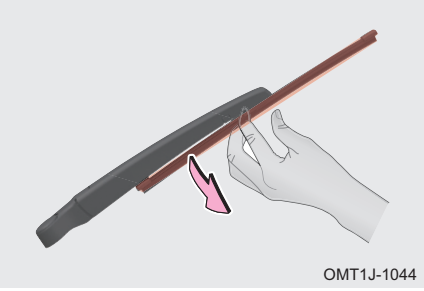
Krok 2: Zdvihnite ramienko predného stierača a pridržte ho;

Krok 3: Vytlačte stieracie lišty smerom von tak, že stlačíte zámku na vybratie líšt;

Krok 4: Namontujte nové stieracie lišty v opačnom poradí a uistite sa, že upevňovacia svorka je pevne zaistená;

Krok 5: Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

Výmena zadného stierača



Krok 1: Odomknite vozidlo a raz stlačte spínač ENGINE START/ STOP, prepnite kombinovaný spínač stieračov do polohy ZAPNUTÉ, stierače prejdú do opravného režimu;

Krok 2: Zdvihnite rameno zadného stierača a pridržte ho;

Krok 3: Ručne oddeľte stieraciu lištu, ako je znázornené na obrázku;

Krok 4: Namontujte novú lištu stierača v opačnom poradí a skontrolujte, či správne sedí;

Krok 5: Prepnite vozidlo do stavu PRIPRAVENÝ, zatlačte valček zadného stierača do polohy „OFF“ na opustenie režimu údržby a zadný stierač sa vráti do pôvodnej polohy.

Krok 6: Skontrolujte správnu funkciu zadného stierača.

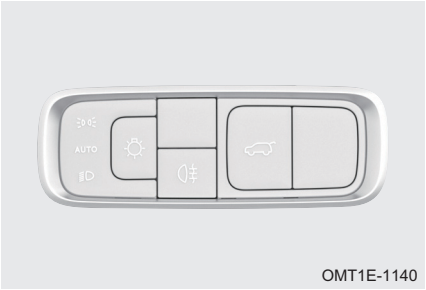
ČÍTAJTE
Odporúčame nechať si vymeniť lišty stieračov v autorizovanom servise, aby bola zaistená správna montáž.

⚠ UPOZORNENIE
Pred jazdou skontrolujte, či sa rameno stierača vracia do východiskovej polohy, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a spôsobiť nehodu.

2-6.Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie

Kombinovaný spínač svetlometov



OMT1E-1140

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a prepnite kombinovaný spínač svetiel:

Stlačením tlačidla ☼ zapnete automatický režim – stretávacie svetlá – obrysové svetlá – hlavné svetlá VYPNUTÉ a zase späť a príslušná kontrolka na spínači zostane svietiť.

Keď je automatický režim zapnutý, systém sníma intenzitu vonkajšieho svetla a automaticky riadi zapínanie a vypínanie obrysových svetiel, stretávacích svetiel a osvetlenie registračnej značky.

Keď sú zapnuté stretávacie svetlá, funkcia zapnutých obrysových svetiel zostáva zachovaná.

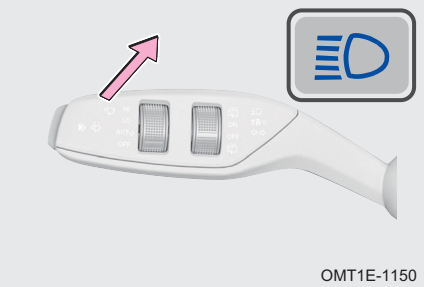
Obrysové svetlá: Obrysové svetlá, osvetlenie registračnej značky, osvetlenie interiéru a podsvietenie sa zapnú súčasne.

Zadné hmlovky: Keď sú rozsvietené tlmené svetlá, stlačením tlačidla „ ⧫ “ zapnete zadné hmlové svetlá.

ČÍTAJTE
Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je kombinovaný spínač svetlometov vypnutý, aby nedošlo k vybitiu akumulátora. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že vozidlo nenaštartuje.

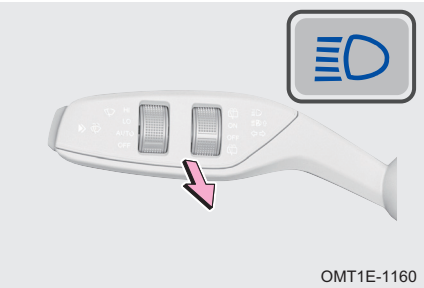
Diaľkové svetlá

■ Diaľkové svetlá



Keď zapnete tlmené svetlá, odtiahnite (odtiahnite) kombinovaný spínač od volantu (od seba) a uvoľnite ho, rozsvietia sa diaľkové svetlá; zatlačením kombinovaného spínača smerom k strane volantu a jeho uvoľnením diaľkové svetlá vypnete.

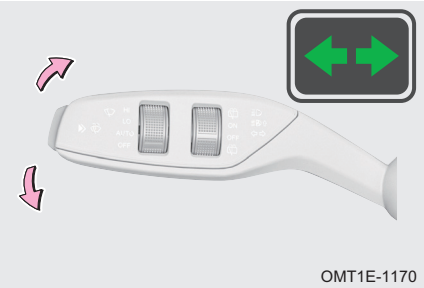
■ Bliknutie diaľkovými svetlami



Pritiahnite kombinovaný spínač svetiel smerom k volantu a uvoľnite ho, diaľkové svetlá raz bliknú. Súčasne raz blikne indikátor diaľkových svetiel v združenom prístroji.

ČÍTAJTE
Svetlo diaľkových svetiel môže blikať, aj keď nesvietia tlmené svetlá.

Smerovky



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a prepnite kombinovaný spínač svetiel:

Smerom hore: Začnú blikať pravé smerové svetlá.

Smerom dole: Začnú blikať ľavé smerové svetlá.

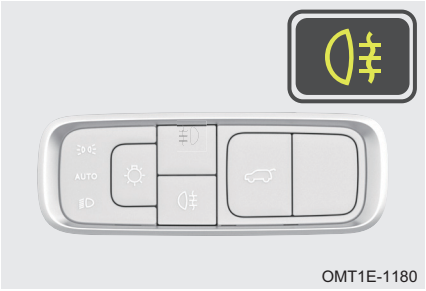
Keď sú smerovky aktívne, bliká príslušná kontrolka na prístrojovej doske. Keď vozidlo po odbočení zarovná dráhu, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do strednej polohy.

■ Asistent zmeny jazdného pruhu

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, raz potiahnite za spínač smerových svetiel, ale nie do koncovej polohy. Smerovka blikne 3-krát.

ČÍTAJTE
Ak je odbočenie mierne, kombinovaný spínač svetiel sa nemusí automaticky vrátiť do východiskovej polohy.

Zadná hmlovka



Zapnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ. Keď sa rozsvietia predné hmlové svetlá alebo stretávacie svetlá, prepnite spínač hmlových svetiel do polohy „ , aby sa rozsvietili zadné hmlové svetlá. Po vypnutí napájania vozidla do režimu OFF alebo po opätovnom prepnutí spínača hmlových svetiel do polohy „ “ alebo „OFF“ sa zadné hmlové svetlá vypnú.

ČÍTAJTE
• Pri vypnutí predných hmloviek súčasne zhasnú aj zadné hmlové svetlá. • Dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania hmloviek.

Denné prevádzkové svetlá

Keď je motor naštartovaný, svetlá stretávacích svetiel, svetlá diaľkových svetiel a predných hmloviek nie sú rozsvietené, svetlá na denné svietenie sú rozsvietené. Denné osvetlenie sa automaticky vypína, keď sú rozsvietené stretávacie svetlá, diaľkové svetlá alebo obrysové svetlá.

Brzdové svetlá

Zošliapnite brzdový pedál, brzdové svetlá a horné brzdové svetlo sa rozsvietia.

Cúvacie svetlá

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, presuňte radiacu páku do polohy R, rozsvietia sa cúvacie svetlá.

Osvetlenie reg. značky

Ak chcete rozsvietiť svetlá poznávacej značky, prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a otočte kombinovaný spínač svetlometov do polohy „ “. Slúži na osvetlenie registračnej značky v tme.

Vnútorné osvetlenie

Osvetlenie predných sedadiel

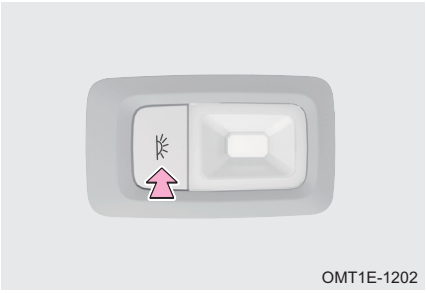


OMT1E-1201

1 Spínač osvetlenia predných sedadiel: Stlačením spínača „☼“ rozsvietite svetlá na čítanie, opätovným stlačením spínača ich zhasnete.

2 Ovládacie spínače dverí: Stlačte spínač „🚗“, ak sa otvoria ktorékoľvek dvere a zostanú otvorené, rozsvietia sa stropné svetlá počas 3 minút (pomalé zhasínanie).

Osvetlenie zadných sedadiel


OMT1E-1202

Stlačte spínač zadného stropného svetla, svetlo sa rozsvieti, opätovným stlačením spínača svetlo zhasnete.

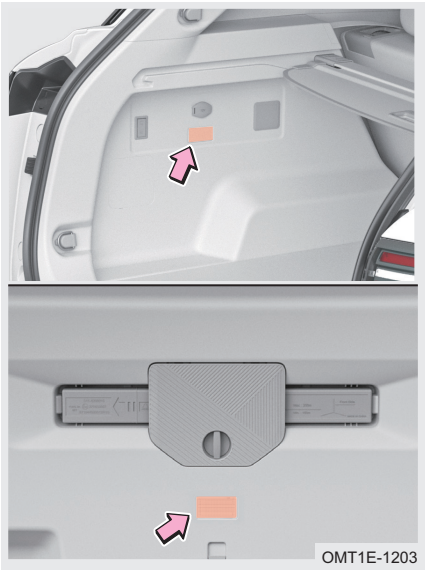
Svetlo odkladacej schránky

Po otvorení odkladacej schránky sa rozsvieti svetlo. Keď je odkladacia schránka zatvorená, svetlo nesvieti.

Osvetlenie skrinky lakťovej opierky

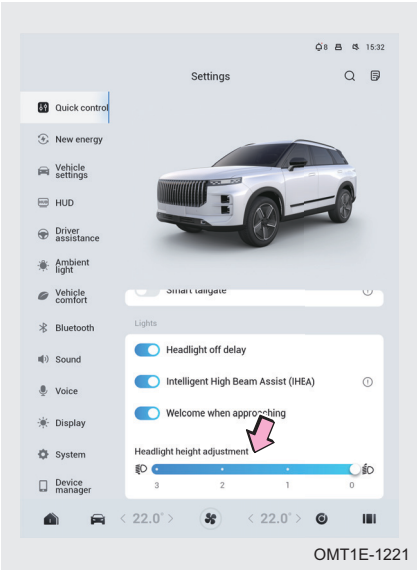
Po otvorení schránky lakťovej opierky sa rozsvieti svetlo. Keď je schránka lakťovej opierky zatvorená, svetlo svieti.

Osvetlenie batožinového priestoru


OMT1E-1203

Keď otvoríte zadné dvere, automaticky sa rozsvietia svetlá batožinového priestoru na niekoľko sekúnd. Po zatvorení zadných dverí svetlo batožinového priestoru zhasne okamžite.

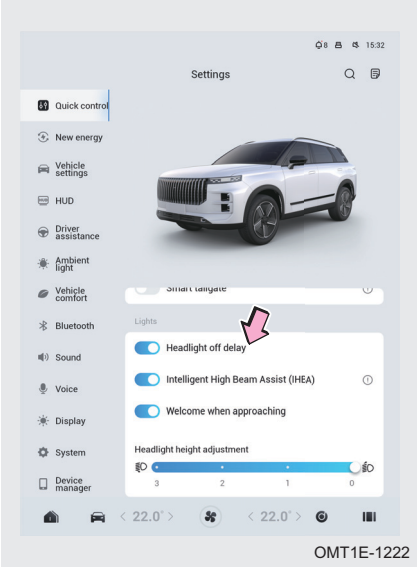
Nastavenie výšky svetlometov



OMT1E-1221

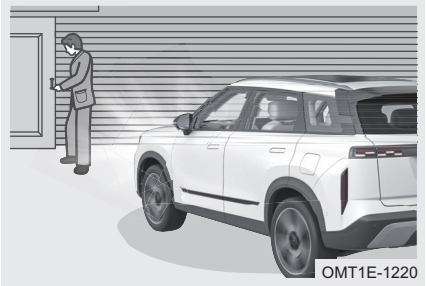
Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite nastavenie vyrovnania svetlometov prostredníctvom infotainmentu – Centrum vozidla – Rýchla kontrola.

Funkcia Follow Me Home



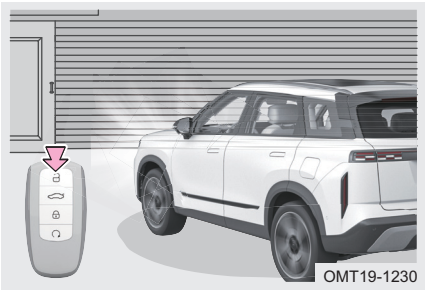
OMT1E-1222

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite oneskorenie svetlometov prostredníctvom infotainmentu – Centrum vozidla – Rýchla kontrola.


OMT1E-1220

ZAPNUTIE: Pri vypnutom vozidle zapnite pred zastavením automatický režim svetlometov. Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči a vozidlo bude úspešne zaistené. Tlmené svetlá sa automaticky rozsvietia počas 10 sekúnd. Na opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči. VYPNUTIE: Pri zapnutom vozidle, vypnutí svetlometov alebo dosiahnutí nastaveného času prevádzky sa funkcia Follow Me Home automaticky vypne. Stretávacie svetlá zhasnú okamžite.

Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla


OMT19-1230

Pred zastavením prepnite prepínač kombinácie svetlometov do polohy „AUTO“. Keď je vozidlo v temnom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, svetlá stretávacích svetiel sa rozsvietia na 27 sekúnd.

Funkcia inteligentného svetlometu (IHC)

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a prepnite prepínač kombinácie svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa tlmené svetlá automaticky rozsvietia, zatiahnite za kombinovaný spínač svetiel od strany volantu a uvoľnite ho. Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 40 km/h, biela kontrolka „“ na združenom prístroji zostáva rozsvietená a funkcia inteligentného svetlometu (IHC) je aktivovaná. V tomto okamihu funkcia inteligentného svetlometu (IHC) automaticky zapína/vypína diaľkové svetlá podľa stavu vozovky, ako je stretnutie, sledovanie a predbiehanie.

Keď je funkcia inteligentných svetlometov (IHC) aktivovaná, diaľkové svetlá svetlometov sa rozsvietia alebo blikajú, biela kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne. Vytlačte kombinovaný spínač svetiel od strany volantu a uvoľnite, funkcia inteligentného svetlometu (IHC) sa znovu aktivuje.

ČÍTAJTE

- Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je vonkajšie svetlo jasnejšie, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je zapnuté svetlo ľavého/pravého smerového svetla, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) nemôže automaticky zapnúť diaľkové svetlá.
- Funkciu inteligentného svetlometu (IHC) je nutné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Pokyny na odhmlenie svetiel

Pri vlhkom alebo chladnom počasí sa vnútorná strana svetiel zahmlí kvôli rozdielu teploty medzi vnútrajškom a vonkajškom. Po zapnutí svetiel na určitý čas hmla vnútri svetiel postupne zmizne a na okraji svetiel môže zostávať

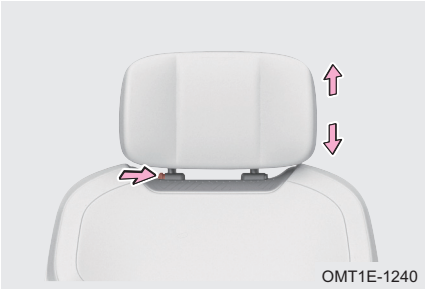
zvyšok oparu. Ide o normálny jav. Táto hmla nemá vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Vzniknutá hmla na svetlách začne postupne miznúť vo svetlách svetlometov do 30 minút po zapnutí stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. Ide o normálny jav.

⚠ VAROVANIE

- Dodržujte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad hĺbka vody, rýchlosť atď.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení ľahkého prachového krytu ho na konci jazdy znovu nainštalujte na svoje miesto, aby sa do svetiel nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte inštaláciu rôznych svetelných komponentov, aby ste sa uistili, že sú správne nainštalované a správne utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte jeho tesniaci krúžok a udržujte ho čistý! Inak sa dostane voda aj prach do svetiel!
- Je prísne zakázané preplachovať motorový priestor vysokotlakovou umývačkou, najmä nie je možné preplachovať svetlá. Vzhľadom na vysoký tlak tlakového čističa môže dôjsť k uvoľneniu alebo odpadnutiu príslušenstva na svetlách, môže dôjsť k navlhčeniu vetracieho otvoru a konektora káblového zväzku, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo k dlhodobému rozptýleniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.

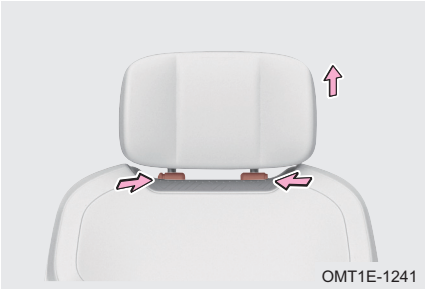
2-7.Sedadlá

Opierky hlavy



Horné nastavenie opierky hlavy: Vytiahnite ju priamo do správnej výšky.

Nastavenie opierky hlavy smerom dole: Zatlačte opierku hlavy dole a stlačte tlačidlo zámky.


OMT1E-1241

Demontáž opierok hlavy: Stlačte obe uvoľňovacie tlačidlá a vytiahnite opierku hlavy úplne hore.

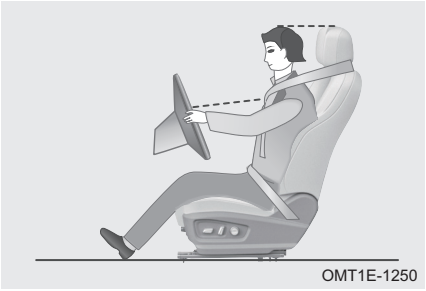
Montáž opierok hlavy: Nasaďte opierku hlavy na montážne otvory a zatlačte ju dole do aretovanej polohy. Pri usadzovaní opierky hlavy stlačte a podržte tlačidlá zámok.

⚠ VAROVANIE
• Nenastavujte opierky hlavy počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom. • Pred šoférovaním sa uistite, že je opierka hlavy bezpečne zaistená, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.

Predné sedadlá

Správne poloha na sedadle

Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť cestujúcich. Ich správne používanie vám poskytne väčšiu ochranu.


OMT1E-1250

Pri sedení seďte mierne naklonení dozadu (ideálne 25° dozadu od zvislej polohy) a oprite sa o operadlo.

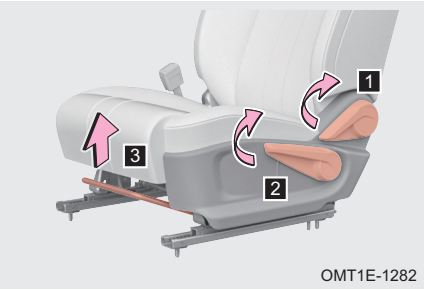
Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko palubnej dosky. Vodič by mal pri jazde držať volant s mierne ohnutými ramenami, nohy by mali byť tiež mierne ohnuté, aby mohol plne zošliapnuť pedál. Správne nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola najbližšie k hornej časti hlavy.


OMT1E-1260

Ramenná časť bezpečnostného pásu musí viesť cez stred ramena a blízko hrudníka, musí byť ďalej od krku, bedrový pás musí viesť cez boky a nie cez žalúdok.

Predné sedadlo

■ Predné ručne nastaviteľné sedadlo (ak je vo výbave)



OMT1E-1282

1 Nastavenie sklonu operadla

Oprite sa do operadla a potom vytiahnite páku na nastavenie operadla nahor. Nastavte operadlo sedadla do požadovaného uhla podľa sklonu vášho tela a uvoľnite páčku. Potom zatlačte chrbtom do operadla, aby ste sa uistili, že je operadlo správne zaistené.

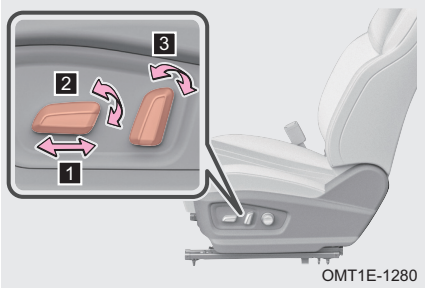
2 Nastavenie výšky sedadla (ak je vo výbave)

Výšku sedadla nastavíte zatiahnutím za páku nastavenia sedadla hore a dole.

3 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Vytiahnite držadlo nahor a pohybujte sedadlom dozadu, aby ste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadovanej polohy držadlo uvoľnite. Potom skúste posunúť sedadlo dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je sedadlo správne zaistené.

■ Nastavenie elektricky ovládaného sedadla (ak je vo výbave)



OMT1E-1280

1 Nastavenie polohy sedadla dopredu a dozadu

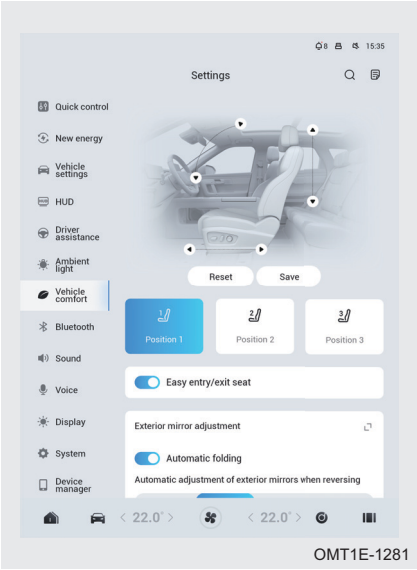
Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla (ak je vo výbave)

Pohybujte zadným koncom tlačidla hore a dole, aby ste nastavili sedadlo hore a dole.

3 Nastavenie sklonu operadla

Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.



OMT1E-1281

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a ťuknite na ikony Infotainment – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla – Pohodlie vozidla a tu nastavte polohu sedadla.

Po nastavení polohy sedadla sa na obrazovke zvuku zobrazí toto rozhranie.

Nastaviteľný rozsah polohy predných a zadných sedadiel a sklonu operadla (pre elektrické a manuálne sedadlá platia nasledujúce údaje):

Celková nastaviteľná vzdialenosť prednej a zadnej časti je 240 mm: V základnej polohe môže byť sedadlo nastavené 200 mm dopredu a 40 mm dozadu; výška sedadla vodiča môže byť nastavená v rozmedzí 60 mm: V základnej polohe je možné nastaviť 40 mm nahor a 20 mm dole; navrhnutý uhol operadla je 25°; v základnej polohe ho je možné nastaviť 30° dopredu a 50° dozadu.

Poznámka: Pri meraní hĺbky sedadla musia byť sedadlá a operadlá nastavené do základnej (navrhnutej) polohy.

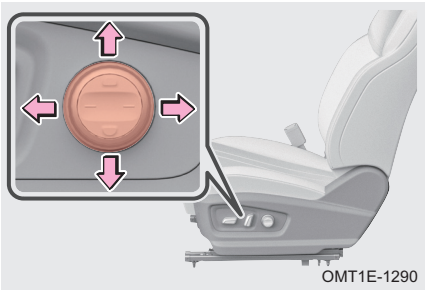
⚠ UPOZORNENIE

Pri posúvaní sedadla neumiestňujte žiadne predmety pod sedadlo, inak by došlo k poškodeniu sedadla.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.
- Nesklápajte operadlo viac, než je nutné, bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a predný spolujazdec sedia na sedadlách s operadlom mierne skloneným dozadu.

■ Nastavenie bedrovej opierky elektricky ovládaného sedadla (ak je vo výbave)


OMT1E-1290

Dlhým stlačením tlačidla „⇧“ podoprite hornú časť bedier a znížite podoprenie dolnej časti bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „⇩“ podoprite dolnú časť bedier a znížite podoprenie hornej časti bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „⇦“ podoprite celú hornú časť bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „⇨“ podoprite celú dolnú časť bedier.

■ Tlačidlo nastavenia elektricky nastaviteľného sedadla spolujazdca



OMT1E-1291

1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posúvajte tlačidlo dopredu a dozadu rovnobežne, aby ste nastavili polohu sedadla.

2 Nastavenie sklonu operadla

Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

ČÍTAJTE

Nastavenie bedrovej opierky má svoju medznú polohu. Po dosiahnutí medznej polohy včas uvoľnite nastavovacie tlačidlo.

UPOZORNENIE

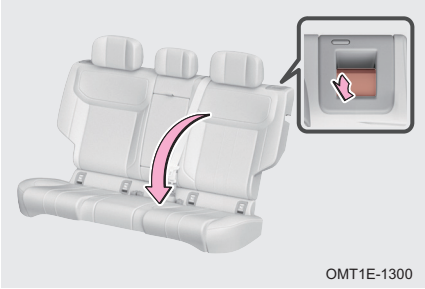
Pri posúvaní sedadla neumiestňujte žiadne predmety pod sedadlo, inak by došlo k poškodeniu sedadla.

VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.
- Nesklápajte operadlo viac, než je nutné, bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a predný spolujazdec sedia na sedadlách s operadlom mierne sklonením dozadu.

Zadné sedadlá

Sklopné operadlo (platí aj pre pravú stranu)



Nastavte výšku opierok hlavy sedadla, v prípade potreby ich vyberte a sklopte stredovú lakťovú opierku. Potom zatiahnite za nastavovaciu rukoväť ľavého operadla dopredu a pomaly sklopte operadlo na sedák. Tým zvýšite úložný priestor pre batožinu.

ČÍTAJTE

Pri sklápaní operadla sedadla musí vonkajší bezpečnostný pás prechádzať okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

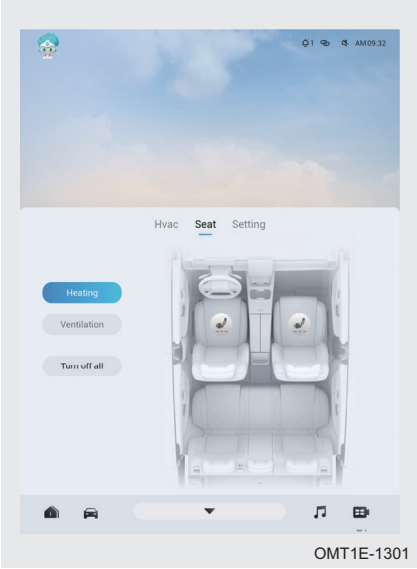
⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.
- Počas jazdy nesklápajte operadlá sedadiel.
- Počas jazdy nesmie nikto sedieť na sklopenom operadle sedadla ani v batožinovom priestore.
- Nedovoľte deťom vstupovať do batožinového priestoru.
- Pri sklápaní operadiel zadných sedadiel dávajte pozor, nech si nepriškripnete ruku.
- Pred sklopením operadiel zadných sedadiel nastavte polohu predných sedadiel tak, aby pri sklápaní operadiel zadných sedadiel predné sedadlá nebránili.
- Po vrátení operadla do zvislej polohy sa uistite, že je operadlo bezpečne zaistené v danej polohe, a to ľahkým kývaním dopredu a dozadu.
- Ak operadlo nie je bezpečne zaistené, bude na zámke operadla viditeľná červená značka. Uistite sa, že červená značka nie je viditeľná.

V navrhnutom uhle je možné operadlo zadného sedadla nastaviť o 106,8° dopredu a o 4,7° dozadu.

Funkcia vyhrievania sedadla

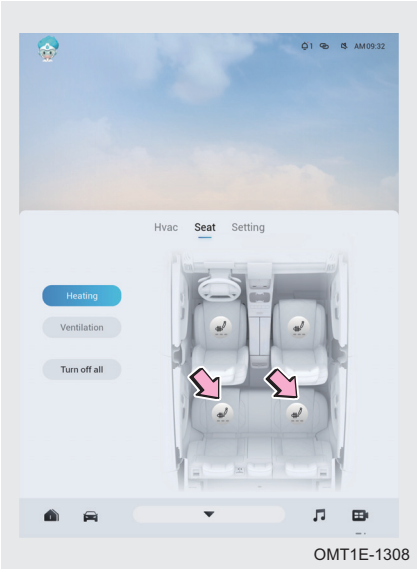
Vyhrievanie predných sedadiel (ak je vo výbave)



Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo vyhrievania predného sedadla na obrazovke displeja klimatizácie – sedadlo – vyhrievanie, vyhrievanie má 3 stupne (3 kontrolky svietia). Po každom stlačení na spínač sa úroveň vyhrievania zníži o jednu úroveň. Na vypnutie vyhrievania sedadla stlačte tlačidlo štvrtýkrát.

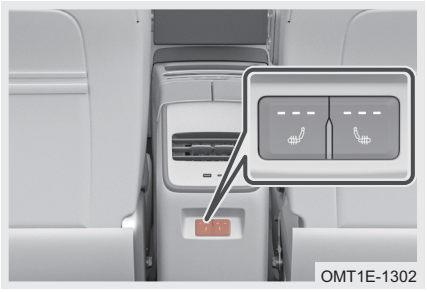
ČÍTAJTE
Vyhrievanie a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

Vyhrievanie zadných sedadiel (ak je vo výbave)



OMT1E-1308

Spôsob 1: Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo vyhrievania zadných sedadiel na obrazovke displeja klimatizácie – sedadlo – vyhrievanie, vyhrievanie má 3 stupne (3 kontrolky svietia). Po každom stlačení na spínač sa úroveň vyhrievania zníži o jednu úroveň. Na vypnutie vyhrievania sedadla stlačte tlačidlo štvrtýkrát.

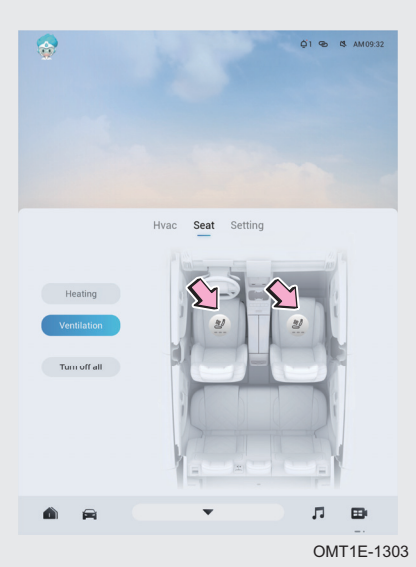

OMT1E-1302

Spôsob 2: Po naštartovaní vozidla stlačte spínač vyhrievania zadných sedadiel. Vyhrievanie má 3 stupne (3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa úroveň vyhrievania zníži o jednu úroveň. Na vypnutie vyhrievania sedadla stlačte tlačidlo štvrtýkrát.

ČÍTAJTE
Vyhrievanie a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave)

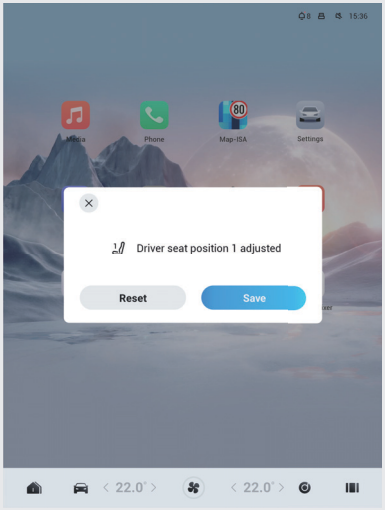
Odvetrávanie predných sedadiel



Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo odvetrania sedadiel na obrazovke displeja klimatizácie – sedadlo – odvetranie, ventilácia má 3 stupne (3 kontrolky svietia). Po každom stlačení tlačidla sa úroveň ventilácie zníži o jednu úroveň; stlačením tlačidla štvrtýkrát ventiláciu sedadla vypnete.

ČÍTAJTE
Vyhrievanie a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave)



OMT1E-1070

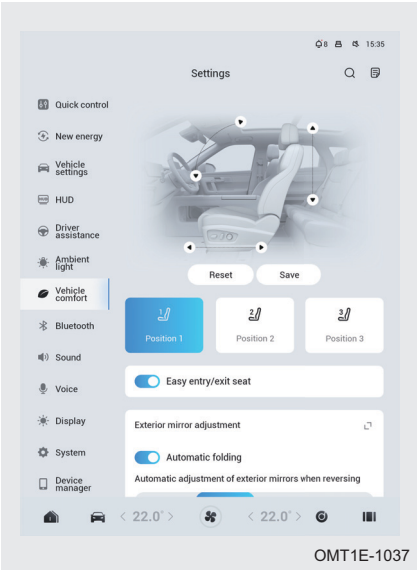
Spôsob 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, po nastavení polohy sedadla sa v infotainmente zobrazí rozhranie pamäte sedadla, kde môžete podľa potreby obnoviť, uložiť a aktualizovať uloženú polohu.

Spôsob 2: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, prejdite v infotainmente na – Centrum vozidla – Komfort vozidla, kde môžete podľa potreby obnoviť, uložiť a aktualizovať uloženú polohu.

Poznámka: Pamäť sedadla a pamäť vonkajšieho spätného zrkadla sa ukladajú a vyvolávajú súčasne.

⚠ VAROVANIE
Pri zapnutí funkcie pamäte sedadla sa uistite, že sa nikto nezachytil. Ak áno, presuňte tlačidlo nastavenia sedadla, aby sa zastavil pohyb sedadiel. Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Inak by sa mohli priškripnúť v dôsledku funkcie pamäte sedadla.

Funkcia automatického vysunutia/zasunutia sedadla (ak je súčasťou výbavy)



OMT1E-1037

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite jednoduchý prístup k sedadlu/výstup z vozidla prostredníctvom infotainmentu – Centrum vozidla – Komfort vozidla.

Keď je hlavné napájanie vozidla prepnuté z režimu ZAPNUTÉ do režimu VYPNUTÉ a sú otvorené dvere na strane vodiča, sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť dozadu, aby vodič mohol pohodlne vystúpiť z vozidla.

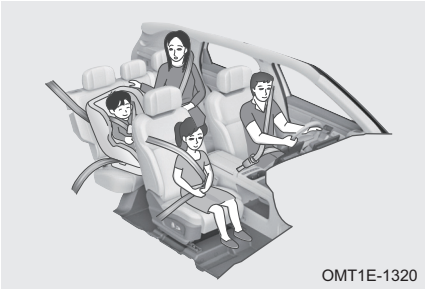
Keď sa hlavné napájanie vozidla prepne z režimu VYPNUTÉ do režimu ACC, sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť vpred do správnej polohy pre rozbehnutie vozidla.

⚠ VAROVANIE

- Počas štartovania motora je celkový odber prúdu vozidla nadmerný a nastavenie sedadla je zakázané. Táto funkcia nebude správne fungovať, ak je vozidlo spustené priamo s hlavným napájaním v režime VYPNUTÉ.
- Pri zapnutí funkcie vysunutia/zasunutia sedadla sa uistite, že sa nikto nezachytil. Ak áno, presuňte tlačidlo nastavenia sedadla, aby sa zastavil pohyb sedadiel. Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Inak by sa mohli priškripnúť v dôsledku funkcie vysunutia/zasunutia sedadla.

2-8.Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy


OMT1E-1320

Dôrazne odporúčame, aby vodič aj cestujúci mali vždy správne zapnuté bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa môže zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia pri nehode. Bezpečnostný pás pravidelne kontrolujte. Ak zistíte poruchu funkcie bezpečnostného pásu, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Ak nie sú bezpečnostné pásy vodiča a/alebo predného spolujazdca pevne alebo správne pripútané: Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 25 km/h, rozsvieti sa červená kontrolka „“ na združenom prístroji; keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, bliká červená kontrolka „“ na združenom prístroji spolu so zvukovým alarmom.

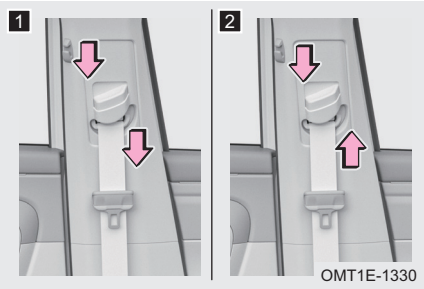
Ak bezpečnostný pás na zadnom sedadle nie je správne alebo pevne zapnutý: Keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, kontrolka „“ na združenom prístroji bliká niekoľko sekúnd a potom zostáva zapnutá, sprevádzaná zvukovým alarmom.

Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý.

ČÍTAJTE
Alarm bezpečnostného pásu sedadla predného spolujazdca nie je štandardný. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla. Keď nie sú zapnuté bezpečnostné pásy na zadných sedadlách, svieti červená kontrolka na združenom prístroji. Po zapnutí jedného zo zadných bezpečnostných pásov svieti zelená kontrolka. Keď sú všetky bezpečnostné pásy zapnuté, kontrolka zhasne.

Správne používanie bezpečnostných pásov

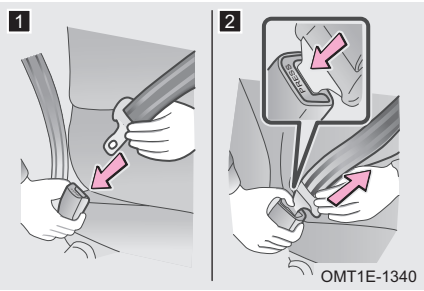
Krok 1: Upravte výšku predných bezpečnostných pásov;



1 Nastavenie smerom dole: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom dole pri súčasnom stlačení nastavovacieho tlačidla.

2 Nastavenie smerom hore: Stlačte nastavovacie tlačidlo bezpečnostného pásu smerom hore a súčasne nastavovacie tlačidlo.

Krok 2: Zapnutie/uvoľnenie bezpečnostného pásu;



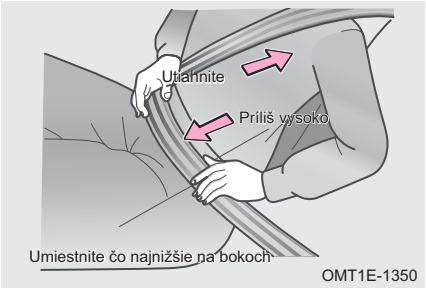
1 Zapínanie bezpečnostných pásov: Zatlačte západku do spony, kým nezačujete „cvaknutie“.

2 Uvoľnenie bezpečnostného pásu: Stlačte uvoľňovacie tlačidlo na zatiahnutie bezpečnostného pásu. Ak sa pás nemôže hladko zasunúť, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je preložený alebo skrútený. Uistite sa, že sa bezpečnostný pás môže hladko zatiahnuť.

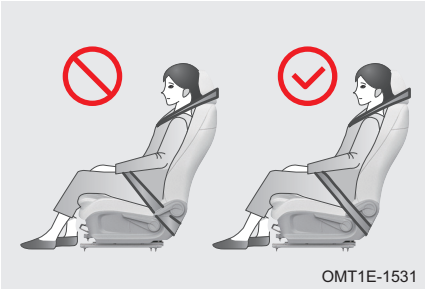
ČÍTAJTE
• Bezpečnostný pás smie použiť iba jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac než jedného cestujúceho súčasne, vrátane detí. • Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je rýchlo vytiahnutý alebo je vozidlo na svahu, ale pri pomalom vyťahovaní sa nezablokuje.

UPOZORNENIE
• Uistite sa, že je poloha spony bezpečnostného pásu správna a je bezpečne zaistená, inak by mohlo dôjsť k zraneniu. • Nepoužívajte žiadny bezpečnostný pás s uvoľnenou sponou, pretože bezpečnostný pás neochráni cestujúcich v prípade prudkého brzdenia alebo zrážky.

Krok 3: Nastavenie polohy bezpečnostných pásov.



Uhol sklonu operadla nastavíte tak, že sa posadíte rovno a dozadu. Bedrový pás umiestnite čo najnižšie v oblasti bokov – nie v oblasti pásu, potom zatiahnite ramennú časť smerom hore tak, aby úplne prečnievala cez rameno, ale tak, aby neprišiel do kontaktu s krkom ani nezišiel z ramena.

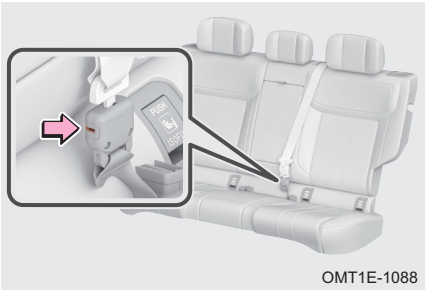


Po nastavení ručného sedadla do správnej polohy si zapnite bezpečnostný pás. V prípade, že sa bezpečnostný pás náhodne dostane do vnútornej časti nastavovacej páky sedadla, bezpečnostný pás sa opotrebuje alebo poškodí.

⚠ UPOZORNENIE

- Odporúčame, aby deti sedeli na zadnom sedadle a vždy používali bezpečnostný pás alebo vhodný detský zadržiavací systém.
- Pri jazde nenoste voľný odev. Ten by mohol zabrániť správnemu upevneniu bezpečnostných pásov a prípadne ovplyvniť poskytovanú ochranu.
- Sedadlo nenakláňajte viac, než je nutné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najefektívnejšie, keď cestujúci sedia vo vzpriamenej polohe a opretí o svoje sedadlá.
- Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez rameno. Neumiestňujte ramennú časť pásu pod ruku. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku, ale nesmie skĺzavať z ramena. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zníženiu ochranného účinku bezpečnostného pásu v prípade nehody.
- Nesprávne umiestnené obe časti pásu, alebo ich príliš voľná poloha by mohli spôsobiť vážny alebo aj smrteľný úraz pri zrážke alebo iných nečakaných udalostiach.

Trojbodový bezpečnostný pás pre prostredné sedadlo druhého radu


OMT1E-1088

Pri vkladaní malého jazýčka do malej pracky na ľavej strane sedadla druhého radu použite plochý skrutkovač s hrotom ovinutým páskou alebo podobným predmetom, aby ste zatlačili do polohy zobrazenej na obrázku a vytiahli malý jazýček.

ČÍTAJTE
Ak je operadlo sklopené, je potrebné uvoľniť trojbodový bezpečnostný pás pre prostredné sedadlo druhého radu, inak sa môže zablokovať a nie je možné ho vytiahnuť.

Údržba bezpečnostného pásu


OMT1E-1360

Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú popraskané, rozstrapkané, uvoľnené alebo vytiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je bezpečnostný pás poškodený, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE
• Chráňte navíjač aj mechanizmus spony pred vodou. • Na čistenie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlá ani farbivá. • Bezpečnostný pás je potrebné umyť jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a nechať uschnúť prirodzenou cestou. Nikdy ho nesušte umelým teplom. • V žiadnom prípade sa nepokúšajte opravovať alebo mazať mechanizmus navíjača alebo spony bezpečnostného pásu alebo opravovať bezpečnostný pás, výrobca v takom prípade odmieta akúkoľvek zodpovednosť.

⚠ VAROVANIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom vážnej nehody, a to aj v prípade, že bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste sa obrátiť na autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
- Uistite sa, že pás a západka sú zaistené a pás nie je prekrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Nepokúšajte sa bezpečnostné pásy inštalovať, odstraňovať, upravovať, rozoberať ani likvidovať. Nechajte bezpečnostné pásy opraviť autorizovaným servisom.

Bezpečnostné opatrenia – bezpečnostné pásy

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov dieťaťom

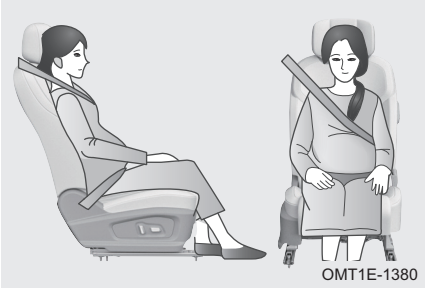
Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú navrhnuté predovšetkým pre dospelé osoby. Používajte detský zadržiavací systém (podrobnosti pozrite „Detský zadržiavací systém“ v tejto časti) vhodný pre dieťa, kým dieťa nevyrastie natoľko, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla. Keď je dieťa dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla, postupujte podľa pokynov týkajúcich sa používania bezpečnostných pásov. Ak je dieťa príliš veľké, aby mohlo používať detský zadržiavací systém, malo by sedieť na zadnom sedadle a musí byť pripútané pomocou bezpečnostného pásu vozidla.


OMT1E-1370

Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nesmie skĺzavať z ramena. V opačnom prípade je dieťa pri kolízii ohrozené vážnym zranením alebo dokonca smrťou.

Nepoužitie detského zadržiavacieho systému (napríklad: ponechanie dieťaťa v stoji alebo kľačať na sedadlách; nechať dieťa sedieť v lone dospelého; držanie dieťaťa v náručí). To môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenia počas nehody.

■ Bezpečnostné opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov tehotnou ženou

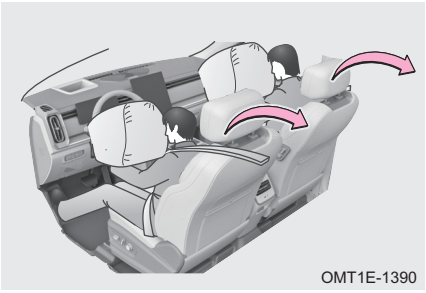

OMT1E-1380

Poraďte sa s lekárom a riadne používajte bezpečnostný pás. Tehotné ženy by mali umiestniť bedrový pás čo najnižšie cez boky rovnakým spôsobom ako ostatní cestujúci. Ramenný pás úplne natiahnite cez rameno a cez hrudník, vyhnite sa kontaktu pásu s brušnou oblasťou. Ak nie je bezpečnostný pás správne umiestnený, môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť počas kolízie.

⚠ VAROVANIE

- Po vložení západky do zámky sa uistite, že západka a spona sú zaistené a že brušný a ramenný pás nie sú pokrútené.
- Nevkladajte mince, spony atď. do spony, inak západka a spona správne nezaklapnú.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje normálne, nemôže chrániť cestujúcich pred smrteľným alebo vážnym zranením, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)


OMT1E-1390

1. Predpínač bezpečnostných pásov je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu v prípade silného nárazu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
3. Pri silnom náraze môže byť predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.
4. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, navíjač rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby pevne zadržal cestujúceho.
5. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, môže vydávať prevádzkový zvuk a uvoľňovať malé množstvo netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nespôsobuje požiar a je všeobecne neškodný.

⚠ VAROVANIE

- Keď je predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný, indikátor poruchy airbagu zostáva rozsvietený a bezpečnostné pásy nie je možné zatiahnuť ani vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, snímač airbagu a montážne lanko. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu, alebo aj smrteľnému úrazu pri prípadnej kolízii.

Obmedzenie funkcie

V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostných pásov fungovať správne:

- Po úpravách závesu pásu.
- Po úpravách prednej časti karosérie.
- Po oprave predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v okolí.
- Zostava predpínača bezpečnostného pásu alebo jeho okolia je poškodená.
- Po inštalácii krytu grilu alebo iného zariadenia na prednú časť karosérie.

2-9.Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy

Podľa štatistík nehôd je pre dieťa bezpečnejšie sedieť na sedadle druhého radu a s riadnym pripútaním než sedieť na prednom sedadle. Vyberte detský zadržiavací systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla spĺňajúci medzinárodné normy je navrhnutý podľa veľkosti tela dieťaťa nad 1,5 m. Ak niekto pod 1,5 m používa bezpečnostný pás, mohol by mu v prípade nehody vážne poraniť krk).

Tento návod obsahuje iba pokyny na inštaláciu detských zadržiavacích systémov (ISOFIX). Pokiaľ ide o podrobnosti inštalácie, dôsledne dodržujte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému.

⚠ VAROVANIE

- Odporúčame vždy používať štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém na sedadle druhého radu.
- Detský zadržiavací systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Za nehodu spôsobenú použitím detského zadržiavacieho systému nenesieme žiadnu zodpovednosť.
- V rámci zaistenia účinnej ochrany dieťaťa v prípade nehody alebo prudkého zastavenia musí byť dieťa v závislosti od svojho veku a veľkosti správne chránené bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zadržiavacím systémom namontovaným na zadnom sedadle. Držanie dieťaťa v náručí nie je náhradou za detský zadržiavací systém.

Kategorizácia detských zadržiavacích systémov

Detské zadržiavacie systémy musia spĺňať miestne normy motorových vozidiel pre detské zadržiavacie systémy a systém prevencie detskej bezpečnosti (ECE R44/R129), všeobecne platí, že overený detský zadržiavací systém je opatrený miestnym certifikačným štítkom a po testovaní podľa normy ECE R44/R129 má tiež oranžový štítok. Na tomto štítku sú uvedené informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia pre detský zadržiavaci systém.

Tabuľka CRS

Poloha sedadla	Ovládač	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
		Airbag spolujazdca ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca VYPNUTÝ			
Miesto vhodné pre univerzálny systém upevnený bezpečnostným pásom (ÁNO/NIE)	Netýka sa	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Miesto vhodné pre systém i-Size (ÁNO/NIE)	Netýka sa	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO
Miesto vhodné na bočné upínanie (L1/L2)	Netýka sa	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Najväčší vhodný systém orientovaný proti smeru jazdy (R1/R2X/ R2/R3)	Netýka sa	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3
Najväčší vhodný systém orientovaný v smere jazdy (F2X/F2/F3)	Netýka sa	NIE	NIE	F2X/ F2/F3	NIE	F2X/ F2/F3
Najväčší vhodný detský podsedák (B2/B3)	Netýka sa	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategória detských sedačiek je definovaná podľa ECE R16/R44/R129, kategóriu detských sedačiek nájdete na špecifikácii. Detský zadržiavací systém musí zodpovedať veku, hmotnosti a veľkosti dieťaťa.
2. Ak je absolútne nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na sedadlo predného spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálneho systému CRS nastavte sedadlo spolujazdca do najvyššej polohy.
3. Je zakázané inštalovať detskú sedačku s opornou základňou alebo s opornou nohou na prostredné sedadlo 2 · radu.
4. Na prostrednom sedadle 2 radu je možné používať iba univerzálne detské zadržiavacie systémy s bezpečnostnými pásmi.

Bezpečnostné opatrenia pre detský zadržiavací systém



Táto nálepka je pripevnená k slnečnej clone predného spolujazdca a slúži na pripomenutie, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri použití detského zadržiavacieho systému smerujúceho dozadu na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca VYPNUTÝ, pozrite „Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca“.

- Nikdy neupravujte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zadržiavacieho systému alebo bezpečnostného pásu na vozidle.

Vodič je zodpovedný za dodržiavanie poskytnutých pokynov a pokynov poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému.

Odporúčané detské zadržiavacie systémy

- Používajte iba detské zadržiavacie systémy schválené pre ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite schvaľovacie číslo pripojené k detskému zadržiavaciemu systému.
- Pri používaní detských zadržiavacích systémov si pozorne prečítajte pokyny výrobcu detských zadržiavacích systémov a dôsledne dodržujte pokyny na inštaláciu, aby ste sa uistili, že je detský zadržiavací systém správne nainštalovaný.
- Odporúčame nasledujúce detské zadržiavacie systémy.

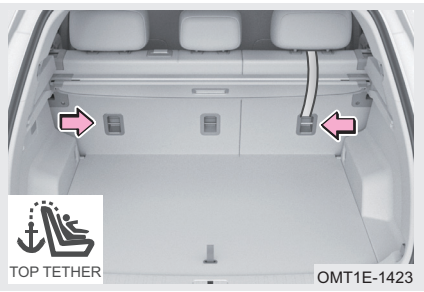
Postava dieťaťa	Názov	Výrobca	Typ upevnenia
40 – 83 cm	Baby-Safe 2 iSize CRS so základňou i-Size	Britax Römer	ISOFIX s opornou nohou (smerom vzad)
76 – 105 cm	TRIFIX^2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX a HORNÝ ÚCHYT
100 – 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
137 – 150 cm	Booster Max	GRACO	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla

Poznámka:

Pri používaní systémov Britax Römer KidFix I-Size:

- Nainštalujte nadstavec bočného nárazu SICT podľa návodu na obsluhu CRS;
- Vložte bedrový pás vozidla do bezpečnostného krytu. Neumiestňujte diagonálny pás vozidla do bezpečnostného krytu.

Horný úchyt



Tento model je vybavený ukotvením popruhu horného popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

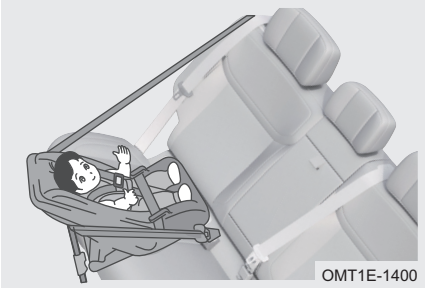
Pred použitím horného upevňovacieho popruhu zložte opierku hlavy sedadla a kryt batožinového priestoru. S detskou autosedačkou na sedadle pripevnite horný upevňovací popruh ku kotevnému bodu a utiahnite ho, aby nebol voľný. Postupujte podľa pokynov výrobcu detskej autosedačky.

ČÍTAJTE

- Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detského zasdržiavacieho systému a horného upevnenia je možné kryt batožinového priestoru znovu namontovať.

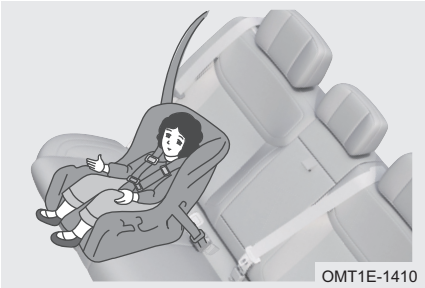
⚠ VAROVANIE
Uistite sa, že je kotva horného popruhu správne upevnená. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

■ Detská bezpečnostná sedačka, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy


OMT1E-1400

Protismerný detský zadržiavací systém je namontovaný tak, aby smeroval k zadnej strane vozidla. Na prednom sedadle spolujazdca inštalujte detský zadržiavací systém, ktorý je proti smeru jazdy, iba ak je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby deti používali detský zadržiavací systém otočený proti smeru jazdy až do veku 4 rokov.

■ Detská bezpečnostná sedačka, v ktorej dieťa sedí v smere jazdy


OMT1E-1410

Detský zadržiavací systém smerujúci dopredu je namontovaný tak, aby smeroval k prednej strane vozidla. Odporúča sa, aby deti staršie ako 4 roky používali detský zadržiavací systém smerujúci dopredu.

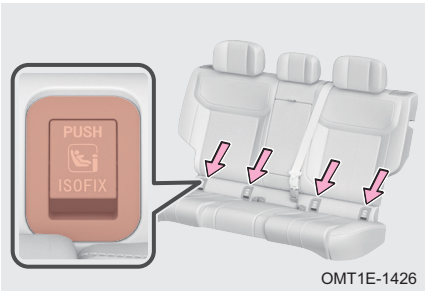
■ Detský zadržiavací systém v podsedáku


OMT1E-1420

Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detského zadržiavacieho systému s vysokým operadlom, môžu obsadiť vonkajšie sedadlo druhého radu pomocou podsedáka, buď pripevneného k spodným kotevným bodom, alebo opevneného podľa inštrukcií poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému.

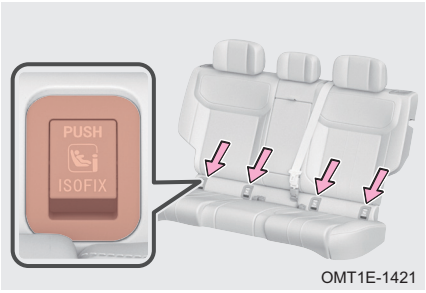
Montáž detských zadržiavacích systémov

Detské zadržiavacie systémy

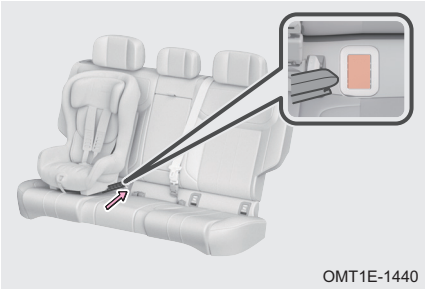


Zadné krajné sedadlá sú vybavené ukotvením ISOFIX/i-Size. Umiestnenie kotevných úchytov je označené (pozrite obrázok) na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotevnými úchytmi. Prístup ku kotevným úchytom získate stlačením PUSH.

Montáž detských zadržiavacích systémov



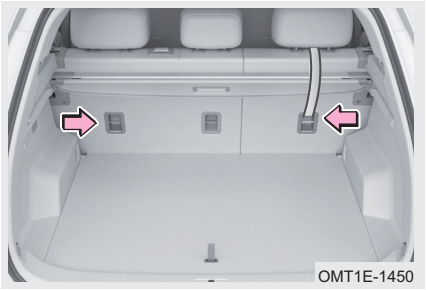
Krok 1: Vyhľadajte ukotvenie ISOFIX; upravte uhol operadla sedadiel druhého radu podľa predného úchytu.



Krok 2: Prístup ku kotevným úchytom získate stlačením PUSH;

Krok 3: Umiestnite detský zadržiavací systém na zadné krajné sedadlo;

Krok 4: Pripevnite sondu ISOFIX detského zadržiavacieho systému ku kotevnému úchytu. Podľa potreby vysuňte opornú nohu detského zadržiavacieho systému.



Krok 5: Tam, kde je nutný horný popruh, správne pripevnite a utiahnite horný popruh k hornému kotviacemu úchytu.

Poznámka: Ak je inštalovaný kryt batožinového priestoru, bude nutné ho demontovať, aby bol umožnený prístup horného postroja ku kotevnému bodu.

Poznámka: Podľa pokynov k detskému zadržiavaciemu systému zistite, či musí byť zaistený pásom horného postroja.

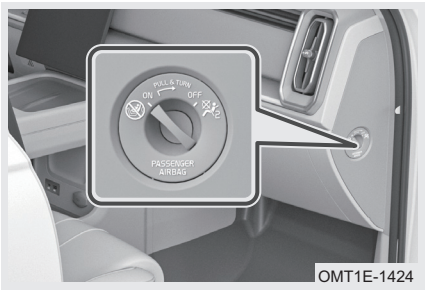
ČÍTAJTE

- Ak zasahuje do inštalácie, je možné opierku hlavy odstrániť zo sedadla, na ktorom je detský zadržiavací systém nainštalovaný.
- Po pripevnení horného postroja ku kotevnému bodu nezabudnite utiahnuť postroj a uistiť sa, že je bezpečný. Pri konkrétnom spôsobe upevnenia a utiahnutí horného postroja detského zadržiavacieho systému dôsledne dodržujte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému.
- Pred inštaláciou detského zadržiavacieho systému, ktorý používa horný postroj, musí byť opierka hlavy najprv odstránená. Tým sa obmedzí alebo zabráni interakcii opierky hlavy s horným postrojom. Okrem toho musí byť najprv odstránený prípadný kryt batožiny.

⚠ VAROVANIE

- Po inštalácii detského zadržiavacieho systému nikdy neupravujte nastavenie sedadla.
- Odporúča sa inštalovať detské zadržiavacie systémy na zadných vonkajších sedadlách.
- Nikdy neupevňujte viac než jeden detský zadržiavací systém do jednej súpravy kotevných bodov.
- Horný úchyt nesmie prekrížiť alebo prekročiť opierku hlavy a po inštalácii úchyt pevne utiahnite. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenie detí.
- Pri vozidlách vybavených krytom batožinového priestoru je nutné pred inštaláciou detskej zadržiavacej sústavy do kotevných bodov kryt batožinového priestoru odstrániť.
- Ak je zariadenie kotevného bodu poškodené alebo preťažené počas nehody, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak sedadlo vodiča neumožňuje správnu inštaláciu detského zadržiavacieho systému na zadnom sedadle za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zadržiavacieho systém na zadnom sedadle za predným spolujazdcom.
- Kotevný držiak detského zadržiavacieho systému nepoužívajte na zaistenie iných predmetov než detského zadržiavacieho systému. Za nehody spôsobené týmto opatrením nenesieme zodpovednosť.
- Ak nie je detský zadržiavací systém správne pripevnený, dieťa alebo cestujúci môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Uistite sa, že je horný úchyt pevne zaistený, a skontrolujte, či je detská autosedačka bezpečne upevnená, zatlačením a zatiahnutím v rôznych smeroch. Postupujte podľa pokynov na inštaláciu dodaných výrobcom detskej autosedačky. Ak nie je detský zadržiavací systém správne pripevnený, dieťa alebo cestujúci môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Ak detský zadržiavací systém na zadnom sedadle zasahuje do predného sedadla, po všetkých správnych nastaveniach neinštalujte detský zadržavací systém v tejto polohe sedadla; dieťa a cestujúci vpredu môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Či už sa detský zadržiavací systém používa alebo nie, mal by byť vždy zaistený a správne pripevnený k sedadlu; nezabezpečené detské zadržiavacie systémy neumiestňujte na žiadne sedadlá pre cestujúcich.

Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave)



OMT1E-1424

Spínač na zapnutie/vypnutie airbagu sa nachádza na prístrojovej doske na strane spolujazdca a je viditeľný pri otvorení dverí spolujazdca.

■ Deaktivácia airbagu predného spolujazdca

Otočte spínač do polohy VYPNUTÉ pri vyťahovaní spínača smerom von, airbag predného spolujazdca je deaktivovaný a rozsvieti sa indikátor stavu deaktivácie.

■ Aktivácia airbagu predného spolujazdca

Otočte prepínač z polohy VYPNUTÉ do ZAPNUTÉ, znovu aktivujte airbag predného spolujazdca a rozsvieti sa indikátor aktivácie stavu. Teraz je bezpečné sedieť na sedadle predného spolujazdca.

Indikátor stavu airbagu



OMT1E-1425

1 Deaktivácia indikácie stavu

2 Povolenie indikácie stavu

⚠ VAROVANIE

- Nezabudnite ihneď aktivovať airbag predného spolujazdca, ak na sedadle predného spolujazdca bude sedieť dospelý cestujúci. Je zodpovednosťou vodiča, aby zaistil správny stav airbagu spolujazdca cestujúceho na sedadle predného spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné na sedadlo predného spolujazdca namontovať detský zadržiavací systém smerujúci dozadu, musí byť deaktivovaný airbag predného spolujazdca. V opačnom prípade môže v prípade nehody spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť malých detí.

Upozornenie pre deti na zadnom sedadle

Úvod

Táto funkcia je založená na aktívnej radarovej detekcii. Po vypnutí a uzamknutí vozidla deteguje, či je v aute dieťa. Ak áno, systém upozorní zákazníkov a chodcov v okolí vozidla. Upozornenie alarmom má formu dvojitého záblesku a sirény.

Po uzamknutí vozidla začne systém okamžite zisťovať, či sa vo vozidle nachádza dieťa. Ak je detegované dieťa, bude odoslaná počiatočná výstraha desať sekúnd po zamknutí vozidla a celý proces bude trvať päť sekúnd alebo kým nebude zrušený.

Po ukončení počiatočného pripomenutia, ak sú dvere stále zatvorené a systém zistí, že v aute sú stále deti, bude zvýraznené upozornenie aktivované po 85 sekundách po ukončení počiatočného pripomenutia. Cyklus zvýrazneného upozornenia sa ozýva v cykloch po každých 60 sekúnd. V rámci cyklu trvá signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény 30 sekúnd a potom sa v tomto cykle pozastaví na 30 sekúnd. Opakuje sa, kým nebude pripomenutie zrušené.

Keď je prvé pripomenutie zvýšeného varovania spustené dlhšie než 5 minút a v aute je zistené dieťa, spustí sa trojúrovňové pripomenutie a vaša AUTO APLIKÁCIA alebo SMS v mobilnom telefóne prijme pripomenutie ponechania samotného dieťaťa, ktoré je nasledujúce: „Vážený používateľ, je zistené, že vo vašom vozidle zostali ľudia a domáce zvieratá. Okamžite sa vráťte do auta.“

Dočasné pozastavenie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. V ponuke pohodlia v menu vozidla je pre túto funkciu dočasný vypínač. Vypnite funkciu pripomenutia raz pomocou tohto vypínača, ak varovanie nie je dočasne nutné. Pri ďalšom naštartovaní a jazde sa však spínač vo východiskovom nastavení vráti do stavu „ZAPNUTÉ“.

ČÍTAJTE
Nenechávajte deti samotné vo vozidle.

VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-1. Informácie o kľúči

Informácie o kľúči 83
Výmena batérie v kľúči 84
Efektívny dosah 86
Bezkľúčový vstup 87
Zabezpečenie vozidla 89
Systém imobilizéra 90
Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča 91
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči 91

3-2. Dvere

Spínač zámky dverí 92
Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou 92
Mechanický spínač dverí ... 93
Detská zámka 94

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná ... 96
Funkcia diaľkového ovládania okna 98
Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna (ak je vo výbave) 99

3-4. Strešné okno

Strešné okno 100
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave) 102
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave) 103

3-5. Infotainment

Náhľad audio možností ... 104
Centrum vozidla 105
Tlačidlá Audio 112
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave) 113
Telefónne spojenie 113

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia . 116
Úprava režimu 121
Nastavenie klimatizácie .. 122
Riadenie prietoku vzduchu pomocou prieduchov 123
Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave) 123
Systém kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave) 124
Prevádzka klimatizácie – chladenie 124
Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 126
Funkcia chladenia pomocnej priehradky v lakťovej opierke 127

3-7. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave) 127

3-8. Pomocné držadlá a háčiky na odevy

Pomocné držadlá 129
Háčiky na kabáty 130

3-9. Háčiky

Háčiky 130

3-10. Úložný priestor

Úložný priestor 131

3-11. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka 135

USB port 136

3-12. Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady

Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady 136

3-13. Kapota

Otvorenie/zatvorenie kapoty 137

3-14. Zadné dvere

Elektricky ovládané zadné dvere 138

Núdzové otváranie zadných dverí 140

3-15. Uzáver palivovej nádrže

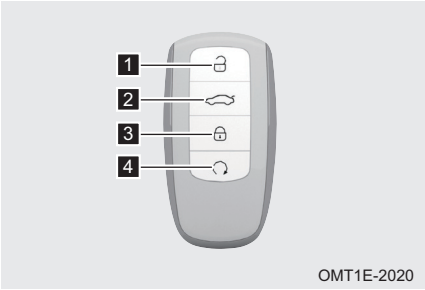
Uzáver palivovej nádrže ..140

3-1.Informácie o kľúči

Informácie o kľúči

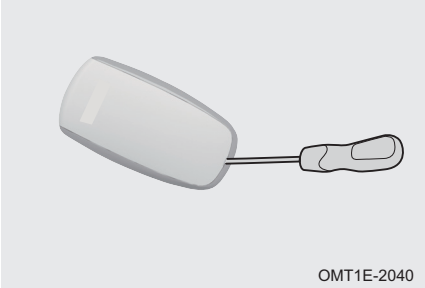
Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie zadných dverí do vzdialenosti asi 20 m (v rámci voľného výhľadu) od vozidla.



OMT1E-2020

1 Tlačidlo na odomykanie
2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
3 Tlačidlo zamykania
4 Tlačidlo diaľkového spúšťania


OMT1E-2040

Mechanický kľúč zabudovaný do inteligentného kľúča je možné použiť na zamykanie/odomykanie dverí v prípade núdze po odtrhnutí krytu inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom a vybratí mechanického kľúča. Po použití ho vráťte na pôvodné miesto na jednoduché prenášanie (podrobnosti pozrite v časti „Dvere“).

Obmedzenie funkcie

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:

- V okolí sa používa viac než jeden inteligentný kľúč.
- Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac než 20 m.
- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
- Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napríklad mobilného telefónu, osobného počítača).
- Kľúč sa nachádza v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako diaľkový ovládač (napríklad prenosné rádio).
- Kľúč je v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (ako je televízna veža, rozhlasová stanica, elektráreň, letisko, vlaková stanica).

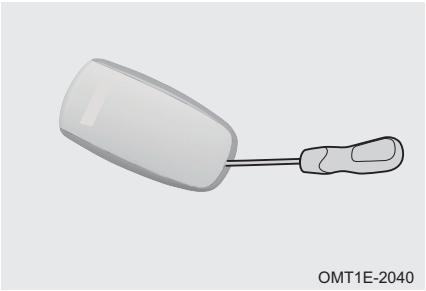
⚠ UPOZORNENIE

- Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskych aplikácií.
- Bez povolenia nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielača (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného zosilňovača výkonu) ani neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu.
- Pri jeho používaní neporušujte predpisy bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia ho okamžite prestaňte používať a prijmite opatrenia na odstránenie rušenia pred ďalším používaním.

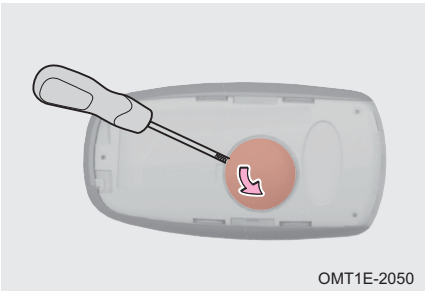
■ Ak nastane ktorýkoľvek z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť vybitá alebo vybitá:

- Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
- Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
- Združený prístroj zobrazí výzvu „Batéria inteligentného kľúča je slabá“.

Výmena batérie v kľúči


OMT1E-2040

Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom;


OMT1E-2050

Krok 2: Odstráňte kryt batérie a batériu pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom;

Krok 3: Nainštalujte novú batériu kladnou (+) stranou hore;

Krok 4: Nasaďte kryt batérie;

Krok 5: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, čo najskôr kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu a požiadajte o kontrolu a opravu;

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

S použitou lítiovou batériou nie je možné zaobchádzať ako s bežným domovým odpadom, s použitou batériou zaobchádzajte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

ČÍTAJTE

- Uistite sa, že je batéria správne umiestnená.
- Model batérie inteligentného kľúča: 3 V – CR2032 lítiová batéria.

UPOZORNENIE

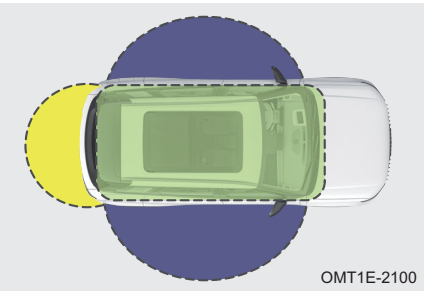
- Používajte iba odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu ani svorku.
- Pri výmene akumulátora musíte mať suché ruky a výmenu vykonávajte mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie mastnými rukami, pretože by to mohlo spôsobiť koróziu batérie.
- Nedotýkajte sa žiadnych súčastí vnútri inteligentného kľúča ani s nimi nepohybujte, inak by jeho funkcie nemuseli fungovať správne.
- Pri výmene batérie môže dôjsť k problémom, ktoré by mohli viesť k poškodeniu, ak ju vymieňate sami, preto sa odporúča, aby ste ju vymenili v autorizovanom servise.

VAROVANIE

Dávajte veľký pozor, aby sa deti nedostali k vybratej batérii alebo inej súčasti, hrozí vážny aj smrteľný úraz dieťaťa (napr. prehltnutie).

Efektívny dosah

Detegovateľný priestor


OMT1E-2100

Dosah prepnutia alebo vypnutia

Spustite alebo prepnite režim napájania, ak sa inteligentný kľúč nachádza vo vozidle.

Dosah odomykania/zamykania

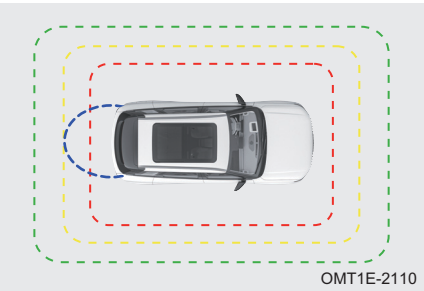
Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysokovýkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

Otváranie priestoru zadných dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkofrekvenčnej antény batožinového priestoru, otvorte zadné dvere.

ČÍTAJTE
Nízkofrekvenčná anténa dokáže detegovať oblasti do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri použití funkcie bezkľúčového vstupu alebo SPÚŠŤANÍ/VYPNUTÍ MOTORA zaistite, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkofrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť (ak je vo výbave)


OMT1E-2110

Inteligentné zapnutie svetelného pozdravu

Keď budete mať pri sebe inteligentný kľúč, priblížite sa k vozidlu a to sa rozsvieti na pozdrav.

Odchod a uzamknutie

Keď máte pri sebe inteligentný kľúč pri opúšťaní vozidla, dvere sa automaticky zamknú.

Príchod do odomykacej oblasti

Keď sa priblížite k vozidlu a máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky odomknú.

Inteligentné otváranie priestoru zadných dverí

Pristupujte k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe, dvere sa nemôžu automaticky odomknúť/zamknúť (podrobnosti o funkcii snímania otvorenia zadných dverí nájdete v časti „Zadné dvere“).

ČÍTAJTE

- Opustite vozidlo až po zatvorení všetkých štyroch dverí a zadných dverí, inak nemusí funkcia automatickej snímacej zámky fungovať správne.
- Inteligentný kľúč môže byť ovplyvnený rušením z okolitého prostredia a môže mať vplyv na funkciu, ako je bezkľúčový vstup, ŠTARTOVANIE MOTORA, svetelný pozdrav, odomykanie pri príchode, zamykanie dverí atď. Ak sú funkcie abnormálne, použite na odomykanie/zamykanie alebo spúšťanie vozidla iné metódy (napríklad ručné odomykanie, diaľkové odomykanie).

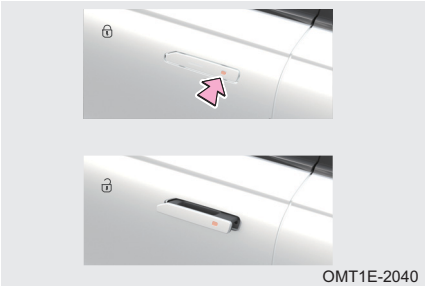
Obmedzenie funkcie

■ Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:

- Inteligentný kľúč sa nachádza v batožinovom priestore.
- Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
- Skontrolujte, či je inteligentný kľúč umiestnený spolu so silnými zdrojmi elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný zdroj napájania, interphone alebo iné telefóny atď.).

Bezkľúčový vstup

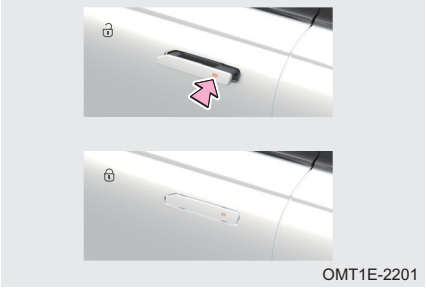
Odomykanie dverí



OMT1E-2040

Vezmite inteligentný kľúč a dotknite sa snímacej plochy skrytej kľučky dverí. Hneď ako systém rozpozná signál odomknutia, skrytá kľučka dverí sa automaticky vysunie, potom dvakrát zabliká smerové svetlo a dvere sa odomknú.

Zamykanie dverí



OMT1E-2201

Vezmite inteligentný kľúč a dotknite sa snímacej plochy skrytej kľučky dverí. Hneď ako systém rozpozná signál zamknutia, skrytá kľučka dverí sa automaticky zasunie, potom dvakrát zabliká smerové svetlo a dvere sa zamknú.

ČÍTAJTE

- Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite na vypnutie pozdravu infotainmentu – Centrum vozidla – Rýchla kontrola.
- Snímacia funkcia zamknutia/odomknutia sa ukončí po tom, čo je vozidlo uzamknuté počas 3 dní, reštartovaním motora sa táto funkcia obnoví.
- Ak je hlavná jednotka nastavená na nezávislé odomykanie dverí vodiča, po odomknutí vozidla sa automaticky vysunie iba skrytá kľučka dverí na strane vodiča.

VAROVANIE

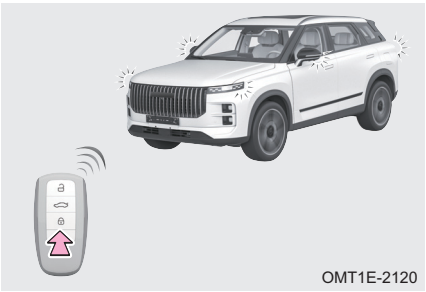
Skôr ako sa skrytá kľučka dverí automaticky zasunie, uistite sa, že je okolie voľné a že sa v blízkosti nenachádzajú žiadne časti tiel osôb, aby ich nepriškripla.

UPOZORNENIE

- Neklaďte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., hrozí ovplyvnenie snímača zamknutia/odomknutia.
- Funkcia zamykania pomocou inteligentného kľúča je spustená iba vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je uložený vo vozidle.
- Keď ponecháte po opustení vozidla a zatvorení všetkých dverí a zadných dverí inteligentný kľúč vo vozidle alebo sa v okruhu približne 2,5 m okolo vozidla žiadny inteligentný kľúč nenachádza, funkcia aktívneho zamykania inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč vzdialený viac než 2,5 m, svetlá smerových svetiel neblikajú a klaksón nie je počuť (signalizuje úspešné zamknutie), skontrolujte, či je vozidlo uzamknuté.
- Po aktivácii funkcie aktívneho zamykania/odomykania inteligentného kľúča a ak je inteligentný kľúč v blízkosti vozidla, sa vozidlo automaticky uzamkne za čas dlhší než 3 minúty, ak kľúč zostane stále v mieste počas ďalších 3 minút, bude s cieľom úspory energie funkcia inteligentného snímania dočasne uzatvorená, funkciu je možné aktivovať iba po otvorení akýchkoľvek dverí alebo zadných dverí a následnom zatvorení všetkých dverí a zadných dverí.

Zabezpečenie vozidla

Režim zamykania



■ Režim zamykania

Prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, vykonajte uzamknutie dverí (Podrobnosti pozrite v časti „Inteligentný kľúč“ v tejto časti) a nastane uzamknutý stav.

Potvrdenie úspešného zamknutia: Smerovky raz bliknú a raz zaznie klaksón proti krádeži.

Neúspešné zamknutie: Smerovky dvakrát blikajú a klaksón proti krádeži nezaznie.

■ Režim sekundárneho zamykania

Ak sa po deaktivácii uzamknutia vozidla neotvoria nejaké zo štyroch dverí alebo zadné dvere, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách sa uzamkne.

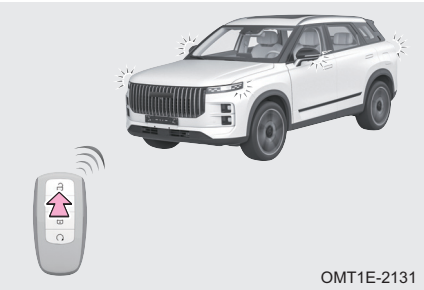
ČÍTAJTE

- Výzva na zamknutie sa nastavuje v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Zvukový systém“.
- Ak sa po deaktivácii zaistenia vozidla otvoria niektoré zo štyroch dverí a zadných dverí, vozidlo opustí režim sekundárneho zamykania.

UPOZORNENIE

- Uzamknutie vozidla nie je možné nastaviť, ak nie je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ.
- Ak sú štyri dvere zatvorené a zadné dvere alebo kapota nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa raz zamkne, ale celkové nastavenie zamknutia vozidla je neúspešné.
- Ak sú zadné dvere aj kapota zatvorené a niektoré dvere nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa zamkne a potom odomkne a zamknutie vozidla nie je úspešne nastavené.

Režim posilnenia deaktivácie



Odomknite dvere na ukončenie režimu uzamknutia.

Deaktivácia bola úspešná: Dvakrát bliknú smerové svetlá.

Režim výstrahy

Keď je vozidlo uzamknuté a je detegovaný neplatný vstup (napríklad akékoľvek dvere, kapota alebo zadné dvere sú otvorené neplatne, aktivuje sa alarm), vozidlo prejde do cyklického režimu alarmu, bude húkať klaksón proti krádeži (ak je vo výbave) a blikať smerové svetlá; stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo prepnite napájanie vozidla do režimu „zapnuté“ na deaktiváciu alarmu.

Systém imobilizéra

Systém imobilizéra motora

Inteligentný kľúč má vstavaný transpondérový čip pre imobilizéry. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s modulom ochrany motora proti krádeži, vstavaný čip zastaví štartovanie motora. Za nasledujúcich podmienok nemusí systém imobilizéra motora správne fungovať:

- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
- Nevykonávajte úpravy ani odstraňovanie systému imobilizéra motora.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo kontaktuje inteligentný kľúč (kľúč so vstavaným čipom transpondéra) iného vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepárujte inteligentný kľúč sami, inak nemusí systém imobilizéra motora fungovať správne.
- Ak motor nenaštartuje, ale štartér funguje normálne, môže to byť spôsobené rušením systému imobilizéra motora, okamžite kontaktujte autorizovaný servis pre okamžitú kontrolu a opravu.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Keď je vozidlo uzamknuté a je zistený neplatný vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyšle zvukový alarm (ak je vo výbave) a upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neplatného otvorenia.

ČÍTAJTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivovaný, ak budú dvere zamknuté mechanickým kľúčom. Odporúčame zamykať dvere inteligentným kľúčom.
- Po zamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, ak sú ľavé predné dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Aby ste zabránili neočakávanému spusteniu systému ochrany proti krádeži vozidla a samotnej krádeži vozidla, skontrolujte, či vo vozidle nikto nie je, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či je vozidlo správne uzamknuté.
- Ak je systém proti krádeži vozidla v stave proti krádeži, je možné systém proti krádeži vozidla deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo úspešným štartom vozidla.

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča

Stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči dvakrát za niekoľko sekúnd, zaznie 6-krát klaksón a súčasne 10-krát zablikajú smerové svetlá, čo vám umožní ľahko nájsť vaše vozidlo.

Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči

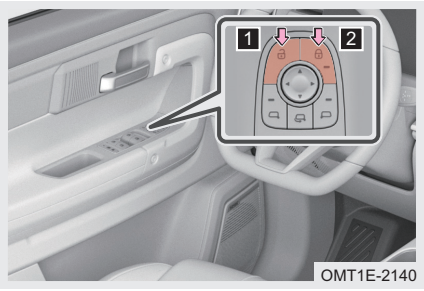
Keď je režim napájania vozidla v režime VYPNUTÉ, vozidlo je uzamknuté a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a podržte tlačidlo zámky alebo tlačidlo diaľkového štartu na inteligentnom kľúči počas niekoľkých sekúnd, aby ste ho spustili na diaľku a zároveň na automatické spustenie klimatizácie; vozidlo sa automaticky vypne po vzdialenom spustení vozidla počas 10 minút.

ČÍTAJTE

- Pri diaľkovom spúšťaní vozidla sa uistite, že vo vozidle nie je nikto (vrátane vodiča).
- Vozidlo je možné odomknúť, ale nie je možné ho naštartovať pomocou diaľkového štartu.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala prekročiť normálnu prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča.
- Ak je jednorazový čas pre diaľkové štartovanie vozidla 10 minút, nechajte vozidlo štartovať na diaľku druhýkrát, ak boli použité dva štarty, tak po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ je možné použiť diaľkový štart.
- Po diaľkovom spustení vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napríklad kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, zvukové funkcie), zošliapnite brzdový pedál, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, na obnovenie normálnej prevádzky vystúpte z diaľkového režimu.

3-2.Dvere

Spínač zámky dverí



Vo vozidle stlačte tlačidlo zamknúť/odomknúť na zamknutie/odomknutie dverí.

1 Odomykací spínač

2 Zamykací spínač

ČÍTAJTE

Keď sú štyri dvere zatvorené a rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h, dvere sa automaticky zamknú, automatické zamykanie dverí je potrebné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou

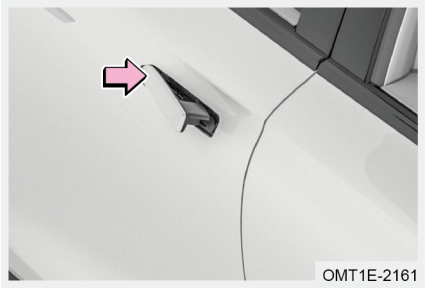


Po odomknutí dverí jednoducho zatiahnite za vnútornú kľučku dverí a dvere otvorte. Keď sú dvere zamknuté, prvýkrát zatiahnite za vnútornú kľučku, aby ste dvere odomkli, a ďalším zatiahnutím otvorte dvere.

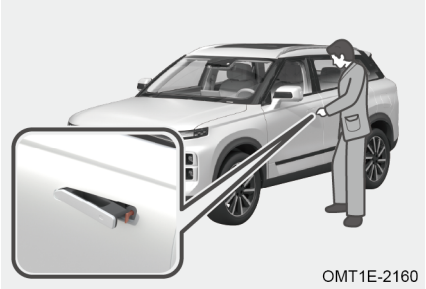
Mechanický spínač dverí

Pri vybití batérie nie je možné vozidlo zamknúť/odomknúť elektricky, takže v tomto prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť mechanickým spínačom dverí.

Ručné zamknutie/odomknutie ľavých predných dverí

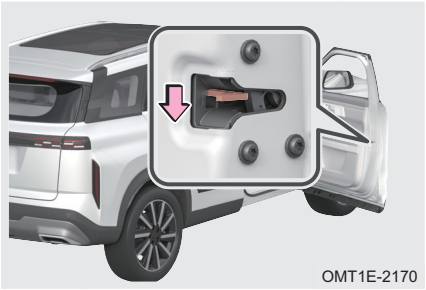

OMT1E-2161

Krok 1: Stlačte a podržte prednú časť vonkajšej kľučky dverí vodiča, aby sa otvorila skrytá kľučka dverí.


OMT1E-2160

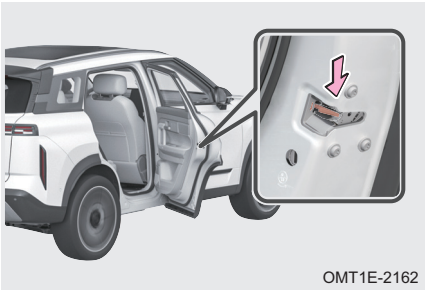
Krok 2: Zatiahnite za kľučku dverí, vložte mechanický kľúč do zámky vnútri kľučky, otočte v smere hodinových ručičiek, aby sa dvere zamkli, a proti smeru hodinových ručičiek, aby sa odomkli.

Zamknutie predných pravých dverí


OMT1E-2170

Otvorte dvere, posuňte tlačidlo smerom dole, aby sa zamkli dvere. Zatiahnite za kľučku dverí, aby ste sa uistili, že sú dvere zamknuté.

Zamknutie zadných dverí manuálne


OMT1E-2162

Vozidlo nie je možné elektricky zamknúť, ak je vybitá batéria alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné dvere zamknúť pomocou núdzovej zamykacej funkcie.

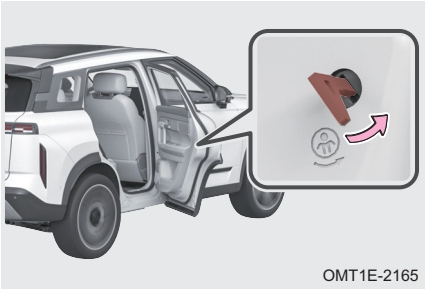
Otvorte dvere, vložte mechanický kľúč do otvoru mechanického spínača, otočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, aby sa zamkli zadné ľavé dvere, a otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek, aby sa zamkli dvere. Zatiahnite za kľučku dverí, aby ste sa uistili, že sú dvere zamknuté.

ČÍTAJTE

- Ak nastane vyššie uvedený problém, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo v núdzovom režime uzamknuté z dôvodu výpadku napájania, skontrolujte postupne všetky dvere po uzamknutí, či sú všetky úspešne uzamknuté. Ak nie, tak čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Detská zámka

Mechanická detská zámka (ak je súčasťou výbavy)

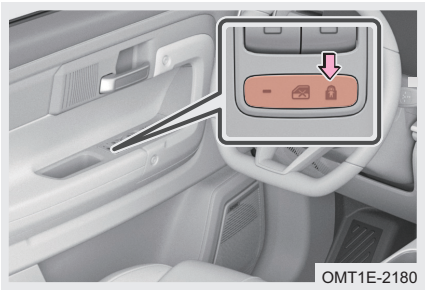

OMT1E-2165

Detská zámka sa nachádza na vnútornej strane dverí druhého radu.

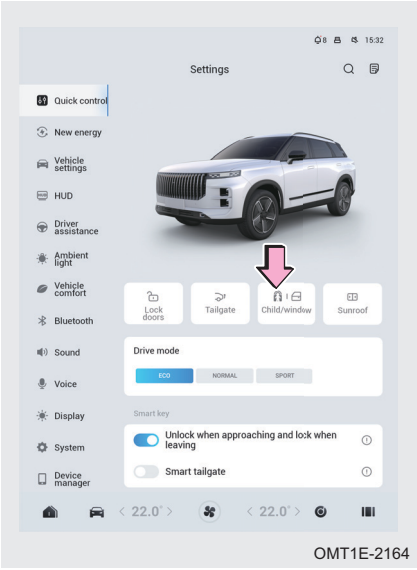
Zamknutie: Pomocou mechanického kľúča otočte v smere šípky, aby sa detská poistka zamkla.

Odomknutie: Pomocou mechanického kľúča otočte v opačnom smere šípky, aby sa detská poistka odomkla.

Elektrická detská poistka zadných dverí (ak je súčasťou výbavy)


OMT1E-2180

Stlačte spínač, kontrolka spínača sa rozsvieti a detská poistka je zamknutá. V tejto chvíli nie je možné zadné dvere otvoriť zvnútra vozidla, ale iba zvonku.



OMT1E-2164

Ťuknutím na tlačidlo zámky okna vozidla v infotainmente – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie zapnete/vypnete funkciu detskej poistky.

ČÍTAJTE
Ak je napájanie vozidla vypnuté, je možné detskú poistku použiť aj v prípade, že sa dvere neotvoria do 2 minút.

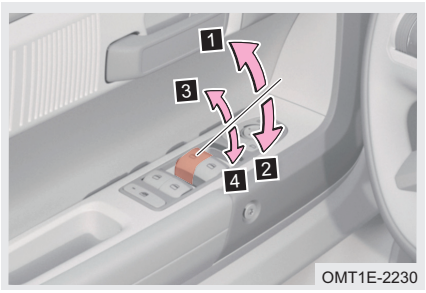
⚠ VAROVANIE

- Systém je nezávislý a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálnej zámky.
- Pred jazdou si overte, že sú všetky dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehode a úrazu.
- Ak bude na zadnom sedadle vozidla sedieť dieťa, vždy aktivujte detskú poistku, aby nedošlo k náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- V prípade nehody, keď je aktivovaná detská poistka a niekto je vo vozidle, nezabúdajte, že zadné dvere je možné otvoriť iba zvonka.
- V horúcom počasí, ak vozidlo stojí a všetky dvere a okná sú zatvorené, nesmú vo vozidle zostať deti ani zvieratá. Inak, aj v prípade veľmi krátkeho času, môže dôjsť k úrazu alebo aj smrti v dôsledku prudkého zvýšenia teploty.

3-3.Okná

Elektricky ovládané okná

Spínače elektricky ovládaných okien



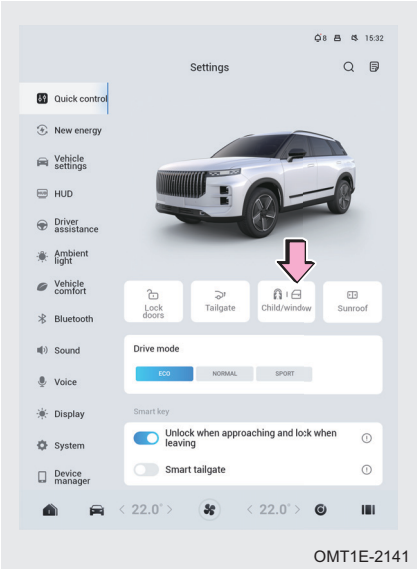
Spustite elektrický spínač okien po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

1 Zatlačte spínač hore, okno sa automaticky otvorí. Opätovným stlačením spínača sa okno prestane pohybovať.

2 Zatlačte spínač dole, okno sa automaticky zavrie. Opätovným stlačením sa okno prestane pohybovať.

3 Zatlačte spínač hore o jednu úroveň, okno sa zdvihne. Uvoľnite spínač a okno sa prestane pohybovať.

4 Zatlačte spínač smerom dole o jednu úroveň, okno pôjde dole. Uvoľnite spínač, okno sa prestane pohybovať.



OMT1E-2141

Prepnite vozidlo do režimu ZAPNUTÉ; ťuknutím na tlačidlo zámky okna vozidla v infotainmente – Centrum vozidla – Rýchle ovládanie zapnete/vypnete funkciu okna spolujazdca.

Po vypnutí funkcie ovládania okna spolujazdca je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínača okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa).

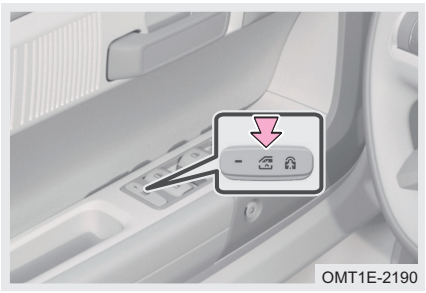
ČÍTAJTE

- Iba vozidlá s funkciou ochrany proti uviaznutiu okien majú funkciu zdvíhania okien jedným dotykom.
- V okamihu spustenia motora bude pozastavená prevádzka okna hore a dole, aby bol dostatok prúdu na spustenie motora.
- Ak sa predné dvere neotvoria do 1 minúty, zatiaľ čo je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, je možné použiť elektrické okno.
- Po ponechaní vozidla dlho v prostredí s nízkou teplotou nie je možné pri ovládaní spínača okenného okna sklenenú časť okna úplne otvoriť alebo zavrieť. V takom prípade uvoľnite spínač a potom ho znovu spustite, na obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

⚠ VAROVANIE

- Aby nedošlo k zraneniu osôb, je zodpovednosťou vodiča upozorniť všetkých cestujúcich na ovládanie spínača elektrického ovládania okien hore/dole a zabrániť deťom v používaní, medzitým sa odporúča zaistiť, aby bolo napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ alebo aby bolo pri opúšťaní vozidla použité na uzatvorenie nemechanické zariadenie.
- Pri zatváraní okien buďte obzvlášť opatrní, inak hrozí vážne zranenie! Pri modeloch bez funkcie ochrany proti uviaznutiu môže dôjsť k zachyteniu tela cestujúceho, čo môže mať za následok vážne zranenie. Modely s funkciou ochrany proti uviaznutiu okien, funkcia ochrany proti uviaznutiu sa aktivuje v bode zachytenia. Pri tenkých alebo mäkkých predmetoch sa však funkcia ochrany proti zaseknutiu môže aktivovať, čo môže mať za následok vážne zranenie.

Vypínač ovládania bočného okna spolujazdca


OMT1E-2190

Stlačte spínač VYPNUTIA okna na strane spolujazdca, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIA okna na strane spolujazdca, spínač okna na strane spolujazdca bude neaktívny. Po vypnutí je možné na ovládanie okien na strane spolujazdca používať iba spínače okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa). Opätovným stlačením spínača túto funkciu zrušíte a kontrolka zhasne.

Funkcia diaľkového ovládania okna

Diaľkové otvorenie okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo odomknutia na kľúči, okná pri všetkých štyroch dverách sa automaticky spustia dole. Ak tlačidlo odomknutia na kľúči uvoľníte alebo v priebehu tohto procesu otvoríte akékoľvek dvere, okno prestane klesať.

Funkcia zatvorenia okien (ak je vo výbave)

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ a kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči, vozidlo sa zamkne a okná všetkých štyroch dverí sa automaticky zavrú. Odomknutie/zamknutie dverí počas automatického zatvárania okien spôsobí zastavenie pohybu okien.

ČÍTAJTE
Ak dôjde k abnormálnemu zatváraniu počas otvárania okna na diaľkové ovládanie jedným dotykom, smerové svetlá bliknú raz a klaksón zaznie 5-krát nepretržite, aby bol zákazník upozornený, že okno nebolo správne zatvorené.

VAROVANIE
Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien venujte zvýšenú pozornosť tomu, aby ste mali plný prehľad o vozidle a uistili sa, že cestujúci nemôžu byť zachytení oknom.

Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti uviaznutiu

Ak v oblasti ochrany proti uviaznutiu narazí okno na prekážku a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne klesá. Ak chcete okno zavrieť, odstráňte prekážku a znovu pracujte.

Zrušenie funkcie ochrany proti uviaznutiu

Ak pri zdvíhaní okna narazíte na prekážku dvakrát za sebou, okno prestane stúpať, funkcia ochrany proti uviaznutiu bude zrušená. Pri zatváraní okna sa uistite, že mu v zatvorení nebránia žiadne prekážky.

Funkcia ručného učenia

Ak nie je možné ovládať funkciu otvorenia okna jedným dotykom a funkcia ochrany proti uviaznutiu nefunguje, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcie. Počas učenia skontrolujte, či v dosahu okien nie sú žiadne prekážky.

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ;

Krok 2: Ručným ovládaním spínača okna okno úplne zavrite a podržte ho tam 2 sekundy a potom spínač uvoľnite;

Krok 3: Prepínač okna spustite ručne, aby sa okno úplne otvorilo, podržte ho tam 2 sekundy a potom spínač uvoľnite;

Krok 4: Ručným ovládaním spínača okna úplne zavrite okno a potom sa pokúste spustiť funkciu automatického otvárania okna;

Krok 5: Ak sa okno nemôže automaticky zavrieť, opakujte vyššie uvedené kroky na nastavenie.

ČÍTAJTE

- Ak funkciu automatického otvárania okien nie je možné po opakovaní vyššie uvedených krokov obnoviť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V takom prípade sa okno môže otočiť a začať sa zatvárať pri jeho otváraní pomocou funkcie zdvihnutia okna jedným dotykom. Ale tento jav je veľmi málo pravdepodobný a nejde o poruchu.

UPOZORNENIE

- Ak odpojíte kábel batérie a potom ho znovu pripojíte, nebude fungovať funkcia automatického otvorenia okna ani funkcia ochrany proti uviaznutiu.
- Funkcia ochrany proti uviaznutiu je typ bezpečnostnej funkcie okna. Nikdy sa ho nepokúšajte aktivovať opakovane pomocou rôznych predmetov, nevhodnými metódami alebo dokonca s niektorými časťami tela. Inak môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu regulácie okenného systému alebo k náhodnému úrazu.
- Pri zatváraní okna, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti uviaznutiu, vždy udržujte zatvorenú oblasť okna bez prekážok. V opačnom prípade, ak systém narazí na tenký predmet a nedokáže ho vnímať, ochrana proti uviaznutiu nebude fungovať. Ak dôjde k zachyteniu ruky alebo prsta, dôjde k veľmi vážnemu zraneniu.

3-4.Strešné okno

Strešné okno (ak je vo výbave)

Úvod

Pomocou spínača nad hlavou môžete otvárať, zatvárať a vyklápať strešné okno.

Spôsob použitia



OMT1E-2240

■ Otváranie/zatváranie slnečnej clony

Zatlačte spínač „ “ dozadu, aby sa slnečná clona posunula do strednej polohy. Stlačte spínač slnečnej clony znovu, aby sa slnečná clona posunula do úplne otvorenej polohy.

Keď je slnečná clona úplne otvorená, zatlačte spínač „ “ dopredu, aby sa slnečná clona posunula do úplne zatvorenej polohy. Stlačte spínač slnečnej clony znovu, aby sa slnečná clona posunula do úplne zatvorenej polohy.

■ Vyklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, zatlačte spínač „ “ dozadu, strešné okno sa vyklopí.

Keď je strešné okno vyklopené, zatlačíte spínač „ “ dopredu a strešné okno sa zavrie.

■ Otváranie/zatváranie strešného okna

Zatlačte spínač „ “ dozadu, keď je strešné okno zatvorené, okno sa vyklopí, znovu zatlačte spínač dozadu, strešné okno sa posunie a zavrie.

Keď je strešné okno otvorené, zatlačte spínač „ “ dopredu a strešné okno sa zavrie.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna zlyhá, môže dôjsť k strate počiatočnej polohy pamäte a bude nutné ju znovu kalibrovať.
- Ak počas hlasového ovládania alebo miestneho ovládania tlačidiel nedôjde k žiadnej odozve zo strany strešného okna, je potrebné ju znovu inicializovať.
- Keď je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, neotvárajte, pretože násilné otvorenie strešného okna by poškodilo strešné sklo aj motor.
- Ak je na strešnom okne voda, tak aby nestiekla do vozidla pri otváraní strešného okna, pred otvorením vždy utrite vodu alebo vyklopte strešné okno, aby z neho odtiekla.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty vodou v koľajničkách strešného okna. Po umytí vozidla alebo daždi pred použitím strešného okna z neho úplne utrite vodu.
- Ak zistíte, že ide o falošný poplach ochrany proti uviaznutiu, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Slnečnú clonu nie je možné pri otváraní zavrieť; mechanizmus strešného okna sa pri násilnom zatvorení slnečnej clony poškodí.

⚠ VAROVANIE

Pred uzatvorením strešného okna majte kompletný prehľad o vozidle a istotu, že cestujúci nemôžu byť zachytení.

Spôsob inicializácie strešného okna (ak je vo výbave)

Ak je strešné okno úplne uzatvorené, zatlačte spínač „ ⇆ “ dopredu na dlhšie než 10 sekúnd.

⚠ UPOZORNENIE

Ak nie je možné strešné okno inicializovať, navštívte autorizovaný servis, kde ju vykoná popredajný personál.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave)

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči je stlačené a podržané niekoľko sekúnd, slnečná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno; stlačte tlačidlo na zamknutie alebo sa dotknite oblasti snímania zámky

počas otvárania strešného okna (musíte mať inteligentný kľúč pri sebe), strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia diaľkového zatvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči je stlačené, vozidlo bude zamknuté a strešné okno sa zavrie; stlačte tlačidlo na zamknutie alebo sa dotknite oblasti snímania zámky počas zatvárania strešného okna (musíte mať inteligentný kľúč pri sebe), strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti uviaznutiu

Počas zatvárania sa strešné okno v prípade nejakého odporu automaticky vráti. Keď sa aktivuje ochrana proti uviaznutiu vo vodorovnej polohe, strešné okno sa vráti do polootvorenej polohy. Ak sa ochrana proti uviaznutiu aktivuje vo zvislej polohe, strešné okno sa vráti do vyklopenej polohy.

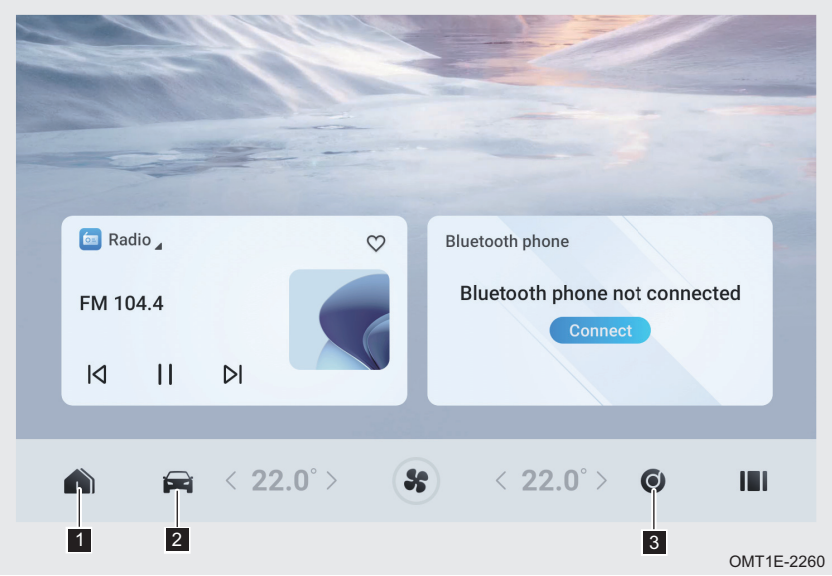
⚠ VAROVANIE
Počas otvárania a zatvárania nestrkajte končatiny ani žiadne predmety do strešného okna, aj keď je vybavená funkciou ochrany proti uviaznutiu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu ovládania okna

Nepoužívajte strešné okno rýchlo za sebou v krátkom čase, inak sa motor prehreje alebo prepne do stavu ochrany proti prehriatiu. V tomto stave nebude strešné okno reagovať na príkaz kľúča. Ochrana proti prehriatiu sa automaticky zruší po ochladení motora.

3-5.Infotainment

Náhľad audio možností



1 Tlačidlo domovskej stránky

Ťuknutím naň vstúpite na hlavnú obrazovku systému.

Ďalším ťuknutím vstúpite na obrazovku aplikácie vozidla.

2 Tlačidlo nastavenia vozidla

Ťuknutím vstúpite na obrazovku nastavenia vozidla, kde môžete nastaviť príslušné funkcie.

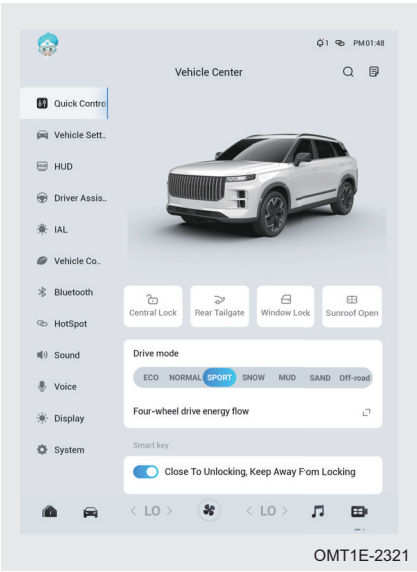
3 Tlačidlo multimédií

Ťuknutím vstúpite na obrazovku médií, ktorá zahŕňa rádio/DAB rádio (ak je súčasťou výbavy), hudbu, obrázky a videá.

ČÍTAJTE
• Niektoré modely rádia podporujú funkcie RDS. • Tlačidlá funkcií sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

Centrum vozidla

Rýchly výber



OMT1E-2321

Centrálne zamykanie: Odomykanie/ zamykanie dverí.

Zadné dvere: Otvorenie/zatvorenie.

Detská zámka/Zámka okien: Vypnutie/zapnutie okna na strane spolujazdca/elektronickej detskej poistky.

Strešné okno: Otvorenie/zatvorenie.

Jazdný režim: ECO, Normal, Sport.

Odomknutie pri príchode a zamknutí pri odchode: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Inteligentné ovládanie zadných dverí: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Oneskorenie vypnutie hlavných svetiel: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

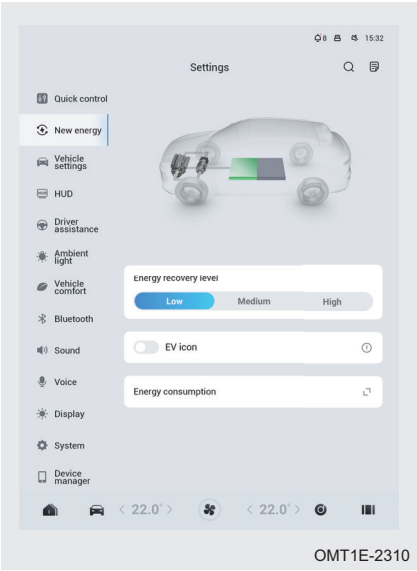
Inteligentný asistent diaľkových svetiel: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHBA): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Pozdrav, keď sa blížite: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Nastavenie výšky svetlometov: 0, 1, 2, 3.

Nová energia



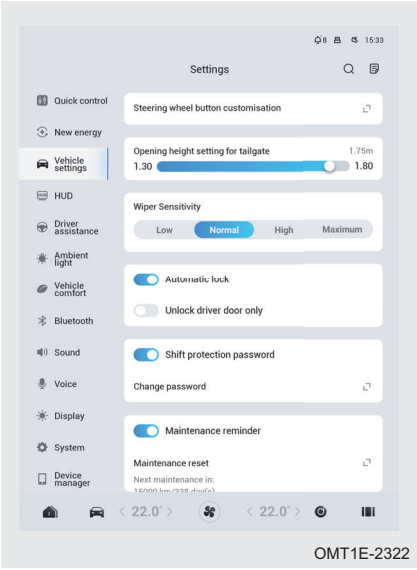
OMT1E-2310

Intenzita rekuperácie energie: Nastavenie nízka/stredná/vysoká.

Ikona EV: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Spotreba energie: Zobrazí informácie o spotrebe energie.

Nastavenie vozidla



OMT1E-2322

Prispôsobenie tlačidla volantu.

Nastavenie výšky otvorenia zadných výklopných dverí: 1,30 m – 1,80 m.

Citlivosť stieračov: Nastaviť hodnotu: Nízka/Normálna/Vysoká/Maximálna.

Automatické zamykanie: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Odomknúť iba dvere vodiča: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Ochrana radenia heslom: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Zmena hesla.

Pripomenutie údržby: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Reset počtu kilometrov pre servis.

Bezdrôtové nabíjanie: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

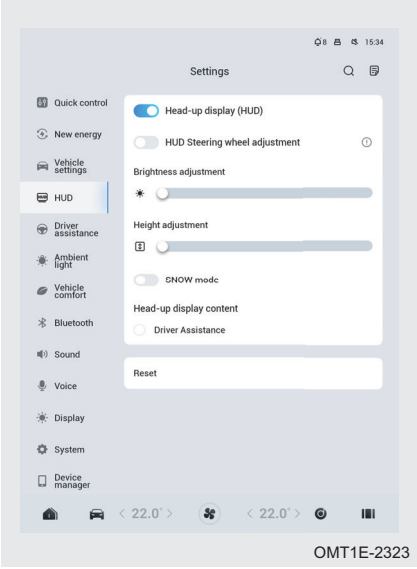
Upozornenie na telefón: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Režim posilňovača riadenia spojený s režimom jazdy: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ a nastavenie režimu sily riadenia Normálny/Šport.

Ovládanie kroku bŕzd: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Citlivosť ovládania kroku bŕzd je možné nastaviť individuálne po vypnutí.

Pocit brzdenia spojený s jazdným režimom: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Citlivosť vnímania kroku bŕzd je možné nastaviť individuálne po vypnutí.

HUD



OMT1E-2323

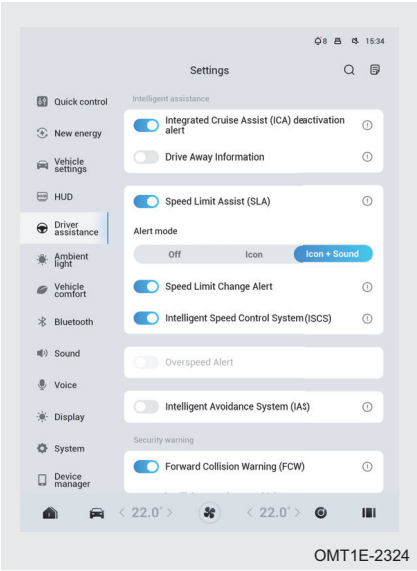
Priehľadový displej HUD: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Nastavenie, ako je jas, výška, zobrazenie informácií na displeji HUD, obnovenie východiskových nastavení, je možné vykonať po zapnutí.

Nastavenie volantu HUD: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Režim sneh: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Asistenčné systémy vodiča



OMT1E-2324

Pripomenutie deaktivácie integrovaného tempomatu (ICA): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Informácie o jazde: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Obmedzovač rýchlosti (SLA): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Nastavte režim upozornenia na vypnuté/ikona/ikona+zvuk.

Upozornenie na zmenu rýchlostného limitu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ISCS): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Alarm prekročenia rýchlosti: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ a nastavenie rýchlostného limitu.

Inteligentný vyhýbací systém (IAS): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Citlivosť varovania pred čelnou zrážkou: Skorá, Normálna, Neskorá.

Automatické núdzové zabrzdenie (AEB): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Upozornenie na priečnu premávku za vozidlom (RCTA): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Režim výstrahy: zvuk, vibrácie, oboje.

Citlivosť: nízka, vysoká.

Prevencia pred opustením jazdného pruhu (LDP): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Núdzové udržanie jazdného pruhu (ELK): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

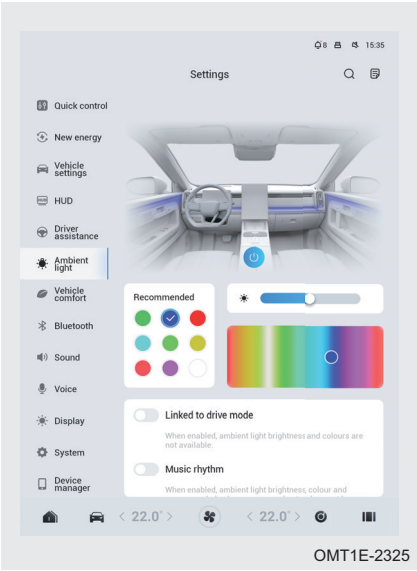
Varovanie pri otváraní dverí: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Detekcia mŕtveho uhla (BSD): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pred nárazom zozadu (RCW): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Alarm systému monitorovania vodiča: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Osvetlenie prostredia



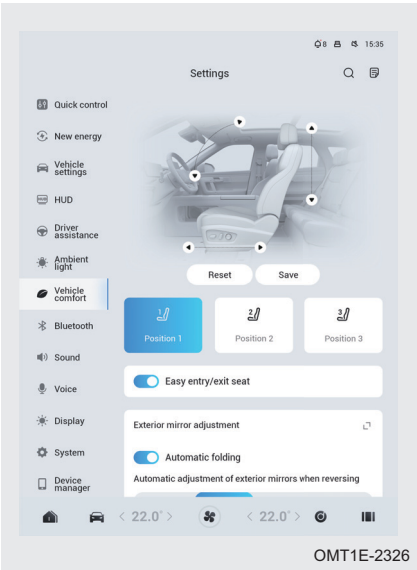
OMT1E-2325

Nastavuje zapnutie/vypnutie osvetlenia prostredia; vyberte odporúčanú farbu, upravte jas a farbu.

Prepojené jazdné režimy: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Hudobný rytmus: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Komfort vozidla



OMT1E-2326

Je možné nastaviť sedadlo vodiča.

Poloha sedadla/spätného zrkadla: Poloha 1, poloha 2, poloha 3.

Jednoduchý nástup/výstup: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

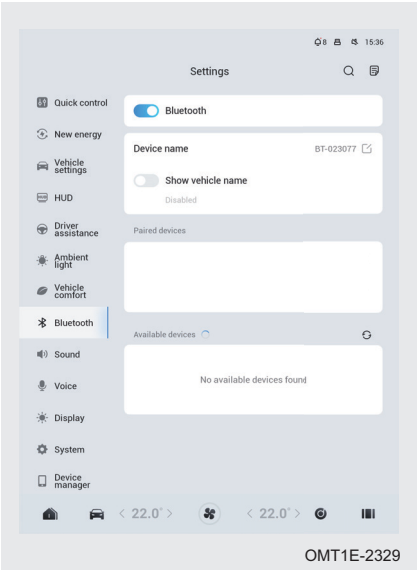
Nastavenie vonkajších zrkadiel: Spätné zrkadlo nastavte pomocou tlačidiel na volante.

Automatické sklápanie: Nastavenie na ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Automatické nastavenie vonkajších zrkadiel pri cúvaní: Nastavte na vypnuté/obe/ľavé/pravé.

Detekcia prítomnosti dieťaťa (CPD): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Bluetooth

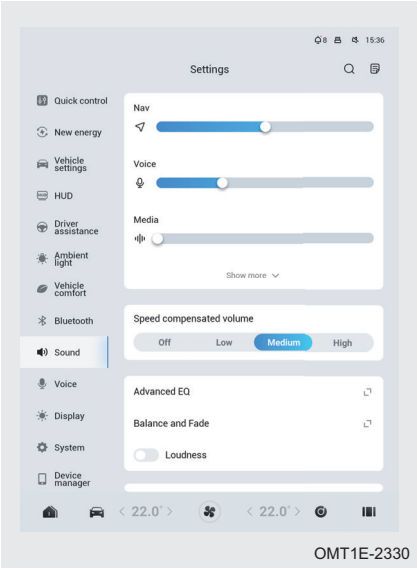


OMT1E-2329

Bluetooth: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Po zapnutí Bluetooth sú k dispozícii nastavenia Bluetooth.

Zvuk



OMT1E-2330

Je možné nastaviť zvuk navigácie, hlasu, médií, hudby cez Bluetooth, telefónu, budíka, hudby pri spustení a východiskového zvuku.

Hlasitosť kompenzovaná rýchlosťou: vypnuté, nízka, stredná, vysoká.

Nastavte pokročilý ekvalizér, vyváženie a zoslabenie.

Zosilnený zvuk: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Zníženie hlasitosti médií počas navigácie: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

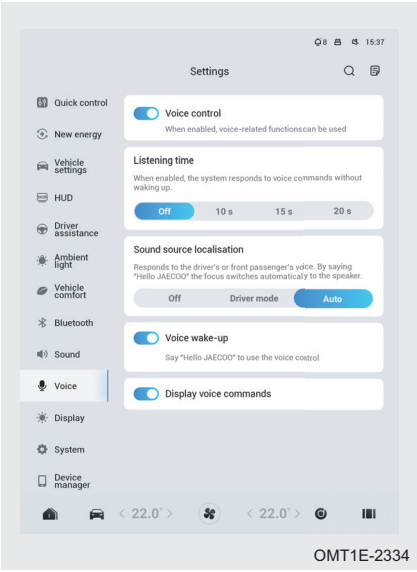
Zvuk dotyku: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Typ výstražného tónu: Národný, Vedecký, Trendy.

Oznámenie prichádzajúceho hovoru: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Nastaviť obnovenie východiskových hodnôt.

Hlas



OMT1E-2334

Ovládanie hlasom: ZAPNÚŤ/ VYPNÚŤ.

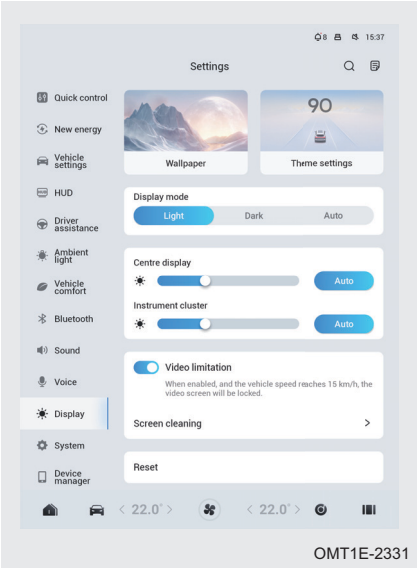
Čas počúvania: Ihneď, 10s, 15s, 20s.

Lokalizácia zdroja zvuku: Ručný režim, Automatický režim.

Spínač hlasového prebudenia: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Zobrazenie hlasových príkazov: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Displej



OMT1E-2331

Nastavenie tapety a motívu.

Režim displeja: Svetlý, Tmavý, Automatický.

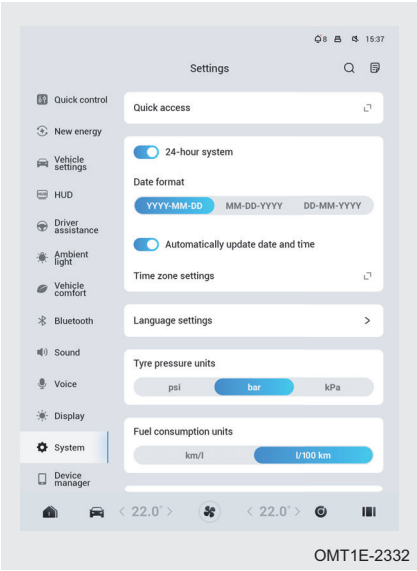
Nastavenie centrálneho displeja a prístrojovej dosky.

Obmedzenie videa: ZAPNÚŤ/ VYPNÚŤ.

Vymazať obrazovku.

Nastaviť obnovenie východiskových hodnôt.

Systém



OMT1E-2332

Zobraziť rýchly prístup.

Systém 24 hod.: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Nastavenie dátumového formátu.

Automatická aktualizácia času: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Nastavenie časovej zóny.

Nastavenie jazyka.

Jednotky tlaku v pneumatikách: psi, bar, kPa.

Jednotky spotreby paliva: km/l, l/100 km.

Nastavenie jednotiek: mi/km.

Zobrazenie informácií o verzii a úložnom priestore.

Nastaviť obnovenie východiskových hodnôt.

ČÍTAJTE
Nastavenie sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

Tlačidlá Audio


OMT1E-2350

Tlačidlo prispôsobenia „☆“: Tomuto tlačidlu je možné priradiť funkciu v infotainmente – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla.

Tlačidlo rozpoznávania hlasu „“: Krátkym stlačením aktivujete funkciu lokálneho rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením aktivujete funkciu Siri alebo hlasovú funkciu CarLife (je nutné pripojenie k telefónu).

„○“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia.

„+“: Stlačením hlasitosť zvýšite.

„–“: Stlačením hlasitosť znížite.

„<“: Krátkym stlačením sa prepína na predchádzajúcu skladbu v hudobnom režime; Krátkym stlačením sa prepína na predchádzajúcu stanicu v rádiovom režime; zavesenie hovoru.

„>“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v hudobnom režime; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v rádiovom režime; príjem hovoru.

Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave)

Pri zapnutom infotainmente je možné funkciu rozpoznávania hlasu zapnúť nasledujúcimi spôsobmi:

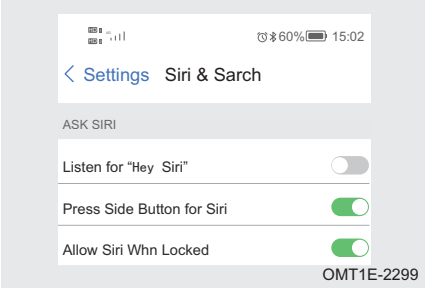
Spôsob 1: Priamo vyslovte slovo prebuď sa, aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla „“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

Telefónne spojenie

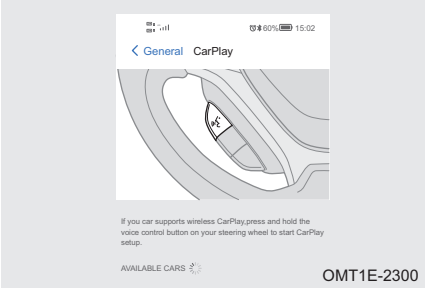
Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia



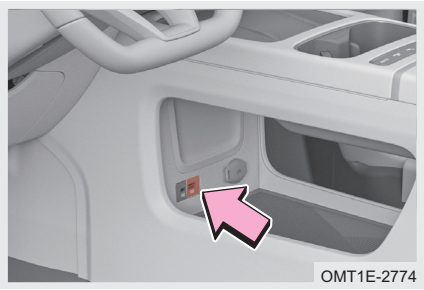
OMT1E-2299

Krok 1: Zapnite Počúvanie pre „Ahoj Siri“ a stlačte Home na ZAPNUTIE Siri na obrazovke Nastavenia (Siri&search) telefónu;



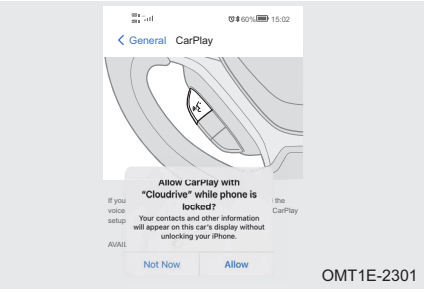
OMT1E-2300

Krok 2: Zapnite funkciu CarPlay na obrazovke Nastavenia (Všeobecné nastavenia) telefónu;


OMT1E-2774

Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba USB port „⎘“ podporuje funkciu záznamu obrazovky Apple CarPlay.



OMT1E-2301

Krok 4: Vyberte možnosť Povoliť na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay;

Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrôtové pripojenie CarPlay (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite hotspot na telefóne Apple, rozhranie WIFI zvukovej jednotky je pripojené k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple k Bluetooth k hlavnej jednotke audio.

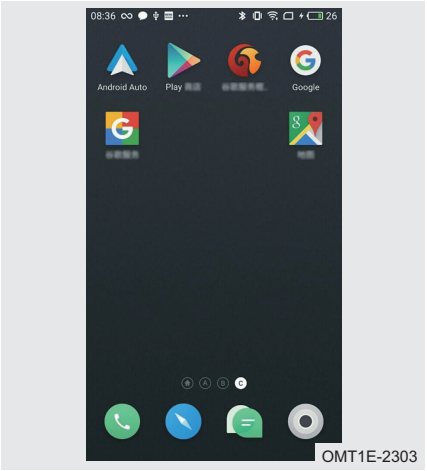
Krok 3: Vyberte Carplay podľa rozhrania, ktoré sa objaví na hlavnej jednotke infotainmentu alebo telefónu.

Krok 4: Vykonajte spárovanie podľa vyskakovacieho rozhrania na telefóne; po úspešnom pripojení sa na hlavnej jednotke infotainmentu zobrazí rozhranie Carplay.

Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

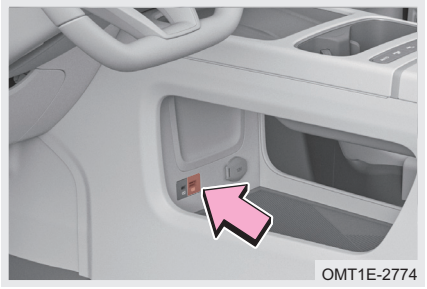
■ Spôsob pripojenia



OMT1E-2303

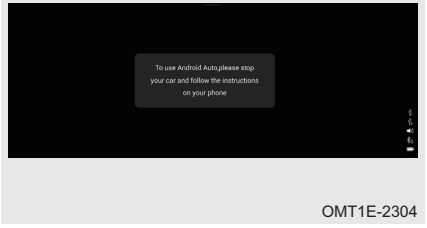
Krok 1: Nainštalujte si Google Framework;

Krok 2: Vykonajte inštaláciu v Google Play a spustite Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa systémovej výzvy a aktualizujte existujúci program a potom Android Auto môže po dokončení aktualizácie bežať normálne.


OMT1E-2774

Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba port USB „⬚“ podporuje funkciu záznamu obrazovky Android Auto. Pred pripojením telefónu zapnite oprávnenie vývojára v nastavení telefónu.



OMT1E-2304

Krok 4: Ak je tento telefón prvýkrát pripojený k vozidlu (na hlavnej jednotke sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy v mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a aktivujte parkovaciu brzdu), potom je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia;

Krok 5: Ťuknite na „Android Auto“ na hlavnej obrazovke zvuku pre vstup do mapového rozhrania „Android Auto“.

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite bezdrôtový prepínač Android Auto na telefóne.

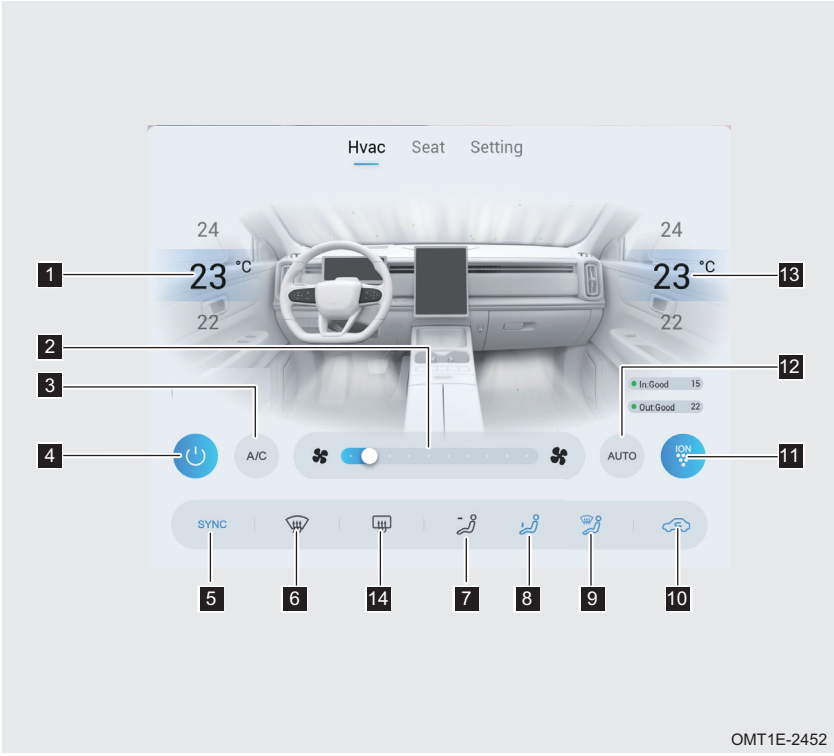
Krok 2: Zapnite Wi-Fi hotspot na hlavnej jednotke.

Krok 3: Spárujte pomocou Bluetooth hlavnú jednotku a mobilný telefón.

Krok 4: Po úspešnom pripojení Bluetooth sa na hlavnej jednotke zobrazí upozornenie na spustenie bezdrôtového zariadenia Android Auto. Ťuknutím na tlačidlo „ŠTART“ dokončite bezdrôtové pripojenie Android Auto.

3-6.Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia



1 Oblasť nastavenia teploty u vodiča

2 Oblasť nastavenia rýchlosti ventilátora

3 Tlačidlo A/C

6 Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania predného skla

7 Tlačidlo režimu Tvár

8 Tlačidlo režimu Nohy

11 Tlačidlo čistenia vzduchu

12 Tlačidlo AUTO

13 Oblasť nastavenia teploty u spolujazdca vpredu

4 Tlačidlo napájania

9 Tlačidlo režimu odmrazovania

14 Tlačidlo odmrazovania zadného okna/ vonkajšieho spätného zrkadla

5 Tlačidlo SYNC

10 Tlačidlo režimu vonkajšieho/ recirkulačného vzduchu

Poznámka: Tlačidlá funkcií sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

ČÍTAJTE

- Posuňte obrazovku nahor zo spodnej časti obrazovky hlavného prístroja, stlačte tlačidlo ovládania klimatizácie na spodnej stavovej lište alebo stlačte tlačidlo na paneli klimatizácie, aby sa zobrazila obrazovka ovládania klimatizácie.
- Aby nedošlo k vybitiu batérie, nenechávajte klimatizáciu zapnutú dlhšie, než je nutné, keď je motor vypnutý.

Nastavenie rýchlosti ventilátora

Prietok vzduchu je možné nastaviť pomocou tlačidiel na nastavenie rýchlosti ventilátora.

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulačného vzduchu je možné meniť prepínaním tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu.

Stlačte tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu. Ak sa rozsvieti kontrolka, znamená to, že je v režime recirkulácie vzduchu; ak kontrolka zhasne, znamená to, že je v režime vonkajšieho vzduchu.

Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

- V prašnom prostredí.
- Na zabránenie vniknutiu zápachu z exteriéru.
- Na zabránenie vniknutiu výfukových plynov do vozidla.
- Na rýchle ochladenie alebo ohrev vzduchu vo vozidle.

Tlačidlo A/C

Chladenie klimatizáciou je možné spustiť stlačením tlačidla klimatizácie.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla A/C, ktorá signalizuje, že je kompresor klimatizácie zapnutý. Kontrolka zhasne, čo znamená, že kompresor klimatizácie je vypnutý.

Tlačidlo napájania

Systém klimatizácie je možné zapínať/vypínať pomocou tlačidla napájania.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla

Funkciu odhmlievania a odmrazovania predného skla je možné zapnúť stlačením tlačidla na odhmlievanie a odmrazovanie predného skla.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla na odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla, čo znamená, že sa spustí funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla. Kontrolka zhasne, čo znamená, že funkcia odhmlievania a odmrazovania predného skla sa vypne.

Odmlievanie a odmrazovanie čelného skla: väčšina vzduchu prúdi na predné sklo, malé množstvo vzduchu prúdi na bočné sklá.

Keď objem vzduchu nie je VYPNUTÝ, stlačením tlačidla odhmlievania a odmrazovania predného skla sa vynúti spustenie režimu vonkajšieho vzduchu a kompresora klimatizácie.

Pre najlepší efekt odhmlievania a odmrazovania postupujte nasledujúcim spôsobom:

Krok 1: Pred jazdou skontrolujte, či vnútorný povrch skla je čistý a suchý, ak je na ňom zjavný prach alebo kvapky vody, je nutné ho utrieť;

Krok 2: Nastavenie objemu vzduchu: Max. úroveň;

Krok 3: Nastavenie teploty: Nastavte príjemnú teplotu;

Krok 4: Prepínanie medzi režimom vonkajšieho/recirkulačného vzduchu: Zvoľte režim vonkajšieho vzduchu;

Krok 5: Nastavenie režimu: Stlačte tlačidlo rozmrazovania alebo upravte režim ohrevu nôh/odmrazovania.

Krok 6: Zapnite chladiaci systém: Kontrolka klimatizácie sa rozsvieti.

ČÍTAJTE

- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Udržujte zapnutú klimatizáciu. Ak je klimatizácia vypnutá, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Udržujte režim vonkajšieho vzduchu. Ak zvolíte režim recirkulácie vzduchu, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Pri odhmlievaní v zime: Udržujte režim vonkajšieho vzduchu, upravte smer čiastočného tepla, výstupy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerujú k oknám na oboch stranách a ak je vonkajšia teplota vyššia než 0 °C, je nutné pomocné odhmlievanie klimatizácie.
- Ak klimatizácia nebude chladiť, ovplyvní to efekt odhmlievania, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Po zotretí námrazy alebo hmly na zvýšenie komfortu vo vozidle upravte režim a objem vzduchu do zodpovedajúcich polôh.

⚠ UPOZORNENIE

- Z dôvodu bezpečnosti jazdy používajte funkciu odhmlievania správne.
- Nepoužívajte režim recirkulovaného vzduchu dlhý čas v zime, inak sa predné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje nebezpečenstvo dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť cestnej premávky veľmi dôležité, aby bola zaistená dobrá viditeľnosť počas jazdy.

Rozmrazovanie zadného/vonkajšieho spätného zrkadla

Po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ stlačte tlačidlo zadného odmrazovania, rozsvieti sa indikátor, ktorý indikuje, že funkcia odmrazovania zadného odmrazovania/vonkajšieho spätného zrkadla začína fungovať. Kontrolka zhasne, čo znamená, že funkcia odmrazovania zadného odmrazovania/vonkajšieho spätného zrkadla ukončila prevádzku.

Funkcia sa automaticky vypne po asi 20 minútach prevádzky rozmrazovania.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia vykurovania a funkcia odmrazovania zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave) je uvedená pri vašom konkrétnom vozidle.
- Zadný odmrazovač vypnite, keď sú hmla a námraza na okenných plochách odstránené.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškodzujte káble kúrenia.
- Ak je akumulátor vybitý, nie je možné zadný rozmrazovač zapnúť, aby sa vozidlo mohlo normálne naštartovať.

⚠ VAROVANIE

Nedotýkajte sa zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla, ak je odmrazovač v prevádzke alebo je práve vypnutý, hrozia vám popáleniny.

Tlačidlo AUTO

AUTOMATICKÝ režim je možné zapnúť stlačením tlačidla AUTO.

V AUTOMATICKOM režime s prevádzkovým spínačom klimatizácie, režimom fúkania, nastavením objemu vzduchu alebo NÍZKEJ/VYSOKEJ teploty sa príslušná funkcia ukončí z AUTOMATICKÉHO režimu.

V AUTOMATICKOM režime sa prepínačom režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu a funkcie cirkulácie ukončí automatické ovládanie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú stále v AUTOMATICKOM režime.

V AUTOMATICKOM režime sa stlačením tlačidla AUTO režim AUTO neukončí.

Tlačidlo SYNC

Režim sa prepína medzi synchronizovaným a samostatným režimom pri každom stlačení tlačidla SYNC.

Samostatný režim pre každú stranu: Rozsvieti sa kontrolka SYNC, ktorá indikuje, že je klimatizácia v režime jedného ovládania pre obe strany. Teplotu na strane vodiča a na strane predného spolujazdca nie je možné nastaviť samostatne.

Samostatný režim: Kontrolka SYNC zhasne, čo znamená, že klimatizácia je v režime dvojakého ovládania. Teplotu na strane vodiča a na strane predného spolujazdca je možné nastaviť samostatne.

Vyhrievanie predného skla (ak je vo výbave)

Po zapnutí napájania vozidla stlačte tlačidlo vyhrievania predného skla na ovládacom paneli klimatizácie a zapnite túto funkciu. Ďalším stlačením tlačidla funkciu vypnete.

Funkcia sa automaticky vypne po približne 20 minútach prevádzky.

⚠ UPOZORNENIE
• Pri čistení predného skla nepoškrabte ani nepoškodzujte vodiče vyhrievania. • Zadný odmrazovač vždy vypnite, keď sú hmla a námraza na okenných plochách odstránené. • Ak je akumulátor vybitý, nie je možné zadný rozmrazovač zapnúť, aby sa vozidlo mohlo normálne naštartovať.

⚠ VAROVANIE
Nedotýkajte sa čelného skla, ak je odmrazovač v prevádzke alebo je práve vypnutý, hrozia vám popáleniny.

Tlačidlo čistenia vzduchu (ak je súčasťou výbavy)

Stlačením tlačidla čistenia vzduchu zapnete/vypnete funkciu čistenia vzduchu.

Hodnoty PM2,5 vnútri/vonku sa zobrazujú na hlavnom displeji.

Poznámka: Po zapnutí funkcie čistenia vzduchu sa nastaví objem vzduchu na OFF, teplota sa nastaví na LOW/HI, zapne sa režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, zapne sa funkcia odmrazovania a odhmlievania predného skla a potom sa vypne funkcia čistenia vzduchu.

ČÍTAJTE

- Efekt funkcie čistenia vzduchu v zime nie je zrejmý kvôli nízkej okolitej teplote v zime.
- Keď je funkcia čistenia vzduchu zapnutá, je zapnutý režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim sa môžu zmeniť.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby ste zaistili, že sa vozidlo nezahmlí. Reakcia automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je úplne rovnaká, ale účinok čistenia je možné dosiahnuť.
- Funkcia čistenia vzduchu nefunguje a tlačidlo je deaktivované za nasledujúcich podmienok:
  - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak nie sú splnené teplotné podmienky.
  - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak je zapnuté odmrazovanie a odhmlievanie predného skla.
  - Keď je zapnutý stierač (vysoká alebo nízka rýchlosť), nie je možné niekoľko sekúnd zapnúť funkciu čistenia jedným tlačidlom.

Úprava režimu

Režim je možné nastaviť stlačením tlačidla nastavenia režimu (režimy rozmrazovania, prúdenia na tvár a prúdenia na nohy je možné kombinovať) na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na obrazovke displeja.

„“ Režim rozmrazovania: Prietok vzduchu sa vyfukuje z výstupu rozmrazovača.

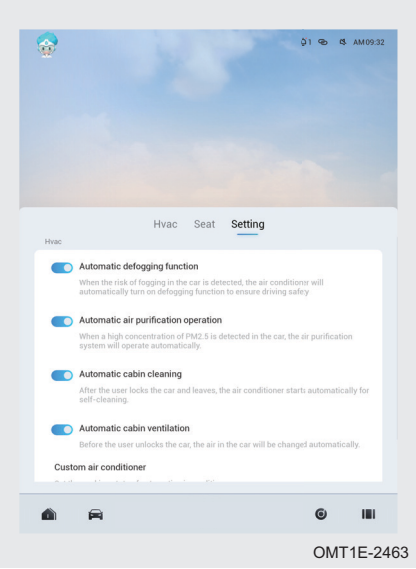
„“ Režim tváre: Prúdenie vzduchu sa vyfukuje zo stredu a čelných vývodov na oboch stranách.

„“ Režim prúdenia na nohy: Vzduch sa vyfukuje z nožného výstupu.

ČÍTAJTE

- Režim tváre a režim rozmrazovania nie je možné kombinovať.
- Ak sa okná čelného skla počas jazdy zahmlia, odporúča sa spustiť režim odmrazovania. Podrobnosti pozrite v časti Odhmlievanie a odmrazovanie predného skla v tejto časti.

Nastavenie klimatizácie



OMT1E-2463

Po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ a na obrazovke nastavenia klimatizácie je možné nastaviť nasledujúce funkcie.

[Funkcia automatického odhmlievania]: Ak je zistené riziko zahmlenia, klimatizácia automaticky zapne funkciu odhmlievania, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.

[Automatické čistenie vzduchu]: Ak je v automobile detegovaná vysoká koncentrácia PM2,5, automaticky sa spustí systém čistenia vzduchu.

[Automatické čistenie vzduchu v kabíne]: Po uzamknutí automobilu a opustení vozidla sa automaticky spustí klimatizácia, ktorá vykoná samočistiaci proces.

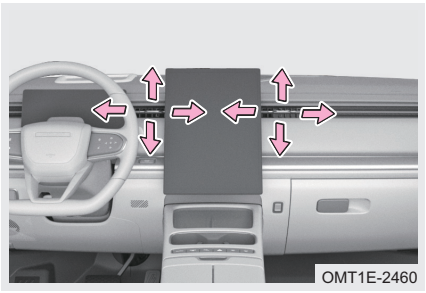
[Automatické vetranie kabíny]: Skôr ako odomknete vozidlo, vzduch vo vozidle sa automaticky zmení.

[Prispôsobenie klimatizácie]: Nastavte prevádzkový stav automatickej klimatizácie na Eco, Komfort alebo Silná.

ČÍTAJTE
Nastavenie sa líši v závislosti od vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

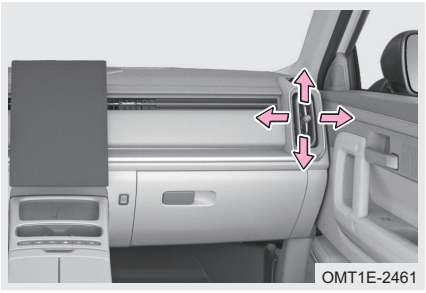
Riadenie prietoku vzduchu pomocou prieduchov

Stredné prieduchy


OMT1E-2460

Posunutím stredovej páčky hore, dole, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

Bočné prieduchy


OMT1E-2461

Posuňte ľavú/pravú páčku na nastavenie výstupu hore, dole, doľava alebo doprava rukou a upravte smer prúdenia vzduchu.

Zadný prieduch


OMT1E-2462

Presunutím páčky na nastavenie zadného výstupu hore, dole, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave)

Automatické vetranie kabíny

V horúcom počasí, keď je vozidlo zaparkované vonku, bude teplota vo vozidle vysoká. Funkcia aktívneho vetrania interiéru môže byť nastavená

prostredníctvom audio nastavenia, aby vopred ochladila teplotu a odstránila zápach pochádzajúci z vyhriateho vnútorného obloženia.

Ak je vonkajšia teplota vyššia než 20 °C a systém zistí, že napätie akumulátora spĺňa požiadavky, vozidlo deaktivuje zámku a ventilátor začne pracovať vopred (30 sekúnd).

Keď pracovný čas ventilátora presiahne 30 sekúnd, otvoria sa akékoľvek dvere alebo sa vozidlo zamkne, ventilátor prestane fungovať.

ČÍTAJTE
Ventilátor môže pracovať až dvakrát pred spustením vozidla.

Automatické čistenie vzduchu v kabíne

Funkciu automatického čistenia v kabíne je možné nastaviť pomocou nastavenia v infotainmente, funkcia čistenia sa používa na sušenie potrubia klimatizácie, aby bol systém klimatizácie čo najsuchší a nedochádzalo tak k hromadeniu veľkého množstva baktérií a iných nečistôt.

Ak bežala klimatizácia počas poslednej jazdy a batéria má dostatok energie, bude ventilátor pracovať 1 minútu a potom sa zastaví po uzamknutí vozidla na 5 minút alebo viac.

ČÍTAJTE
Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny sú nastavené v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Systém kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave)

Ak zistí pokles kvality vonkajšieho vzduchu v AUTOMATICKOM režime, režim recirkulácie vzduchu sa zapne automaticky. Keď sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Túto funkciu nie je možné použiť na detekciu nepríjemných zápachov. Ak je okolitá teplota $\leqslant$ 2 °C, systém riadenia kvality vzduchu nereaguje, aby nedochádzalo k zahmleniu čelného skla a okna.

Prevádzka klimatizácie – chladenie

■ Keď motor pracuje:

1. Ťuknutím na tlačidlo AUTO klimatizačný systém automaticky ovláda spínač kompresora, výkon kompresora, výstupnú teplotu, režim výstupu a objem prúdenia vzduchu podľa nastavenej teploty používateľa a aktuálnych okolitých podmienok, aby splnil požiadavky používateľa na reguláciu teploty.
2. Voľba režimu recirkulácie vzduchu môže urýchliť chladenie, čo pomáha zlepšiť spotrebu paliva a jazdný komfort.

■ Na dosiahnutie najlepšieho chladiaceho účinku postupujte nasledovne:

1. Udržujte povrch filtra klimatizácie čistý bez zjavného upchania.
2. Ťuknite na tlačidlo AUTO a nastavte teplotu sedadla vodiča/spolujazdca na LO. Objem prúdu vzduchu, režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, režim fúkania a kompresor klimatizácie sa automaticky nastavia na požadovaný maximálny chladiaci stav.

ČÍTAJTE

- Povrchové nečistoty alebo blokovania na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť zlý chladiaci účinok, udržujte kondenzátor v čistote.
- Pri rýchlom ochladení vzduchu vo vlhkých a teplých podmienkach môže byť v prieduchoch viditeľná hmla, čo je normálne.
- Keď je teplota nízka, napríklad v zime, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka, kompresor klimatizácie nebude možné spustiť.
- Kvapkanie vody z odtokového potrubia klimatizácie a vytvorenie mláky po použití systému chladenia klimatizácie je normálne.
- Chladivo naplnené klimatizačným systémom sa bude časom znižovať, ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie je slabý, navštívte autorizovaný servis pre včasnú kontrolu a opravu.
- Odporúča sa zapnúť chladiaci systém klimatizácie najmenej na 5 minút každý mesiac a súčasne otvoriť okno, čo pomôže zabrániť poškodeniu systému klimatizácie v dôsledku nedostatku maziva a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Ak je zapnutá klimatizácia a vozidlo trvalo stúpa po dlhých svahoch alebo sa dlhší čas pohybuje v hustej pomalej premávke, môže dôjsť k prehriatiu motora. Sledujte varovnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, odporúčame vypnúť klimatizáciu.
- Po znížení teploty vo vozidle na nižšiu teplotu, aby sa znížil vplyv na napájanie systému a spotrebu paliva, sa kompresor automaticky vypne, takže ak používate klimatizáciu v jarnom a jesennom období s nízkou teplotou, a kompresor sa automaticky zapne alebo vypne, ide o normálny jav.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje napájací systém na kompenzáciu viac energie. V takých situáciách, ak je v prevádzke klimatizácia, môže byť kompresor automaticky vypnutý, ak sa nevypne a máte pocit nedostatku energie, odporúča sa vypnúť klimatizáciu.

⚠ VAROVANIE

- Ak chcete predĺžiť životnosť systému klimatizácie, nepoužívajte klimatizáciu dlhý čas pri nízkych otáčkach pri použití chladenia klimatizáciou.
- Klimatizačný systém si nesmiete opravovať sami, pretože vysokotlakové chladivo je škodlivé pre ľudské zdravie, je nutné navštíviť autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Kupujte špecifikované chladiace médium a kompresorové mazivo v autorizovanom servise, v opačnom prípade nebudú škody na klimatizačnom systéme kryté zárukou.
- V horúcom počasí sa teplota v uzatvorenom vozidle rýchlo zvýši v dôsledku slnečného svitu, čo môže spôsobiť vážny aj smrteľný úraz ľudí alebo zvierat, u dojčiat a veľmi malých detí aj veľmi rýchlo.

Prevádzka klimatizácie – vykurovanie

■ Keď motor pracuje:

1. Ťuknutím na tlačidlo AUTO, klimatizačný systém automaticky ovláda výstupnú teplotu, režim výstupu a objem prúdenia vzduchu podľa nastavenej teploty používateľa a aktuálnych okolitých podmienok, aby splnil požiadavky používateľa na reguláciu teploty.
2. Voľba režimu recirkulácie vzduchu môže urýchliť ohrev, čo pomáha zlepšiť spotrebu paliva a jazdný komfort.

ČÍTAJTE

- Odporúča sa nastaviť režim prúdenia na nohy a vypnúť klimatizáciu.
- Keď je ovládanie klimatizácie v automatickom režime, prednosť má odhmlievanie a odmrazovanie, takže automatický režim je režim pre okná a pre nohy, čo vedie k nadmernému hluku a nedostatočnej teplote v oblasti nôh pri skutočnom používaní. Odporúča sa ručne nastaviť režim pre nohy, ak nie je predné sklo zahmlené. Ak je vo vozidle viac osôb a predné sklo sa zahmlieva, je možné režim výstupu vzduchu ručne prepnúť na režim pre nohy a okná.

Funkcia chladenia pomocnej priehradky v lakťovej opierke


OMT1E-2493

Umiestnite požadované položky (napríklad: konzervované nápoje vložte do opornej lakťovej opierky, kde je možné nápoje vychladiť alebo ohriať pomocou klimatizácie. Otočením vnútorného tlačidla škatule lakťovej opierky požadovaným smerom spustíte chladenie vložených nápojov.

⚠ VAROVANIE

Tieto predmety nemôžu byť príliš veľké, inak nebude možné zavrieť skrinku lakťovej opierky. Pohyb ramena vodiča môže byť obmedzený. Ak nebude zatvorené veko skrinky lakťovej opierky. Počínajte si opatrne, aby nedošlo k úrazu.

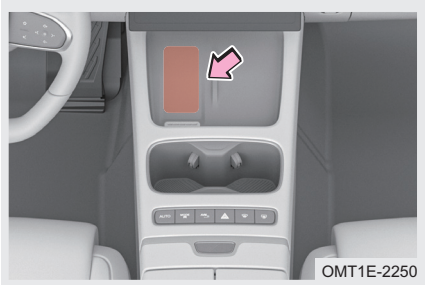
3-7.Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave)

Úvod

Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, pohodlne a bezpečne, čo umožňuje lepší zážitok z jazdy.

Spôsob použitia


OMT1E-2250

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, bezdrôtové nabíjanie začne fungovať po umiestnení mobilného telefónu do oblasti snímania bezdrôtového nabíjania a hlavná jednotka zvuku zobrazí „ . Po úplnom nabití sa na hlavnej jednotke infotainmentu zobrazí „ .

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí bezdrôtové nabíjanie fungovať správne:

- Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac než 8 mm od oblasti snímania bezdrôtového nabíjania.

- Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je na zadnej strane telefónu silný kov (napríklad minca, kovový plášť mobilného telefónu) a na displeji hlavnej zvukovej jednotky sa zobrazí „ .
- Ak je povrchová teplota oblasti snímania bezdrôtového dobíjania vyššia než 65 °C v dôsledku vystavenia slnku, modul bezdrôtového dobíjania spustí vlastnú ochranu a mobilný telefón nebude možné dobíjať.

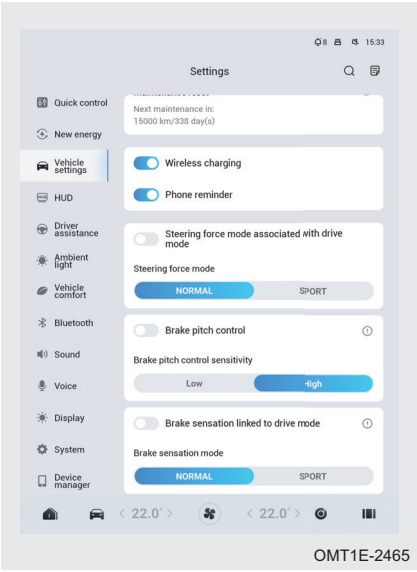
ČÍTAJTE

- Funkcia bezdrôtového nabíjania sa nastavuje v infotainmente (podrobnosti pozrite „Infotainment“).
- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje rýchle nabíjanie niektorých telefónov (50 W).
- Umiestnite mobilný telefón do stredu priestoru pre mobilný telefón. Ak počas jazdy náhle zrýchlite, spomalíte alebo prudko zatočíte, mobilný telefón sa zatrasie, čo môže ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania.

UPOZORNENIE

- Na zaistenie spojenia medzi vozidlom a inteligentným kľúčom bude k dispozícii dočasný nabíjací štít.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame náplasť na bezdrôtové nabíjanie nepoužívať. Kvalita bezdrôtových nabíjacích vložiek je nízka a častým používaním sa ľahko poškodia (napríklad zlyhanie funkcie, zlý kontakt s rozhraním, zlyhanie rozpoznávania kovových cudzích predmetov atď.).

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu (ak je vo výbave)

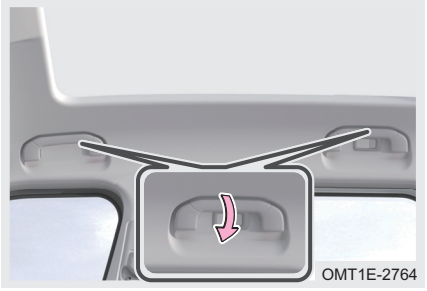


OMT1E-2465

Ak je vozidlo vypnuté a dvere vodiča sú otvorené a mobilný telefón je ponechaný v oblasti bezdrôtového nabíjania, spustí sa alarm. Hneď ako je telefón vybratý, alarm sa zastaví.

3-8.Pomocné držadlá a háčiky na odevy

Pomocné držadlá


OMT1E-2764

Pomocné držadlá sú inštalované nad prednými dvermi spolujazdca a oboma zadnými dvermi.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte pomocné držadlá pri nastupovaní do vozidla, vystupovaní z neho alebo vstávaní zo sedadla.
- Aby ste zabránili poškodeniu pomocného držadla, nevystavujte ho veľkému zaťaženiu.

Háčiky na kabáty



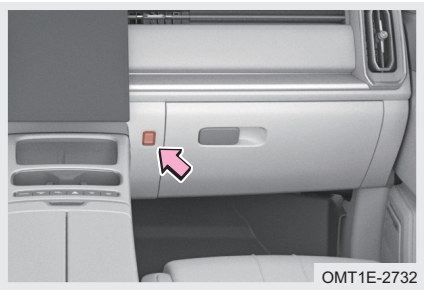
Háčiky na kabáty sú umiestnené v hornej časti obloženia stĺpika B.

⚠ UPOZORNENIE
Na háčiky neumiestňujte háky ani iné tvrdé alebo ostré predmety. Ak sa bočné airbagy aktivujú, mohli by sa premeniť na projektily, ktoré môžu spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenie.

3-9.Háčiky

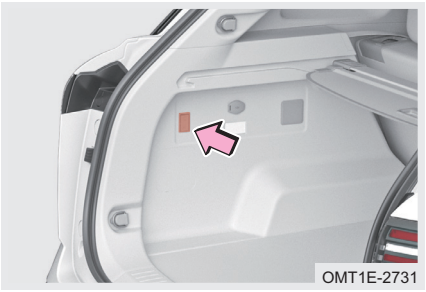
Háčiky

Háčik na prístrojovej doske



Háčik na prístrojovej doske sa nachádza vľavo od priehradky na rukavice.

Háčiky na batožinu



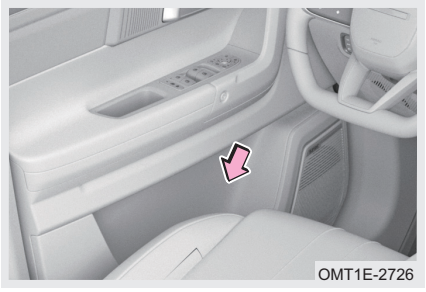
Háčiky na batožinu sa nachádzajú na ľavej a pravej strane batožinového priestoru.

> ⚠ VAROVANIE
>
> Na háčiky nezavesujte ťažké predmety (maximálne 3 kg), aby nedošlo k ich poškodeniu.

3-10.Úložný priestor

Úložný priestor

Úložné priestory vo dverách



Úložné priestory v predných a zadných dverách je možné používať na ukladanie máp, téglikov a podobných predmetov.

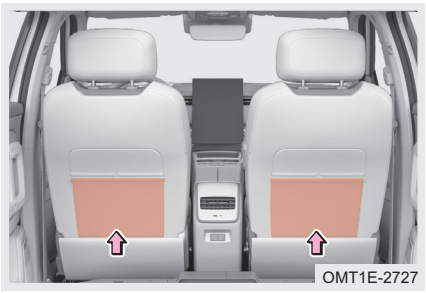
Odkladacia schránka



Odkladacia schránka sa používa na ukladanie mapy, návodu a ďalších položiek.

⚠ VAROVANIE
Pred šoférovaním sa uistite, že je odkladacia schránka zatvorená. V opačnom prípade môže v prípade núdzového brzdenia alebo núdzového riadenia dôjsť k nehodám a vážnemu alebo dokonca smrteľnému zraneniu.

Úložné kapsy na sedadlách


OMT1E-2727

Predné operadlá sú vybavené úložnými kapsami na zadnej strane, ktoré slúžia na ukladanie dokumentov, inštrukcií a pod.

Odkladacia schránka stredovej lakťovej opierky

Odkladacia schránka stredovej lakťovej opierky sa používa na ukladanie mapy, pokynov a ďalších položiek.


OMT1E-2723

Zdvihnutím veka otvorte úložný box stredovej lakťovej opierky.

⚠ VAROVANIE
• Dospelí ani deti nesmú sedieť na úložnom boxe stredovej lakťovej opierky. • Úložný box stredovej lakťovej opierky musí byť zatvorený, keď je vozidlo v pohybe, inak môže brániť v pohybe ruky vodiča a spôsobiť zranenie.

Batožinový priestor


OMT1E-2720

Delené sklopné zadné sedadlá umožňujú jednoduché uloženie nákladu (podrobnosti pozrite „Sedadlá“).

■ Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Vozidlo musí stáť na rovine.
- V záujme nižšej spotreby paliva nenechávajte vo vozidle nepotrebné predmety.
- Prevážané predmety nesmú byť príliš veľké, aby nebránili správnemu uzatvoreniu zadných dverí.

⚠ VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nedovretými zadnými dvermi, aby nedošlo k vypadnutiu nákladu, ktorý by mohol spôsobiť zranenie osôb.
- V batožinovom priestore nesmie nikto sedieť. Cestujúci musia sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu v prípade náhleho brzdenia alebo zrážky.
- Neukladajte tovar ani batožinu vyššie, než je operadlo sedadla. Uložte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby v prípade brzdenia nekĺzali dopredu a nespôsobili zranenie.

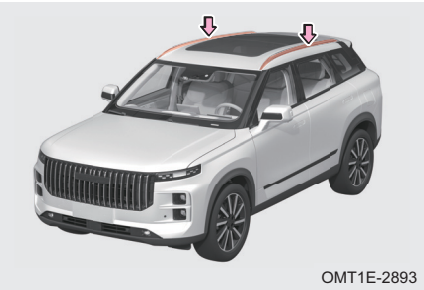
■ Kryt batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy)



OMT1E-2892

Kryt batožinového priestoru zatiahnite do drážok v bodoch A a B, aby bol zaistený, a skontrolujte, či je správne upevnený.

Nosič



Strešný nosič slúži na prepravu nákladu s hmotnosťou do 75 kg. Preťaženie môže spôsobiť poškodenie nosiča, strechy karosérie a ďalších súčastí. Akékoľvek problémy spôsobené preťažením nie sú kryté zárukou.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepreťažujte strešný nosič.
- Pri použití strešného nosiča na nakladanie nákladu neprekračujte celkovú dĺžku alebo celkovú šírku vozidla.
- Pred jazdou sa uistite, že je náklad bezpečne pripevnený k strešnému nosiču.
- Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali povrch strechy, v prípade potreby vložte medzi náklad a strechu deku alebo inú ochrannú vrstvu.

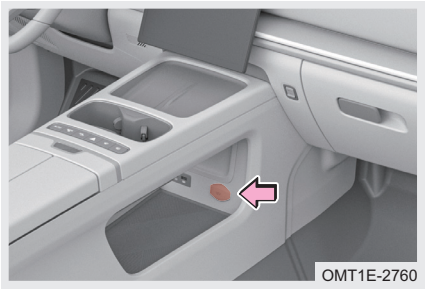
⚠ VAROVANIE

- Náklad rozložte rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršenie ovládania riadenia alebo brzdenia, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Naloženie nákladu na strešný nosič zvýši ťažisko vozidla. Vyvarujte sa vysokých rýchlostí, náhlych rozjazdov, ostrých zatáčok, náhleho brzdenia alebo prudkých manévrov, inak môže dôjsť k strate kontroly alebo prevráteniu vozidla v dôsledku nesprávneho vedenia vozidla.

3-11.Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

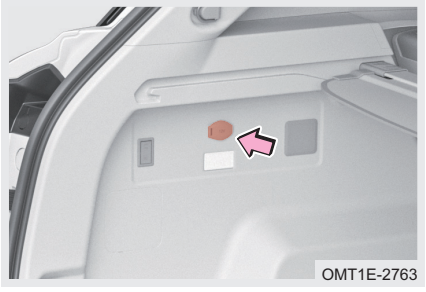
Predná elektrická zásuvka



Predná napájacia zásuvka je umiestnená v spodnej časti prednej stredovej konzoly.

Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

Zadná elektrická zásuvka (ak je vo výbave)



Zadná zásuvka sa nachádza na ľavej strane batožinového priestoru.

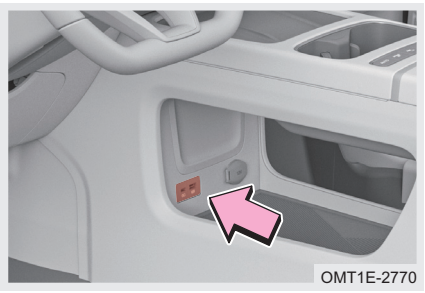
Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNENIE

- Aby nedošlo k prepáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s vysokým výkonom (120 W alebo viac).
- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, nepoužívajte elektrickú zásuvku dlhšie, než je nutné, keď motor nebeží.
- Nevkladajte nič ani nedovoľte, aby sa do zásuvky dostala iná kvapalina než vhodná zástrčka, pretože by to mohlo spôsobiť elektrickú poruchu alebo skraty.

USB port

Predný USB port



Port USB je umiestnený v spodnej časti prednej stredovej konzoly.

USB port „: Ide o rozhranie typu C.

USB port „: Je možné ho použiť na čítanie diskov USB, prepojenie s telefónom a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny atď.

Zadný USB port



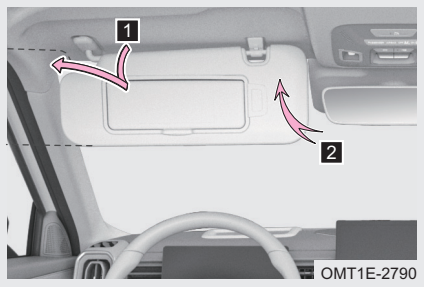
Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

USB port sa nachádza pod zadným výstupom vzduchu zo stredovej lakťovej opierky.

3-12.Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady

Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady

Slnečné clony



Vodorovne presuňte posuvné veko kozmetického zrkadla a použite kozmetické zrkadlo.

1 Sklopte slnečnú clonu dole.

2 Odpojte háčik a otočte ju smerom von, aby tienila bočné svetlo.

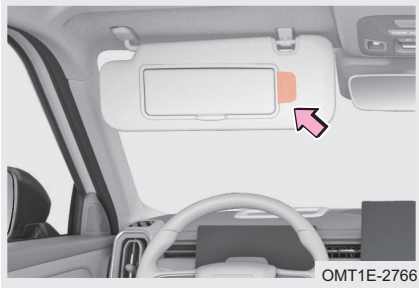
Kozmetická zrkadlá


OMT1E-2791

Otočte kryt kozmetického zrkadla.

Pri vozidlách vybavených svetlom kozmetického zrkadla sa pri otvorení kozmetického zrkadla rozsvieti svetlo príslušného kozmetického zrkadla.

Spony na lístky


OMT1E-2766

Spony na lístky sú súčasťou slnečných clôn.

Na použitie sklopte slnečnú clonu.

3-13.Kapota

Otvorenie/zatvorenie kapoty


OMT1E-2800

Krok 1: Zatiahnite za páčku na uvoľnenie kapoty a kapota sa mierne zdvihne; zatiahnite znovu a kapota sa opäť mierne zdvihne.

Krok 2: Zdvihnite kapotu a podoprite ju pomocou tyče so vzduchovou pružinou.

Krok 3: Spustite kapotu a zavrite ju tak, aby bola zaistená západka;

Krok 4: Po zatvorení kapoty ju skúste mierne zdvihnúť, aby ste sa uistili, že je správne zatvorená.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred uzatvorením kapoty skontrolujte, či ste v priestore motora nenechali žiadne náradie, handry atď.
- Pri zatváraní kapoty na ňu netlačte rukou, inak by sa mohla deformovať.
- Pred šoférovaním sa uistite, že je kapota zatvorená, inak hrozí nehoda a úraz.

3-14.Zadné dvere

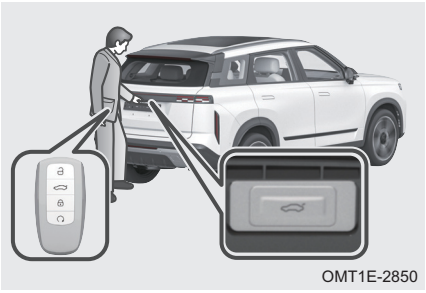
Elektricky ovládané zadné dvere

Pre vaše pohodlie je možné zadné dvere s elektrickým ovládaním otvárať/zatvárať rôznymi spôsobmi.

Diaľkové ovládanie s inteligentným kľúčom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu OFF, dlho stlačte tlačidlo otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči, elektrické zadné dvere sa otvoria/zavrú.

Vonkajší spínač zadných dverí

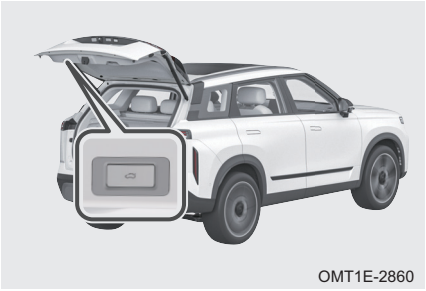

OMT1E-2850

Spôsob 1: Keď je centrálna zámka odomknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač, na zadných dverách sa rozsvietia smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavrú.

Spôsob 2: Keď je centrálna zámka uzamknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla, musíte mať pri sebe inteligentný kľúč a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách, rozsvietia sa smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavrú.

ČÍTAJTE
Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON a centrálna zámka je zamknutá, najprv odomknite centrálnu zámku a potom ju otvorte pomocou vonkajšieho spínača.

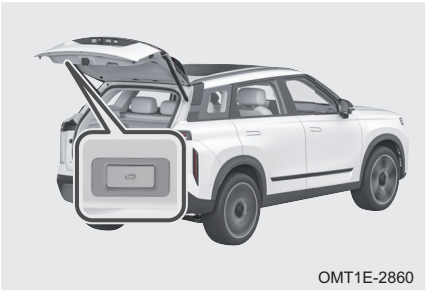
Vnútorný spínač zadných dverí


OMT1E-2860

Keď sú otvorené zadné elektrické dvere, stlačením spínača „ “ ich zavrite

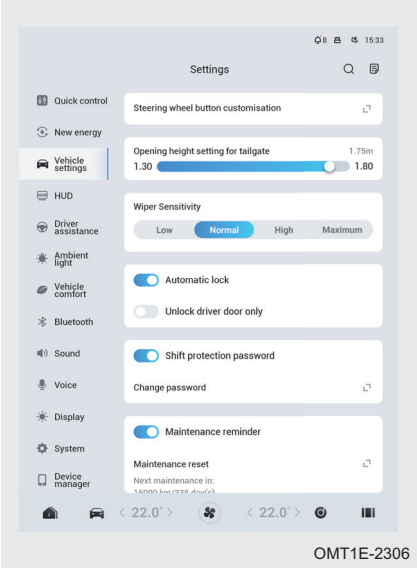
Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačením spínača „ “ akciu prerušíte.

Výška otvorenia zadných dverí



OMT1E-2860

Spôsob 1: Po otvorení zadných dverí nastavte na požadovanú výšku; dlho stlačte tlačidlo „“, kým vozidlo nevydá svetelnú výzvu, a výška otvárania zadných dverí bude úspešne nastavená.



OMT1E-2306

Spôsob 2: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte výšku otvorenia pomocou Infotainment – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla.

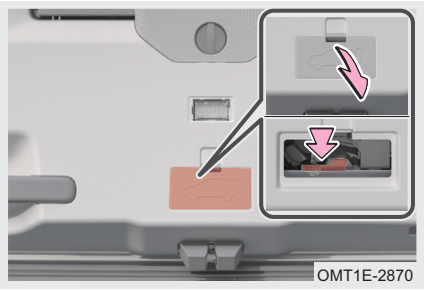
ČÍTAJTE
Ak je otvorenie zadných dverí príliš nízke, nie je možné výšku otvorenia zadných dverí nastaviť.

Bezpečnostná funkcia zadných dverí

Ak sa zadné dvere stretnú s odporom (napríklad deti, batožina atď.), zadné dvere fungujú v opačnom smere, kým sa úplne neotvoria/nezavrú, čo účinne zabraňuje zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

Núdzové otváranie zadných dverí

Zadné dvere nie je možné otvoriť pri vybití akumulátora alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť spínačom núdzového zariadenia.



Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie;

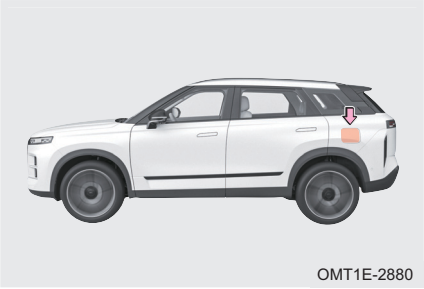
Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača;

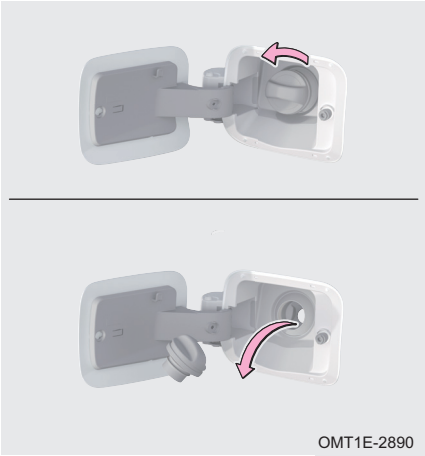
Krok 4: Stlačte núdzový vypínač a potom otvorte zadné dvere.

3-15.Uzáver palivovej nádrže

Uzáver palivovej nádrže



Krok 1: Po odomknutí vozidla stlačte viečko palivovej nádrže a to vyskočí;



Krok 2: Otočte uzáver plniaceho otvoru paliva proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho;

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáverom palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nezačujete zvuk „cvaknutia“;

Krok 4: Zavrite veko uzáveru palivovej nádrže.

ČÍTAJTE

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto sa musí všetko rozliate palivo zhromaždiť a odborne zlikvidovať.

UPOZORNENIE

- Pri otvorení uzáveru palivovej nádrže môže byť počuteľné slabé hučanie. Ide o normálny jav.
- Nikdy nečerpajte naftu do palivovej nádrže.
- Ak počas doplňovania paliva dôjde k pretečeniu paliva, okamžite ho utrite, aby ste predišli poškodeniu povrchu laku vozidla.
- Po pevnom dotiahnutí uzáveru palivovej nádrže uvoľnite ruku a uzáver sa mierne otočí v opačnom smere. Ide o normálny jav.
- Aby ste zabránili poškodeniu uzáveru, použite silu iba v smere otáčania. Neťahajte zaň ani naň netlačte.
- Ak nie je veko palivovej nádrže počas používania zatvorené, odíďte s vozidlom do bezpečného priestoru a zastavte ho, potom veko znovu zavrite!

⚠ VAROVANIE

- Pred doplňovaním paliva vypnite motor vozidla a zavrite všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla je bezpečne utiahnutý, aby nedošlo k rozliatiu paliva, ktoré by mohlo spôsobiť nehodu.
- Vzhľadom na to, že benzín je extrémne horľavý, je fajčenie pri doplňovaní paliva zakázané a nesmie byť v blízkosti iskrenie ani otvorený oheň.
- Pri otváraní neotvárajte veko palivovej nádrže rýchlo. V horúcom počasí, ak je viečko náhle odstránené, môžu z plniaceho hrdla vystreliť stlačené výpary paliva a spôsobiť úraz.
- Nevdychujte výpary paliva, pretože obsahujú škodlivé látky pre zdravie.
- Po výstupe z vozidla a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže sa dotknite nenatreného kovového povrchu, aby ste vybili všetku statickú elektrinu. Pred doplňovaním paliva je dôležité vybiť statickú elektrinu, pretože iskry vznikajúce v dôsledku statickej elektriny môžu spôsobiť vznietenie výparov paliva pri doplňovaní paliva.
- Nepokúšajte sa pokračovať v doplňovaní paliva po automatickom vypnutí palivovej pištole! V opačnom prípade môže byť palivová nádrž príliš plná, čo môže spôsobiť pretečenie palivovej nádrže, čo môže ľahko spôsobiť požiar, výbuch a vážne zranenie.

JAZDA S VOZIDLOM

4-1. Režim napájania vozidla

Spínač ZASTAVENIA SPÚŠŤANIA MOTORA ... 144

4-2. Štartovanie a vypínanie motora

Normálne štartovanie a vypínanie 145

Štartovanie a vypínanie pri stave núdze 146

Filter pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené) 147

Systém adaptívneho riadenia motora 148

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka ... 148

Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 149

Jazdný režim 151

Ochrana radenia heslom (ak je vo výbave) 152

4-4. Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 153

4-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 154

AUTO HOLD 156

Brzdy 159

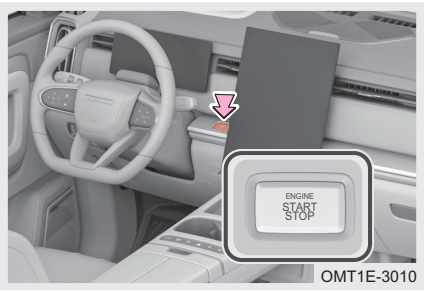
4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS 160

4-1.Režim napájania vozidla

Spínač ZASTAVENIA SPÚŠŤANIA MOTORA

Keď systém deteguje oprávnený inteligentný kľúč a uvoľní sa brzdový pedál, stlačte spínač ŠTART/STOP MOTORA, aby ste zapli režim napájania vozidla (pri každom stlačení spínača ŠTART/STOP MOTORA sa režim prepne).



OMT1E-3010

Režim OFF/VYPNUTÉ: Všetky elektrické spotrebiče sú vypnuté.

Režim ACC: Je možné používať časť elektrických spotrebičov.

Režim ON/ZAPNUTÉ: Je možné používať všetky elektrické spotrebiče.

Režim START: Keď je napájací zdroj vozidla prepnutý do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál a prevodovka je v režime P. Napájanie vozidla sa prepne do režimu ŠTART a motor je možné NAŠTARTOVAŤ stlačením spínača ŠTART/STOP MOTORA.

ČÍTAJTE

- Ak nie je spínač ŠTART/STOP MOTORA správne stlačený, režim napájania vozidla nie je možné zapnúť a motor sa nemusí spustiť.
- Neklaďte inteligentný kľúč na značku „kľúč“, pretože ak je v batérii dostatok energie, môže to spustiť alarm („Inteligentný kľúč nebol detegovaný“, „Overenie úspešné, štart pripravený“) a zmiasť vodiča.

UPOZORNENIE

- Keď motor nebeží, prepnite režim napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ, aby nedošlo k vybitiu akumulátora.
- Ak je motor spustený, ak je inteligentný kľúč vybratý, motor sa automaticky nevypne, klaksón proti krádeži zaznie 6-krát a merač zobrazí „Inteligentný kľúč nebol detegovaný“.
- Ak pri bežiacom motore prepnete radiacu páku do polohy R/N/D, vypnite motor a výkon vozidla sa prepne do režimu ACC a nie do VYPNUTÉHO režimu. Presuňte voliacu páku do polohy P, výkon vozidla sa prepne do režimu ZAPNUTÉ a opätovným stlačením tlačidla ŠTART/STOP MOTORA ho prepnite do režimu VYPNUTÉ.

Funkcia automatického vypnutia napájania

Keď motor nebeží, ak je výkon vozidla prepnutý do režimu ZAPNUTÉ počas 1 hodiny alebo dlhšie, napájanie vozidla sa automaticky prepne do režimu VYPNUTÉ (radiaca páka vozidla s automatickou prevodovkou sa prepne do polohy P), táto funkcia nemôže úplne zabrániť vybitiu akumulátora.

4-2.Štartovanie a vypínanie motora

Normálne štartovanie a vypínanie

Pred naštartovaním motora

Krok 1: Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, uhol operadla sedadla, výšku opierky hlavy a uhol natočenia volantu;

Krok 3: Upravte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel;

Krok 4: Vypnite všetky nepotrebné svetlá a elektrické spotrebiče;

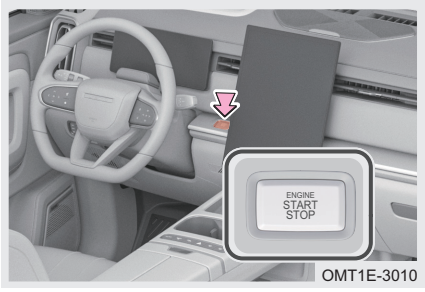
Krok 5: Zapnite si bezpečnostné pásy;

Krok 6: Potvrďte, že je zatiahnutá parkovacia brzda;

Krok 7: Presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 8: Napájanie vozidla sa prepne do režimu ZAPNUTÉ, skontrolujte, či je indikátor poruchy a ďalšie indikátory na merači normálne; ak sú abnormálne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

Štartovanie motora



OMT1E-3010

Inteligentný kľúč noste pri sebe alebo ho vložte do vozidla, kde ho je možné detegovať normálne:

Krok 1: Presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 2: Napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál a súčasne sa kontrolka rozsvieti na zeleno;

Krok 3: Stlačením spínača ŠTART/STOP spustíte motor.

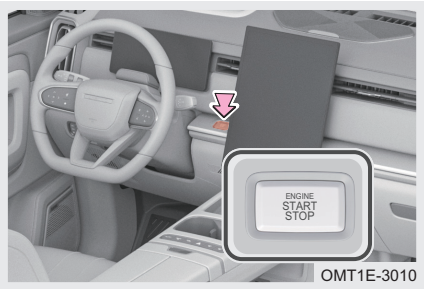
ČÍTAJTE
• Keď spúšťate spínač ŠTART/STOP MOTORA, stačí jedno krátke, pevné stlačenie.

Po naštartovaní motora

Voľnobeh motora riadi elektronický riadiaci systém. Po spustení motora môžu vysoké otáčky pomôcť zvýšiť teplotu motora, čo je normálne. Po zvýšení teploty motora sa otáčky automaticky znížia na normálne otáčky. Ak tomu tak nie je, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

> ⚠ VAROVANIE
>
> Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdychovaní spôsobiť vážne ohrozenie zdravia. Postupujte nasledovne, aby ste zabránili vdychovaniu výfukových plynov:
>
> - Nenechávajte motor bežať dlhší čas v nevetranom priestore, napríklad v garáži atď.
> - Pri chode motora vo vetranom priestore so zastaveným vozidlom prepnite klimatizáciu na vonkajšej cirkulácii a nastavte vysoké otáčky ventilátora.

Vypnutie motora



OMT1E-3010

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu;

Krok 2: Presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 3: Stlačte spínač ŠTART/STOP MOTORA;

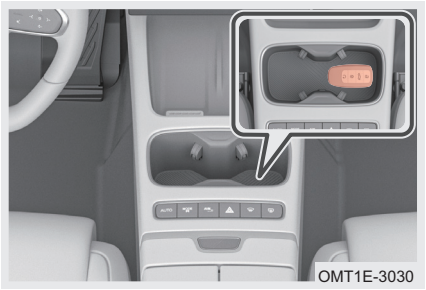
Krok 4: Skontrolujte, či je vypnutý motor.

> ⚠ UPOZORNENIE
>
> - Pred vypnutím motora nezošľapujte plynový pedál.
> - Po dlhej jazde vysokou rýchlosťou bude teplota motora vysoká. Nevypínajte motor ihneď po zastavení vozidla. Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a potom ho po poklese teploty vypnite. Inak môže dôjsť k poškodeniu motora.

Štartovanie a vypínanie pri stave núdze

Spúšťanie motora v prípade núdze

Keď je batéria inteligentného kľúča slabá alebo je signál vážne narušený, funkcia štart/stop motora nebude fungovať normálne. V takom prípade spustite motor podľa nasledujúcich krokov:



Krok 1: Umiestnite inteligentný kľúč na značku v tvarovanom obložení konzoly s držiakom na nápoje (ako je znázornené na obrázku) prednou stranou nahor; v tejto chvíli nešliapte na brzdový pedál;

Krok 2: Prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál;

Krok 3: Stlačením spínača ŠTART/STOP spustíte motor.

Poznámka: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu ACC, ak nie je možné MOTOR NAŠTARTOVAŤ zošliapnutím brzdového pedála, dlhým stlačením spínača ŠTART/STOP počas 15 sekúnd alebo dlhšie, systém bude ignorovať signál brzdového pedála a motor môže tiež naštartovať v rovnakom čase (neodporúča sa používať túto funkciu na opätovné spustenie jazdy, ak nenastanú zvláštne okolnosti).

⚠ UPOZORNENIE
Neklaďte inteligentný kľúč na značku „kľúč“, pretože ak je v batérii dostatok energie, môže to spustiť alarm („Inteligentný kľúč nebol detegovaný“, „Overenie úspešné, štart pripravený“) a zmiasť vodiča.

Vypnutie motora v prípade núdze

Ak systémy vozidla počas jazdy fungujú normálne a ak sa musí motor v prípade núdze zastaviť, postupujte nasledovne:

Spôsob 1: Krátko a nepretržite stlačte tlačidlo ŠTART/STOP MOTORA 3-krát alebo viackrát počas 2 sekúnd.

Spôsob 2: Stlačte a podržte spínač ŠTART/STOP MOTORA 3 sekundy alebo dlhšie.

Filter pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené)

GPF môže zachytiť emisie pevných častíc z výfukových plynov, aby sa znížil dopad emisií pevných častíc vozidla. Keď sa do určitej miery nahromadia emisie častíc z GPF, systém bude regenerovať GPF špecifickým postupom.

Vyhnite sa dlhodobému voľnobehu motora, keď sa na združenom prístroji rozsvieti zelená kontrolka „ ”. Zvyšujte rýchlosť vozidla (rýchlosť vozidla nie je nižšia než 60 km/h), kým indikátor nezhasne s ohľadom na bezpečnosť a dodržiavanie predpisov. Na združenom prístroji sa rozsvieti žltá kontrolka „ “, ktorá indikuje, že emisie častíc zachytené GPF dosiahli svoj limit, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a prípadnú opravu.

■ Pri každodennom šoférovaní dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vyhýbajte sa častým jazdám na kratšie vzdialenosti.
2. Vyhýbajte sa dlhodobej alebo častej prevádzke na voľnobeh.
3. Vyhýbajte sa dlhodobému alebo častému chodu motora pri nízkych otáčkach a plne zošliapnutému pedálu.

⚠ VAROVANIE
Nestojte s voľnobehom dlhý čas v oblastiach pokrytých suchým lístím, suchou trávou alebo inými horľavými látkami. Výfuková rúrka má vysokú teplotu pri bežiacom motore alebo tesne po zastavení vozidla, čo môže viesť k požiaru.

Systém adaptívneho riadenia motora

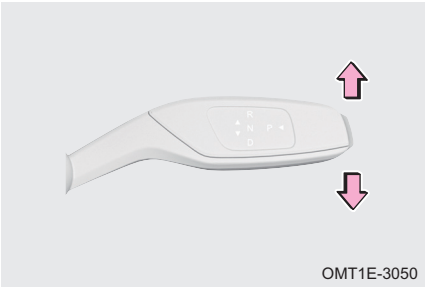
Ak je svorka batérie vybratá a znovu pripojená, prepne sa napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, napájanie vozidla sa prepne do režimu VYPNUTÉ po 15 sekundách čakania pred naštartovaním motora.

V počiatočnej fáze riadenia sa môžu vyskytnúť abnormálne javy (ako je trasenie motora alebo nehladké štartovanie), čo je normálny jav, keď sa riadiaci systém motora učí znovu prispôsobiť motoru.

4-3.Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka je typ elektronicky riadenej automatickej prevodovky.



Krok 1: Zošliapnite úplne brzdový pedál a posuňte páku radenia do polohy D; ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdu a uvoľnite brzdový pedál, aby ste vozidlo rozbehli pomaly.

Krok 2: Uvoľnite parkovaciu brzdu ručne alebo automaticky a uvoľnite brzdový pedál. Potom choďte s vozidlom pomaly.

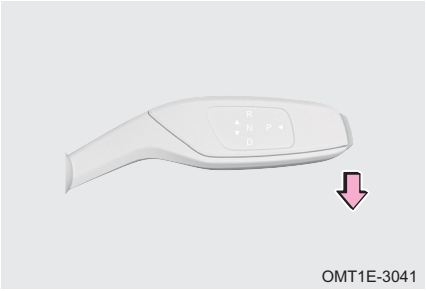
⚠ VAROVANIE
• Nikdy neťahajte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri ťahaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ. • Keď je voliaca páka v polohe N, uistite sa, že je zatiahnutá parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Režim zabezpečenia proti zlyhaniu

Ak dôjde k poruche v systéme prevodovky, automaticky sa aktivuje režim zabezpečenia proti zlyhaniu, súčasne zostane rozsvietená žltá kontrolka „ “ na združenom prístroji; prevodovka nemôže normálne fungovať a vozidlo sa spomalí a pôjde nízkou rýchlosťou.

⚠ UPOZORNENIE
Jazda v režime zabezpečenia proti zlyhaniu na dlhé vzdialenosti nie je povolená. Inak dôjde k poškodeniu prevodovky, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Prepínač radenia na stĺpiku riadenia



Prevodový stupeň P: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a voliaca páka nie je v polohe P. Stlačením tlačidla na pravej strane prepínača presuňte voliacu páku do polohy P.

Prevodový stupeň R: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku hore do polohy R.

Prevodový stupeň D: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku dole do polohy D.

Prevodový stupeň N: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte voliacu páku do polohy N nasledujúcim spôsobom.

1. Keď je voliaca páka v polohe D/P, presuňte ju o jednu polohu hore na N.
2. Ak je zaradený prevodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu nižšie, aby ste zaradili na N.

Prehľad polôh radenia

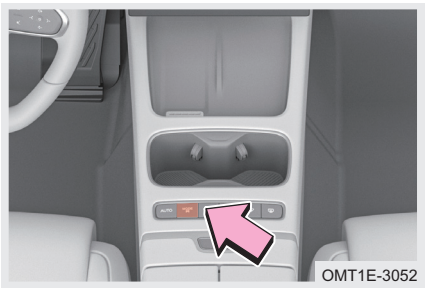
Zaradená poloha	Funkcia
Prevodový stupeň P	Parkovacia poloha, vozidlo je možné naštartovať
Prevodový stupeň R	Cúvanie. Rozsvietia sa cúvacie svetlá a zapne sa parkovací asistent.
Prevodový stupeň N	Neutrálna poloha. Používa sa na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu.
Prevodový stupeň D	Poloha pre jazdu vpred. Automaticky radí hore a dole medzi prevodmi pohonu vpred podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nedochádzajte v polohe N, dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Nikdy neprepínajte v polohe P, ak vozidlo nestojí úplne. Môže sa ozvať abnormálny zvuk alebo poškodiť prevodovka.
- Nepresúvajte radiacu páku z polohy D, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Nevyraďujte radiacu páku z R, keď je vozidlo v pohybe dozadu. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri radení radiacej páky z P je nutné najprv zošliapnuť brzdový pedál, aby sa vozidlo plne zastavilo, a potom vykonať radenie medzi jednotlivými radiacimi stupňami. Inak dôjde k poškodeniu radiaceho mechanizmu.
- Ak dôjde k poruche vozidla z dôvodu nedostatočného napájania z akumulátora (12 V) a dokonca nie je možné zošliapnuť brzdový pedál alebo radiť z P, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo zaparkované na svahu, musí sa najprv zatiahnuť parkovacia brzda a potom radiaca páka do polohy P. Po naštartovaní vozidla na svahu najprv vytiahnite radiacu páku z polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdu pre jazdu.

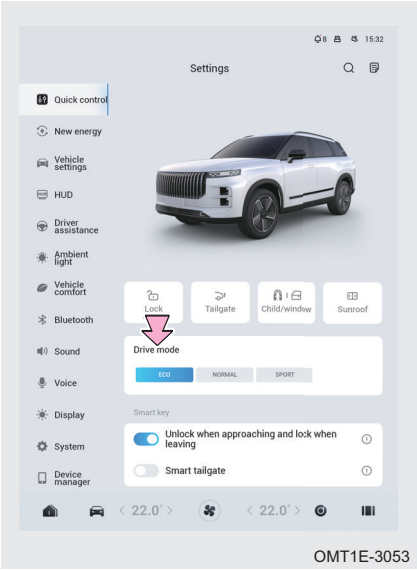
Jazdný režim

Jazdný režim (spôsob 1)


OMT1E-3052

Systém sa pri spustení motora automaticky prepne do režimu ECO. Ťuknutím na ovládač jazdného režimu môžete prepínať medzi režimami SPORT a ECO. Výber môžete vykonať podľa rôznych podmienok na ceste.

Jazdný režim (spôsob 2)



OMT1E-3053

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, vozidlo stojí v pokoji a je bezpečné začať s jazdou. Ručne vyberte režim jazdy prostredníctvom časti Infotainment – Nastavenie vozidla – Rýchla kontrola; príslušná ikona režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a sprevádza vás hlasové upozornenie, ktoré vás upozorní na úspešné prepnutie režimu jazdy.

Úvod do jazdných režimov

Jazdný režim	Funkcia
NORMAL (štandardný režim)	Kombinuje výkon a úspornosť vozidla, čo je vhodné pre všetky druhy ciest.
ECO (ekonomický režim)	Ekonomický režim riadi rýchlosť hnacieho motora pomocou vhodného prevodového stupňa, aby sa znížila zbytočná spotreba energie.
SPORT (športový režim)	Zvyšuje výkon vozidla a zaisťuje rýchlejšiu odozvu a lepší jazdný zážitok. Je vhodný pre široké a rovné cesty s malou premávkou (napríklad diaľnice).

ČÍTAJTE
Ekonomický režim zodpovedajúci adaptívnemu tempomatu zrýchľuje pozvoľna, zatiaľ čo športový režim zodpovedajúci adaptívnemu tempomatu zrýchľuje rýchlejšie.

Ochrana radenia heslom (ak je vo výbave)

Nastavenie hesla radenia

1. Prepnite spínač ENGINE START/STOP do polohy ON/ZAPNUTÉ a radiacu páku do polohy P. Používateľ zapne funkciu ochrany heslom radenia cez audio jednotku – nastavenie vozidla (vo východiskovom nastavení je vypnutá).
2. Vyskakovacie okno na audio jednotke pripomenie používateľovi, aby nastavil štvormiestne heslo pre radenie.
3. Nastavte a zadajte štvormiestne heslo pre radenie a tým bude heslo úspešne nastavené.

Radenie

Keď je spínač ENGINE START/STOP prepnutý do polohy ZAPNUTÉ/ON, zadajte správne heslo pre radenie podľa pripomenutia v okne, ktoré sa zobrazí na hlavnom audio zariadení. Po overení správneho overovacieho kódu systémom sa funkcia radenia odomkne a používateľ môže radiť.

UPOZORNENIE

- V rámci každého cyklu zapnutia pohonu (VYPNUTÉ-ACC-ZAPNUTÉ-START), keď je spínač ENGINE START/STOP prepnutý do polohy ZAPNUTÉ, je nutné zadať heslo overenia ochrany radenia na audio jednotke.
- Ak používateľ zadá nesprávne heslo pre ochranu radenia viac než 4-krát, audio jednotka zobrazí okno s upozornením, že používateľ nebude môcť zadať heslo 10 minút. Pred zadaním správneho hesla alebo resetovaním hesla počkajte 10 minút.

4-4.Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Úvod

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) využíva krútiaci moment generovaný motorom ako zdroj energie systému riadenia namiesto hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) – samoučenie

Ak je batéria vozidla vypnutá a znovu pripojená alebo spustená, kvôli inicializácii uhla elektrického systému riadenia bliká žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli, otočte volantom do krajnej polohy doľava doprava, aby ste dokončili reset uhla, a žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli zhasne.

Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Pri poruche systému elektrického posilňovača riadenia (EPS) sa na združenom prístroji rozsvieti červená „  .

ČÍTAJTE

Režim sily riadenia môže byť korelovaný s režimom jazdy. Po odpojení je možné samostatne voliť režim posilňovača riadenia medzi SPORT/COMFORT. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

UPOZORNENIE

- Častá manipulácia a dlhodobé otáčanie volantu môže poškodiť mechanizmus elektrického posilňovača riadenia (EPS).
- Je zakázané otáčať volantom často a rýchlo pri voľnobežných otáčkach, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, dôjde k sťaženému riadeniu, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do režimu OFF/ACC, kým systém nevychladne.

⚠ VAROVANIE
Po deaktivácii elektrického posilňovača riadenia (EPS), aj keď má vozidlo stále konvenčnú schopnosť riadenia, je potrebné s ním jazdiť opatrne. V tomto okamihu, prosím, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

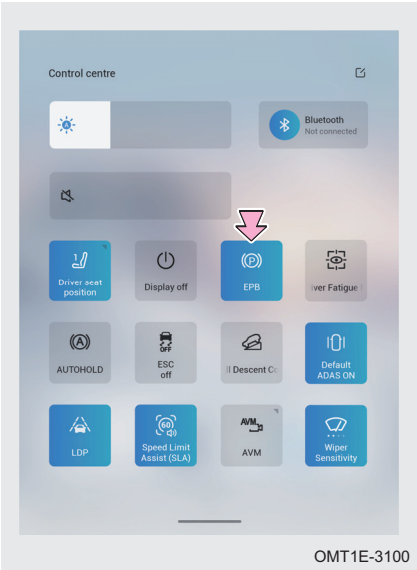
4-5.Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Úvod

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie pri jazde a dlhodobé zabrzdenie po zastavení a implementuje parkovaciu brzdu elektronickým ovládaním. Táto technológia nahradzuje tradičnú ručnú brzdu.

Spôsoby použitia



OMT1E-3100

Prevádzkové podmienky EPB

Vozidlo je v POHOTOVOSTNOM stave, bezpečnostný pás vodiča je zapnutý, dvere vodiča sú zatvorené a brzdový pedál je zošliapnutý.

EPB ZAPNUTÉ

Keď sú splnené podmienky EPB, ťuknite na tlačidlo „(Ⓟ)“ v riadiacej aplikácii centra a červená kontrolka „(Ⓟ)“ na združenom prístroji zostane svietiť, čo znamená, že funkcia EPB bola zapnutá.

Funkcia EPB sa automaticky aktivuje, keď je vozidlo vypnuté alebo sa radiaca páka presunie do polohy P.

EPB VYPNUTÉ

Po zapnutí funkcie EPB ťuknite na tlačidlo „(Ⓟ)“ v riadiacej aplikácii a červená „(Ⓟ)“ kontrolka na združenom prístroji zhasne, čo znamená, že funkcia EPB bola vypnutá.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

So zastaveným vozidlom na rovnom povrchu, zapnutým bezpečnostným pásom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča sa pri posunutí radiacej páky z P do D alebo R automaticky uvoľní EPB a na združenom prístroji sa rozsvieti červená kontrolka „(Ⓟ).

So zastaveným vozidlom na svahu, zapnutým bezpečnostným pásom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča, keď je radiaca páka posunutá z P do D alebo R, zošliapnite plynový pedál hlboko a parkovacia brzda môže byť automaticky uvoľnená iba vtedy, keď je hnacia sila väčšia než prekĺzavacia sila.

ČÍTAJTE

Pri ťahaní vozidla je nutné uvoľniť parkovaciu brzdu a radiacu páku zaradiť do polohy N.

UPOZORNENIE

- EPB a funkciu AUTO HOLD nie je možné použiť, ak je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Na štart je možné použiť prepojovacie káble.
- Pri zošľapovaní brzdového pedála na uvoľnenie alebo použitie parkovacej brzdy je možné brzdový pedál ľahko zošliapnuť hore alebo dole, ale je nutné silne zošliapnuť brzdu.
- Pri vykonávaní automatického uvoľňovania elektrickej parkovacej brzdy zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere vodiča. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že nebude možné splniť podmienky automatického uvoľnenia parkovacej brzdy.
- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy môžete začuť zo zadnej časti vozidla bzučivý zvuk. Ide o pracovný zvuk vydávaný parkovacou brzdou a je normálny.
- Ak sa vozidlo po krátkom čase po zastavení posunie, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby vozidlo z bezpečnostných dôvodov udržal. Keď sa sila parkovacej brzdy zvyšuje, systém vydáva prevádzkový zvuk. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

Aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla, pri zastavení alebo opustení vozidla po spustení systému EPB sa po určitom čase automaticky rozsvieti červená kontrolka „(Ⓟ)“ na združenom prístroji. V tomto prípade skontrolujte, či červená kontrolka „(Ⓟ)“ na združenom prístroji zostáva svietiť, aby ste sa uistili, že je aktivovaná elektrická parkovacia brzda.

Funkcia núdzového brzdenia

Ak dôjde k zlyhaniu nožnej brzdy, nepretržite vyťahujte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, aby ste parkovacou brzdou násilne zabrzdili. Súčasťou tohto procesu je blikanie červenej kontrolky „(Ⓟ)“ na združenom prístroji. Uvoľnením tlačidla ukončíte núdzové brzdenie.

⚠ VAROVANIE

- Túto funkciu používajte pri bežnej jazde opatrne. Pri jazde sa ostatní cestujúci nesmú náhodne dotknúť tohto tlačidla. Inak by mohlo dôjsť k nehode.
- Keď je aktivovaná funkcia núdzového brzdenia, bude počuť hučanie. Ide o normálny jav.
- Pri použití núdzového brzdenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje pri konštantnom spomalení, ktoré sa odchyľuje od požadovaného spomalenia vodiča, a brzdná dráha sa bude líšiť.
- Ak zlyhá nožná brzda alebo je brzdový pedál zablokovaný, je možné v núdzovej situácii použiť funkciu núdzového brzdenia. Systém ESP a jeho súčasti nemôžu prekročiť fyzikálny limit trakcie vozidla. Zapnutie funkcie núdzového brzdenia pri jazde po zakrivenej ceste, nebezpečnej ceste, ceste s hustou premávkou alebo za nepriaznivého počasia môže viesť k šmyku, bočnému sklzu alebo vybočeniu z jazdného pruhu. Dávajte pozor, aby ste nespôsobili nehodu.

AUTO HOLD

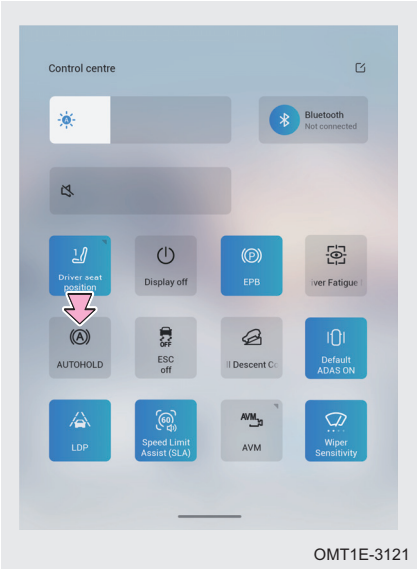
Úvod

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) sa používa na zabránenie rozbehnutiu vozidla, keď vozidlo stojí a štartuje.

Spôsob použitia

■ Podmienky aktivácie funkcie Auto hold

Motor je naštartovaný, dvere na strane vodiča sú riadne zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.



OMT1E-3121

■ Zapnutie funkcie Auto Hold

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, posuňte sa z pravého horného okraja obrazovky infotainmentu dole, zapnite spínač automatického pridržania, funkciu automatického pridržania je možné zapnúť, ak sú splnené podmienky automatického pridržania, a potom systém prejde do režimu automatického pridržania, biela kontrolka automatického pridržania na združenom prístroji zostane rozsvietená.

■ Aktivácia funkcie Auto Hold

Keď je funkcia automatického pridržania zapnutá, zošliapnite brzdový pedál, radiacu páku v polohe D, vozidlo sa prepne z pohybu do stacionárneho stavu, funkcia automatického pridržania sa aktivuje a zelená „Ⓐ“ kontrolka na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Zošliapnite brzdový pedál, keď je vozidlo v pokoji a súčasne je zapnutá funkcia Auto hold a je splnená podmienka automatického pridržania, potom je aktivovaná funkcia automatického pridržania, na združenom prístroji zostane svietiť zelená kontrolka „Ⓐ“.

■ Vypnutie funkcie Auto Hold

Keď je funkcia Auto hold zapnutá, stlačením tlačidla Auto hold túto funkciu vypnete. Kontrolka na tlačidle Auto hold zhasne a biela kontrolka Auto hold na združenom prístroji zhasne, čo znamená, že funkcia Auto hold už nie je aktívna.

Keď je funkcia Auto hold aktivovaná, stlačením tlačidla Auto hold vypnete túto funkciu a zelená kontrolka „Ⓐ“ na združenom prístroji a kontrolka na tlačidle Auto hold sa vypnú, čo znamená, že vozidlo opustilo funkciu Auto hold a preplo sa na funkciu parkovacej brzdy.

■ Uvoľnenie funkcie automatického pridržania

Spôsob uvoľnenia automatického pridržania je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane ručného uvoľnenia a automatického uvoľnenia.

ČÍTAJTE

- Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.
- V závislosti od konfigurácie vozidla sa kontrolka Auto hold zobrazuje odlišne. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

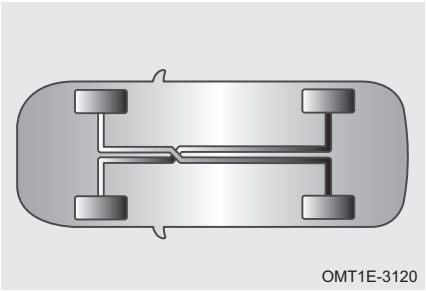
UPOZORNENIE

- Ak funkcia automatického pridržania nefunguje správne, žltá kontrolka na združenom prístroji zostane svietiť, ihneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Ak zapnete spínač funkcie Auto hold po spustení vozidla a nie sú dvere vodiča zatvorené alebo bezpečnostný pás na strane vodiča nie je zapnutý, nie je možné vozidlo do systému automatického pridržania prepnúť.
- Po zapnutí funkcie systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo po tom, čo vozidlo úplne zastaví z pohybu pomocou nožnej brzdy, s tým, že poloha radenia je stále v polohe D alebo R. Odporúča sa prepnúť do polohy N na krátke parkovanie a prepnúť do polohy P na dlhé parkovanie.
- Ak je funkcia automatického pridržania zapnutá, otvorte dvere na strane vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča, aby ste opustili funkciu automatického pridržania, zavrite dvere alebo znovu zapnite pás, aby ste túto funkciu znovu zapli.
- Keď je funkcia automatického pridržania aktivovaná, odopnite si bezpečnostný pás na strane vodiča alebo otvorte dvere vodiča a prepnite automatické pridržanie na elektrické parkovanie.
- Pred jazdou do umyvárne vypnite funkciu Auto Hold.
- Vždy parkujte vozidlo správne v súlade s bezpečnostnými predpismi a dávajte pozor, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak budete zošľapovať pedál akcelerátora veľmi pomaly, automatické uvoľnenie z funkcie automatického pridržania sa predĺži. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, v stave automatického pridržania pred spustením plynového pedála si overte zaradenú polohu.

Brzdy



Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zaisťovať funkciu brzdenia. Brzdový pedál je však nutné zošliapnuť silnejšie než obvykle a brzdná dráha sa predĺži a indikátor poruchy brzdového systému zostane rozsvietený.

⚠ VAROVANIE
S vozidlom, pri ktorom funguje iba jeden brzdový systém, nejazdite. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis.

Kontrolka poruchy brzdového systému

Ak došlo k poruche v brzdovom systéme, na združenom prístroji zostane svietiť červená kontrolka „(!)". Ak dôjde k poruche brzdového systému, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny, doplňte brzdovú kvapalinu, keď je hladina pod MIN. Ak nie je možné dôvod určiť, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

Pre správne používanie brzdového systému si prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Ak pri brzdení dochádza k neustálemu traseniu alebo vibráciám volantu, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaraďte nižší rýchlostný stupeň, aby ste plne využili brzdný účinok motora a vyhli sa neustálemu používaniu bŕzd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehriatiu bŕzd, predĺženiu brzdnej dráhy a vo vážnych prípadoch aj k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém môže niekedy počas prevádzky vydávať určité zvuky, čo je normálne, ale ak určitý čas začujete kovové trenie alebo pískanie, môže dôjsť k vážnemu opotrebeniu brzdových obložení a preto okamžite navštívte autorizovaný servis pre výmenu.
4. Na dosiahnutie optimálneho brzdného účinku je nutné nové brzdové obloženie zabehnúť. Prvých 200 km nie je brzdný účinok optimálny. V tomto prípade zošľapujte brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný účinok.

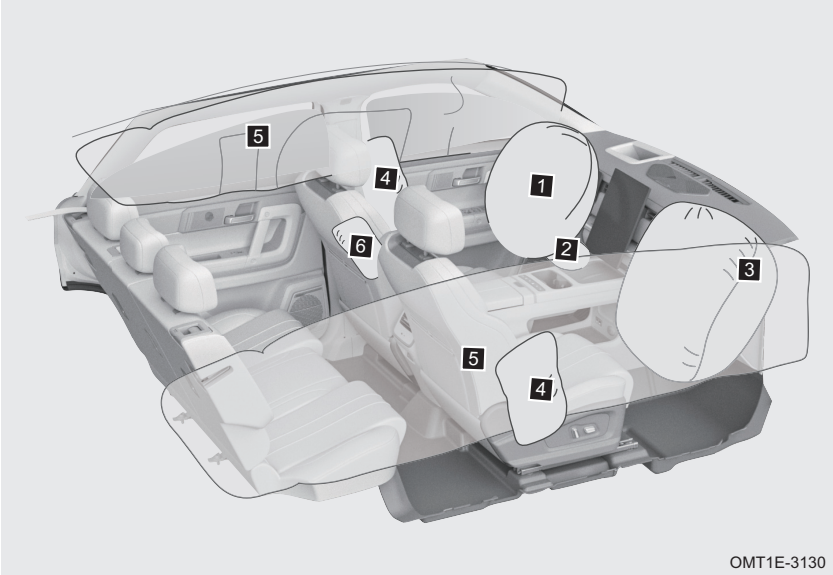
5. Mokrá brzda môže pri brzdení spôsobiť abnormálne spomalenie vozidla alebo ťahanie do strany. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť brzdy. Po jazde cez hlbokú vodu udržujte bezpečnú rýchlosť vozidla a mierne zošľapujte brzdový pedál, kým sa neobnoví funkcia brzdenia.
6. Stav opotrebenia brzdových obložení do značnej miery závisí od prevádzkových podmienok a jazdného štýlu. Pri vozidlách používaných prevažne v mestskej premávke časté rozjazdy a zastavovania zhoršujú prevádzkový stav brzdových obložení. Preto sa dostavte do autorizovaného servisu podľa zadaného počtu kilometrov údržby a skontrolujte hrúbku brzdových obložení alebo ich podľa potreby vymeňte.

4-6.Airbagy SRS

Airbagy SRS

Pri silnom čelnom/bočnom náraze sa airbagy SRS aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi sa podieľajú na ochrane cestujúcich vo vozidle. Airbagy SRS môžu rozložiť nárazovú silu rovnomernejšie na hornej časti tela cestujúcich, takže sa ich telo pomaly zastaví, čím sa zníži riziko zranenia cestujúcich a vodiča. Po aktivácii airbagu SRS sa dvere automaticky odomknú a rozsvietia sa výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagov SRS



1 Airbag vodiča

2 Airbag predného spolujazdca

3 Airbag chrániaci kolená vodiča (ak je vo výbave)

4 Predný prostredný airbag

5 Predný bočný airbag

6 Okenné airbagy

Správne používanie airbagov SRS

■ Airbag vodiča /airbag predného spolujazdca

V prípade vážneho čelného nárazu a splnenia podmienok pre spustenie airbagu, airbag vodiča a airbag spolujazdca fungujú s bezpečnostnými pásmi s cieľom zníženia zranenia hlavy alebo hrudníka vodiča a spolujazdca spôsobené nárazom do vnútornej súčasti. (Pri modeloch vybavených spínačom airbagu predného spolujazdca sa airbag predného spolujazdca pri vypnutom spínači neotvorí).

■ Predné bočné airbagy

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre spustenie airbagu, môžu predné bočné airbagy pomôcť ochrániť trup cestujúcich na predných sedadlách.

■ Airbag chrániaci kolená vodiča

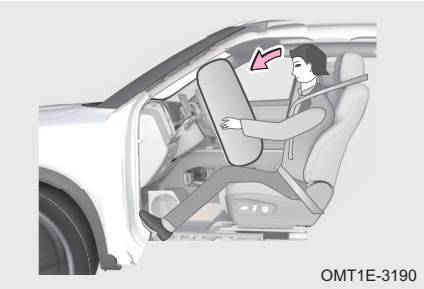
Ak senzory airbagu zaznamenajú čelný náraz so silou väčšou než stredný, kolenný airbag sa okamžite aktivuje, aby zmiernil náraz na nohy vodiča.

■ Okenné airbagy

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre spustenie airbagu, môžu okenné airbagy pomôcť ochrániť trup cestujúcich na krajných sedadlách.

■ Predný prostredný airbag

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok na spustenie airbagu, môžu okenné airbagy pomôcť ochrániť hlavne hlavy cestujúcich na predných sedadlách.


OMT1E-3190

Airbag SRS sa s bezpečnostným pásom podieľa na ochrane bezpečnosti vodiča a cestujúcich. Airbag však nie je náhradou za bezpečnostný pás. Okrem toho sa airbag SRS aktivuje iba v prípade, ak stupeň kolízie vozidla dosiahne špecifikovaný stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vnútri vozidla alebo vyhodení z vozidla a účinne chrániť vodiča a cestujúcich. Preto musia všetci pasažieri vo vozidle správne používať bezpečnostné pásy. SRS airbagy a bezpečnostné pásy môžu poskytovať ochranu iba dospelým, ale nie sú určené na ochranu dojčiat a malých detí.

Airbag SRS bude v okamihu aktivácie generovať značnú silu. V rámci prevencie úrazu spôsobeného aktiváciou airbagu SRS, musia vodič a cestujúci zaujať správnu polohu v sede, správne používať bezpečnostný pás a nastaviť si polohu sedadla, nikdy sa nesmú príliš priblížiť k airbagu SRS, napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu. Pri vozidlách vybavených bočným airbagom a bočným okenným airbagom sa uistite, že máte ramená dostatočne vzdialené od boku vozidla, aby nedošlo k zraneniu pri aktivácii.

⚠ UPOZORNENIE

- Airbag SRS neochráni spodnú časť tela cestujúceho.
- Po aktivácii sa airbag SRS rýchlo stiahne a neblokuje výhľad vodiča dopredu.
- Súvisiace diely airbagu SRS budú po aktivácii generovať teplo. Nedotýkajte sa hneď súčastí airbagu SRS, aby ste predišli zraneniu.
- Airbag SRS je zariadenie na jedno použitie. Po aktivácii airbagu SRS je nutné vykonať výmenu súčastí airbagu SRS.
- Ak sú miesta, kde sú uložené airbagy SRS, ako je volant a prístrojová doska, poškodené alebo prasknuté, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na opravu a výmenu.
- Aktivácia aj kontrakcia airbagu SRS prebehnú v krátkom čase a nemôžu ochrániť pred prípadným ďalším nárazom.
- Airbag SRS nie je určený pre zadné kolízie, mierne čelné kolízie ani pre prevrátenie vozidla a nefunguje, ak je vozidlo v núdzovej situácii brzdené.
- Airbagy SRS po aktivácii uvoľňujú dym a prach. U ľudí s astmou alebo inými respiračnými problémami by mohlo dôjsť k stimulácii dýchacieho systému. Všetci ľudia vo vozidle musia čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby dýchali čerstvý vzduch, a v prípade potreby vyhľadať lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

- Poťah sedadla nesmie počas používania blokovať bočné airbagy a predný prostredný airbag (ak je vo výbave), pretože v prípade nehody ho bočné airbagy ani predný prostredný airbag (ak je vo výbave) po nafúknutí neprerazia, čo zníži ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS sa musí použiť mäkká, suchá tkanina alebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu SRS sa nesmie dostať žiadna tekutina, hrozí ohrozenie normálnej funkcie airbagu SRS.
- Voda vo vozidle môže poškodiť airbag SRS. Aj keď v tejto chvíli nedôjde ku kolízii, môže dôjsť k náhodnej aktivácii airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora. Nesnažte sa motor spustiť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Vodič a predný spolujazdec musia vždy sedieť vzpriamene. Nakláňanie sa do dráhy predného prostredného airbagu môže zabrániť správnemu rozvinutiu airbagu a zvyšuje riziko zranenia.
- Na predný prostredný airbag alebo do jeho blízkosti nepripevňujte žiadne príslušenstvo. Môžu narušiť správnu funkciu airbagu alebo niekoho zraniť, ak sa airbag nafúkne.
- Neotvárajte veko prednej stredovej lakťovej opierky za jazdy.
- Nezakrývajte ani nenahradzujte kryt operadla sedadla vodiča bez konzultácie s autorizovaným servisom. Nesprávna výmena alebo zakrytie krytu operadla vodiča môže zabrániť správnemu rozvinutiu predného prostredného airbagu pri bočnom náraze.

Kontrolky airbagu SRS

Červená kontrolka „  “ na združenom prístroji svieti, keď nefunguje airbag správne, ako upozornenie vodiča, že nefunguje airbag SRS. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

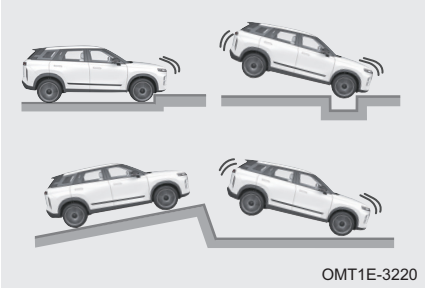
Prevádzkové podmienky airbagu SRS

Podmienky aktivácie airbagu SRS nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale závisia od predmetu, smeru kolízie a rýchlosti vozidla. Airbagy SRS sa nemusia aktivovať, keď je náraz absorbovaný alebo rozptýlený karosériou; airbag SRS sa môže aj nemusí niekedy aktivovať v závislosti od sily nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky aktivácie airbagu SRS nemali posudzovať podľa poškodeného stavu vozidla.

Aj keď sa airbag SRS neaktivuje, kolízia môže poškodiť airbag SRS vo vozidle. Airbagy SRS nemusia fungovať správne, ak sú poškodené, a preto nebudú schopné ochrániť vodiča ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej nehody, ktorá môže mať za následok úrazy a ďalšie škody. Na zaistenie

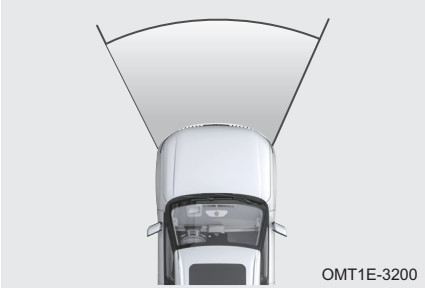
správnej aktivácie airbagu SRS v prípade kolízie navštívte čo najskôr autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

■ Podmienky, za ktorých sa môže airbag SRS aktivovať inak než pri náraze

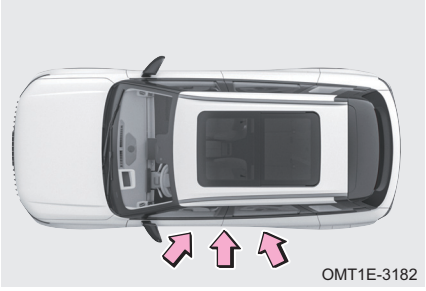

OMT1E-3220

Airbag vodiča, airbag spolujazdca, čelné bočné airbagy, bočné okenné airbagy a predný stredný airbag sa môžu tiež aktivovať pri silnom náraze na spodnú stranu vášho vozidla.

■ Podmienky, za ktorých sa môže SRS airbag aktivovať pri náraze


OMT1E-3200

Všeobecne platí, že v prípade čelného nárazu sa aktivuje airbag vodiča, airbag spolujazdca a airbag kolien vodiča, ak spomalenie vozidla prekročí stanovenú prahovú hodnotu.

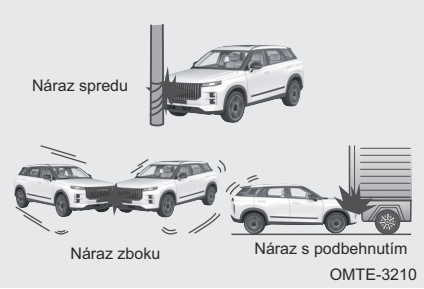

OMT1E-3182

Vozidlo je vystavené silnému bočnému nárazu a snímače bočného nárazu detegujú náraz natoľko závažný, že aktivujú bočné airbagy, okenné airbagy a predný stredový airbag.

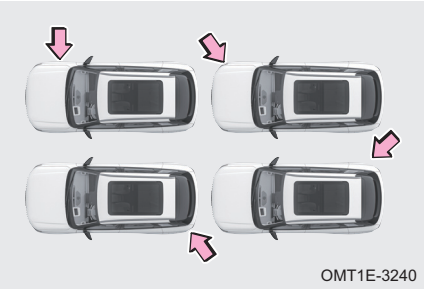
■ Podmienky, za ktorých sa airbag SRS pri náraze nemusí aktivovať



Airbag vodiča, kolenný airbag a airbag predného spolujazdca sa obvykle neaktivujú, ak je vozidlo vystavené bočnému alebo zadnému nárazu, ak sa prevráti alebo ak je vystavené čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Airbag vodiča, kolenný airbag a airbag spolujazdca sa nesmú aktivovať, ak predná časť vozidla narazí na telegrafný stĺp, pri odťahu alebo ak sa vozidlo dostane do bočnej kolízie.



Ak je vozidlo vystavené nárazu zo strany, zadnej časti zadnej pneumatiky alebo bočnému nárazu v určitých uhloch k vozidlu, nesmú sa aktivovať bočné airbagy, okenné airbagy a predný prostredný airbag.



Ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti, nemusia sa bočné airbagy, okenné airbagy a predný prostredný airbag aktivovať.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa airbagu SRS


OMT1E-3260

Dráha nasadenia aktivácie airbagu SRS musí byť vždy voľná. Je zakázané umiestniť čokoľvek (napríklad mobilný telefón) medzi cestujúceho a airbag SRS a upevniť alebo umiestniť akékoľvek predmety na kryt airbagu SRS alebo do jeho blízkosti. Ak je medzi cestujúcim a airbagom SRS nejaký predmet, nemusí sa airbag SRS stanoveným spôsobom aktivovať alebo môže airbag SRS tlačiť predmet k telu cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.


OMT1E-3270

Neseďte na okraji sedadla ani sa neopierajte o palubnú dosku.

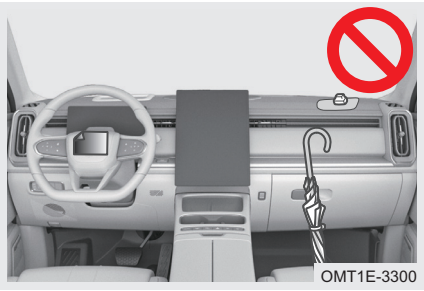

OMT1E-3280

Nedovoľte, aby dieťa stálo pred jednotkou airbagu predného spolujazdca alebo sedelo na kolenách predného spolujazdca.

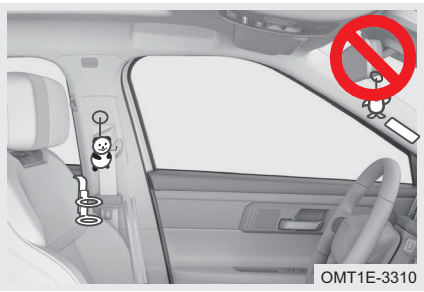

OMT1E-3290

Neopierajte sa o dvere, stĺp A, stĺp B ani stĺp C.

Nedovoľte, aby ktokoľvek kľačal na sedadle spolujazdca smerom k dverám alebo vystrkoval hlavu alebo ruky mimo vozidla.


OMT1E-3300

Na miesta, ako je palubná doska, volant a spodná časť palubnej dosky, nič nepripevňujte a ani o ne nič neopierajte. Také predmety sa môžu premeniť na projektily pri aktivácii airbagu vodiča alebo predného airbagu spolujazdca.


OMT1E-3310

Nepripevňujte nič na miesta, ako sú dvere, sklo čelného skla, sklo bočných dverí, stĺp A, stĺp B, stĺp C, strešné bočnice a pomocná rukoväť.

Nedotýkajte sa ani nepôsobte príliš veľkou silou na súčasti airbagu SRS. Inak hrozí, že SRS airbag nebude fungovať správne.

Výmena komponentov airbagu SRS

Komponenty airbagu SRS sa musia vymeniť 10 rokov od dátumu nákupu vozidla. Aby ste sa uistili, že airbag SRS môže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis nechajte vykonať povinnú kontrolu a výmenu komponentov airbagu SRS v určenom čase.

Pri predaji vozidla zaistite, aby nový majiteľ poznal konfiguráciu airbagu SRS a dátum výmeny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia komponentov SRS airbagov

Nelikvidujte vozidlo ani neprevádzkujte nasledujúce súčasti bez povolenia autorizovaného servisu, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb:

- Úprava systému odpruženia vozidla.
- Úprava predného nárazníka vozidla atď.

- Úprava bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu B stĺpika atď.
- Montáž, demontáž a opravy airbagov (SRS).
- Oprava, úprava, demontáž alebo výmena volantu, združených prístrojov, prístrojovej dosky a sedadiel.

ASISTENT JAZDY

5-1. Asistovaná jazda

Upozornenie 173

5-2. Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)

Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) 174

5-3. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 175

Aktívny rýchlostný limit (ASL) 182

Systém riadenia otáčok (SCF) 183

5-4. Asistent pre zjazd z kopca (HDC)

Asistent pre zjazd z kopca (HDC) 184

5-5. Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) 185

5-6. Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) 189

5-7. Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK)

Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) 191

5-8. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) 193

Systém upozorňujúci na priečnu premávku za vozidlom (RCTA) 194

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) 195

Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) 195

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) ...197

5-9. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW)

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) 197

5-10. Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 200

5-11. Funkcia zmierňovania rizík (RMF)

Funkcia zmierňovania rizík (RMF) 203

5-12. Inteligentný vyhýbací systém

Inteligentný vyhýbací systém (IAS) 204

5-13. Informačný systém Drive Away pre rozjazdy

Informačný systém Drive Away pre rozjazdy (DAI) 204

5-14. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 205

5-15. Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS) 207

5-16. Systém parkovacieho asistenta

Panoramatický kamerový systém (ak je vo výbave) ... 209

Parkovací radarový systém 214

5-17. Systém priehľadového displeja (HUD)

Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave) 216

5-18. Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily (ak je vo výbave) 218

Elektronický stabilizačný systém (ESP) 219

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 222

Rozšírená funkcia 224

5-19. Hybridné elektrické vozidlo (HEV)

Hlavná časť HEV 226

Prevádzkový režim 228

Unikátny zvuk HEV 229

Rekuperačná energia a rekuperačná brzda 229

Automatické spustenie/ zastavenie motora (Štart/Stop) 229

Akumulátor 230

Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti 234

5-20. Ochrana osobných údajov

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) 235

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS) 235

Tiesňové volanie (eCall) .. 235

5-1.Asistovaná jazda

Upozornenie

Pokročilé systémy podpory riadenia uvedené v tejto príručke sú doplnkové systémy, nie autopiloti, a neposkytujú vozidlu plnú autonómiu. Účinnosť pomocného systému závisí od mnohých faktorov, preto výrobca nezaručuje činnosť všetkých systémov počas prevádzky vozidla.

Vodič musí:

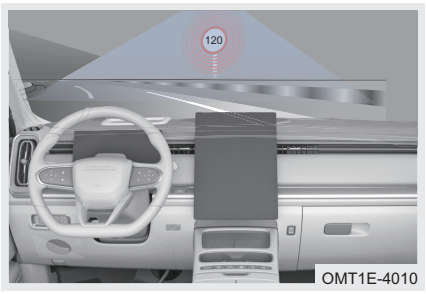
- Udržiavať plnú a nepretržitú kontrolu nad vozidlom
- Monitorovať dopravné situácie
- Rýchlo reagovať na zmeny dopravnej situácie, robiť nezávislé rozhodnutia a realizovať ich
- Dodržiavať pravidlá cestnej premávky, vrátane rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti od ostatných vozidiel

Všetky rozhodnutia a zodpovednosť za vedenie spočíva výhradne na vodičovi, ktorý musí zostať sústredený a pripravený kedykoľvek zasiahnuť.

5-2.Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)

Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)

SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému a používa informácie o konečnom obmedzení rýchlosti a upozorňuje vodiča, aby venoval pozornosť rôznym aktuálnym predpisom o obmedzení rýchlosti na ceste vo forme obrazu, zvuku atď. tak, aby dodržal zákonnú rýchlosť a dodržiaval miestne dopravné zákony.



Po tom, čo asistent SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému, zostane kontrolka „120“ na združenom prístroji rozsvietená; ak rýchlosť prekročí aktuálny rýchlostný limit, zaznie zvukové varovanie alebo sa zobrazí vizuálne upozornenie.

Obmedzenie funkcie

■ SLA nemusí byť schopný rozpoznať v nasledujúcich situáciách:

- Vyblednuté značky.
- Značky na kľukatých cestách.
- Otočené alebo poškodené značky.
- Vysoké značky na diaľnici.
- Značky, ktoré sú úplne alebo sčasti zakryté, alebo že polohu nie je možné ľahko nájsť.
- Značky pokryté námrazou, snehom, prachom úplne alebo sčasti.
- Vizuálny režim (degradácia mapy).
- Nepresné určovanie polohy.
- Chýbajúce/zastarané mapové dáta.
- Neštandardné dopravné značky obmedzujúce rýchlosť.
- Dopravné značky obmedzujúce rýchlosť so zložitou sémantikou atď.

ČÍTAJTE
SLA je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

⚠ VAROVANIE

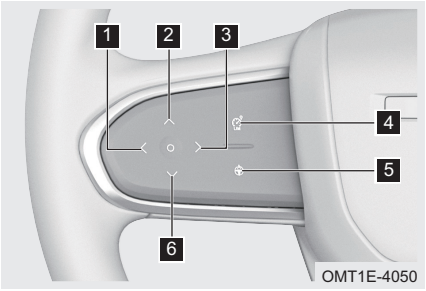
- SLA založený na kamere je ovplyvňovaný počasím aj svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.
- Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu je iba asistenčnou funkciou pri šoférovaní a nemôže úplne nahradiť vnímanie vodiča. Zablokované kamery alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o rýchlostnom limite na mape, ťažké podmienky na ceste a zlé počasie môžu brániť správnemu fungovaniu tejto funkcie. V každom prípade musia vodiči sami dbať na svoju rýchlosť a rýchlostný limit na ceste a kontrolovať svoju rýchlosť jazdy.

5-3. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)

Systém ACC môže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a môže tiež sledovať vozidlo v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo adaptívneho tempomatu (ACC)



1 Ľavé tlačidlo: Zníži sledovaciu vzdialenosť.

2 Tlačidlo HORE: Obnoví ACC a je možné nastaviť hodnotu rýchlosti.

3 Pravé tlačidlo: Zvýši sledovaciu vzdialenosť.

4 ZAP/VYP aktívne obmedzenie rýchlosti.

5 Krátkym stlačením zapnete/vypnete ACC; dlhým stlačením prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

6 Tlačidlo DOLE: Prepnite do ACC, nastavte ASL a upravte hodnotu rýchlosti.

ČÍTAJTE

- Ak ide vozidlo pred vami na rovnakej ceste a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém tempomatu ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo idúce vpredu.
- Ak vpredu v tom istom jazdnom pruhu nie je žiadne vozidlo alebo ak vpredu v tom istom jazdnom pruhu je vozidlo a jeho rýchlosť je vyššia než nastavená rýchlosť, vaše vozidlo bude jazdiť nastavenou rýchlosťou.

Podmienky aktivácie systému adaptívneho tempomatu (ACC)

Súčasne musia byť pre aktiváciu ACC splnené nasledujúce podmienky:

- Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo systém rozpoznáva cieľové vozidlo idúce vpredu.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
- Poloha prevodovky je v polohe D.
- Parkovacia brzda nie je aktívna.
- Systém ESP je zapnutý.
- ESP nie je aktívny.
- ABS nie je aktívny.
- Kapota nie je otvorená.
- Funkcia ASL je vypnutá.

Spôsob použitia

■ Aktivácia tempomatu ACC

Prepnite napájanie vozidla do ZAPNUTÉ, systém prejde do predbežného stavu tempomatu po splnení podmienok aktivácie a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená:

Spôsob 1: Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h, stlačte tlačidlo „DOWN“ na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako cestovnej rýchlosti a prejdite do jazdného stavu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená; ak je rýchlosť vozidla nižšia než 15 km/h, stlačte tlačidlo „DOWN“ na nastavenie rýchlosti na 15 km/h a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Spôsob 2: V aktuálnom cykle zapaľovania po ukončení systému ACC stlačte tlačidlo UP, aby ste nastavili predchádzajúcu cestovnú rýchlosť ako cestovnú rýchlosť a vstúpili do jazdného stavu, a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

ČÍTAJTE

- Systém tempomatu ACC sa ukončí, ak je zapnutá funkcia ASL. Až po tom, čo vodič aktívne vypne funkciu ASL, môže funkcia tempomatu ACC znovu vstúpiť do predbežného stavu, ak sú splnené podmienky aktivácie.
- Ak ide vozidlo pred vami na rovnakej ceste a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém tempomatu ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo idúce vpredu.
- Ak sa pred vami na rovnakej ceste nenachádza žiadne vozidlo alebo ak je vozidlo a rýchlosť jazdy je vyššia než nastavená rýchlosť, vozidlo ide nastavenou rýchlosťou.
- Pri použití parkovacej brzdy a stavu pred začatím jazdy a cieľové vozidlo na sledovanie je na dohľad, stlačte tlačidlo „DOWN“, prístrojová doska zobrazí výzvu „Zošliapnite pedál akcelerátora na aktiváciu adaptívneho tempomatu (ACC)“, vodič zošliapne pedál akcelerátora na aktiváciu ACC podľa výzvy.
- Systém nemusí byť k dispozícii za zvláštnych podmienok (napríklad na púštnych cestách).

■ Ukončenie adaptívneho tempomatu

Ak dôjde k jednej alebo viacerým z nasledujúcich situácií v cestovnom procese, funkcia ACC sa ukončí:

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Otvorte dvere vodiča.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu.
- ESP v prevádzke.
- ABS v prevádzke.
- AEB v prevádzke.
- ESP nie je zapnuté.
- Poloha prevodovky je v inej polohe než D.
- Vodič zošliapne plynový pedál na viac než 15 minút.
- Stlačte tlačidlo ukončenia.
- Otvorí sa kapota.

Po odstránení vyššie uvedených podmienok, ktoré môžu ukončiť funkciu obnovenia, stlačte tlačidlo „RES+“, prejdite do režimu riadenej jazdy a obnovte stav nastavený pred ukončením.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačením tlačidla HORE počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 1 km/h; dlhým stlačením tlačidla HORE počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; pri rýchlosti vyššej než 80 km/h sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 10 km/h.

Stlačením tlačidla DOLE počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 1 km/h; dlhým stlačením tlačidla DOLE počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; pri rýchlosti vyššej než 80 km/h sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 10 km/h.

ČÍTAJTE

- Pre funkciu tempomatu ACC je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti je 180 km/h.
- Pri jazde do kopca bude rýchlosť nižšia než nastavená, pri jazde z kopca bude rýchlosť vyššia než nastavená.

Dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti

Stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo na ovládanie vzdialenosti medzi vozidlami v režime jazdy s tempomatom, upravte nasledujúcu vzdialenosť, ktorá je rozdelená do piatich úrovní.

ČÍTAJTE

- Bezpečná vzdialenosť sa mení na základe rýchlosti a ich zmien.
- V režime minimálnej bezpečnej vzdialenosti bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom pred vami pri jazde nízkou rýchlosťou pomerne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvoľte režim maximálnej bezpečnej vzdialenosti a sledujte vozidlo vpredu na klzkej vozovke.
- Počas jazdy za vozidlom vpredu, ktoré spomaľuje, ESP trvalo pribrzďuje a motor pri otáčaní generuje prevádzkový zvuk, čo je normálne – choďte pokojne.

VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo, konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Celkové správanie vodiča musí zodpovedať všetkým dopravným predpisom.

Predbiehanie

Zošliapnite plynový pedál, tým zvýšite rýchlosť oproti nastavenej rýchlosti v rámci jazdy. Po uvoľnení plynového pedála sa ovládanie vráti do predchádzajúceho stavu. Počas predbiehania, ak sa vozidlo príliš priblíži k vozidlu vpredu, sa na prístrojovej doske zobrazí upozornenie „Prevezmite vedenie vozidla“ sprevádzané naliehavým varovným zvukom, ktorý vodiča upozorní, aby sa vyhol.

Ovládanie rýchlosti v zatáčke

Znížte rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zatáčky, to pomôže bezpečne prechádzať zatáčkou.

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí ovládať vozidlo a prechádzať zatáčkou čo najpomalšie počas celého procesu jazdy.
- Pri vojdení do zatáčky nemusí byť z dôvodu priestorového obmedzenia detekčného cieľa pre radarovú sondu vozidlo vpredu na rovnakej jazdnej trase včas detegované, čo vyžaduje, aby bol vodič kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavenia a spustenia

Keď počas jazdy za vozidlom vpredu v režime tempomatu ACC vozidlo vpredu pribrzdí a zastaví, vpredu pribrzdí a zastaví. Po zastavení:

- Ak sa vozidlo idúce pred vami rozbehne do 5 sekúnd (10 sekúnd na diaľniciach podľa navigácie), vaše vozidlo sa tiež automaticky rozbehne.
- Ak vozidlo idúce pred vami zastaví na dlhšie než 5 sekúnd (10 sekúnd na diaľniciach podľa navigácie) a rozbehne sa do 5 sekúnd (10 sekúnd na diaľniciach podľa navigácie) až 10 minút, vodič musí ľahko zošliapnuť plynový pedál, aby sa mohol rozbehnúť po rozjazde vozidla idúceho pred vami.
- Keď vozidlo do 10 minút zastaví, vodič si rozopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, automaticky sa aktivuje EPB a vozidlo je zaparkované.
- Keď vozidlo zastaví na viac než 10 minút, vozidlo vystúpi z funkcie tempomatu ACC a automaticky sa aktivuje EPB a vozidlo je zaparkované.

⚠ VAROVANIE

Pri jazde za vozidlom pred vami vždy sledujte, či prístrojová doska zobrazuje cieľové vozidlo pred vami. Ak prístrojová doska nezobrazuje cieľové vozidlo pred vami, znamená to, že ACC stratilo cieľové vozidlo pred vami a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa adaptívneho tempomatu

- Funkcia tempomatu ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Ak ide vozidlo v tesnej blízkosti vozidla vo vedľajších jazdných pruhoch, môže systém tempomatu ACC zvoliť vozidlo ako vozidlo vpredu.
- Funkcia ACC nedokáže reagovať na stojace objekty a vozidlá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
- Pri krátkodobom zastavení vozidla v režime ACC musí vodič overiť, že pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci premávky, ako sú chodci, bicykle a zvieratá.
- Pri poruche funkcie tempomatu ACC sa rozsvieti žltá kontrolka „  “ na združenom prístroji. V takej chvíli čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Počas ovládania vozidla systémom ACC nikdy neúmyselne nešliapnite na plynový pedál, inak systém ACC nepoužije brzdný systém vozidla; vodič musí byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby bola zaistená bezpečnosť vozidla.
- ACC má obmedzenú časovú reakciu brzdenia; ak dôjde k náhlemu zabrzdeniu vozidla vpredu, iný vodič predbieha, zaradí sa prudko vozidlo za vozidlo idúce vpredu, ACC nemusí reagovať vôbec alebo reagovať na vozidlo idúce vpredu príliš pomaly, v takom prípade musí vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Vodič musí upraviť bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu na základe plynulosti premávky a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.), systém tempomatu ACC nemusí rozpoznať vozidlo pred vami. V takom prípade musí byť ACC vypnuté.
- Tempomat ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a cestách v dobrom stave, neodporúča sa na použitie na mestských komunikáciách, úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, tuneloch atď. Ak používate funkciu ACC v zatáčkach, môže dôjsť k strate cieľového vozidla vpredu alebo k oneskoreniu výberu cieľa v režime ACC z dôvodu obmedzenia rozsahu detekcie senzora, v takých prípadoch funkcia ACC zrýchli vozidlo na nastavenú rýchlosť.
- Počas jazdy a sledovaní vozidla vpredu pri zastavení nemusí byť funkcia ACC schopná rozpoznať koniec vozidla, ale napríklad len spodnú alebo hornú časť vozidla (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla, ktoré má vyšší podvozok, hornú časť spodného plošinového prívesu). V týchto prípadoch nemôže systém zaistiť správnu brzdnú dráhu alebo dokonca môže dôjsť ku kolízii. Vodič preto musí neustále sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať nad ním kontrolu.

- Kamera je inštalovaná za čelným sklom; Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý znečisťujúcimi látkami a predné ani okolité časti sa nesmú upravovať. Najmä, ak je senzor úplne zakrytý snehom, dôjde k deaktivácii funkcie systému. Výkon AEB môže byť znížený alebo jeho funkcia zlyhá v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávane fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

Inteligentný spomaľovací systém (IDS)

Po zapnutí funkcie IDS, keď je aktívna funkcia ACC a vozidlo sa blíži k ostrej zatáčke, malo by spomaliť, aby mohlo prejsť pohodlnejšie zatáčkou.

Kamera identifikuje zakrivenie cesty pred vozidlom a funkcia ACC pred vjazdom do zatáčky zodpovedajúcim spôsobom spomalí.

Asistent predbiehania (OTA)

■ Prehľad funkcie OTA

Ak je aktívna funkcia ACC a vozidlo ide za vozidlom idúcim pred ním a vodič zapne smerovku, aktivuje sa funkcia asistenta predbiehania (OTA) a vozidlo automaticky zrýchli, aby sa priblížilo k vozidlu idúcemu pred ním a pomohlo vodičovi pri zmene jazdného pruhu.

■ Rozsah prevádzkových rýchlostí funkcie OTA: > 70 km/h

■ Podmienky na aktiváciu funkcie:

- ACC je aktívny a vozidlo ide za vozidlom idúcim pred ním
- Vodič zapne ľavý alebo pravý smerový ukazovateľ (v závislosti od krajiny, na strane vodiča)
- V smere smerového ukazovateľa je ďalší jazdný pruh
- Cieľový jazdný pruh nie je blokovaný inými vozidlami
- Aktuálna rýchlosť vozidla je nižšia než nastavená rýchlosť ACC
- Čiary jazdného pruhu na strane cieľového jazdného pruhu nie sú súvislé

■ Podmienky na ukončenie funkcie:

- Smerovka svieti a podmienky na zmenu jazdného pruhu nie sú splnené dlhšie než 6 sekúnd
- Vozidlo dokončí zmenu jazdného pruhu
- Vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu je príliš malá
- Cieľový jazdný pruh je blokovaný inými vozidlami
- Po aktivácii OTA nie je zmena jazdného pruhu dokončená do 15 sekúnd

- Vodič zapne smerovku v opačnom smere
- Aktuálna rýchlosť vozidla je vyššia alebo sa rovná nastavenej rýchlosti ACC

■ Ďalšie obmedzenie:

- Počas aktivácie OTA nesmie rýchlosť vozidla prekročiť nastavenú rýchlosť ACC
- Počas zmeny jazdného pruhu nesmie byť vzdialenosť od cieľa v susednom jazdnom pruhu príliš malá
- Až po viac než 2 sekundách od ukončenia funkcie OTA na jednej strane je možné aktivovať funkciu OTA na druhej strane

ČÍTAJTE
Funkcia OTA poskytuje iba dodatočné pozdĺžne zrýchlenie, keď vodič hodlá zmeniť jazdný pruh, a nenahradzuje ani nepomáha vodičovi pri bočnom riadení. Vodič musí samostatne ovládať volant, aby dokončil zmenu jazdného pruhu.

Aktívny rýchlostný limit (ASL)

Úvod

Vodič vedie vozidlo s nastavenou medznou rýchlosťou.

Spôsob použitia

■ Zadanie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Spôsob 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a stlačením tlačidla „ “ prejdite do stavu prednastavenia rýchlostného limitu a kontrolka „ “ na združenom prístroji zostane svietiť;

Spôsob 2: Ak motor nenaštartoval alebo rýchlosť vozidla je menšia než 30 km/h, stlačte tlačidlo DOLE na aktiváciu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „ “ na združenom prístroji bude svietiť, východisková nastavená rýchlosť vozidla bude 30 km/h;

Spôsob 3: Pri jazde s obmedzením rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla v rozmedzí 30 – 200 km/h, stlačte tlačidlo DOLE na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako medznej rýchlosti pre jazdu s obmedzením rýchlosti a kontrolka „ “ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

■ Ukončenie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla „ “ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti, prejdete do stavu pred začatím jazdy s obmedzením a kontrolka „ “ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Stlačením tlačidla „ “ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti a kontrolka „ “ na združenom prístroji zhasne.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačením tlačidla HORE v režime obmedzenia rýchlosti zvýšite rýchlosť vozidla.

Stlačením tlačidla DOLE v režime obmedzenia rýchlosti zvýšite rýchlosť vozidla.

Predbiehanie

Pri jazde s obmedzením rýchlosti, aby bolo možné predbiehať alebo v inom prevádzkovom stave, úplne zošliapnite pedál akcelerátora, tým prepnete vozidlo do stavu pred obmedzením rýchlosti a kontrolka „ “ na združenom prístroji zostane svietiť.

Po predbehnutí, ak je rýchlosť vozidla vyššia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu pred jazdou s obmedzením rýchlosti a kontrolka „ “ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Ak je po predbiehaní rýchlosť vozidla nižšia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu rýchlostného limitu a kontrolka „ “ na združenom prístroji zostane svietiť.

Systém riadenia otáčok (SCF)

Keď je vozidlo v režime jazdy (ACC alebo TJA/ICA), systém riadenia otáčok (SLA) deteguje informácie o dopravných značkách s obmedzením rýchlosti na ceste pred vozidlom alebo integruje informácie o obmedzení rýchlosti zo systému ISA-map. Ak sú splnené podmienky na aktiváciu funkcie riadenia otáčok (SCF), zobrazí sa zelená ikona šípky vpravo od nastavenej hodnoty rýchlosti ACC. Vodič môže stlačiť tlačidlo UP/DOWN (v závislosti od smeru šípky) na volante a hodnota obmedzenia rýchlosti systému riadenia otáčok (SLA) sa použije ako cieľová rýchlosť jazdy. Funkcia SCF zvyšuje bezpečnosť, znižuje riziko prekročenia rýchlosti a uľahčuje používanie systému ACC.

⚠ UPOZORNENIE

Inteligentný systém riadenia rýchlosti je iba asistenčnou funkciou pri šoférovaní a nemôže úplne nahradiť vizuálnu kontrolu a aktívne brzdenie vodiča. Normálne fungovanie tejto funkcie môže byť ovplyvnené faktormi, ako je zablokovaná predná kamera alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o rýchlostných limitoch na mape, zložité podmienky na ceste, zlé počasie a ďalšie podmienky. V každom prípade musí vodič aktívne venovať pozornosť rýchlosti vozidla a kontrolovať ju, namiesto toho, aby sa spoliehal na riadenie systému.

Podmienky aktivácie systému funkcie regulácie rýchlosti (SCF)

Pre aktiváciu systému funkcia regulácie rýchlosti (SCF) musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

- Systém SLA (Systém asistencie obmedzovania rýchlosti) je zapnutý.
- Hodnota rýchlostného limitu asistenčného systému rýchlostného limitu (SLA) nie je nižšia než 30 km/h ani vyššia než 160 km/h.
- Hodnota medznej rýchlosti, pri ktorej SLA zistilo prekročenie nastavenej rýchlosti systému adaptívneho tempomatu (ACC) o 10 km/h alebo viac.
- Systém adaptívneho tempomatu (ACC) je aktivovaný.
- Nastavená rýchlosť adaptívneho tempomatu (ACC) je vyššia než hodnota rýchlostného limitu obmedzovača rýchlosti (SLA).

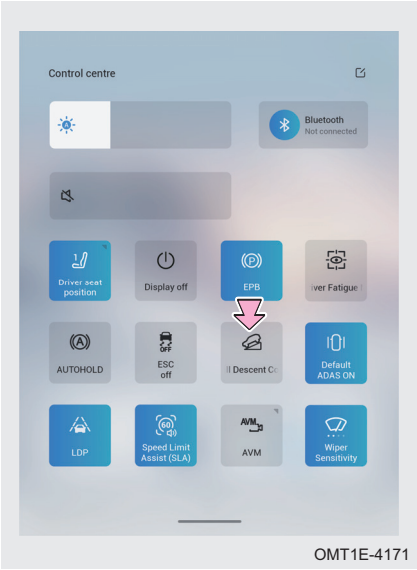
5-4.Asistent pre zjazd z kopca (HDC)

Asistent pre zjazd z kopca (HDC)

Úvod

Funkcia HDC môže pomôcť vozidlu bezpečne ísť po strmých cestách za kontrolovaných podmienok. Po zapnutí HDC, keď vozidlo ide z prudkého svahu, je pri vozidle s automatickou prevodovkou rozsah regulácie rýchlosti 10 až 35 km/h. Ak je počiatočná rýchlosť nižšia než minimálna rýchlosť, vozidlo bude vo východiskovom nastavení regulovať minimálnu rýchlosť. Aktuálnu rýchlosť riadenia vozidla je možné zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlosťou zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála.

Spôsob použitia



OMT1E-4171

Pri zapnutom napájaní vozidla posuňte prstom dole od pravého horného rohu obrazovky infotainmentu, aby sa zobrazila obrazovka s ponukou skratiek k menu.

■ Zapnutie HDC

Keď je napájanie vozidla v režime ZAPNUTÉ a rýchlosť vozidla dosiahne 60 km/h alebo menej, stlačením tlačidla HDC na infotainmente zapnete HDC a zelená kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

■ Vypnutie HDC

- Keď je HDC zapnutý, stlačte prepínač HDC, HDC sa vypne a zelená kontrolka „  “ na prístrojovej doske zhasne.
- Pri rýchlosti vyššej než 60 km/h sa systém HDC vypne.

Kontrolka asistenta pre zjazd z kopca (HDC)

Ak je systém aktivovaný, svieti zelená kontrolka „  “.

Ak sa vyskytne porucha, zhasne žltá kontrolka „  “.

⚠ UPOZORNENIE

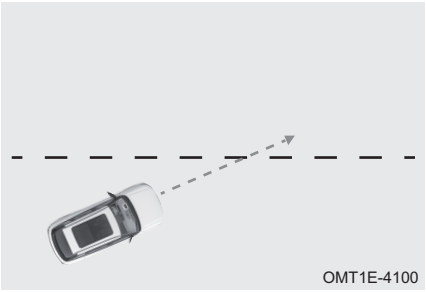
- Rýchlostný rozsah, pri ktorom sa HDC zapína, je nižší než 60 km/h.
- Keď HDC funguje, systém ABS sa automaticky spustí, v prípade prešmyknutia pneumatiky.
- Pred vjazdom na strmú vozovku nastavte HDC tak, aby bolo možné ovládať volant bez rozptyľovania.
- Ak HDC pracuje a niektoré koleso stratí kontakt so zemou, bude brzdná sila rozdelená na koleso s vyšším súčiniteľom adhézie.
- HDC aktívne pôsobí brzdnou silou prostredníctvom elektronického stabilizačného programu. Počas funkcie bude počuteľný hydraulický prevádzkový zvuk, čo je normálne. Pri zlyhaní elektronického stabilizačného programu nie je možné HDC zapnúť. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Keď je HDC v prevádzke, musí byť vodič z bezpečnostných dôvodov pripravený kedykoľvek prevziať vedenie vozidla, pretože systém sa môže prehriať alebo môže zlyhať elektronický stabilizačný program, okrem toho, že môže dôjsť k jeho vypnutiu počas prevádzky tlačidlom. V takom prípade systém automaticky ukončí riadenie a vodič musí včas nahradiť systém HDC a riadiť rýchlosť vozidla.

5-5.Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

LDW deteguje čiaru jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery. Systém vyšle poplach, keď koleso prejde čiaru jazdného pruhu a vozidlo vychádza zo svojho pruhu.

Úvod



Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém LDW prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a vozidlo opustí jednu čiaru jazdného pruhu, systém LDW sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém LDW prejde do obmedzeného režimu.

ČÍTAJTE
ZAPNUTIE/VYPNUTIE LDW a nastavenie citlivosti je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“. Systém si vo východiskovom nastavení zapamätá jazdu vodiča po zapnutí/vypnutí funkcie LDW.

⚠ UPOZORNENIE

- Čiary jazdného pruhu zachytené kamerou: Kamera dokáže detegovať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojitú plnú čiaru.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, senzor môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným priamym svetlom.
- Systém bude fungovať normálne iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Pri jazde po betónovej vozovke nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na cestách, na ktorých prebiehajú stavebné práce, nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na zaplavených alebo zabahnených cestách nemusí systém fungovať.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v ostrých zatáčkach alebo na úzkych cestách.
- Ak LDW deteguje iba pruh na jednej strane, znižuje sa stabilita alarmu systému.
- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Senzory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Ak zostava odpruženia vášho vozidla nebude schválená zo strany výrobcu, nemusí LDW fungovať správne.
- Chráňte multifunkčnú kameru pred nečistotami, ako je vtáčí trus, hmyz a ľad.

⚠ VAROVANIE

- Asistenčný systém pre jazdu v jazdnom pruhu je vo výbave, aby vám pomáhal. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.
- Vodič musí stále ovládať vozidlo, konať podľa potreby v celom procese šoférovania.

Kontrolka systému varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)

Keď LDW prejde do režimu predaktivácie, bude svietiť sivá kontrolka „“ na združenom prístroji.

Keď LDW prejde do aktivačného režimu, na združenom prístroji zostane svietiť zelená kontrolka „“.

Keď LDW pracuje, na združenom prístroji bliká zelená kontrolka „“.

Pri poruche funkcie LDW svieti žltá kontrolka „“ na združenom prístroji.

Keď je ESC vypnutý, rozsvieti sa žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske. V tomto okamihu je stav poruchy LDW normálny a účelom je upozorniť vodiča, že funkcia LDW nie je k dispozícii, keď je ESC vypnutý. Zapnite ESC, aby sa aktivovala funkcia LDW.

⚠ UPOZORNENIE
Bez ohľadu na to, či je LDW zapnutý alebo vypnutý, ak DMS deteguje únavu, aktívne zapne funkciu LDW a zvýši citlivosť FCW. Ak je stav únavy zrušený alebo je vozidlo v pokoji, citlivosť LDW sa vráti do stavu pred únavou a spínač LDW je v polohe ZAPNUTÉ.

Obmedzenie funkcie

Systém LDW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.
- Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
- Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
- Pri zošliapnutí brzdového pedála nadmernou silou.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Pri zapnutí odbočovacích svetiel na odjazde.
- Pri jazde po cestách s úzkymi zatáčkami.
- Keď je čiara jazdného pruhu príliš tenká, poškodená, rozmazaná alebo príslušná strana cesta nemá čiaru jazdného pruhu.

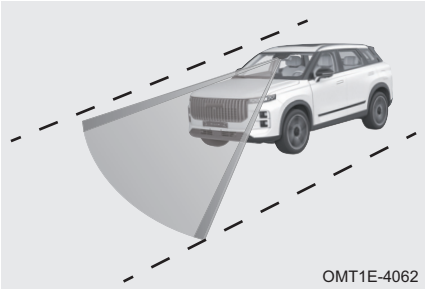
5-6.Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Úvod

Systém monitoruje danú polohu vozidla a bočného pruhu v reálnom čase, riadi bočný pohyb vozidla, keď sa vozidlo chystá vybočiť z jazdného pruhu, a pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.

Aktivácia LDP


OMT1E-4062

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém LDP prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a vozidlo opustí jednu čiaru jazdného pruhu, systém LDP sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém LDP prejde do obmedzeného režimu.

ČÍTAJTE
ZAPNUTIE/VYPNUTIE LDP je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Kontrolka systému prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Keď je systém zapnutý alebo obmedzený, sivá kontrolka „“ na združenom prístroji zostáva svietiť.

Ak je systém v stave predaktivácie alebo aktivovaný, svieti zelená kontrolka „“.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Keď je ESC vypnutý, rozsvieti sa žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske. V tomto okamihu je stav poruchy LDP/ELK normálny a účelom je upozorniť vodiča, že funkcia LDP/ELK nie je k dispozícii, keď je ESC vypnutý. Zapnite ESC, aby sa aktivovala funkcia LDP/ELK.

Obmedzenie funkcie

■ Systém LDP nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.
- Pri zapnutí smerových svetiel.

- Pri brzdení nadmernou silou.
- Keď je uhol zatáčania príliš ostrý.
- Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
- Pri rozsvietení výstražných svetiel.
- LDP dokáže rozpoznať, keď sa vodič chvíľu nevenuje volantu.
- Vodič ovláda volant, keď LDP vykoná korekčný zásah do riadenia.

■ V nasledujúcich situáciách LDP nepoužívajte. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Systém môže fungovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej než 65 km/h a nižšej než 160 km/h (v niektorých oblastiach 130 km/h).
- Pri jazde na cestách, na ktorých prebiehajú stavebné práce, nemusí systém LDP fungovať.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu nemusí fungovať pri jazde na zaplavených alebo blatistých vozovkách.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu nemusí fungovať pri jazde v ostrých zatáčkach alebo na úzkych cestách.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu môže normálne fungovať iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Ak vaša súprava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, nemusí systém fungovať správne.
- Senzory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, senzor môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným priamym svetlom.

⚠ UPOZORNENIE
• V ostrejších zatáčkach vodič aktívne ovláda vozidlo. • Vodič aktívne ovláda vozidlo pri naplnení niektorých podmienok, ako je zvýšenie jazdného pruhu, zlúčenie jazdných pruhov atď. • Vodič aktívne ovláda vozidlo v zložitom dopravnom prostredím (napr. križovatka, intenzívna doprava).

⚠ VAROVANIE

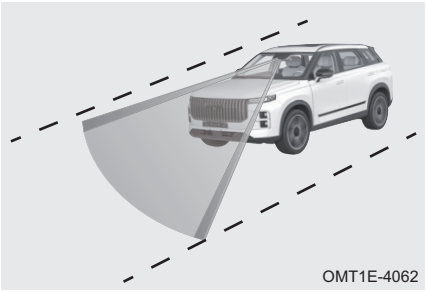
- Asistenčný systém pre jazdu v jazdnom pruhu slúži ako výpomoc pre vodiča. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.
- Vodič musí stále ovládať vozidlo, sledovať asistenta na udržanie v jazdnom pruhu a konať podľa potreby v celom procese šoférovania.
- Počas jazdy je vodičovi prísne zakázané púšťať volant.

5-7.Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK)

Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK)

Funkcia núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) zahŕňa tri podfunkcie, a to Detekciu okraja vozovky (ELK-re), Detekciu približujúceho sa vozidla (ELK-oc) a Detekciu predbiehania (ELK-ot). Funkcia núdzového udržania jazdného pruhu s detekciou okraja vozovky (ELK-re) poskytuje vodičovi podporu pri šoférovaní, aby nedošlo k nárazu do okraja vozovky. Funkcia núdzového udržania jazdného pruhu s detekciou približujúceho sa vozidla (ELK-oc) poskytuje vodičovi podporu pri šoférovaní, aby sa vyhol opusteniu jazdného pruhu, ktoré by mohlo viesť ku kolízii s protiidúcimi vozidlami v susednom pruhu. Funkcia núdzového udržania jazdného pruhu s detekciou predbiehajúceho vozidla (ELK-ot) poskytuje vodičovi podporu pri šoférovaní, aby sa vyhol kolízii s predbiehajúcimi vozidlami v susednom pruhu, keď vodič signalizoval alebo začal pohybovať v susednom pruhu.

Prevádzkové pokyny


OMT1E-4062

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 50 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém ELK prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém ELK-re/ ELK-oc prejde do pohotovostného režimu. Ak rýchlosť vozidla klesne z 50 km/h na 45 km/h, systém ELK-ot prejde do obmedzeného režimu.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém ELK-re/ ELK-oc prejde do obmedzeného režimu.

ČÍTAJTE
ZAPNUTIE/VYPNUTIE núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Obmedzenie funkcie

■ V nasledujúcich situáciách nemusí systém správne identifikovať dopravnú situáciu:

- Systém môže fungovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej než 130 km/h.
- Na kľukatých horských cestách.
- V nepriaznivých poveternostných podmienkach.
- Na krajnici cesty sa nachádza niekoľko špeciálnych budov (napríklad vysoké alebo prerušované cestné zvodidlo).
- Keď senzor blokuje dážď, sneh, ľad, hmla alebo prach.
- Úzke predmety, ako sú bicykle, nemusia byť rozoznané.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu môže normálne fungovať iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Ak vaša súprava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, nemusí systém fungovať správne.
- Senzory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je dážď, sneh alebo hmla, a silné priame svetlo môže tiež snímač ovplyvniť.

⚠ VAROVANIE
• Nikdy nepoužívajte systém, ktorý nie je správne kalibrovaný. • Na zaistenie bezpečnosti jazdy musia mať všetci cestujúci bezpečnostné pásy. • Ak je snímač blokovaný, nie je možné systém ovládať. Vyčistite snímač včas. • Tento systém je iba asistenčným systémom vodiča, nespoliehajte sa iba naň a jazdite vždy opatrne. • Aby bola zaistená normálna prevádzka systému, je nutné udržiavať snímače v nárazníku čisté, bez snehu a ľadu a nezakryté inými predmetmi. • Ak tento systém nefunguje správne, okamžite ho vypnite, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

5-8.Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

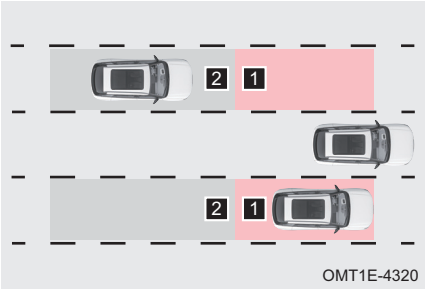
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel v ľavej a pravej zadnej časti vášho vozidla a informuje vodiča z hľadiska bezpečnosti jazdy pri zmene jazdného pruhu. Tento systém rozširuje systém asistenta zmeny jazdného pruhu (LCA) a systém upozornenia na priečnu premávku za vozidlom (RCTA), systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) atď.

⚠ VAROVANIE

Systém BSD ponúka vodičovi iba asistenciu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.

Aktivácia systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)/Asistenta pre zmenu jazdného pruhu (LCA)



OMT1E-4320

Keď sa rýchlosť zvýši na 15 km/h alebo viac, aktivuje sa systém BSD; keď sa rýchlosť zníži z viac než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD sa prepne do stavu predaktivácie.

1 Detekčná oblasť systému BSD.

2 Vozidlo sa približuje k detekčnej oblasti systému BSD.

Stupeň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky pre alarm, spustí sa alarm úrovne I., bude svietiť žltá kontrolka na spätnom zrkadle „“, zelená kontrolka „“ bude svietiť na prístrojovej doske.

Úroveň II: Na základe úrovne I zapnite smerové svetlo na príslušnej strane. Po spustení alarmu II. úrovne bliká žltá kontrolka „“ na spätnom zrkadle, bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske a zaznie alarm.

ČÍTAJTE

- BSD je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Prepnite napájanie vozidla do ZAPNUTÉ, systém BSD sa vo východiskovom nastavení zapne.

UPOZORNENIE

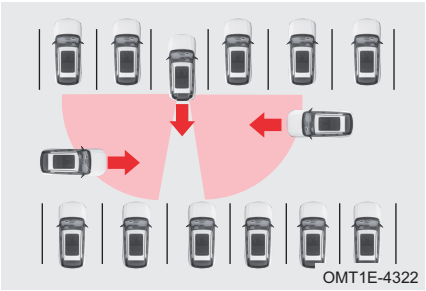
- Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) môže detegovať stacionárne objekty na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zvodidlá, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.
- Pri ťahaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiče bicyklov) systém BSD vypnite. V opačnom prípade budú ovplyvnené radarové rádiové vlny, čo spôsobí abnormálnu prácu systému.
- Keď sa na zadnom nárazníku a radarovom senzore nahromadí množstvo snehu alebo ľadu, alebo keď idete dlhší čas na zasneženej ceste, nemusí systém BSD fungovať.

Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Počas prevádzky svieti zelená kontrolka úrovne I“ “ na združenom prístroji; žltá kontrolka úrovne II „ “ na združenom prístroji bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „ “.

Systém upozorňujúci na priečnu premávku za vozidlom (RCTA)


OMT1E-4322

Zaraďte radiacu páku do polohy R a rýchlosť vozidla je nižšia než 15 km/h, aktivuje sa systém proti kolízii s vozidlom prichádzajúcim zozadu; v ostatných polohách prevodového stupňa je systém v pohotovostnom stave.

Keď sa cieľové vozidlo blíži zľava/sprava zozadu a sú splnené podmienky pre alarm, kontrolka „ “ ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla bliká, aby informovala vodiča o blížiacom sa cieľovom vozidle a o nebezpečenstve kolízie.

ČÍTAJTE

Systém varovania pred priečnou premávkou za vozidlom je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB)

Funkcia RCTB upozorňuje vodiča a pomáha pri brzdení pri stretnutí s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu pri výjazde zo zvislého/ nakloneného parkovacieho miesta. Funkcia RCTB môže vodičovi pomôcť vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak je výhľad vodiča zablokovaný vozidlami zaparkovanými vedľa nich.

Podmienky pre aktiváciu RCTB

- Všetky dvere sú zatvorené.
- Uhol zatáčania menší než prahová hodnota.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než 15 km/h.
- Vozidlo má zaradenú spiatočku.

ČÍTAJTE

Núdzové spätné brzdenie je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

VAROVANIE

- RCTB je funkcia asistencie pri riadení, ktorá nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Určité situácie ovplyvňujú a oslabujú detekčné schopnosti senzora, systém môže zbytočne varovať a brzdiť, alebo nedokáže detegovať všetky prekážky.
- Oblasť okolo snímača sa nesmie žiadnym spôsobom upravovať, odporúča sa po údržbe vypnúť systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB), inak môže systém zbytočne brzdiť.

Systém varovania pri otváraní dverí (DOW)

Systém varovania pred otvorením dverí slúži na detekciu približujúcich sa vozidiel a bicyklov v oboch susedných pruhoch prostredníctvom senzora a vyslania alarmu, ak pri otváraní dverí existuje riziko, aby upozornil vodiča a spolujazdca, aby dvere neotvárali v danom momente.

Podmienky pre aktiváciu funkcie varovania pred otvorením dverí: Všetky polohy prevodovky, vozidlo v pokoji.

■ Varovanie pri predných dverách

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu, ak stále nie sú otvorené predné dvere na zodpovedajúcej strane, svieti kontrolka „“ vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane; ak sú otvorené predné dvere, bliká kontrolka „“ vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane spolu so zvukovým alarmom.

■ Varovanie zadných dverí

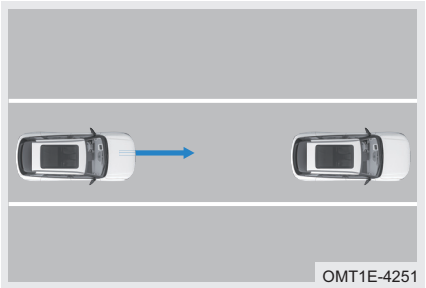
Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu a ak stále nie sú otvorené zadné dvere na zodpovedajúcej strane, svieti kontrolka vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane; ak sú otvorené predné dvere, bliká kontrolka vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane spolu so zvukovým alarmom.

ČÍTAJTE
Varovanie pred otvorením dverí je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

UPOZORNENIE
• Varovný systém pred otvorením dverí sa bude udržiavať v aktívnom stave (s výnimkou vypnutia) do 5 minút po vypnutí napájania vozidla. Po odomknutí zvonka sa varovný systém pred otvorením dverí tiež zmení na prevádzkový stav po otvorení a zatvorení akýchkoľvek dverí. • Neotvárajte dvere, keď bliká indikátor na vonkajšom spätnom zrkadle alebo ukazovateľ na dverách, a otvorte dvere po overení, že za nimi nie je žiadne vozidlo a že je ich otvorenie bezpečné. • Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom krátka, spustí sa tiež alarm, ak je rýchlosť vozidla vzadu nízka a čas prípadnej kolízie medzi vozidlom vzadu a vaším vozidlom je kratší než zadaná hodnota. • Ak je vzdialenosť medzi vozidlom idúcim za vami a vaším vozidlom dlhá, alarm sa nezobrazí, ak je rýchlosť vozidla idúceho za vami vysoká a čas kolízie medzi rýchlo sa blížiacim vozidlom idúcim za vami a vaším vozidlom prekročí stanovenú hodnotu.

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW)

Po zapnutí systému varovania pred nárazom zozadu vydá vozidlo poplach, ktorý vodiča upozorní, keď sa rýchlo blíži vozidlo a hrozí zrážka s vozidlom.


OMT1E-4251

Podmienky pre aktiváciu: Poloha radenia vozidla nie je v polohe R a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo viac.

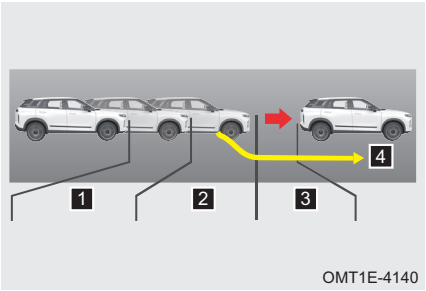
ČÍTAJTE
Varovanie pred zadným nárazom je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

5-9.Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW)

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW)

Keď hrozí náraz vozidla do vozidla alebo chodca pred sebou, AEB a FCW spolu zareagujú a vydajú alarm, ktorý vodičovi pripomenie, že ak vodič nemôže reagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa zníži sila kolízie.

Aktivácia systému AEB/FCW



OMT1E-4140

1 Pred hroziacim nárazom spustí predbežné varovanie.

2 Pred hroziacim nárazom začne čiastočne brzdiť.

3 Pred nárazom spustí núdzové brzdenie.

4 Ak vodič reaguje správne (napríklad zabráni kolízii vedením), je nasledujúce núdzové brzdenie zrušené.

ČÍTAJTE

- Systém automatického núdzového brzdenia a systém varovania pred čelnou zrážkou je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Niektoré konfigurácie fungujú iba na cieľové vozidlá, nie na chodcov alebo cyklistov.

UPOZORNENIE

- Keď je zapnuté FCW, DMS deteguje rozptýlenie alebo únavu a zvyšuje citlivosť. Ak je stav rozptýlenia alebo únavy zrušený alebo vozidlo stojí, citlivosť FCW sa vráti do stavu pred rozptýlením alebo únavou.
- Prevádzkový rozsah rýchlosti FCW je 8 – 150 km/h
- Prevádzkový rozsah rýchlosti AEB je 5 – 134 km/h (niektoré modely nepodporujú).
- Vodič musí zaistiť, aby boli zapnuté bezpečnostné pásy, dvere zatvorené. V opačnom prípade AEB nefunguje.
- Zapnite ESP, FCW, AEB, inak FCW a AEB nefungujú.
- „  “ žltá kontrolka v združenom prístroji zostáva svietiť, hneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože vozidlo nebude stáť po automatickom brzdení.
- Ak počas aktivácie systému AEB vodič rýchle otočí volantom alebo zošliapne plynový pedál, systém AEB sa vypne.
- Systém nemusí byť k dispozícii za zvláštnych podmienok (napríklad na púštnych cestách).

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Systém AEB ponúka vodičovi iba asistenciu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.
- Vozidlá, ktoré môžu byť detegované pomocou AEB, zahŕňajú osobné vozidlá, autobusy, nákladné automobily. Pri niektorých vozidlách, ako sú cisternové vozidlá, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má AEB určité obmedzenia v detekcii.
- Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) môže ideálne fungovať iba vtedy, keď deteguje vlastnosti, ktoré sú v súlade s normálnou chôdzou, ako je hlava osoby, hojdanie ruky, hojdanie nôh atď.
- AEB bude fungovať pri detekcii informácií o obrysoch tela a bicykla, rovnako ako normálne cyklistické pohyby; AEB nedeteguje protiidúceho cyklistu ako cieľ.
- AEB nie je vždy schopný detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a systém môže automaticky generovať zbytočné brzdenie alebo z rôznych dôvodov nefunguje; AEB je iba asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie, nie je vždy v jeho silách možné úplne zabrániť kolízii v rozsahu rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre systém automatického núdzového brzdenia (AEB)

- Funkcia AEB nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Vodič kontroluje rýchlosť a vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok atď.
- Systém AEB nereaguje na zvieratá, prechádzajúce vozidlá, prichádzajúce vozidlá, bicykle a chodcov.
- Výkon systému môže byť značne obmedzený pri cieľoch, ktoré sa rýchle zaraďujú do jazdného pruhu, cieľov, ktoré sú detegované po zmene jazdného pruhu vozidla, a cieľov v zatáčkach.
- Zapínajte si všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetky bremená, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu pri spustení AEB.
- Ak AEB nefunguje správne, žltá kontrolka „  “ na združenom prístroji zostane svietiť, hneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu.
- Pri kontrole vozidla pomocou testera by mali byť FCW a AEB vypnuté.

- Pri inštalácii náhradnej pneumatiky inej než plnej veľkosti sa odporúča, aby zákazník vypol FCW a AEB a včas vymenil plnohodnotné pneumatiky pôvodného vozidla.
- Za určitých zvláštnych okolností môže systém AEB zbytočne varovať a brzdiť, napríklad pri prejazde cesty, pri vjazde do zatáčky podzemného parkoviska atď. Niektoré okolnosti budú ovplyvňovať a oslabovať detekciu senzorov, veci ako tunel, svetlo prichádzajúceho vozidla, odraz klzkej vozovky.
- Kamera je inštalovaná za čelným sklom; Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý znečisťujúcimi látkami a predné ani okolité časti sa nesmú upravovať. Najmä, ak je senzor úplne zakrytý snehom, dôjde k deaktivácii funkcie systému. Výkon AEB môže byť znížený alebo jeho funkcia zlyhá v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu snímačov.

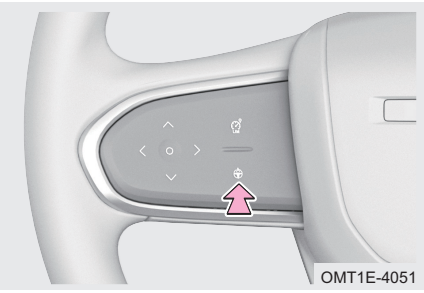
Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému AEB. Funkcia AEB nemusí priniesť očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

5-10.Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Úvod

TJA/ICA deteguje čiaru prostredníctvom prednej kamery a vykonáva vertikálne a horizontálne ovládanie vozidla, poskytuje asistenciu pri šoférovaní a znižuje pracovnú záťaž vodiča v monotónnom jazdnom prostredí alebo rušnej premávke.



Funkcia Aktivácia/deaktivácia: Keď je TJA/ICA v stave pred aktiváciou alebo je aktívna, krátkym stlačením tlačidla TJA/ICA aktivujete/ deaktivujete TJA/ICA.

Funkcia prepínania režimov: Ak je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave alebo je TJA/ ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením hlavného tlačidla môžete prepínať medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak podmienky aktivácie TJA/ICA nie sú v tomto okamihu splnené, zostane rozsvietená sivá kontrolka „“ na združenom prístroji; ak sú podmienky

aktivácie TJA/ICA v tomto okamihu splnené, zostane rozsvietená zelená kontrolka „“ na združenom prístroji.

Systém TJA sa používa pri rýchlosti nižšej než 60 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vozidlo vpredu ako cieľ jazdy. Ak nie je detegovaná čiara jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, TJA sa vypne.

ICA sa používa pri rýchlosti 60 až 165 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, systém ICA bude vypnutý bez ohľadu na to, či je pred vami cieľové vozidlo.

Asistent pre jazdu v kolónach (TJA)/Integrovaný asistent tempomatu (ICA)

Ak je táto funkcia vopred aktivovaná, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „.

Keď je aktivovaná, zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka"".

Obmedzenie funkcie

TJA/ICA nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Je zošliapnutý plynový pedál.
- Je zošliapnutý brzdový pedál.
- Pre ACC existuje akákoľvek ukončujúca podmienka.
- Príliš úzke alebo široké jazdné pruhy.
- Príliš malý polomer zatáčky jazdného pruhu.
- Línia jazdného pruhu nie je detegovaná.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Ruky mimo volantu.
- Rozsvieti sa smerové svetlo.
- Rozsvieti sa výstražná kontrolka.
- Vozidlo je zaparkované.

⚠ VAROVANIE
• TJA/ICA vám poskytujú iba asistenciu. Za určitých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo podmienok na ceste nemusí fungovať správne. • Vodič musí stále ovládať vozidlo, konať podľa potreby v celom procese šoférovania. • Systém nemusí byť k dispozícii za zvláštnych podmienok (napríklad na púštnych cestách).

Odporúča sa používať asistenčný systém pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Keď asistenčný systém pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA) monitoruje, že rýchlosť vozidla je vyššia než 60 km/h, aktuálna trasa je čistá a naďalej existuje a systém adaptívneho tempomatu (ACC) je v cestovnom stave, na združenom prístroji zostáva svietiť zelená kontrolka „. Po určitom čase sa zobrazí vyskakovacia obrazovka na združenom prístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, odporúča sa zapnúť inteligentný tempomat“.

Systém asistenta pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Keď TJA/ICA opustí aktivačný stav, systém odošle zvukový alarm a vyskakovacie okno na združenom prístroji vyzve „Inteligentný tempomat bol ukončený, venujte, prosím, pozornosť premávke“, aby informovala vodiča, že funkcia bola ukončená.

Ak je v infotainmente zapnuté pripomenutie opustenia inteligentného tempomatu, prístrojový panel zobrazí pripomenutie, keď sa systémy TJA a ICA ukončia. Ak je pripomenutie opustenia inteligentného tempomatu vypnuté, prístrojový panel pri ukončení systému pripomenutie už nezobrazí.

Bezpečnostné opatrenia pre systém asistenta pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Pri používaní TJA/ICA si pozorne prečítajte nasledujúce upozornenia:

- TJA/ICA predstavujú účinný asistenčný systém, ktorý však nedokáže prekonať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Pozdĺžna kontrola TJA/ICA sa realizuje pomocou ACC, laterálna kontrola TJA/ICA sa realizuje pomocou ICA, všetky bezpečnostné opatrenia pre ACC a ICA platia tiež pre tento systém.
- Systém TJA/ICA neposkytuje funkciu automatickej jazdy a neumožňuje jazdu bez vodiča. Vodič vždy pripraví ovládanie vozidla tak, aby zaistil bezpečnosť v podmienkach otáčania, kríženia, zlučovania do jedného jazdného pruhu a radenia.
- Účinnosť TJA/ICA je ovplyvnená počasím, osvetlením a definíciou pruhu, s výrazným zhoršením výkonu alebo dokonca stratou funkcie v prípade priameho svetla, západu slnka, noci, povrchu vozovky pokrytého snehom a ľadom a nejasných pruhov v dôsledku opotrebenia povrchu.
- Ak TJA/ICA nefunguje správne, rozsvieti sa žltá kontrolka „“ na združenom prístroji, hneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Keď je ESC vypnutý, rozsvieti sa žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske. V tomto okamihu je stav poruchy TJA/ICA normálny a účelom je upozorniť

vodiča, že funkcia TJA/ICA nie je k dispozícii, keď je ESC vypnutý. Zapnite ESC, aby sa aktivovala funkcia TJA/ICA.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávane fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

5-11.Funkcia zmierňovania rizík (RMF)

Funkcia zmierňovania rizík (RMF)

Funkcia zmierňovania rizík je bezpečnostný prvok určený na zníženie rizika, keď vodiči dlhší čas neprevezmú vedenie vozidla. Systém RMF (bezpečné zastavenie v jazdnom pruhu). Systém musí udržiavať vozidlo uprostred jazdného pruhu (v rámci limitov bočného zrýchlenia) a udržiavať ho v bezpečnej vzdialenosti od vozidla idúceho pred ním (ak existuje). Rozsah rýchlosti pracovného vozidla pre funkciu RMF je 0 km/h – 165 km/h a najprv je nutné aktivovať funkciu TJA/ICA.

Ak je TBT (torzný moment) vodiča nižší než približne 0,36 Nm merané EPS počas 150 ms, je možné detegovať stav, keď vodič nemá ruky na volante.

1. Ak vodič nedrží volant menej ako 13 sekúnd, nebude vydané žiadne varovanie.
2. Ak je čas, keď vodič nedrží riadenie, dlhší než 13 sekúnd, ale nie dlhší než 26 sekúnd, bude vydaný optický varovný signál, ak vodič nedá ruky na volant.
3. Ak vodič nedrží volant dlhšie ako 26 s, ale nie dlhšie než 40 s, rozsvieti sa červený optický výstražný signál a akustický výstražný signál, ak vodič stále nebude mať ruky na volante.
4. Ak vodič stále nedá ruky na volant dlhšie ako 40 s, ale nie dlhšie než 46 s. Ak vodič nevloží ruky na volant, rozsvieti sa optické včasné varovanie RMF a odlišné akustické varovanie.
5. Ak vodič nevloží ruky na volant dlhšie než 46 s, aktivuje sa RMF. Počas aktivácie RMF sa rozsvietia výstražné svetlá a zobrazí sa výstražný text RMF. Systém bude nepretržite spomaľovať vozidlo v jazdnom pruhu, kým sa nezastaví.

Ak sa počas rovnakého zapaľovacieho cyklu aktivuje RMF (funkcia zmierňovania rizika) viac než trikrát, nebude možné aktivovať adaptívny tempomat/asistent pre jazdu v kolónach (ACC/TJA) a systém upozorní zákazníka, že nie je možné aktivovať ACC.

⚠ VAROVANIE
Ak sa počas rovnakého zapaľovacieho cyklu aktivuje RMF (funkcia zmierňovania rizika) viac než trikrát, nebude možné aktivovať adaptívny tempomat/asistent pre jazdu v kolónach (ACC/TJA) a systém upozorní zákazníka, že nie je možné aktivovať ACC, keď vodič stlačí tlačidlo ACC/TJA.

5-12.Inteligentný vyhýbací systém

Inteligentný vyhýbací systém (IAS)

Úvod

Pod aktívnou kontrolou systému systém asistenta pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA) (t. j. jazda v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h a chystá sa predbehnúť väčšie vozidlo (napríklad nákladný automobil, autobus) vo vedľajšom jazdnom pruhu, systém riadi vozidlo tak, aby sa vhodne pohybovalo bočne, aby sa udržalo mimo veľkého vozidla, kým nebude predbiehanie dokončené.

ČÍTAJTE
Inteligentný vyhýbací systém je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

5-13.Informačný systém Drive Away pre rozjazdy

Informačný systém Drive Away pre rozjazdy (DAI)

Úvod

Informačný systém Drive away umožňuje používateľovi relaxovať a sústrediť sa na iné veci, než je šoférovanie, keď stojí vozidlo v rade na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažených cestách, a pomáha vodičovi obnoviť jazdu v čase, keď sa zmení dopravné prostredie.

■ Ak vozidlo čaká vo fronte na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažených cestách, keď sú splnené nasledujúce podmienky, systém spustí alarm a združený prístroj zobrazí, že sa vozidlo pred vami pohybuje, ako upozornenie pre vodiča, aby pokračoval v jazde:

- Funkcia deteguje, že odchádza vozidlo pred vami.
- Vozidlo stojí.

ČÍTAJTE

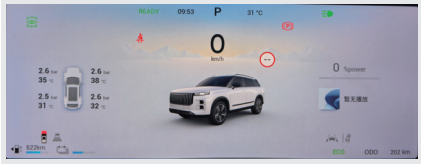
- Informačný systém Drive Away pre rozjazdy je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Keď vozidlo čaká vo fronte, ak sa medzi vozidlo a vozidlo pred ním dostane iné vozidlo, informačný systém opustí pôvodné cieľové vozidlo a zvolí nové vozidlo ako nový cieľ.

5-14.Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Úvod

TPMS je konfigurácia aktívnej bezpečnosti a môže monitorovať tlak a teplotu pneumatiky v reálnom čase a informácie je možné kontrolovať prostredníctvom plochy zobrazenia informácií. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota je príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách na to upozorní.



OMT1E-4160

Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 30 km/h a čas nepretržitej jazdy je dlhší než 45 s, môže prístrojový panel zobrazovať hodnoty tlaku a teploty pneumatík v reálnom čase.

Ak je určitý čas rýchlosť vyššia než 25 km/h, budú sa hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty zobrazovať na združenom prístroji v reálnom čase; napájanie vozidla sa prepne z režime VYPNUTÉ do režimu ZAPNUTÉ (bez vypnutia), hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty sa budú zobrazovať aj na združenom prístroji.

Ak je rýchlosť vyššia než 25 km/h a systém TPMS neprijme po niekoľkých minútach vysokofrekvenčný signál od jedného alebo viacerých snímačov, rozsvieti sa na združenom prístroji žltá kontrolka „(!)“ poruchy systému.

ČÍTAJTE

Medzi bežné zdroje rádiového rušenia patrí napájanie vozidla, záznamník jazdy, čistička vzduchu, vstupná ochranná karta, diaľkové ovládanie, základňová stanica mobilného telefónu, televízna veža atď.

Varovanie na nízky tlak v pneumatikách

Ak je tlak v pneumatikách nižší než 192 kpa a rýchlosť nie je určitý čas nižšia než 25 km/h, systém odošle varovanie pred nízkym tlakom, symbol zodpovedajúceho kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka „(!)“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak je napájanie vozidla prepnuté z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTÉ a tlak v pneumatikách je nižší než 192 kpa, systém odošle varovanie pred nízkym tlakom, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka „(!)“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak sa objaví varovanie pred nízkym tlakom, čo najskôr nahustite pneumatiku na 233 kPa. Po tom, čo vozidlo pôjde rýchlosťou najmenej 25 km/h určitý čas, sa varovanie pred nízkym tlakom automaticky zruší.

ČÍTAJTE
• Nízky tlak v pneumatikách zvýši spotrebu paliva a zhorší opotrebenie pneumatík. Vážne opotrebenie pneumatiky môže spôsobiť riziko prasknutia pneumatiky. • Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky, skontrolujte príčiny úniku vzduchu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Varovanie pred vysokou teplotou

Ak je teplota pneumatiky vyššia než 85 °C a rýchlosť nie je určitý čas nižšia než 25 km/h, systém odošle varovanie pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka „(!)“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak je po vypnutí napájania vozidla z režimu VYPNUTÉ do režimu ZAPNUTÉ a teplota pneumatík na prístrojovej doske je vyššia než 85 °C, systém odošle varovanie pred vysokým tlakom.

Ak sa napájanie vozidla prepne z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTÉ a teplota pneumatiky je vyššia než 85 °C, systém odošle varovanie pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna teplota pneumatiky a žltá kontrolka „(!)“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak sa aktivuje varovanie pred vysokou teplotou, teplota pneumatiky klesne pod 80 °C a vozidlo ide rýchlosťou najmenej 25 km/h určitý čas, varovanie pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri varovaní pred vysokou teplotou okamžite prerušte jazdu, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. Inak môže dôjsť k nehode.
- Ak je teplota pneumatiky príliš vysoká, nie je možné ju ochladiť poliatím studenej vody, pretože by to mohlo pneumatiku poškodiť a spôsobiť nehodu.
- Ak je teplota pneumatík príliš vysoká, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

Systém TPMS môže vyslať varovanie o poruche systému za nasledujúcich podmienok:

- Potvrdenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa nevykoná po výmene kolies (vrátane náhradnej pneumatiky).
- Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou reťazí, čo ovplyvňuje riadnu prevádzku TPMS.
- Bol poškodený snímač tlaku v pneumatikách alebo iné súčasti, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- TPMS nemusí fungovať kvôli rádiovému rušeniu; a môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi na rovnakej frekvencii (433 MHZ).
- TPMS nemusí fungovať správne kvôli rušeniu elektronických zariadení (nadštandardné vybavenie) inštalovaných na vozidle, čo môže spôsobiť falošné alarmy.

5-15.Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém DMS (systém monitorovania vodiča) používa infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje obraz tváre vodiča (napríklad zívanie, zatvorené oči, kývnutie atď.) a informácie o oblasti pohľadu v reálnom čase, pričom posudzuje stav vodiča v reálnom čase. Kamera zachytáva iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Žiadne zachytené informácie o tvári sa nepoužijú na osobnú identifikáciu a neuložia sa. Systém je vo východiskovom nastavení povolený.

■ Hlavná funkcia

1. Zisťuje, či je vodič unavený sledovaním výrazu tváre, zatvárania očí, frekvencie žmurkania vodiča atď. Keď vyhodnotí, že vodič je v stave únavy, na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;

2. Zisťuje, kam sa vodič pozerá a či sa vodič nerozptyľuje sledovaním línie jeho pohľadu. Ak zistí, že je vodič rozptýlený, na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;
3. Systém je vo východiskovom nastavení povolený zakaždým, keď je vozidlo spustené, a je možné ho vypnúť ručne na obrazovke hlavnej jednotky. Po každom zapnutí systém vykoná autokontrolu, keď je kamera zablokovaná alebo systém nefunguje správne, na združenom prístroji sa zobrazí zodpovedajúce upozornenie.

⚠ UPOZORNENIE

- DMS je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Ak je systém monitorovania vodiča aktivovaný, rozsvieti sa kontrolka „“ na združenom prístroji; ak je monitorovací systém vodiča abnormálny, rozsvieti sa kontrolka „“ na združenom prístroji. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 10 km/h, systém sledovania vodiča spustí alarm, keď systém vyhodnotí, že je vodič v stave únavy z jazdy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 20 km/h, systém sledovania vodiča spustí alarm, keď systém zistí, že je vodič rozptýlený alebo nereaguje na upozornenie.

⚠ VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je iba pomocným nástrojom. Vodič je v každom prípade zodpovedný za bezpečnosť vozidla. Únava a nepozornosť pri šoférovaní sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

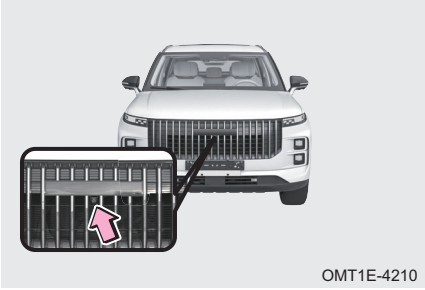
5-16.Systém parkovacieho asistenta

Panoramatický kamerový systém (ak je vo výbave)

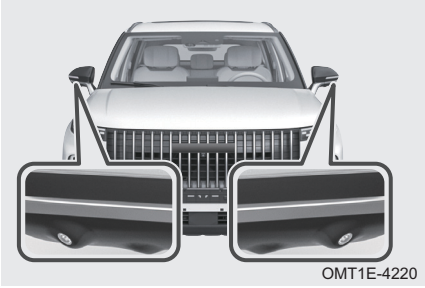
Úvod

Panoramatický monitor zostavuje obraz okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a zobrazuje okolitý pohľad a pozemné navádzanie pomocou hlavnej jednotky infotainmentu, čo zaisťuje bezpečnosť a jednoduché parkovanie vodiča.

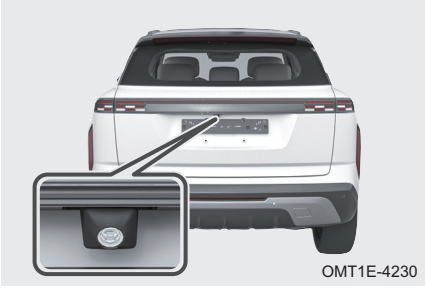
Usporiadanie kamery


OMT1E-4210

Montážna poloha prednej kamery: umiestnená na mriežke predného nárazníka.


OMT1E-4220

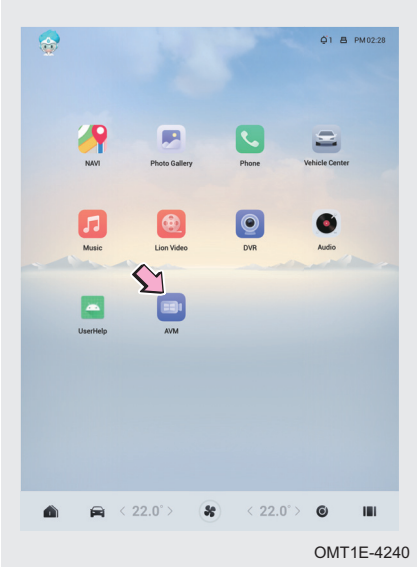
Montážna poloha ľavej/pravej kamery: umiestnená v spodnej časti ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.


OMT1E-4230

Montážna poloha zadnej kamery: umiestnená na stredovej časti nad zadnou registračnou značkou.

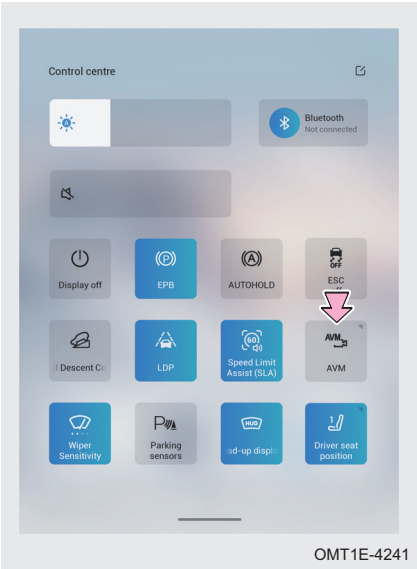
Spôsob použitia

Typ A



OMT1E-4240

Typ B



OMT1E-4241

■ Prepnutie na panoramatický monitor

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a choďte rýchlosťou 30 km/h alebo nižšou:

Prepnite radiacu páku do polohy R na vstup do systému panoramatického výhľadu.

Ťuknutím na spínač panoramatického výhľadu na infotainmente aktivujete systém panoramatického výhľadu.

Pri otáčaní vo veľkom uhle sa prepne do panoramatického výhľadu (pri otáčaní v nastavení monitora panoramatického zobrazenia je nutné zapnúť aktiváciu monitora panoramatického zobrazenia).

Prepne monitor do panoramatického výhľadu pri zapnutí ľavých/pravých smerových svetiel (je nutné zapnúť aktiváciu monitora panoramatického zobrazenia pri prevádzke smerových svetiel v nastavení monitora panoramatického zobrazenia).

■ Ukončenie monitora panoramatického pohľadu

Ak je rýchlosť vyššia než 30 km/h, systém panoramatický výhľad opustí.

Po prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ sa systém panoramatického výhľadu ukončí.

Keď je systém panoramatického monitora zadaný prijatím signálu vzdialenosti prekážok parkovacieho radaru, presuňte páku radenia do polohy N/P; ak nie sú k dispozícii žiadne informácie o vzdialenosti prekážok, tak sa po vyčkaní 15 sekúnd monitor panoramatického náhľadu vypne.

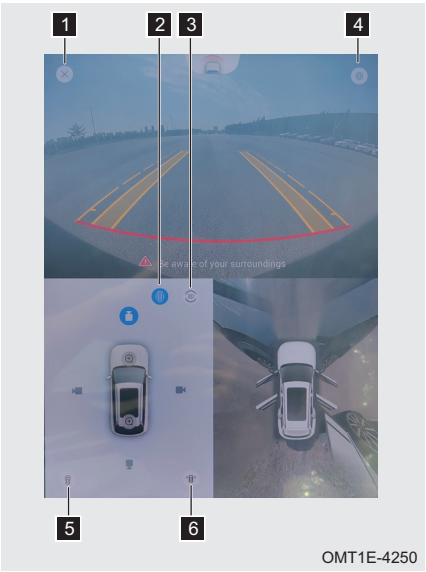
Keď je panoramatický monitor aktivovaný zaradením polohy R, presuňte radiacu páku z polohy R a panoramatický monitor sa po 15 sekundách ukončí.

Ak ste zapli systém panoramatického monitora prepínačom monitora panoramatického zobrazenia, opätovným ťuknutím na prepínač systém panoramatického monitora opustíte.

Ak je panoramatický monitor spustený ľavou alebo pravou smerovkou, po vypnutí ľavej alebo pravej smerovky sa režim panoramatického monitora vypne.

⚠ UPOZORNENIE
Panoramatický monitor uľahčuje jazdu, ale objekty na snímke neodrážajú skutočnú veľkosť ani vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nie je náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

Prepínanie náhľadov



1 Tlačidlo Zavrieť

Ak nie je prevodovka v polohe R, je možné ukončiť režim panoramatického monitora pomocou tlačidla Zavrieť.

2 Tlačidlo náhľadu 2D

Je možné prepínať jednostranný pohľad spredu/zozadu / zľava/sprava + zostrih a jednostranný pohľad.

3 Tlačidlo náhľadu 3D

Ťuknutím na tlačidlo špecifického uhla pohľadu okolo pohľadu z vtáčej perspektívy na vozidlo prepnete zodpovedajúci 3D pohľad. 3D zobrazenie je možné posunutím prepnúť na ľubovoľný uhol pohľadu.

4 Tlačidlo nastavenia

Ťuknutím na tlačidlo sa zobrazí ponuka položiek nastavenia.

5 Tlačidlo širokouhlého pohľadu

Vykoná korekciu skreslenia na čelných/zadných pohľadoch a spojí ich v širokouhlý pohľad.

6 Tlačidlo náhľadu bočnej časti kolesa

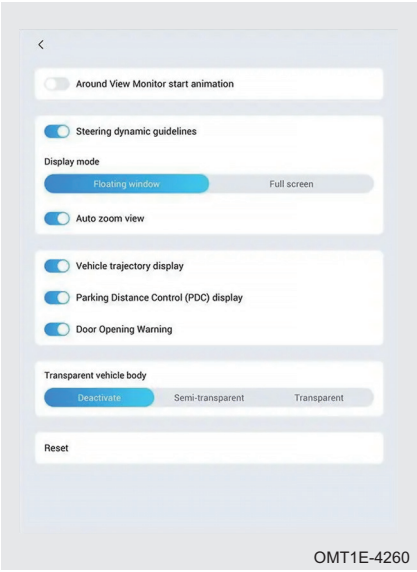
Náhľad bočnej časti kolesa + je možné prepínať medzi spojeným náhľadom a detailom kolesa.

Poznámka: Skutočný stav ilustrácií overte vo svojom vozidle.

ČÍTAJTE
Systém panoramatického náhľadu je veľmi užitočný pre parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúča sa, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na otvorenom a pohodlnom mieste.

UPOZORNENIE
• Pri čistení nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektív. • Pred použitím panoramatického náhľadu sa uistite, že vysuniete vonkajšie spätné zrkadlá a pevne zavrite zadné dvere. • Vzdialenosť objektu od náhľadu panoramatickým monitorom sa líši od skutočnej vzdialenosti. • Na kameru panoramatického monitora neumiestňujte žiadne predmety. • Systém panoramatického monitora bol pred opustením továrne odborne kalibrovaný. Akékoľvek odstránenie/inštalácie a zmeny polohy a uhla inštalácie kamery bez povolenia môžu ovplyvniť funkciu a účinok panoramatického monitora. • Panoramatický monitor uľahčuje jazdu, ale objekty na snímke neodrážajú skutočnú veľkosť ani vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nie je náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

Nastavenie systému



OMT1E-4260

[Animácia spustenia monitora panoramatického náhľadu]: Keď vodič prvýkrát vstúpi do systému monitora panoramatického náhľadu tlačidlom monitora panoramatického zobrazenia, zobrazí sa úvodná obrazovka panoramatického zobrazenia.

[Vodiace body pre dynamické riadenie]: Po zapnutí spínača smerových svetiel vľavo/vpravo sa zobrazí 3D pohľad na zadnú ľavú alebo zadnú pravú stranu vozidla.

[Režim displeja]: Nastavenie plávajúceho okna a zobrazenie na celú obrazovku.

[Náhľad s automatickým zoomom] Automatické zadanie zobrazenia okolia na základe vzdialenosti prekážky.

[Zobrazenie trajektórie vozidla]: Presuňte páku radenia do polohy R pre vstup do monitora panoramatického zobrazenia, načítanie statického/dynamického vedenia jazdného pruhu a línie rozchodu kolies.

[Zobrazenie parkovacieho asistenta (PDC)]: Zapne displej parkovacieho radaru.

[Varovanie pri otváraní dverí]: Upozorňuje na stav motorového priestoru, strešného okna, štyroch dverí a batožinového priestoru.

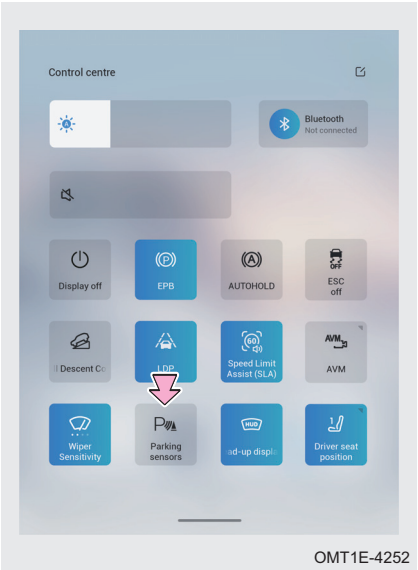
[Priehľadná karoséria vozidla]: Nastaví priehľadnosť modelu vozidla.

[Obnoviť]: Obnoviť východiskové nastavenie.

Parkovací radarový systém

Úvod

Parkovací radarový systém je radarové detekčné zariadenie, ktoré využíva radarové snímače na detekciu prekážok pred/za vozidlom a vzdialenosti od prekážok. Vodič je vyzvaný infotainmentom, zvukovým alarmom atď., aby mu pomohol bezpečne a ľahko zaparkovať.



Prepnite vozidlo do režimu ZAPNUTÉ, zíďte dole od pravého horného rohu obrazovky infotainmentu, ťuknite na tlačidlo parkovacieho radaru, systém parkovacieho radaru sa zapne; ak radiaca páka nie je v polohe R, ďalším ťuknutím na tlačidlo parkovacieho radaru ho ukončíte.

Spôsob použitia

Prepnite napájanie vozidla do režimu „zapnuté“, stlačte spínač parkovacieho radaru v infotainmente alebo presuňte radiacu páku do polohy R, aktivuje sa parkovací radarový systém; vždy, keď je parkovací radarový systém aktivovaný, ak parkovací radarový systém funguje normálne, rozsvieti sa indikátor stavu parkovacieho radaru a systém zároveň začne detegovať vzdialenosť; keď radarový senzor deteguje prekážku, zvukový systém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červeno, žlto, zeleno vyznačené oblasti) sprevádzanú zvukom alarmu.

Keď sa vozidlo pohybuje vpred a je aktivovaný cúvací radarový systém, a keď je rýchlosť vozidla > 15 km/h, predné a zadné senzory reverzného radaru prestanú pracovať. Ak je rýchlosť vozidla < 15 km/h, parkovací radarový systém sa neobnoví, parkovací radarový systém je možné zapnúť/vypnúť stlačením spínača parkovacieho radaru.

Poznámka: Ak sa vyskytnú poruchy v parkovacom radarovom systéme, oznámi to na 2 s v dlhom tóne a potom sa budú zobrazovať informácie o poruche, kým sa nevyriešia.

ČÍTAJTE

- Monitorovaná vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým snímačom.
- Pri aktivovanom stave predného radaru, pri použití parkovacej brzdy, audio jednotka zobrazí iba oblúkovú informáciu a zvuková signalizácia audio jednotky nezaznie.
- Pri modeloch s 8 snímačmi presuňte páku radenia do polohy R na aktiváciu systému parkovacieho radaru (bez ohľadu na to, či je systém parkovacieho radaru zapnutý pred presunutím páky radenia do polohy R), systém parkovacieho radaru stále funguje aj pri presune do inej polohy.

UPOZORNENIE

- Pri prekážkach mimo detekčného rozsahu radarové senzory nevydávajú varovanie.
- Pri jazde nezabúdajte, že cúvacie radarové senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcie

Systém parkovacieho radaru nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

- Keď je vozidlo na strmom svahu.
- Pri jazde na snehu alebo v daždi.
- Nie je možné detegovať nízke predmety, ako sú kamene atď.
- Nie je možné detegovať predmety, ktoré sú vyššie než nárazník.
- Tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná, nie je možné detegovať.
- Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou v prevádzke.
- Keď sú povrchy radarových senzorov zamrznuté, nezistia žiadnu prekážku.
- Ak sú radarové snímače pokryté nečistotami, snehom alebo blatom, nemusia detegovať prekážky.
- Predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako je mäkký sneh, bavlna, špongiovitý materiál atď., nie je možné detegovať.
- Ak je v blízkosti vozidla hluk, napríklad klaksóny, motory motocyklov, pneumatické brzdy veľkých vozidiel alebo iné hlasité zvuky produkujúce ultrazvukové vlny.
- Ak je prekážka detegovaná viacerými radarovými senzormi, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými senzormi a prekážkami sa súčasne

zobrazia na audio jednotke a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarového snímača


OMT1E-4290

Pri umývaní vozidla používajte mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na umývanie cudzích látok, ako je sneh, blato a prach na povrchu radarového senzora.

Prúd tlakovej vody, ako sú vodné pištole alebo voda veľkej vonkajšej sily, môžu spôsobiť poškodenie radarových senzorov. Nepichajte ani nezasahujte do radarových senzorov, pretože by to mohlo spôsobiť, že radarové senzory nebudú fungovať normálne.

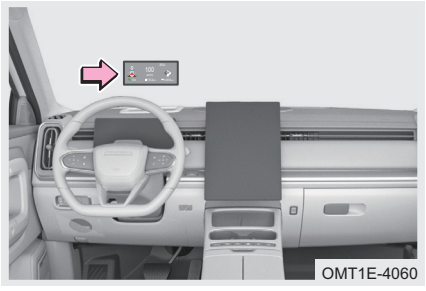
Ak bzučiak pri cúvaní nezaznie, skontrolujte nasledujúce:

- Ak sú na radare cudzie látky.
- Radarové snímače nie sú schopné detegovať káble ani ploty. Skontrolujte, či nie je povrch radarového snímača zamrznutý.
- Ak bolo vozidlo dlhodobo zaparkované v horúcom alebo chladnom počasí.
- Ak príčinu nie je možné nájsť, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

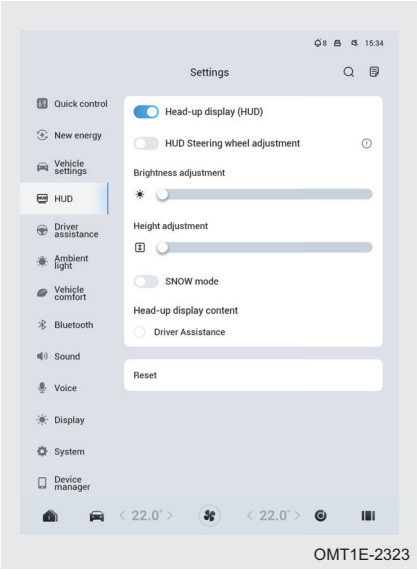
5-17.Systém priehľadového displeja (HUD)

Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave)

Priehľadový displej (HUD) dokáže premietať informácie o riadení (ako je rýchlosť vozidla, počet prejdených kilometrov), navigačné informácie, informácie o asistenčných systémoch riadenia a ďalšie informácie na čelné sklo, čo je efektívna vizuálna oblasť v zornom poli vodiča, takže vodič môže vidieť informácie o vozidle aj pri normálnej jazde bez sklopenia hlavy.


OMT1E-4060

Keď je zapnutý priehľadový displej, pred zorným poľom vodiča sa vytvorí virtuálny obraz, ktorý zobrazuje zodpovedajúcu rýchlosť vozidla, počet prejdených kilometrov a ďalšie informácie.



OMT1E-2323

Po zapnutí priehľadového displeja v hlavnej jednotke je možné vykonať nasledujúce nastavenia: Nastavenie volantu, zapnutie/vypnutie HUD, nastavenie jasu, nastavenie výšky, zapnutie/vypnutie režimu sneh, zobrazenie informácií HUD (ADAS / Bluetooth / Navigácia) a obnovenie továrenského nastavenia.

ČÍTAJTE

Odporúča sa, aby vodič používal režim sneh za snehových podmienok alebo za zlej viditeľnosti.

UPOZORNENIE

- Za určitých zvláštnych poveternostných podmienok (ako je dážď, sneh, silné slnečné svetlo) môžu byť informácie na priehľadovom displeji nejasné alebo rušené.
- Ak je poloha priehľadového displeja zablokovaná, nie je možné systém priehľadového displeja používať.
- Fólia na čelnom skle môže ovplyvniť jas informácií na priehľadovom displeji.
- Ak vodič nosí polarizované slnečné okuliare, existuje riziko, že informácie na priehľadovom displeji neuvidí.

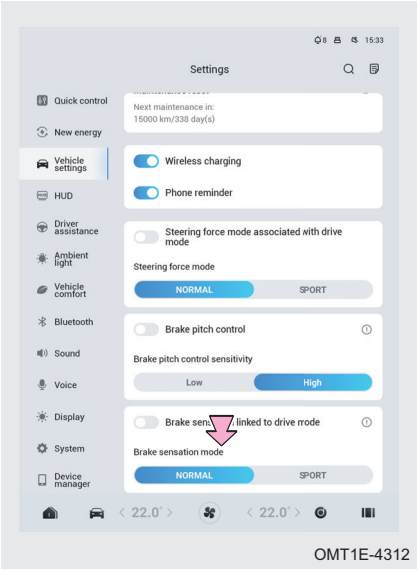
5-18.Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily (ak je vo výbave)

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily je pokročilý odpojovací elektrohydraulický brzdový systém, ktorý dokáže vozidlu dodávať výkon podľa „potreby“ v súlade s požiadavkami vodiča na brzdenie, čím prispieva k vyššej stabilite a komfortu vozidla.

Vnímanie brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily je vybavený dvoma druhmi vnímania brzdnej sily (komfort/šport), ktorý sa používa na nastavenie pocitu z brzdového pedála. Vzťahová krivka medzi hĺbkou brzdového pedála a spomalením vozidla sa v rôznych režimoch líši a vodič si môže vybrať preferovaný štýl vnímania brzdenia.



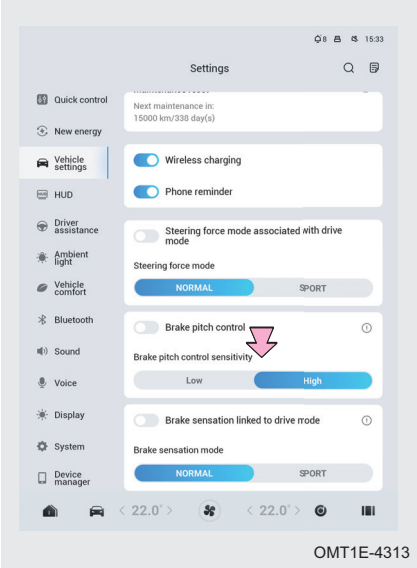
OMT1E-4312

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite režim riadenia súvisiaci s režimom vnímania brzdy prostredníctvom zvukového systému – Nastavenie vozidla a režim vnímania brzdy je možné po vypnutí samostatne nastaviť (Normálny/ Šport).

ČÍTAJTE
Vnímanie brzdnej sily môže byť spojené s jazdným režimom. Po pripojení je vnímanie brzdnej sily nastavené v normálnom režime vozidla/režime ECO na Mid (stredný), zatiaľ čo pocit brzdenia je Šport v športovom režime vozidla; po odpojení môže byť vnímanie brzdnej sily nastavené na Mid/Šport samostatne.

Comfort Stop (CST)

Keď vozidlo spomaľuje a zastavuje v nenaliehavých situáciách, integrovaný systém riadenia brzdnej sily znižuje sklon a náraz odpruženia v okamihu zastavenia tým, že reguluje brzdný tlak štyroch bŕzd, aby vodičovi poskytol pocit plynulého zastavenia.



OMT1E-4313

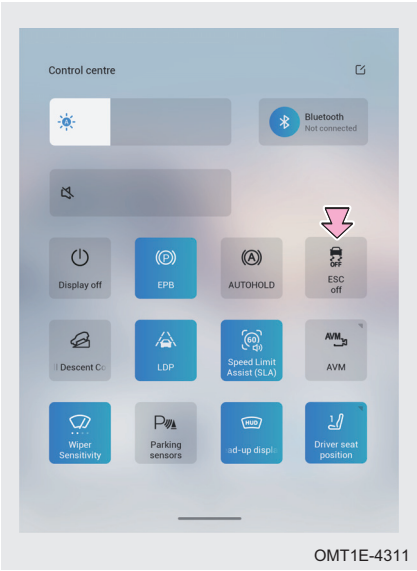
V pohotovostnom režime STANDBY zapnite ovládanie rozstupu bŕzd a nastavte citlivosť (nízka/vysoká) prostredníctvom infotainmentu – centrum vozidla – nastavenie vozidla.

Elektronický stabilizačný systém (ESP)

Úvod

ESP udržuje stabilitu vozidla pri pretáčavosti alebo nedotáčavosti. Pri detekcii pretáčavosti alebo nedotáčavosti systém brzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP tiež rozširuje niektoré funkcie (napríklad ABS a EBD atď.), aby bola zaistená bočná stabilita pri jazde vozidla.

Spôsob použitia



Prepnite vozidlo do ZAPNUTÉ, prejdite dole od pravého horného rohu obrazovky infotainmentu, ťuknite na vypínač ESP OFF na vypnutie ESP; ďalším ťuknutím na vypínač ESP OFF ESP zapnite.

ČÍTAJTE
• Pri prvom vedení vozidla je ESP vo východiskovom nastavení zapnuté. • Systém ESP nie je možné počas prevádzky vypnúť.

Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESP)

Keď je systém ESP vypnutý, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji bude svietiť.

Keď je systém ESP v činnosti, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji bliká.

Pri poruche funkcie ESP svieti žltá kontrolka „“ na združenom prístroji.

ČÍTAJTE
Výmena náhradnej pneumatiky inej než plnej veľkosti spôsobí abnormálny alarm elektronického stabilizačného systému (ESP), automaticky sa vráti k normálu pri jazde 1 km po výmene pneumatiky normálnej veľkosti.

VAROVANIE

- Ak ESP nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď je ESP v prevádzke, nemôže zabrániť nehodám pri jazde vysokou rýchlosťou, ostrom zatáčaní alebo zlom stave vozovky.
- Funkcia ESP úplne nezaručuje, že môžete ovládať ďalej vozidlo, ak stratí kontrolu v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj s ESP vždy dodržujte zákony a predpisy, aby ste sa vyhli nehodám.
- Funkcia asistenčných systémov pre vodiča závisí od systému ESP. Ak je ESP vypnuté, mnoho funkcií asistencie vodiča nebude k dispozícii, na prístrojovom paneli sa môže objaviť kontrolka prechodnej poruchy, ktorá indikuje, že táto funkcia nie je k dispozícii (nejde o poruchu asistenčného systému vodiča). Ak chcete naďalej používať túto funkciu asistenčného systému vodiča, znovu zapnite funkciu ESP, funkcia asistenčného systému vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcie

Elektronický stabilizačný systém (ESP) musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok:

- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri štartovaní vozidla na skúšobnom výkonovom zariadení.
- Pri jazde po cestách s vysokým snehom alebo voľným štrkom.

ČÍTAJTE

Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde na piesku alebo štrku sa odporúča vypnúť ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Úvod

ABS môže zabrániť zablokovaniu kolesa pri nadmernom brzdení alebo brzdení na klzkej vozovke, zabrániť bočnému skĺznutiu alebo driftovaniu vozidla a udržať stabilitu vozidla.



ABS nefunguje pri normálnom brzdení a okamžite sa zapne iba pri prudkom brzdení (brzdový pedál pulzuje hlukom, zaisťuje brzdný výkon a výkon riadenia, ak je priestor dostatočný, vozidlo sa môže tiež vyhnúť prekážkam). V tomto prípade nikdy neuvoľňujte brzdový pedál.

⚠ UPOZORNENIE

- Jazdite vždy opatrne a pri otáčaní vždy spomaľte.
- Ak ABS nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď ABS môže zaistiť najlepší brzdný účinok, brzdná dráha sa bude značne líšiť v závislosti od stavu vozovky.

⚠ VAROVANIE

- Systém ABS tiež nemôže eliminovať všetky riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti, jazdy cez vodu, rýchleho zatáčania alebo jazdy na zlom povrchu vozovky a nemôže sa vyhnúť nehodám spôsobeným nepozorným alebo nevhodným šoférovaním.
- Systém ABS nemôže za žiadnych okolností zaistiť skrátenie brzdnej dráhy. Ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatikách, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom, môžu vozidlá s ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu v porovnaní s vozidlami bez ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Keď došlo k poruche v systéme ABS, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „(ABS)“.

⚠ VAROVANIE
Keď kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému zostanú svietiť súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste ďaleko od hlavnej premávky a okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ABS vydáva zvuk za nasledujúcich podmienok:

- Odrazový zvuk brzdového pedála.
- Nárazový zvuk medzi odpružením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdenia.
- Zvuk prevádzky motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
- Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu EBD do brzdenia.
- Bzučanie bude počuť krátko po tom, čo je vozidlo zapnuté alebo naštartuje motor, čo indikuje, že je vykonaný autotest systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržujte bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu:

- Pri jazde po hrboľatých vozovkách.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri jazde na hline, štrku alebo snehom pokrytej vozovke.

⚠ UPOZORNENIE
Veľkosť pneumatiky a opotrebenie vzorky behúňa vážne ovplyvní výkon ABS. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnakú veľkosť, nosnosť a štruktúru ako pôvodné. Ak je pneumatika chybná, odporúča sa výmenu za originálnu značku v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE
• Pri jazde v daždivých dňoch riadne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak sa koleso pretočí alebo skĺzne, ABS nebude môcť vozidlo ovládať. • Aj keď ABS môže pomôcť ovládať vozidlo, jazdite vždy opatrne, udržujte miernu rýchlosť a udržujte bezpečnú vzdialenosť od predchádzajúcich vozidiel. Existujú určité obmedzenia stability vozidla a efektu ovládania volantu, dokonca aj keď funguje ABS.

Rozšírená funkcia

Elektrický systém rozdelenia brzdnej sily (EBD)

EBD automaticky upravuje pomer rozdelenia brzdnej sily prednej a zadnej nápravy podľa rozdielu prenosu axiálneho zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa zlepšila účinnosť brzdenia. Navyše EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdnej stability. Pri brzdení v zatáčke môže tiež nastaviť brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies, aby sa zlepšila brzdná stabilita.

Systém núdzového brzdového asistenta (EBA)

Systém EBA sa používa na skrátenie brzdnej vzdialenosti pri núdzovom brzdení. V prípade núdze vodič obvykle včas zabrzdí, ale všeobecne nevyvíja maximálnu brzdnú silu, čím predlžuje brzdnú dráhu. V takom prípade bude systém EBA fungovať: Keď vodič rýchlo zošliapne brzdový pedál v núdzovej situácii s nedostatočnou silou, systém EBA rýchlo zvýši brzdný tlak na maximálnu úroveň, čo urýchli a zefektívni protiblokovací brzdový systém na krátku brzdnú dráhu.

Systém riadenia trakcie (TCS)

Pri rozjazde alebo rýchlom zrýchlení môžu hnacie kolesá prekĺznuť. V prípade klzkej vozovky, ako je zasnežená alebo zľadovatená vozovka, by sa mohlo vozidlo vymknúť kontrole, stratiť smer a spôsobiť nebezpečnú situáciu. Keď systém TCS deteguje pomocou senzora, že otáčky hnaného kolesa sú nižšie než otáčky hnacieho kolesa (druh príznaku preklzávania kolies), odosiela signál na úpravu časovania zapaľovania, obmedzenia otvárania škrtiacej klapky, radenia dole alebo brzdových kolies tak, aby kolesá už nekĺzali.

Asistenčný systém do kopca (HAC)

Systém HAC môže zabrániť v pohybe vozidla dozadu pri rozjazde do kopca. Po tom, čo vozidlo stojí, systém HAC používa snímač pozdĺžneho zrýchlenia, aby zistil, či je vozidlo na svahu. Keď vozidlo naštartuje zo stojaceho stavu na svahu, aby mohlo ísť alebo cúvať smerom hore, automaticky sa aktivuje systém HAC. Pri rozjazde po tom, čo vodič uvoľní brzdový pedál, udržuje systém predchádzajúci brzdný tlak počas 2 až 3 sekúnd, aby udržal vozidlo. Pri zvyšovaní hnacieho momentu sa brzdný tlak postupne znižuje, čím sa zabráni nehodám spôsobeným pohybom vzad pri rozjazde na svahu.

Brzdový asistenčný systém (BAS)

Generuje zvýšenú úroveň brzdnej sily po zošliapnutí brzdového pedála, keď systém deteguje situáciu núdzového zastavenia.

Brzdový asistenčný systém (premostenie bŕzd) (BOS)

Ak sú súčasne zošliapnuté pedále akcelerátora a brzdy, môže byť výkon motora obmedzený.

5-19.Hybridné elektrické vozidlo (HEV)

Vozidlo HEV používa ako zdroj energie motor a benzínový motor a motor je napájaný internou vysokonapäťovou napájacou batériou alebo interným generátorom. Motor alebo generátor poháňaný regeneračnou brzdou nabíja vysokonapäťový akumulátor.

Pri jazde môže byť vozidlo poháňané oddelene motorom alebo benzínovým motorom, alebo oboma. Systém zvolí najvhodnejší spôsob pohonu a automaticky ho prepne.

■ Energetická účinnosť

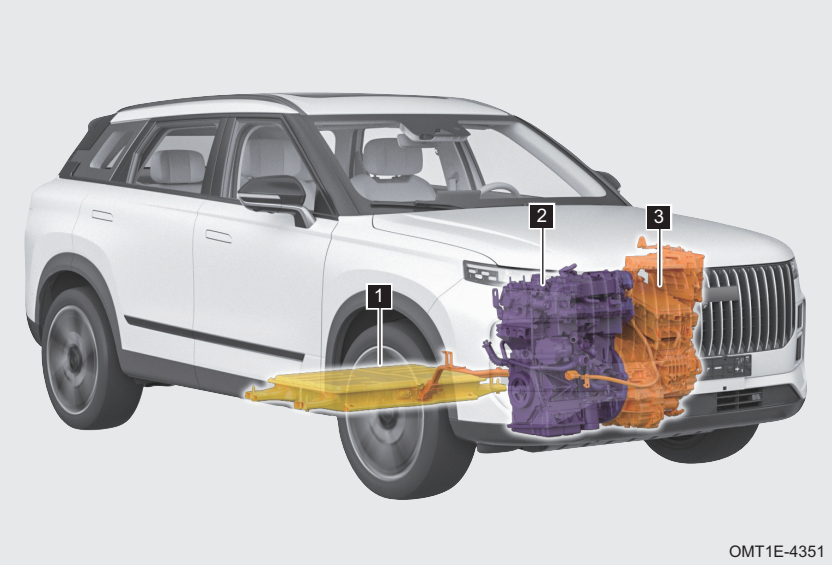
Rovnako ako pri benzínovom vozidle má štýl jazdy najväčší vplyv na spotrebu paliva a dojazdovú vzdialenosť hybridného vozidla. Náhle zrýchlenie a jazda vysokou rýchlosťou môžu systém ľahko spustiť na prepnutie pohonu na zážihový motor.

Okrem toho môže mať vysoké zaťaženie (automatického) klimatizačného systému tiež nepriaznivý dopad na počet prejdených kilometrov a účinnosť vozidla. Vyššie uvedené spôsoby použitia vozidla rýchlo spotrebujú výkon vysokonapäťového akumulátora.

■ Typ akumulátora

Toto vozidlo používa dva typy akumulátorov: Jedným z nich je štandardný 12 V akumulátor, ktorý je zodpovedný za napájanie airbagu, vnútorných a vonkajších svetiel a ďalších štandardných 12 V systémov; ďalším typom je vysokonapäťový napájací akumulátor, ktorý je zodpovedný za napájanie hnacieho motora a dobíjanie 12 V akumulátora.

Hlavná časť HEV



1	Vysokonapäťový napájací akumulátor	Poskytuje akumuláciu energie ako napájací zdroj motora. Pochopenie vlastností vysokonapäťového akumulátora môže pomôcť lepšie ovládať elektrické vozidlo a dosiahnuť dlhšiu udržateľnú vzdialenosť (jazdnú vzdialenosť).
2	Zážihový motor	Spúšťa generátor a poháňa kolesá priamo za určitých podmienok.
3	Generátor (v prevodovke)	Keď je generátor poháňaný benzínovým motorom, spustite motor a generujte elektrickú energiu, môže napájať motor a nabíjať vysokonapäťový napájací akumulátor.
	Motor (v prevodovke)	Za určitých podmienok motor spolupracuje s benzínovým motorom, aby poskytoval hnaciu silu kolesa a dodáva energiu vysokonapäťovému napájaciemu akumulátoru prostredníctvom rekuperačnej brzdy.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Diely pod vysokým napätím sa musia zlikvidovať alebo recyklovať v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy neodťahujte vozidlo vysokou rýchlosťou, ak sú kolesá hnacej nápravy na vozovke.
- Je zakázané manipulovať s ovládačom motora na vysokorýchlostnej skúšobnej lavici bez napájania/vody. Nikdy nepreťahujte motor pri cúvaní pri vysokých rýchlostiach pomocou vysokorýchlostného dynamometra alebo nevykonávajte podobné experimenty, ako je ťahanie pri vysokých rýchlostiach.

⚠ VAROVANIE

- Pracovníci bez technickej kvalifikácie pre vysoké napätie nesmú rozoberať, opravovať alebo vymieňať vysokonapäťové súčasti alebo vysokonapäťové káblové zväzky.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnej súčasti ani káblového zväzku vysokého napätia na obrázku, inak hrozí ďalšie zranenie.
- Pre vlečenie plug-in hybridného elektrického vozidla dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálnej cestnej služby alebo autorizovaného servisu.
- Pri rezaní vozidla na záchranu je nutné sa vyhnúť súčastiam na obrázku a záchranár musí používať základné záchranné ochranné vybavenie. Podľa situácie zvoľte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky. Pri nedodržaní pokynov hrozí zranenie alebo aj smrteľný úraz.

Prevádzkový režim

Prevádzkový režim	Jazdný stav	Hybridné elektrické vozidlo (HV)	Motor (jazda priamo)	Rekuperácia
Jazdný stav	Zastavte alebo choďte nízkou rýchlosťou: Iba motor poskytuje hnaciu energiu kolies	Pri jazde za podmienok vysokého zaťaženia (napríklad: zrýchľovanie alebo jazda do kopca): • Motor poskytuje hnaciu silu kolesám • Benzínový motor poháňa generátor, dodáva energiu do motora, aby zvýšil hnaciu silu, alebo nabíja vysokonapäťový napájací akumulátor.	Jazda vysokou rýchlosťou s nízkym zaťažením: • Benzínový motor poskytuje hnaciu silu kolesám. • Vysokonapäťový napájací akumulátor dodáva energiu do motora, aby sa zvýšila hnacia sila. • Motor dodáva energiu do vysokonapäťového napájacieho akumulátora prostredníctvom rekuperačnej brzdy.	Keď je uvoľnený pedál akcelerátora a vozidlo spomalí: Motor dodáva energiu do vysokonapäťového napájacieho akumulátora prostredníctvom rekuperačnej brzdy.
Motor	Zastavenie/ prevádzka	Prevádzka	Výroba/prevádzka elektrickej energie	Rekuperácia
Generátor	Stop	Výroba elektriny	Žiadny výkon	Zastaviť/ žiadny výkon

Motor	Stop	Prevádzka	Prevádzka	Zastaviť/ žiadny výkon
Vysokonapäťový napájací akumulátor	Vybíjanie	Nabíjanie/vybíjanie	Nabíjanie/vybíjanie	Nabíjanie

Unikátny zvuk HEV

Pri prvom spustení tohto vozidla môžete počuť niektoré neznáme zvuky, najmä hneď po zapnutí napájacieho systému, počas jazdy a bezprostredne po zapnutí vozidla. Niektoré zvuky sú jedinečné pre napájací systém, iné pre palivový systém a (automatický) klimatizačný systém tohto vozidla; ostatné zvuky sú podobné zvuky vydávané tradičným benzínovým vozidlom, ktoré sú obvykle prehlušované hlasitejším hlukom v tradičnom benzínovom vozidle, zatiaľ čo tento typ hybridného vozidla taký hluk nemá. Tieto zvuky neznamenajú žiadne poruchy a čoskoro si na ne zvyknete. Ak sa ozve nový alebo abnormálny hluk, tiež si ho dokážete všimnúť.

Po vypnutí motora môžete započuť isté zvuky prichádzajúce z vozidla, čo je normálne.

Rekuperačná energia a rekuperačná brzda

Pri rekuperačnom brzdení: Ak nie je zošliapnutý plynový pedál alebo je zošliapnutý brzdový pedál na spomalenie alebo pri jazde z kopca, motor bude fungovať ako generátor a obnoví časť elektrickej energie pre pohon vozidla. Táto rekuperačná brzda spomaľuje vozidlo podobným spôsobom ako brzdenie motorom pri benzínovom vozidle.

Automatické spustenie/zastavenie motora (Štart/Stop)

Benzínový motor tohto vozidla sa automaticky zastaví, keď je vozidlo v prevádzke, alebo sa znovu spustí za vhodných podmienok, keď vozidlo stojí. V nasledujúcich situáciách však nemusí byť funkcia automatického zastavenia motora aktivovaná:

- Pri náhlej akcelerácii, jazde do kopca alebo jazde vysokou rýchlosťou potrebuje vozidlo dočasne dodatočný výkon.
- Pri použití (automatické) klimatizácie s vysokým zaťažením.
- Teplota vysokonapäťového akumulátora je vysoká alebo nízka.
- Vysokonapäťový akumulátor je príliš málo nabitý.

Akumulátor

Základné informácie o napájacom akumulátore

Napájací akumulátor je zdrojom energie vozidla a je možné ho opakovane nabíjať a vybíjať. Akumulátor je možné nabíjať pomocou rekuperácie energie pri brzdení alebo zotrvačnej jazde.

Akumulátor je špeciálny chemický výrobok, ktorý je potrebné správne používať a udržiavať, takže správne každodenné používanie a údržba sú veľmi dôležité pre údržbu výkonu. Zároveň dochádza k prirodzenému poklesu výkonu batérie v dôsledku chemických vlastností. Preto sa pri vozidlách, ktoré sa používali určitý čas, keď sa počet prejdených kilometrov zníži po úplnom nabití batérie, odporúča navštíviť autorizovaný servis s cieľom kontroly.

Nepoužívajte elektrické spotrebiče vozidla dlhší čas pri vozidle v režime ZAPNUTÉ. Keď sa objaví výzva na dobitie akumulátora, spustite vozidlo včas a použite motor na jeho nabitie, inak sa vozidlo nemusí spustiť pre výpadok batérie. Ak vozidlo nemôže naštartovať pre vážnu stratu akumulátora, obráťte sa na autorizovaný servis.

Prehliadka pred jazdou

- Pri prvej jazde vozidla alebo po dlhom čase parkovania môže mať SOC zobrazené na združenom prístroji odchýlku. Odporúča sa nechať vozidlo po naštartovaní bežať na voľnobeh počas 10 minút. Hneď ako sú všetky systémy potvrdené ako normálne, je možné vozidlo používať normálne.
- Pred naštartovaním vozidla skontrolujte jeho stav a uistite sa, že nevydáva žiadne štipľavé, abnormálne ani pachy po spálenine.
- Po naštartovaní vozidla najprv skontrolujte, či sa na palubnej doske nenachádzajú výstražné správy o stave nabitia akumulátora a overte zostávajúcu kontrolku stavu batérie na palubnej doske. Ak hodnota SOC klesne pod značku 1/3, odporúča sa naštartovať motor a nabiť batériu na určitú úroveň SOC.
- Ak vozidlo nemôže normálne naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis.

Bežná jazda

Vzhľadom na vplyv elektrochemických vlastností akumulátora s cieľom ochrany napájacieho akumulátora je normálne, že existujú určité rozdiely vo výkone vozidla za nasledujúcich podmienok:

- Rekuperačný brzdný výkon vozidla sa znižuje, keď má napájací akumulátor stav nabitia SOC na vysokej hodnote a posilňuje sa, keď SOC klesá. Počas tohto procesu dochádza k prechodnej fáze, keď sa zvyšuje rekuperačný brzdný výkon.
- Pri nízkom nabití akumulátora dôjde k oslabeniu akceleračného výkonu vozidla.

- Pri jazde v prostredí s vysokou alebo nízkou teplotou môže dôjsť k zníženiu výkonu.

Rozsah prevádzkových teplôt akumulátora (s výnimkou zvláštnych okolností): 35 °C až 60 °C.

Z dôvodu zaistenia dlhodobého výkonu nevystavujte vozidlo nepretržite prostrediu s teplotou vyššou než 60 °C alebo nižšou než -30 °C na dlhšie než 24 hodín.

Pri nízkej úrovni nabitia akumulátora spustite motor, aby ho dobil. Tým zaistíte dobrý akceleračný výkon a zabraňujete vybitiu akumulátora.

Na zaistenie správnej funkcie napájacieho akumulátora dodržujte nasledujúce inštrukcie:

- Jazdné návyky:
  - Toto hybridné elektrické vozidlo (HEV) poskytuje vynikajúci výkon za normálnych jazdných podmienok. Za extrémnych prevádzkových podmienok (ako je časté náhle zrýchlenie a spomalenie) generuje vysokovýkonná batéria nadmerné teplo v dôsledku rýchleho nabíjania a vybíjania vysokým prúdom, čím sa spúšťa funkcia tepelnej ochrany, ktorá obmedzuje výstupný výkon. V takých situáciách bude vozidlo poháňané hlavne motorom a výkon bude zodpovedajúcim spôsobom znížený. Pre lepší zážitok zo šoférovania sa odporúča, aby ste sa čo najviac vyhýbali častému agresívnemu správaniu pri šoférovaní.
  - Udržujte stálu rýchlosť a choďte v súlade s dopravnými značkami alebo používajte cesty s menšou premávkou. Udržujte primeranú vzdialenosť od vozidla vpredu, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu, čo tiež znižuje opotrebenie bŕzd.
  - Pri jazde po diaľnici udržujte primeranú rýchlosť. Čím vyššia je rýchlosť, tým väčšia je spotreba paliva.
- Stav vozovky: Hrboľaté cesty alebo dlhé kopcovité cesty budú mať za následok kratší počet prejdených kilometrov v porovnaní s rovnou a suchou vozovkou.

  Pri jazde z dlhých strmých kopcov znížte rýchlosť a preraďte na nižší rýchlostný stupeň. Časté brzdenie môže spôsobiť prehriatie brzdového kotúča, čo môže viesť k poruche vozidla.
- Teplota: Prostredie s nízkou teplotou bude mať za následok nižší počet prejdených kilometrov v porovnaní s prostredím s izbovou teplotou.
- Používanie elektrických spotrebičov a podmienky zaťaženia:
  - Zapnutím klimatizácie sa motor dodatočne zaťaží, čo vedie k zvýšenej spotrebe energie. Vypnite klimatizáciu, aby ste znížili spotrebu energie. Ak je vonkajšia teplota mierna, použite na ventiláciu režim vonkajšieho vzduchu.

- Vyhýbajte sa prevážaniu zbytočných ťažkých predmetov vo vozidle. Nadmerné ťažké bremená zvýšia zaťaženie vozidla, čo povedie k vyššej spotrebe energie.

Napájací akumulátor sa nachádza v spodnej časti (alebo v iných polohách, napríklad vnútri alebo hore) vozidla. Ak je napájací akumulátor namontovaný dole, vodič musí dávať pozor na prekážky na povrchu vozovky, ktoré by mohli udrieť do spodnej časti batérie. Vyhýbajte sa jazde po nerovných alebo zložitých cestách. Tvrdé výčnelky na povrchu vozovky nesmú presahovať svetlú výšku vozidla.

⚠ UPOZORNENIE
Ak zistíte abnormálny stav nabitia akumulátora, obráťte sa na autorizovaný servis, aby ho skontroloval.

Uskladnenie vozidla

- Neskladujte vozidlo v prostredí s teplotami nad 40 ℃ dlhšie než 15 dní, pretože by to znížilo životnosť napájacieho akumulátora.
- Počas skladovania chráňte vozidlo pred priamym slnečným žiarením a zdrojmi tepla. Je potrebné sa vyhnúť dlhodobému priamemu vystaveniu slnečnému žiareniu, pretože to tiež skracuje životnosť napájacieho akumulátora.
- Na zaistenie bezpečnosti vozidla (napájací akumulátor) musia byť v sklade viditeľne umiestnené bezpečnostné značky ako „Zákaz fajčenia alebo vstupu s otvoreným ohňom“. Vozidlo sa musí skladovať mimo dosahu horľavých, výbušných materiálov, zdrojov požiaru a ďalších nebezpečných chemikálií. Skladovací priestor musí byť tiež vybavený protipožiarnym zariadením.
- Odporúčame raz mesačne naštartovať vozidlo a prejsť s ním krátku vzdialenosť, aby sa zachoval výkon napájacieho akumulátora.
- Skladovacie prostredie nesmie obsahovať korozívne látky. Kvapalné alebo plynné oleje, korozívne rozpúšťadlá a ďalšie také látky sú zakázané v kontakte s akumulátorom, pretože môžu poškodiť štruktúru a elektrický výkon akumulátora.
- Pred uskladnením vozidla skontrolujte, či sa na združenom prístroji nenachádzajú výstražné správy o napájaní batérie. V prípade výskytu výstrahy sa včas obráťte na autorizovaný servis, aby vozidlo skontroloval.
- Pred uskladnením vozidla najprv skontrolujte, či sa na palubnej doske nezobrazujú výstražné správy o stave nabitia akumulátora, a overte, či je na palubnej doske indikátor zostávajúcej úrovne nabitia akumulátora. Ak hodnota SOC klesne pod značku 1/3, odporúča sa naštartovať motor a nabiť batériu na určitú úroveň SOC. V opačnom prípade môže dôjsť k zníženiu výkonu akumulátora alebo dokonca k jeho poškodeniu a prípadné následné poruchy alebo poškodenia vozidla nebudú kryté zárukou.

- Ak bolo vozidlo zaparkované v prostredí s vysokou teplotou, odporúča sa pri rozjazde používať šetrný jazdný režim. Tento krok zabráni, aby systém akumulátora spustil ochranu proti prehriatiu.
- Pre dlhodobé parkovanie v zime skladujte vozidlo v podzemných garážach, vykurovaných garážach alebo podobných uzatvorených priestoroch. To minimalizuje tepelné straty batérie a zaisťuje optimálny výkon vozidla pri opätovnom použití.

Obnova napájacieho akumulátora

■ Rozsah obnovy a likvidácie

Napájací akumulátor, ktorého zvyšková kapacita a výkon nabíjania a vybíjania po použití nemôžu zaručiť normálnu jazdu vozidla alebo sa po vybratí z rôznych dôvodov znovu nepoužíva.

■ Postup obnovy a likvidácie

Napájací akumulátor je nainštalovaný na podvozku vozidla a skladá sa z lítiových batériových článkov. Nepovolená likvidácia môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitý akumulátor do recyklačných servisných staníc. Je prísne zakázané predávať použité napájacie batérie iným jednotkám alebo jednotlivcom. Majiteľ vozidla je zodpovedný za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo demontážou akumulátora.

Uistite sa, že likvidujete v súlade s nasledujúcimi informáciami alebo požiadavkami. Podrobnosti o recyklácii a likvidácii napájacej batérie získate v autorizovanom servise.

1. Vhodná recyklačná servisná stanica pre použité akumulátory vozidiel je miestna autorizovaná servisná stanica.
2. Demontáž napájacej batérie musí vykonať profesionálny servisný technik s certifikačnou kvalifikáciou dodávateľa napájacích akumulátorov.
3. Napájací akumulátor patrí do 9. kategórie nebezpečných výrobkov a musí sa prepravovať iba vozidlami s kvalifikáciou na prepravu 9. kategórie nebezpečných vecí.
4. Vybratý napájací akumulátor sa musí skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, zdrojov vody a ďalších rizík.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy nelikvidujte napájací akumulátor sami.
- Nepredávajte, neprevádzajte ani neupravujte napájacie akumulátory.
- Ak je potrebné akumulátor opraviť, vybrať, vymeniť a zlikvidovať, vždy sa obráťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa použitia napájacieho akumulátora

Napájacie akumulátory patria k vysokonapäťovému zariadeniu na ukladanie energie a nebezpečného tovaru. Je nutné kontaktovať autorizovaný servis pre inštaláciu a údržbu napájacieho akumulátora profesionálnym servisným technikom, ktorý musí prísne dodržiavať súvisiace bezpečnostné predpisy; servisný technik bez patričnej kvalifikácie a nesprávna prevádzka a používanie môžu spôsobiť vážne následky, ako je úraz elektrickým prúdom, požiar, výbuch atď. Neprofesionálny servisný technik má zakázané inštalovať, opravovať a používať akumulátor nad stanovený rozsah. Poškodenie napájacieho akumulátora a iné straty spôsobené jeho používaním bez dodržania požiadaviek alebo mimo stanoveného rozsahu nebudú riešené záručnými opravami. Venujte pozornosť nasledujúcemu:

1. Ochrana proti otrasom a kolíziám

   Akumulátorové články akumulátora sú zapojené do série a sú vybavené systémom riadenia a rôznymi senzorovými zariadeniami, takže pri jazde na nerovných cestách buďte opatrní, aby ste zabránili nárazu akumulátora.

2. Ochrana proti tepelným výkyvom

   Udržiavanie napájacieho akumulátora v najlepšom rozsahu prevádzkových teplôt môže výrazne predĺžiť jeho životnosť a zlepšiť bezpečnosť prevádzky, takže sa snažte zaparkovať vozidlo na vetraných miestach chránených proti teplotným výkyvom.

3. Odolnosť proti vlhkosti a vode

   Napájací akumulátor je vysokonapäťové zariadenie na ukladanie energie s mnohými vysokonapäťovými riadiacimi obvodmi a batériovými článkami. Kvapaliny, ktoré by sa mohli dostať do napájacieho akumulátora, môžu spôsobiť skrat, únik elektriny a koróziu článkov akumulátora, elektrických obvodov a konektorov. Zaistite ochranu napájacieho akumulátora pred rôznymi kvapalinami a vlhkým vzduchom.

Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti

Vzhľadom na to, že hluk elektromobilov je pri jazde nízkou rýchlosťou relatívne nízky, je pre chodcov v okolí ťažké ho vnímať. S cieľom zvýšenia bezpečnosti jazdy môže táto funkcia vysielať zvukový alarm, keď je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, aby upozornila chodcov v okolí, aby si všimli vozidlá.

- Keď vozidlo ide rýchlosťou nižšia než 30 km/h, varovný zvuk sa zvyšuje so zvyšujúcou sa rýchlosťou vozidla.
- Ak vozidlo nie je zaparkované (P) a stojí, môže systém tiež vysielať varovný zvuk.

5-20.Ochrana osobných údajov

Spoločnosť Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobcom zodpovedným za ochranu súkromia vášho vozidla už od konštrukčného návrhu (PbD).

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) deteguje známky únavy vodiča. Robí to sledovaním mnohých parametrov v aktuálnom časovom okne, vrátane podielu času, keď sú vaše oči otvorené, rýchlosti žmurkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu, zívania, rovnako ako parametrov vozidla, ako je rýchlosť, zaradenie rýchlostného stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém používa tieto informácie na vytvorenie komplexného úsudku o únave vodiča a v prípade potreby vydáva upozornenie.

⚠ UPOZORNENIE

Majte na pamäti, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú vyžadované predpismi, zhromažďované len na okamžité spracovanie a nie sú ukladané. V súlade s predpismi bude DDAW vo východiskovom nastavení povolené. Zhromaždené dáta sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a ihneď po použití sú zlikvidované. Všetky dáta sú spracovávané vnútri vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)

S cieľom implementácie funkcie podpory jazdy bude vozidlo používať predné, bočné a zadné kamery vozidla na zhromažďovanie obrazových dát na ceste počas jazdy alebo po parkovaní, obrazové dáta obklopujúce vozidlo na dokončenie funkcie podpory jazdy. Kamerové záznamy používajú externé kamery vozidla, aby sa naučili rozpoznávať veci, ako sú jazdné pruhy, dopravné značky a parkovacie značky a semafory.

⚠ UPOZORNENIE

Majte na pamäti, že údaje o spracovaní v rámci nášho systému sú určené na okamžité použitie a analýzu. Spracovávané údaje neukladáme. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy a tiež na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre cestnú asistenciu, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné informácie a ďalšie požadované informácie

stredisku tiesňového volania (PSAP), ktoré je zriadené štátnym orgánom. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov, ktoré zahŕňajú iba GPS, rýchlosť, pokyny pre vaše vozidlo, čas, keď spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájania a zaznamenané hlasové dáta.

⚠ UPOZORNENIE
Tieto údaje zhromažďujeme, aby sme splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostných predpisoch vozidla.

V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia tiesňového volania

ECALL (ak je vo výbave) 238

6-2. Základné znalosti o stave núdze vozidla

Výstražné svetlá 238

Reflexný pás 239

Výstražný trojuholník 239

Náradie na výmenu kolesa (ak je vo výbave) 240

6-3. Núdzová manipulácia s vozidlom

V prípade defektu pneumatiky (súprava na opravu pneumatiky) 240

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ... 244

Ak je akumulátor vybitý ... 245

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať 247

6-4. Ťahanie

Odťah vozidla 248

Montáž ťažného oka 249

Núdzové odtiahnutie vozidla 250

6-5. Poistky

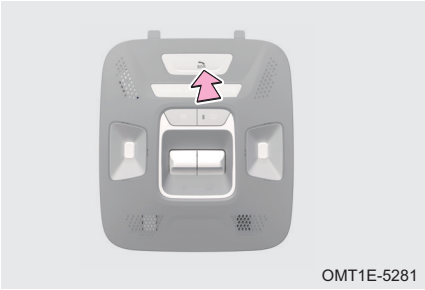
Poistková skrinka 252

Kontrola poistky 253

Výmena poistky 253

6-1.Funkcia tiesňového volania

ECALL (ak je vo výbave)


OMT1E-5281

Ručná aktivácia: Ak potrebujete nahlásiť vážnu nehodu alebo potrebujete pomoc v núdzi, stlačte tlačidlo SOS na 2 sekundy.

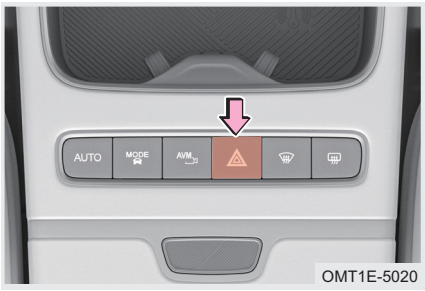
Automatická aktivácia: V prípade nehody, ktorá vyžaduje aktiváciu airbagov, vozidlo automaticky kontaktuje záchranné služby a oznámi štandardné informácie stredisku tiesňového volania (PSAP).

ČÍTAJTE

- Informácie oznamované stredisku tiesňového volania zahŕňajú: typ vozidla, počet sediacich cestujúcich zistených vo vozidle, súradnice GPS a číslo VIN.
- Služby tiesňového volania nie sú dostupné vo všetkých krajinách alebo oblastiach.
- Tiesňové volanie funguje iba cez mobilnú sieť so zodpovedajúcim signálom.

6-2.Základné znalosti o stave núdze vozidla

Výstražné svetlá



OMT1E-5020

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá a aby ste predišli následnej nehode.

Stlačte spínač výstražných svetiel, blikajú svetlá smerových svetiel a súčasne bliká indikátor smerových svetiel na združenom prístroji; znovu stlačte spínač, svetlá smerových svetiel a indikátor smerových svetiel zhasnú.

ČÍTAJTE

- Výstražné svetlá môžu stále fungovať, aj keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ.
- Výstražné svetlá sa automaticky aktivujú, s aktiváciou airbagu.
- Výstražné svetlá budú fungovať, keď rýchlosť vozidla bude 50 km/h alebo vyššia a ABS zapne naplno.

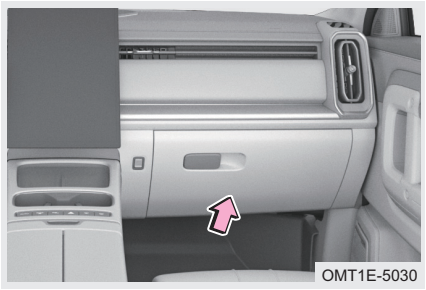
UPOZORNENIE

Aby sa akumulátor nevybil, nezapínajte výstražné svetlá na dlhší čas, než je nutné, ak nie je spustený motor.

Funkcia alarmu núdzového brzdenia

Po zošliapnutí brzdového pedála v prípade núdze pri vyššej rýchlosti, svetlá a indikátor smerového svetla na združenom prístroji rýchle blikajú; uvoľnite brzdový pedál, stlačte spínač výstražných svetiel alebo prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, kontrolky smerového svetla a indikátor smerového svetla na združenom prístroji prestanú blikať.

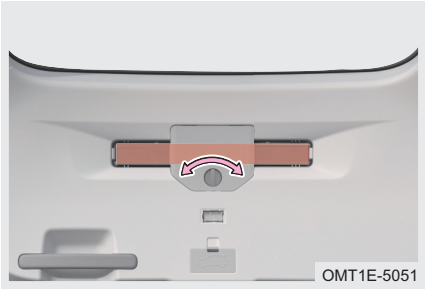
Reflexný pás


OMT1E-5030

Reflexný pás je umiestnený v odkladacej schránke.

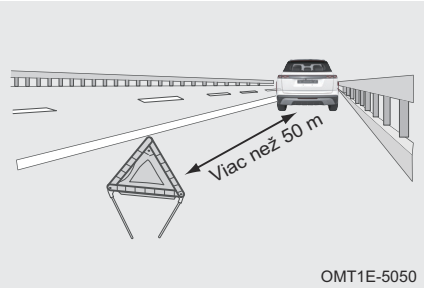
V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. noste reflexný pás s reflexným prúžkom smerom von. Slúži ako upozornenie pre ostatnú premávku, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.

Výstražný trojuholník


OMT1E-5051

Výstražný trojuholník je uložený na zadnom paneli dverí, na jeho odobratie otočte upevňovaciu svorku proti smeru hodinových ručičiek.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. môže signál výstražného trojuholníka varovať ostatných účastníkov premávky, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.

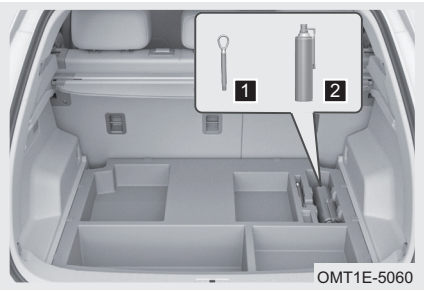


Na bežnej ceste umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník umiestnite vo vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

Výstražný trojuholník umiestnite vo vzdialenosti viac než 150 m za vozidlo v daždi alebo pri tlačení.

Náradie na výmenu kolesa (ak je vo výbave)



1 Automatická opravná súprava na pneumatiky

2 Ťažné oko

ČÍTAJTE
Niektoré modely sú vybavené manometrom, hasiacim prístrojom a balíčkom prvej pomoci.

6-3.Núdzová manipulácia s vozidlom

V prípade defektu pneumatiky (súprava na opravu pneumatiky)

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky, postupne spomaľte, držte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste mimo dopravnej komunikácie.

1. Príprava pred použitím automatickej súpravy na opravu pneumatík.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdu a presuňte voliacu páku do polohy P;

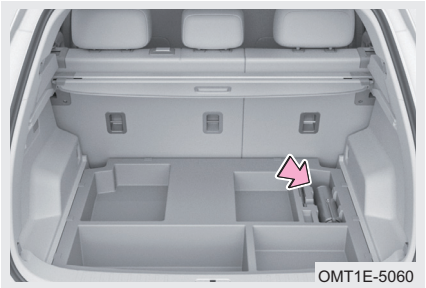
Krok 3: Prepnite vozidlo do režimu VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá;

Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte sa ďalej od premávky;

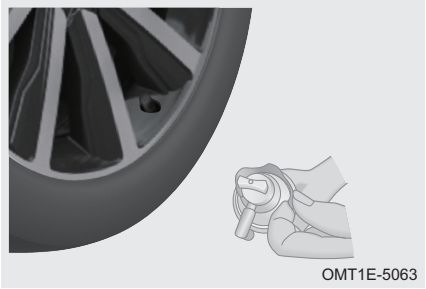
Krok 5: Noste reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (v závislosti od aktuálneho stavu).

⚠ UPOZORNENIE
Ak je pneumatika prázdna, nepokračujte v jazde. Pri jazde s prázdnou pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.

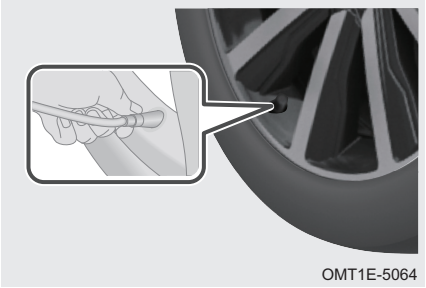
2. Použite automatickú opravnú súpravu na pneumatiky.


OMT1E-5060

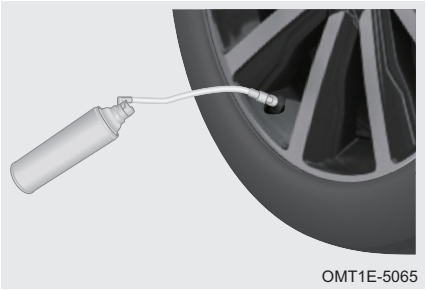
Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte automatickú opravnú súpravu na pneumatiky;


OMT1E-5063

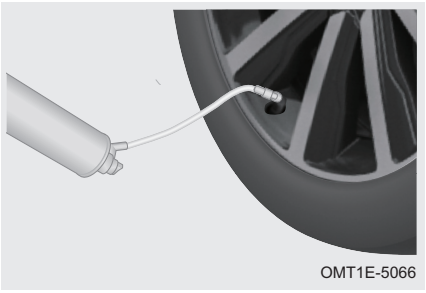
Krok 2: Pred použitím automatickú výplň pneumatík dobre pretrepte a potom odtrhnite bezpečnostný pás spojovacieho ventilu;


OMT1E-5064

Krok 3: Utiahnite spojovací ventil nádoby automatickej opravnej súpravy k ventilčeku pneumatiky;


OMT1E-5065

Krok 4: Otočte červený ventil v smere hodinových ručičiek a umiestnite fľašu dnom nahor, aby ste spustili nafukovanie pneumatiky;


OMT1E-5066

Krok 5: Po naplnení opravnou kvapalinou súpravy na automatickú opravu pneumatík zavrite ventil proti smeru hodinových ručičiek a odskrutkujte spojovací ventil. Potom v rámci dokončenia opravy ihneď prejdite 10 km alebo viac. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis a nechajte si pneumatiku opraviť alebo vymeniť.

Poznámka: Po použití automatickej súpravy na opravu pneumatík je možné prejsť vozidlom v nepretržitej prevádzke 500 km aj viac. Prvých 10 km jazdite rýchlosťou < 80 km/h. Po prejdení 10 km choďte s vozidlom normálnou rýchlosťou. Odporúča sa, aby ste čo najskôr navštívili autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis s cieľom opravy a výmeny.

ČÍTAJTE

- Pred použitím súpravy na automatickú opravu pneumatík skontrolujte čas platnosti uvedený na nádobe súpravy na opravu pneumatík, aby ste sa uistili, že sa používa počas lehoty platnosti.
- Automatická súprava na opravu pneumatík je jednorazový spotrebný materiál (iba pre jedno koleso), môžete si ho kúpiť v autorizovanom servise.

VAROVANIE

- Zabráňte kontaktu s prostriedkom na automatickú opravu pneumatík s pokožkou alebo očami a udržujte ju mimo dosahu detí.
- Ak budete pokračovať v jazde s vozidlom v prípade defektu pneumatiky a úniku vzduchu, môže dôjsť k roztrhnutiu pneumatiky, čo ohrozuje osobnú bezpečnosť.
- Automatická súprava na opravu pneumatík sa používa na opravu defektu behúňa, ostatné časti, ako je poškodenie ramien, bočníc pneumatík a dýz ventilov, nie sú v rozsahu opravnej súpravy.
- Keď je nutné pred opravou vytiahnuť zapichnutý predmet, uistite sa, že je vozidlo mierne posunuté tak, aby prepichnutý otvor smeroval dole v polohe 6 hodín, než naplníte pneumatiku kvapalinou na opravu automatického nafúknutia pneumatiky.
- Ak počas používania dôjde k rozstreku kvapaliny súpravy na opravu pneumatík na pneumatiku alebo ráfik, umyte ju čistou vodou alebo ju utrite handričkou; ak sa kvapalina náhodne dostane do očí, umyte ju čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa výrobok používa pri okolitej teplote (-40 °C – 0 °C), zahrejte výrobok na 0 °C alebo viac na kúrení vozidla, tým zvýšite účinnosť plnenia prostriedku na automatickú opravu pneumatík.
- Efektívne je možné opraviť priemer prepichnutia $\leqslant$ 6 mm, z ktorého je možné zapichnutý predmet pred opravou vytiahnuť; ak je priemer prepichnutia > 6 mm, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití automatickej súpravy na opravu pneumatík okamžite prejdite s vozidlom 10 km alebo viac. Nikdy nezastavujte a nezostávajte stáť. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis a nechajte si pneumatiku opraviť alebo vymeniť.
- Skladovacia teplota kvapaliny pre automatickú opravu pneumatík je -40 °C – 70 °C. Je zakázané ju skladovať vo vozidle na priamom slnečnom svetle; a je zakázaný kontakt s otvoreným ohňom; uistite sa, že je bezpečne uložená v boxe na náradie v súlade s požiadavkami, nedávajte ju do kabíny.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a teplomer chladiacej kvapaliny motora sa blíži oblasti H alebo sa rozsvieti červený indikátor „“ na združenom prístroji, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo dopravnej komunikácie.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdu a presuňte radiacu páku do polohy P;

Krok 3: Vypnite klimatizáciu (odkvapkávanie vody z klimatizácie po jej použití je normálne);

Krok 4: Po voľnobehu na niekoľko minút VYPNITE napájanie vozidla a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte, či nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny. Kapotu otvárajte iba v prípade, že nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny, inak hrozia popáleniny;

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je normálna, môže to byť spôsobené poruchou ventilátora chladiča. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu;

Krok 7: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je nízka, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

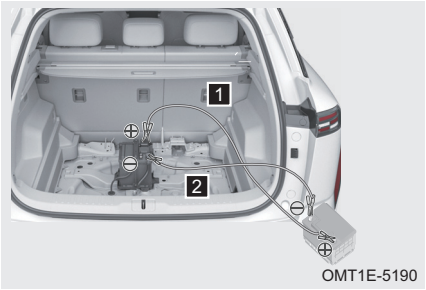
ČÍTAJTE
Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, je možné dočasne použiť vodu, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte vymeniť chladiacu kvapalinu.

UPOZORNENIE
Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizovaný servis požiadajte o kontrolu a opravu.

Ak je akumulátor vybitý

Núdzové štartovanie

Vypnite napájanie vozidla na niekoľko minút, potom zapnite napájanie vozidla a skontrolujte, či sa dostane do stavu PRIPRAVENÝ; keď aj po niekoľkých pokusoch problém stále pretrváva, vypnite napájanie vozidla a skontrolujte, či sú svorky batérie utiahnuté a čisté, alebo zapnite napájanie vozidla a skontrolujte, či svetlomety nesvietia slabšie než obvykle, či klaksón nefunguje alebo znie slabo, čo by znamenalo, že je akumulátor vybitý. Po pokuse o naštartovanie pomocou štartovacích káblov zapnite napájanie vozidla do režimu ON/ZAPNUTÉ a skontrolujte, či sa prepne do režimu PRIPRAVENÝ. Ak sa problém aj po naštartovaní pomocou štartovacích káblov nevyrieši, okamžite vyhľadajte autorizovaný servis.



Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a pripojte prepojovacie káble;

Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnej svorke (+) batérie na vybitom vozidle a druhý koniec ku kladnej svorke (+) batérie na záchrannom vozidle.

Pripojte záporný (-) pól vybitého akumulátora k zápornému (-) pólu akumulátora podporného vozidla pomocou záporného kábla.

Krok 2: Naštartujte motor vyslobodzovacieho vozidla, mierne zvýšte otáčky motora a udržujte ho počas približne 5 minút, aby ste dočasne nabili batériu vybitého vozidla;

Krok 3: Ak nie je možné vybité vozidlo stále naštartovať, skontrolujte, či je prepojovací kábel pripojený normálne, a potom nabite batériu;

Krok 4: Po naštartovaní motora na vybitom vozidle odstráňte prepojovacie káble v opačnom poradí pripojenia (najprv záporný kábel a potom kladný kábel).

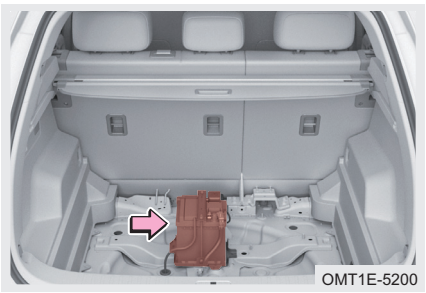
⚠ UPOZORNENIE

- Nedobíjajte, ak si nie ste istí, že napätie batérie pre štartovanie prepojky je 12 až 13 V.
- Ak je batéria často bez prúdu, navštívte čo najskôr autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.
- Záporná svorka batérie na záchrannom vozidle sa nesmie priamo prepojiť k zápornej svorke batérie na vybitom vozidle.
- Nedobíjajte, ak si nie ste istí, že napätie batérie pre štartovanie prepojky je 12 až 13 V.
- Pri pripojovaní a odpojovaní prepojovacích káblov zaistite, aby sa nezaplietli do ventilátora, remeňa atď.
- Prepojovacie káble musia byť správne pripojené a dodržať určitú vzdialenosť medzi svorkami, aby sa prepojovacie káble vzájomne nedotýkali alebo sa nedotýkali iných kovových častí vozidla.
- Pred vypnutím napájania vozidla alebo zamknutím vozidla sa uistite, že elektrické spotrebiče vozidla sú vypnuté, aby sa nevybil akumulátor, potom nebude možné vozidlo normálne naštartovať pre nedostatok energie.

⚠ VAROVANIE

- Musia sa používať určené prepojovacie káble.
- Nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Výmena batérie



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ;

Krok 2: Otvorte zadné dvere, odklopte koberec batožinového priestoru a vyberte úložný box, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V);

Krok 3: Odpojte kábel záporného pólu (-) akumulátora;

Krok 4: Zložte kladný (+) kábel svorky akumulátora;

Krok 5: Demontujte držiak akumulátora a akumulátor;

Krok 6: Nainštalujte nový akumulátor s rovnakou špecifikáciou ako použitá batéria;

Krok 7: Vložte nový akumulátor správne v opačnom poradí než pri demontáži.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Nakladajte s ním v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

UPOZORNENIE
Pri demontáži akumulátora dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch pólov akumulátora alebo sa nedotýkal kladných pólov (+) akumulátora a karosérie súčasne.

VAROVANIE
• Nenechávajte akumulátor v dosahu detí. • Nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora. • Počas prevádzky vždy používajte rukavice a bezpečnostné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. O akumulátor sa neopierajte. • V prípade zasiahnutia pokožky alebo oblečenia kyselinou, musí byť tekutina okamžite neutralizovaná alkalickou vodou (napr. mydlom) a potom opláchnutá čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správne postupy štartovania a skontrolujte, či má dostatok paliva.

■ Štartér otáča príliš pomaly, vozidlo nemôže normálne naštartovať

Krok 1: Skontrolujte, či sú svorky akumulátora tesné a čisté;

Krok 2: Rozsvieťte svetlomety. Ak je svetlo slabé, znamená to, že je akumulátor vybitý. Vyskúšajte štart cez prepojovacie káble;

Krok 3: Pokúste sa znovu naštartovať motor, ak sa stále nemôže normálne naštartovať, môže byť porucha v štartovacom systéme. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

■ Štartér otáča normálne, ale vozidlo nemôže normálne naštartovať

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ alebo ACC a skúste znovu naštartovať motor;

Krok 2: Ak motor stále nie je možné normálne spustiť, môže to spôsobiť nadmerné množstvo paliva vo valci v dôsledku opakovaných štartov. Prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, skúste po niekoľkých minútach znovu naštartovať motor;

Krok 3: Skúste znovu naštartovať motor, ak sa stále nemôže normálne naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE
• Aby nedošlo k poškodeniu štartéra, spúšťanie by zakaždým nemalo presiahnuť 15 sekúnd. • Ak vozidlo ťažko štartuje alebo sa často zastavuje, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.

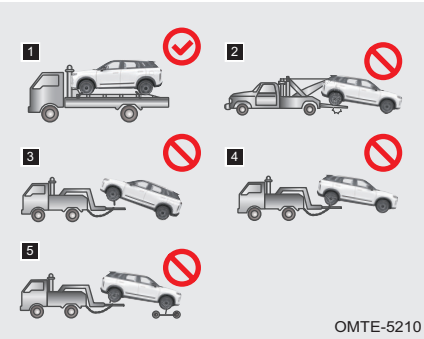
6-4.Ťahanie

Odťah vozidla

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovaný servis alebo odbornú odťahovú službu alebo požiadať o pomoc organizáciu cestnej záchrannej služby.

⚠ VAROVANIE
• Na poškodenia spôsobené prepravou sa záruka nevzťahuje. • Pri preprave vozidla dôsledne dodržujte nižšie uvedené pokyny. • Neťahajte vozidlo iba na lane za iným vozidlom.

Použitie plošinového návesu



Na naloženie vozidla použite výbavu záchranného vozidla 1 s plošinou.

Bezpečnostné opatrenia pre odtiahnutie vozidla sú nasledujúce:

- Odťah vykonávajte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte metódu 2 3 4 5 znázornenú na obrázku.
- Pred odťahom zaraďte do polohy N, zapnite výstražné svetlo a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE
Nemanipulujte s rozbitým vozidlom na vysokozdvižnom vozíku.

⚠ VAROVANIE
• Za prívesom nesmú stáť žiadne osoby ani predmety počas nakladania vozidla na plošinu cestnej služby, hrozí vážny, alebo aj smrteľný úraz. • Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. V prípade poškodenia alebo úniku z akumulátora, deformácie, úniku dymu atď., je potrebné najprv vyriešiť toto bezpečnostné riziko.

Montáž ťažného oka

Predné ťažné oko

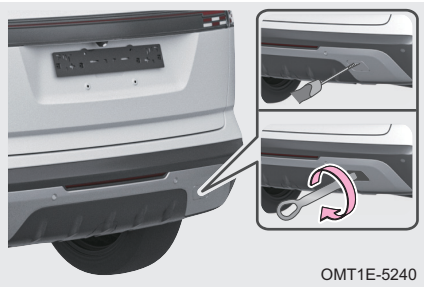


OMT1E-5230

Krok 1: Plochým skrutkovačom odstráňte kryt otvoru predného ťažného oka;

Krok 2: Naskrutkujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko



Krok 1: Plochým skrutkovačom odstráňte kryt otvoru zadného ťažného oka.

Krok 2: Naskrutkujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte iba určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč je možné namontovať iba vtedy, ak je ťažné oko namontované na mieste.
- Pri ťahaní choďte pomaly a plynulo. Náraz vyvolaný nadmerným napätím môže spôsobiť poškodenie vozidla.

⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne nainštalované. V opačnom prípade sa pri ťahaní môže uvoľniť ťažné oko, čo môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok vážny alebo aj smrteľný úraz.

Núdzové odtiahnutie vozidla

Ak nie je k dispozícii odťahové vozidlo s plošinou, je možné vozidlo provizórne odtiahnuť pomocou ťažného háka. Toto je možné vykonať iba na vozovke s tvrdým povrchom na krátke vzdialenosti pri nízkej rýchlosti.

Pri použití ťažného háka musí vodič sedieť v ťahanom vozidle, aby mohol ovládať volant a brzdový pedál, s tým, že kolesá vozidla, hnacie ústrojenstvo, náprava, systém riadenia a brzdový systém sú v dobrom stave.

Pred núdzovým ťahaním uvoľnite parkovaciu brzdu (podrobnosti o núdzovom uvoľnení elektrického parkovania nájdete v časti „Brzdový systém“), presuňte radiacu páku do polohy N a prepnite napájanie vozidla do režimu ACC alebo ZAPNUTÉ.

⚠ UPOZORNENIE

- Núdzový odťah nesmie dlho trvať.
- Upevnite ťažné lano, reťaz alebo tyč k ťažnému oku vozidla.
- Nikdy neťahajte vozidlo ťažšie než je ťažné vozidlo, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s procesom ťahania, inak nemôžu odťah realizovať.
- Odťahujte vozidlo čo možno najviac rovno, neodťahujte vozidlo zo strany, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Ak motor nenaštartuje, asistenčný systém nebude fungovať, preto bude brzdenie a riadenie ťažšie než obvykle. Z tohto dôvodu sa správajte opatrne.
- Dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.
- Ak nie je možné s ťahaným vozidlom hnúť, nepokračujte v násilnom ťahaní, aby ste zabránili druhotnému poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVANIE

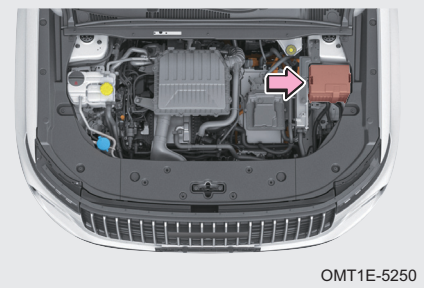
- Aby nedošlo k zraneniu osôb, musia byť ostatné osoby okrem vodiča v bezpečnej vzdialenosti od ťahaného vozidla.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite prudkému rozbiehaniu alebo nepredvídateľným jazdným manévrom, ktoré by pôsobili nadmernou silou na ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč. Ťažné oko, kábel, reťaz alebo tyč sa môžu zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážny úraz.

6-5.Poistky

Poistková skrinka

Poistky sa používajú na ochranu elektrických súčastí a obvodov, aby nedochádzalo ku skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka spálená, chránené súčasti a systémy nebudú fungovať správne.

Poistková skrinka v prednom priestore

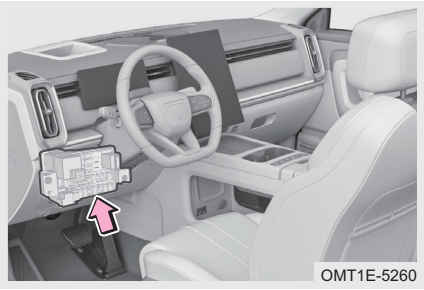

OMT1E-5250

Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Zložte kryt poistkovej skrinky v prednej časti vozidla a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

Poistková skrinka v palubnej doske


OMT1E-5260

Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

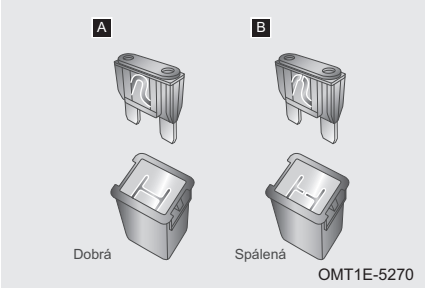
Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Zložte ľavý spodný kryt prístrojovej dosky a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

ČÍTAJTE

- Skontrolujte prípadne chybné poistky podľa usporiadania poistiek a reléových skríň.
- Pri demontáži/inštalácii ľavého spodného krytu prístrojovej dosky postupujte opatrne, nech nepoškodíte vozidlo. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis.
- Poistková skrinka musí byť čistá, po otvorení ju chráňte pred vlhkosťou, pretože nečistoty a vlhkosť by mohli poškodiť elektrický systém.

Kontrola poistky

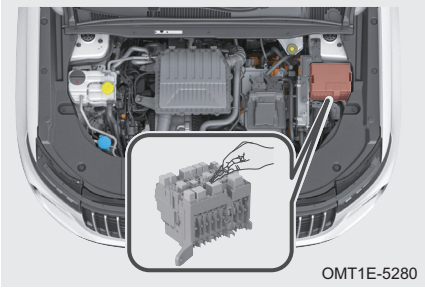


A Dobrá poistka.

B Spálená poistka.

ČÍTAJTE
Spálené poistky je nutné vymeniť.

Výmena poistky



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy poistiek a reléových skríň.

Krok 3: Podozrivú poistku vytiahnite odstraňovačom poistiek.

Krok 4: Skontrolujte, či poistka nie je spálená. Ak si nie ste istí, či je poistka spálená, vymeňte ju za náhradnú poistku s rovnakým menovitým prúdom. Menovitý prúd je uvedený na schéme vnútri krytu poistkovej skrinky.

ČÍTAJTE
Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, menej dôležitých elektrických spotrebičov. Odporúčame dokúpiť súpravu náhradných poistiek a voziť ju vo vozidle pre prípad núdze.

⚠ UPOZORNENIE

- Poistky ani poistkové skrine nijako neupravujte.
- Nainštalujte iba poistku s rovnakým menovitým prúdom, ako má použitá poistka. Nikdy nenahradzujte poistku drôtom, a to ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 256
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 256
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla 257
Bezpečnostná kontrola 257

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba 258
Kontrola hladiny oleja 259
Kontrola hladiny prevodového oleja 261
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 261
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 262
Kontrola chladiča a kondenzátora 263
Kontrola hnacieho remeňa 264
Kontrola pneumatík 264
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách 266
Prestriedavanie pneumatík 267
Kontrola batérie 267
Kontrola filtra klimatizácie .. 267
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 268
Kontrola líšt stieračov 268
Servis a údržba bežných lakov 270

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe .. 272
Plán údržby 273
Technické údaje 280

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: jednou je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prehliadka a oprava, ktorú musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o metódach pravidelnej údržby, prehliadok a opráv nájdete v kapitole „Pravidelná údržba“ v tejto časti. Pravidelná údržba môže byť užitočná pre včasné nájdenie a odstránenie potenciálnych rizík, aby sa zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vášho vozidla je povinná. Pri vykonávaní údržby dôsledne dodržujte plán údržby v „Používateľskej príručke“, aby ste zaistili, že si vaše vozidlo zachová najlepší výkon a dobré prevádzkové podmienky, čím sa účinne predlžuje životnosť vozidla.

Používajte odporúčané kvapaliny, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vášho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Iba diely a materiály OEM môžu predĺžiť životnosť vášho vozidla. Diely OEM dodávame iba do autorizovaných servisov po celom svete. Preto je možné používať iba diely OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionálne služby. Ak ide o servis vozidiel, nezabudnite, že váš autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má profesionálnych technikov a diely OEM na dokončenie práce na najvyššej úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina riadenia (ak je súčasťou), chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky sa smú likvidovať iba v špecializovaných organizáciách na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nesmú sa vyhadzovať do bežného odpadu alebo vylievať do verejnej kanalizácie.

Servisná dohoda

Pred návštevou autorizovaného servisu si skontrolujte, či máte so sebou všetky požadované dokumenty. Nie všetky práce, ktoré sa majú vykonať, budú kryté zárukou. Podrobné výdavky získate od svojho servisného poradcu. Uchovávajte servisné záznamy o svojom vozidle. Tento záznam môže obvykle poskytnúť cenné referenčné informácie.

Pripravte si list so zoznamom porúch vozidla a konkrétnych položiek na kontrolu v servise. Ak ste mali nehodu alebo nie je servisovaná položka

zahrnutá v servisných záznamoch, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak uvádzate mnoho servisných položiek a musíte svoje vozidlo vyzdvihnúť v daný deň, spojte sa so svojím poradcom a zoraďte položky podľa priority.

Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla

Informácie o identifikačnom kóde vozidla je možné načítať inštaláciou diagnostického zariadenia porúch, ktoré sa používa pri kontrolách a údržbe.

Do konektora nepripájajte iné elektrické súčasti než diagnostické zariadenia. Inak môže dôjsť k neočakávaným problémom, ako je zlý vplyv na elektroniku alebo poškodenie batérie.

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférovaním vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zlepší vašu bezpečnosť a pôžitok z jazdy.

⚠ VAROVANIE
Pri kontrole vozidla neštartujte.

Denná kontrola
Skontrolujte, či nie je povrch laku poškrabaný, či nie je poškodený svetlý odtieň, či nie je karoséria naklonená, či nie sú vynechané alebo uvoľnené skrutky kolies, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozka, či nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklo.
Skontrolujte, či je hladina motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, kvapaliny riadenia (ak je vo výbave) a kvapaliny do ostrekovačov v normále.
Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebenie, opuchy, praskliny vplyvom starnutia, mechanické poškodenia atď.). Skontrolujte aj náhradné koleso.
Skontrolujte, či sa zámky bezpečnostných pásov správne a pevne zapínajú. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.
Skontrolujte, či je osvetlenie svetiel normálne.
Skontrolujte, či sú kontrolky na združenom prístroji v normále.

Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla vnútri kapoty motora (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zostávajúci olej z karosérie motora), interiéru vozidla a batožinového priestoru.
Skontrolujte zostavy potrubia, hadice a nádrže, či nedochádza k únikom; skontrolujte, či nie sú batérie a kábel skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú obvody poškodené, uvoľnené alebo odpojené; skontrolujte, či nedošlo k únikom vody/oleja.
Skontrolujte správnu funkciu klimatizácie.
Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.
Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky a náradie (napríklad: zdvihák, kľúč na skrutky kolies atď.).

ČÍTAJTE
Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky môžu likvidovať iba kvalifikované organizácie pre likvidáciu odpadu alebo sa vo veci ich likvidácie obráťte na príslušných výrobcov. Nie je dovolené ich likvidovať s domovým odpadom alebo ich vypúšťať do verejnej kanalizácie.

7-2.Bežná údržba

Bežná údržba

Ak vykonávate vlastnú údržbu, dbajte na to, aby ste dodržiavali správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

V tejto časti sú uvedené iba jednoduché pokyny na údržbu, ktoré môžu zákazníci vykonávať. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnym vybavením.

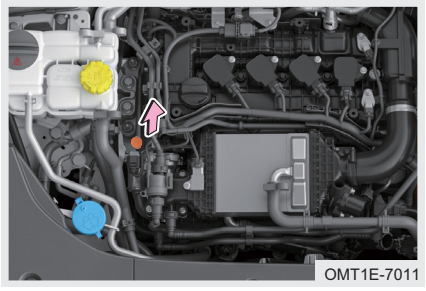
UPOZORNENIE
• Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či tam nezostalo nejaké náradie alebo handrička. • Nejazdite s vozidlom s demontovaným vzduchovým filtrom, inak by mohlo dôjsť k nadmernému opotrebeniu motora. • Správne doplňuje všetky kvapaliny na príslušnú úroveň. Ak sa na vozidlo dostane nejaká tekutina, okamžite ho umyte mokrou handričkou, aby ste zabránili poškodeniu lakovaného povrchu.

⚠ VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, hrozí oparenie.
- Ak je motor v chode, udržujte ruky, oblečenie a náradie dostatočne ďaleko od hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo batérie, mohlo by dôjsť k vzniku iskier alebo otvoreného ohňa s následným požiarom.
- V elektronickom zapaľovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto súčastí, keď je motor v chode alebo keď je zapnutý pohon vozidla.
- Hneď po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, takže sa ich nikdy nedotýkajte. Zaistite, aby sa voľný odev nemohol zachytiť vo ventilátore a nespôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť.

Kontrola hladiny oleja

Kontrola motorového oleja


OMT1E-7011

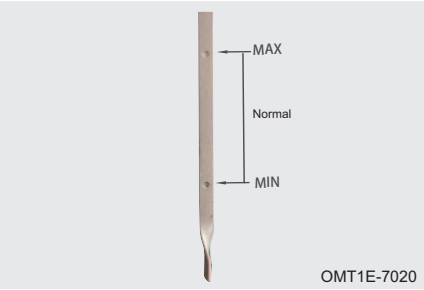
S vypnutým a vychladnutým motorom skontrolujte hladinu oleja mierkou.

Krok 1: Zahrejte motor a potom zastavte vozidlo na vodorovnom povrchu. Po vypnutí motora počkajte približne 5 minút;

Krok 2: Otvorte kapotu motora, vytiahnite mierku a utrite ju čistou handrou;

Krok 3: Rovnomerne a pomaly zasuňte mierku do spodnej časti;

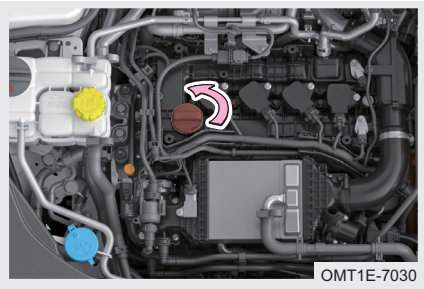
Krok 4: Nechajte vozidlo stáť približne 3 sekundy, znovu vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.



Pod mierku dajte handričku, aby nedošlo k rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja ihneď po zahriatí motora a počkajte, kým sa olej nevráti do spodnej časti motora.

Doplnenie motorového oleja



Krok 1: Otočením uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek ho otvorte;

Krok 2: Pomocou lievika niekoľkokrát pridajte malé množstvo motorového oleja a znovu skontrolujte hladinu oleja mierkou;

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu hladinu, otočte uzáverom plniaceho otvoru motorového oleja v smere hodinových ručičiek a uzáver utiahnite.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Odpadový motorový olej a filter nevyhadzujte do domového odpadu, do kanalizácie ani nevylievajte na zem. V opačnom prípade hrozí vážne znečistenie životného prostredia. Nakladajte s nimi v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

⚠ UPOZORNENIE

- Olej nepreplňujte, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.
- Používať je možné iba odporúčaný motorový olej. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné nebezpečenstvo zákazníka.
- Ak dôjde k náhodnému rozliatiu oleja na povrch motora počas plnenia oleja, vyčistite rozliaty olej plátennou handrou a ďalšími materiálmi pred utiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja nie je možné po demontáži obrátiť, aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu spôsobenému spätným tokom oleja alebo aby olej pretekajúci tesniacim krúžkom po opätovnej montáži automaticky pretekal, čo by mohlo viesť k mylnému záveru, že z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja uniká olej.

Kontrola hladiny prevodového oleja

Kontrolu, doplnenie a výmenu prevodového oleja musia vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



OMT1E-7040

Hladina brzdovej kvapaliny sa musí pohybovať medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

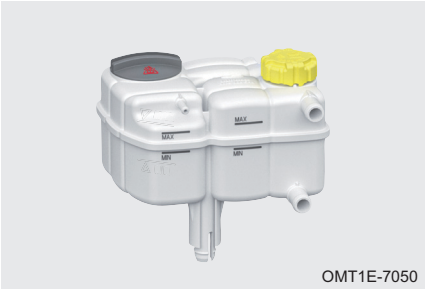
⚠ UPOZORNENIE

- Vzhľadom na to, že brzdová kvapalina je vysokoabsorpčná, nenechávajte viečko nádrže brzdovej kvapaliny otvorené dlhší čas.
- Používať je možné iba odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné nebezpečenstvo zákazníka.
- Ak na lakovaný povrch karosérie vozidla vystrekne nejaká brzdová kvapalina, uistite sa, že ju vyčistíte mokrou hubkou alebo ju umyte vodou, aby ste zabránili korózii dielov alebo lakovaného povrchu.

> ⚠ VAROVANIE
>
> Nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na kožu, okamžite zasiahnuté miesto vypláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola chladiacej kvapaliny



OMT1E-7050

Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď je motor studený, otvorte viečko nádrže chladiacej kvapaliny a pridajte chladiacu kvapalinu až po značku „MAX“;

Krok 2: Naštartujte a spustite motor, aby dosiahol normálnu teplotu. Sledujte hladinu chladiacej kvapaliny v zásobníku po celý čas, ak hladina klesne pod značku „MIN“, doplňte chladiacu kvapalinu na zodpovedajúcu úroveň včas, kým hladina chladiacej kvapaliny znovu neklesne;

Krok 3: Po vychladnutí motora vypnite motor a skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správne. Ak tomu tak nie je, opakujte vyššie uvedené kroky, kým nebude hladina normálna;

Krok 4: Namontujte viečko nádrže chladiacej kvapaliny na miesto.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo klesne, skontrolujte tesnosť chladiča, rúrku a vodné čerpadlo.
- Používať je možné iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné nebezpečenstvo zákazníka.
- Nepoužívajte nekvalitnú chladiacu kvapalinu, pretože motor sa potom nadmerne zahrieva počas prevádzky a ďalej nekvalitná chladiaca kvapalina nemôže poskytnúť dostatočnú ochranu proti chladeniu a korózii.
- V chladných oblastiach je nutné nahradiť 100 % nemrznúcou zmesou.

⚠ VAROVANIE

- Keď sa motor zahreje alebo je horúci, bude chladiaci systém pod vysokým tlakom. V tomto prípade nikdy neotvárajte viečko zásobníka chladiacej kvapaliny, inak môže unikajúca para spôsobiť oparenie.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte mimoriadne opatrní, aby ste pri pridávaní chladiacej kvapaliny nestriekali kvapalinu na akúkoľvek časť vozidla, ľudského tela alebo zeme. Ak sa chladiaca kvapalina náhodne dostane na vašu pokožku alebo do očí, umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po určitom čase chodu vozidla by mohla byť predná plocha kondenzátora a chladiča zablokovaná niektorým hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo by mohlo ovplyvniť výkon klimatizačného a chladiaceho systému s následkom nesprávnej prevádzky klimatizácie a prehriatia chladiaceho systému. Chladič a kondenzátor je preto nutné v takom prípade vyčistiť.

Kondenzátor: Vyčistite kondenzátor vyfukovaním stlačeného vzduchu odzadu dopredu cez chladič, keď je motor vypnutý a ochladzuje sa.

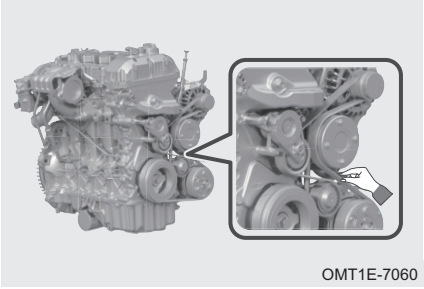
Chladič: Povrch chladiča sa odporúča čistiť každý rok. Keď je motor vypnutý a studený, použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúknite hmyz a listy atď. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

⚠ UPOZORNENIE

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na ochladzovanie chladiacej kvapaliny; rebrá nebrúste ani nekefujte, inak by mohlo dôjsť k ich poškodeniu, čo by malo vplyv na chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, kým je motor horúci, inak môže vzniknutá vysoká teplota pary spôsobiť zranenie osôb. Vyčistite chladič až keď je motor vypnutý a ochladí sa.

Kontrola hnacieho remeňa

Hnací remeň sa po určitom čase vytiahne a napnutie remeňa nie je dostatočné, čo môže vozidlo poškodiť, preto je nutné napnutie remeňa pravidelne kontrolovať.


OMT1E-7060

Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ;

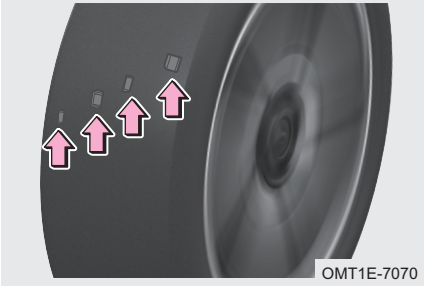
Krok 2: Otáčaním remeňa prstami skontrolujte uhol natočenia remeňa;

Krok 3: Ak je uhol otáčania väčší než 90°, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Pri kontrole napnutia hnacieho remeňa vypnite motor a ochlaďte ho, aby ste zaistili statický stav remeňa motora.

Kontrola pneumatík

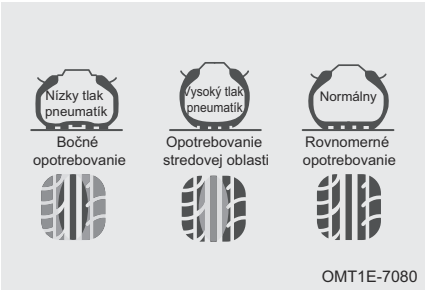

OMT1E-7070

Skontrolujte vzorku pneumatiky podľa značky opotrebenia dezénu. Keď opotrebenie behúňa dosiahne svoj limit, behúň bude v rovnakej rovine ako pás opotrebenia. Ak k takému stavu dôjde, bude vážne ovplyvnený výkon a bezpečnosť pneumatík a je nutná výmena.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Použitú pneumatiku vždy likvidujte v súlade s predpismi. Musí sa s ňou nakladať v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

■ Dodržujte nasledujúce upozornenia. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré sa použili na inom vozidle.
2. Neinštalujte rôzne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením behúňa.
3. Ak neviete, ako boli použité predtým, tak pneumatiky neinštalujte.
4. Nemontujte naraz pneumatiky rôznych výrobcov, rôznych modelov alebo vzorov behúňa.
5. Nemiešajte rôzne konštruované pneumatiky (ako sú radiálne, diagonálne, alebo bias-ply pneumatiky).
6. Tachometer môže byť ovplyvnený veľkosťou pneumatiky. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od skutočnej, nezobrazí sa presná rýchlosť a môže dôjsť k nehode, v takom prípade záruka neplatí.



Nesprávny tlak v pneumatike zvyšuje spotrebu paliva, skracuje životnosť pneumatiky a znižuje stabilitu vozidla. Preto je nutné prevádzkovať vozidlo so správnym tlakom v pneumatikách (ustanovenie o tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane vodiča B). Ak je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota alebo nedostatočný, zníži sa zodpovedajúcim spôsobom jazdný komfort. Tlak upravte podľa podmienok.

■ V pneumatike musí byť správny tlak. V opačnom prípade môžu nastať nasledujúce stavy, ktoré môžu mať za následok vážny aj smrteľný úraz:

1. Nadmerné opotrebenie.
2. Nesprávne zaobchádzanie.
3. Nerovnomerné opotrebenie.
4. Zlé utesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolesa alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia v dôsledku prehriatych pneumatík.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík spôsobeného zlým stavom vozovky.

⚠ UPOZORNENIE

- Je normálne, že sa tlak v pneumatike po určitom čase jazdy zvyšuje.
- Ak je nutné pneumatiku často dohusťovať, navštívte čo najskôr autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.
- Ak pneumatika často netesní alebo nemôže byť riadne opravená kvôli rezu alebo inému poškodeniu, musí sa vymeniť.
- Tlak v pneumatikách merajte pri studenej pneumatike. Vizuálnou kontrolou pneumatiky neodhadnete presne tlak v pneumatike.
- Ak počas jazdy začne pneumatika strácať vzduch, nepokračujte v jazde. Aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.
- Uistite sa, že ste správne namontovali kryty ventilčekov pneumatík. Inak by mohlo dôjsť k preniknutiu nečistôt do jadra ventilčeka a k jeho upchaniu. Ak sa krytky stratia, nainštalujte nové čo najskôr.

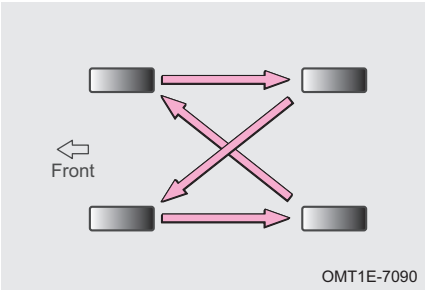
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách

Ak je vozidlo dlhodobo zaparkované v prostredí s vysokou teplotou, bude kontaktná poloha medzi pneumatikou a vozovkou mierne deformovaná, čo sa nazýva „ploché miesto“ a je to normálne. Pri jazde však dôjde k chveniu karosérie a volantu. S prejdenými kilometrami sa pneumatiky zahrejú a vrátia sa do pôvodného tvaru a otrasy postupne zmiznú.

Ak vozidlo dlhší čas stojí, je možné vznik plochého miesta minimalizovať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Pomocou úpravy tlaku v pneumatikách: Pri dlhšom parkovaní upravte tlak v pneumatikách na (3,2 ± 0,2) bar, aby ste znížili deformáciu kontaktu pneumatík so zemou, a kontrolujte tlak v pneumatikách aspoň raz mesačne. Pred jazdou musí byť tlak v pneumatikách obnovený na normálnu odporúčanú hodnotu, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.
2. Pravidelná jazda: Odporúča sa viesť vozidlo raz za 2 týždne s intervalom kratším než 30 dní a zakaždým viac než 15 minút, aby sa pneumatiky rovnomerne namáhali valením.
3. Dlhodobé parkovanie: Ak parkovanie trvá dlhšie než 2 mesiace, odporúča sa zdvihnúť karosériu pomocou zdvihákov, aby boli pneumatiky úplne nad zemou a bez trvalého zaťaženia.

Prestriedavanie pneumatík



Pre vyrovnanie opotrebenia pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame pneumatiky striedať približne každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km); cyklus striedania pneumatík sa môže líšiť podľa vašich jazdných návykov a stavu povrchu vozovky.

ČÍTAJTE
Výmenu pneumatík by mali vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola batérie

Skontrolujte a uistite sa, že svorky batérie nie sú skorodované a že nie sú uvoľnené spoje, nemajú vonkajšie praskliny alebo uvoľnené upínacie svorky.

Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovou batériou. Pri výmene musí mať nová batéria rovnakú špecifikáciu ako originálna. Odporúčame vykonať výmenu batérie v autorizovanom servise.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie pomáha zabrániť vnikaniu vonkajšieho prachu do vozidla cez vývody klimatizácie pri jazde dlhý čas a môže byť po dlhom používaní zanesený. Ak sa prevádzková účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filtračnú vložku a podľa potreby ju vymeňte.

ČÍTAJTE
• Výmenu filtra klimatizácie musia vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis. • Používanie klimatizácie s odstráneným filtrom môže mať za následok zhoršenie prachotesnosti, čo ovplyvňuje účinnosť klimatizácie. • Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu PM2,5, overte si to u svojho aktuálneho vozidla. • Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu N95, overte si to u svojho aktuálneho vozidla.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z dýz ostrekovača nevychádza žiadna kvapalina, zastavte činnosť ostrekovačov a skontrolujte, či je nutné doplniť kvapalinu do ostrekovača. Ak aj po pridaní kvapaliny do ostrekovača tento nefunguje správne, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte chladiacu nemrznúcu zmes do kvapaliny do ostrekovačov čelného skla, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch karosérie.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovača, ak je teplota pod nulou. V opačnom prípade voda zamrzne a ostrekovač sa poškodí.
- Kapacita nádrže kvapaliny do ostrekovačov je 4,5 l. Ak je hladina kvapaliny do ostrekovačov nízka, rozsvieti sa varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny do ostrekovačov a na prístrojovej doske (ak je vo výbave) sa objaví chybová správa, overte si to na svojom aktuálnom vozidle.

Kontrola líšt stieračov

Drsnosť lišty stierača skontrolujete posunutím prsta po jeho okraji. Stieracia lišta nebude fungovať efektívne, ak je príliš hrubá.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stieracie lišty na odstraňovanie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
- Ak sú na čelnom skle od štrku nejaké prasklinky, rýchlo ich nechajte opraviť.
- V zime sa pred použitím stieračov uistite, že nie sú primrznuté ku sklu, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Tuky, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávne fungovanie stieracích líšt a odporúča sa vyčistiť stieracie lišty kvapalinou do ostrekovačov.
- Keď sú stierače zdvihnuté kvôli údržbe, musí byť poloha stredového konektora nožov správne zdvihnutá, pri niektorých modeloch je nutné prepnúť do režimu údržby (podrobnosti nájdete v časti „Systém stieračov“).

Údržba líšt stieračov

- Nepoužívajte vysokotlakový vodný lúč na priame umývanie stieračov pri umývaní vozidla, inak by mohlo dôjsť k ich deformácii.
- Aby nedochádzalo k tvorbe nánosov, ktoré zakrývajú výhľad, odporúča sa pravidelne raz týždenne čistiť stieracie lišty čistiacim prostriedkom na sklo.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča vymeniť lišty stieračov raz alebo dvakrát ročne, lišty stieračov je možné dokúpiť v autorizovanom servise.
- Po umytí vozidla v automatickej umývačke automobilov použite čistú vodu na opláchnutie čelného skla aj stieračov, aby ste odstránili zostávajúcu voskovú vrstvu.
- Nepoužívajte stierače, ak je čelné sklo suché. V takom prípade môže dôjsť k poškriabaniu skla aj trvalému poškodeniu stieracích líšt.
- Nečistite čelné sklo benzínom, odlakovačom na nechty, riedidlami alebo podobnými kvapalinami, ktoré by mohli poškodiť lišty stieračov.
- Nepoužívajte nikdy činidlá na pokovovanie skla a hydrofóbne činidlá na prednom a zadnom skle čelného skla. Hydrofóbna vrstva po použití pomaly odpadne, čo má za následok nerovnomerné trenie čelného skla a abnormálny hluk trasenia stierača.
- Keď je povrch čelného skla zamrznutý, alebo keď sú k povrchu čelného skla prilepené materiály, ako je suchá pôda, hmyz, nálepka alebo iné pevné častice, odstráňte ich včas vlhkou handričkou. Na ich odstránenie nepoužívajte suchú handričku ani ich neodstraňujte priamo stieracími lištami, inak by došlo k poškodeniu skla a stieracích líšt.

Použitie stieračov

- Neotáčajte ramenom stieračov ručne, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu stieračov.
- Ak sú na skle alebo stieračoch sneh, lístie, vetvy a iné predmety, musia sa pred použitím stierača odstrániť.
- Kvapalinu do ostrekovačov doplňujte včas. Používajte určenú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla, ako je uvedené v tejto príručke, a nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
- Za chladného počasia pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú stierače primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, vždy ich pred použitím rozmrazte. Na zahriatie skla pod stieračmi používajte klimatizačné a ventilačné zariadenie. Nelejte horúcu vodu priamo na lišty, inak by mohlo dôjsť k prasknutiu čelného skla alebo k deformácii líšt stieračov.

Servis a údržba bežných lakov

Pravidelná údržba slúži na zachovanie hodnoty vozidla. Pri čistení vozidla venujte pozornosť nasledujúcim bezpečnostným opatreniam:

- Ak ste vozidlo dlhší čas nemyli a je príliš znečistené, pred vjazdom do umyvárne ho vopred očistite.
- Na umývanie vozidla nepoužívajte silné mydlá, chemické čistiace prostriedky ani horúcu vodu a neumývajte vozidlo na priamom slnku ani keď je karoséria horúca.
- Vozidlo čistite pravidelne, pretože nečistoty, prach, hmyz a dechtové škvrny, ktoré ostávajú na povrchu laku, môžu povrch laku poškodiť.
- Na čistenie vozidla nepoužívajte drsné huby ani agresívne čistiace prostriedky, aby nedošlo k poškodeniu povrchu laku.
- Pri čistení vozidla v zime sa odporúča používať teplú vodu, aby nedošlo k namrznutiu karosérie a znížilo sa tak riziko poškodenia laku vozidla pri oplachovaní alebo utieraní.
- Vozidlo je možné čistiť v automatických umývacích zariadeniach, ale konštrukcia, filter, čistiaci prostriedok a typy údržbových prostriedkov umývacích zariadení ovplyvňujú povrch laku karosérie vozidla. Ak je povrch laku karosérie vozidla po čistení matný alebo dokonca poškrabaný, je potrebné na to okamžite upozorniť obsluhu umývacieho zariadenia a v prípade potreby umývacie zariadenie vymeniť.

Servis a údržba matného laku (ak je ním vozidlo opatrené)

- Ak ste vozidlo dlhší čas neumývali a je príliš znečistené s veľkými nánosmi, pred vjazdom do umyvárne ho vopred očistite.
- Používajte automatické umyvárne, ale nepoužívajte automatické umývacie zariadenia s kefami. Odporúčaným spôsobom umývania vozidla je ručné čistenie mäkkou špongiou, neutrálnym čistiacim prostriedkom a dostatkom čistej vody.
- Chráňte lak pred kontaktom so živicou alebo mastnotou, hrozí, že po nich zostanú fľaky. Asfaltové škvrny je možné odstrániť odstraňovačom asfaltu.
- Pri čistení karosérie vozidla, bez ohľadu na to, aký čistiaci prostriedok je zvolený a či je kombinovaný s mäkkou hubou alebo mäkkou handričkou, je zakázané vyvíjať tlak alebo trieť povrch laku. Správnym spôsobom je kombinácia jemného oplachovania a jemného utierania.
- Z povrchu laku čo najskôr odstráňte nečistoty, ako sú vtáčí trus, miazga zo stromov, kovové častice alebo drobný hmyz. Je možné ich zmäkčiť vodou alebo opatrne opláchnuť vysokotlakovým zariadením. Ak je trus pevne prilepený ku karosérii vozidla, najprv nastriekajte prostriedok na hubenie hmyzu a potom ho očistite.

⚠ UPOZORNENIE

- Matný povrch karosérie sa nesmie čistiť valčekmi so štetinami alebo hrubou handrou.
- Na čistenie karosérie nepoužívajte handry alebo huby so škvrnami alebo časticami, aby nedošlo k poškriabaniu laku.
- Vozidlo nečistite príliš často dlhý čas, inak by mohlo dôjsť k abnormálnemu lesku alebo nerovnomernosti povrchu laku. Vozidlo nečistite na priamom slnku.
- Nepoužívajte čistiace prostriedky na farby, abrazíva ani leštiace prostriedky (napr. vosk na zachovanie lesku) na ošetrenie lakového filmu, aby nedošlo k jeho poškodeniu.
- Ak sa na lakový film náhodou dostane vosk, okamžite ho zotrite odstraňovačom silikónu. Pri čistení postupujte opatrne a nepoužívajte prílišnú silu.
- Pri čistení karosérie vozidla môže byť v dôsledku nesprávneho tlaku alebo trenia zmenená matná štruktúra povrchu laku, čo môže spôsobiť nerovnomerný lesk karosérie vozidla.

7-3.Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)				
Dátum: _____ Počet prejdených kilometrov: _____				
Vyko-nané práce	1	Kontrola tesnosti mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výmena motorového oleja a olejového filtra.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a farby prevodového oleja. Doplnenie podľa potreby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny. Doplnenie chladiacej kvapaliny alebo úprava koncentrácie podľa potreby.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola tesnosti prevodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola puzdra riadiacej tyče.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškodenia manžety kardanového kĺbu hnacieho hriadeľa.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdovej kvapaliny a poškodenia brzdových rúrok.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správnej funkcie brzdových valcov.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola hustenia pneumatík podľa špecifikácie.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutia remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby nastavte napnutie.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závesu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola tesnosti systému klimatizácie.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a prípadného poškodenia krížového kĺbu riadenia.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti radenia rýchlostných stupňov.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola uvoľnenia spojovacích skrutiek medzi podvozkom a karosériou vozidla.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správnej funkcie bezpečnostných pásov.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola prevádzkového stavu motora, parametrov elektronického vstrekovania a emisií pri voľnobehu.	A ☐	N ☐
	19	Testovacia jazda, či mechanizmy fungujú správne.	A ☐	N ☐

Vyko-nané práce	20	Kontrola, či na povrchu napájacieho akumulátora nedochádza k žiadnej zjavnej korózii alebo deformácii.	A ☐	N ☐
	21	Kontrola, či je upevňovacia skrutka napájacej batérie bez prasklín, korózie a pádu.	A ☐	N ☐
	22	Kontrola nepriepustnosti a deformácií vodotesného odvzdušňovacieho ventilu napájacieho akumulátora a upchania odvzdušňovacieho otvoru.	A ☐	N ☐
	23	Kontrola, či konektor napájacej batérie neobsahuje prach, vodu, opotrebenie a nie je deformovaný, podľa potreby ho vymeňte.	A ☐	N ☐
	24	Kontrola káblového zväzku nízkeho napätia, či je vzhľad neporušený a či nedošlo k rezom a iným poškodeniam konektora káblového zväzku nízkeho napätia; pripojenie je normálne bez uvoľnenia, pádu, vody atď.	A ☐	N ☐
	25	Kontrola správneho pripojenia konektora vysokonapäťového obvodu bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; káblový zväzok musí byť pevne utiahnutý.	A ☐	N ☐

Plán údržby

Plán údržby uvádza povinné položky údržby vozidla. Údržbu v súlade s počtom prejdených kilometrov v pláne údržby nechajte vykonať v autorizovanom servise.

I: Kontrola, nastavenie, vyčistenie alebo v prípade potreby výmena; R: Výmena.

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém meračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty predných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lišty zadných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinok chladenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizácie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hladina chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutia chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 2 roky alebo 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvapaline		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prevodový olej		Odporúča sa vymeniť raz za 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina prevodového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filter		Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (riešenie príčin porúch).									
Napätie akumulátora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlmič nárazov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hriadeľ a puzdro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotiahnutie skrutiek podvozka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Skriňa riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stĺpik riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ťahadlo riadenia, manžeta a guľový kĺb		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhľad pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzor pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak hustenia rezervného kolesa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotiahnutie kolies skrutiek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prestriedavanie pneumatík		Odporúča sa striedať pneumatiky každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km).									
Zapaľovacia sviečka		I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Chladiace médium		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové doštičky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotúče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámka riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací remeň		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav skrine prevodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súvisiace vedenie kvapalín (ako je riadenie, brzda, palivo atď.) a káblový zväzok		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu napájacieho akumulátora nie je zjavná korózia ani deformácia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Upevňovacia skrutka akumulátora je bez prasklín, korózie a drží		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotesný odvzdušňovací ventil napájacieho akumulátora nie je uvoľnený ani deformovaný a odvzdušňovací otvor nie je zablokovaný		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor napájacieho akumulátora je bez prachu, vody, prejavov starnutia a deformácií		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhľad je neporušený a na konektore káblového zväzku nízkeho napätia nie sú žiadne rezy ani iné poškodenia; pripojenie je normálne bez uvoľnenia, odpadávania materiálu, vody atď.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor vysokonapäťového obvodu je správne pripojený bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; káblový zväzok je utiahnutý pevne, bez vôle		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filter nádobky s dreveným uhlím (ak je vo výbave)		Výmena každé 4 roky alebo 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Akumulátor		Bezúdržbový (s výnimkou príčiny poruchy).									
Škrtiaca klapka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Geometria všetkých štyroch kolies		Skontrolujte zarovnanie štyroch kolies každých 30 000 km a podľa potreby ich upravte.									
Gumové potrubie výparov paliva		Odporúča sa vymeniť raz za 10 rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hadica doplňovania paliva		Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo 200 000 km pri výrobkoch vyrobených z bežnej gumy (ako je NBR+PVC/CSM atď.) (podľa toho, čo nastane skôr); Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo 500 000 km pri výrobkoch vyrobených z fluórovaného kaučuku (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa vymeniť vyššie uvedené hadice včas, inak hrozí funkčná chyba, ako je prasklina.									
*: Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálny plán údržby vášho vozidla.											

ČÍTAJTE

- Frekvencie plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabuľke sú minimálne. V závislosti od podmienok cestnej premávky, počasia, atmosférických podmienok a používania vozidla môže byť nutné ju vykonávať častejšie. Tieto podmienky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť. Vo vašej krajine preto môžu existovať zvláštne požiadavky. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálny plán údržby vášho vozidla.
- Pokračujte v pravidelnej údržbe aj po 150 000 km alebo 120 mesiacoch v treťom stĺpci plánu údržby a pridaním 150 000 km alebo 120 mesiacov do záhlavia stĺpcov.
- Pre zvláštne oblasti môžu existovať zvláštne špecifikácie údržby. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálne špecifikácie údržby, ktoré sa vzťahujú na vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mali by sa kontrolovať každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich oblastiach.
  - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
  - Horské oblasti.
  - Extrémne studené a horúce oblasti.
  - Dlhodobá prevádzka po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.).
  - Dlhodobá prevádzka po horských cestách do kopca/z kopca.
  - Časté jazdy na krátku vzdialenosť.
  - Časté jazdy pri vysokej teplote (vyššej než 32 ℃) a v hustej premávke v meste.
  - Pri použití ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves atď.

⚠ UPOZORNENIE

- Vzduchový filter a filter klimatizácie by ste mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí za náročných podmienok uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

* Príklady náročných jazdných podmienok:

- Prevádzka v extrémne chladnom a horúcom počasí (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a odpruženie).
- Jazdy často na krátku vzdialenosť (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny).
- Prevádzka na prašných vozovkách (iba pri prvkoch čističa vzduchu, kotúčových brzdových doštičkách a kotúčoch/obuvi prednej a zadnej nápravy a častiach kĺbov hriadeľa nápravy, brzdového obloženia a bubnov, prvku vzduchového filtra pre systém klimatizácie).
- Jazda po nerovných alebo blatistých cestách (iba pre kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, vložka vzduchového filtra pre systém regulácie klímy).
- Prevádzka v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (iba pre palivový systém, vedenie a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové vedenia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a zavesenia).
- Prevádzka v pobrežných oblastiach (iba pre palivový systém, vedenia a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové potrubia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a zavesenia).
- Ak sa vozidlo stalo účastníkom dopravnej nehody, namočilo sa do vody, narazilo alebo spôsobilo poplach, navštívte autorizovaný servis a nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť.
- Nikdy nepreťažujte/nevybíjajte ani nemeňte nastavenie parametrov napájacieho batériového systému bez povolenia.
- Nastavenie teploty klimatizácie vo vozidle musí byť vhodné a zodpovedať prostrediu a čas prevádzky klimatizácie by nemal byť príliš dlhý.
- Pri umývaní vozidla zabráňte vniknutiu vody do systému napájacieho akumulátora.
- Vozidlo by sa nemalo brodiť v príliš hlbokej vode. Ak sa vozidlo brodí vo vode, musí sa pohybovať pomaly, aby sa voda nedostala skrine napájacieho akumulátora.
- Vozidlo nie je možné naštartovať, keď je akumulátor málo nabitý.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred jazdou skontrolujte zostávajúce nabitie (hodnotu SOC) akumulátora. V prípade potreby nabite vozidlo a potom s ním choďte podľa prejdených kilometrov, aby nenastal výpadok napájania a nezostali ste stáť uprostred cesty. Ak je počas jazdy hodnota SOC nižšia než 30 %, vyhnite sa prudkému zrýchľovaniu a jazde vysokou rýchlosťou a čo najskôr dôjdite k najbližšej nabíjacej stanici, kde vozidlo nabite.
- Pri používaní za vysokých teplôt v lete sa odporúča nechať vozidlo pred nabitím (ak je potrebné ho nabiť) 30 minút stáť a po nabití ho nechať ďalších 30 minút stáť, aby sa zabránilo alarmu vysokej teploty spôsobenému nepretržitým používaním batériového systému a hromadením tepla, ktoré ovplyvní životnosť batériového systému.
- Pri používaní v zimnom období s nízkymi teplotami sa odporúča vozidlo nabiť ihneď po použití, aby nedošlo k poklesu teploty systému napájacej batérie pod 0 °C, čo by malo vplyv na životnosť batérie a bezpečnosť používania počas nabíjania.

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácia	Údržba po predaji
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (vymeňte olej a olejový filter naraz)
Prevodový olej (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1l
Vysokoteplotná chladiaca kvapalina (chladiaca kvapalina motora)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,1 ± 0,5 L
Nízkoteplotná chladiaca kvapalina (systém elektrického pohonu)	Technológia organických kyselín (OAT)	3,5 ± 0,2 L
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdovej kvapaliny je medzi MIN a MAX
Chladiace médium	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorový olej	PVE	180 ± 10 g

ČÍTAJTE

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO2 0,00031 t.

⚠ UPOZORNENIE

- Objem náplne zodpovedá vypustenému objemu, ak nedochádza k úniku oleja pre automatickú prevodovku, podrobnosti získate v autorizovanom servise.
- Je možné používať výhradne originálne diely a kvapaliny, inak budú ovplyvnené vaše práva na uplatnenie reklamácie.
- Pre motorový olej a kvapalinu prevodovky používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom.
- Vyššie uvedené množstvá náplní uvádzame iba ako všeobecnú informáciu. Zodpovedajúce množstvo kvapaliny sa musí zakladať na skutočnom meraní vozidla.

ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 284
Výrobný štítok vozidla 285
Číslo motora 285
Okno s mikrovlnami 286

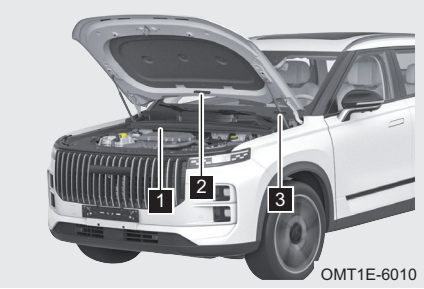
8-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla 286
Typ vozidla 287
Hmotnosť vozidla 287
Výkon vozidla 288
Hnací motor 288
Funkcia motora 289
Akumulátor 289
Palivová sústava 290
Systém zavesenia 291
Akumulátor 291
Geometria kolies 291
Kolesá a pneumatiky 292
Špecifikácia žiarovky 293
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla 294
Vaše práva 295
Kontaktujte nás 295

8-1.Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

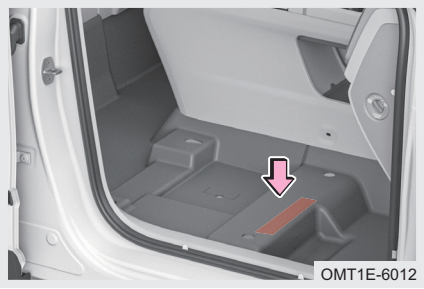
Identifikačné číslo vozidla (VIN) na skutočnom vozidle



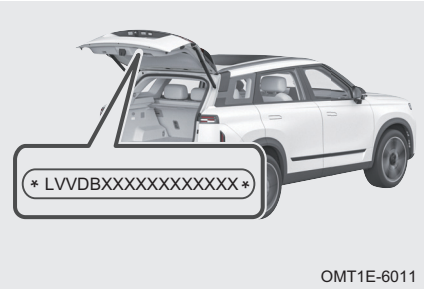
1 Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyryté vpravo dole na obložení odkvapkávacieho kanálu motorového priestoru.

2 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) je umiestnený na kapote, ako je znázornené na obrázku.

3 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) je umiestnený v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky na strane vodiča a je viditeľný zvonka cez predné sklo.



Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na pravom nosníku predného sedadla, ako je znázornené na obrázku. (Vzhľadom na regionálne rozdiely sa môže skutočné umiestnenie VIN kódu líšiť.)



Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) je umiestnený na zadných dverách, ako je znázornené na obrázku.

ČÍTAJTE
• Vzhľadom na regionálne rozdiely sa môže skutočné umiestnenie VIN kódu líšiť. • Ak je potrebné čítať VIN, odporúča sa načítať dáta prostredníctvom autorizovaného servisného pracovníka.

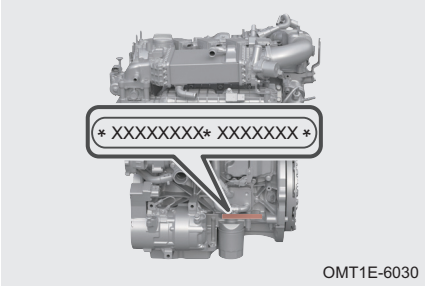
UPOZORNENIE
Je zakázané zakrývať, maľovať, zvárať, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla (VIN) a miesta okolo neho.

Výrobný štítok vozidla


OMT1E-6020

Výrobný štítok vozidla je umiestnený v pravej štvrtine zadných dverí, pozrite obrázok.

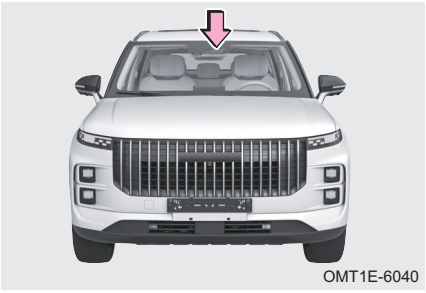
Číslo motora



OMT1E-6030

Číslo motora je umiestnené na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

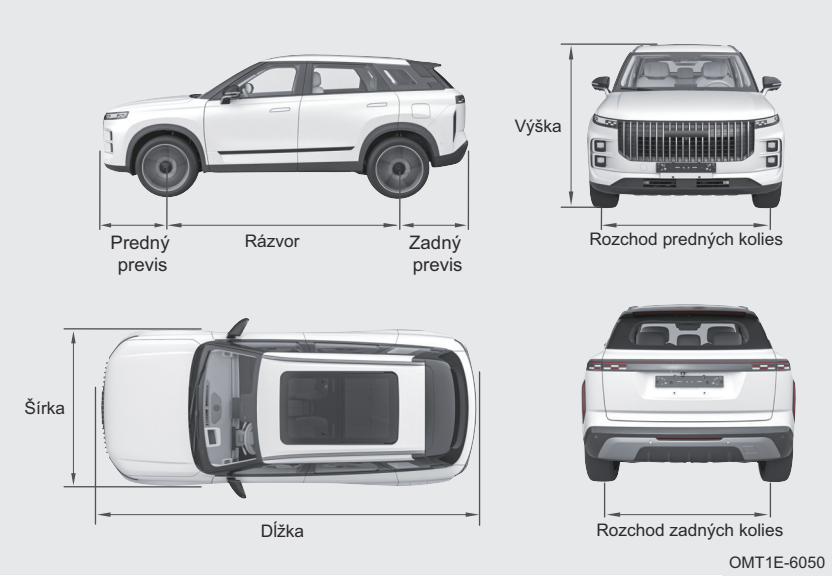
Okno s mikrovlnami


OMT1E-6040

Mikrovlnné okno je umiestnené na pravej strane na zadnej strane čelného skla vnútri spätného zrkadla, kde slúži na bezdrôtový prenos RF signálu a inštaláciu automobilovej elektronickej identifikácie.

8-2.Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4 500
	Šírka (mm)	1 865
	Výška (mm)	1 670
Rázvor (mm)		2 672
Rozchod kolies	Predný (mm)	1 582
	Zadný (mm)	1 604

Presah obrysu vozidla	Predný (mm)	906
	Zadný (mm)	922

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon predných kolies 4×2, riadenie predných kolies, priečny motor vpredu, 2 priestorový, 5-dverový, 5-miestny, samonosná karoséria, ľavostranné riadenie
Model motora	SQRH4J15
Model napájacieho akumulátora	113ADR
Typ motora	Vertikálny, 4-valcový radový, vodou chladený, 4-taktný, dvojitý vačkový hriadeľ nad hlavou, preplňovanie turbodúchadlom, medzichladič
Typ prívodu paliva	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	130HHB

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1 640
Dovolené zaťaženie nápravy	Predná náprava (kg)	976
	Zadná náprava (kg)	664
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2 150
Maximálne celkové zaťaženie nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	1 063
	Zadná náprava (kg)	1 087
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča) (osôb)		5

⚠ VAROVANIE
Postupujte podľa špecifikácie zaťaženia vozidla uvedenej v návode na použitie a neprekračujte prípustnú celkovú hmotnosť. Inak hrozí, že sa môže zmeniť brzdný a manipulačný výkon vozidla a spôsobiť úraz a nehodu.

Výkon vozidla

Jazdné parametre	Minimálna svetlá výška (mm)		150 (plná záťaž) / 171 (bez záťaže)
	Minimálny priemer otáčania (m)	Doľava (m)	11
		Doprava (m)	11
	Predný nájazdový uhol (°)		19,5° (plná záťaž) / 20° (bez záťaže)
	Zadný nájazdový uhol (°)		24,1° (plná záťaž) / 28,2° (bez záťaže)
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)		170
	Maximálna stúpavosť (%)		38

Hnací motor

Položky	Parameter
Typ motora	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
Menovité napätie (V)	350
Menovitý výkon (kW)	70
Najvyšší výkon (kW)	150
Najvyšší krútiaci moment (Nm)	310

Funkcia motora

Režim motora	SQRH4J15
Priemer otvoru valca (mm)	72
Zdvih piesta (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresný pomer	14,5 : 1
Maximálny čistý výkon (kW)	105
Maximálny čistý výkon pri otáčkach (ot./min.)	5 200
Maximálny čistý krútiaci moment (Nm)	215
Maximálny čistý krútiaci moment pri otáčkach (ot./min.)	2 500

Akumulátor

Model napájacieho akumulátora	113ADR
Formuláre produktového portfólia	1P96S
Spôsob chladenia	priame chladenie
Menovité napätie (V)	353,3
Menovitá kapacita (Ah)	5,2
Menovitý výkon (kWh)	1,83
Maximálny výstupný výkon (kW)	85@10s@50%SOC@25°C
Hmotnosť (kg)	53
Hustota energie akumulátora (Wh/kg)	34,66
Rozsah prevádzkových teplôt akumulátorového systému pri nabíjaní (°C)	-30 ~ 60
Rozsah prevádzkovej teploty vybíjania batériového systému (℃)	-35 ~ 60

Palivová sústava

Typ paliva *1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším (bezolovnatý super)
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Nekovová palivová nádrž
Celkový objem palivovej nádrže	51 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

ČÍTAJTE

- Palivo E10 môže byť všeobecne kompatibilné s palivom E5 a bežne automobily nepoškodzuje.
- Vozidlo s katalyzátormi môže používať iba bezolovnatý benzín. Palivové plniace potrubie má konštrukciu hrdlového palivového plniaceho otvoru a na tankovanie je možné použiť iba štandardnú bezolovnatú palivovú pištoľ a tým je eliminovaná možnosť tankovania zlého paliva.

UPOZORNENIE

- Používajte iba nami odporúčané palivo.
- Použitie benzínu mimo uvedenej špecifikácie môže spôsobiť poškodenie motora a tiež poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí, že trojcestný katalyzátor stratí svoju účinnosť a systém riadenia emisií bude fungovať nesprávne.
- Ak omylom naplníte olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď sa naplní len malé množstvo), spôsobí to trvalé poškodenie katalyzátora. Preto, ak omylom naplníte olovnatý benzín, navštívte, prosím, autorizovanú servisnú stanicu na okamžitú kontrolu a opravu.

Systém zavesenia

Predné zavesenie	Nezávislé zavesenie typu Macpherson, výška nenastaviteľná, s protikĺzavým stabilizátorom, kužeľovou vinutou pružinou, dvojitým nastaviteľným tlmičom nárazov
Zavesenie zadných kolies	Nezávislé zavesenie typu Multi-link, výška nenastaviteľná, s protikĺzavým stabilizátorom, kužeľovou vinutou pružinou, dvojitým nastaviteľným tlmičom nárazov

Akumulátor

Model akumulátora	12V 40 AH

Geometria kolies

Predné koleso	Sklon predných kolies	- 25‘ ± 45'
	Príklon rejdového čapu	4°28′ ± 60′
	Príklon rejdového čapu	13°43′ ± 60′
	Zbiehavosť predných kolies	5‘ ± 5' (jedna strana)
Zadné koleso	Odklon zadných kolies	- 42‘ ± 30'
	Zbiehavosť zadných kolies	5‘ ± 10' (jedna strana)

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatiky		235/50 R19
Rozmer ráfika		19 × 7 1/2J
Tlak hustenia studených pneumatík (kPa) (bez nákladu)	Predné koleso	230
	Zadné koleso	230
Uťahovací moment skrutiek kolies		M14: 180 ± 18 Nm
Požiadavky na dynamickú vyváženosť kolies pri vozidlách s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vyššou než 100 km/h		Prípustná zvyšková vyvážená hmotnosť: Strana vyvažovacieho bloku svorky ≤ 8 g, strana vyvažovacieho bloku pasty ≤ 10 g

ČÍTAJTE

Tlaky nahustenia pneumatík uvedené v tabuľke platia pre studené pneumatiky. Pri zahriatí pneumatiky sa tlak mierne zvyšuje, ale nie je nutné tlak znižovať.

UPOZORNENIE

- Tlak nahustenia v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac a tlak v pneumatikách je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Na uľahčenie nájdenia špecifikovanej hodnoty pre tlak v pneumatikách, je na prahu dverí vodiča umiestnený štítok s nálepkou, ktorý je označený špecifikovanou hodnotou pre tlak v pneumatikách za studena.

Špecifikácia žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Poradenstvo pri výmene
Svetlomety	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predná hmlovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné hmlovky	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Denné prevádzkové svetlá	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predné obrysové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné obrysové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Brzdové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Horné Stop svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Cúvacie svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predná smerovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Bočná smerovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadná smerovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Osvetlenie registračnej značky	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis

Poznámka: Špecifikácie žiaroviek sú iba orientačné. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla

Súčasti nezahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla a ich rozmery nepresahujú 50 mm za predným alebo zadným koncom vozidla a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

— Stierače a ostrekovače

— Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu jazdy a ďalšie rozlišovacie identifikácie vozidla

— Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

— Antikolízny gumový blok a ekvivalentný

— Externé zariadenie na ochranu proti slnečnému žiareniu

— Colná pečať a jej zabezpečenie

— Zariadenie používané na upevnenie sokla a jeho ochranného zariadenia

— Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač

— Stúpadlá (alebo rebrík), stúpacia doska vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.

— Zadný štítok s LOGOM

— Odnímateľné ťažné zariadenie

— Výfukové potrubie

Súčasti nezahrnuté do merania šírky vozidla:

— Zariadenie pre nepriamy pohľad

— Štítok zastávky školského autobusu v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla a ich jedna strana nepresahuje stranu vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

— Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu jazdy a ďalšie rozlišovacie identifikácie vozidla

— Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

— Antikolízny gumový blok a ekvivalentný

— Colná pečať a jej zabezpečenie

— Zariadenie používané na upevnenie sokla a jeho ochranného zariadenia

— Miestna štrbina pre odtok vody: Vzťahuje sa k otvoru na vypúšťanie vody, ktorý slúži na vedenie dažďového prietoku nad dvermi vodiča (alebo oknom) a dvermi spolujazdca, na oboch stranách čelného skla

— Flexibilná vyčnievajúca časť systému odolného proti striekajúcej vode

— Zaťahovacie stúpadlo, nastupovanie/vystupovanie zo svahu autobusu, zdvíhacej plošiny a ekvivalentu, ktorý je v zaťahovacom stave

— Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač

— Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatík

— Indikátor tlaku vzduchu v pneumatikách

— Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad kontaktným bodom medzi pneumatikou a zemou

— Asistenčné zariadenie pre cúvanie

— Výfukové potrubie

Súčasti nezahrnuté do merania výšky vozidla:

Mäkká časť antény

Zariadenia nezahrnuté do hmotnosti vozidla:

— Odsávacie vedenie

— Zariadenie pre nepriamy pohľad

— Zariadenie na zber prúdu elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)

— Zadné vzduchové vodiace zariadenie vozidla je odnímateľné alebo sklopné a jeho nasadená a zasunutá dĺžka nie je väčšia než 2 000 mm a 200 mm.

— Zadné čelo, nastupujúci/vystupujúci svah a ekvivalentný s vodorovnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave

— Zadný rebrík

Vaše práva

V závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo vzniesť námietku alebo odvolať súhlas, právo na prístup, aktualizáciu a opravu nepresností vašich osobných údajov, právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov, právo získať vaše osobné údaje a požiadať o ich odovzdanie inej organizácii, ak je to technicky vykonateľné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť miestnemu orgánu pre ochranu údajov.

Kontaktujte nás

Ak chcete vzniesť požiadavku, vzniesť námietku alebo uplatniť svoje práva vlastníka údajov, neváhajte nás kontaktovať na adrese privacy@mychery.com. To platí, ak sídlite v Európskom hospodárskom priestore a v Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a po potvrdení vašej totožnosti sa vám budeme snažiť odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušnými miestnymi zákonmi na ochranu súkromia.

Ak sa domnievate, že sme sa dostatočne nezaoberali vašimi sťažnosťami alebo obavami, máte právo podať sťažnosť na príslušnom orgáne pre ochranu údajov.

A

Airbagy SRS 160
Ak je akumulátor vybitý 245
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká 244
Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať 247
Ako čítať túto príručku 2
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách 266
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave) 79
Aktívny rýchlostný limit (ASL) 182
Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 24
Akumulátor 230
Akumulátor 289
Akumulátor 291
Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) .. 200
Asistent pre zjazd z kopca (HDC) 184
AUTO HOLD 156
Automatická klimatizácia 116
Automatická prevodovka 148
Automatické spustenie/zastavenie motora (Štart/Stop) 229
Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave) 123
Automatické vnútorné spätné zrkadlo 38
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 256

B

Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave) 127
Bezkľúčový vstup 87
Bezpečnostná kontrola 14
Bezpečnostná kontrola 257
Bezpečnostné pásy 65
Bežná údržba 258
Brzdy 159

C

Centrum vozidla 105
Certifikát o registrácii používateľa 4

Č

Číslo motora 285
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla 257

D

Detská zámka 94
Detské zadržiavacie systémy 71
Dodacia karta 5

E

ECALL (ak je vo výbave) 238
Efektívny dosah 86
Elektrická zásuvka 135
Elektricky ovládané okná 96
Elektricky ovládané zadné dvere 138
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 154
Elektronický stabilizačný systém (ESP) 219

F

Filter pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené) 147

Funkcia automatického vysunutia/ zasunutia sedadla (ak je súčasťou výbavy) 64
Funkcia diaľkového ovládania okna 98
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave) 102
Funkcia Follow Me Home 52
Funkcia chladenia pomocnej priehradky v lakťovej opierke 127
Funkcia inteligentného svetlometu (IHC) 53
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla 53
Funkcia motora 289
Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave) 62
Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna (ak je vo výbave) 99
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave) 103
Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave) 63
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave) 113
Funkcia vyhrievania sedadla 60
Funkcia zmierňovania rizík (RMF) 203

G

Geometria kolies 291

H

Háčiky 130
Háčiky na kabáty 130
Hlavná časť HEV 226
Hmotnosť vozidla 287
Hnací motor 288
Horný úchyt 74

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 284
Ilustrácie s popismi 2
Informačný systém Drive Away pre rozjazdy (DAI) 204
Informácie o prvej údržbe 272
Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla 2
Informácie o kľúči 83
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily (ak je vo výbave) 218
Inteligentný vyhýbací systém (IAS) 204

J

Jazda cez vodu 19
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Jazda v teréne 18
Jazdný režim 151

k

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“ 7
Klaksón 36
Kolesá a pneumatiky 292
Kontaktujte nás 295
Kontrola batérie 267
Kontrola filtra klimatizácie 267
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 261
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 262
Kontrola hladiny oleja 259
Kontrola hladiny prevodového oleja 261
Kontrola hnacieho remeňa 264
Kontrola chladiča a kondenzátora 263

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 268
Kontrola líšt stieračov 268
Kontrola pneumatík 264
Kontrola poistky 253
Kontrolka prevádzky/poruchy 27

L

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča 91

M

Manuálne vnútorné spätné zrkadlo 38
Mechanický spínač dverí 93
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania 7
Mimoriadne núdzové situácie 10
Montáž detských zadržiavacích systémov 76
Montáž ťažného oka 249

N

Nastavenie klimatizácie 122
Nastavenie výšky svetlometov 51
Náhľad audio možností 104
Náhľad prístrojovej dosky 26
Náradie na výmenu kolesa (ak je vo výbave) 240
Normálne štartovanie a vypínanie 145
Núdzové odtiahnutie vozidla 250
Núdzové otváranie zadných dverí 10
Núdzové otváranie zadných dverí 140

O

Obsah 2
Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou 92
Odpojenie 12 V akumulátora 7
Odporúčané detské zadržiavacie systémy 73
Odťah vozidla 14
Odťah vozidla 248
Ochrana radenia heslom (ak je vo výbave) 152
Okno s mikrovlnami 286
Opierky hlavy 54
Opravy a údržba 256
Osvedčenie o kontrole dodávky 11
Otvorenie/zatvorenie kapoty 137
Ovládanie tlačidiel na meracom prístroji 27
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj 24

P

Palivová sústava 290
Panoramatický kamerový systém (ak je vo výbave) 209
Parkovací radarový systém 214
Parkovanie 15
Parkovanie 9
Parkovanie na svahu 16
Plán údržby 273
Po naštartovaní motora 15
Poistková skrinka 252
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS) 235
Pokyny na odhmlenie svetiel 53
Pomocné držadlá 129
Pred naštartovaním motora 14
Predné sedadlá 55
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 70
Prehliadka nového vozidla 11
Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 149
Prestriedavanie pneumatík 267

Prevádzka klimatizácie – chladenie 124
Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 126
Prevádzka predných stieračov ... 43
Prevádzkový režim 228
Pri jazde 15
Pri jazde na klzkých vozovkách .. 19
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 222

R

Reflexný pás 239
Register 2
Rekuperačná energia a rekuperačná brzda 229
Riadenie prietoku vzduchu pomocou prieduchov 123
Rozmery vozidla 286
Rozšírená funkcia 224

S

Servis a údržba bežných lakov 270
Skontrolujte výfukový systém 17
Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady .. 136
Snehové reťaze 22
Spínač ZASTAVENIA SPÚŠŤANIA MOTORA 144
Spínač zámky dverí 92
Strešné okno (ak je vo výbave) 100
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla .. 294
Symboly v príručke 3
Systém adaptívneho riadenia motora 148
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 175
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) ...197
Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) 195
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) 193
Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 153
Systém imobilizéra 90
Systém kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave) 124
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 205
Systém monitorovania vodiča (DMS) 207
Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) 191
Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) 174
Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) 189
Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave) 216
Systém riadenia otáčok (SCF) .. 183
Systém upozorňujúci na priečnu premávku za vozidlom (RCTA) ... 194
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) 185
Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) 195
Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) 197
Systém zavesenia 291

Š

Špecifikácia žiarovky 293
Štartovanie a vypínanie pri stave núdze 146

T

Technické údaje 280
Telefónne spojenie 113
Tiesňové volanie (eCall) 235

Tipy pre jazdu v zimnom období 20
Tlačidlá Audio 112
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči 91
Typ vozidla 287

U

Unikátny zvuk HEV 229
Upozornenie 173
Upozornenie pre deti na zadnom sedadle 80
USB port 136
Uzáver palivovej nádrže 140

Ú

Úložný priestor 131
Úprava polohy volantu 37
Úprava režimu 121

V

V prípade defektu pneumatiky (súprava na opravu pneumatiky) 240
Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) 235
Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti 234
Vaše práva 295
Vnútorné osvetlenie 50
Vonkajšie osvetlenie 47
Vonkajšie spätné zrkadlo 39
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave) 36
Výkon vozidla 288
Výmena batérie v kľúči 84
Výmena lišty stieračov 46
Výmena poistky 253
Výrobný štítok vozidla 285
Výstražné svetlá 238
Výstražný trojuholník 239

Z

Zabezpečenie vozidla 89
Zadné sedadlá 59
Zábeh nového vozidla 12
Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami 8
Zdvíhanie vozidla 10

Príručka pre núdzové situácie

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla 2
Odpojenie 12 V akumulátora 7
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania 7

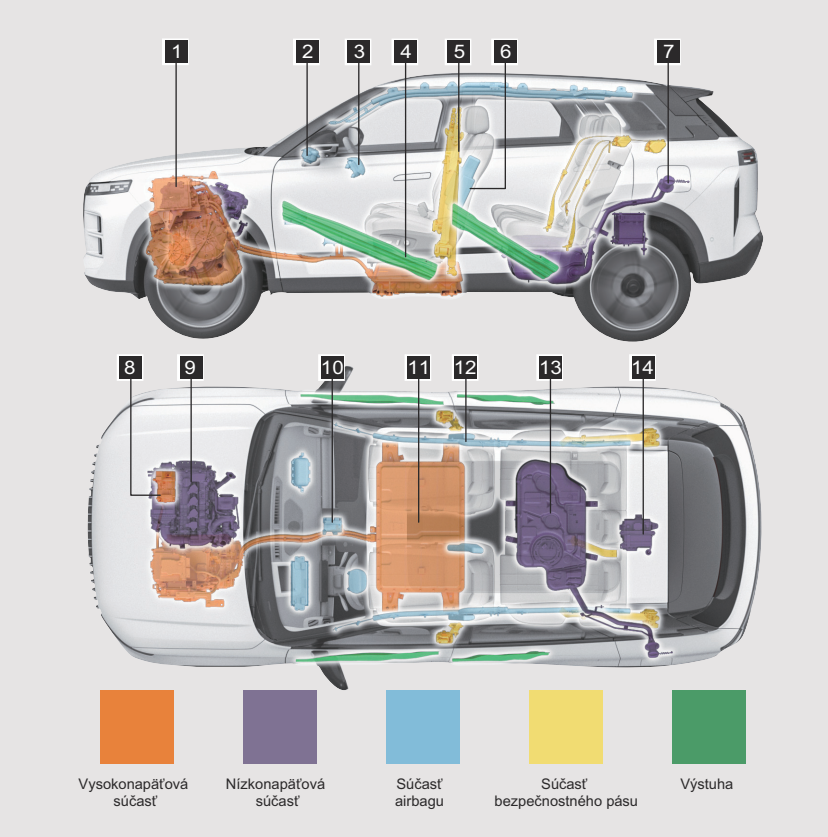
1-2. Informácie o programe pre núdzové situácie

Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami 8
Parkovanie 9
Zdvíhanie vozidla 10
Núdzové otváranie zadných dverí 10
Mimoriadne núdzové situácie 10
Odťah vozidla 14

1-1.INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla

Hlavné súčasti systému HEV



1 Riadiaci hybridný napájací modul
2 Airbag predného spolujazdca
3 Airbag vodiča
4 Ochranná doska
5 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)
6 Predný prostredný airbag
7 Plniace hrdlo palivovej nádrže
8 Kompresor klimatizácie
9 Motor
10 Modul airbagu
11 Akumulátor
12 Okenné airbagy
13 Palivová nádrž
14 Akumulátor

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Všetky súčasti vysokonapäťových súčastí na obrázku sa musia likvidovať alebo recyklovať v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

UPOZORNENIE

- Nikdy neodťahujte vozidlo vysokou rýchlosťou, ak sú kolesá hnacej nápravy na vozovke.
- Je zakázané manipulovať s ovládačom motora na vysokorýchlostnej skúšobnej lavici bez napájania a vody. Nikdy nepreťahujte motor pri cúvaní pri vysokých rýchlostiach pomocou vysokorýchlostného dynamometra alebo nevykonávajte podobné experimenty, ako je ťahanie pri vysokých rýchlostiach.
- Komponenty vysokonapäťového systému v hybridnom energetickom systéme zahŕňajú najmä vysokonapäťový káblový zväzok, napájací akumulátor, elektrický kompresor, riadiacu jednotku predného motora; všetky súčasti vysokonapäťového systému sú veľmi nebezpečné. Nedotýkajte sa súčastí vysokonapäťového systému, káblov ani konektorov.

VAROVANIE

- Pracovníci bez kvalifikácie na prácu s vysokým napätím nesmú zaťažovať, opravovať alebo vymieňať vysokonapäťové súčasti alebo vysokonapäťové káblové zväzky uvedené na obrázku.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnej súčasti ani káblového zväzku vysokého napätia na obrázku, inak hrozí ďalšie zranenie.
- Pri rezaní vozidla na záchranu je nutné sa vyhnúť súčastiam na obrázku a záchranár musí používať základné záchranné ochranné vybavenie. Podľa situácie zvoľte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky. Pri nedodržaní pokynov hrozí zranenie alebo aj smrteľný úraz.

Základné informácie o vozidle

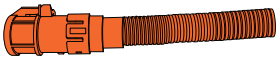
Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4 500
	Šírka (mm)	1 865
	Výška (mm)	1 670
Rázvor (mm)		2 672
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2 150
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča) (osôb)		5

Základné informácie o systéme hybridného elektromobilu

Zostava napájacieho akumulátora	Menovitá kapacita akumulátora (Ah)	5,2
	Menovité napätie akumulátora (V)	353,3
	Počet akumulátorových článkov (kusov)	1
Objem palivovej nádrže (l)	51	

Výstražné značky systému hybridného elektromobilu

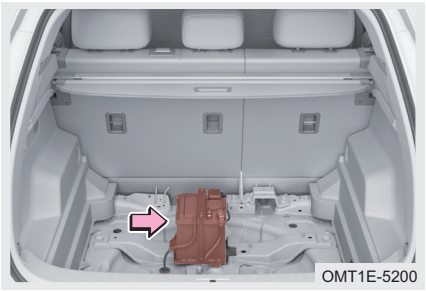
Výstražná značka vysokého napätia 1		Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapäťového systému.
Výstražná značka vysokého napätia 2		Vysoké napätie. Nebezpečenstvo! Zakázané stlačiť!
Výstražná značka vysokého napätia 3		Súčasti vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom!
Výstražná značka vysokého napätia 4		Súčasti vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom a vážne popáleniny!

Výstražná značka vysokého napätia 5		Nebezpečenstvo! Horľavé a výbušné zariadenie. Akumulátor neotvárajte ani neopravujte bez povolenia. Neskratujte kladné ani záporné svorky akumulátora pomocou vodičov ani iných kovových predmetov. Udržujte ho v dostatočnej vzdialenosti od zdroja ohňa a nepoužívajte ho pri vysokých teplotách. Nikdy ho neponárajte do vody alebo iných tekutín. Optimálna skladovacia teplota: -10 °C – 35 °C!
Značka káblového zväzku vysokého napätia		Súčasti vysokonapäťového systému vozidla sú spojené oranžovým vysokonapäťovým káblovým zväzkom. Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez ochranných prostriedkov!

⚠ VAROVANIE

- Po naštartovaní vozidla bude napájací systém horúci. Dávajte pozor na vysoké napätie a vysokú teplotu a vždy postupujte podľa pokynov na bezpečnostných výstražných značkách vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte, neodstraňujte ani nevymieňajte súčasti, oranžový kábel a konektory s výstražnými značkami napájacieho systému, inak hrozí úraz elektrickým prúdom.

Odpojenie 12 V akumulátora

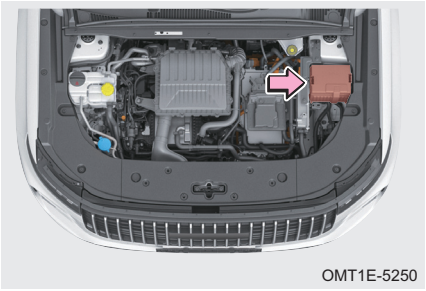

OMT1E-5200

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a pripojte prepojovacie káble;

Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnej svorke (+) batérie na vybitom vozidle a druhý koniec ku kladnej svorke (+) batérie na záchrannom vozidle.

Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornej svorke (-) batérie na záchrannom vozidle a druhý koniec k nenatieranej kovovej časti na vybitom vozidle.

Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania


OMT1E-5250

Krok 1: Prepnite vozidlo do režimu OFF/vypnuté;

Krok 2: Odpojte záporný (-) kábel svorky akumulátora;

Krok 3: Odoberte kryt poistkovej skrinky v prednom priestore, pozrite schému umiestnenia poistkovej skrinky na hornom kryte poistkovej skrinky, odpojte napájanie modulu BMS.

1-2.Informácie o programe pre núdzové situácie

Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami



Základné ochranné vybavenie pre záchranárov:

- **1** Bezpečnostná pracovná obuv s vysokou odolnosťou
- **2** Bavlnené rukavice
- **3** Ochranné rukavice

Bezpečnostná výbava na prácu s vysokým napätím:

- **4** Špeciálny ochranný odev na prácu s vysokým napätím
- **5** Gumová zástera
- **6** Ochranná prilba s okuliarmi

Protipožiarne ochranné prostriedky:

- **7** Dýchacia maska so stlačeným vzduchom
- **8** Termokamera

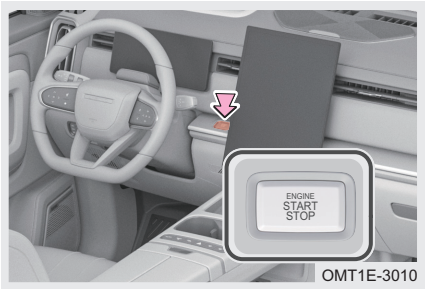
⚠ VAROVANIE
Záchranár musí byť vybavený základnými ochrannými prostriedkami. Podľa situácie zvoľte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky. Pri nedodržaní pokynov hrozí zranenie alebo aj smrteľný úraz.

Parkovanie



OMT1E-3100

Krok 1: So spínačom napájania v režime On/zapnuté alebo spusteným zastaveným vozidlom, stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy, na združenom prístroji a na tlačidle elektrickej parkovacej brzdy bude svietiť „Ⓟ“ červená kontrolka, čo znamená, že bola zapnutá funkcia parkovacej brzdy;

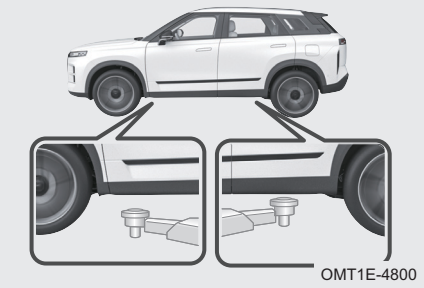


OMT1E-3010

Krok 2: Presuňte radiacu páku do polohy P, stlačením spínača ŠTART/STOP vypnite napájanie vozidla.

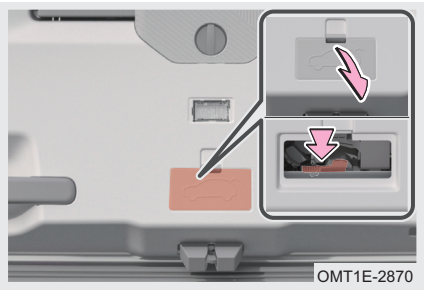
ČÍTAJTE
Keď je vozidlo v POHOTOVOSTNOM stave, motor je tichý. Skôr ako opustíte vozidlo, uistite sa, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu OFF/vypnuté.

Zdvíhanie vozidla


OMT1E-4800

Uistite sa, že je vozidlo na správnom zdvíhacom bode, aby nedošlo k poškodeniu vysokonapäťových/ nízkonapäťových káblov alebo napájacej batérie pri zdvíhaní vozidla.

Núdzové otváranie zadných dverí


OMT1E-2870

Zadné dvere nie je možné otvoriť pri vybití akumulátora alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť spínačom núdzového zariadenia.

Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie;

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača;

Krok 4: Stlačte núdzový vypínač a potom otvorte zadné dvere.

Mimoriadne núdzové situácie

Ako zabrániť vniknutiu vody do vysokonapäťových súčastí

1. V prípade zaplavenia vozidla, najprv vytiahnite vozidlo z vody a potom odpojte vysokonapäťové napájanie, aby ste zabránili väčšiemu nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom v dôsledku ponorenia vozidla.
2. Pri umývaní vozidla sa vyhnite umývaniu oblasti spínača krytu nabíjacieho portu vysokotlakovou vodnou pištoľou, inak by mohlo dôjsť k otvoreniu krytu nabíjacieho portu a vniknutiu vody do nabíjacieho portu.
3. Nenabíjajte, ak sú v nabíjacom porte zjavné stopy vody, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia. Pri nabíjaní vozidla neumývajte oblasť nabíjacieho portu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.

4. Neutierajte ochrannú dosku dverí mokrým papierom, mokrou handričkou, ani čistiacim prostriedkom atď. Venujte pozornosť ochrane počas používania vozidla (napríklad v daždivých dňoch, pri umývaní vozidla) a snažte sa zabrániť vniknutiu vody do ochrannej dosky dverí, aby nedošlo k poruche vnútorných elektrických súčastí atď.
5. V silne nepriaznivom počasí sa pokúste nájsť miesto s prístreškom na nabíjanie. Ak je vozidlo ponorené vo vode alebo je úroveň brodivosti nad polohou prahu dverí, môže to spôsobiť, že voda prenikne do vysokotlakových súčastí. Pre riadne testovanie a ošetrenie je nutné sa včas obrátiť na autorizovaný servis. Nikdy nejazdite po ceste, ak voda presahuje polovicu pneumatík.
6. Vyhýbajte sa cestám s neznámou hĺbkou vody, aby ste zabránili nehodám s únikom alebo poškodeniu vysokonapäťových elektrických súčastí. Ak je nutné brodiť sa, analyzujte stav cesty a pred jazdou overte hĺbku vody a hĺbka vody by nemala byť vyššia než spodná časť karosérie. Počas brodenia sa neodporúča zdržiavať sa v hlbokej vode, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vysokonapäťových súčastí vozidla.

Jazda cez brod

■ Pri jazde vozidla v brode:

1. Ak s vozidlom nemôžete vyjsť zo zatopenej oblasti, okamžite odpojte napájanie.
2. Pri jazde brodom nezastavujte vozidlo a pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou (rýchlosť vozidla nesmie prekročiť 10 km/h).
3. Vyjdite s vozidlom mimo zatopenej oblasti a zaparkujte ho na bezpečnom mieste. Skontrolujte, či sa vo vozidle nenachádza voda, a ak áno, odstráňte ju.

■ Po jazde vozidla brodom:

1. Ak je vozidlo silne zaplavené, musia všetky osoby vo vozidle okamžite vozidlo opustiť do bezpečného priestoru.
2. Po jazde vozidla v brode niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili všetku zvyškovú vodu z brzdového kotúča a zaistili správnu funkciu brzdového systému.
3. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na rutinnú kontrolu, pretože voda môže preniknúť do súčastí systému hnacieho ústrojenstva a zriediť mazivo, čo spôsobí poruchu systému pri jazde vozidla v brode alebo bahne.

Protipožiarna ochrana

■ Aby ste účinne zabránili požiaru vozidla, venujte počas používania pozornosť nasledujúcim opatreniam:

1. Nenechávajte vo vozidle horľavé a výbušné materiály.

   V horúcom lete môže vnútorná teplota vozidla zaparkovaného na slnku dosiahnuť viac než 70 ℃ . Ak vo vozidle zostanú zapaľovače, čistič,

parfumy a ďalšie horľavé a výbušné materiály, hrozí požiar alebo dokonca výbuch.

2. Po fajčení sa uistite, že ohorok cigarety úplne zhasol.

   Fajčenie je nielen škodlivé pre zdravie, ale takisto môže spôsobiť požiare. Ak nie je ohorok cigarety úplne uhasený, môže dôjsť k vzniku požiaru.

3. Odporúča sa pravidelne navštevovať autorizovanú servisnú stanicu s cieľom kontroly.

   Pravidelne kontrolujte motorový priestor z hľadiska úniku oleja a včas vyčistite olejové škvrny alebo olej na motore.

   Pravidelne kontrolujte, či sú obvody vozidla, elektrické spotrebiče a konektory káblových zväzkov, izolácia a upevňovacia poloha v poriadku. Ak zistíte nejaký problém, vyriešte ho včas.

4. Nevykonávajte úpravy obvodov vozidla ani nepridávajte elektrické komponenty.

   a. Pri výmene poistiek je prísne zakázané používať poistky alebo iné kovové drôty, ktoré prekračujú menovité špecifikácie elektrických spotrebičov.

   b. Inštalácia iných elektrických spotrebičov (napríklad vysokovýkonného audia a svetla) môže spôsobiť nadmerné zaťaženie obvodov a káblový zväzok bude viac náchylný na ohrev, čo spôsobuje požiare. Nesprávna úprava elektrických spotrebičov a obvodov môže vytvoriť prechodový odpor a nadmerný ohrev, čo môže spôsobiť požiare.

5. Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa šoférovania.

   Pri parkovaní vozidla, najmä v lete, je dôležité kontrolovať pod ním horľavé látky, ako je seno, odumreté vetvy a listy alebo slama. Ak sú pod vozidlom horľavé látky, je veľmi pravdepodobné, že spôsobia požiare. Pri jazde by sa vozidlo malo tiež čo najviac vyhýbať vozovkám pokrytým horľavými materiálmi, ako sú suché listy, pšeničná slama a burina atď., alebo zastaviť vozidlo včas, aby sa skontrolovalo, či nie sú pod ním horľavé materiály po prejazde takto zasiahnutými cestami. Pri parkovaní sa snažte čo najviac sa vyhýbať miestam s priamym slnkom.

6. Vždy nechávajte prenosné hasiace prístroje vo vozidle a buďte oboznámení s ich obsluhou.

   Na zaistenie bezpečnosti vozidla musia byť hasiace prístroje vo vozidle súčasťou výbavy a pravidelne kontrolované a vymieňané. Súčasne je dôležité oboznámiť sa s používaním hasiacich prístrojov a byť pripravený si aktívne počas nehody poradiť.

7. Pri oprave alebo údržbe vozidla sa musí odpojiť napájanie od akumulátora (12 V).

Požiarna ochrana

■ Ak vozidlo horí, prijmite účinné opatrenia rýchlo a pokojne, aby ste minimalizovali straty:

1. Po nehode sa včas obráťte na poisťovňu a včas požiadajte o riešenie.
2. Po uhasení požiaru hasičským záchranným zborom, požiadajte o policajné potvrdenie a vyhlásenie o príčine požiaru.
3. Všeobecne platí, že oheň má včasné varovné príznaky (ako je abnormálny hluk alebo zápach z karosérie). Hneď ako zistíte neobvyklé podmienky, vypnite vozidlo včas a vykonajte aktívne bezpečnostné kroky podľa danej situácie.
4. Ak sa v prednom priestore objaví dym, neotvárajte okamžite kryt predného priestoru (týmto spôsobom sa zintenzívni spaľovanie a šírenie požiaru v dôsledku veľkého množstva vzduchu. Vzhľadom na to, že horľavého materiálu je v prednom priestore obmedzené množstvo, môže uzatvorenie krytu predného priestoru kontrolovane spomaliť horenie, čo prispieva k jeho uhaseniu).
5. Ak dôjde k požiaru, okamžite opustite nebezpečný priestor a zavolajte hasičov. Záchranárov musíte informovať o tom, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdajte záchranárom palubnú záchrannú informačnú kartu.

⚠ VAROVANIE
Ak dôjde k požiaru, nikdy sa priamo nedotýkajte žiadnej časti vozidla. Nepribližujte sa k vozidlu a počkajte, až na ňom začnú pracovať profesionálni záchranári s vhodným ochranným vybavením.

Úniky elektrolytu z akumulátora

Ak dôjde k úniku z elektrickej batérie, okamžite opustite nebezpečnú oblasť a zavolajte hasičov. Záchranárov musíte informovať o tom, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdajte záchranárom palubnú záchrannú informačnú kartu.

⚠ VAROVANIE
Únik kvapaliny z vysokonapäťovej batérie spôsobený kolíziou môžu sanovať iba profesionálni záchranári, ktorí používajú ochrannú masku a rukavice odolné proti žieravinám. Nedotýkajte sa kvapaliny.

Miesta na rezanie vozidla

Stĺpik vozidla používa hliníkovú zliatinu na zaistenie bezpečnosti osôb. Ak je nutné rezať počas záchrany, musia sa použiť správne nástroje. Je zakázané rezať časti vozidla s vysokou teplotou a vysokým napätím.

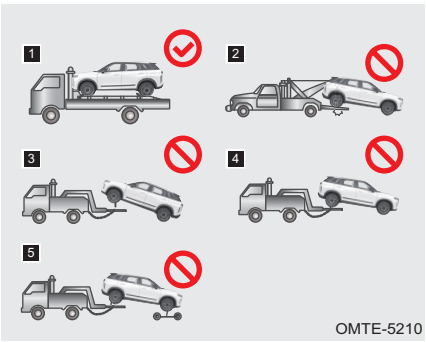
⚠ VAROVANIE
Pri rezaní vozidla musia profesionálni záchranári používať vhodné nástroje, ako je hydraulická rezačka atď., a používať zodpovedajúce osobné ochranné prostriedky v rámci prevencie úrazu.

Odťah vozidla

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovaný servis alebo odbornú odťahovú službu alebo požiadať o pomoc organizáciu cestnej záchrannej služby.

⚠ VAROVANIE
• Na poškodenia spôsobené prepravou sa záruka nevzťahuje. • Pri preprave vozidla dôsledne dodržujte nižšie uvedené pokyny. • Neťahajte vozidlo iba na lane za iným vozidlom.

Použitie plošinového návesu



Na naloženie vozidla použite výbavu záchranného vozidla 1 s plošinou.

Bezpečnostné opatrenia pre odtiahnutie vozidla sú nasledujúce:

- Odťah vykonávajte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte metódu 2 3 4 5 znázornenú na obrázku.
- Pred odťahom zaraďte do polohy N, zapnite výstražné svetlo a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE
Nemanipulujte s rozbitým vozidlom na vysokozdvižnom vozíku.

⚠ VAROVANIE

- Za prívesom nesmú stáť žiadne osoby ani predmety počas nakladania vozidla na plošinu cestnej služby, hrozí vážny, alebo aj smrteľný úraz.
- Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. V prípade poškodenia alebo úniku z akumulátora, deformácie, úniku dymu atď., je potrebné najprv vyriešiť toto bezpečnostné riziko.