Ďakujeme vám mnohokrát za výber tohto vozidla.

Aby ste mohli vozidlo správne prevádzkovať a udržiavať, venujte, prosím, čas dôkladnému prečítaniu tejto príručky.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú aktuálne v čase jej tlače.

Autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má technikov vyškolených u výrobcu a náhradné diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Nepoužívajte na úpravu vozidla náhradné diely alebo príslušenstvo iné než OEM. Úpravy ovplyvňujú funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

V závislosti od špecifikácie výbavy a vlastností vášho vozidla sa môžu niektoré popisy a ilustrácie líšiť od popisov a ilustrácií na vašom vozidle.

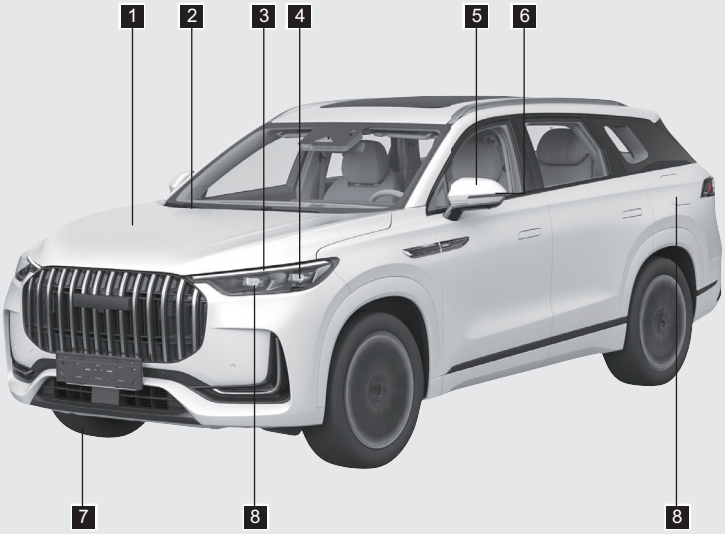
Žiadne údaje, popisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre akúkoľvek poistnú udalosť.

Vyhradzujeme si právo zmien v konštrukcii a špecifikáciách bez predchádzajúceho upozornenia.

Všetky práva vyhradené. Bez písomného súhlasu sa tento dokument nesmie reprodukovať alebo kopírovať, ako celok ani sčasti.

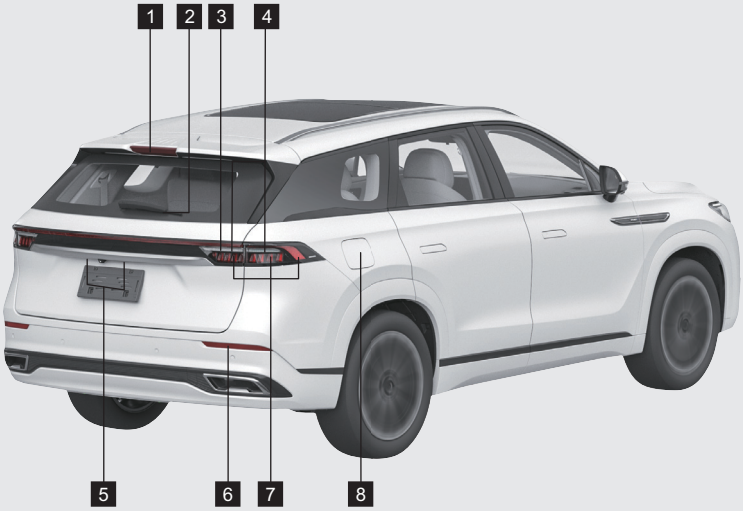
Šťastnú cestu!

Verzia č.: T26PHEVLHDOM26ENEU01
Vydané vo februári 2026



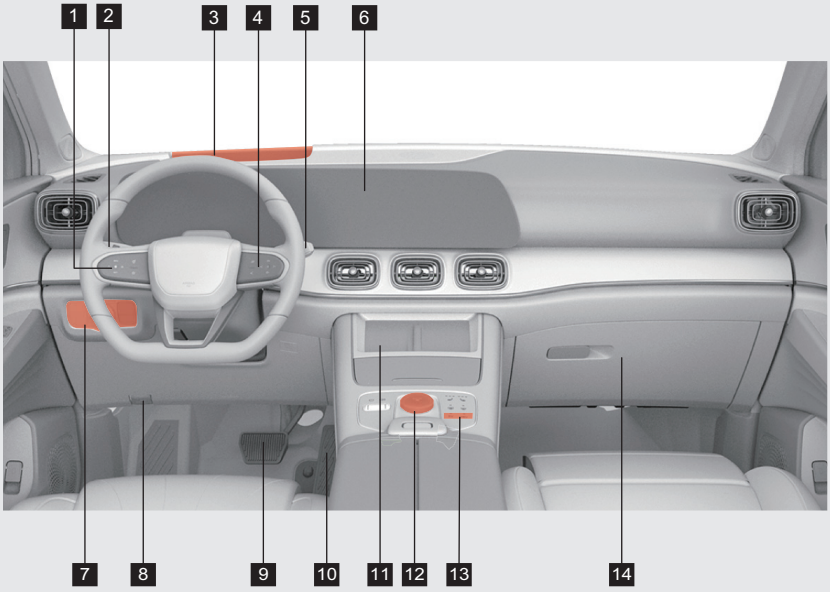
1 Kryt predného priestoru 150
2 Lišty predných stieračov 47
3 Obrysové svetlo 48
Smerové svetlo 50
Denné prevádzkové svetlo 50
4 Tlmené svetlo 48
5 Vonkajšie spätné zrkadlo 41
6 Bočné smerové svetlo 50
7 Pneumatika 299
8 Diaľkové svetlo 49
9 Kryt portu na nabíjanie striedavým prúdom 256
Kryt portu na nabíjanie jednosmerným prúdom 257

Poznámka: Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.



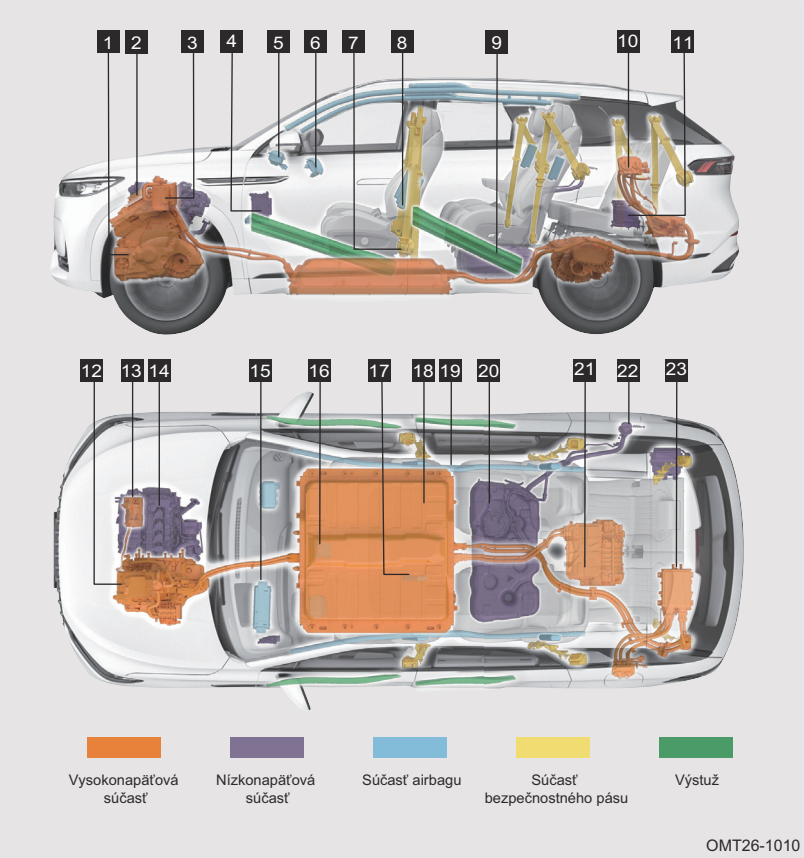
1 Horné brzdové svetlo 50
2 Lišta zadného stierača 48
3 Cúvacie svetlo 50
4 Smerové svetlo 50
5 Osvetlenie registračnej značky 48
6 Zadné hmlové svetlo 48
7 Obrysové svetlo 48
Brzdové svetlo 50
8 Uzáver palivovej nádrže 155

Poznámka: Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.



1 Tlačidlo tempomatu 194
2 Spínač stieračov 44
3 Priehľadový displej 211
4 Spínač ovládania infotainmentu 117
5 Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 171
6 Duálny displej (združený prístroj) 27
Duálny displej (infotainment) 111
7 Prepínač svetiel 48
Spínač elektrického ovládania piatych dverí 151
Spínač uvoľnenia uzáveru palivovej nádrže 155
8 Uvoľňovacia páka krytu predného priestoru 150
9 Brzdový pedál
10 Plynový pedál
11 Oblasť bezdrôtového nabíjania 132
12 Gombík jazdných režimov 247
13 Tlačidlo EV 245
Tlačidlo HEV 245
14 Odkladacia schránka 145

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od modelu pre daný trh. Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Vysokonapäťová súčasť
Nízkonapäťová súčasť
Súčasť airbagu
Súčasť bezpečnostného pásu
Výstuž

OMT26-1010

1 Hybridná prevodovka
2 Riadiaca jednotka vysokonapäťového napájania
3 Vysokonapäťové kúrenie
4 Riadiaca jednotka vozidla
5 Airbag predného spolujazdca
6 Airbag vodiča
7 Predpínač bezpečnostného pásu
8 Bočný airbag
9 Antikolízny panel
10 Nabíjací port AC/DC
11 Akumulátor (12 V)
12 Riadiaca jednotka predného elektromotora
13 Elektrický kompresor
14 Spaľovací motor
15 Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave)
16 Modul airbagu
17 Stredový airbag
18 Trakčný akumulátor
19 Okenný airbag
20 Vysokotlaková palivová nádrž
21 Zadný trakčný elektromotor
22 Plniace hrdlo palivovej nádrže
23 Zostava palubnej nabíjačky

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku 2
Obsah 2
Ilustrácie s popismi 2
Register 2

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke 3

1-3. Prehliadka nového vozidla

Certifikát o registrácii používateľa 4
Odovzdávací doklad 5

1-4. Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“ 7

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla ... 11
Osvedčenie o prehliadke pred dodaním 11

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla 12

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola 14
Pred naštartovaním motora 14
Po naštartovaní motora 15
Pri jazde 15
Parkovanie 15
Parkovanie na svahu 16
Prehliadka výfukového systému 18

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne 18

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách 19
Jazda cez vodu 19

1-11. Opatrenia pri jazde v zime

Tipy pre jazdu v zimnom období 20
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Snehové reťaze 22

1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti .. 23
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj 23

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Združený prístroj

Prehľad združeného prístroja 27
Kontrolka prevádzky/ poruchy 28

2-2. Volant

Klaksón 38
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave) 39
Ručné nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave) ...39
Elektrické nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave) ...40

2-3. Vnútorné spätné zrkadlo

Automatické vnútorné spätné zrkadlo 40
Vonkajšie spätné zrkadlo ...41
Funkcia pamäte polohy vonkajších spätných zrkadiel 43
Funkcia automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní 43

2-4. Systém stieračov

Prevádzka predných stieračov 44
Prevádzka zadného stierača 46
Funkcia vyhrievania dýz stieračov (ak je vo výbave) 46
Výmena líšt stieračov 47

2-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie 48
Vnútorné osvetlenie 50
Nastavenie výšky svetlometov 52
Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma) 52
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla 53
Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) 54
Pokyny na odhmlenie svetiel 55

2-6. Sedadlá

Správna poloha pri sedení 55
Opierky hlavy 56
Predné sedadlo 57
Ručné nastavenie sedadiel druhého radu (5-miestny model) 60
Sedadlá tretieho radu (ak sú vo výbave) (7-miestny model) 61
Funkcia vyhrievania sedadiel 61
Funkcia odvetrania sedadla 63
Funkcia pamäte sedadla ...64
Masážne sedadlo (ak je vo výbave) 65
Funkcia uľahčenia nastupovania/ vystupovania 67

2-7. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy 67
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 72
Aktívny predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 73

2-8. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy 74

KOTEVNÝ BOD pre upevňovací popruh 77
Montáž detského zadržiavacieho systému 80
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca 83
Upozornenie na deti na zadných sedadlách 84

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-1. Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč 87
Efektívny dosah 90
Bezkľúčový vstup 91
Aktivácia zabezpečenia vozidla 95
Systém imobilizéra 96
Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča (ak je vo výbave) 97
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči 97

3-2. Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí 98
Mechanický spínač dverí ... 99
Elektricky ovládaná detská poistka 100

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná 101
Slnečná clona okna pri sedadlách druhého radu (ak je vo výbave) 104
Funkcia diaľkového ovládania okien 104
Funkcia ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave) 105

3-4. Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno 106
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna 108
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna 109

3-5. Systém infotainmentu

Náhľad infotainmentu 111
Kontextová ponuka 112
Ambientné osvetlenie 112
Miestne nastavenie 113
Nastavenie vozidla 113
Spínač ovládania infotainmentu 117
Funkcia rozpoznávania hlasu 117
Pripojenie telefónu 118

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia ..121
Nastavenie klimatizácie .. 123
Prevádzka klimatizácie ... 123
Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 128
Prevádzka klimatizácie – chladenie 128
Inteligentný režim 130

Funkcia chladenia/ohrevu priehradky v lakťovej opierke 131
Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov 131

3-7. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave) 132

3-8. Aktualizácia FOTA

Aktualizácia FOTA (ak je vo výbave) 134
Spôsob začatia aktualizácie vozidla 135
Postup pri okamžitej aktualizácii 136
Plánovaný proces aktualizácie 138
Oznámenie o výsledku aktualizácie 140
Opatrenia pri problémoch počas aktualizácie 141
Oznámenie o zabezpečení siete 142

3-9. Systém diaľkového ovládania

Systém diaľkového ovládania (ak je vo výbave) 142
Rýchly prístup k správe ...143

3-10. Úložný priestor

Úložný priestor 145

3-11. Záložné napájanie (12 V)

Elektrická zásuvka 148

3-12. USB port

Predný USB port 149
Zadný USB port 149

3-13. Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a kozmetické zrkadlá 150

3-14. Kapota

Otvorenie/zatvorenie kapoty 150

3-15. Piate dvere

Elektricky ovládané piate dvere 151
Núdzové otváranie piatych dverí 155

3-16. Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver palivovej nádrže 155

4. JAZDA S VOZIDLOM

4-1. Pred jazdou

Kontrola a príprava pred jazdou 160
Režim napájania vozidla .160
Vypnutie napájania vozidla 162

4-2. Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 163

4-3. Brzdový systém

Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB) ...165

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 167
Nožná brzda 169

4-4. Prevodovka

Automatická prevodovka 170
Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 171
Radiace pádla (ak sú vo výbave) 172

4-5. Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD) 174
Jazdný režim 174

4-6. Airbag

Airbag 180

5. ASISTOVANÁ JAZDA

5-1. Asistovaná jazda

Upozornenie 191

5-2. Inteligentný aktívny rýchlostný limit (ISLC)

Inteligentný aktívny rýchlostný limit (ISLC) 191

5-3. Systém obmedzovača rýchlosti

Systém tempomatu (CCS) 192
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 194
Aktívny rýchlostný limit (ASL) 200

5-4. Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu

Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave) 201
Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) 202
Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP) 204
Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave) 205

5-5. Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle

Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle (ak je vo výbave) 207
Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) (ak je vo výbave) 209
Systém varovania pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave) 209
Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave) 210
Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) 210

5-6. Asistenčné systémy bezpečnosti jazdy

Priehľadový displej (ak je vo výbave) 211

Systém upozornenia na rozjazd (DAI) 212
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) ..213
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) ..215

5-7. Inteligentný systém riadenia rýchlosti

Asistent pre jazdu v kolónach (TJA) / Integrovaný asistent jazdy (ICA) 219
Inteligentný vyhýbací systém (IES) 222

5-8. Systém parkovacieho monitora

Panoramatický kamerový systém (AVM) 223
Parkovací radarový systém 227

5-9. Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) 230

5-10. Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily 231
Brzdový systém ONE BOX 232
Asistent pre zjazd z kopca (HDC) 234
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235
Rozšírené funkcie 237

5-11. Systém plug-in hybridného elektrického vozidla (PHEV)

Trakčný akumulátor 238
Nastavenie novej energie 241
Intenzita rekuperácie energie 244
Prevádzkový režim 245
Nabíjacie zariadenie 251
Postup pri nabíjaní 255
Elektronická zámka zásuvky pre nabíjanie striedavým prúdom 260
Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom) 262
Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní 262
Bezpečnostné varovania pre nabíjanie 264
Funkcia externého vybíjania (ak je vo výbave) 265
Spôsob externého vybíjania 265
Bezpečnostné opatrenia pri vybíjaní 268
Bezpečnostné varovania pre vybíjanie 269
Systém ochrany chodcov 269

5-12. Ochrana osobných údajov

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) 270
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS) 270

Tiesňové volanie (eCall) 271

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Základné znalosti o stave núdze vozidla

Funkcia tiesňového volania 274
Výstražné svetlá 274
Reflexná vesta 275
Výstražný trojuholník 275
Súprava náradia 276

6-2. Núdzové situácie s vozidlom

Defekt pneumatiky 276
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká 280

6-3. Ťahanie

Odťah vozidla 280
Núdzové odtiahnutie vozidla 281
Montáž ťažného oka 283

6-4. Poistky

Poistková skrinka 284
Kontrola poistky 285
Výmena poistky 286

6-5. Ak je akumulátor vybitý

Demontáž akumulátora ... 287
Núdzové štartovanie 288

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 292
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 292
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla 293
Bezpečnostná kontrola ... 293

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba 294
Kontrola hladiny oleja 295
Kontrola hladiny prevodového oleja 297
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 297
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 298
Kontrola chladiča a kondenzátora 298
Kontrola pneumatík 299
Ako sa vyhnúť vzniku plôšok na pneumatikách . 301
Zámena pneumatík 302
Kontrola akumulátora 302
Kontrola filtra klimatizácie 302
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 302
Kontrola lišty stierača 303
Servis a údržba bežných lakov 304

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe 306
Plán údržby 307
Technické údaje 315

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 318
Výrobný štítok vozidla 319
Číslo motora 319
Číslo zadného trakčného elektromotora 320
Mikrovlnné okno 320

8-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla 321
Typ vozidla 322
Hmotnosť vozidla 322
Prevádzka vozidla 323
Motor 324
Palivová sústava 325
Systém zavesenia 326
Geometria kolies 326
Kolesá a pneumatiky 327
Akumulátor 327
Trakčný elektromotor 328
Trakčný akumulátor 329
Špecifikácia žiarovky 330
Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí 330
Vaše práva 332
Kontaktujte nás 332

ABECEDNÝ REGISTER

ABECEDNÝ REGISTER

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1-1. Informácie o produkte

Informácie o systéme plug-in hybridného elektrického vozidla 2
Odpojenie akumulátora (12 V) 6
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania 6
Odomykanie nabíjacej pištole 7
Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom) 8

1-2. Informácie o programe pre núdzové situácie

Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami 9
Operácie pri parkovaní 10
Núdzové otváranie piatych dverí 10
Mimoriadne núdzové situácie 10
Odťah vozidla 14

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku 2
Obsah 2
Ilustrácie s popismi 2
Register 2

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke 3

1-3. Prehliadka nového vozidla

Certifikát o registrácii používateľa 4
Odovzdávací doklad 5

1-4. Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“ 7

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla ... 11
Osvedčenie o prehliadke pred dodaním 11

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla 12

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola 14
Pred naštartovaním motora 14
Po naštartovaní motora 15
Pri jazde 15
Parkovanie 15
Parkovanie na svahu 16
Prehliadka výfukového systému 18

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne 18

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách 19
Jazda cez vodu 19

1-11. Opatrenia pri jazde v zime

Tipy pre jazdu v zimnom období 20
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Snehové reťaze 22

1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti .. 23
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj 23

1-1.Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Existujú tri možnosti, ako vyhľadať informácie, ktoré potrebujete, v tejto príručke. Tu uvádzame stručný opis každej z nich.

Obsah

Hlavný obsah vám umožní zistiť, ktorá kapitola návodu na obsluhu obsahuje informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke ich nájdete.

Ilustrácie s popismi

Ilustrácie s popismi sú užitočným nástrojom na rýchle nájdenie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvom súčasti.

Register

Ide o najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Register obsahuje všetky terminologické výrazy týkajúce sa vášho vozidla. Ďalšie informácie nájdete v registri.

1-2.Symboly v príručke

Symboly v príručke

V tejto príručke sú použité nasledujúce symboly, aby vás upozornili na obzvlášť dôležité informácie. V rámci maximálneho vylúčenia rizík, si pozorne pred jazdou prečítajte pokyny na týchto symboloch a dôsledne ich dodržujte.

⚠ VAROVANIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla, zranenie alebo smrteľný úraz.

⚠ UPOZORNENIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla a jeho vybavenia, čo znižuje životnosť vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi v oblasti životného prostredia, aby sa zabránilo akejkoľvek kontaminácii.

ČÍTAJTE
Označuje, že príslušná kapitola v tejto príručke sa musí prečítať pred akoukoľvek činnosťou.

VAROVANIA a UPOZORNENIA týkajúce sa osobnej bezpečnosti a bezpečnosti vozidiel v tejto príručke sú veľmi dôležité. Zaistite, aby každý, kto je vo vozidle, starostlivo dodržiaval tieto pokyny, a mohol si vychutnať zážitok z jazdy a pomohol vaše vozidlo udržiavať v optimálnom stave.

1-3.Prehliadka nového vozidla

Pred nákupom autorizovaný servis skontroloval vaše vozidlo v súlade s predpismi. Predajca zaznamená dátum dodania a potvrdí svojou oficiálnou pečiatkou osvedčenie o registrácii používateľa. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca odovzdá informácie a pokyny týkajúce sa celkového výkonu vášho vozidla a niektoré základné znalosti o jeho funkciách a pravidelnej prevádzke podľa odovzdávacieho dokladu vozidla.

Certifikát o registrácii používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Pečiatka predajcu:	
Podpis predajcu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky: • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • PREHLIADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Odovzdávací doklad

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
Prevádzka vozidla	1	Spaľovací motor	ÁNO ☐	NIE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina posilňovača riadenia (ak je vo výbave), chladiaca kvapalina, kvapalina ostrekovačov čelného skla	ÁNO ☐	NIE ☐
	3	Kód VIN, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO ☐	NIE ☐
	4	Celá súprava kľúčov k vozidlu	ÁNO ☐	NIE ☐
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO ☐	NIE ☐
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO ☐	NIE ☐
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej združeného prístroja	ÁNO ☐	NIE ☐
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náradie na kolesá a návod na obsluhu	ÁNO ☐	NIE ☐
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a prieduchy klimatizácie, odkladacia schránka a slnečné clony	ÁNO ☐	NIE ☐
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače čelného skla, ostrekovače čelného skla, akumulátor, cúvací radarový systém, klaksóny, strešné okno (ak je vo výbave), audio systém a anténa	ÁNO ☐	NIE ☐

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
	1*	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším	ÁNO ☐	NIE ☐
		E5/E10	ÁNO ☐	NIE ☐
	2	Normálna funkcia počas zábehu	ÁNO ☐	NIE ☐
	3	Ovládanie všetkých svetiel vozidla	ÁNO ☐	NIE ☐
	4	Vysvetlenie varovných a indikačných kontroliek	ÁNO ☐	NIE ☐
	5	Správny čas/počet prejdených kilometrov plánu údržby	ÁNO ☐	NIE ☐
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO ☐	NIE ☐
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a bežného používania chladiacej kvapaliny	ÁNO ☐	NIE ☐
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO ☐	NIE ☐
	9	Bezpečnostné opatrenia pri spúšťaní vozidla	ÁNO ☐	NIE ☐
	10	Správna funkcia infotainmentu	ÁNO ☐	NIE ☐
	11	Správne používanie strešného okna (ak je vo výbave)	ÁNO ☐	NIE ☐
Podpis obchodného zástupcu: Dátum: Podpis používateľa: Dátum:				

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4.Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Autorizovaný servis vám pri kúpe vozidla poskytne vyhradeného odborného servisného poradcu. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na daného poradcu.

Prvý list (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
☐	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa prehliadka pred dodaním.
☐	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
☐	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
☐	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a odporúčaný časový interval/počet prejdených kilometrov pre pravidelnú údržbu.
☐	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opráv vozidla v autorizovanom servise.
☐	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
☐	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. Predstavenie režimu poradenskej služby „Osobná komunikácia“ (označte „ √ “ pre „ Áno “ a „ × “ pre iné podmienky):	
☐	So všetkými otázkami alebo obavami sa obracajte na svojho servisného poradcu.
☐	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
☐	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobnej komunikácie“.
☐	Ak používateľ nie je úplne spokojný s prideleným servisným poradcom, môže si vybrať iného.

Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
☐	Príjem služby počas servisu a údržby.
☐	Pripomenutie pravidelnej údržby.
☐	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
☐	Rezervácia servisu/údržby.
☐	Pripomenutie ročnej prehliadky.
☐	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a priania.
☐	Ďalšie podnety zo strany používateľa.
4. Zriadenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

Druhý list (pre oddelenie predaja a servisu)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
☐	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa prehliadka pred dodaním.
☐	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
☐	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
☐	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a odporúčaný časový interval/počet prejdených kilometrov pre pravidelnú údržbu.
☐	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opráv vozidla v autorizovanom servise.
☐	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
☐	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. Predstavenie režimu poradenskej služby „Osobná komunikácia“ (označte „ √ “ pre „ Áno “ a „ × “ pre iné podmienky):	
☐	So všetkými otázkami alebo obavami sa obracajte na svojho servisného poradcu.
☐	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
☐	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobnej komunikácie“.
☐	Ak používateľ nie je úplne spokojný s prideleným servisným poradcom, môže si vybrať iného.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
☐	Príjem služby počas servisu a údržby.
☐	Pripomenutie pravidelnej údržby.
☐	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
☐	Rezervácia servisu/údržby.

☐	Pripomenutie ročnej prehliadky.
☐	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a priania.
☐	Ďalšie podnety zo strany používateľa.
4. Zriadenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

1-5.Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla

Pred dodaním vozidla bolo vozidlo skontrolované oddelením predaja a servisu vášho obchodného zastúpenia v súlade s predpismi. Oddelenie predaja a servisu musí vyplniť dátum dodania v certifikáte o kontrole a potvrdiť oficiálnou pečiatkou autorizovaného predajcu.

Obchodné zastúpenie vás oboznámi s vozidlom a toto potvrdí na „Odovzdávacom doklade“, ktorý podpíšu obe strany.

Osvedčenie o prehliadke pred dodaním

Týmto potvrdzujeme, že toto vozidlo prešlo prehliadkou pred dodaním podľa predpisov a že jeho kvalita spĺňa technické špecifikácie.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Oficiálna pečiatka predajného a servisného oddelenia:	
Podpis predajného a servisného oddelenia:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky: • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • PREHLIADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajného a servisného oddelenia:	

1-6.Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Trecí odpor medzi pohyblivými časťami nového vozidla je omnoho pravdepodobnejší pri počiatočnom použití vozidla. Preto môže mať počiatočné použitie väčší dopad na životnosť, prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť vozidla. Odporúčame, aby používanie nového vozidla bolo striktne v súlade s nasledujúcimi pokynmi a aby čas zábehu bol v priemere prvých 3 000 km.

■ Prevádzkové inštrukcie pre obdobie zábehu nového vozidla

V rámci prvých 1000 km:

- Vyhýbajte sa jazde plnou rýchlosťou;
- Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde maximálnou rýchlosťou v každom rýchlostnom stupni.

V rámci prvých 1000 – 1500 km:

- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora je možné postupne zvyšovať na maximálne prípustné otáčky.

■ Odporúčanie pre jazdu po období zábehu

- Pri jazde s vozidlom je maximálna rýchlosť, ktorú motor umožňuje bežať v krátkom čase, 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení preraďte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň, hneď ako ukazovateľ otáčkomeru dosiahne červené pole.
- Otáčky motora by pri jazde nemali byť príliš nízke, preto je nutné včas zaradiť zodpovedajúci rýchlostný stupeň. Studený motor nevytáčajte na maximálne otáčky v neutrále ani iných rýchlostných stupňoch.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa pneumatík a kolies:

Pri začatí používania nových pneumatík tieto neposkytujú najlepšiu priľnavosť. Preto je nutné nové pneumatiky tiež zabehnúť, takže vozidlo by malo jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne počas prvých 100 km jazdy.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa brzdového systému:

Nové brzdové obloženie tiež vyžaduje zábeh. Pretože brzdy nemôžu zaistiť ideálne brzdné trenie počas prvých 200 km. Ak je účinnosť brzdenia v tejto fáze o niečo horšia, zodpovedajúcim spôsobom zvýšte silu stlačenia pedála. Táto podmienka sa vzťahuje aj na každú neskoršiu výmenu brzdového obloženia.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Vyhnite sa chodu motora pri zbytočne vysokých otáčkach. Prechod na vyšší rýchlostný stupeň v správnom čase je užitočný na úsporu paliva, zníženie prevádzkového hluku a zníženie znečistenia životného prostredia.

1-7.Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva sa do značnej miery určuje podmienkami vozidla a jazdnými návykmi. Vozidlo nadmerne nezaťažujte, okrem iného tým tiež predĺžite jeho životnosť.

Nižšie sú uvedené konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že udržujete správny tlak v pneumatike. Nedostatočný tlak hustenia pneumatík povedie k opotrebeniu pneumatík a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by sa nemalo zaťažovať zbytočnou hmotnosťou. Ťažký náklad zvyšuje zaťaženie motora a má za následok vysokú spotrebu paliva.
3. Vyhnite sa dlhodobému zahrievaniu na voľnobeh. Hneď ako motor pobeží hladko, vozidlo môže ísť. Čas zahrievania v chladnom počasí bude dlhší než v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhýbajte sa prudkým zrýchleniam.
5. Vyhýbajte sa dlhodobému voľnobehu motora. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhší čas, vypnite motor a neskôr znovu naštartujte.
6. Vyvarujte sa prekročenia rýchlosti alebo pretáčania rýchlosti motora. Voľte správne rýchlostné stupne podľa jazdných podmienok na vozovke.
7. Vyhnite sa opakovanému zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Pri jazde typu „brzda-plyn“ dochádza k plytvaniu palivom.
8. Vyhýbajte sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Snažte sa udržiavať stabilnú rýchlosť. Pri jazde dodržujte dopravné predpisy a minimalizujte počet zastávok alebo sa snažte využívať cesty bez semafora na šoférovanie vozidla. Dodržujte správnu jazdnú vzdialenosť s ostatnými vozidlami, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu, čo tiež zníži opotrebenie brzd.
9. Čo najviac sa vyhýbajte oblastiam so silnou premávkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdových pedáloch dlhý čas. To spôsobí predčasné opotrebovanie, prehriatie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržujte správnu rýchlosť vozidla na diaľnici. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým väčšia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Udržujte správne nastavenie geometrie predných kolies. Pri jazde na nerovnom povrchu sa vyhýbajte kolíziám s obrubníkom a znížte rýchlosť vozidla. Nesprávne zarovnanie predných kolies nielen urýchli opotrebenie pneumatík, ale tiež zvýši zaťaženie motora.
13. Zabráňte kontaktu podvozka vozidla s blatom atď.
14. Udržujte vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Zanesený vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, zanesené zapaľovacie sviečky, starý olej a

mazivo, brzdy bez riadneho nastavenia atď. môžu znížiť výkon motora a spôsobiť plytvanie palivom. Pravidelná údržba predĺži životnosť vozidla a zníži vaše náklady na jazdu. Ak pravidelne šoférujete v nepriaznivých podmienkach, musí sa vaše vozidlo nastavovať častejšie.

⚠ UPOZORNENIE
Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca. Systém posilňovača riadenia a brzdový systém nefungujú normálne, ak motor nebeží.

1-8.Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférovaním vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Krátka kontrola môže pomôcť zaistiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

⚠ VAROVANIE
Ak vykonávate túto kontrolu v uzatvorenej garáži, uistite sa, že je zaistené dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora

■ Vonkajšia časť vozidla

1. Pneumatiky (vrátane náhradného kolesa): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru a starostlivo skontrolujte, či nie sú pneumatiky porezané, poškodené alebo nadmerne opotrebované.
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že nechýbajú žiadne skrutky kolies alebo nie sú uvoľnené matice.
3. Úniky kvapalín: Po tom, čo bolo vozidlo na chvíľu zaparkované, skontrolujte, či pod ním neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).
4. Osvetlenie: Uistite sa, že svetlomety, denné prevádzkové svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerové svetlá a ďalšie svetlá fungujú správne.
5. Nasávacie mriežky: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred predným oknom.

■ Vnútrajšok vozidla

1. Náradie na výmenu kolesa: Uistite sa, že máte náradie, ako je zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervné koleso. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či je možné spony bezpečne zapnúť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.
3. Združený prístroj a ovládacie prvky: Najmä skontrolujte, či kontrolky poruchy, kontrolky prevádzky a ovládacie prvky fungujú správne.

4. Brzdy: Uistite sa, že má pedál dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Rezervné poistky: Uistite sa, že máte k dispozícii náhradné poistky. Musíte mať k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrinky.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte správnu hladinu chladiacej kvapaliny.
3. Vysokonapäťový akumulátor a káble: Skontrolujte, či nie sú skorodované alebo uvoľnené svorky a popraskané puzdro. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú pevne pripojené.
4. Kabeláž: Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu, uvoľneniu alebo prasknutiu vodičov.
5. Palivové potrubie: Skontrolujte tesnosť vedenia alebo uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou skontrolujte, či je kapota úplne zaistená. Pri jazde by sa kapota mohla uvoľniť, vyklopiť a zablokovať výhľad cez predné sklo, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Sledujte, či nedochádza k úniku. Ak k takému stavu dôjde, okamžite nechajte opraviť prípadné netesnosti.
2. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a ukazovatele: Uistite sa, že meradlá a ukazovatele fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá do strany.
3. Ďalšie abnormálne stavy: Skontrolujte uvoľnené časti a netesnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou vozovkou, dobrým výhľadom a bez vplyvu na prevádzku. Postup pri parkovaní je nasledujúci:

1. Zošliapnite spojku (vozidlo s manuálnou prevodovkou) a brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.

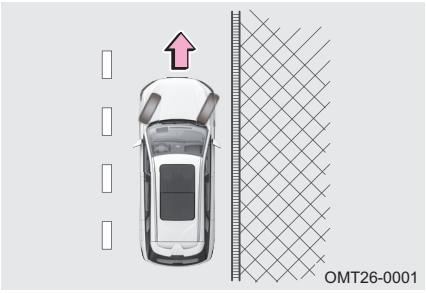
3. Pri vozidle s automatickou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do polohy „P“. Pri vozidle s manuálnou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy.
4. Vypnite napájanie vozidla.

⚠ UPOZORNENIE
Keď opúšťate vozidlo, nezabudnite ho zamknúť a kľúč vziať so sebou.

Parkovanie na svahu

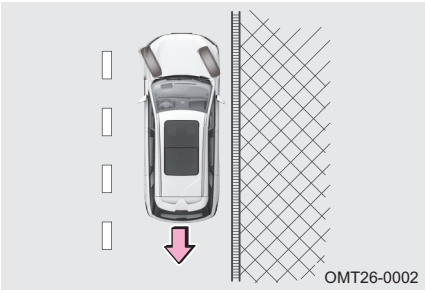
Parkovanie vozidla na svahu je umožnené predovšetkým silou parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť, že vozidlo zíde zo svahu a spôsobí zranenie alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie smerovať pneumatiky smerom k jednej strane vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



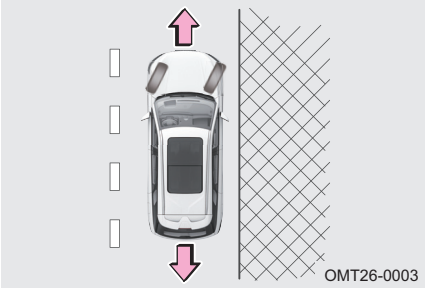
Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doprava, aby ste sa uistili, že predná časť pravého predného kolesa je blízko alebo proti obrubníku, aby ste zabránili pohybu vozidla dopredu zo svahu, a potom aktivujte parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie do svahu s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava, aby ste sa uistili, že zadná časť pravého predného kolesa je blízko obrubníka alebo proti nemu, aby ste zabránili pohybu vozidla späť zo svahu, a potom aktivujte parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie v stúpaní alebo klesaní (bez obrubníka)



Ak na krajnici nie je žiadny obrubník, natočte volant silne doprava, aby ste zabránili vjazdu vozidla do stredu vozovky alebo pohybu zo svahu. Otočte volantom na stranu vozovky tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu vozovky, potom aktivujte parkovaciu brzdu.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Nedovoľte, aby cestujúci sedeli na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli byť počas nehody vážne zranení.

■ Zamknutie vozidla

- Keď nechávate vozidlo bez dozoru, noste so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď zaparkujete vozidlo v garáži alebo na ceste pred vaším domom.
- Parkujte vozidlo na čo najviac svetlých a priestranných miestach a nevystavujte cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Dbajte na to, aby ste nevdýchli výfukové plyny z motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je škodlivý, bezfarebný plyn bez zápachu. Po vdýchnutí môže spôsobiť stratu vedomia alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesné otvory alebo uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak zaznamenáte zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte bežať motor v garáži alebo v uzatvorených priestoroch s výnimkou vjazdu alebo výjazdu. Výfukové plyny potom nemôžu uniknúť, čo môže vážne ohroziť život.
- Nezostávajte v zaparkovanom vozidle dlhý čas s bežiacim motorom. Ak je taká situácia nevyhnutná, vozidlo musí byť zaparkované v priestrannom priestore a systém kúrenia a chladenia musí byť nastavený tak, aby sa do vozidla privádzal vonkajší vzduch.
- Počas jazdy musia byť piate dvere zatvorené. Otvorené alebo nedostatočne uzatvorené piate dvere môžu spôsobiť preniknutie výfukových plynov do vozidla.

- Na dosiahnutie správnej funkcie systému vetrania vozidla udržujte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak ucítite výfukové plyny vo vozidle, otvorte okná, aby mohol vniknúť čerstvý vzduch, a skontrolujte stav vozidla.

Prehliadka výfukového systému

Výfukový systém je potrebné skontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď ucítite výfukové plyny;
2. Keď si všimnete zmenený hluk prichádzajúci z výfukového systému;
3. Pri poškodení výfukového systému v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom kontroly a opravy.

1-9.Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne

Aby ste minimalizovali nebezpečenstvo vážneho úrazu alebo poškodenia svojho vozidla, dodržujte vždy nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri jazde v teréne buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde mimo cesty šoférujte oboma rukami.
- Vždy skontrolujte účinnosť bŕzd ihneď po jazde po cestách pokrytých pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci si musia zapnúť bezpečnostné pásy, kedykoľvek je vozidlo v pohybe.

⚠ VAROVANIE

- Po jazde po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či na podvozku neprilipla tráva, krík, papier, handry, kameň, piesok atď. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály z podvozka. Jazda s vozidlom s týmito predmetmi zachytenými alebo prilepenými k podvozku môže spôsobiť požiar alebo poškodiť vozidlo.
- Pri jazde mimo cesty alebo v drsnom teréne je zakázaná jazda vysokou rýchlosťou, skákanie, ostré zatáčanie, prudké nárazy atď. Tento spôsob jazdy môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenie vozidla, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. Riskujete aj nákladné poškodenie zavesenia a podvozka svojho vozidla.

1-10.Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách

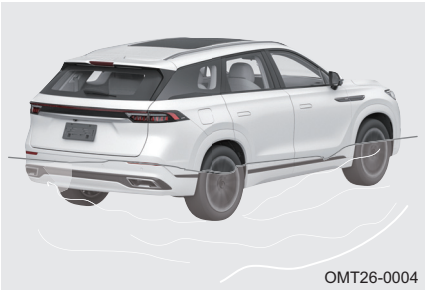
Pri daždi jazdite opatrne, pretože sa zníži viditeľnosť, okná sa môžu zahmliť a cesty budú klzké.

- Pri jazde na diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže byť vrstva vody, ktorá bráni správnemu fungovaniu systému riadenia a brzd.

⚠ UPOZORNENIE

- Prudké brzdenie, zrýchľovanie a šoférovanie na klzkom povrchu vozovky môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže mať za následok nehodu.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako je prudké brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejdení mláky mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdové obloženie môže obmedziť riadnu funkciu brzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, môže byť ovplyvnený ovládací prvok riadenia, čo môže mať za následok nehodu.

Jazda cez vodu


OMT26-0004

Vozidlo by mohlo byť vážne poškodené pri jazde po ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi. Ak je jazda vodou nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde po vode skontrolujte, či motor beží správne a systém riadenia a brzdenia funguje normálne. Pri plynulej jazde vodou by ste mali prepnúť na nižší rýchlostný stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála, aby nedošlo k vniknutiu vody do motora.
2. Pri jazde zošliapnite a pridržte plynový pedál a overte, či má vozidlo dostatočný a stabilný výkon. Cez vodu prechádzajte bez zastavenia v polovici cesty, radenia rýchlostných stupňov alebo ostrého otáčania.

3. Ak vozidlo uviazne vo vode, nikdy ho okamžite nereštartujte, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo je potrebné odtiahnuť na bezpečné miesto mimo vody, aby sa zistila príčina.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy neprechádzajte cez vodu, ktorá je hlbšia než ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z ložiska kolesa, čo spôsobuje koróziu a predčasné odrenie.
- Pri prejazde vodou môže dôjsť k poškodeniu súčastí hnacieho ústrojenstva vozidla. Po prejazde cez vodu vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napr. motorový olej, kvapalinu prevodovky atď.), či nevykazujú známky netesnosti. Nepokračujte v prevádzke vozidla, ak dôjde k úniku kvapaliny, pretože by to mohlo viesť k ďalšiemu poškodeniu.
- Pri jazde po vode sa zníži trakcia a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predĺži. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu mať vplyv na účinnosť brzdenia a môžu poškodiť súčasti brzdového systému. Po prejazde cez vodu niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

1-11.Opatrenia pri jazde v zime

Tipy pre jazdu v zimnom období

- Chladiaca kvapalina: Chladiaca kvapalina musí byť mrazuvzdorná. Používajte iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií chladiacej kvapaliny nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Vysokonapäťový akumulátor a káble: Nízka teplota znižuje výkon akumulátora. Pre zimné štartovanie musí mať akumulátor dostatočné množstvo energie.
- Olej: V zime odporúčame zvoliť vhodný motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia tekutosť pri nízkej teplote, čo znamená, že je možné olej používať aj pri nižších teplotách. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií motorového oleja nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámok dverí. Je potrebné aplikovať nejaký rozmrazovací prostriedok alebo glycerín do otvorov zámok dverí.
- Kvapalina ostrekovačov: Používajte nemrznúcu zmes do ostrekovačov. Tento produkt je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov automobilových dielov.

- Zásterky: Slúžia na zabránenie hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. Ich nepoužitie môže spôsobiť problémy so šoférovaním. Pri jazde v chladnom počasí je potrebné často zastaviť vozidlo, aby ste pod blatníkmi skontrolovali nahromadenie snehu a ľadu. Odporúčame, aby ste si so sebou vzali niektoré nevyhnutné núdzové vybavenie podľa cieľa jazdy. Potrebná zimná výbava, ktorá musí byť vo vozidle: reťaze na pneumatiky, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble atď.

⚠ UPOZORNENIE
• Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny. • Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora alebo inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchla akcelerácia na klzkom povrchu vozovky, ako sú zasnežené vozovky alebo vozovky pokryté ľadom, môže spôsobiť šmyk zadných kolies do strán. Jazdite preto nízkou rýchlosťou a ovládajte vozidlo opatrne.

Pri jazde na mokrej alebo kašovitej vozovke sa môže vytvoriť tenká vrstva vody medzi pneumatikou a povrchom vozovky. Tá by mohla znemožniť správnu funkciu riadenia a brzdenia. Na zníženie krútiaceho momentu a zabránenie prešmykovaniu môžete pri rozjazde vozidla na zľadovatenom alebo zasneženom povrchu vozovky použiť 2. rýchlostný stupeň (vozidlo s manuálnou prevodovkou). V tejto situácii odporúčame aktivovať funkciu ESP.

■ Jazda na ceste s nánosmi bahna, ľadu a snehu

Ak sa hnacie koleso zasekne v bahne alebo ľade a snehu, skúste vozidlo vyslobodiť pri nízkej rýchlosti a opakovane choďte dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte radiacu páku medzi jazdou vpred a vzad a ľahko zošľapujte plynový pedál. Toto preraďovanie radiacej páky medzi prednou polohou a zadnou polohou nevykonávajte dlhý čas, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

Snehové reťaze

Kúpte si súpravu reťazí na pneumatiky podľa veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí venujte pozornosť nasledujúcim bezpečnostným opatreniam:

1. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;
2. Reťaze na pneumatiky nasadzujte a demontujte na bezpečnom mieste;
3. Reťaze na pneumatiky namontujte podľa uvedených pokynov;
4. Reťaze sa smú namontovať iba na hnacie kolesá;
5. Odporúča sa používať šikmostopové oceľové reťaze alebo textilné reťaze s hrúbkou najviac 12 mm; v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, ráfikov, hnacieho ústrojenstva, brzdového systému a krytov kolies. Škody na vozidle spôsobené nesprávnym používaním reťazí nie sú kryté zárukou;
6. Podrobné informácie o kolesách a rozmeroch pneumatík získate v autorizovanom servise.

⚠ UPOZORNENIE

Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili nebezpečenstvo nehody. Ak tak neurobíte, môže sa stať, že vozidlo nebude možné bezpečne viesť, a môže to mať za následok smrteľné alebo vážne zranenie.

- Predpisy týkajúce sa použitia reťazí na pneumatiky sa líšia v závislosti od miesta a typu cesty. Pred montážou snehových reťazí si vždy skontrolujte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Namontované reťaze ovplyvnia ovládateľnosť vozidla. Jazdite opatrne. Použitie nesprávnych reťazí alebo nesprávna inštalácia reťazí môžu spôsobiť nehodu s následným úrazom;
- Pri montáži a demontáži reťazí dodržujte pokyny výrobcu reťazí, pred montážou aj demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí vypnite motor (automatická prevodovka je v polohe P), v prípade potreby umiestnite dopravné výstražné značky;
- Ak sú na vozidle namontované reťaze, nechoďte rýchlosťou vyššou než 30 km/h alebo sa riaďte rýchlostným limitom vozidla stanoveným výrobcom reťazí, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri montáži reťazí je nutné sa vyhnúť nebezpečným podmienkam na vozovke, ako sú nerovnosti, výmole, ostré zatáčky atď. Pri montáži reťazí sa nesmie prudko otáčať volantom, prudko brzdiť, zrýchľovať alebo spomaľovať atď.

1-12.Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytuje služby podpory kybernetickej bezpečnosti pre príslušný softvér a vybavenie služby Internet vozidiel a túto službu pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby zabezpečenia siete; služby zabezpečenia siete budú udržiavať základnú službu aj po ukončení prevádzky vozidla počas 10 rokov.

Zákazníkov môžeme upozorniť prostredníctvom oznámenia na webových stránkach, e-mailov, palubných systémov, textových správ pre mobilné telefóny, hlasových hovorov atď. podľa konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory sa odošlú na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj

Pred ďalším predajom alebo vyradením vozidla, t. j. keď už nebudete držiteľom vozidla, je potrebné vymazať osobné údaje v palubnom systéme vozidla.

Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z palubného systému vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej prevádzky.

Naši franšízoví predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Združený prístroj

Prehľad združeného prístroja 27
Kontrolka prevádzky/ poruchy 28

2-2. Volant

Klaksón 38
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave) 39
Ručné nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave) ... 39
Elektrické nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave) ... 40

2-3. Vnútorné spätné zrkadlo

Automatické vnútorné spätné zrkadlo 40
Vonkajšie spätné zrkadlo .. 41
Funkcia pamäte polohy vonkajších spätných zrkadiel 43
Funkcia automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní 43

2-4. Systém stieračov

Prevádzka predných stieračov 44
Prevádzka zadného stierača 46
Funkcia vyhrievania dýz stieračov (ak je vo výbave) 46
Výmena líšt stieračov 47

2-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie 48
Vnútorné osvetlenie 50
Nastavenie výšky svetlometov 52
Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma) 52
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla 53
Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) 54
Pokyny na odhmlenie svetiel 55

2-6. Sedadlá

Správna poloha pri sedení 55
Opierky hlavy 56
Predné sedadlo 57
Ručné nastavenie sedadiel druhého radu (5-miestny model) 60
Sedadlá tretieho radu (ak sú vo výbave) (7-miestny model) 61
Funkcia vyhrievania sedadiel 61
Funkcia odvetrania sedadla 63
Funkcia pamäte sedadla ... 64
Masážne sedadlo (ak je vo výbave) 65
Funkcia uľahčenia nastupovania/ vystupovania 67

2-7. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy 67

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 72
Aktívny predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 73

2-8. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy 74
KOTEVNÝ BOD pre upevňovací popruh 77
Montáž detského zadržiavacieho systému 80
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca 83
Upozornenie na deti na zadných sedadlách 84

2-1.Združený prístroj

Prehľad združeného prístroja



1 Okamžitá spotreba energie: Pomer aktuálneho výkonu elektrického pohonu k maximálnemu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

2 Zobrazenie rýchlosti vozidla: Aktuálna rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

3 Informácia o zaradenom rýchlostnom stupni: Informácie o aktuálne zaradenom rýchlostnom stupni.

4 Informácie o jazde: Aktuálne informácie o jazde.

Krátkym stlačením tlačidla „▭“ na volante môžete cyklicky prepínať medzi výkonom – poslednými 50 km – stavom po automatickom vymazaní – navigáciou – zobrazením tlaku v pneumatikách na obrazovke s informáciami o jazde.

Od resetovania: Dlhým stlačením tlačidla „○“ na volante resetujete priemernú rýchlosť a prejdené kilometre.

Navigácia: Dlhým stlačením tlačidla „○“ na volante zobrazíte mapu na celú obrazovku.

5 Zobrazenie hladiny paliva: Aktuálne zostávajúce palivo v palivovej nádržke a počet kilometrov.

6 Displej napájania: Aktuálny stav nabitia trakčného akumulátora.

7 Zobrazenie prejdených kilometrov: Počet prejdených kilometrov vozidla (bežná jednotka: km).

ČÍTAJTE

- Zobrazenie stavu akumulátora je možné nastaviť na stav akumulátora/štandardný dojazd/dynamický dojazd prostredníctvom infotainmentu – Obrazovka nastavenia energetického centra – Ďalšie – Zobrazenie dojazdu na čisto elektrický pohon.
- Zobrazenie prejdenej vzdialenosti je možné nastaviť na celkovú vzdialenosť/vzdialenosť HEV/vzdialenosť EV prostredníctvom infotainmentu – Obrazovka nastavenia energetického centra – Ďalšie – Zobrazenie prejdenej vzdialenosti.
- Ak vozidlo prudko zrýchľuje, brzdí, zatáča alebo ide do kopca, môže byť údaj merača paliva nepresný.
- Rýchlosť na tachometri tiež ovplyvňuje veľkosť pneumatík používaných vo vozidle. Je možné používať iba pneumatiky pôvodného rozmeru, inak tachometer nebude zobrazovať správnu rýchlosť.

Kontrolka prevádzky/poruchy

Pri zapnutí napájania vozidla sa na krátky čas rozsvietia niektoré kontrolky poruchy, čo znamená, že systém vykonáva samokontrolu. Ak nejaká kontrolka poruchy systému zostane svietiť alebo bliká po naštartovaní vozidla, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Svietiaca kontrolka prevádzky upozorňuje vodiča na prevádzkový stav príslušného systému vozidla.

Keď kontrolka poruchy svieti alebo bliká, upozorňuje vodiča, že určitý systém vozidla nefunguje správne.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka denných prevádzkových svetiel	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje rozsvietené denné prevádzkové svetlá.
Kontrolka obrysových svetiel	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje rozsvietené obrysové svetlá.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Ukazovatele zmeny smeru jazdy	Kontrolka prevádzky		Keď zapnete ľavé alebo pravé smerové svetlo, bliká zodpovedajúci ukazovateľ príslušnej strany. Keď zapnete spínač výstražných svetiel, bude súčasne blikať ľavé aj pravé smerové svetlo.
Kontrolka diaľkových svetiel	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje zapnuté diaľkové svetlá.
Kontrolka zadného hmlového svetla	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje zapnuté zadné hmlové svetlo.
Kontrolka pripravenosti na jazdu	Kontrolka prevádzky	READY	Kontrolka svieti, keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ a môže sa rozbehnúť.
Kontrolka inteligentného asistenta diaľkových svetiel	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že inteligentný asistent diaľkových svetiel je aktívny.
	Kontrolka poruchy		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu inteligentného asistenta diaľkových svetiel. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostného pásu predného sedadla	Kontrolka prevádzky		Kontrolka svieti, aby signalizovala, že bezpečnostný pás na prednom sedadle nie je zapnutý alebo nie je pevne zapnutý. Pri jazde používajte bezpečnostný pás.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka bezpečnostných pásov druhého radu sedadiel	Kontrolka prevádzky		Kontrolka svieti, aby signalizovala, že bezpečnostný pás na sedadle druhého radu nie je zapnutý alebo nie je pevne zapnutý. Pri jazde používajte bezpečnostný pás.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že systém elektrickej parkovacej brzdy je aktívny. Kontrolka bliká pri prudkom brzdení, ide o normálny jav a nie je potrebné ho riešiť. Ak bliká v iných prípadoch, znamená to, že došlo k poruche systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy		Keď kontrolka svieti nepretržite, signalizuje poruchu systému elektrickej parkovacej brzdy. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka funkcie Auto hold	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je funkcia Auto hold zapnutá.
			Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je funkcia Auto hold aktívna.
Kontrolka elektronického stabilizačného systému	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je elektronický stabilizačný systém aktívny.
	Kontrolka poruchy		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu elektronického stabilizačného systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vypnutia elektronického stabilizačného systému	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že elektronický stabilizačný systém je vypnutý.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka asistenta pre zjazd z kopca	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že asistent pre zjazd z kopca je aktívny.
	Kontrolka poruchy		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu systému asistenta pre zjazd z kopca. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému	Kontrolka poruchy		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu protiblokovacieho brzdového systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka brzdového systému	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svieti ako upozornenie vodiča na nízku hladinu brzdovej kvapaliny alebo poruchu brzdového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému detekcie v mŕtvom uhle	Kontrolka prevádzky		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že systém detekcie v mŕtvom uhle vstúpil do stavu alarmu 1. úrovne.
			Táto kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém detekcie v mŕtvom uhle vstúpil do stavu alarmu 2. úrovne.
	Kontrolka poruchy		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu systému detekcie v mŕtvom uhle. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka aktívneho obmedzenia rýchlosti	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svieti ako upozornenie, že aktívne obmedzenie rýchlosti je v stave pred obmedzením rýchlosti.
			Táto kontrolka svieti ako upozornenie, že aktívne obmedzenie rýchlosti vstupuje do stavu obmedzenia rýchlosti.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka adaptívneho tempomatu	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka signalizuje, že adaptívny tempomat vstupuje do stavu pred aktiváciou tempomatu.
			Táto kontrolka signalizuje, že adaptívny tempomat je v stave tempomatu.
	Kontrolka poruchy		Kontrolka signalizuje poruchu systému adaptívneho tempomatu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému varovania pred opustením jazdného pruhu	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svieti nepretržite na znamenie, že systém varovania pred opustením jazdného pruhu je aktuálne zapnutý/v medznom stave.
			Táto kontrolka svieti nepretržite na znamenie, že systém varovania pred opustením jazdného pruhu je aktuálne v pohotovostnom stave. Táto kontrolka bliká, keď je systém varovania pred opustením jazdného pruhu aktivovaný.
	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému varovania pred opustením jazdného pruhu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka prevencie opustenia jazdného pruhu	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svieti nepretržite, ak je systém prevencie opustenia jazdného pruhu aktuálne zapnutý/v medznom stave.
			Táto kontrolka svieti trvalo, keď je systém prevencie opustenia jazdného pruhu aktuálne v pohotovostnom stave. Táto kontrolka bliká, keď je systém prevencie opustenia jazdného pruhu aktivovaný.
	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému prevencie opustenia jazdného pruhu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka núdzového udržiavania jazdného pruhu	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svieti nepretržite, ak je systém núdzového udržiavania jazdného pruhu aktuálne zapnutý/v medznom stave.
			Táto kontrolka svieti trvalo na znamenie, že je systém núdzového udržiavania jazdného pruhu aktuálne v pohotovostnom stave.
			Táto kontrolka bliká, keď je systém núdzového udržiavania jazdného pruhu aktivovaný.
	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka signalizuje poruchu systému núdzového udržiavania jazdného pruhu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického núdzového brzdenia	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svieti trvalo, keď je systém automatického núdzového brzdenia aktuálne aktívny.
	Kontrolka poruchy		Kontrolka svieti, keď došlo k poruche v systéme automatického núdzového brzdenia. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Asistent pre jazdu v kolónach/ Integrovaný asistent jazdy	Kontrolka prevádzky		Kontrolka svieti na znamenie, že systém asistenta pre jazdu v kolónach/ integrovaný asistent jazdy je v stave predaktivácie.
			Táto kontrolka svietením signalizuje, že systém asistenta pre jazdu v kolónach/ integrovaný asistent jazdy je aktivovaný.
	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje, že v systéme asistenta pre jazdu v kolónach/ integrovanom asistente jazdy je porucha. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka filtra pevných častíc	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svieti, aby vodiča upozornila, že filter pevných častíc je plný. Zvýšte rýchlosť, aby sa vyčistil.
	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu filtra pevných častíc. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia	Kontrolka poruchy		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je elektrický posilňovač riadenia aktívny. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
			Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému elektrického posilňovača riadenia. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka nabíjania a vybíjania	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svietením indikuje prevádzkový stav systému nabíjania/vybíjania. Ak sa táto kontrolka nerozsvieti, keď je napájanie vozidla zapnuté, alebo zostane svietiť po naštartovaní vozidla, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka trakčného akumulátora	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svietením signalizuje, že je trakčný akumulátor málo nabitý. Čo najskôr ho nabite.
	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje, že je trakčný akumulátor veľmi vybitý. Čo najskôr ho nabite.
Kontrolka vysokonapäťovej izolácie	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje zhoršené izolačné vlastnosti vysokonapäťového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje, že došlo k vážnemu zhoršeniu izolačných vlastností vysokonapäťového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka elektrického režimu	Kontrolka prevádzky	EV	Táto kontrolka svietením indikuje, že vozidlo je v režime EV.
		EV+	Táto kontrolka svietením indikuje, že vozidlo je v režime EV+.
Kontrolka režimu HEV	Kontrolka prevádzky	HEV	Táto kontrolka svietením indikuje, že vozidlo je v režime HEV.
Kontrolka pripojenia nabíjacej pištole	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svietením signalizuje, že je pripojené zariadenie slúžiace na nabíjanie.
Kontrolka pripojenia vybíjacej pištole	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svietením signalizuje, že je pripojené zariadenie slúžiace na vybíjanie.
Kontrolka limitu napájania	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje, že trakčný akumulátor je vybitý alebo že dochádza k zníženiu výkonu v dôsledku prehriatia systému. Spomaľte a zájdite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, vozidlo nechajte vychladnúť a dobite. Ak kontrolka stále svieti, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému trakčného akumulátora	Kontrolka poruchy		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému trakčného akumulátora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokonapäťového systému vozidla	Kontrolka poruchy		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu trakčného akumulátora, elektrického pohonu a nabíjacieho systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

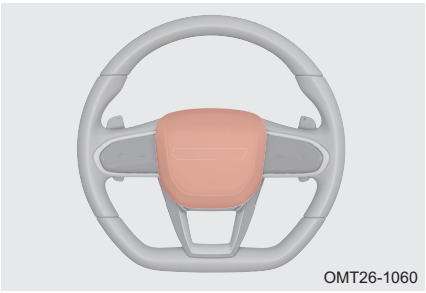
Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka prevodovky	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením indikuje, že došlo k poruche v systéme prevodovky. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
			Táto kontrolka svietením indikuje, že došlo k poruche v systéme prevodovky. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka airbagu	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením indikuje, že airbag nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka slúži na upozornenie na nesprávny tlak v pneumatikách. Skontrolujte, či nie je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo či nie je teplota príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje vysokú teplotu chladiacej kvapaliny. Zájdite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, nechajte motor bežať niekoľko minút na voľnobeh a potom vypnite napájanie vozidla. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	Kontrolka poruchy	EPC	Táto kontrolka svietením signalizuje poruchu v systéme motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy MIL	Kontrolka poruchy		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu súčasti pripojenej k systému OBD a súvisiacu s emisiami alebo samotného systému OBD. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Kontrolka údržby	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svietením signalizuje nutnosť vykonania údržby. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje poruchu vozidla alebo jeho abnormálny stav. Príslušné informácie o alarme si zistíte na obrazovke s informáciami o poruche. Ak nie je možné problém vyriešiť, okamžite navštívte autorizovaný servis.
Kontrolka únavy pri jazde	Kontrolka prevádzky		Táto kontrolka svietením signalizuje, že je potrebné si oddýchnuť, keď čas šoférovania presiahne nastavený čas.
Kontrolka alarmu prekročenia rýchlosti	Kontrolka prevádzky		Kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila na rýchlosť vozidla, keď táto rýchlosť prekročí nastavený rýchlostný limit.
Varovná kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka signalizuje nízky tlak motorového oleja. Zájdite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka nízkej hladiny paliva	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka svietením signalizuje, že dochádza palivo. Čo najskôr dotankujte palivo.
Upozornenie na nutnosť držať volant oboma rukami (typ A)	Kontrolka poruchy		Keď vodič počas jazdy nedrží volant, objaví sa na združenom prístroji varovanie na nutnosť držať volant, sprevádzané zvukovým signálom upozorňujúcim vodiča.

Názov	Typ	Kontrolka	Popis
Upozornenie na nutnosť držať volant oboma rukami (typ B)	Kontrolka poruchy		Keď vodič počas jazdy nedrží volant, objaví sa na združenom prístroji varovanie na nutnosť držať volant, sprevádzané zvukovým signálom upozorňujúcim vodiča.
Kontrolka nedovretých dverí	Kontrolka poruchy		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na stav otvorenia a zatvorenia dverí. Ak je rýchlosť vozidla ⩽ 3 km/h a dvere sú otvorené, nezaznie výstražný zvuk a príslušná kontrolka otvorených dverí zostane rozsvietená červeno. Ak je rýchlosť vozidla ⩾ 3 km/h, príslušná kontrolka otvorených dverí bliká a súčasne sa aktivuje zvukový výstražný signál.

2-2.Volant

Klaksón



Ak chcete použiť klaksón, stlačte miesto pri značke klaksónu na volante.

ČÍTAJTE
Dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksónov.

Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)



OMT26-1061

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „ “ na obrazovke systému klimatizácie, aby ste zapli funkciu vyhrievania volantu. Opätovným stlačením tlačidla funkciu vyhrievania volantu vypnete.

⚠ UPOZORNENIE

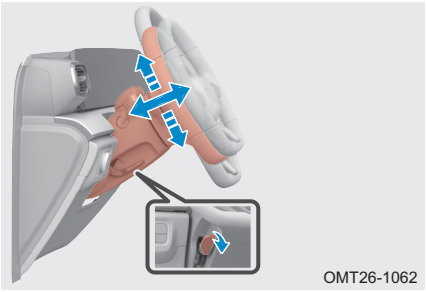
Ak sú splnené nasledujúce podmienky, funkcia vyhrievania volantu sa aktivuje:

- Motor beží.
- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Spínač vyhrievania volantu je stlačený.

Ak sa naplní ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase prevádzky pozastaví alebo vypne:

- Bude vypnutý motor vozidla.
- Spínač vyhrievania volantu bude opäť stlačený.

Ručné nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave)


OMT26-1062

Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ:

Krok 1: Stlačte nastavovaciu páčku a uvoľnite ju;

Krok 2: Nastavte volant nahor a nadol/dopredu a dozadu do uhla, ktorý je pre vás pohodlný;

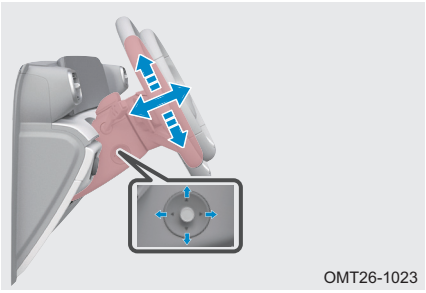
Krok 3: Držte volant pevne a pritom zatlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy;

Krok 4: Skontrolujte, či sa volant nekýva. Ak sa kýva, opakujte postup v kroku 3.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte volant počas jazdy, inak môže dôjsť k nehodám a úrazom.
- Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne zaistený, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.

Elektrické nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave)


OMT26-1023

Prepnite napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ), stlačte spínač elektrického nastavenia volantu, nastavte volant nahor a nadol/dopredu a dozadu do najvhodnejšej polohy.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte volant počas jazdy, mohlo by dôjsť k nedostatočnému ovládaniu vozidla a k nehode s vážnym alebo aj smrteľným úrazom.
- Z bezpečnostných dôvodov skúste po nastavení s volantom zakývať nahor a nadol/dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je bezpečne zaistený. V opačnom prípade by sa volant mohol počas jazdy náhle pohnúť a spôsobiť zbytočné zranenie a poškodenie.

2-3.Vnútorné spätné zrkadlo

Automatické vnútorné spätné zrkadlo


OMT26-1070

Pri jazde v noci svetelný senzor inštalovaný v prednej/zadnej časti vnútorného spätného zrkadla automaticky deteguje odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami a automaticky upravuje uhol šošovky tak, aby sa znížilo odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel

■ Spínače na nastavenie

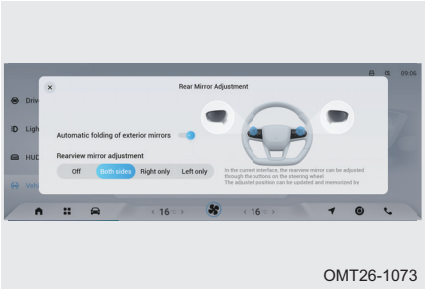

OMT26-1072

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, stlačte tlačidlo „“/ „“ (rozsvieti sa kontrolka) a za niekoľko desiatok sekúnd nastavte polohu skla ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.

▲ Nastavenie smerom hore; ▼ Nastavenie smerom dole.

◀ Nastavenie doľava; ▶ Nastavenie doprava.

■ Nastavenie pomocou infotainmentu



OMT26-1073

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, je možné spätné zrkadlo nastaviť tlačidlom na volante prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Komfort vozidla – Nastavenie spätného zrkadla.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo za jazdy, inak môže dôjsť k nehode a úrazu.
- Obraz zobrazený na vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného obrazu, preto jazdite vždy opatrne.

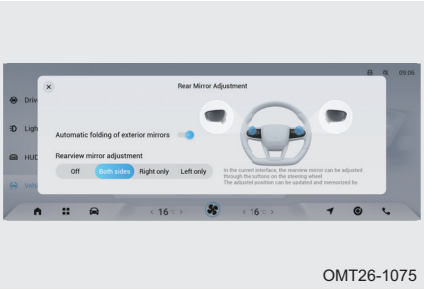
Elektrické sklopenie/vyklopenie vonkajšieho spätného zrkadla

■ Spínače na nastavenie


OMT26-1074

Pri zapnutom napájaní vozidla stlačte tlačidlo „“. Vonkajšie spätné zrkadlo sa automaticky sklopí/vyklopí.

■ Nastavenie pomocou infotainmentu



OMT26-1075

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť automatické sklopenie vonkajších zrkadiel prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Komfort vozidla – Nastavenie spätných zrkadiel. V režime aktivácie/deaktivácie sa vonkajšie spätné zrkadlá automaticky sklopia/ vyklopia.

ČÍTAJTE
Podľa požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení vonkajších spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlá synchronizované, čo je normálne.

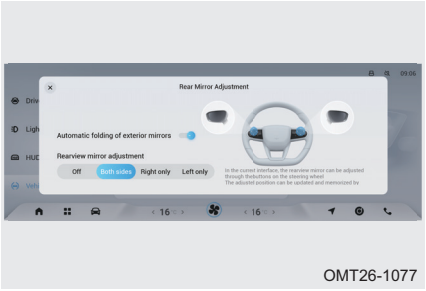
UPOZORNENIE
• Nesklápajte ani nevyklápajte vonkajšie spätné zrkadlo ručne, hrozí poškodenie sklápacej a vyklápacej funkcie. • Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškodeniu nadmernou silou. • V chladnom zimnom počasí sa odporúča vypnúť funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel. To zabráni zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

Funkcia pamäte polohy vonkajších spätných zrkadiel

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete obnoviť/uložiť a aktualizovať uloženú polohu vonkajších spätných zrkadiel podľa svojich potrieb prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Komfort vozidla – Nastavenie spätných zrkadiel.

ČÍTAJTE
Pamäť polohy vonkajších spätných zrkadiel a pamäť sedadiel sa ukladajú a vyvolávajú súčasne.

Funkcia automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní



OMT26-1077

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete nastaviť sklopenie vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní (vypnuté/obe strany/iba vľavo/iba vpravo) prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Komfort vozidla.

Pri cúvaní vozidla (je zvolená poloha R) sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí dole, aby ste videli na obrubník pod vozidlom. Ak vám to neumožňuje dostatočný výhľad, môžete polohu skla vonkajšieho spätného zrkadla upraviť. Pri preradení z polohy R sa poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopenia vonkajšieho spätného zrkadla).

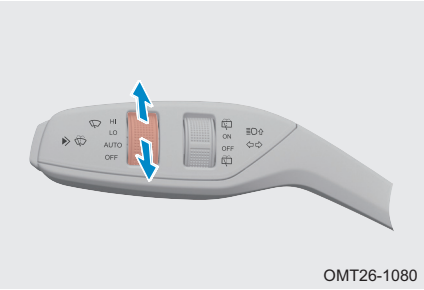
■ Návrat do polohy pred sklopením za nasledujúcich podmienok:

1. Pri preradení z polohy R.
2. Rýchlosť vozidla je vyššia než 10 km/h.
3. Prepnutie vozidla do vypnutého stavu.

2-4.Systém stieračov

Prevádzka predných stieračov

Spínač stieračov



OMT26-1080

Vozidlo je v stave READY/ PRIPRAVENÉ:

Vysokorýchlostný režim: Prepnite valcový spínač do polohy „HI“ pre rýchly a nepretržitý chod stieračov.

Režim nízkej rýchlosti: Prepnite valcový spínač do polohy „LO“ pre pomalý a nepretržitý chod stieračov.

VYPNUTIE: Keď prepnete valcový spínač do polohy „VYPNUTÉ“, budú stierače pracovať automaticky nízkou rýchlosťou, kým sa nevrátia do zastavenej polohy.

Režim automatického snímania: Prepnite valcový spínač do polohy „AUTO“, rýchlosť stierania stierača sa bude automaticky regulovať podľa množstva dažďových zrážok vonku.



OMT26-1081

Režim ostrekovania: Krátko stlačte ľavé tlačidlo spínača stieračov, stierače raz zotrú a zastavia sa; stlačte dlho ľavé tlačidlo spínača stieračov, predné ostrekovače striekajú vodu a súčasne predné stierače pracujú. Predný ostrekovač prestane pracovať, keď je spínač uvoľnený, stierač zotrie 3 cykly pri nízkych otáčkach, vykoná tento jeden cyklus, potom sa po niekoľkých sekundách zastaví.

Citlivosť automatického snímania



Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete nastaviť citlivosť stieračov (nízka/štandardná/ vysoká/maximálna) prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.

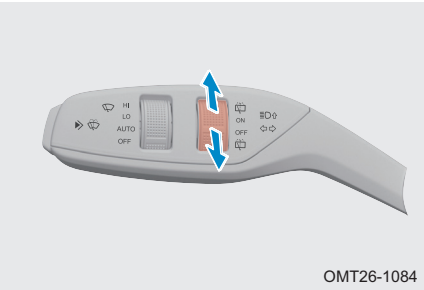
ČÍTAJTE

Keď sú predné stierače v činnosti a preradíte do polohy R, automaticky sa rozbehne zadný stierač.

UPOZORNENIE

- Pri doplňovaní kvapaliny do ostrekovačov dbajte na správne plnenie nemrznúcej zmesi.
- Spínače stierača nepoužívajte na ostrekovanie dlhšie než 10 sekúnd.
- Nepoužívajte spínač stieračov na ostrekovanie, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovača.
- Ak sa dýza upchá, nepokúšajte sa ju vyčistiť kolíkom ani inými predmetmi, mohla by sa poškodiť.
- Keď je čelné sklo suché, stierače nezapínajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a poškriabaniu čelného skla.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stierača.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. Mohlo by dôjsť k zamrznutiu kvapaliny ostrekovača a poškodeniu nádržky a ďalších častí systému ostrekovačov.
- V chladnej zime pred zapnutím spínača stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta primrznutá na čelnom skle. Ak áno, pred použitím ju odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stieračov.

Prevádzka zadného stierača



OMT26-1084

Vozidlo je v stave READY/ PRIPRAVENÉ:

Prepnite spínač do polohy „ON“, zadný stierač sa rozbehne; prepnite spínač do polohy „OFF“, zadný stierač sa zastaví.

Prepnite spínač do polohy „ “ z polohy „ON“/„OFF“ a pridržte ho. Zadné ostrekovače a zadný stierač pracujú súčasne.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri doplňovaní kvapaliny do ostrekovačov dbajte na správne plnenie nemrznúcej zmesi.
- Spínače stierača nepoužívajte na ostrekovanie dlhšie než 10 sekúnd.
- Nepoužívajte spínač stieračov na ostrekovanie, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovača.
- Ak sa dýza upchá, nepokúšajte sa ju vyčistiť kolíkom ani inými predmetmi, mohla by sa poškodiť.
- Keď je čelné sklo suché, stierače nezapínajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a poškriabaniu čelného skla.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stierača.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. Mohlo by dôjsť k zamrznutiu kvapaliny ostrekovača a poškodeniu nádržky a ďalších častí systému ostrekovačov.
- V chladnej zime pred zapnutím spínača stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta primrznutá na čelnom skle. Ak áno, pred použitím ju odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stieračov.

Funkcia vyhrievania dýz stieračov (ak je vo výbave)

Funkcia vyhrievania predných dýz sa aktivuje, keď sú splnené nasledujúce podmienky:

- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Vonkajšia teplota je 5 sekúnd alebo dlhšie nižšia než 2 °C.
- Po naštartovaní trakčného elektromotora.

Po zapnutí funkcie sa funkcia vyhrievania dýz predných stieračov vypne, keď je splnená ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok:

- Po zastavení trakčného elektromotora.
- Funkcia sa automaticky vypne po približne 20 minútach prevádzky.
- Ak je vonkajšia teplota vyššia než 4 °C počas 5 sekúnd alebo dlhšie, funkcia vyhrievania dýz predných stieračov sa vypne.

Funkcia vyhrievania dýz predných stieračov:

- Pri štartovaní trakčného elektromotora sa funkcia vyhrievania dýz predných stieračov dočasne pozastaví, kým sa trakčný elektromotor nerozbehne; potom sa funkcia vyhrievania automaticky obnoví.
- Keď napätie akumulátora nie je v normálnom rozsahu, funkcia vyhrievania dýz predných stieračov sa preruší.

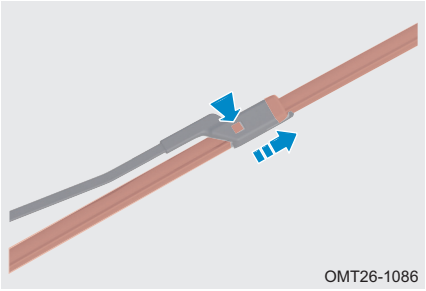
Výmena líšt stieračov

Výmena líšt predných stieračov



OMT26-1085

Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „ OFF “ na obrazovke rýchlej ponuky, za niekoľko sekúnd prepnete vozidlo do vypnutého stavu a krátkym stlačením ľavého tlačidla na spínači stieračov prejdete do režimu údržby;


OMT26-1086

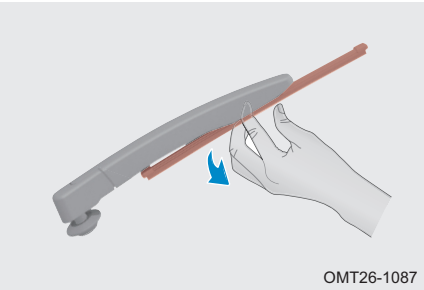
Krok 2: Zdvihnite ramienko predného stierača a pridržte ho;

Krok 3: Vytlačte stieraciu lištu smerom von pri súčasnom stlačení zámky;

Krok 4: Nasaďte novú stieraciu lištu opačným postupom a uistite sa, že je upevňovacia svorka pevne zaistená;

Krok 5: Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

Výmena lišty zadného stierača


OMT26-1087

Krok 1: Zdvihnite rameno zadného stierača a pridržte ho;

Krok 2: Rukou stiahnite stieraciu lištu, ako ukazuje obrázok;

Krok 3: Namontujte novú lištu stierača v opačnom poradí a skontrolujte, či správne sedí;

Krok 4: Skontrolujte správnu funkciu zadného stierača.

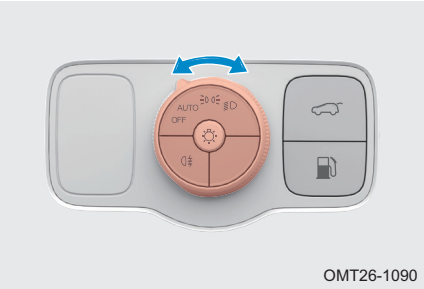
ČÍTAJTE
Odporúčame nechať si vymeniť lišty stieračov v autorizovanom servise, aby bola zaistená správna montáž.

UPOZORNENIE
Pred jazdou skontrolujte, či sa rameno stierača vracia do východiskovej polohy. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a k nehode.

2-5.Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie

Prepínač svetiel



OMT26-1090

Vozidlo je v stave READY/ PRIPRAVENÉ:

Režim automatického snímania: Pri vypnutí svetlometov sa prepínač automaticky vráti do polohy „AUTO“ a režim automatického snímania sa zapne otočením do polohy „OFF“. Zisťuje intenzitu vonkajšieho svetla, automaticky zapne/vypne obrysové svetlá, tlmené svetlá, osvetlenie registračnej značky.

VYPNUTIE: Pri rozsvietení svetlometov sa funkcia svetlometov vypne a prepínač sa automaticky vráti do polohy „AUTO“ otočením do polohy „OFF“.

Obrysové svetlá: Otočením do polohy „ “ rozsvietite obrysové svetlá, osvetlenie registračnej značky, ambientné osvetlenie a podsvietenie.

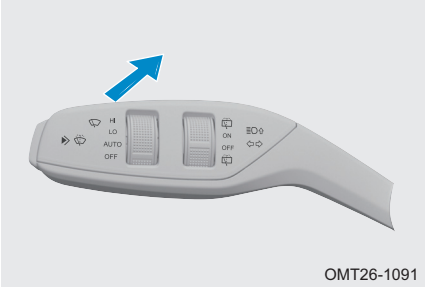
Tlmené svetlá: Otočením do polohy „ “ rozsvietite tlmené svetlá a necháte rozsvietené obrysové svetlá.

Zadné hmlové svetlá: Keď sú rozsvietené tlmené svetlá, stlačením tlačidla „ “ rozsvietite zadné hmlové svetlá.

ČÍTAJTE
• Pri zhasnutí tlmených svetiel súčasne zhasnú aj zadné hmlové svetlá. • Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je prepínač svetiel vo vypnutej polohe, aby nedošlo k vybitiu akumulátora (12 V). Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že vozidlo nebude možné naštartovať.

Diaľkové svetlo

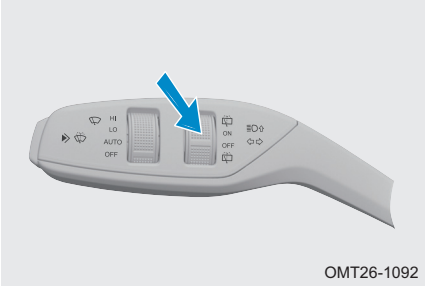
■ Diaľkové svetlá ZAP/VYP



OMT26-1091

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ: keď svietia tlmené svetlá, odtiahnite spínač svetiel od volantu a uvoľnite ho, rozsvietia sa diaľkové svetlá. Zatlačením spínača smerom k volantu a jeho uvoľnením diaľkové svetlá zhasnete.

■ Bliknutie diaľkovými svetlami



OMT26-1092

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, Pritiahnite spínač svetiel smerom k volantu a uvoľnite ho, diaľkové svetlá raz bliknú. Súčasne raz blikne kontrolka diaľkových svetiel v združenom prístroji.

ČÍTAJTE
Svetlo diaľkových svetiel môže bliknúť, aj keď nesvietia tlmené svetlá.

Smerové svetlá



OMT26-1093

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, posuňte spínač stieračov nahor, rozsvieti sa pravé smerové svetlo; keď ho posuniete dole, rozsvieti sa ľavé smerové svetlo.

Keď smerové svetlá blikajú, bliká tiež príslušná kontrolka na prístrojovom paneli. Keď vozidlo po odbočení zarovná dráhu, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do strednej polohy.

Poznámka: Ak je odbočenie mierne, kombinovaný spínač sa nemusí automaticky vrátiť do východiskovej polohy.

■ Asistencia pri zmene jazdného pruhu

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, raz potiahnite spínač smerových svetiel, ale nie až do krajnej polohy. To spôsobí, že smerové svetlá bliknú trikrát.

Denné prevádzkové svetlá

Po naštartovaní vozidla sa rozsvietia denné prevádzkové svetlá.

Brzdové svetlo

Zošliapnite brzdový pedál, brzdové svetlá a horné brzdové svetlo sa rozsvietia.

Cúvacie svetlo

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, presuňte páku voliča do polohy R, rozsvieti sa cúvacie svetlo.

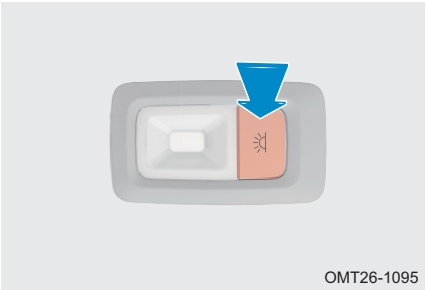
Vnútorné osvetlenie

Predné stropné svetlo


OMT26-1094

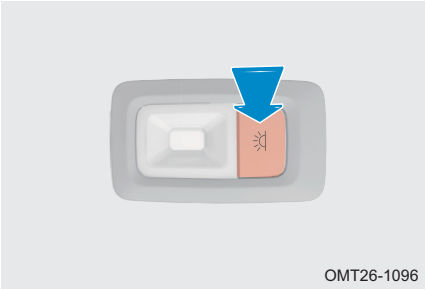
Dotknite sa predného ľavého/pravého stropného svetla a rozsvieti sa predné stropné svetlo na príslušnej strane.

Stropné svetlo pre druhý rad


OMT26-1095

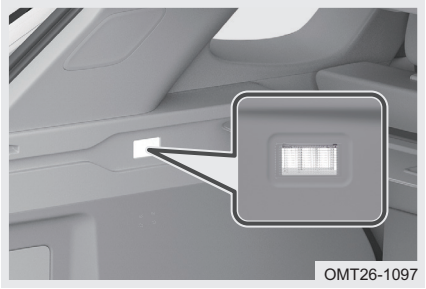
Stlačte spínač „", stropné svetlo pre druhý rad sedadiel sa rozsvieti/ zhasne.

Stropné svetlo pre tretí rad (ak je vo výbave)


OMT26-1096

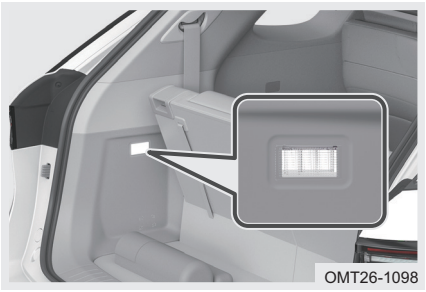
Stlačte spínač „", stropné svetlo pre tretí rad sedadiel sa rozsvieti/zhasne.

Osvetlenie batožinového priestoru (5-miestny model)


OMT26-1097

Keď otvoríte piate dvere, automaticky sa rozsvieti svetlo batožinového priestoru. Po zatvorení piatych dverí svetlo batožinového priestoru okamžite zhasne.

Osvetlenie batožinového priestoru (7-miestny model)


OMT26-1098

Keď otvoríte piate dvere, automaticky sa rozsvieti svetlo batožinového priestoru. Po zatvorení piatych dverí svetlo batožinového priestoru okamžite zhasne.

Nastavenie výšky svetlometov



OMT26-1099

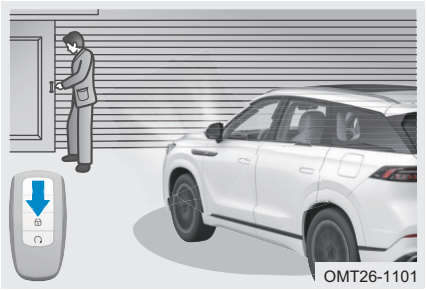
Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete upraviť výšku svetlometov prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie osvetlenia.

Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)



OMT26-1100

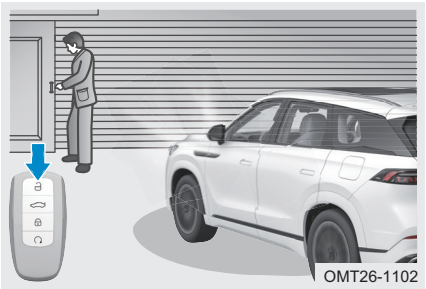
Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť oneskorenie zhasnutia svetiel prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie osvetlenia.


OMT26-1101

ZAPNUTIE: Otočte prepínač svetiel do polohy „AUTO“. Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči, vozidlo bude úspešne zaistené. Tlmené svetlá sa automaticky rozsvietia na niekoľko desiatok sekúnd. Na opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči.

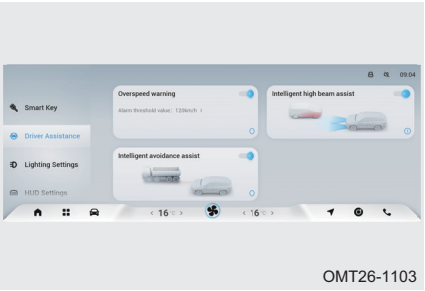
VYPNUTIE: Keď prepínač svetiel nie je v polohe „AUTO“ alebo po dosiahnutí nastaveného času prevádzky sa funkcia Follow Me Home automaticky vypne. Tlmené svetlá a obrysové svetlá zhasnú okamžite.

Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla


OMT26-1102

ZAPNUTIE: Pri vypnutom napájaní vozidla prepnite prepínač svetiel do polohy „AUTO“, než zastavíte. Keď je vozidlo v temnom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, tlmené svetlá sa rozsvietia na niekoľko desiatok sekúnd.

Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC)



OMT26-1103

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť inteligentný asistent diaľkových svetiel v ponuke Asistenčné systémy vodiča v rámci nastavenia vozidla v infotainmente.

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, otočte prepínač svetiel do polohy „AUTO“. Keď sa automaticky rozsvietia tlmené svetlá, odtiahnite spínač stieračov smerom od volantu a uvoľnite ho. Biela kontrolka „ “ na združenom prístroji zostane rozsvietená a inteligentný asistent diaľkových svetiel bude aktivovaný. Keď je inteligentný asistent diaľkových svetiel aktivovaný a rýchlosť vozidla je vyššia než 40 km/h, asistent automaticky rozsvecuje/zhasína diaľkové svetlá podľa situácií na ceste, ako je priblíženie protiidúceho vozidla, nasledovanie a predbiehanie.

Keď je funkcia inteligentného asistenta diaľkových svetiel aktivovaná, diaľkové svetlá svetlometov sa rozsvietia alebo blikajú, biela kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zhasne. Odtlačte spínač stieračov od volantu a uvoľnite ho, funkcia inteligentného asistenta diaľkových svetiel sa znovu aktivuje.

ČÍTAJTE

- Ak je okolité osvetlenie príliš jasné, inteligentný asistent diaľkových svetiel automaticky zhasne diaľkové svetlá.
- Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, inteligentný asistent diaľkových svetiel automaticky zhasne diaľkové svetlá.
- Keď sú rozsvietené ľavé/pravé smerové svetlá, inteligentný asistent diaľkových svetiel nedokáže automaticky rozsvietiť/zhasnúť diaľkové svetlá.

Pokyny na odhmlenie svetiel

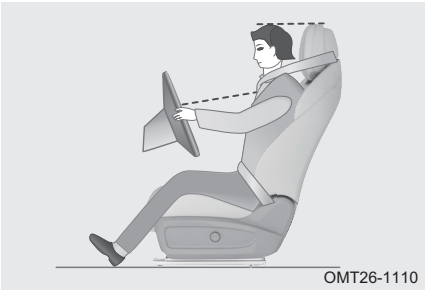
Pri vlhkom alebo chladnom počasí sa vnútorná strana svetiel zahmlí kvôli rozdielu teploty medzi vnútrajškom a vonkajškom. Táto hmla nemá vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Vzniknutá povrchová hmla na svetlách začne postupne miznúť vo svetlách svetlometov do 30 minút po rozsvietení tlmených a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. Ide o normálny jav.

⚠ VAROVANIE

- Dodržujte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad hĺbka vody, rýchlosť atď.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení ľahkého prachového krytu ho na konci jazdy znovu nainštalujte na svoje miesto, aby sa do svetiel nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte inštaláciu rôznych svetelných komponentov, aby ste sa uistili, že sú správne nainštalované a správne utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte jeho tesniaci krúžok a udržujte ho čistý! Inak sa dostane voda aj prach do svetiel!
- Je prísne zakázané preplachovať motorový priestor vysokotlakovou umývačkou, najmä nie je možné preplachovať svetlá. Vzhľadom na vysoký tlak tlakového čističa môže dôjsť k uvoľneniu alebo odpadnutiu príslušenstva na svetlách, môže dôjsť k navlhčeniu vetracieho otvoru a konektora káblového zväzku, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo k dlhodobému rozptýleniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.

2-6.Sedadlá

Správna poloha pri sedení



Seďte mierne naklonení dozadu (ideálne 25° dozadu od zvislej osi) a opierajte sa pri tom o operadlo.

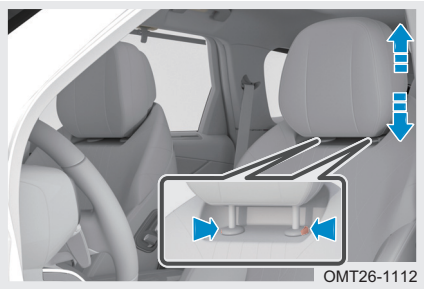
Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko palubnej dosky. Vodič by mal pri jazde držať volant s mierne ohnutými rukami. Nohy by mal mať tiež mierne ohnuté, aby mohol plne zošliapnuť pedál. Správne nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola najbližšie k hornej časti hlavy.


OMT26-1111

Ramenná časť bezpečnostného pásu musí viesť cez stred ramena a blízko hrudníka, musí byť ďalej od krku, bedrový pás musí viesť cez boky a nie cez brucho.

Opierky hlavy

Nastavenie opierky hlavy


OMT26-1112

Nastavenie smerom hore: Vytiahnite ju priamo do správnej výšky.

Nastavenie smerom dole: Stlačte vonkajšie tlačidlo odomknutia na opierke hlavy a potom nastavte opierku hlavy smerom dole.

Demontáž opierky hlavy: Stlačte a podržte súčasne 2 tlačidlá na odistenie, kým nebude možné opierku hlavy úplne vytiahnuť.

Montáž opierky hlavy: Nasaďte opierku hlavy na montážne otvory a zatlačte ju dole do zaistenej polohy.

Letecká opierka (ak je vo výbave)

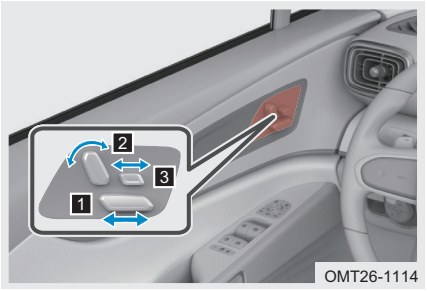

OMT26-1113

Pri leteckej opierke hlavy môžete nastaviť uhol oboch krídel opierky. Nastavenie výšky je rovnaké ako pri bežnej opierke hlavy. Letecká opierka hlavy zlepšuje komfort bočnej opory a účinne zmierňuje nepohodlie spôsobené turbulenciami, nárazmi a jazdou na dlhé vzdialenosti.

⚠ VAROVANIE
• Nenastavujte opierky hlavy počas jazdy, hrozí nehoda so zranením osôb. • Pred jazdou sa uistite, že je opierka hlavy bezpečne zaistená, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

Predné sedadlo

Nastavenie sedadla vodiča (ak je vo výbave)



1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie sklonu operadla

Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

3 Nastavenie uhla opierky nôh (ak je vo výbave)

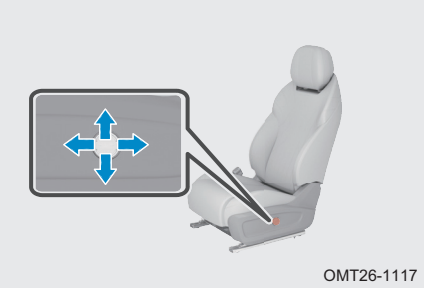
Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol opierky nôh.



4 Nastavenie výšky sedadla (ak je vo výbave)

Pohybujte zadným koncom tlačidla hore a dole, aby ste nastavili sedadlo hore a dole.

Nastavenie bedrovej opierky vodiča


OMT26-1117

Dlhým stlačením tlačidla „⬆“ podoprite hornú časť bedier a znížite podoprenie dolnej časti bedier.

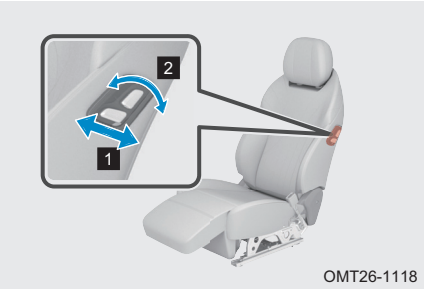
Dlhým stlačením tlačidla „⬇“ podoprite dolnú časť bedier a znížite podoprenie hornej časti bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „⬅“ podoprite celú hornú časť bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „➡“ podoprite celú dolnú časť bedier.

Rozsah nastavenia sedadla vodiča: Celkový rozsah nastavenia v smere dopredu/dozadu je 240 mm (je možné ho nastaviť o 180 mm dopredu a o 60 mm dozadu); uhol operadla je možné nastaviť o 30 stupňov dopredu a 50 stupňov dozadu; výšku je možné nastaviť o 40 mm nahor a 20 mm dole.

Tlačidlo nastavenia kapitánskeho sedadla spolujazdca



OMT26-1118

1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie sklonu operadla

Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

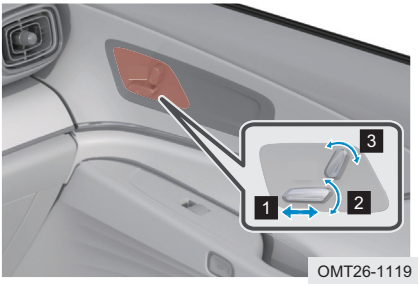
⚠ UPOZORNENIE

- Pri nastavovaní sedadla neumiestňujte žiadne predmety pod sedadlo, inak by došlo k poškodeniu sedadla.
- Nastavenie bedrovej opierky má svoje medzné polohy. Pri dosiahnutí medznej polohy včas uvoľnite nastavovacie tlačidlo. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu sedadla.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.
- Nesklápajte operadlo viac, než je nutné, bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a predný spolujazdec sedia na sedadlách s operadlom mierne skloneným dozadu.

Nastavenie sedadla predného spolujazdca



1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Zatlačením tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla

Pohybujte zadným koncom tlačidla hore a dole, aby ste nastavili sedadlo hore a dole.

3 Nastavenie sklonu operadla

Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

Rozsah nastavenia sedadla predného spolujazdca: Celkový rozsah nastavenia v smere dopredu/dozadu je 240 mm (je možné ho nastaviť o 180 mm dopredu a o 60 mm dozadu); uhol operadla je možné nastaviť o 30 stupňov dopredu a 50 stupňov dozadu.

Rozsah nastavenia sedadla predného spolujazdca: Celkový rozsah nastavenia v smere dopredu/dozadu je 260 mm (je možné ho nastaviť o 180 mm dopredu a o 80 mm dozadu); uhol operadla je možné nastaviť o 30 stupňov dopredu a 50 stupňov dozadu.

Ručné nastavenie sedadiel druhého radu (5-miestny model)

Nastavenie sklonu operadla



Krok 1: Oprite sa do operadla a vytiahnite páčku na nastavenie operadla smerom hore;

Krok 2: Nastavte operadlo sedadla do požadovaného uhla podľa sklonu tela a uvoľnite páčku;

Krok 3: Potom sa do operadla oprite, aby ste sa uistili, že je správne zaistené.

Sklopenie operadla



Krok 1: Posuňte predné sedadlá dopredu;

Krok 2: Zasuňte opierky hlavy na sedadlách druhého radu a sklopte stredovú lakťovú opierku;

Krok 3: Vytiahnite páčku na nastavenie operadla nahor a pomaly sklopte operadlo rukou.

ČÍTAJTE
Pri sklápaní operadla sedadla musí vonkajší bezpečnostný pás prechádzať okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

⚠ VAROVANIE
Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.

Sedadlá tretieho radu (ak sú vo výbave) (7-miestny model)

Ručné sklopenie operadla


OMT26-1124

Krok 1: Zasuňte opierky hlavy na sedadlách tretieho radu;

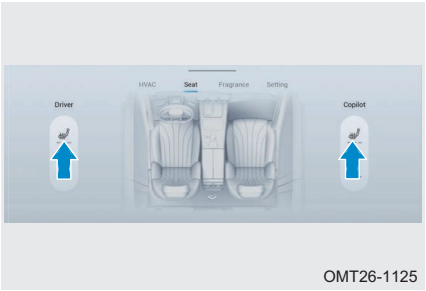
Krok 2: Vytiahnite páčku na nastavenie operadla nahor a pomaly sklopte operadlo rukou. Po sklopení je operadlo zadného sedadla v jednej rovine s kobercom piatych dverí.

ČÍTAJTE
Pri sklápaní operadla sedadla musí vonkajší bezpečnostný pás prechádzať okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

VAROVANIE
Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.

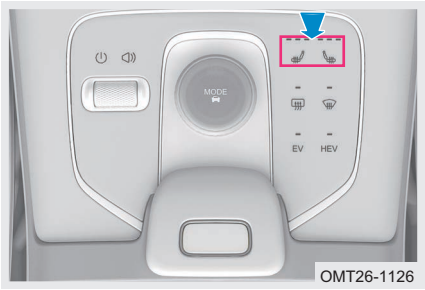
Funkcia vyhrievania sedadiel

Vyhrievanie predných sedadiel



OMT26-1125

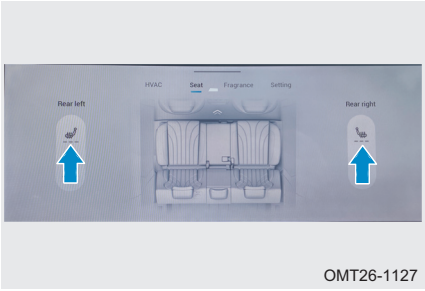
Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo „ “ na obrazovke na nastavenie predného sedadla, tým zapnete funkciu vyhrievania sedadla. Môžete cyklicky prepínať medzi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTÉ.



OMT26-1126

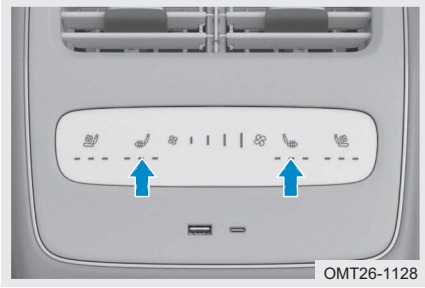
Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, stlačte tlačidlo „“ na prednej stredovej konzole, tým zapnete funkciu vyhrievania sedadiel. Môžete cyklicky prepínať medzi polohami úroveň 3/úroveň 2/ úroveň 1/VYPNUTÉ.

Vyhrievanie sedadiel druhého radu (ak je vo výbave)



OMT26-1127

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo „“ na obrazovke na nastavenie sedadiel druhého radu, tým zapnete funkciu vyhrievania sedadiel. Môžete cyklicky prepínať medzi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/ VYPNUTÉ.

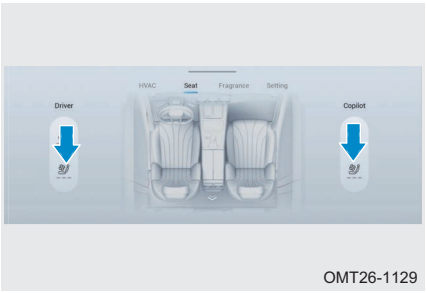

OMT26-1128

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo „“ na paneli klimatizácie druhého radu sedadiel, tým zapnete funkciu vyhrievania sedadiel. Môžete cyklicky prepínať medzi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/ VYPNUTÉ.

ČÍTAJTE
• Vyhrievanie a vetranie sedadiel nie je možné zapnúť súčasne. • Keď zdola nahor posuniete prstom po hlavnej obrazovke audiosystému, zobrazí sa obrazovka na ovládanie systému klimatizácie. • Vyhrievanie predných sedadiel a vyhrievanie sedadiel druhého radu nie sú súčasťou štandardnej výbavy. Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.

Funkcia odvetrania sedadla

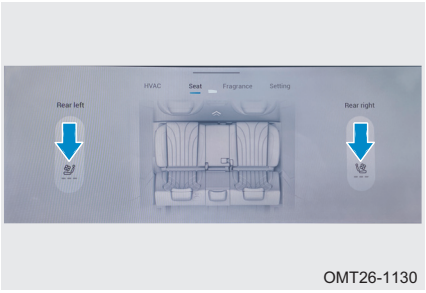
Odvetranie predných sedadiel



OMT26-1129

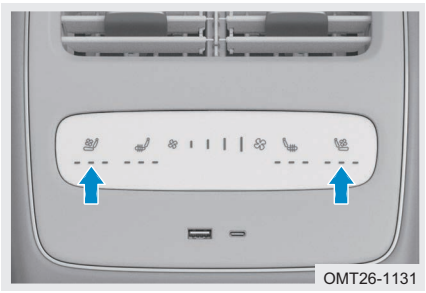
Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo „“ na obrazovke na nastavenie predného sedadla, tým zapnete funkciu odvetrania sedadla. Môžete cyklicky prepínať medzi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/ VYPNUTÉ.

Odvetranie sedadiel druhého radu (ak je vo výbave)



OMT26-1130

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo „“ na obrazovke na nastavenie sedadiel druhého radu, tým zapnete funkciu odvetrania sedadiel. Môžete cyklicky prepínať medzi polohami úroveň 3/úroveň 2/úroveň 1/ VYPNUTÉ.



OMT26-1131

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo „“ na paneli klimatizácie druhého radu sedadiel, tým zapnete funkciu odvetrania sedadiel. Môžete cyklicky prepínať medzi polohami úroveň 3/ úroveň 2/úroveň 1/VYPNUTÉ.

ČÍTAJTE

- Vyhrievanie a vetranie sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.
- Keď zdola nahor posuniete prstom po hlavnej obrazovke audiosystému, zobrazí sa obrazovka na ovládanie systému klimatizácie.
- Odvetranie predných sedadiel a odvetranie sedadiel druhého radu nie sú súčasťou štandardnej výbavy. Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.

Funkcia pamäte sedadla

Pamäť sedadla vodiča

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, po nastavení polohy sedadla sa v infotainmente zobrazí obrazovka pamäte sedadla, kde môžete podľa potreby obnoviť/uložiť a aktualizovať polohu sedadla.

Pamäť sedadiel druhého radu



Nastavenie pamäte pomocou spínača: Podržte tlačidlo pamäte „M“ stlačené niekoľko sekúnd a ihneď niekoľko sekúnd podržte stlačené tlačidlo pamäte „1“/tlačidlo pamäte „2“. Zaznie zvukový signál zo združeného prístroja a poloha sa uloží pod príslušné stlačené tlačidlo.

Vyvolanie pamäte pomocou spínača: Dlho podržte stlačené tlačidlo pamäte „1“ / tlačidlo pamäte „2“, kým sa sedadlo nedá do pohybu, potom prst uvoľnite. Sedadlo sa automaticky nastaví do zodpovedajúcej polohy.

ČÍTAJTE

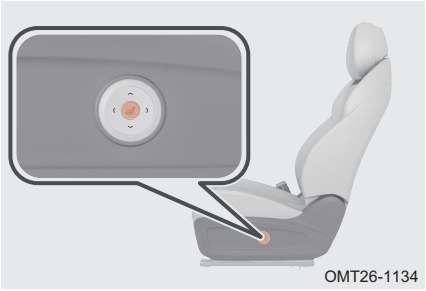
- Pamäť predných sedadiel a pamäť sedadiel druhého radu nie sú súčasťou štandardnej výbavy. Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.
- Pamäť sedadla a pamäť vonkajšieho spätného zrkadla sa ukladajú a vyvolávajú súčasne.

⚠ VAROVANIE
Pri zapnutí funkcie pamäte sedadla sa uistite, že sa nikto nezachytil. Ak sa tak stane, presuňte tlačidlo nastavenia sedadla, aby sa jeho pohyb zastavil. Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Inak by sa mohli priškripnúť v dôsledku funkcie pamäte sedadla.

Masážne sedadlo (ak je vo výbave)

Sedadlo vodiča je vybavené masážnou funkciou s 3 intenzitami masáže (nízka/stredná/vysoká) a 5 režimami masáže (vlna/catwalk/krížový/relaxačný/skok), ktoré môžu účinne zmierniť únavu chrbta pri jazde na dlhé vzdialenosti.

Masážna funkcia sedadla vodiča (ak je vo výbave)


OMT26-1134

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, stlačte spínač masážnej funkcie na sedadle vodiča, aby ste zapli funkciu masáže sedadla vodiča.

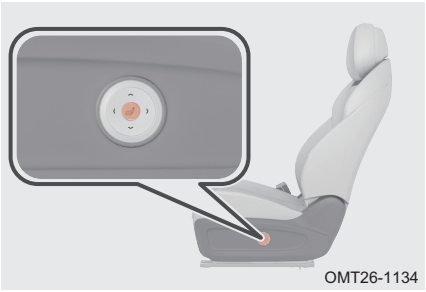
Funkcia masáže sa automaticky vypne po asi 15 minútach prevádzky.



OMT26-1135

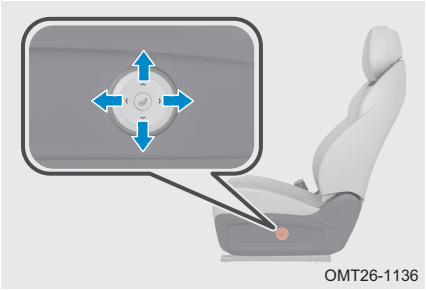
Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete nastaviť intenzitu masáže a režim masáže prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Komfort vozidla – Masáž sedadla vodiča.

Masážna funkcia sedadla predného spolujazdca (ak je vo výbave)


OMT26-1134

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, stlačte spínač masážnej funkcie na sedadle predného spolujazdca, aby ste zapli funkciu masáže sedadla predného spolujazdca.

Funkcia masáže sa automaticky vypne po asi 15 minútach prevádzky.


OMT26-1136

Krátkym stlačením tlačidla „ “ raz poskočíte vždy o jeden masážny režim dopredu.

Krátkym stlačením tlačidla „ “ raz poskočíte vždy o jeden masážny režim dozadu.

Krátkym stlačením tlačidla „ “ zvýšite intenzitu masáže vždy o jednu úroveň.

Krátkym stlačením tlačidla „ “ znížite intenzitu masáže vždy o jednu úroveň.



OMT26-1135

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete nastaviť intenzitu masáže a režim masáže prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Komfort vozidla – Masáž sedadla spolujazdca.

Funkcia uľahčenia nastupovania/vystupovania



OMT26-1140

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť funkciu uľahčenia nastupovania/vystupovania prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.

Keď vozidlo prepnete do stavu vypnutého napájania zo stavu READY/PRIPRAVENÉ a otvoríte dvere vodiča, sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť dozadu, aby vodič mohol pohodlne vystúpiť.

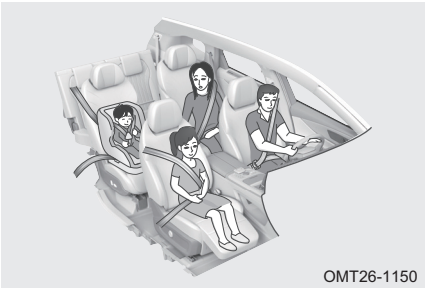
Keď vozidlo prepnete z vypnutého stavu do zapnutého stavu, sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť dopredu, do polohy vhodnej pre vedenie vozidla.

⚠ VAROVANIE

Keď je funkcia uľahčenia nastupovania/vystupovania aktívna, dávajte pozor, aby sedadlo nikoho nezachytilo. Ak sa tak stane, presuňte tlačidlo nastavenia sedadla, aby sa jeho pohyb zastavil. Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Sedadlo by ich mohlo priškripnúť pri aktivácii funkcie jednoduchého nastupovania.

2-7.Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy



OMT26-1150

Dôrazne odporúčame, aby vodič aj cestujúci mali vždy správne zapnuté bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa môže zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia pri nehode. Bezpečnostný pás pravidelne kontrolujte. Ak zistíte poruchu funkcie bezpečnostného pásu, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka bezpečnostných pásov

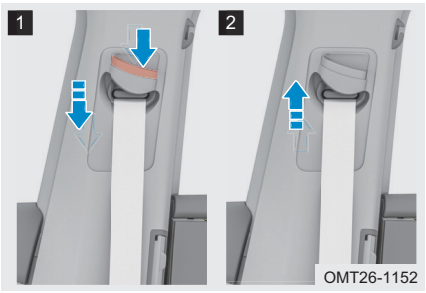
Ak bezpečnostný pás na prednom sedadle nie je správne alebo pevne zapnutý: Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 25 km/h, rozsvieti sa červená kontrolka „“ na združenom prístroji; keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, bliká červená kontrolka „“ na združenom prístroji spolu so zvukovým alarmom.

Ak bezpečnostný pás na sedadlách druhého radu nie je správne alebo pevne zapnutý: Keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, červená kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť 30 sekúnd a potom zhasne, sprevádzaná výstražným signálom.

ČÍTAJTE
Funkcia upozornenia na nezapnutý bezpečnostný pás predného spolujazdca/bezpečnostných pásov sedadiel druhého radu nie je súčasťou štandardnej výbavy. Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.

Správne používanie bezpečnostných pásov

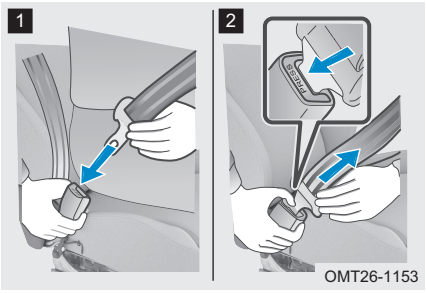
Krok 1: Upravte výšku predných bezpečnostných pásov;



1 Nastavenie smerom dole: Zatlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom dole pri súčasnom stlačení nastavovacieho tlačidla.

2 Nastavenie smerom hore: Zatlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom hore.

Krok 2: Zapnutie/uvoľnenie bezpečnostného pásu;



1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatlačte západku do spony, kým nezačujete „cvaknutie“.

2 Uvoľnenie bezpečnostného pásu: Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, aby sa bezpečnostný pás navinul. Ak sa pás nenavíja hladko, povytiahnite ho a skontrolujte, či nie je preložený alebo skrútený. Uistite sa, že sa bezpečnostný pás môže hladko navinúť.

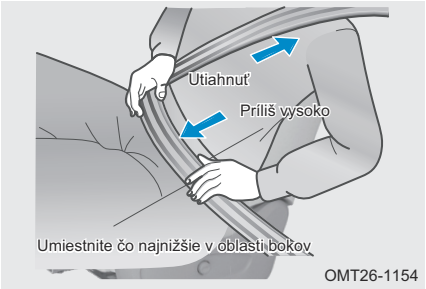
ČÍTAJTE

- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je vozidlo naklonené.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď sa vyťahuje príliš rýchlo, ale pri pomalom vyťahovaní sa nezablokuje.
- Bezpečnostný pás smie použiť iba jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac než jedného cestujúceho súčasne, vrátane detí.
- Nastavenie výšky je možné vykonať iba pri predných bezpečnostných pásoch. Spôsob použitia bezpečnostných pásov sedadiel druhého radu je rovnaký ako pri bezpečnostnom páse predného sedadla. Konkrétnu polohu spony nájdete pri svojom vozidle.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že je poloha spony bezpečnostného pásu správna a je bezpečne zaistená, inak by mohlo dôjsť k zraneniu.
- Nepoužívajte žiadny bezpečnostný pás s uvoľnenou sponou, pretože bezpečnostný pás neochráni cestujúcich v prípade prudkého brzdenia alebo zrážky.

Krok 3: Nastavenie polohy bezpečnostných pásov.



Uhol sklonu operadla nastavíte tak, že sa posadíte rovno a dozadu. Bedrový pás umiestnite čo najnižšie v oblasti bokov – nie v oblasti pásu, potom zatiahnite ramennú časť smerom hore tak, aby úplne prečnievala cez rameno, ale tak, aby neprišla do kontaktu s krkom ani nezišla z ramena.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri jazde nenoste voľný odev. Ten by mohol zabrániť správnemu upevneniu bezpečnostného pásu a prípadne ovplyvniť poskytovanú ochranu.
- Nesprávne umiestnené obe časti pásu, alebo ich príliš voľná poloha by mohli spôsobiť vážny alebo aj smrteľný úraz pri nehode.
- Sedadlo nenakláňajte viac, než je nutné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najefektívnejšie, keď chrbát cestujúceho dokonale prilieha na sedadlo.
- Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez rameno. Neumiestňujte ramennú časť pásu pod ruku. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku, ale nesmie skĺzavať z ramena. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zníženiu ochranného účinku bezpečnostného pásu v prípade nehody.
- Odporúčame, aby deti sedeli na sedadlách druhého radu. Používajte detský zadržiavací systém s funkciou ISOFIX podľa výšky dieťaťa. Vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém na sedadle druhého radu.

Údržba bezpečnostného pásu


OMT26-1155

Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú popraskané, rozstrapkané, uvoľnené alebo vytiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je pás poškodený, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Chráňte navíjač aj mechanizmus spony pred vodou.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlá ani farbivá.
- Bezpečnostný pás je potrebné umyť jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a nechať uschnúť prirodzenou cestou. Nikdy ho nesušte umelým teplom.
- V žiadnom prípade sa nepokúšajte opravovať alebo mazať mechanizmus navíjača alebo spony bezpečnostného pásu alebo opravovať bezpečnostný pás, môžete ho tak poškodiť s následkom úrazu.

⚠ VAROVANIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom vážnej nehody, a to aj v prípade, že bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste sa obrátiť na autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a výmenu pásu.
- Uistite sa, že pás správne funguje a nie je prekrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Nepokúšajte sa bezpečnostné pásy inštalovať, odstraňovať, upravovať, rozoberať ani likvidovať. V prípade vyššie uvedených prípadov nechajte všetok nevyhnutný servis vykonať autorizovaným servisom.

Bezpečnostné opatrenia – bezpečnostné pásy

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostného pásu dieťaťom

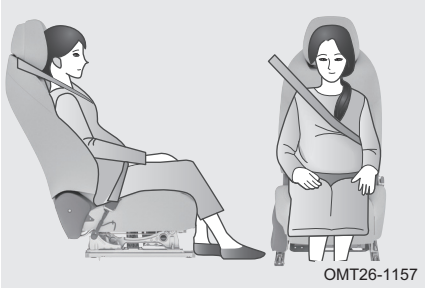
Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú navrhnuté predovšetkým pre dospelé osoby. Používajte detský zadržiavací systém (podrobnosti pozrite „Detský zadržiavací systém“) vhodný pre dieťa, kým dieťa nevyrastie natoľko, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla. Keď je dieťa dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla, postupujte podľa pokynov týkajúcich sa používania bezpečnostných pásov. Ak je dieťa príliš veľké, aby mohlo používať detský zadržiavací systém, malo by sedieť na zadnom sedadle a musí byť pripútané pomocou bezpečnostného pásu vozidla.



Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nesmie skĺzavať z ramena. V opačnom prípade je dieťa pri kolízii ohrozené vážnym zranením alebo dokonca smrťou.

Nepoužívanie detského zadržiavacieho systému (napríklad: ponechanie dieťaťa stáť alebo kľačať na sedadlách; nechať dieťa sedieť v lone dospelého; držanie dieťaťa v náručí). To môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenia počas nehody alebo pri nečakanej situácii.

■ Bezpečnostné opatrenia pri používaní bezpečnostného pásu tehotnou ženou

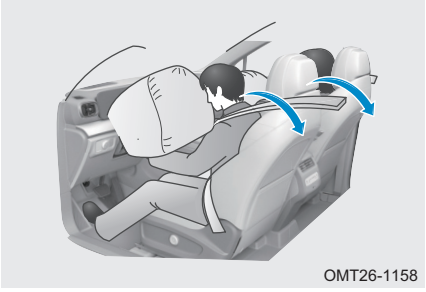

OMT26-1157

Poraďte sa s lekárom a riadne používajte bezpečnostný pás. Tehotné ženy by mali umiestniť bedrový pás čo najnižšie cez boky rovnakým spôsobom ako ostatní cestujúci. Ramenný pás úplne natiahnite cez rameno a cez hrudník, vyhnite sa kontaktu pásu s brušnou oblasťou. Ak nie je bezpečnostný pás správne umiestnený, môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť počas kolízie.

⚠ VAROVANIE

- Nevkladajte mince, svorky atď. do spony, inak západka a spona správne nezaklapnú.
- Po zasunutí západky do zámky sa uistite, že západka a spona sú zaistené a že brušný a ramenný pás nie sú pokrútené.
- Nie je dovolené zasunúť do spony neoriginálnu západku bezpečnostného pásu. Dlhodobé používanie ľahko povedie k poškodeniu spony bezpečnostného pásu a urobí ju nepoužiteľnou.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis. Až do kontroly príslušný bezpečnostný pás nepoužívajte.

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)


OMT26-1158

1. Predpínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu v prípade silného nárazu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
3. Pri silnom náraze môže byť predpínač bezpečnostného pásu aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.

4. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostného pásu, naviják rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby pevne zadržal cestujúceho.
5. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostného pásu, môže vydávať prevádzkový zvuk a uvoľňovať malé množstvo netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nespôsobuje požiar a je všeobecne neškodný.

⚠ VAROVANIE

- Keď je predpínač bezpečnostného pásu aktivovaný, indikátor poruchy airbagu zostáva rozsvietený a bezpečnostný pás nie je možné zatiahnuť ani vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, snímač airbagu a montážne lanko. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu, alebo aj smrteľnému úrazu pri prípadnej kolízii.

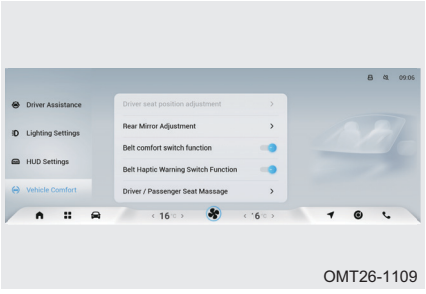
Obmedzenie funkcie

■ V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostného pásu fungovať správne:

1. Po úpravách závesu pásu.
2. Po úpravách prednej časti karosérie.
3. Po oprave predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v okolí.
4. Zostava predpínača bezpečnostného pásu alebo jeho okolia je poškodená.
5. Po inštalácii krytu mriežky alebo iného zariadenia na prednú časť karosérie.

Aktívny predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)

Aktívny predpínač bezpečnostného pásu kombinuje bezpečnosť jazdy a pohodlie. Slúži na napnutie bezpečnostného pásu, aby upozornil vodiča, keď sa vozidlo dostane do nebezpečnej situácie, ako je únava pri šoférovaní, núdzové brzdenie a prechádzanie zatáčky. Pritlačí telo vodiča k operadlu sedadla, aby sa znížilo riziko jeho zranenia pri kolízii.



OMT26-1109

Zapnite napájanie vozidla, funkcie eliminácie vôle bezpečnostného pásu vodiča a varovania zatrasením bezpečnostného pásu môžete zapnúť prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Komfort vozidla.

Funkcia eliminácie vôle bezpečnostného pásu

Po tom, čo si vodič zapne bezpečnostný pás a rýchlosť vozidla presiahne 10 km/h: ak prevesenie popruhu prekročí určitú hodnotu alebo sa vodič výrazne nakloní dopredu a potom sa vráti do normálnej polohy v sede, popruh sa automaticky navinie, čím eliminuje vôľu medzi vodičom a popruhom bezpečnostného pásu a dosiahne sa tak lepší účinok ochrany zadržiavacieho systému.

Funkcia varovania zatrasením bezpečnostného pásu

Počas jazdy, keď aktívny predpínač bezpečnostného pásu prijme signál nebezpečenstva od systému varovania pred čelnou kolíziou alebo signál ospalosti zaslaný systémom sledovania vodiča a signál upozornenia na ruky mimo volantu pri jazde po diaľnici dlhšie než stanovený čas, bezpečnostný pás sa začne triasť, aby vodiča upozornil.

Funkcia predbežného napnutia bezpečnostného pásu

Počas jazdy, ak nastanú nebezpečné podmienky, ako je núdzové zatáčanie, núdzové brzdenie, núdzové vyhýbanie atď., bude popruh vopred napnutý, aby pridržal vodiča na sedadle, čím sa zníži riziko jeho zranenia.

⚠ VAROVANIE

- Nevykonávajte úpravy ani opravy aktívneho predpínača bezpečnostného pásu sami. Ak aktívny predpínač bezpečnostného pásu zlyhá, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Napriek tomu, že vás aktívny predpínač bezpečnostného pásu môže varovať pred nebezpečenstvom alebo zabrániť zraneniu či ho zmierniť, musíte stále šoférovať opatrne, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.
- Na zaistenie spoľahlivého fungovania aktívneho predpínača bezpečnostného pásu je počet jeho aktivácií obmedzený. Keď počet aktivácií určitej funkcie dosiahne hornú hranicu (na prístrojovej doske sa zobrazí upozornenie), príslušná funkcia sa už nebude aktivovať, ale ostatné funkcie nebudú ovplyvnené. Včas navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si výmenu.

2-8.Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy

Podľa štatistík nehôd je pre dieťa bezpečnejšie sedieť na sedadle druhého radu a s riadnym pripútaním než sedieť na prednom sedadle. Vyberte detský zadržiavací systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla spĺňajúci medzinárodné normy je navrhnutý podľa veľkosti tela dieťaťa nad 1,5 m. Ak niekto pod 1,5 m používa bezpečnostný pás, mohol by mu v prípade nehody vážne poraniť krk).

Tento návod obsahuje iba pokyny na inštaláciu detských zadržiavacích systémov (ISOFIX). Pokiaľ ide o podrobnosti inštalácie, dôsledne dodržujte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému.

⚠ VAROVANIE

- Detský zadržiavací systém nikdy neupevňujte iba pomocou bezpečnostného pásu. Vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém na sedadle druhého radu.
- Detský zadržiavací systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Za nehodu spôsobenú použitím detského zadržiavacieho systému nenesieme žiadnu zodpovednosť.
- V rámci zaistenia účinnej ochrany dieťaťa v prípade nehody alebo prudkého zastavenia musí byť dieťa v závislosti od svojho veku a veľkosti správne chránené bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zadržiavacím systémom namontovaným na zadnom sedadle. Držanie dieťaťa v náručí nie je náhradou za detský zadržiavací systém.

Kategorizácia detských zadržiavacích systémov

Je povolené používať iba detskú bezpečnostnú sedačku, ktorá je schválená a vhodná pre dané dieťa. Deti vyššie než 1,5 metra môžu používať bezpečnostné pásy vozidla rovnako ako dospelí. Ak je potrebné použiť detskú bezpečnostnú sedačku, musí byť v súlade s príslušnými predpismi alebo normami.

Poloha sedadla	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo	3. rad (ak je vo výbave)
		Airbag spolujazdca ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca VYPNUTÝ				
Miesto vhodné pre univerzálny systém upevnený bezpečnostným pásom (áno/nie)	Netýka sa	nie	áno	áno	áno	áno	nie

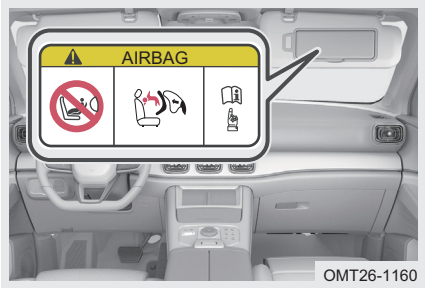
Miesto vhodné pre systém i-Size (áno/nie)	Netýka sa	nie	nie	áno	nie	áno	nie
Miesto vhodné na bočné upínanie (L1/L2)	Netýka sa	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Najväčší vhodný systém, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Netýka sa	nie	nie	R1/R2X/R2/R3	nie	R1/R2X/R2/R3	nie
Najväčší vhodný systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy (F2X/F2/F3)	Netýka sa	nie	nie	F2X/F2/F3	nie	F2X/F2/F3	nie
Najväčší vhodný detský podsedák (B2/B3)	Netýka sa	nie	nie	B2/B3	nie	B2/B3	nie

Poznámka:

- Kategória detských sedačiek je definovaná podľa ECE R16/R44/R129, kategóriu detských sedačiek nájdete na špecifikácii. Detský zadržiavací systém musí zodpovedať veku, hmotnosti a veľkosti dieťaťa.
- Ak je absolútne nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na sedadlo predného spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálneho systému CRS nastavte sedadlo spolujazdca do najvyššej polohy.

- Je zakázané inštalovať detskú sedačku s opornou základňou alebo s opornou nohou na prostredné sedadlo 2. radu.
- Na prostrednom sedadle 2. radu je možné používať iba univerzálne detské zadržiavacie systémy pripútavané bezpečnostným pásom.

Bezpečnostné opatrenia pre detský zadržiavací systém



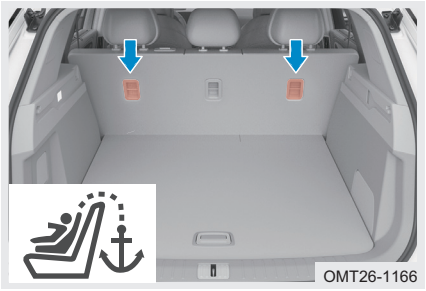
OMT26-1160

Táto nálepka je pripevnená k slnečnej clone predného spolujazdca a slúži na pripomenutie, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri použití detského zadržiavacieho systému, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy, na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca VYPNUTÝ, pozrite „Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca“.
- Nikdy neupravujte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zadržiavacieho systému alebo bezpečnostného pásu na vozidle.
- Detský zadržiavací systém nikdy neupevňujte iba pomocou bezpečnostného pásu. Vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém na sedadle druhého radu.

Vodič je zodpovedný za dodržiavanie poskytnutých pokynov a pokynov poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému.

KOTEVNÝ BOD pre upevňovací popruh


OMT26-1166

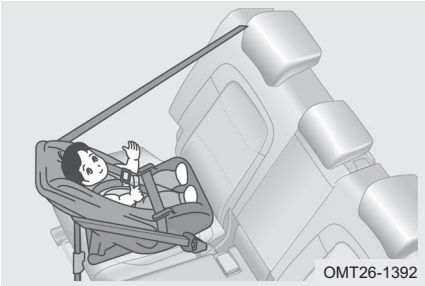
Tento model je vybavený kotevným bodom pre horný popruh na zadnej strane operadiel zadných sedadiel.

Pred použitím horného upevňovacieho popruhu zložte opierku hlavy sedadla a kryt batožinového priestoru. S detským zadržiavacím systémom na sedadle pripevnite horný upevňovací popruh ku kotevnému bodu a utiahnite ho, aby nebol voľný. Postupujte podľa pokynov výrobcu detskej autosedačky.

ČÍTAJTE
• Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené. • Po správnej inštalácii detského zadržiavacieho systému a horného popruhu je možné kryt batožinového priestoru znovu namontovať.

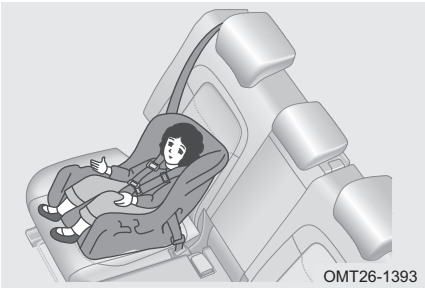
VAROVANIE
Uistite sa, že je horný popruh správne upevnený. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

■ Detský zadržiavací systém, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy


OMT26-1392

Detský zadržiavací systém, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy, je namontovaný tak, aby smeroval k zadnej časti vozidla. Na sedadle predného spolujazdca inštalujte detský zadržiavací systém, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy, iba ak je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby deti používali detský zadržiavací systém, v ktorom sedia proti smeru jazdy, až do veku 4 rokov.

■ Detský zadržiavací systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy


OMT26-1393

Detský zadržiavací systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, je namontovaný tak, aby smeroval k predku vozidla. Odporúča sa, aby deti staršie ako 4 roky používali detský zadržiavací systém, v ktorom sedia v smere jazdy.

■ Zvýšený podsedák


OMT26-1394

Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detského zadržiavacieho systému s vysokým operadlom, môžu sedieť na vonkajšom sedadle druhého radu na podsedáku, ktorý je buď pripevnený k spodným kotevným bodom, alebo pripásaný podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

Montáž detského zadržiavacieho systému

Detský zadržiavací systém



Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené ukotvením ISOFIX/i-Size. Umiestnenie kotevných úchytov je označené (pozrite obrázok) na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotevnými úchytmi. Prístup ku kotevným úchytom získate, keď zdvihnete alebo odstránite kryt ISOFIX.

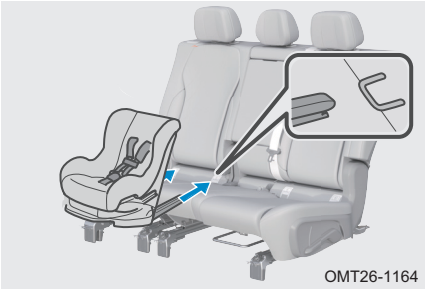
1. X: Poloha ISOFIX nie je vhodná pre detský zadržiavací systém ISOFIX tejto hmotnostnej skupiny alebo tejto veľkostnej triedy.
2. IL: Je vhodná pre špeciálny detský zadržiavací systém ISOFIX uvedený na zozname. Tieto zadržiavacie systémy môžu byť určené pre špeciálne vozidlá alebo mať obmedzené použitie.
3. IUF: Je vhodná pre všeobecný detský zadržiavací systém ISOFIX, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy, schválený pre túto hmotnostnú skupinu.
4. (1): Pri detskom zadržiavacom systéme bez značky veľkostnej triedy ISO/XX (A až G), ak potrebujete zistiť konkrétnu hmotnostnú skupinu, skontrolujte zoznam modelov detského zadržiavacieho systému ISOFIX.

Montáž detského zadržiavacieho systému

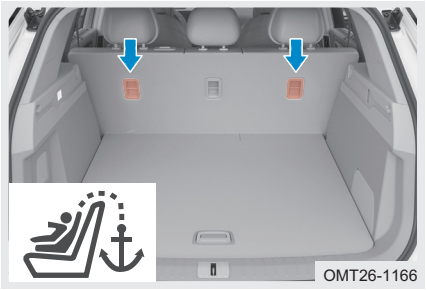


Krok 1: Nájdite spodný prídržný krúžok slúžiaci na zaistenie detského zadržiavacieho systému;

Krok 2: Položte detský zadržiavací systém na sedadlo druhého radu;


OMT26-1164

Krok 3: Zasuňte a zaistite spodný hák detského zadržiavacieho systému do spodného prídržného krúžku;


OMT26-1166

Krok 4: Vytiahnite popruh detského zadržiavacieho systému a upevnite ho pomocou horného upevňovacieho popruhu (KOTEVNÉHO BODU) pre detský zadržiavací systém, v ktorom dieťa sedí v smere jazdy (pozrite obrázok).

Poznámka: Podľa typu kúpeného detského zadržiavacieho systému si overte, či je potrebné ho upevniť pomocou horného upevňovacieho popruhu (KOTEVNÉHO BODU).

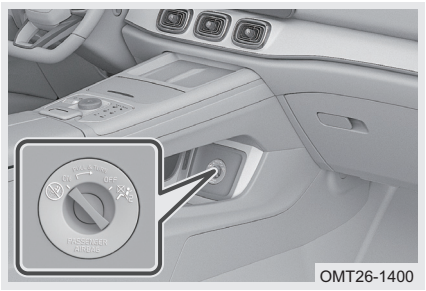
ČÍTAJTE

- V mieste inštalácie detského zadržiavacieho systému odstráňte opierku hlavy a potom zaveste háčik detského zadržiavacieho systému do upevňovacieho bodu, aby ste zabránili tomu, že popruh háčika bude priamo nad opierkou hlavy alebo opierku hlavy obíde. Opierka hlavy a popruh by sa nemali vzájomne rušiť.
- Po zavesení háčika horného popruhu do upevňovacieho bodu nezabudnite popruh utiahnuť. Pokiaľ ide o podrobnosti k upevneniu a utiahnutiu horného popruhu detského zadržiavacieho systému, dôsledne dodržujte pokyny v návode na použitie poskytnutom výrobcom detského zadržiavacieho systému.

⚠ VAROVANIE

- Po inštalácii detského zadržiavacieho systému nikdy neupravujte nastavenie sedadla.
- Detský zadržiavací systém musí byť inštalovaný na sedadle druhého radu.
- Nikdy neupevňujte viac než jeden detský zadržiavací systém do jednej súpravy prídržných krúžkov.
- Horný popruh nesmie krížiť alebo obchádzať opierku hlavy, po inštalácii popruh pevne utiahnite. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenie detí.
- Ak je prídržný krúžok poškodený alebo preťažený pri nehode, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak sedadlo vodiča neumožňuje správnu inštaláciu detského zadržiavacieho systému, nainštalujte detský zadržiavací systém na pravom sedadle druhého radu.
- Kotevný držiak detského zadržiavacieho systému nepoužívajte na zaistenie iných predmetov než detského zadržiavacieho systému. Za nehody spôsobené týmto opatrením nenesieme zodpovednosť.
- Ak nie je detský zadržiavací systém správne pripevnený, dieťa alebo cestujúci môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Uistite sa, že je horný popruh pevne zaistený, a skontrolujte, či je detský zadržiavací systém bezpečne upevnený tak, že s ním zakývate v rôznych smeroch. Postupujte podľa pokynov na inštaláciu dodaných výrobcom detskej autosedačky. Ak nie je detský zadržiavací systém správne pripevnený, dieťa môže pri kolízii utrpieť vážne alebo smrteľné zranenie.
- Ak detský zadržiavací systém zasahuje do zaisťovacieho zariadenia predného sedadla, neinštalujte detský zadržiavací systém na sedadlo druhého radu. Mohlo by dôjsť k vážnemu alebo dokonca smrteľnému zraneniu dieťaťa pri kolízii alebo iných nečakaných udalostiach.
- Nedovoľte, aby sa dieťa hralo s pásom, ktorý pridržiava detský zadržiavací systém. Zabráňte omotaniu pásu okolo krku dieťaťa. Ak k tomu dôjde, nemusí byť možné pás uvoľniť, čo môže viesť k uduseniu, iným vážnym zraneniam alebo dokonca smrti. Ak k tomu dôjde a sponu nie je možné uvoľniť, musí sa pás prestrihnúť nožnicami.
- Aj keď sa detský zadržiavací systém práve nepoužíva, mal by byť tiež správne pripevnený k sedadlu. Neupevnený detský zadržiavací systém neumiestňujte do priestoru pre cestujúcich.
- Ak potrebujete detský zadržiavací systém odstrániť, riadne ho uložte do batožinového priestoru. Inak by mohlo dôjsť k vážnemu úrazu pri prípadnej kolízii alebo v inej situácii.

Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca



Spínač aktivácie/deaktivácie airbagu je umiestnený vpredu, pod prednou stredovou konzolou.

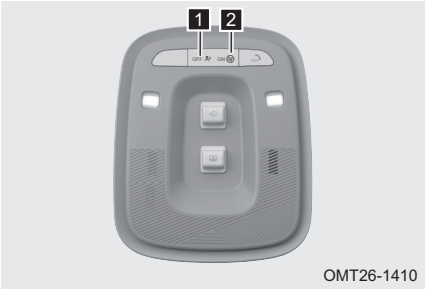
■ Deaktivácia airbagu predného spolujazdca

Vytiahnite spínač smerom von a otočte ho do polohy OFF (VYPNUTÉ). Airbag predného spolujazdca je deaktivovaný a rozsvieti sa indikátor stavu deaktivácie.

■ Aktivácia airbagu predného spolujazdca

Otočte prepínač z polohy OFF (VYPNUTÉ) do polohy ON (ZAPNUTÉ), airbag predného spolujazdca sa aktivuje a rozsvieti sa indikátor stavu aktivácie. Teraz je bezpečné sedieť na sedadle predného spolujazdca.

Indikátor stavu airbagu



1 Indikácia deaktivovaného stavu

2 Indikácia aktivovaného stavu

VAROVANIE

- Nezabudnite aktivovať airbag predného spolujazdca, ak na sedadle predného spolujazdca bude sedieť dospelý cestujúci. Je zodpovednosťou vodiča, aby zaistil správny stav airbagu spolujazdca cestujúceho na sedadle predného spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné na sedadlo predného spolujazdca namontovať detský zadržiavací systém, v ktorom dieťa sedí proti smeru jazdy, musí byť deaktivovaný airbag predného spolujazdca. V opačnom prípade môže v prípade nehody spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť malých detí.

Upozornenie na deti na zadných sedadlách

Úvod

Úlohou funkcie Upozornenie na deti na zadných sedadlách je zistiť, či vodič omylom nezabudol dieťa na zadnom sedadle, a to na základe logiky spínačov zadných dverí. V prípade nutnosti upozorní vodiča prostredníctvom výstražných svetiel. Vozidlo aktivuje upozornenie, ak je splnená ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok.

Podmienky pre aktiváciu

- Po odomknutí vozidla boli otvorené akékoľvek zadné dvere a ak neboli žiadne zadné dvere znovu otvorené pred zamknutím vozidla, aktivuje sa signál na pripomenutie.
- Po odomknutí vozidla boli otvorené zadné dvere na oboch stranách. Ak sa pred uzamknutím vozidla znovu otvorili dvere iba na jednej strane a na druhej strane nie, aktivuje sa signál na pripomenutie.

ČÍTAJTE

- Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, je funkcia automaticky zapnutá.
- Funkciu detekcie detí vo vozidle je možné vypnúť v infotainmente.
- Ak je počas trvania počiatočného pripomenutia vozidlo odomknuté a otvoria sa akékoľvek dvere (okrem piatych dverí), výstražné svetlá prestanú blikať.

3-1. Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč 87
Efektívny dosah 90
Bezkľúčový vstup 91
Aktivácia zabezpečenia vozidla 95
Systém imobilizéra 96
Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča (ak je vo výbave) 97
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči 97

3-2. Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí 98
Mechanický spínač dverí ... 99
Elektricky ovládaná detská poistka 100

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná 101
Slnečná clona okna pri sedadlách druhého radu (ak je vo výbave) 104
Funkcia diaľkového ovládania okien 104
Funkcia ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave) 105

3-4. Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno 106
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna 108
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna 109

3-5. Systém infotainmentu

Náhľad infotainmentu 111
Kontextová ponuka 112
Ambientné osvetlenie 112
Miestne nastavenie 113
Nastavenie vozidla 113
Spínač ovládania infotainmentu 117
Funkcia rozpoznávania hlasu 117
Pripojenie telefónu 118

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia ..121
Nastavenie klimatizácie .. 123
Prevádzka klimatizácie ... 123
Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 128
Prevádzka klimatizácie – chladenie 128
Inteligentný režim 130
Funkcia chladenia/ohrevu priehradky v lakťovej opierke 131
Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov 131

3-7. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave) 132

3-8. Aktualizácia FOTA

Aktualizácia FOTA (ak je vo výbave) 134
Spôsob začatia aktualizácie vozidla 135
Postup pri okamžitej aktualizácii 136
Plánovaný proces aktualizácie 138
Oznámenie o výsledku aktualizácie 140
Opatrenia pri problémoch počas aktualizácie 141
Oznámenie o zabezpečení siete 142

3-9. Systém diaľkového ovládania

Systém diaľkového ovládania (ak je vo výbave) 142
Rýchly prístup k správe ...143

3-10. Úložný priestor

Úložný priestor 145

3-11. Záložné napájanie (12 V)

Elektrická zásuvka 148

3-12. USB port

Predný USB port 149
Zadný USB port 149

3-13. Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a kozmetické zrkadlá 150

3-14. Kapota

Otvorenie/zatvorenie kapoty 150

3-15. Piate dvere

Elektricky ovládané piate dvere 151
Núdzové otváranie piatych dverí 155

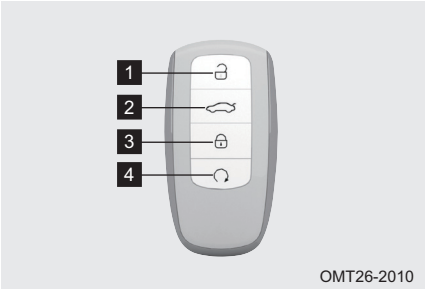
3-16. Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver palivovej nádrže 155

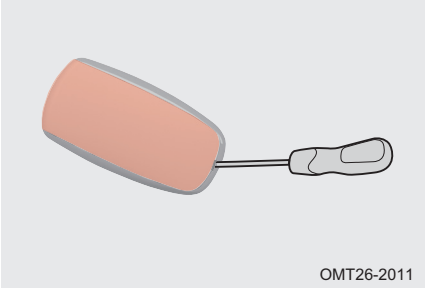
3-1.Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie piatych dverí do vzdialenosti asi 20 m (bez mŕtveho uhla a magnetického rušenia) od vozidla (líši sa v závislosti od konfigurácie modelov vozidiel).



1 Tlačidlo na odomknutie
2 Tlačidlo otvárania piatych dverí
3 Tlačidlo na zamknutie
4 Tlačidlo diaľkového spúšťania



Mechanický kľúč zabudovaný do inteligentného kľúča je možné použiť na zamknutie/odomknutie dverí v prípade núdze po odpáčení krytu inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s hrotom obaleným páskou. Po použití ho vráťte na pôvodné miesto na jednoduché prenášanie (podrobnosti pozrite v časti „Dvere“).

Obmedzenie funkcie

■ Ak nastane ktorýkoľvek z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť slabá alebo vybitá:

1. Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
2. Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
3. Združený prístroj zobrazí výzvu „Batéria inteligentného kľúča je slabá“.

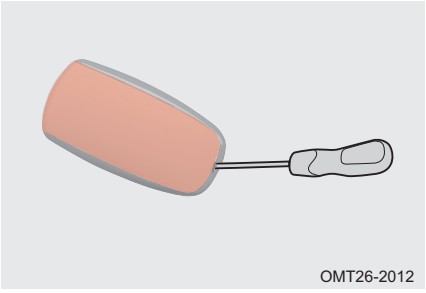
■ Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:

1. V okolí sa používa viac než jeden inteligentný kľúč.
2. Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac než 20 m.
3. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
4. Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napríklad mobilného telefónu alebo osobného počítača).

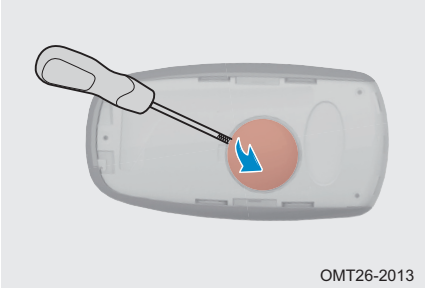
5. Kľúč sa nachádza v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako diaľkový ovládač (napríklad prenosné rádio).
6. Kľúč je v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (ako je televízna veža, rozhlasová stanica, elektráreň, letisko, vlaková stanica).

⚠ UPOZORNENIE
• Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskych aplikácií. • Bez povolenia nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielača (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného zosilňovača výkonu) ani neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu. • Pri jeho používaní neporušujte predpisy bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia ho okamžite prestaňte používať a prijmite opatrenia na odstránenie rušenia pred ďalším používaním.

Výmena batérie v inteligentnom kľúči


OMT26-2012

Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom a vytiahnite mechanický kľúč;


OMT26-2013

Krok 2: Odstráňte batériu z inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom a nainštalujte novú batériu kladnou (+) stranou nahor;

Krok 3: Vložte novú batériu v opačnom poradí krokov než pri vybratí;

Krok 4: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte ho o kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

S použitou lítiovou batériou nie je možné zaobchádzať ako s bežným domovým odpadom, s použitou batériou zaobchádzajte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

ČÍTAJTE

- Uistite sa, že je batéria správne umiestnená.
- Typ batérie inteligentného kľúča: 3 V lítiová batéria CR2032.

UPOZORNENIE

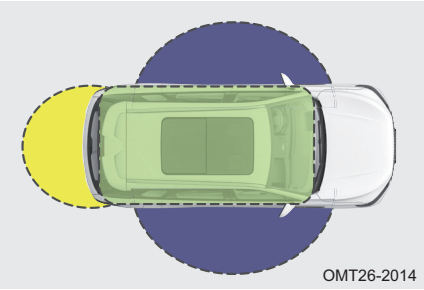
- Používajte iba odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu ani svorku.
- Pri výmene akumulátora musíte mať suché ruky a výmenu vykonávajte mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie mastnými rukami. Inak môže batéria začať korodovať.
- Nedotýkajte sa žiadnych súčastí vnútri inteligentného kľúča ani s nimi nepohybujte, inak by jeho funkcie nemuseli fungovať správne.
- Pri výmene batérie môže dôjsť k problémom, ktoré by mohli viesť k poškodeniu, ak ju vymieňate sami, preto sa odporúča, aby ste ju vymenili v autorizovanom servise.

VAROVANIE

Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby deti neprehltli vybratú batériu alebo iné súčasti. Mohlo by to mať za následok vážne alebo aj smrteľné zranenie dieťaťa.

Efektívny dosah

Detegovateľný priestor


OMT26-2014

Dosah zapnutia alebo vypnutia

Spustite alebo prepnite režim napájania, ak sa inteligentný kľúč nachádza vo vozidle.

Dosah odomykania/zamykania

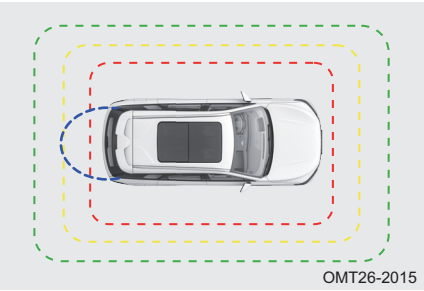
Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysokovýkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

Priestor na otváranie piatych dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkofrekvenčnej antény batožinového priestoru, otvorte piate dvere.

ČÍTAJTE
Nízkofrekvenčná anténa dokáže detegovať oblasti do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri použití funkcie bezkľúčového vstupu alebo SPÚŠŤANÍ/VYPNUTÍ MOTORA zaistite, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkofrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť


OMT26-2015

Priestor zapnutia inteligentného svetelného pozdravu

Keď budete mať pri sebe inteligentný kľúč a priblížite sa k vozidlu, rozsvieti sa na pozdrav.

Odchod a uzamknutie

Keď máte pri sebe inteligentný kľúč pri opúšťaní vozidla, dvere sa automaticky zamknú.

Príchod do odomykacej oblasti

Keď sa priblížite k vozidlu a máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky odomknú.

Inteligentné otváranie priestoru piatych dverí

Keď sa priblížite k vozidlu a máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa nemôžu automaticky odomknúť/zamknúť (podrobnosti nájdete v časti „Piate dvere“).

ČÍTAJTE

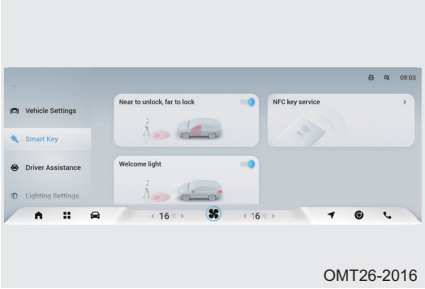
- Opustite vozidlo až po zatvorení všetkých štyroch dverí, kapoty a piatych dverí, inak nemusí funkcia automatickej snímacej zámky fungovať správne.
- Funkcie, ako je bezkľúčový vstup, uvítacia funkcia, odomykanie pri príchode, zamykanie dverí atď., môžu byť ovplyvnené rušením z okolitého prostredia, keď máte pri sebe inteligentný kľúč. Ak funkcie reagujú neštandardne, použite na odomykanie/zamykanie alebo spúšťaní vozidla iné metódy (napríklad ručné odomykanie, diaľkové odomykanie).

Obmedzenie funkcie

■ Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:

1. Inteligentný kľúč sa nachádza v batožinovom priestore.
2. Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
3. Skontrolujte, či nie je inteligentný kľúč umiestnený spolu so silnými zdrojmi elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný zdroj napájania, interphone alebo iné telefóny).

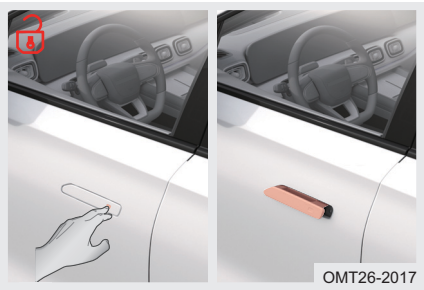
Bezkľúčový vstup



OMT26-2016

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť funkciu „Odomykanie pri priblížení a zamykaní pri odchode“ v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Inteligentný kľúč.

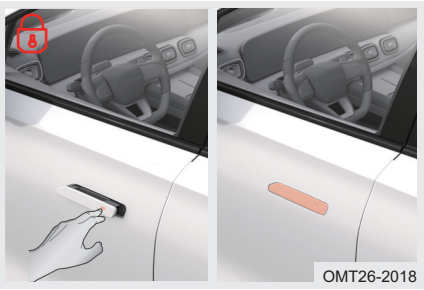
Odomykanie dverí



Spôsob 1: Dotknite sa snímacej plochy zapustenej kľučky, keď máte inteligentný kľúč pri sebe. Systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú (zapustená kľučka sa automaticky vysunie).

Spôsob 2: Priblížte sa k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe; rozsvietia sa uvítacie svetlá, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú (zapustená kľučka sa automaticky vysunie).

Zamykanie dverí



Spôsob 1: Dotknite sa snímacej plochy zapustenej kľučky, keď máte inteligentný kľúč pri sebe. Systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú (zapustená kľučka sa automaticky zasunie).

Spôsob 2: Odíďte od vozidla s inteligentným kľúčom pri sebe, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú (zapustená kľučka sa automaticky zasunie).

ČÍTAJTE

- Funkcia odomykania pri priblížení/zamykania pri odchode sa vypne po 3 dňoch od zamknutia vozidla. Reštart vozidla obnoví funkciu odomykania pri priblížení/zamykania pri odchode.
- Ak pri používaní vozidla v zime zamrzne kľučka dverí a nie je možné ju vysunúť, použite kartu na odstránenie vrstvy ľadu medzi kľučkou a medzerou v plechu a súčasne môžete spodnou časťou päste ľahko poklepať na kľučku dverí a podľa potreby zvýšiť silu úderu, kým ľad úplne neodstránite. Hneď ako bude možné kľučku dverí vysunúť, niekoľkokrát dvere otvorte a zavrite. Pred nastúpením do vozidla sa uistite, že sa kľučka dverí vracia do pôvodnej polohy. Nikdy neklepte na vozidlo príliš silne, aby nedošlo k pretlačeniu, na kľučku jemne poklepávajte.

UPOZORNENIE

- Neklaďte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., hrozí negatívne ovplyvnenie funkcie snímača zamknutia/odomknutia.
- Funkciu automatického zamknutia je možné aktivovať iba vtedy, ak je vozidlo vypnuté, všetky štyri dvere, kapota a piate dvere sú zatvorené a vnútri vozidla sa nenachádza žiadny inteligentný kľúč.
- Keď ponecháte po opustení vozidla a zatvorení všetkých štyroch dverí a piatych dverí inteligentný kľúč vo vozidle alebo sa v okruhu približne 2,5 m okolo vozidla žiadny inteligentný kľúč nenachádza, funkcia aktívneho zamykania inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč prenesený mimo dosahu približne 2,5 m od vozidla a smerové svetlá nebliknú a klaksón nezaznie (potvrdenie úspešnej aktivácie), skontrolujte, či je vozidlo uzamknuté, aby ste zabránili zlyhaniu uzamknutia spôsobenému nesprávnou obsluhou alebo nesplnenými podmienkami.
- Po aktivácii funkcie snímania odomykania/zamykania, ak je inteligentný kľúč v blízkosti vozidla dlhšie než 3 minúty, sa vozidlo automaticky uzamkne, ak kľúč stále nezostane po ďalších 3 minútach, bude s cieľom úspory energie funkcia snímania inteligentného kľúča dočasne vypnutá a je možné ju aktivovať iba po otvorení akýchkoľvek dverí, kapoty alebo piatych dverí a následnom zatvorení dverí, kapoty a piatych dverí.

Odomykanie/zamykanie pomocou NFC karty s kľúčom (ak je vo výbave)



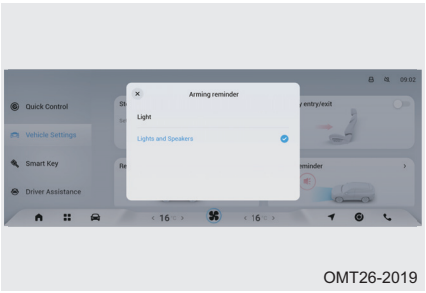
Priložte NFC kartu s kľúčom k značke NFC na ľavom vonkajšom spätnom zrkadle. Po niekoľkých sekundách je možné vozidlo odomknúť/zamknúť. Zapustená kľučka dverí sa po úspešnom odomknutí automaticky vysunie alebo sa po úspešnom zamknutí automaticky zasunie, aby sa dvere odomkli/zamkli.

⚠ UPOZORNENIE

- Neohýbajte NFC kartu nadmernou silou.
- Neklaďte NFC kartu s kľúčom na miesta s vysokou teplotou (napr. na palubnú dosku).
- Neumiestňujte NFC kartu s kľúčom do blízkosti tvrdých predmetov, aby ste zabránili jej poškodeniu.
- Neumiestňujte NFC kartu s kľúčom na oblasť snímania NFC telefónu, ktorý má zapnutú funkciu NFC.
- Pri odomykaní/zamykaní pomocou NFC karty pridržte kartu pri značke NFC na vonkajšom spätnom zrkadle najmenej 1 – 2 s, aby došlo k odomknutiu/zamknutiu.
- Nepoužívajte NFC kartu s kľúčom s ničím, čo by blokovalo elektromagnetické vlny (napríklad kovové tesnenia, kovové zadné puzdrá mobilných telefónov atď.).
- NFC karta s kľúčom je kľúč využívajúci komunikačný režim NFC. Na zaistenie bezpečnosti vášho vozidla ju riadne uschovajte. Ak ju stratíte, odporúčame stratu okamžite nahlásiť autorizovanému servisu a znovu spárovať kartu s kľúčom.

Aktivácia zabezpečenia vozidla

Režim aktivácie



OMT26-2019

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete nastaviť Oznámenie aktivácie (možnosti: Svetlo/Svetlo a klaksón) v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.



OMT26-2020

■ Režim zabezpečenia

Pri vypnutom napájaní vozidla a so zatvorenými všetkými štyrmi dvermi, kapotou a piatymi dvermi vykonajte operáciu zamknutia. Dvere sa uzamknú a vozidlo prejde do režimu zabezpečenia.

Potvrdenie úspešnej aktivácie zabezpečenia: Smerové svetlá raz bliknú a raz zaznie klaksón alarmu.

Upozornenie na zlyhanie aktivácie zabezpečenia: Smerové svetlá bliknú dvakrát a klaksón alarmu nezaznie.

■ Režim sekundárneho zabezpečenia

Ak sa po deaktivácii zabezpečenia vozidla neotvoria niektoré zo štyroch dverí alebo piate dvere, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách sa prepne do režimu zabezpečenia. Ak sa po deaktivácii zaistenia vozidla otvoria niektoré zo štyroch dverí, vozidlo opustí režim sekundárneho zabezpečenia.

ČÍTAJTE

- Ak sú štyri dvere zatvorené a kapota a piate dvere nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa raz zamkne a systém proti krádeži vozidla nebude úspešne aktivovaný.
- Ak sú piate dvere zatvorené a niektoré dvere nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa zamkne a potom odomkne a systém ochrany vozidla proti krádeži nebude úspešne aktivovaný.

Deaktivácia zabezpečenia



S vozidlom v režime zabezpečenia vykonajte odomknutie vozidla a vozidlo opustí režim zabezpečenia s alarmom.

Potvrdenie úspešného vypnutia zabezpečenia: Dvakrát bliknú smerové svetlá.

Systém imobilizéra

Systém elektronického imobilizéra

Inteligentný kľúč má vstavaný transpondérový čip pre imobilizéry. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s elektronickým modulom ochrany motora proti krádeži, vstavaný čip zastaví štartovanie motora.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí systém elektronického imobilizéra fungovať správne:

1. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
2. Systém imobilizéra motora nijako neupravujte ani neodstraňujte.
3. Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo kontaktuje inteligentný kľúč (kľúč so vstavaným čipom transpondéra) iného vozidla.

⚠ UPOZORNENIE
Nepárujte inteligentný kľúč sami, inak nemusí elektronický imobilizér motora fungovať správne.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Keď je vozidlo v režime aktivácie zabezpečenia a je zistený nelegálny vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyšle svetelný alarm a upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neplatného otvorenia. (Vzhľadom na rozdiely na jednotlivých trhoch sa spôsob upozornenia môže líšiť. Presné nastavenie si overte na svojom vozidle.)

ČÍTAJTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivovaný, ak budú dvere zamknuté mechanickým kľúčom. Odporúčame zamykať dvere inteligentným kľúčom.
- Po zamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, ak sú ľavé predné dvere odomknuté mechanickým kľúčom a otvorené.
- Ak je systém proti krádeži vozidla spustený, je možné ho deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo zapnutím napájania vozidla.
- Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či vo vozidle nikto nie je, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či je vozidlo úspešne uzamknuté, aby ste zabránili neočakávanému spusteniu systému ochrany proti krádeži vozidla alebo samotnej krádeži vozidla.

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča (ak je vo výbave)

Stlačte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči dvakrát po sebe za niekoľko sekúnd, zaznie 6-krát klaksón a súčasne 10-krát bliknú smerové svetlá, čo vám umožní ľahko nájsť vaše vozidlo.

Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči

Keď je vozidlo v režime aktivácie zabezpečenia a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, dlhým stlačením tlačidla na zamknutie alebo tlačidla štartovania na diaľku na inteligentnom kľúči na niekoľko sekúnd naštartujete a zároveň sa automaticky spustí klimatizácia. Vozidlo sa automaticky vypne 15 minút po spustení na diaľku.

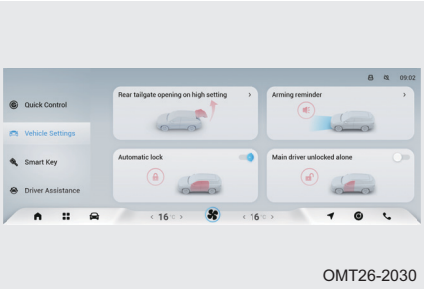
ČÍTAJTE

- Pri diaľkovom spúšťaní vozidla nesmie vo vozidle nikto byť, ani vodič.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala prekročiť normálnu prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča (20 m).
- Po diaľkovom spustení vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napríklad kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, zvukové funkcie), zošliapnite brzdový pedál, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, na obnovenie normálnej prevádzky ukončite režim diaľkového spúšťania.

3-2.Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí

Odomknutie iba dverí vodiča

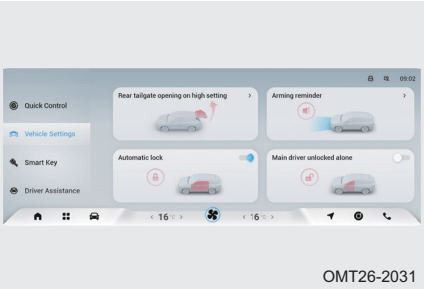


OMT26-2030

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť funkciu „Odomknúť len dvere vodiča“ prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.

Pri prvom stlačení tlačidla odomknutia inteligentným kľúčom sa odomknú iba dvere vodiča. Ostatné troje dverí sa odomknú pri druhom stlačení tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči.

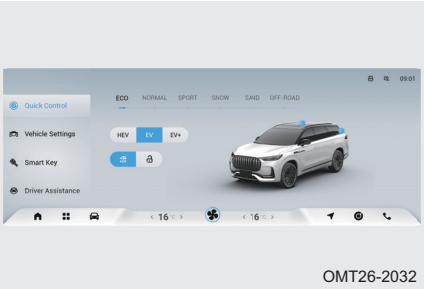
Automatické zamykanie



OMT26-2031

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť funkciu automatického zamykania prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie – Nastavenie vozidla. Dvere sa automaticky zamknú, hneď ako sú zatvorené všetky štyri dvere, kapota a zadné dvere a rýchlosť vozidla presiahne 15 km/h.

Odomykanie/zamykanie dverí



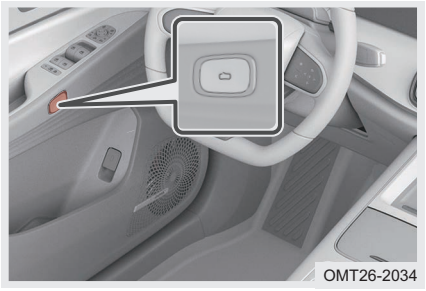
OMT26-2032

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, stlačte tlačidlo centrálneho zamykania v infotainmente – Nastavenie vozidla – Rýchle ovládanie.



Stlačením tlačidla „🔓“ odomknete dvere; stlačením tlačidla „🔒“ (rozsvieti sa kontrolka) zamknete dvere.

Elektrické odomykanie dverí



Keď sú dvere odomknuté, stlačením tlačidla „⌓“ dvere otvoríte.

Keď sú dvere zamknuté, prvým stlačením tlačidla „⌓“ dvere odomknete. Ďalším stlačením tlačidla „⌓“ dvere otvoríte.

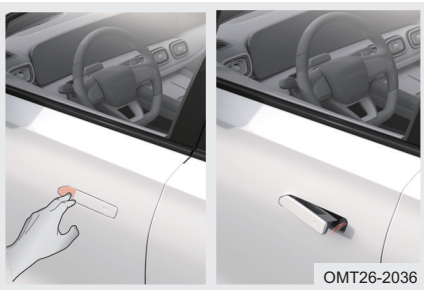


Ak nie je možné dvere otvoriť stlačením tlačidla „⌓“, zatiahnite za náhradnú vnútornú kľučku nahor a otvorte dvere.

Mechanický spínač dverí

Vozidlo nie je možné elektricky odomknúť ani zamknúť, ak je vybitý akumulátor (12 V) alebo za podobných okolností. V takom prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť mechanickým spínačom.

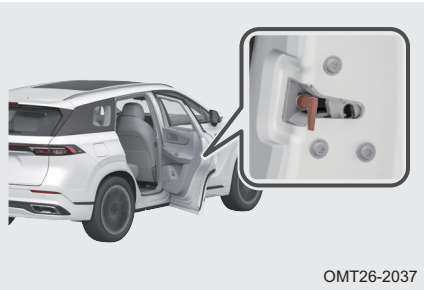
Ručné zamknutie/odomknutie ľavých predných dverí


OMT26-2036

Krok 1: Stlačte a podržte prednú časť vonkajšej kľučky dverí vodiča, aby sa vysunula zapustená kľučka dverí;

Krok 2: Zatiahnite za kľučku a vložte mechanický kľúč do zámky v kľučke. Jeho otočením v smere hodinových ručičiek dvere vodiča zamknete; otočením proti smeru hodinových ručičiek ich odomknete.

Ručné zamknutie predných pravých dverí/dverí pri sedadlách druhého radu

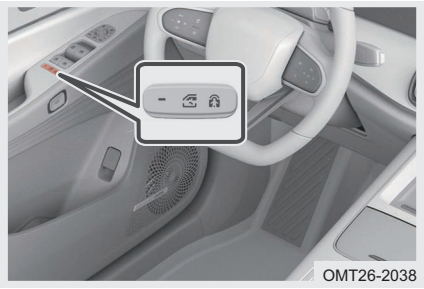

OMT26-2037

Otvorte dvere, vložte mechanický kľúč do vložky zámky, otočte mechanickým kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, aby sa zamkli zadné ľavé dvere. Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek sa zamknú predné/pravé zadné dvere.

ČÍTAJTE

- Ak dvere nie je možné odomknúť/uzamknúť elektricky, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Pri použití mechanického spínača dverí postupne všetky skontrolujte, či sú po zamknutí úspešne zamknuté. Ak nie, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis.

Elektricky ovládaná detská poistka


OMT26-2038

Stlačte spínač „“, rozsvieti sa kontrolka OFF pri okne spolujazdca a elektricky ovládaná detská poistka je zaistená. V tejto chvíli nie je možné zadné dvere otvoriť zvnútra, je možné ich otvoriť iba zvonku. V takom prípade je funkcia spínača okna na strane spolujazdca neaktívna.

ČÍTAJTE

Ak sa niektoré dvere neotvoria do 2 minút po tom, čo bolo vypnuté napájanie vozidla, je možné elektricky ovládanú detskú poistku tiež použiť.

VAROVANIE

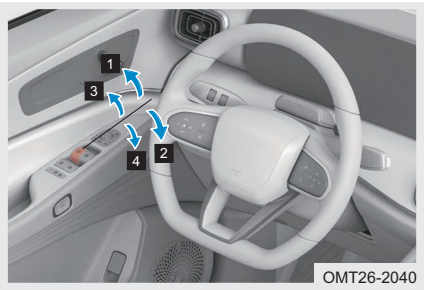
- Elektricky ovládaná detská poistka je nezávislá a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálnej zámky.
- Ak dieťa sedí na sedadlách druhého radu, vždy aktivujte detskú poistku, aby sa počas jazdy nemohli dvere druhého radu náhodne otvoriť.
- Po aktivácii detskej poistky v prípade zrážky alebo inej nehody, ak je niekto uväznený vnútri vozidla, dvere pri druhom rade sedadiel nie je možné otvoriť zvnútra, musíte ich otvoriť zvonku.
- V horúcom počasí, ak vozidlo stojí a všetky dvere a okná sú zatvorené, nesmú vo vozidle zostať deti ani zvieratá. V opačnom prípade môže prudký nárast teploty spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť, a to aj v prípade, že trvá len krátky čas.

3-3.Okná

Elektricky ovládané okná

Okná je možné otvárať/zatvárať mnohými spôsobmi, napríklad pomocou spínača okien a diaľkovým ovládaním.

Spôsoby použitia



OMT26-2040

Automatický režim

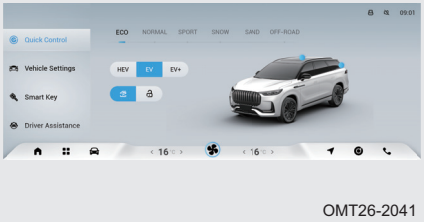
1 Vytiahnite spínač nahor, okno sa automaticky zavrie. Opätovným stlačením spínača sa okno prestane pohybovať.

2 Zatlačte spínač dole, okno sa automaticky otvorí. Opätovným stlačením sa okno prestane pohybovať.

Režim čiastočného otvorenia

3 Vytiahnite spínač nahor o jednu úroveň, okno sa začne zatvárať. Uvoľnite spínač a okno sa prestane pohybovať.

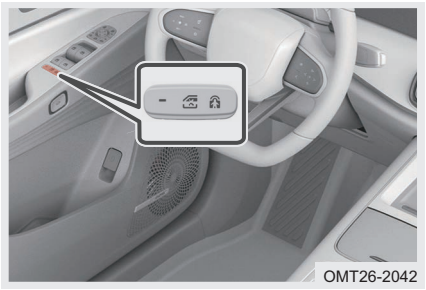
4 Zatlačte spínač smerom dole o jednu úroveň, okno sa začne otvárať. Uvoľnite spínač, okno sa prestane pohybovať.



OMT26-2041

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknutím na tlačidlo na zablokovanie okien v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Rýchle ovládanie môžete zapnúť/ vypnúť zablokovanie ovládania bočného okna spolujazdca.

Po zablokovaní ovládania bočného okna spolujazdca je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínača okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa). Súčasne sa aktivuje elektricky ovládaná detská poistka.



Stlačením spínača „“ zapnete/vypnete funkciu zablokovania ovládania bočného okna spolujazdca.

Po zablokovaní ovládania bočného okna spolujazdca je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínača okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa). Súčasne sa aktivuje elektricky ovládaná detská poistka.

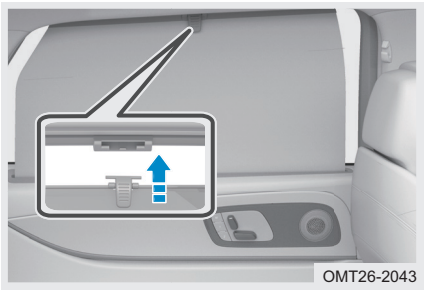
ČÍTAJTE

- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní pozrite v kapitole „Systém diaľkového ovládania“.
- Vozidlá s funkciou ochrany proti uviaznutiu sú vybavené funkciou zatvorenia jedným dotykom.
- Ak sa predné/ľavé dvere neotvoria do 2 minút (neplatí pre zadné dvere) po vypnutí napájania vozidla, je možné použiť elektrické ovládanie okien.
- Po ponechaní vozidla dlho v prostredí s nízkou teplotou nie je možné pri ovládaní spínača okna sklenenú časť okna úplne otvoriť alebo zavrieť. V takom prípade uvoľnite spínač a potom ho znovu spustite, na obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

⚠ VAROVANIE

- Nenechávajte deti samotné vo vozidle. V prípade náhodného ovládania spínača okna môžu byť deti zachytené stúpajúcim oknom.
- Počas jazdy vozidla alebo pred zatvorením okna sa uistite, že sú všetky časti tela cestujúcich (napríklad ruky) vo vozidle, inak môže dôjsť k úrazu.
- Aby nedošlo k zraneniu osôb, je zodpovednosťou vodiča upozorniť všetkých cestujúcich na ovládanie spínača elektrického ovládania okien hore/dole a najmä zabrániť deťom v jeho nesprávnom používaní. Pri opúšťaní vozidla sa uistite, že je napájanie vozidla vypnuté alebo že sa nemechanické zariadenie zavrelo.
- Pri zatváraní okien buďte obzvlášť opatrní, inak hrozí vážny úraz! Pri modeloch s funkciou ochrany proti uviaznutiu sa táto funkcia aktivuje v bode zachytenia v záujme ochrany cestujúcich. Pri tenkých alebo mäkkých predmetoch sa však funkcia ochrany proti uviaznutiu nemusí aktivovať, čo môže mať za následok vážne zranenie.

Slnečná clona okna pri sedadlách druhého radu (ak je vo výbave)



Pomaly vytiahnite slnečnú clonu okna nahor a pripevnite ju na háčik.

⚠ UPOZORNENIE
Ak sa slnečná clona okna počas používania zasekne, nemanipulujte s ňou násilne. Obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového otvorenia okien

Keď je napájanie vozidla vypnuté, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči, okná na všetkých štyroch dverách sa automaticky otvoria. Ak tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči uvoľníte alebo v priebehu tohto procesu otvoríte akékoľvek dvere, okná sa prestanú otvárať.

Funkcia diaľkového zatvorenia okien (ak je vo výbave)

Keď je napájanie vozidla vypnuté, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči, vozidlo prejde do stavu zabezpečenia a okná všetkých dverí sa automaticky zavrú. Odomknutie/zamknutie dverí počas automatického zatvárania okien spôsobí zastavenie pohybu okien.

ČÍTAJTE
Ak dôjde k abnormálnemu zatváraniu počas otvárania okna na diaľkové ovládanie jedným dotykom, smerové svetlá raz bliknú a klaksón zaznie 5×, ako upozornenie pre majiteľa, že okno nebolo správne zatvorené.

⚠ VAROVANIE
Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien buďte opatrní. Funkciu diaľkového ovládania zatvorenia/otvorenia okien je možné použiť iba vtedy, keď máte kompletný prehľad o vozidle a uistíte sa, že cestujúci nemôžu byť zachytení oknom.

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Ak v oblasti ochrany proti uviaznutiu narazí okno na prekážku počas diaľkového alebo jednodotykového ovládania a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zatvárať a mierne sa otvorí. Ak chcete okno zavrieť, odstráňte prekážku a okno znovu zavrite/otvorte.

S cieľom ochrany systému regulácie okien budú funkcie ochrany proti uviaznutiu okien a funkcie otvorenia okna jedným dotykom za určitých podmienok zrušené, aby sa predišlo potenciálnemu bezpečnostnému riziku. V tomto okamihu ponúka okno iba konvenčnú funkciu otvorenia a zatvorenia. Po adaptácii ochrany proti uviaznutiu sa funkcia otvárania okna jedným dotykom pri príslušných dverách vráti do normálneho stavu.

Zrušenie funkcie ochrany proti zovretiu oknom

Ak pri zatváraní okna narazíte na prekážku dvakrát za sebou, okno sa prestane zatvárať, funkcia ochrany proti uviaznutiu bude zrušená. Ak je kábel 12 V akumulátora odpojený počas prevádzky alebo mimo prevádzky, bude funkcia ochrany proti uviaznutiu zrušená.

Funkcia ochrany proti prehriatiu ovládania okna

Z dôvodu ochrany motorčeka pri nepretržitom otváraní a zatváraní funkcia ochrany proti prehriatiu aktívne deaktivuje ovládanie príslušného spínača okna. Hneď ako sa teplota motorčeka vráti do normálu, funkcia sa obnoví. Táto funkcia nemá vplyv na používanie ostatných bežných funkcií otvárania a zatvárania okien.

Funkcia ručného učenia

Ak nie je možné ovládať funkciu otvorenia okna jedným dotykom a funkcia ochrany proti uviaznutiu nefunguje, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcie. Počas učenia skontrolujte, či v dosahu okien nie sú žiadne prekážky.

Krok 1: Pri zapnutom napájaní vozidla;

Krok 2: Ručným a nepretržitým ovládaním spínača okna okno úplne zavrite, podržte spínač v tejto polohe 2 sekundy a potom ho uvoľnite;

Krok 3: Ručným a nepretržitým ovládaním spínača okna okno úplne otvorte, podržte spínač v tejto polohe 2 sekundy a potom ho uvoľnite;

Krok 4: Skúste spustiť funkciu automatického zatvárania okna;

Krok 5: Ak sa okno nemôže automaticky zavrieť, opakujte vyššie uvedené kroky na nastavenie.

Ak funkciu automatického otvárania okien nie je možné po opakovaní vyššie uvedených krokov obnoviť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Poznámka: Ak dôjde k strate pamäte polohy okna, je možné ju nastaviť aj pomocou funkcie diaľkového ovládania jedným dotykom. V tomto okamihu sa okno úplne otvorí a potom úplne zavrie. Okno je možné normálne zavrieť, keď je nastavenie úspešné.

ČÍTAJTE
Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V takom prípade sa môže pohyb okna otočiť a okno sa môže začať otvárať, keď použijete funkciu otvorenia jedným dotykom. Ale tento jav je veľmi málo pravdepodobný a nejde o poruchu.

UPOZORNENIE
• Ak odpojíte kábel 12 V akumulátora a znovu ho pripojíte, nebude fungovať funkcia automatického otvorenia okna ani funkcia ochrany proti uviaznutiu. • Funkcia ochrany proti zovretiu je typ bezpečnostnej funkcie okna. Nikdy sa funkciu nepokúšajte aktivovať opakovane pomocou rôznych predmetov, nevhodnými metódami alebo dokonca s niektorými časťami tela. Inak môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu regulácie okenného systému alebo k nečakanému úrazu. • Pri zatváraní okna vždy udržujte uzatváranú oblasť okna bez prekážok, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti uviaznutiu. Ak sa v nej bude nachádzať tenký predmet a systém ho nedokáže vnímať, ochrana proti uviaznutiu nebude fungovať. Ak dôjde k zachyteniu ruky alebo prsta, môže to spôsobiť veľmi vážne zranenie.

3-4.Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno

Existuje mnoho spôsobov, ako otvoriť/zavrieť strešné okno, napríklad pomocou spínača strešného okna a diaľkového ovládania.

Spôsoby použitia


OMT26-2050

Otváranie/zatváranie slnečnej clony

Stlačte spínač „ “ smerom dozadu, keď je slnečná clona zatvorená; slnečná clona sa posunie do strednej polohy. Stlačte spínač „ “ znovu; slnečná clona sa posunie do úplne otvorenej polohy.

Stlačte spínač „ “ smerom vpred, keď je slnečná clona plne otvorená; slnečná clona sa posunie do strednej polohy. Stlačte spínač „ “ znovu; slnečná clona sa posunie do úplne zatvorenej polohy.

Vyklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, zatlačte spínač „ “ dozadu, strešné okno sa vyklopí.

Keď je strešné okno vyklopené, zatlačte spínač „ “ dopredu, aby sa strešné okno posunutím zavrelo. Alebo priamo zatlačte spínač „ “ dopredu, aby ste automaticky zavreli strešné okno ako prvé a potom slnečnú clonu.

Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno vyklopené, zatlačte spínač „ “ dozadu, aby sa strešné okno posunulo a otvorilo. Stlačte spínač „ “ znovu, aby sa strešné okno posunulo a otvorilo do maximálnej polohy.

Keď je strešné okno otvorené, zatlačte spínač „ “ dopredu, aby sa strešné okno zavrelo. Alebo priamo zatlačte spínač „ “ dopredu, aby ste automaticky zavreli strešné okno ako prvé a potom slnečnú clonu.

ČÍTAJTE

- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní strešného okna pozrite v kapitole „Systém diaľkového ovládania“.
- Ak zistíte, že ide o falošný poplach ochrany proti uviaznutiu, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Spínač strešného okna a spínač slnečnej clony sú navrhnuté v 2 úrovniach; prvá úroveň je rozsah otvorenia s ručným ovládaním; druhá úroveň je rozsah otvorenia s automatickým ovládaním. Zvoľte si zodpovedajúcu úroveň podľa svojich požiadaviek.

⚠ UPOZORNENIE

- Zlyhanie funkcie ochrany proti uviaznutiu strešného okna môže spôsobiť stratu počiatočnej polohy pamäte, a preto je nutné ju znovu kalibrovať.
- Keď je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, neotvárajte ho, pretože násilné otvorenie strešného okna by poškodilo sklo aj motor strešného okna.
- Ak je na strešnom okne voda po daždi, vždy ju pred otvorením odstráňte, aby nestiekla do kabíny.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty vodou v koľajničkách strešného okna. Po umytí vozidla alebo daždi pred použitím strešného okna z neho úplne utrite vodu.

⚠ VAROVANIE

- Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Pri náhodnom stlačení spínača strešného okna môže dôjsť k poraneniu ich hlavy alebo rúk.
- Počas jazdy vozidla alebo pred zatvorením strešného okna sa uistite, že sú všetky časti tela cestujúceho (napríklad ruky) vo vozidle, inak môže dôjsť k úrazu.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Funkcia diaľkového otvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla vypnuté a štyri dvere sú zatvorené, stlačte a podržte tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči niekoľko sekúnd, slnečná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno. Keď stlačíte tlačidlo na zamknutie počas otvárania strešného okna, strešné okno sa zastaví.

Funkcia diaľkového zatvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla vypnuté a štyri dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči a vozidlo prejde do režimu zabezpečenia. Najprv sa automaticky zavrie strešné okno, potom sa zavrie slnečná clona; stlačte tlačidlo na zamknutie, strešné okno dokončí aktuálnu operáciu.

⚠ VAROVANIE

Pred použitím funkcie diaľkového zatvorenia strešného okna buďte obzvlášť opatrní. Funkciu diaľkového zatvárania strešného okna je možné použiť iba vtedy, keď je vozidlo jasne viditeľné, a je potrebné sa uistiť, že cestujúci nemôžu byť strešným oknom zachytení.

Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Ak pri zatváraní jedným dotykom pohyblivé sklá strešného okna (slnečná clona) narazia na prekážku v oblasti ochrany proti uviaznutiu a odpor prekročí určitú hodnotu, zatváranie sa preruší a strešné okno (slnečná clona) sa zase otvorí.

Funkcia ručného učenia

Ak strešné okno nie je možné zavrieť jedným dotykom, zadnú časť strešného okna nie je možné otvoriť a zavrieť jedným dotykom, strešné okno nie je možné normálne otvoriť alebo zavrieť, slnečnú clonu nie je možné otvoriť alebo zavrieť, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov a vykonajte jeho reset.

Krok 1: Pri zapnutom napájaní vozidla presuňte strešné okno / slnečnú clonu do plne otvorenej/zatvorenej polohy; dlho stlačte tlačidlo na zatvorenie strešného okna / slnečnej clony. Podržte ho stlačené, kým nezačujete zvuk cvaknutia z motorčeka strešného okna / slnečnej clony (strešné okno / slnečná clona sa mierne posunie dopredu/dozadu). Skúste ho znovu otvoriť alebo zavrieť jedným dotykom.

Poznámka: Dlhé stlačenie je neplatné, kým sa strešné okno nepresunie do zatvorenej polohy. Ak všetko neprebehne tak, ako bolo opísané, vykonajte krok 2.

Krok 2: Stlačte tlačidlo automatického otvárania strešného okna / slnečnej clony a tlačidlo uvoľnite. Počas automatického otvárania strešného okna / slnečnej clony dlho stlačte tlačidlo zatvárania strešného okna / slnečnej clony; Sledujte pohyb strešného okna / slnečnej clony, počnúc od pozastavenia do zatvorenej polohy. Stlačte a podržte tlačidlo zatvárania, kým nezačujete zvuk cvaknutia z motorčeka strešného okna / slnečnej clony (strešné okno / slnečná clona sa mierne pohne dopredu/dozadu).

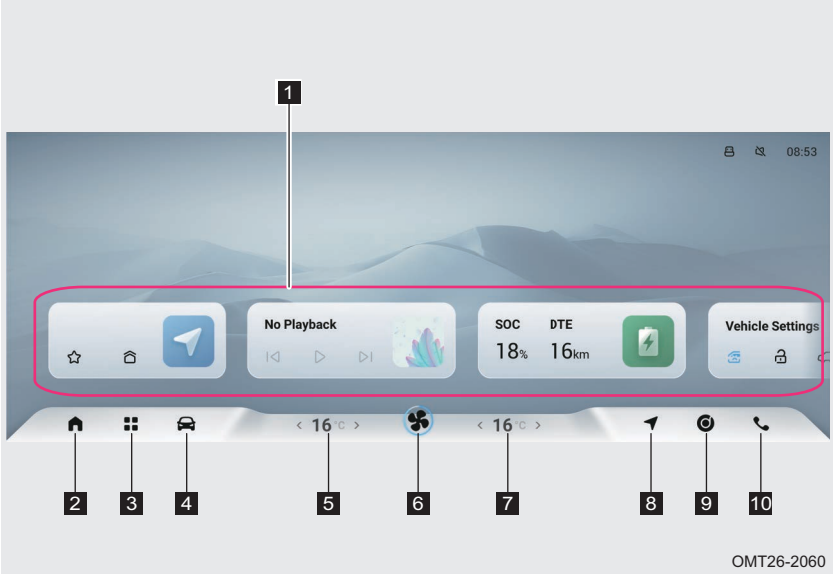
Poznámka: Nezabudnite uvoľniť tlačidlo počas automatického otvárania strešného okna / slnečnej clony a potom ho zavrieť.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak problém nie je možné vyriešiť ani po opakovaní vyššie uvedených úkonov, včas sa obráťte na autorizovaný servis, kde funkciu skontrolujú a opravia.
- Ak je kábel akumulátora (12 V) odpojený a znovu pripojený, môže dôjsť k strate inicializácie strešného okna, čo bude mať za následok, že strešné okno nebude možné otvoriť alebo zavrieť.
- Pri zatváraní strešného okna vždy udržujte uzatváranú oblasť strešného okna bez prekážok, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti uviaznutiu. Inak nebude ochrana proti uviaznutiu fungovať, keď sa strešné okno stretne s tenkými predmetmi. Ak dôjde k zachyteniu ruky alebo prsta cestujúceho, môže to spôsobiť vážne zranenie.
- Funkcia ochrany proti uviaznutiu je druh ochrany bezpečnosti cestujúcich. Nikdy sa ju nepokúšajte aktivovať opakovane pomocou rôznych predmetov, nevhodnými metódami a už vôbec nie niektorými časťami tela. Nedodržanie tohto pokynu môže poškodiť funkciu strešného okna alebo spôsobiť nečakané zranenie osôb.

3-5.Systém infotainmentu

Náhľad infotainmentu



1 Interaktívne rozhranie kariet
Prejdite prstom na zobrazenie a ťuknite na príslušnú APLIKÁCIU, ktorú chcete otvoriť.

2 Domovská stránka
Ťuknutím tu sa vrátite na domovskú stránku zvukového systému.

3 Obrazovka aplikácií
Ťuknutím tu prejdete na obrazovku APLIKÁCIÍ.

4 Nastavenie vozidla
Ťuknutím tu otvoríte obrazovku na nastavenie vozidla.

5 Nastavenie teploty pre vodiča
Ťuknutím tu nastavíte teplotu klimatizácie pre vodiča.

6 Ťuknutím tu zobrazíte obrazovku prevádzky systému klimatizácie.

7 Nastavenie teploty predného spolujazdca
Ťuknutím tu nastavíte teplotu klimatizácie pre predného spolujazdca.

8 Navigácia Ťuknutím tu prejdete na obrazovku navigácie.

9 Multimédiá
Ťuknutím tu prejdete na obrazovku médií, ktorá zahŕňa rádio FM/DAB/RDS.

10 Telefón
Ťuknutím tu otvoríte obrazovku na nastavenie telefónu alebo telefónu cez Bluetooth.

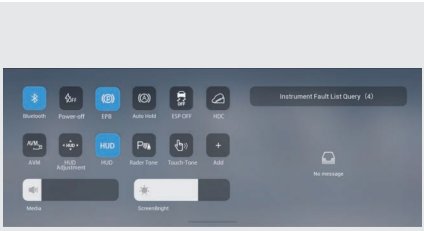
Tlačidlá ovládania zvuku na prednej stredovej konzole

Tlačidlo napájania / otočný ovládač nastavenia hlasitosti

Krátkym stlačením zapnete/vypnete zvukový systém. V prípade abnormálnej prevádzky môže byť systém reštartovaný dlhým stlačením tlačidla napájania. Stlačením nahor zvýšite hlasitosť, stlačením dole znížite.

Poznámka: Keď zdola nahor posuniete prstom po hlavnej obrazovke audiosystému, zobrazí sa obrazovka na ovládanie systému klimatizácie.

Kontextová ponuka

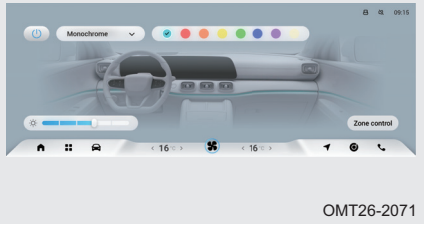


OMT26-2061

Pri zapnutom napájaní vozidla potiahnite po obrazovke infotainmentu dole, zobrazí sa obrazovka kontextovej ponuky a informácia o otázke na poruchu.

Bluetooth, vypnutie, EPB, funkciu Auto hold, ESP OFF, HDC, AVM, nastavenie HUD, HUD, tón radaru atď. je možné nastaviť na obrazovke kontextovej ponuky.

Ambientné osvetlenie



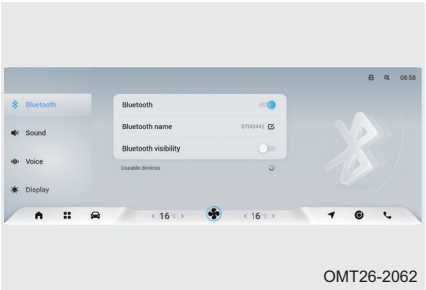
OMT26-2071

Nastavuje zapnutie/vypnutie ambientného osvetlenia; Možnosti režimu ambientného osvetlenia: Monochromatické ambientné osvetlenie / plynulé farebné tónovanie / viacfarebné ambientné osvetlenie / jazdný režim / režim rýchlosti / hudobný režim.

Nastavenie farby ambientného osvetlenia: Nastavte farbu ambientného osvetlenia.

Výber zóny: Kapota/predná/zadná.

Miestne nastavenie

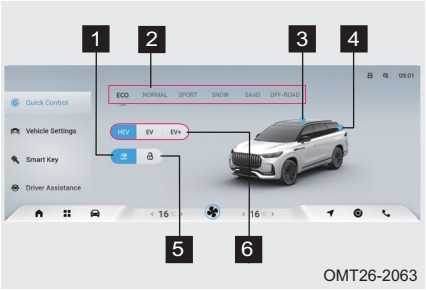


OMT26-2062

Bluetooth, Wi-Fi, zvuk, hlas, zobrazenie, systém a správu zariadení je možné nastaviť v rámci miestneho nastavenia.

Nastavenie vozidla

Rýchle ovládanie



OMT26-2063

1 Spínač na zablokovanie ovládania bočného okna spolujazdca.

2 Prepínanie jazdných režimov.

3 Ťuknutím tu vstúpite na ovládaciu obrazovku strešného okna a ťuknutím otvoríte/zavriete strešné okno.

4 Ťuknutím tu vstúpite na ovládaciu obrazovku piatych dverí. Ťuknutím otvoríte/zavriete piate dvere.

5 Spínač odomykania/zamykania dverí.

6 Prepínanie režimu napájania.

Nastavenie vozidla



OMT26-2064

Režim posilňovača riadenia: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; je možné nastaviť komfortný/športový režim.

Jednoduchý nástup/výstup: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Výška otvorenia piatych dverí: Nastavenie výšky otvorenia piatych dverí.

Potvrdenie zabezpečenia: Nastavenie na Svetlo/Svetlá a klaksón.

Automatické zamykanie: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Odomknutie iba dverí vodiča: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Pripomenutie zabudnutého telefónu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Tipy pre údržbu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Režim ťahania: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Režim odpruženia prepojený s jazdným režimom: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; pri vypnutí je možné nastaviť COMFORT/SPORT.

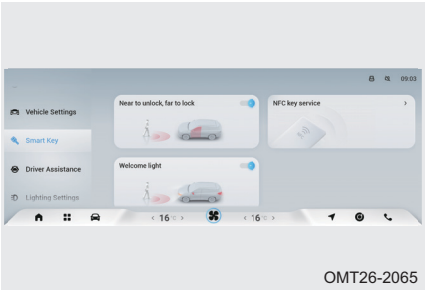
Bezdrôtové nabíjanie telefónu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Prispôsobenie tlačidla volantu: Používateľské nastavenie.

Reset počtu kilometrov pre servis: Vynulovanie počtu prejdených kilometrov pri údržbe.

Citlivosť stieračov: Možné nastavenia: Nízka/Štandardná/Vysoká/Maximálna.

Inteligentný kľúč



OMT26-2065

Blízko na odomknutie, ďaleko na zamknutie: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Služba NFC kľúča: Nakonfigurovať môj kľúč.

Uvítacie svetlá: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Asistenčné systémy vodiča



OMT26-2066

Varovanie na ukončenie integrovaného asistenta jazdy: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pred opustením jazdného pruhu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pre nadmernú rýchlosť: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; Je možné nastaviť limitnú hodnotu pre varovanie na nadmernú rýchlosť: 30 ~ 170 km/h.

Inteligentný asistent diaľkových svetiel: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Inteligentný vyhýbací systém: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Systém výstrahy pred čelným nárazom: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ, nastavenie citlivosti výstrahy pred čelným nárazom.

Automatické núdzové zabrzdenie: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pred opustením jazdného pruhu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ, nastavenie citlivosti varovania pred opustením jazdného pruhu.

Zásah pri opustení jazdného pruhu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Núdzové udržiavanie jazdného pruhu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pri otváraní dverí: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Asistent detekcie v mŕtvom uhle: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pred nárazom zozadu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Asistent pri priečnej prevádzke vzadu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Citlivosť brzdového pedála prepojená s jazdným režimom: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; nastavenie citlivosti brzdového pedála.

Ovládanie klonenia pri brzdení: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; nastavenie citlivosti.

Nastavenie osvetlenia



OMT26-2067

Nastavenie výšky svetlometov: Posunutím nastavíte vyrovnanie svetlometov.

Oneskorenie svetlometov: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

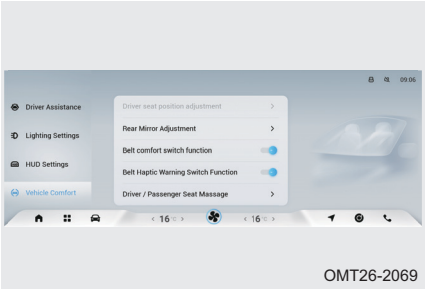
Nastavenie HUD



OMT26-2068

Priehľadový displej HUD: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; Nastavenie zapnutia/vypnutia HUD na volante, nastavenie jasu, nastavenie výšky, zapnutie/vypnutie režimu sneh, zobrazenie informácií HUD a obnovenie továrenského nastavenia.

Komfort vozidla



OMT26-2069

Nastavenie polohy sedadla vodiča: Nastavenie a vyvolanie polohy pamäte sedadla/spätného zrkadla.

Nastavenie spätných zrkadiel: Nastavenie automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel, nastavenie skla vonkajších spätných zrkadiel a automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní.

Funkcia napnutia bezp. pásu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Funkcia haptického varovania bezp. pásu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Masáž sedadla vodiča/spolujazdca: Nastavenie režimu a intenzity masáže pre sedadlo vodiča a predného spolujazdca.

ČÍTAJTE
Položky nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Berte do úvahy skutočnú konfiguráciu vášho vozidla.

Spínač ovládania infotainmentu



Tlačidlo rozpoznávania hlasu „“: Krátkym stlačením prebudíte funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením prebudíte hlasového asistenta (je nutné prepojiť s telefónom).

Tlačidlo prepínača „“: Krátkym stlačením môžete prepínať medzi obrazovkami s informáciami o jazde na združenom prístroji.

Tlačidlo OK „“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia; dlhým stlačením resetujete počet prejdených kilometrov v rozhraní výletu B; dlhým stlačením prepnete na mapu na celú obrazovku alebo na polovicu obrazovky v navigačnom rozhraní.

Hlasitosť + tlačidlo „+“: Krátkym stlačením hlasitosť zvýšite.

Hlasitosť – tlačidlo „–“: Krátkym stlačením hlasitosť znížite.

Ľavé prepínacie tlačidlo „“: Krátkym stlačením sa prepína na predchádzajúcu skladbu v hudobnom režime; Krátkym stlačením sa prepína na predchádzajúcu stanicu v rádiovom režime; zavesenie pri volaní.

Pravé prepínacie tlačidlo „“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v hudobnom režime; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v rádiovom režime; príjem hovoru.

Funkcia rozpoznávania hlasu

Pri zapnutom infotainmente je možné funkciu rozpoznávania hlasu zapnúť nasledujúcimi spôsobmi:

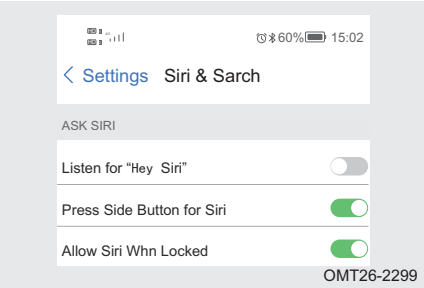
Spôsob 1: Priamo vyslovte slovo prebuď sa, aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla „“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

Pripojenie telefónu

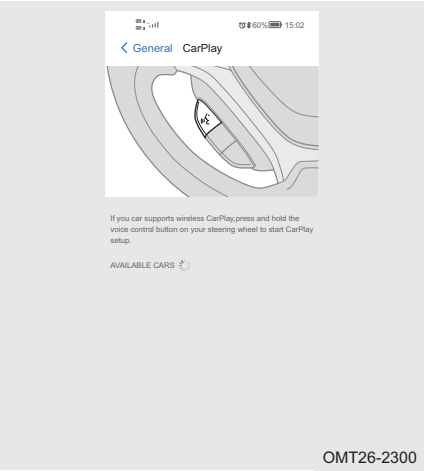
Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia



OMT26-2299

Krok 1: Zapnite funkciu Reagovať na „Siri“ alebo „Hey Siri“ a stlačte Home na ZAPNUTIE Siri na obrazovke Nastavenia (Siri&search) telefónu;



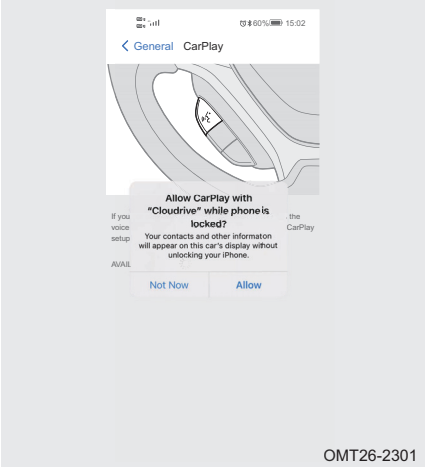
OMT26-2300

Krok 2: Zapnite funkciu CarPlay na obrazovke Nastavenia (Všeobecné nastavenia) telefónu;


OMT26-2200

Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba USB port „ “ podporuje funkciu záznamu obrazovky Apple CarPlay.



OMT26-2301

Krok 4: Vyberte možnosť Povoliť na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay;



OMT26-2302

Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrôtové pripojenie Apple CarPlay (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite hotspot na telefóne Apple, rozhranie WIFI zvukovej jednotky je pripojené k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple k Bluetooth k hlavnej jednotke audio.

Krok 3: Vyberte Carplay podľa rozhrania, ktoré sa objaví na hlavnej jednotke infotainmentu alebo telefónu.

Krok 4: Vykonajte spárovanie podľa vyskakovacieho rozhrania na telefóne; po úspešnom pripojení sa na hlavnej jednotke infotainmentu zobrazí rozhranie Carplay.

Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Spôsob pripojenia



OMT26-2303

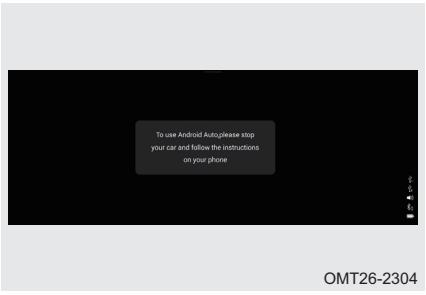
Krok 1: Nainštalujte si Google Framework;

Krok 2: Vykonajte inštaláciu v Google Play a spustite Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa systémovej výzvy a aktualizujte existujúci program a potom Android Auto môže po dokončení aktualizácie bežať normálne.


OMT26-2200

Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba port USB „ “ podporuje funkciu záznamu obrazovky Android Auto. Pred pripojením telefónu zapnite oprávnenie v nastavení telefónu.



OMT26-2304

Krok 4: Ak je tento telefón prvýkrát pripojený k vozidlu (na hlavnej jednotke sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy v mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a aktivujte parkovaciu brzdu), potom je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia;

Krok 5: Ťuknite na „Android Auto“ na hlavnej obrazovke zvuku na vstup do mapového rozhrania „Android Auto“.

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite bezdrôtový prepínač Android Auto na telefóne.

Krok 2: Zapnite Wi-Fi hotspot na hlavnej jednotke.

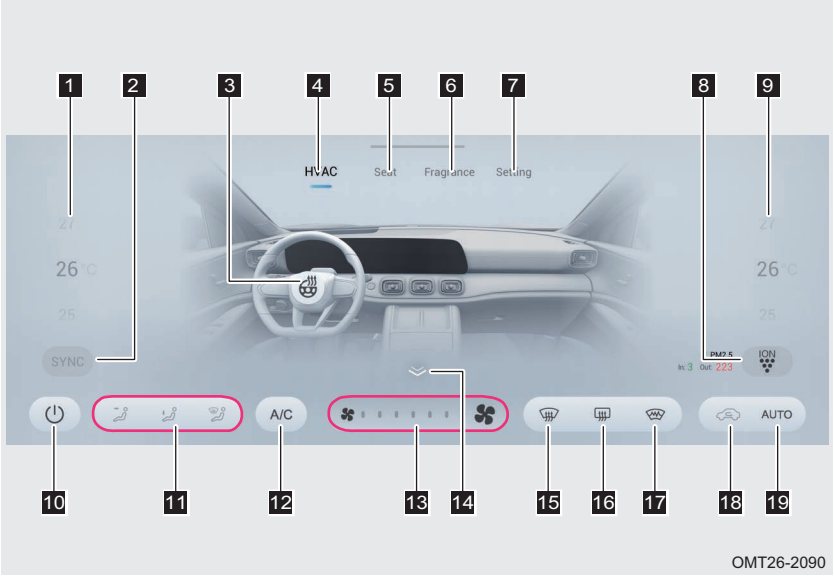
Krok 3: Spárujte pomocou Bluetooth hlavnú jednotku a mobilný telefón.

Krok 4: Po úspešnom pripojení Bluetooth sa na hlavnej jednotke zobrazí upozornenie na spustenie bezdrôtového zariadenia Android Auto. Ťuknutím na tlačidlo „ŠTART“ dokončite bezdrôtové pripojenie Android Auto.

3-6.Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia

Predná klimatizácia



1 Oblasť nastavenia teploty u vodiča	2 Tlačidlo režimu synchronizácie	3 Spínač vyhrievania volantu
4 Tlačidlo zobrazenia obrazovky klimatizácie	5 Tlačidlo zobrazenia obrazovky sedadla	6 Tlačidlo zobrazenia obrazovky osviežovača vzduchu
7 Tlačidlo zobrazenia obrazovky nastavenia	8 Tlačidlo čistenia vzduchu	9 Oblasť nastavenia teploty u spolujazdca vpredu
10 Spínač klimatizácie	11 Tlačidlo na nastavenie režimu	12 Tlačidlo A/C
13 Oblasť úpravy objemu prietoku vzduchu	14 Tlačidlo zobrazenia obrazovky klimatizácie pre druhý rad sedadiel	15 Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania

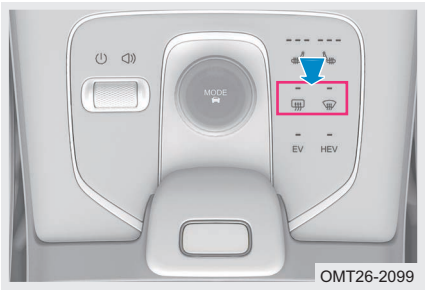
16 Tlačidlo zadného odmrazovania

17 Softvérové tlačidlo vyhrievania čelného skla (ak je vo výbave)

18 Tlačidlo režimu vonkajšieho/ recirkulačného vzduchu

19 Tlačidlo AUTO

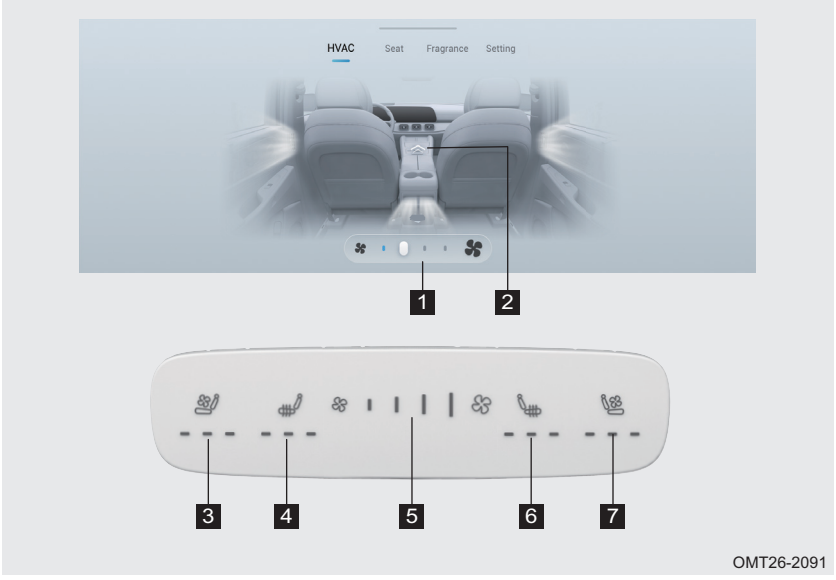
■ Panel prednej klimatizácie



„ “: Tlačidlo zadného odmrazovania.

„ “: Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania.

Klimatizácia pre druhý rad sedadiel



1 Oblasť úpravy objemu prietoku vzduchu

2 Tlačidlo zobrazenia obrazovky prednej klimatizácie

3 Tlačidlo odvetrania ľavého sedadla druhého radu

4 Tlačidlo vyhrievania ľavého sedadla druhého radu

5 Oblasť úpravy objemu prietoku vzduchu

6 Tlačidlo vyhrievania pravého sedadla druhého radu

7 Tlačidlo odvetrania pravého sedadla druhého radu

Poznámka: Tlačidlo na nastavenie objemu prietoku vzduchu je možné použiť iba na nastavenie objemu prietoku vzduchu a nie je možné ho použiť na uzatvorenie prieduchu klimatizácie pre druhý rad.

Nastavenie klimatizácie



OMT26-2093

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete v rozhraní nastavenia klimatizácie nastaviť nasledujúce funkcie.

Automatické vetranie kabíny: Skôr ako používateľ odomkne vozidlo, vzduch vo vozidle sa automaticky vymení.

Automatické čistenie vzduchu v kabíne: Pri detekcii nebezpečenstva zahmlenia vo vozidle klimatizácia automaticky zapne odhmlievanie.

Vlastné nastavenie klimatizácie: Prevádzkový stav automatickej klimatizácie je možné nastaviť na úsporný/pohodlný/silný.

Prispôsobenie klimatizácie: Možnosti nastavenia: ECO/Komfort/Silná.

Automatické odhmlievanie: Pri detekcii nebezpečenstva zahmlenia vo vozidle klimatizácia automaticky spustí odhmlievanie.

Funkcia prídavného vyhrievania: V prípade rýchleho vyhrievania sa automaticky zapne prídavné vyhrievanie.

Funkcia pozdravu: Po odomknutí diaľkovým ovládaním sa systém osviežovača vzduchu automaticky otvorí.

Funkcia osvieženia: Pri dlhodobej jazde sa na krátky čas automaticky zapne systém osviežovača vzduchu.

Prevádzka klimatizácie

Nastavenie teploty

Na nastavenie teploty klimatizácie použite oblasť nastavenia teploty pre klimatizáciu.

Úprava objemu prietoku vzduchu

Stlačením tlačidla na nastavenie objemu prietoku vzduchu nastavíte objem prietoku vzduchu klimatizácie.

Spínač klimatizácie

Stlačením spínača klimatizácie zapnete/vypnete klimatizačný systém.

Tlačidlo A/C

Stlačením tlačidla A/C spustíte chladenie klimatizácie (spustí sa kompresor klimatizácie).

Tlačidlo dvojakého režimu

Ťuknutím na tlačidlo dvojakého režimu môžete prepínať medzi jednoduchým režimom/dvojitým režimom (teplotu klimatizácie na strane vodiča/spolujazdca je možné nastaviť samostatne).

ČÍTAJTE
Pri zapnutí hlavnej jednotky si systém vo východiskovom nastavení zapamätá nastavenie používateľa pred posledným vypnutím hlavnej jednotky.

Tlačidlo na nastavenie režimu

Stlačením tlačidla na nastavenie režimu môžete zvoliť režim. Režimy prúdenia na okno, prúdenia na tvár a prúdenia na nohy je možné používať samostatne alebo v kombinácii, úplne je k dispozícii 7 režimov: Režim prúdenia na okno, režim prúdenia na tvár, režim prúdenia na nohy, režim prúdenia na tvár a nohy, režim prúdenia na nohy a okná, režim prúdenia na tvár a okná, režim prúdenia na tvár, nohy a okná.

Režim prúdenia na okno: Je možné nastaviť prietok vzduchu vystupujúceho z prieduchu odmrazovača.

Režim prúdenia na nohy: Je možné nastaviť prietok vzduchu vystupujúceho z prieduchov smerujúcich na nohy.

Režim prúdenia na tvár: Je možné nastaviť prietok vzduchu vystupujúceho zo stredného prieduchu a prieduchov smerujúcich na tvár na oboch stranách.

Režim prúdenia na nohy a okná: Je možné nastaviť prietok vzduchu vystupujúceho z prieduchov smerujúcich na nohy a okná.

Režim prúdenia na tvár a na nohy: Je možné nastaviť prietok vzduchu vystupujúceho zo stredného prieduchu a prieduchov smerujúcich na nohy na oboch stranách.

Režim prúdenia na tvár a okná: Je možné nastaviť prietok vzduchu vystupujúceho zo stredného prieduchu a prieduchov smerujúcich na okná na oboch stranách.

Režim prúdenia na tvár, nohy a okná: Je možné nastaviť prietok vzduchu vystupujúceho zo stredného prieduchu a prieduchov smerujúcich na tvár, nohy a okná na oboch stranách.

ČÍTAJTE
Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlí, odporúča sa spustiť režim odmrazovania. Ťuknite na tlačidlo odhmlievania a odmrazovania.

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulačného vzduchu je možné meniť prepínaním tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu.

■ Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

1. V prašnom prostredí.
2. Na rýchle ochladenie vzduchu vo vozidle.
3. Na izoláciu iných pachov zvonka.
4. Na zabránenie vniknutiu výfukových plynov do vozidla.

Tlačidlo AUTO

Ťuknutím na tlačidlo AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zostáva v automatickom režime za nasledujúcich podmienok:

1. Ťuknite na tlačidlo AUTO v automatickom režime a systém neukončí automatický režim.
2. V automatickom režime sa režim vonkajšieho/recirkulačného vzduchu prepne a funkcia cirkulácie ukončí automatické ovládanie zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú stále v AUTOMATICKOM režime.
3. Pri použití tlačidla A/C alebo tlačidla nastavenia režimu alebo nastavenia objemu vzduchu v automatickom režime sa ovládaná funkcia ukončí z automatického režimu, ale ostatné funkcie zostanú v automatickom režime.

Tlačidlo čistenia vzduchu

Ťuknutím na tlačidlo čistenia vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 vnútri/vonku sa zobrazuje na displeji infotainmentu) / vypnete funkciu čistenia vzduchu.

■ Funkcia čistenia vzduchu sa automaticky vypne za nasledujúcich podmienok:

1. Prepínanie medzi režimom vonkajšieho/recirkulačného vzduchu.
2. Objem prietoku vzduchu je nastavený na OFF.
3. Teplotu je možné nastaviť na LOW/HI.
4. Funkcia odhmlievania a odmrazovania predného okna je zapnutá.

ČÍTAJTE

- Efekt funkcie čistenia vzduchu v zime nie je zrejmý kvôli nízkej okolitej teplote v zime.
- Keď je funkcia čistenia vzduchu zapnutá, je zapnutý režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim sa môžu zmeniť.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby ste zaistili, že sa vozidlo nezahmlí. Reakcia automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je úplne rovnaká, ale účinok čistenia je možné dosiahnuť.
- Funkcia čistenia vzduchu nefunguje a tlačidlo je deaktivované za nasledujúcich podmienok:
  - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak nie sú splnené teplotné podmienky.
  - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak je zapnuté odmrazovanie a odhmlievanie predného skla.
  - Keď je zapnutý stierač (vysoká alebo nízka rýchlosť), nie je možné niekoľko sekúnd zapnúť funkciu čistenia vzduchu.

Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo na odhmlievanie a odmrazovanie, aby ste zapli (nastavte prúdenie vzduchu tak, aby väčšina prúdila na predné sklo a malé množstvo na bočné okno) / vypli funkciu odhmlievania a odmrazovania predného skla.

Keď je objem vzduchu zapnutý, stlačením tlačidla odhmlievania a odmrazovania predného skla sa vynúti spustenie režimu vonkajšieho vzduchu a kompresora klimatizácie.

ČÍTAJTE

- Ak klimatizácia nebude chladiť, bude ovplyvnený efekt odhmlievania. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh) nechajte klimatizáciu spustenú. Ak je klimatizácia vypnutá, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh) nechajte zapnuté prisávanie vonkajšieho vzduchu. Ak je zvolený režim recirkulácie vzduchu, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Po zotrení námrazy alebo hmly upravte režim a objem vzduchu na zodpovedajúcu úroveň na zvýšenie komfortu vo vozidle.
- Pri odhmlievaní v zime udržujte režim vonkajšieho vzduchu. Na úpravu smeru čiastočného tepla nasmerujte prieduchy na oboch stranách prístrojovej dosky na okná na oboch stranách. Ak je vonkajšia teplota vyššia než 0 °C, je nutné pomocné odhmlievanie klimatizácie.

UPOZORNENIE

- Z dôvodu bezpečnosti jazdy používajte funkciu odhmlievania správne.
- Nepoužívajte režim recirkulovaného vzduchu dlhý čas v zime, inak sa predné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje nebezpečenstvo dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť cestnej premávky veľmi dôležité, aby bola zaistená dobrá viditeľnosť počas jazdy.

Tlačidlo zadného odmrazovania

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo odmrazovania zadného okna na zapnutie/vypnutie funkcie odmrazovania zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla.

Funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla sa automaticky vypne po približne 20 minútach prevádzky.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia odmrazovania vonkajšieho spätného zrkadla nie je súčasťou štandardnej konfigurácie. Berte do úvahy skutočnú konfiguráciu vášho vozidla.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškoďte ohrievacie káble.
- Ak je akumulátor vybitý, funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla sa nemusí zapnúť, aby bolo zaistené normálne naštartovanie vozidla.
- Po odhmlení alebo odmrazovaní plochy zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla skontrolujte, či je funkcia odmrazovania zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla vypnutá.

⚠ VAROVANIE

Nedotýkajte sa zadného skla ani vonkajšieho spätného zrkadla, ak je odmrazovač v prevádzke alebo hneď po jeho vypnutí, hrozia vám popáleniny.

Prevádzka klimatizácie – vykurovanie

Po naštartovaní vozidla nastavte požadovanú teplotu a silu prúdenia vzduchu; odporúčame prepnúť do režimu „prúdenie na nohy“ a vypnúť chladiaci systém (kontrolka klimatizácie zhasne a kompresor klimatizácie sa zastaví) alebo nastaviť teplotu na 22 °C či viac, stlačiť tlačidlo AUTO a klimatizácia sa automaticky spustí a ohreje vzduch na príjemnú teplotu.

Prevádzka klimatizácie – chladenie

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo AUTO a klimatizácia automaticky nastaví prevádzkový režim, intenzitu prúdenia vzduchu, voľbu medzi prívodom vonkajšieho vzduchu a recirkuláciou vzduchu v kabíne a nastavenia systému chladenia/vykurovania. Aby sa nastavenie prispôsobilo individuálnym potrebám jednotlivých osôb, je možné nastavenú teplotu regulovať okolo 22 °C, čím je možné dosiahnuť optimálny chladiaci účinok.

■ Na dosiahnutie čo najlepšieho chladiaceho účinku udržujte povrch filtra klimatizácie čistý a bez zjavných nánosov a postupujte nasledovne:

Krok 1: Nastavte prietok vzduchu na maximálnu úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na „Max Cool“;

Krok 3: Nastavte režim prívodu vzduchu zvonka/recyklácie vzduchu na režim recyklácie vzduchu;

Krok 4: Nastavte na režim prúdenia na tvár;

Krok 5: Zapnite chladiaci systém (rozsvieti sa kontrolka klimatizácie a spustí sa kompresor klimatizácie).

ČÍTAJTE

- Nečistoty a nánosy na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť zníženie chladiaceho výkonu; udržujte preto kondenzátor v čistote.
- Ak sa vzduch v horúcom a vlhkom prostredí rýchlo ochladí, môže z prieduchov unikať hmla, čo je bežný fyzikálny jav.
- Pri nízkych teplotách, napríklad v zime, sa môže stať, že sa kompresor klimatizácie nespustí, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka.
- Po ukončení chladenia klimatizačného systému môže z odtokovej rúrky klimatizácie kvapkať voda a pod vozidlom sa môže vytvoriť mláka, čo je normálne.
- Hneď ako teplota vo vozidle klesne na nižšiu hodnotu, kompresor sa automaticky vypne, aby sa znížil vplyv na napájací systém a spotrebu paliva. To je normálne.
- Objem chladiva naplneného v klimatizačnom systéme sa bude časom znižovať. Ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie je slabý, včas navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Odporúča sa zapnúť chladiaci systém klimatizácie na 5 minút a dlhšie každý mesiac a súčasne otvoriť okno, čo pomôže zabrániť poškodeniu systému klimatizácie v dôsledku nedostatku maziva a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje napájací systém na kompenzáciu viac energie. V takých situáciách, ak je v prevádzke klimatizácia, môže byť kompresor automaticky vypnutý; ak sa klimatizácia nevypne automaticky a máte pocit nedostatku energie, odporúča sa vypnúť klimatizáciu.
- Ak je zapnutá klimatizácia a vozidlo trvalo stúpa po dlhých svahoch alebo sa dlhší čas pohybuje v hustej pomalej premávke, môže dôjsť k prehriatiu motora. Sledujte varovnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehreje, odporúčame zájsť s vozidlom na bezpečné miesto a zastaviť; vypnite klimatizáciu a nechajte vozidlo niekoľko minút bežať na voľnobeh, potom skontrolujte, či kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny zhasla. Ak nie, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

⚠ VAROVANIE

- Ak chcete predĺžiť životnosť systému klimatizácie, nepoužívajte klimatizáciu dlhý čas pri nízkych otáčkach pri použití chladenia klimatizáciou.
- Je zakázané vykonávať opravy klimatizačného systému svojpomocne, pretože vysokotlakové chladivo v klimatizačnom systéme je pre človeka nebezpečné. Pre kontrolu a opravu je nutné navštíviť autorizovaný servis.
- Kupujte špecifikované chladiace médium a kompresorové mazivo v autorizovanom servise, v opačnom prípade nebudú škody na klimatizačnom systéme kryté zárukou.
- V horúcom počasí sa teplota v uzatvorenom vozidle rýchlo zvýši v dôsledku slnečného svitu, čo môže spôsobiť vážny aj smrteľný úraz ľudí alebo zvierat, hrozí to najmä u dojčiat a veľmi malých detí.

Inteligentný režim

Rýchle vykurovanie

Všetky okná musia byť zatvorené, vyhrievanie sedadiel (ak je vo výbave) zapnuté, vyhrievanie volantu (ak je vo výbave) zapnuté, nastavená vonkajšia cirkulácia s maximálnym prietokom a najvyššia teplota a zapnutý režim „prúdenie na nohy“. Počkajte, až vnútorná teplota dosiahne príjemnú hodnotu, alebo môžete ručným ťuknutím na toto tlačidlo rýchle vykurovanie automaticky vypnúť.

Rýchle chladenie

Všetky okná musia byť zatvorené, odvetranie sedadiel (ak je vo výbave) zapnuté, nastavená vnútorná cirkulácia vzduchu s maximálnym prietokom a najnižšia teplota a zapnutý režim „prúdenie na tvár“. Počkajte, až vnútorná teplota dosiahne príjemnú hodnotu, alebo môžete ručným ťuknutím na toto tlačidlo rýchle ochladenie automaticky vypnúť.

Inteligentné odstraňovanie pachov

Vonkajšia cirkulácia je zapnutá s maximálnym prietokom vzduchu.

Funkcia chladenia/ohrevu priehradky v lakťovej opierke

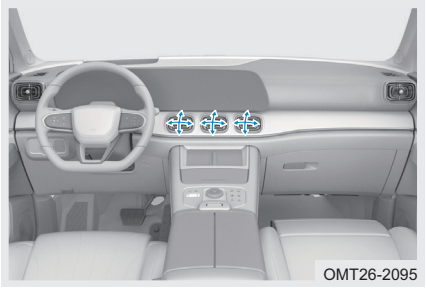

OMT26-2094

Vložte požadované predmety (napríklad nápoje v plechovke) do skrinky lakťovej opierky, nastavte klimatizáciu do režimu tvár alebo tvár/nohy a vykonajte chladenie/ohrev pomocou klimatizácie, potom otočte vnútornú klapku skrinky lakťovej opierky, aby sa požadované nápoje ochladili/ohriali.

> ⚠ VAROVANIE
>
> Skrinku lakťovej opierky nie je možné zavrieť, ak sú nádoby príliš veľké. Otvorená skrinka lakťovej opierky môže obmedziť pohyb ramena vodiča, počínajte si opatrne, aby nedošlo k úrazu.

Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov

Predné prieduchy


OMT26-2095

Posunutím stredovej páčky hore, dole, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

Ak je nutné zavrieť prieduch klimatizácie, otočením gombíka v smere hodinových ručičiek ho zavriete a otočením proti smeru hodinových ručičiek ho otvoríte.

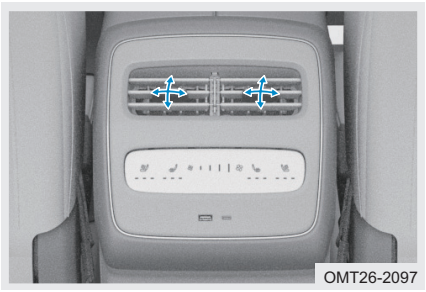
Predné bočné prieduchy


OMT26-2096

Posuňte ľavú/pravú páčku na nastavenie prieduchu nahor, nadol, doľava alebo doprava rukou a upravíte smer prúdenia vzduchu.

Ak je nutné zavrieť prieduch klimatizácie, otočením gombíka v smere hodinových ručičiek ho zavriete a otočením proti smeru hodinových ručičiek ho otvoríte.

Prieduchy pre druhý rad sedadiel


OMT26-2097

Presunutím páčky na nastavenie prieduchu pre druhý rad sedadiel nahor, nadol, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

Bočné prieduchy pre druhý rad sedadiel (ak sú vo výbave)

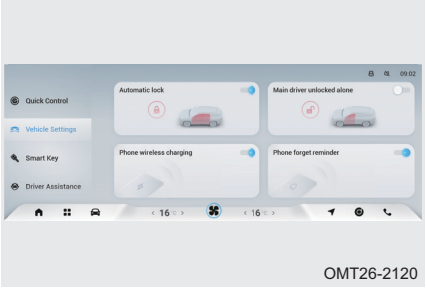

OMT26-2098

Presunutím páčky na nastavenie prieduchu pre druhý rad sedadiel nahor, nadol, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu alebo otvoríte/zavriete tento prieduch.

3-7.Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave)

Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, pohodlne a bezpečne, čo zlepšuje pocit z jazdy.



OMT26-2120

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÝ, môžete zapnúť bezdrôtové nabíjanie v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.

Spôsoby použitia


OMT26-2121

Keď je napájanie vozidla zapnuté, bezdrôtové nabíjanie začne, hneď ako umiestnite mobilný telefón do oblasti snímania bezdrôtového nabíjania. Na displeji infotainmentu sa zobrazí symbol „ “, po dokončení nabíjania sa zobrazí symbol „ “.

Poznámka: Pod bezdrôtovou nabíjačkou sú umiestnené otvory na odvod tepla, aby sa zabránilo vniknutiu cudzích predmetov alebo tekutín.

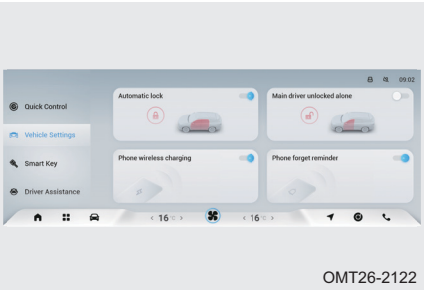
■ Za nasledujúcich podmienok nemusí bezdrôtové nabíjanie fungovať správne:

1. Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac než 6 mm od oblasti snímania bezdrôtového nabíjania.
2. Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je na zadnej strane telefónu silný kov (napríklad minca, kovový plášť mobilného telefónu) alebo NFC karta (ak je vo výbave); na displeji infotainmentu sa potom zobrazí symbol „ “.
3. Ak je povrchová teplota oblasti snímania bezdrôtového nabíjania viac než 65 °C v dôsledku vystavenia slnku, modul bezdrôtového nabíjania spustí vlastnú ochranu a mobilný telefón nebude možné nabíjať.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje rýchle nabíjanie niektorých telefónov (50 W).
- Umiestnite mobilný telefón do stredu priestoru pre mobilný telefón. Ak počas jazdy náhle zrýchlite, spomalíte alebo prudko zatočíte, mobilný telefón sa zatrasie, čo môže ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania.
- Pri bežnom používaní vozidla bude k dispozícii dočasné tienenie nabíjania, aby vozidlo mohlo identifikovať inteligentný kľúč. Na plochu pre bezdrôtové nabíjanie neumiestňujte kovové predmety, ako je inteligentný kľúč.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame náplasť na bezdrôtové nabíjanie nepoužívať. Kvalita bezdrôtových nabíjacích vložiek býva slabá a častým používaním sa ľahko poškodí (napríklad zlyhanie funkcie, zlý kontakt s rozhraním, zlyhanie rozpoznávania kovových cudzích predmetov atď.).
- Pri používaní funkcie bezdrôtového nabíjania telefónu neumiestňujte NFC kartu s kľúčom (ak je vo výbave) do oblasti nabíjania telefónu.

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu (ak je vo výbave)



Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÝ, môžete zapnúť funkciu pripomenutia zabudnutého telefónu v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.

Ak je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ a otvoríte dvere vodiča s mobilným telefónom ponechaným v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, zobrazí sa správa: „Inteligentné zariadenie je stále vo vozidle“.

3-8.Aktualizácia FOTA

Aktualizácia FOTA (ak je vo výbave)

Podmienky pre aktualizáciu

1. Stiahnutie aktualizačného balíčka vyžaduje pripojenie k sieti (4G alebo WiFi).
2. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a aktivujte parkovaciu brzdu, aby ste zaistili bezpečnosť vozidla počas procesu aktualizácie.
3. Odporúčame, aby ste počas procesu aktualizácie nepoužívali hlavnú audio jednotku a ponechali obrazovku aktualizácie OTA zobrazenú.

ČÍTAJTE
Vozidlo s aktivovanou kartou môže použiť sieť 4G alebo Wi-Fi na stiahnutie inštalačného balíčka a vozidlo bez aktivovanej karty sa musí pripojiť k Wi-Fi pomocou ponuky infotainmentu – Miestne nastavenie.

Aktualizovaný ovládač a čas

Aktualizácia OTA zahŕňa nasledujúce ovládače. Aktualizácia jedného ovládača trvá niekoľko desiatok minút. Konkrétny čas aktualizácie závisí od aktualizácie skutočného vozidla. Uistite sa, že pred aktualizáciou je dostatok času, inak môže aktualizácia zlyhať.

Hlavná jednotka audia a zábavy (DMC)	Odhadovaný čas aktualizácie: 500 sekúnd
Modul diaľkového ovládania (TBOX)	Odhadovaný čas aktualizácie: 310 sekúnd

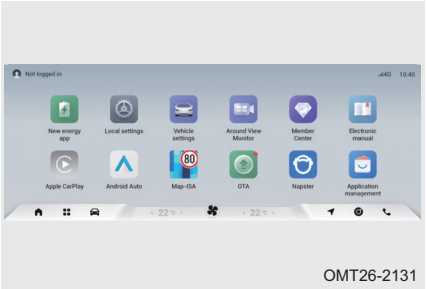
Modul ovládania sedadiel (SCU)	Odhadovaný čas aktualizácie: 102 minút
Riadiaca jednotka vyhrievania sedadiel (SHU)	Odhadovaný čas aktualizácie: 69 minút
Modul automatickej klimatizácie (CLM)	Odhadovaný čas aktualizácie: 76 sekúnd
Riadiaca jednotka nabíjania a vybíjania (CDU)	Odhadovaný čas aktualizácie: 145 sekúnd
Modul prednej kamery (FCM)	Odhadovaný čas aktualizácie: 440 sekúnd
Zadný ľavý rohový radar / zadný pravý rohový radar (RLCR/RRCR)	Odhadovaný čas aktualizácie: 240 sekúnd
Systém riadenia akumulátora (BMS)	Odhadovaný čas aktualizácie: 390 sekúnd
Riadiaci modul vozidla (BDM)	Odhadovaný čas aktualizácie: 320 sekúnd
Modul bezdrôtového nabíjania telefónu (CWC)	Odhadovaný čas aktualizácie: 83 sekúnd

Spôsob začatia aktualizácie vozidla



OMT26-2130

Spôsob 1: Napájanie vozidla je zapnuté a je zvolená poloha P. Ak je k dispozícii nová verzia aktualizácie, systém automaticky zobrazí okno s výzvou na aktualizáciu. Ťuknutím na ňu skontrolujete obrazovku aktualizácie vozidla a vstúpite na ňu.

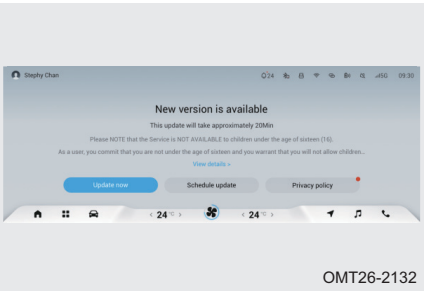


OMT26-2131

Spôsob 2: Ťuknutím na Aktualizácia vozidla v ponuke infotainmentu – Moje vozidlo vstúpite na obrazovku aktualizácie vozidla.

Postup pri okamžitej aktualizácii

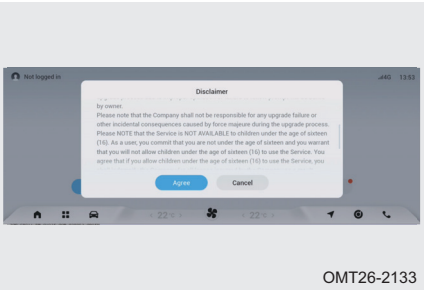
Výzva na aktualizáciu



OMT26-2132

Po vstupe na obrazovku aktualizácie vozidla sa zobrazí obsah aktualizácie. Ťuknite na Aktualizovať teraz.

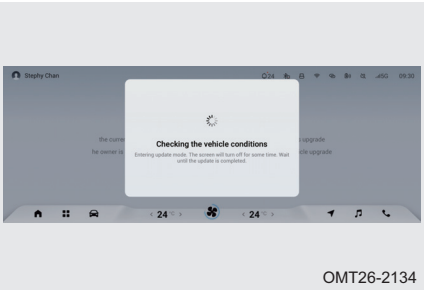
Vylúčenie zodpovednosti



OMT26-2133

Ťuknutím na „Aktualizovať teraz“ prejdete na obrazovku „Vylúčenie zodpovednosti“, ktorá informuje majiteľa o podmienkach a vyhláseniach týkajúcich sa aktualizácie. Prečítajte si ich a ťuknite na Súhlasím.

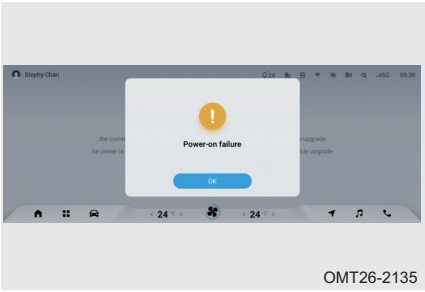
Kontrola stavu vozidla



OMT26-2134

Keď ťuknete a odsúhlasíte vylúčenie zodpovednosti, na obrazovke sa zobrazí vyskakovacie okno s výzvou „Kontrola stavu vozidla“. Na obrazovke prebehne automatické vypnutie napájania. Po tom, čo sa pri automatickom vypnutí na niekoľko sekúnd zobrazí čierna obrazovka, napájanie vozidla sa automaticky zapne. Vyskakovacie okno na obrazovke upozorní používateľa „Vozidlo sa chystá vstúpiť do režimu aktualizácie“.

Režim aktualizácie



OMT26-2135

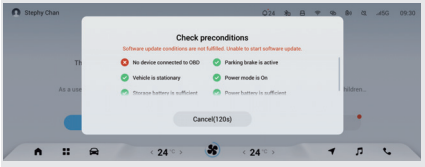
Ak sa zapnutie napájania vozidla nepodarí, na obrazovke sa zobrazí vyskakovacie okno s upozornením na zlyhanie zapnutia. Postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Ak sa napájanie vozidla automaticky a úspešne zapne, vozidlo prejde do režimu aktualizácie. Ak sa vám nepodarí prejsť do režimu aktualizácie, postupujte podľa pokynov na obrazovke.

⚠ UPOZORNENIE

V režime aktualizácie nezošľapujte brzdový pedál; funkcia ostrekovačov stieračov, ovládanie vnútorného osvetlenia, ovládanie vonkajšieho osvetlenia, ovládanie klimatizácie, obrazovka prístrojovej dosky a ďalšie funkcie sú deaktivované.

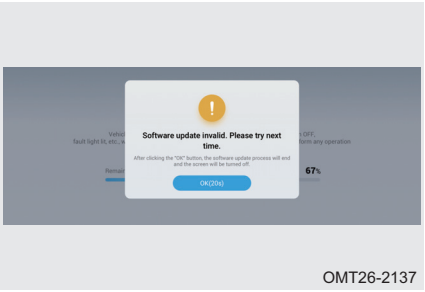
Zisťovanie predpokladov pre aktualizáciu



OMT26-2136

Po úspešnom prechode do režimu aktualizácie sa zobrazí obrazovka detekcie predpokladov pre aktualizáciu a po splnení podmienok na stav vozidla požadovaných pre aktualizáciu sa automaticky prejde k ďalšiemu kroku. Ak sa zistí, že vozidlo nesplňuje predpoklady pre aktualizáciu, zobrazí sa okno s upozornením, že podmienky nie sú splnené. Postupujte podľa pokynov na obrazovke.

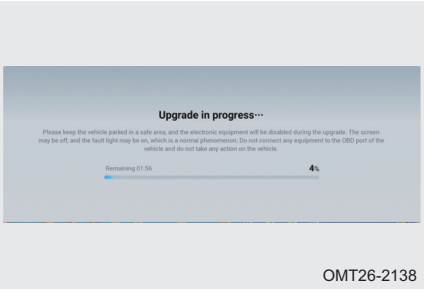
Test efektivity úlohy



OMT26-2137

Pred začatím aktualizácie sa opýtajte servera OTA, či tentoraz aktualizácia zlyhala. Ak zlyhá, oznámi sa stav zlyhania úlohy a zobrazí sa výzva, že úloha aktualizácie je neplatná. Postupujte podľa pokynov na obrazovke. Ak bude úspešná, začne inštalácia aktualizácie.

Inštalácia aktualizácie



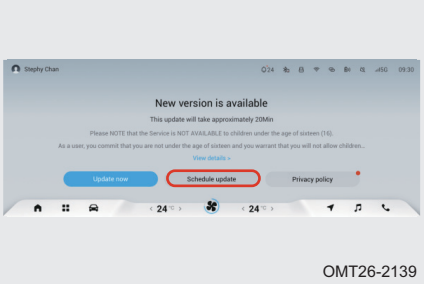
OMT26-2138

Po úspešnom vstupe do režimu aktualizácie prejdite na obrazovku spustenia aktualizácie a počkajte na dokončenie aktualizácie.

⚠ UPOZORNENIE
Po aktualizácii môže dôjsť k reštartu ukazovateľov a multimediálneho systému, čo je normálne.

Plánovaný proces aktualizácie

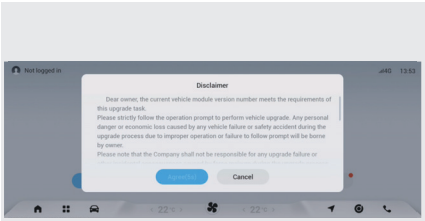
Výzva na aktualizáciu



OMT26-2139

Po vstupe na obrazovku aktualizácie vozidla sa zobrazí obsah aktualizácie. Ťuknite na „Naplánovať aktualizáciu“.

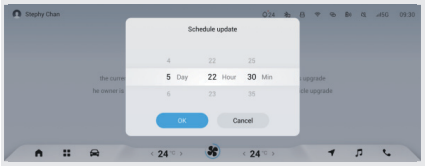
Vylúčenie zodpovednosti



OMT26-2140

Ťuknutím na „Naplánovať aktualizáciu“ prejdete na obrazovku „Vylúčenie zodpovednosti“, ktorá informuje majiteľa o podmienkach a vyhláseniach týkajúcich sa aktualizácie. Prečítajte si ich a ťuknite na Súhlasím.

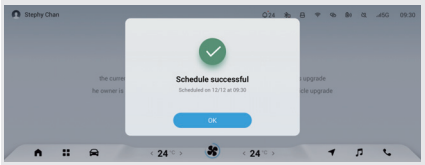
Nastavenie času aktualizácie



OMT26-2141

Po odsúhlasení vylúčenia zodpovednosti sa otvorí obrazovka na nastavenie času aktualizácie. Po nastavení času ťuknite na OK. Po úspešnom nastavení času aktualizácie sa zobrazí správa, že naplánovanie prebehlo úspešne.

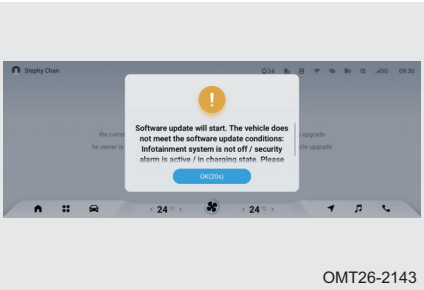
Poznámka: Naplánovanie aktualizácie podporuje nastavenie času do 24 hodín.



OMT26-2142

Ťuknutím na OK sa vrátite na hlavnú obrazovku, kde uvidíte naplánovaný čas aktualizácie. Po nastavení času a úspešnom uložení času aktualizácie vypnite vozidlo. Po tom, čo ľudia opustia vozidlo a sú zamknuté štyri dvere, vozidlo prejde do režimu spánku.

Zisťovanie predpokladov pre aktualizáciu



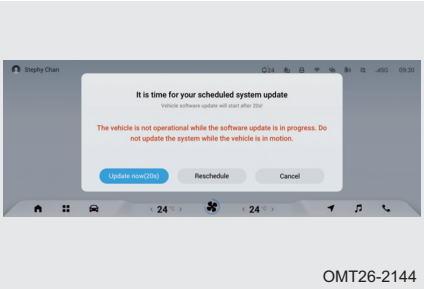
OMT26-2143

Hneď ako nastane naplánovaný čas, vozidlo sa prebudí a vykoná sa detekcia predpokladov pre aktualizáciu.

Napájanie vozidla je zapnuté a nachádza sa v režime zabezpečenia, automaticky prejde do režimu aktualizácie. Ak nie sú splnené predpoklady pre aktualizácie, proces aktualizácie sa ukončí. Pri ďalšom naštartovaní vozidla sa bude aktualizácia znovu vyžadovať.

Napájanie vozidla nie je zapnuté alebo nie je v režime zabezpečenia. Naplánovaná aktualizácia je zrušená. Postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Režim aktualizácie



OMT26-2144

Pri dosiahnutí naplánovaného času a splnení podmienok pre aktualizáciu vozidlo prejde do režimu aktualizácie a používateľ v tomto okamihu nemôže vozidlo viesť ani používať.

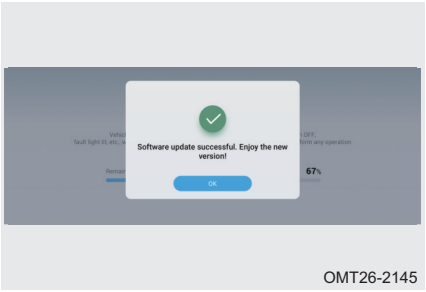
Inštalácia aktualizácie

Po detekcii a splnení podmienok sa aktualizácia vykoná automaticky. Vozidlo nie je možné počas procesu aktualizácie používať.

Oznámenie o výsledku aktualizácie

Po dokončení aktualizácie sa po zapnutí vozidla zobrazia nasledujúce výsledky aktualizácie.

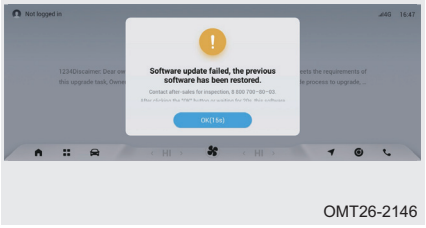
Aktualizácia prebehla úspešne



OMT26-2145

Po úspešnej aktualizácii všetkých ovládačov sa zobrazí správa o úspešnej aktualizácii a režim aktualizácie sa ukončí. Ťuknite na tlačidlo OK alebo po 20 sekundách sa vozidlo vypne, zobrazí sa oznámenie, že aktualizácia bola dokončená, a obrazovka sa vypne.

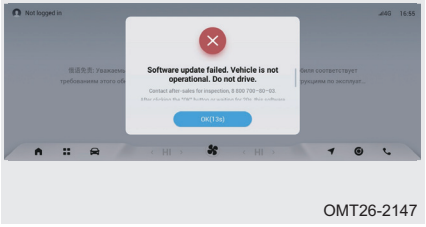
Aktualizácia nebola dokončená



OMT26-2146

Ak sa aktualizácia ovládačov nepodarí a vrátenie do pôvodného stavu je úspešné, zobrazí sa oznámenie, že aktualizácia nebola dokončená, a režim aktualizácie sa ukončí. Ťuknite na tlačidlo OK alebo po 20 sekundách sa vozidlo vypne, zobrazí sa oznámenie, že aktualizácia bola dokončená, a obrazovka sa vypne.

Aktualizácia sa nepodarila



OMT26-2147

Ak sa aktualizácia ovládačov nepodarí a vrátenie do pôvodného stavu zlyhá, zobrazí sa oznámenie, že aktualizácia zlyhala, a režim aktualizácie sa ukončí. Ťuknite na tlačidlo OK alebo po 20 sekundách sa vozidlo vypne, zobrazí sa oznámenie, že aktualizácia bola dokončená, a obrazovka sa vypne.

Opatrenia pri problémoch počas aktualizácie

Keď je aktualizácia OTA úspešná a diaľkové vypnutie zlyhá, zobrazí sa správa „Aktualizácia je úspešná, vypnutie zlyhalo“. Postupujte podľa pokynov na obrazovke. Ťuknutím na OK sa vrátite na obrazovku aktualizácie vozidla. Stačí reštartovať vozidlo.

Po dokončení aktualizácie OTA a zlyhaní ukončenia režimu aktualizácie počkajte 2 hodiny, než dôjde k automatickému ukončeniu režimu OTA za

normálnych podmienok. Ak ani po 2 hodinách nie je možné opustiť režim aktualizácie, obráťte sa na autorizovaný servis.

Po úspešnom ukončení režimu aktualizácie sa pred vypnutím zobrazí vyskakovacie okno s odpočtom 20 s. Neprerušujte. V opačnom prípade môže dôjsť k zlyhaniu vypnutia alebo k núdzovému zastaveniu po úspešnom vypnutí.

Ak sa pri aktualizácii OTA vyskytnú iné neobvyklé problémy, odporúča sa vypnúť napájanie vozidla, zaistiť, aby osoba a kľúč opustili vozidlo, zamknúť všetky štyri dvere a počkať 15 minút. Potom znovu naštartujte vozidlo a pokúste sa o opätovnú aktualizáciu OTA. Ak problém stále nie je vyriešený alebo aktualizácia OTA zlyhá, obráťte sa na autorizovaný servis.

Oznámenie o zabezpečení siete

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby zabezpečenia siete

Naša spoločnosť poskytuje služby podpory kybernetickej bezpečnosti pre príslušný softvér a vybavenie internetovej služby vozidla a túto službu pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje.

Ak dôjde k zmene služby, naša spoločnosť vás bude informovať prostredníctvom oznámenia na webových stránkach, e-mailu, palubného systému, SMS, hlasového hovoru atď.

E-mail, SMS a hlasové správy sa odošlú na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené pri registrácii vášho účtu.

Upozornenie týkajúce sa zabezpečenia siete pre ďalší predaj alebo likvidáciu

Pred ďalším predajom alebo likvidáciou vozidla, t. j. keď už nebudete držiteľom vozidla, je potrebné vymazať osobné údaje z palubného systému vozidla.

Dbajte na to, aby nedošlo k prezradeniu osobných údajov z palubného systému vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej manipulácie.

3-9.Systém diaľkového ovládania

Systém diaľkového ovládania (ak je vo výbave)

Používateľ môže na svojom mobilnom telefóne v aplikácii na diaľku sledovať stav vozidla (vrátane stavu zámky, stavu motora, stavu okien, stavu strešného okna, stavu piatych dverí, teploty a tlaku v pneumatikách, zostávajúceho paliva atď.) a na diaľku ovládať vozidlo, aby sa zlepšila efektivita jazdy, monitorovanie a ochrana vozidla.

ČÍTAJTE
Podrobnosti o aktivácii a používaní funkcie ovládania vozidla nájdete v elektronickej príručke v mobilnej aplikácii alebo sa obráťte na autorizovaný servis.

UPOZORNENIE
Vzhľadom na aktualizáciu verzie produktu alebo z iných dôvodov bude informačná spoločnosť z času na čas aktualizovať alebo revidovať obsah tohto dokumentu bez predchádzajúceho upozornenia. Pred použitím produktu skontrolujte, či máte najnovšiu verziu.

Rýchly prístup k správe

Prispôsobte si príkazy pre ovládanie vozidla

Po aktivácii vozidla budete môcť na stránke Garáž ovládať vozidlo pomocou panelu nástrojov na rýchly prístup a prezerať si rôzne indikátory vozidla. Zoznam príkazov zobrazených na tomto paneli je možné nakonfigurovať v časti „Nastavenie telematiky“ na stránke „podrobné správy vozidla“.

Pri používaní príkazov z panelu nástrojov Rýchly prístup je dôležité vziať do úvahy niekoľko bodov:

- Aby sa zabránilo neoprávnenému prístupu k riadeniu, budete každých 10 minút vyzvaní na zadanie prístupového kódu, ktorý bol predtým nastavený pri aktivácii telematiky.
- Na vykonanie príkazov musíte podržať tlačidlo volania počas troch sekúnd, kým nebude priebeh tlačidla dokončený a neucítite vibrácie – znamenie, že príkaz sa dokončil. Zobrazí sa tiež oznámenie o stave odoslaného príkazu.

Metrika a indikátory vozidla

Na stránke svojho auta v Garáži uvidíte nasledujúce indikátory:

- Stav ovládania vozidla na základe vybraných tlačidiel rýchleho ovládania: Napríklad, či je aktívne centrálne zamykanie vozidla, či sú okná, batožinový priestor alebo strešné okno otvorené alebo zatvorené.
- Úroveň/nabitie vozidla, rovnako ako stav nabíjania (stav nabíjania: aktuálne sa nabíja).
- Dostupný počet kilometrov na základe úrovne/nabitia.
- Teplota v interiéri vozidla a stav klimatizácie (vypnuté/zapnuté).
- Indikátory pneumatík – úroveň tlaku v kPa, rovnako ako teplota pneumatík. Ak sa hodnoty odchýlia od normy, budú ukazovatele pneumatík zvýraznené na červeno.

Stránka podrobnej správy

Ťuknutím na tlačidlo „Prejsť na telematiku“ na samostatnej stránke na správu vozidla uvidíte dynamický model vozidla, ktorý zobrazuje aktuálny stav všetkých dverí, batožinového priestoru a strešného okna. Ak potrebujete overiť, že sú dvere, strešné okno alebo batožinový priestor zatvorené, stačí prejsť na túto stránku a tu skontrolujte stav svojho vozidla.

Hlavné ovládanie

V tejto časti môžete sledovať polohu dverí a tiež otvárať a zatvárať batožinový priestor, strešné okno a okná.

Pri oknách aj strešnom okne sú podporované nasledujúce polohy:

- Úplné otvorenie.
- Sklopenie strešného okna a vetranie okien.
- Zatvorenie.

Ak majú tlačidlá príkazov aktívny stav a sú zvýraznené, znamená to, že príkazy sú aktívne (napr. sú tieto prvky otvorené)

Ovládanie klimatizácie

V tejto časti môžete ovládať teplotu vo svojom vozidle.

Ak chcete zmeniť nastavenie teploty, musíte:

- Zvoliť príkazy ťuknutím na tlačidlá vyhrievania/vetrania (sedadlá, klimatizácia, vyhrievaný volant atď.) dostupné v konfigurácii vášho vozidla
- Nastaviť teplotu klimatizácie a čas prevádzky chladiaceho/vykurovacieho systému.
- Príkazy začnú fungovať okamžite. Počkajte na stav vykonania príkazu vo vykurovacom systéme.

Okrem toho je vo východiskovom nastavení k dispozícii súbor príkazov pre vykurovanie alebo chladenie stroja. Stačí ťuknúť na „Všetky vykurovacie systémy“ alebo „Všetky chladiace systémy“ a potom na tlačidlo „Použiť“.

Ak sa rozhodnete resetovať všetky predtým použité nastavenia teploty, ťuknite na tlačidlo „Resetovať všetko“ a potom podržte tlačidlo „Použiť“ počas 3 sekúnd.

Vyhľadanie vozidla na mape

Prejdite do časti „Nájsť vozidlo“ na zobrazenie polohy vozidla na mape. Na vyhľadanie na mieste použite zvukový a svetelný signál.

Mapa zobrazí polohu vášho vozidla aj vašu aktuálnu polohu. Keď použijete príkaz „Zvukové a svetelné signály“, vaše vozidlo pípne a zapne svetlomety, čo vám pomôže ho nájsť.

Máte možnosť vyhľadávať miesta na mape, od čerpacích staníc až po kontrolné zóny, ktoré ste vytvorili. Stačí pretiahnuť modálne okno vyhľadávania na vašu polohu a vybrať kategóriu miest: parkoviská, nabíjacie stanice, čerpacie stanice, služby a miesta predaja autodoplnkov. Keď na

mape nájdete požadované miesto, odošlite ho do vozidla, aby mohlo v mobilnej aplikácii vytvoriť trasu medzi aktuálnou polohou a vybraným miestom. História vyhľadávania zobrazuje všetky požadované adresy.

3-10.Úložný priestor

Úložný priestor

Úložné priestory vo dverách


OMT26-2180

Úložné priestory na predných dverách a dverách pri sedadlách druhého radu je možné používať na ukladanie máp, téglikov a podobných predmetov.

Odkladacia schránka


OMT26-2181

Odkladacia schránka sa používa na ukladanie mapy, návodu a ďalších položiek.

⚠ VAROVANIE
Pred šoférovaním sa uistite, že je odkladacia schránka zatvorená. V opačnom prípade môže v prípade núdzového brzdenia alebo núdzového riadenia dôjsť k nehodám a vážnemu alebo dokonca smrteľnému zraneniu.

Osvetlenie skrinky lakťovej opierky

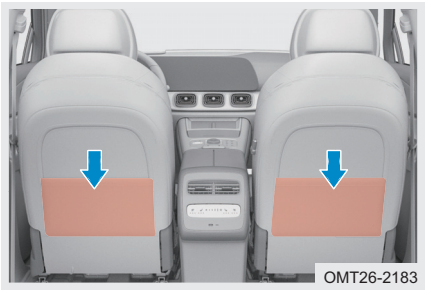

OMT26-2182

Skrinka lakťovej opierky sa používa na ukladanie mapy, návodu a ďalších položiek.

Pri vozidlách vybavených osvetlením kozmetického zrkadla sa pri otvorení kozmetického zrkadla rozsvieti osvetlenie príslušného kozmetického zrkadla.

⚠ VAROVANIE
• Dospelí ani deti nesmú sedieť na skrinke stredovej lakťovej opierky. • Skrinka lakťovej opierky musí byť zatvorená, keď je vozidlo v pohybe, pretože otvorená môže brániť v pohybe ruky vodiča a spôsobiť zranenie.

Úložné kapsy na sedadlách


OMT26-2183

Predné operadlá sú vybavené úložnými kapsami na zadnej strane, ktoré slúžia na ukladanie dokumentov, inštrukcií a pod.

Batožinový priestor


OMT26-2184

Na zväčšenie priestoru na uloženie batožiny je možné zadné sedadlá sklopiť, ak na nich nesedí žiadny cestujúci.

■ Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

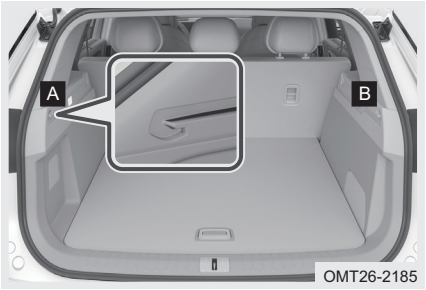
1. Vozidlo musí stáť na rovine.

2. V záujme nižšej spotreby paliva nenechávajte vo vozidle nepotrebné predmety.
3. Prevážané predmety nesmú byť príliš veľké, aby nebránili správnemu zatvoreniu piatych dverí.

⚠ VAROVANIE

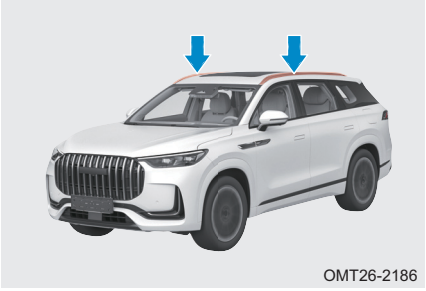
- Nejazdite s otvorenými alebo nedovretými piatymi dvermi, aby nevypadol náklad, ktorý by mohol spôsobiť zranenie osôb.
- V batožinovom priestore nesmie nikto sedieť. Cestujúci musia sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu v prípade náhleho brzdenia alebo zrážky.
- Neukladajte tovar ani batožinu vyššie, než je operadlo sedadla. Uložte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby v prípade brzdenia nekĺzali dopredu a nespôsobili zranenie.

■ Kryt batožinového priestoru (ak je súčasťou výbavy)



Kryt batožinového priestoru zatiahnite do drážok v bodoch A a B, aby bol zaistený, a skontrolujte, či je správne upevnený.

Nosič



Strešné nosiče sa používajú pre náklad s hmotnosťou 70 – 90 kg. Uistite sa, že celková hmotnosť nákladu na nosiči alebo zariadení (ako je batožinový priestor, priečny nosník) nepresahuje 70 – 90 kg.

⚠ UPOZORNENIE

- Dlhé alebo široké náklady nesmú prekročiť celkovú dĺžku ani šírku vozidla.
- Preťaženie spôsobí poškodenie nosiča, strešného okna, strechy karosérie a ďalších súčastí, akékoľvek problémy spôsobené nadváhou nie sú kryté zárukou.
- Pred jazdou sa uistite, že je náklad bezpečne pripevnený k strešnému nosiču. Medzi náklad a strechu môžu byť umiestnené prikrývky alebo iné ochranné predmety. Postupujte opatrne, aby ste nepoškriabali povrch strechy.

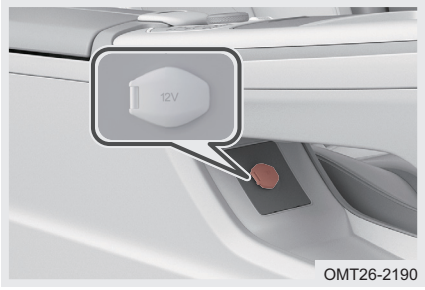
⚠ VAROVANIE

- Náklad rozložte rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršenie ovládania riadenia alebo brzdenia, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Hmotnosť nákladu v nosiči zvýši ťažisko vozidla. Vyvarujte sa vysokých rýchlostí, náhlych rozjazdov, ostrých zatáčok, náhleho brzdenia alebo prudkých manévrov, inak môže dôjsť k strate kontroly alebo prevráteniu vozidla v dôsledku nesprávneho vedenia vozidla.

3-11.Záložné napájanie (12 V)

Elektrická zásuvka

Predná elektrická zásuvka



Predná záložná elektrická zásuvka je umiestnená na prednom konci prednej stredovej konzoly.

Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

Zadná elektrická zásuvka (ak je vo výbave)

Zadná zásuvka sa nachádza na ľavej strane batožinového priestoru.

Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNENIE

- Aby nedošlo k prepáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s vysokým výkonom (120 W alebo viac).
- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, nepoužívajte záložnú elektrickú zásuvku dlhšie, než je nutné, keď motor nebeží.
- Nevkladajte nič ani nedovoľte, aby sa do záložného zdroja napájania dostala iná kvapalina než vhodná zástrčka. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom a následný úraz.

3-12.USB port

Predný USB port

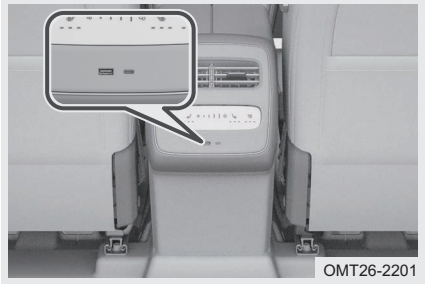

OMT26-2200

Predný USB port sa nachádza na prednom konci prednej stredovej konzoly.

Port typu A: Je možné ho použiť na čítanie diskov USB, prepojenie s telefónom a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny atď.

Port typu C: Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

Zadný USB port


OMT26-2201

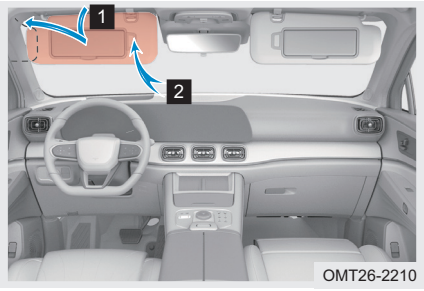
Zadný USB port sa nachádza pod zadným výstupom vzduchu zo stredovej lakťovej opierky.

Port typu A: Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

Port typu C (ak je vo výbave): Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

3-13.Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a kozmetické zrkadlá



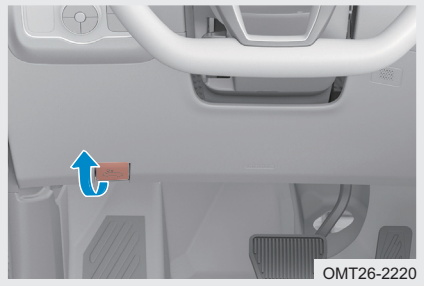
Sklopte slnečnú clonu dole a otvorte viečko kozmetického zrkadla, ak chcete použiť kozmetické zrkadlo. Zároveň sa rozsvieti osvetlenie zrkadla.

1 Sklopte slnečnú clonu dole.

2 Odpojte háčik a otočte ju smerom von, aby tienila bočné svetlo.

3-14.Kapota

Otvorenie/zatvorenie kapoty



Krok 1: Kapota sa pri dvojitom zaťažení za otváraciu páčku mierne nadvihne;

Krok 2: Zdvihnite kapotu a podoprite ju pomocou tyče so vzduchovou pružinou;

Krok 3: Spustite kapotu a zavrite ju tak, aby bola zaistená západka;

Krok 4: Po zatvorení kapoty ju skúste mierne zdvihnúť, na kontrolu, či je úplne zatvorená.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred uzatvorením kapoty skontrolujte, či ste v priestore motora nenechali žiadne náradie, handry atď.
- Pri zatváraní kapoty na ňu netlačte rukou, inak by sa mohla deformovať.
- Pred jazdou si overte, že je kapota zatvorená, inak môže dôjsť k nehode a úrazu.

3-15.Piate dvere

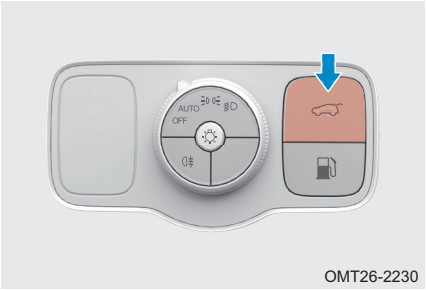
Elektricky ovládané piate dvere

Elektricky ovládané piate dvere je možné otvárať a zatvárať rôznymi spôsobmi (napríklad pomocou spínača na dverách vodiča, vonkajšieho spínača na piatych dverách, vnútorného spínača v kabíne, inteligentného kľúča, hlasového ovládania alebo diaľkového otvárania a zatvárania piatych dverí (ak je vo výbave)). K dispozícii je tiež funkcia nastavenia výšky, vďaka ktorej si plne vychutnáte pohodlie elektricky ovládaných piatych dverí.

Diaľkové ovládanie s inteligentným kľúčom

Ak je napájanie vozidla vypnuté, dlhým stlačením tlačidla pre otváranie piatych dverí na inteligentnom kľúči sa elektricky ovládané piate dvere otvoria/zavrú.

Spínač na dverách vodiča

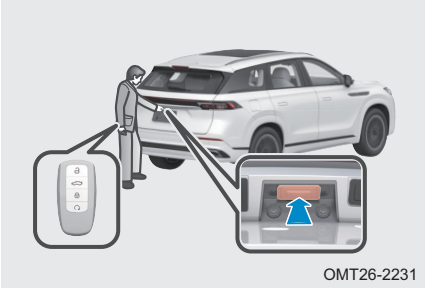


OMT26-2230

Keď je centrálna zámka odomknutá a dlho stlačíte tlačidlo „“, rozsvietia sa smerové svetlá a otvoria/zavrú sa elektricky ovládané piate dvere.

Keď sa elektricky ovládané piate dvere pohybujú, stlačením spínača „“ akciu prerušíte.

Vonkajší spínač piatych dverí


OMT26-2231

Spôsob 1: Keď je centrálna zámka odomknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač, na piatych dverách sa rozsvietia smerové svetlá a piate dvere sa otvoria/zavrú.

Spôsob 2: Keď je centrálna zámka uzamknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla, musíte mať pri sebe inteligentný kľúč a stlačte vonkajší spínač na piatych dverách, rozsvietia sa smerové svetlá a piate dvere sa otvoria/zavrú.

ČÍTAJTE
Ak je centrálne zamykanie aktivované, najprv ho deaktivujte a potom dvere otvoríte pomocou vonkajšieho spínača na piatych dverách.

Vnútorný spínač piatych dverí

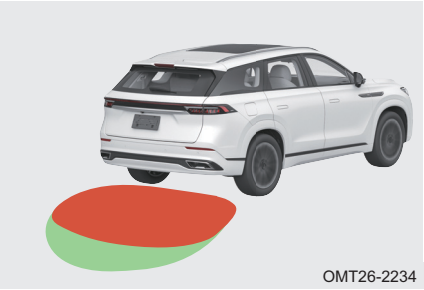


OMT26-2232

Keď sú elektricky ovládané piate dvere otvorené, stlačením tlačidla „ “ ich zavriete.

Keď sa elektricky ovládané piate dvere pohybujú, stlačením spínača „ “ akciu prerušíte.

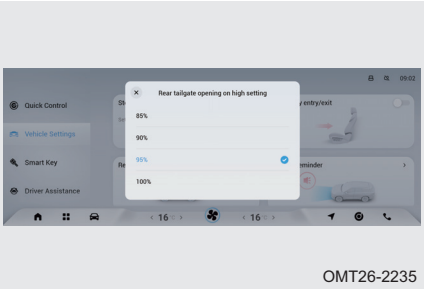
Detekcia inteligentného kľúča



OMT26-2234

Keď je napájanie vozidla vypnuté alebo je spustené diaľkovo, zavrite všetky štyri dvere, pristúpte k zadnej časti vozidla (červená oblasť) s inteligentným kľúčom pri sebe, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča, po rozsvietení smerových svetiel urobte krok dozadu (zelená oblasť) a elektricky ovládané piate dvere sa otvoria.

Výška otvorenia piatych dverí



OMT26-2235

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete nastaviť výšku otvorenia piatych dverí prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla.


OMT26-2236

Po otvorení piatych dverí ich nastavte na požadovanú výšku; dlho stlačte tlačidlo „“, kým vozidlo nevydá svetelnú výzvu a výška otvárania piatych dverí nebude úspešne nastavená.

ČÍTAJTE

- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní piatych dverí pozrite v kapitole „Systém diaľkového ovládania“.
- Ak je miera otvorenia piatych dverí príliš malá alebo príliš veľká, nie je možné výšku ich otvorenia nastaviť.
- Funkcia otvorenia piatych dverí pomocou detekcie inteligentného kľúča sa vypne po 3 dňoch od zamknutia vozidla. Reštart vozidla funkciu obnoví.
- Neklaďte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., hrozí negatívne ovplyvnenie funkcie snímača otvorenia/zatvorenia elektricky ovládaných piatych dverí.
- Keď je počas pohybu elektricky ovládaných piatych dverí aktivovaný akýkoľvek spínač (napríklad spínač elektrických piatych dverí, tlačidlo elektrických piatych dverí, tlačidlo na otvorenie piatych dverí), piate dvere sa prestanú pohybovať.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak ovládanie piatych dverí nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Keď sú otvorené elektricky ovládané piate dvere, neťahajte elektrickú podpernú tyč do strany, mohlo by dôjsť k poškodeniu súvisiacich súčastí.
- Pred jazdou sa uistite, že sú piate dvere riadne zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu.
- Pred otvorením elektricky ovládaných piatych dverí nezabudnite skontrolovať, či nejaký predmet nebráni ich otvoreniu, pretože by mohlo dôjsť k ich poškriabaniu.
- Pri zatváraní piatych dverí sa uistite, že nikoho nezachytia. Ak je zatváranie prerušené, zavrite ich znovu.
- Keď sú elektricky ovládané piate dvere otvorené do najvyššej polohy, nie je možné ich ručne posunúť alebo podoprieť do vyššej polohy, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie ich súčastí.
- Pri ručnom zatváraní elektricky ovládaných piatych dverí postupujte opatrne. Nikdy nepoužívajte hrubú silu, inak môže dôjsť k poškodeniu motora a modulu.
- Na svahu sa elektricky ovládané piate dvere nemusia pre zmenu ťažiska otvoriť alebo zavrieť. Ide o normálny jav. Otvorte ich alebo zavrite ručne.
- Ak je kábel akumulátora (12 V) odpojený a znovu pripojený, je potrebné elektricky ovládané piate dvere ručne zavrieť do uzamknutej polohy konštantnou rýchlosťou a potom stlačiť spínač elektrických piatych dverí pre ich normálne otvorenie/zatvorenie.

⚠ VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú piate dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich súčastí.

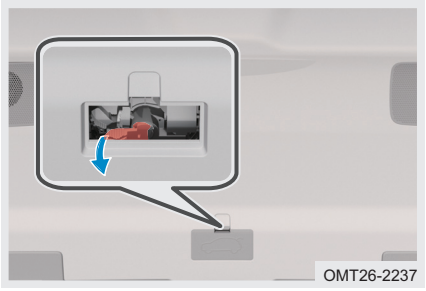
Funkcia ochrany proti uviaznutiu elektricky ovládaných piatych dverí

Pozitívna ochrana proti uviaznutiu: Keď sa elektricky ovládané piate dvere otvárajú a narazia na odpor (napríklad stena, iná prekážka), aktivuje sa pozitívna ochrana piatych dverí proti zaseknutiu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.

Ochrana proti uviaznutiu pri zatváraní: Ak sa elektricky ovládané piate dvere pri zatváraní stretnú s odporom (napríklad deti, batožina), aktivuje sa ochrana proti uviaznutiu piatych dverí v opačnom smere, aby sa zabránilo zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

⚠ VAROVANIE
Napriek tomu, že sú elektricky ovládané piate dvere vybavené funkciou ochrany proti uviaznutiu, neaktivujte funkciu ochrany proti uviaznutiu úmyselne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.

Núdzové otváranie piatych dverí


OMT26-2237

Piate dvere nie je možné otvoriť, keď je akumulátor (12 V) vybitý alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné piate dvere otvoriť spínačom pohotovostného zariadenia piatych dverí (zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie, ak to podmienky dovoľujú).

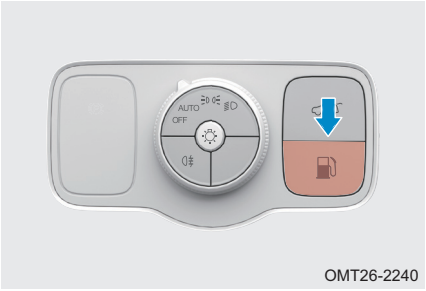
Krok 1: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 2: Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača;

Krok 3: Stlačte ručne núdzový vypínač, uvoľnite ho a potom otvorte piate dvere.

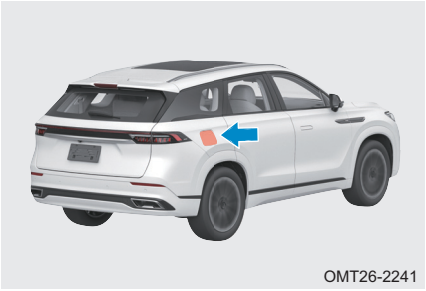
3-16.Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver palivovej nádrže

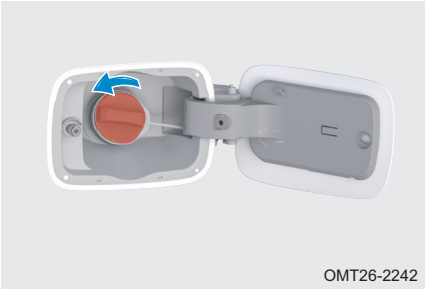


OMT26-2240

Krok 1: Pri vypnutom napájaní vozidla dlho stlačte tlačidlo „ ⛽ “ a na prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Vozidlo je pripravené na tankovanie, doplňte palivo“ a po uvoľnení tlaku sa odomknú dvierka palivovej nádrže;


OMT26-2241

Krok 2: Po odomknutí viečka palivovej nádrže ho stlačte a to vyskočí;


OMT26-2242

Krok 3: Otočte viečkom plniaceho otvoru paliva proti smeru hodinových ručičiek;

Krok 4: Po dotankovaní otáčajte viečkom palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nezačujete zvuk cvaknutia.

Krok 5: Otočte viečko palivovej nádrže do správnej polohy a zatlačte, aby ste ho zavreli.

ČÍTAJTE
• Po zatvorení sa viečko palivovej nádrže do 30 sekúnd znovu uzamkne. • Ak po odomknutí viečko palivovej nádrže neotvoríte do 10 minút, znovu sa uzamkne. • Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto sa musí všetko rozliate palivo zhromaždiť a odborne zlikvidovať.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nečerpajte naftu do palivovej nádrže.
- Po pevnom dotiahnutí uzáveru palivovej nádrže uvoľnite ruku a uzáver sa mierne otočí v opačnom smere. Ide o normálny jav.
- Aby ste zabránili poškodeniu uzáveru, použite silu iba v smere otáčania. Neťahajte zaň ani naň netlačte.
- Pri otvorení uzáveru palivovej nádrže sa môže ozvať slabé hučanie.
- Pri zamrznutí pri nízkej teplote po deaktivácii aktivácie vozidla poklepte na viečko palivovej nádrže a potom sa viečko palivovej nádrže otvorí. Ide o normálny jav.
- Ak počas doplňovania paliva dôjde k pretečeniu paliva, okamžite ho utrite, aby ste predišli poškodeniu povrchu laku vozidla.
- Ak zistíte počas jazdy, že veko palivovej nádrže nie je zatvorené, zájdite s vozidlom na bezpečné miesto, zastavte a veko znovu zavrite.
- Ak nie je zabezpečenie vozidla deaktivované, nikdy netlačte na veko uzáveru palivovej nádrže veľkou silou, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie súvisiacich súčastí veka uzáveru palivovej nádrže.

⚠ VAROVANIE

- Ak nie je veko plniaceho hrdla palivovej nádrže utiahnuté na svojom mieste, môže sa rozsvietiť kontrolka poruchy motora.
- Nevdychujte výpary paliva, pretože obsahujú škodlivé látky pre zdravie.
- Pred doplňovaním paliva vypnite napájanie vozidla a zavrite všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla je bezpečne utiahnutý, aby nedošlo k rozliatiu paliva, ktoré by mohlo spôsobiť nehodu.
- Nepokúšajte sa pokračovať v doplňovaní paliva po automatickom vypnutí palivovej pištole! V opačnom prípade môžete palivovú nádrž preplniť, čo môže spôsobiť jej pretečenie a ľahko spôsobiť požiar, výbuch a vážne zranenie.
- Pri otváraní neotvárajte veko palivovej nádrže rýchlo. V horúcom počasí, ak je viečko náhle odstránené, môžu z plniaceho hrdla vystreliť stlačené výpary paliva a spôsobiť úraz.
- Po výstupe z vozidla a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže sa dotknite nenatreného kovového povrchu, aby ste vybili všetku statickú elektrinu. Pred doplňovaním paliva je dôležité vybiť statickú elektrinu, pretože iskry vznikajúce v dôsledku statickej elektriny môžu spôsobiť vznietenie výparov paliva pri doplňovaní paliva.
- Vzhľadom na to, že benzín je extrémne horľavý, je fajčenie a telefonovanie pri doplňovaní paliva zakázané a v blízkosti sa nesmie vyskytovať iskrenie ani otvorený oheň.

JAZDA S VOZIDLOM

4-1. Pred jazdou

Kontrola a príprava pred jazdou 160
Režim napájania vozidla . 160
Vypnutie napájania vozidla 162

4-2. Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 163

4-3. Brzdový systém

Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB) ... 165
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 167
Nožná brzda 169

4-4. Prevodovka

Automatická prevodovka 170
Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 171
Radiace pádla (ak sú vo výbave) 172

4-5. Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD) 174
Jazdný režim 174

4-6. Airbag

Airbag 180

4-1.Pred jazdou

Kontrola a príprava pred jazdou

Krok 1: Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, výšku opierky hlavy a uhol natočenia volantu;

Krok 3: Upravte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel;

Krok 4: Zapnite si bezpečnostné pásy;

Krok 5: Overte si, že je aktivovaná parkovacia brzda a radiaca páka je v polohe P;

Krok 6: Prepnite do režimu napájania, skontrolujte, či sú indikátor poruchy a ďalšie indikátory na merači normálne; ak sú abnormálne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu;

Krok 7: Majte inteligentný kľúč pri sebe alebo ho vložte do vozidla, aby ho systém mohol normálne detegovať; zošliapnite brzdový pedál, aby sa vozidlo naštartovalo, a zelená kontrolka „READY“ na združenom prístroji zostane svietiť.

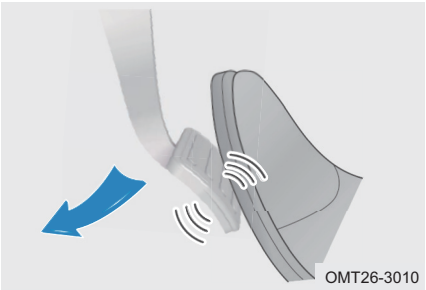
Režim napájania vozidla

Normálne zapnutie napájania

Odomknite a otvorte dvere vodiča a vozidlo si automaticky zapne napájanie.

⚠ UPOZORNENIE
Po zapnutí napájania vozidla nenechávajte elektrické spotrebiče dlhodobo zapnuté. Ak sa zobrazí upozornenie na nízky stav nabitia akumulátora, včas ho nabite alebo použite spaľovací motor na nabíjanie, inak sa vozidlo vplyvom slabého trakčného akumulátora nemusí spustiť. Ak sa vozidlo nemôže spustiť pre silné vybitie trakčného akumulátora, je možné ho reštartovať pripojením nabíjacej pištole na nabíjanie. Ak sa stále nespustí, kontaktujte autorizovaný servis.

Normálne štartovanie



Pri zapnutom napájaní vozidla majte inteligentný kľúč pri sebe, nastúpte do vozidla, zošliapnite brzdový pedál, aby sa vozidlo naštartovalo, a zelená kontrolka „READY“ na združenom prístroji zostane svietiť.

ČÍTAJTE
Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, je motor tichý. Skôr ako opustíte alebo uzamknete vozidlo, uistite sa, že je páka voliča v polohe P.

Štartovanie vozidla pomocou NFC karty s kľúčom (ak je vo výbave)

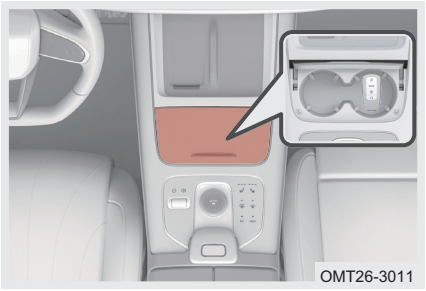


Po odomknutí vozidla pomocou NFC karty s kľúčom používateľ do 3 minút zošliapne brzdový pedál, aby vozidlo naštartovalo. Po 3 minútach umiestnite NFC kartu s kľúčom do oblasti snímania bezdrôtového nabíjania v interiéri vozidla a potom je možné vozidlo naštartovať.

UPOZORNENIE
• Kartu vždy ponechajte v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, aby ste pri používaní NFC karty dosiahli najlepší výsledok. • Pri používaní funkcie bezdrôtového nabíjania telefónu skontrolujte, či nie je v oblasti snímania umiestnená NFC karta s kľúčom alebo iná NFC karta (vstupná karta / prepravná karta / banková karta atď.). Ak áno, kartu odstráňte, aby nedošlo k ovplyvneniu funkcie nabíjania telefónu.

Štartovanie v prípade núdze

Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo je signál výrazne rušený, nie je možné vozidlo naštartovať. Pri štarte postupujte nasledovne:



Vložte inteligentný kľúč do priehradky v prednej stredovej konzole prednou stranou nahor (ako ukazuje obrázok), zošliapnite brzdový pedál a naštartujte vozidlo; zelená kontrolka „READY“ na združenom prístroji zostane svietiť.

⚠ UPOZORNENIE
• Nenechávajte spaľovací motor dlho bežať na voľnobeh. • Nenechávajte studený motor bežať na vysoké otáčky ani ho nadmerne nezaťažujte (je normálne, že motor beží na vysoké otáčky, keď je trakčný akumulátor vozidla vybitý a vozidlo je naštartované v režime Šport).

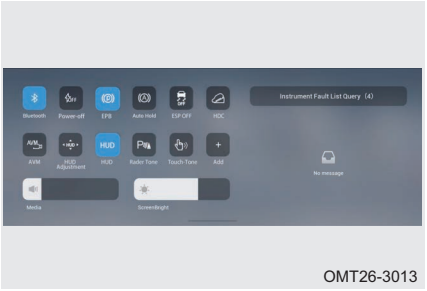
Vypnutie napájania vozidla

Normálne vypnutie napájania



Spôsob 1: Pri zapnutom napájaní vozidla, prázdnom sedadle vodiča, zatvorených štyroch dverách a zvolenej polohe P zamknite vozidlo, napájanie vozidla sa vypne.

Spôsob 2: Vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, dvere vodiča sú otvorené, sedadlo vodiča je prázdne a páka voliča je v polohe P: po zatvorení všetkých štyroch dverí a zamknutí vozidla dôjde k jeho vypnutiu.



OMT26-3013

Spôsob 3: Ak je napájanie vozidla zapnuté alebo je v stave READY/ PRIPRAVENÉ a páka voliča je v polohe P, stlačením tlačidla „ OFF“ v rýchlej ponuke sa vozidlo vypne. Pri ďalšom použití vozidla nie je možné vozidlo automaticky zapnúť; na naštartovanie vozidla je nutné priamo zošliapnuť brzdový pedál a zelená kontrolka „READY“ na združenom prístroji zostane svietiť.

Automatické vypnutie napájania

Ak je napájanie vozidla zapnuté, sedadlo vodiča prázdne, všetky štyri dvere zatvorené a páka voliča v polohe P, vozidlo sa po 90 minútach státia automaticky vypne.

⚠ UPOZORNENIE

Po zastavení vozidla musí vodič pred vystúpením vždy uviesť radiacu páku do polohy P pomocou tlačidla P, potom otvoriť dvere a po overení, že je parkovanie dokončené, vystúpiť, aby nedošlo k náhodnému rozbehnutiu vozidla.

⚠ VAROVANIE

- Nedotýkajte sa súčastí s vysokou teplotou (ako je motor, výfukové potrubie, chladič) bezprostredne po zastavení motora, inak hrozia popáleniny.
- Je zakázané parkovať na suchom lístí, sene alebo iných horľavých materiáloch a nechať vozidlo dlhodobo bežať na voľnobeh. Pri bežiacom motore alebo tesne po zastavení vozidla môže vysoká teplota výfukovej rúrky spôsobiť požiar.

4-2.Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Systém elektrického posilňovača riadenia využíva krútiaci moment generovaný motorom ako zdroj energie systému riadenia namiesto asistenčnej metódy používanej pri bežných vozidlách, teda hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Adaptácia systému elektrického posilňovača riadenia

Ak je akumulátor (12 V) vozidla odpojený a znovu pripojený alebo po spustení vozidla z dôvodu inicializácie uhla elektrického systému riadenia bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli. Otočte volantom doľava a doprava do krajnej polohy, aby ste dokončili adaptáciu, a žltá kontrolka „“ na združenom prístroji zhasne.

⚠ UPOZORNENIE

- Častá manipulácia a dlhodobé otáčanie volantu môže poškodiť mechanizmus systému EPS.
- Je zakázané otáčať volantom často a prudko pri voľnobežných otáčkach, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, sťaží sa riadenie, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a vypnite napájanie vozidla, kým systém nevychladne.

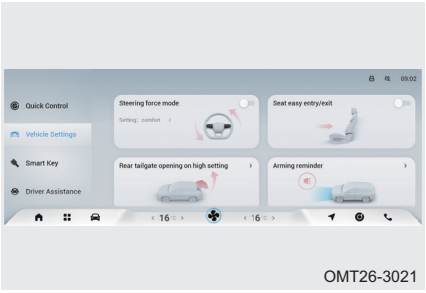
Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť červená kontrolka „“.

⚠ VAROVANIE

Po deaktivácii systému EPS je potrebné jazdiť s vozidlom opatrne aj napriek tomu, že má stále konvenčnú schopnosť riadenia. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Režim posilňovača riadenia



OMT26-3021

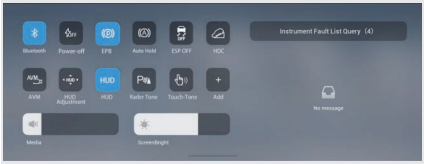
Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete nastaviť odpor riadenia v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie vozidla. Môžete ho nastaviť na komfortnú/športovú úroveň. V porovnaní s komfortným režimom je v športovom režime odpor riadenia znížený a ruky sú uvoľnenejšie.

4-3.Brzdový systém

Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB)

Systém EPB je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie pri jazde a zaistenie vozidla po zastavení a ovláda parkovaciu brzdu elektronicky. Táto technológia nahradzuje tradičnú ručnú brzdu.

Spôsoby použitia



OMT26-3030

Ručná aktivácia parkovacej brzdy

Keď je napájanie vozidla zapnuté, bezpečnostný pás vodiča je zapnutý a vozidlo je v pokojovom stave, ťuknite na tlačidlo „Ⓟ“ v rýchlej ponuke a červená kontrolka „Ⓟ“ na združenom prístroji sa rozsvieti trvalo, čo znamená, že funkcia EPB bola aktivovaná.

Funkcia EPB sa automaticky aktivuje, keď je napájanie vozidla vypnuté alebo je páka voliča presunutá do polohy P.

Ručné uvoľnenie parkovacej brzdy

Keď je napájanie vozidla zapnuté, zošliapnite brzdový pedál, ťuknite na tlačidlo „Ⓟ“ v rýchlej ponuke a červená kontrolka „Ⓟ“ na združenom prístroji zhasne, čo znamená, že funkcia parkovacej brzdy bola uvoľnená.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

So zastaveným vozidlom na rovnom povrchu, zapnutým bezpečnostným pásom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča sa pri posunutí radiacej páky z P do D alebo R automaticky uvoľní EPB a na združenom prístroji sa rozsvieti červená kontrolka „Ⓟ“.

So zastaveným vozidlom na svahu, zapnutým bezpečnostným pásom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča, keď je radiaca páka posunutá z P do D alebo R, zošliapnite plynový pedál hlboko a parkovacia brzda môže byť automaticky uvoľnená iba vtedy, keď je hnacia sila väčšia než prekĺzavacia sila.

ČÍTAJTE
Pri ťahaní vozidla je nutné uvoľniť parkovaciu brzdu a radiacu páku zaradiť do polohy N.

⚠ UPOZORNENIE

- EPB a funkciu AUTO HOLD nie je možné použiť, ak je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Na štart je možné použiť prepojovacie káble.
- Pri zošľapovaní brzdového pedála na uvoľnenie alebo použitie parkovacej brzdy je možné brzdový pedál ľahko zošliapnuť hore alebo dole, ale je nutné silne zošliapnuť brzdu.
- Pri vykonávaní automatického uvoľňovania elektrickej parkovacej brzdy zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere vodiča. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že nebude možné splniť podmienky automatického uvoľnenia parkovacej brzdy.
- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy môžete započuť zo zadnej časti vozidla bzučivý zvuk. Ide o prevádzkový zvuk vydávaný parkovacou brzdou a je normálny.
- Ak sa vozidlo po krátkom čase po zastavení posunie, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby vozidlo z bezpečnostných dôvodov udržal. Keď sa sila parkovacej brzdy zvyšuje, systém vydáva prevádzkový zvuk. Ide o normálny jav.

  Keď je napájanie vozidla zapnuté a parkovaciu brzdu nie je možné uvoľniť ručne zošliapnutím brzdového pedála, môžete zošliapnuť plynový pedál a stlačiť tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, aby sa parkovacia brzda uvoľnila. Používa sa iba vtedy, keď parkovaciu brzdu nie je možné uvoľniť ručne zošliapnutím brzdového pedála. Pri tejto operácii buďte opatrní. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla, pri zastavení alebo opustení vozidla po spustení systému EPB sa po určitom čase automaticky rozsvieti červená kontrolka „(Ⓟ)“ na združenom prístroji. V tomto prípade skontrolujte, či červená kontrolka „(Ⓟ)“ na združenom prístroji zostáva svietiť, aby ste sa uistili, že je aktivovaná elektrická parkovacia brzda.

Funkcia núdzového brzdenia

Ak dôjde k zlyhaniu prevádzkovej brzdy, držte stlačené P (radiaca páka alebo radenie na stĺpiku), aby ste parkovacou brzdou vynútene zabrzdili vozidlo. Pri aktívnom núdzovom brzdení bliká červená kontrolka „(Ⓟ)“ na združenom prístroji. Uvoľnením tlačidla P ukončíte núdzové brzdenie.

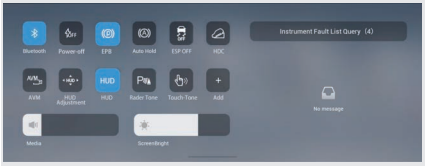
⚠ VAROVANIE

- Keď je aktivovaná funkcia núdzového brzdenia, bude počuť hučanie. Ide o normálny jav.
- Pri použití núdzového brzdenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje pri konštantnom spomalení, ktoré sa odchyľuje od požadovaného spomalenia vodiča, a brzdná dráha sa bude líšiť.
- Túto funkciu používajte pri bežnej jazde opatrne. Pri jazde sa ostatní cestujúci nesmú náhodne dotknúť tohto tlačidla. Inak by mohlo dôjsť k nehode.
- Funkcia núdzového brzdenia sa môže použiť iba v núdzovom stave, ako je zlyhanie nožnej brzdy alebo zablokovanie brzdového pedála. ESP a jeho súčasti nedokážu prekročiť fyzický limit trakcie na ceste. Použitie funkcie núdzového brzdenia na kľukatých cestách, nebezpečných cestách, v hustej premávke alebo za nepriaznivého počasia môže viesť k šmyku, bočnému skĺznutiu alebo vyjdeniu zo smeru, preto buďte opatrní.

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)

Systém Auto Hold bráni rozbehnutiu vozidla v opačnom smere, keď sa rozbieha.

Spôsoby použitia



OMT26-3031

Prevádzkové podmienky funkcie Auto hold

Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý a dvere vodiča sú zatvorené.

Zapnutie funkcie Auto Hold

Keď sú splnené podmienky funkcie Auto Hold, ťuknite na tlačidlo „Ⓐ“ v rýchlej ponuke, biela kontrolka „Ⓐ“ na združenom prístroji sa rozsvieti trvalo, čo znamená, že funkcia EPB bola zapnutá.

Aktivácia funkcie Auto Hold

Keď je funkcia Auto Hold zapnutá, zošliapnete brzdový pedál a páka voliča je v polohe pre jazdu vpred, vozidlo prejde do stacionárneho stavu, funkcia Auto Hold sa aktivuje a zelená „Ⓐ“ kontrolka na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Zošliapnite brzdový pedál, keď je vozidlo v pokoji a súčasne je zapnutá funkcia Auto hold a je splnená podmienka automatického pridržania, potom je

aktivovaná funkcia automatického pridržania, na združenom prístroji zostane svietiť zelená kontrolka „Ⓐ“.

Vypnutie funkcie Auto Hold

Keď je funkcia Auto Hold zapnutá, ťuknutím na tlačidlo „Ⓐ“ v rýchlej ponuke túto funkciu vypnete a biela kontrolka „Ⓐ“ na združenom prístroji zhasne, čo znamená, že funkcia Auto Hold bola deaktivovaná.

Keď je funkcia Auto hold aktivovaná, stlačením tlačidla „Ⓐ“ v rýchlej ponuke túto funkciu vypnete a zelená kontrolka „Ⓐ“ na združenom prístroji zhasne, čo znamená, funkcia Auto Hold bola deaktivovaná a preplo sa na funkciu elektrickej parkovacej brzdy.

Uvoľnenie funkcie Auto Hold

Spôsob uvoľnenia funkcie Auto Hold je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane ručného uvoľnenia a automatického uvoľnenia.

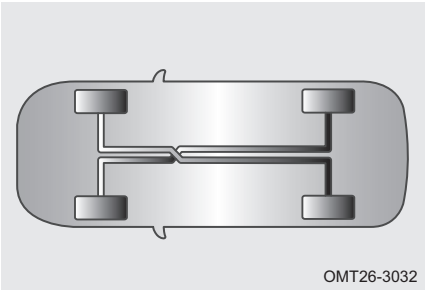
⚠ UPOZORNENIE

- Pred jazdou do umyvárne vypnite funkciu Auto Hold.
- Vždy parkujte vozidlo správne v súlade s bezpečnostnými predpismi a dávajte pozor, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak budete zošľapovať plynový pedál veľmi pomaly, automatické uvoľnenie funkcie Auto hold sa predĺži. Ide o normálny jav.
- Keď je funkcia Auto hold aktivovaná, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás vodiča a funkcia automatického pridržania sa prepne na funkciu parkovacej brzdy.
- Ak je funkcia Auto hold zapnutá, otvorte dvere na strane vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča, aby ste opustili funkciu automatického pridržania, zavrite dvere alebo znovu zapnite pás, aby ste túto funkciu znovu zapli.
- Po zapnutí funkcie systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo po tom, čo vozidlo úplne zastaví z pohybu pomocou nožnej brzdy, s tým, že poloha radenia je stále v polohe D. Odporúča sa prepnúť do polohy N pre krátke státie a prepnúť do polohy P pre dlhé parkovanie.

⚠ VAROVANIE

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, v stave automatického pridržania pred spustením plynového pedála si overte zaradenú polohu.

Nožná brzda



Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zaisťovať funkciu brzdenia. Sila zošliapnutia brzdového pedála však bude väčšia než obvykle, rovnako ako brzdná dráha, a indikátor poruchy brzdového systému zostane rozsvietený.

⚠ VAROVANIE

S vozidlom, pri ktorom funguje iba jeden brzdový systém, nejazdite. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť červená kontrolka „(!)“.

⚠ VAROVANIE

Ak dôjde k poruche brzdového systému, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny, ak je hladina pod MIN, doplňte brzdovú kvapalinu. Ak nie je možné dôvod určiť, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

1. Ak pri brzdení dochádza k neustálemu traseniu alebo vibráciám volantu, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaraďte nižší rýchlostný stupeň, aby ste plne využili brzdný účinok motora a vyhli sa neustálemu používaniu bŕzd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehriatiu bŕzd, predĺženiu brzdnej dráhy a vo vážnych prípadoch aj k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém môže niekedy počas prevádzky vydávať určité zvuky, čo je normálne, ale ak určitý čas začujete kovové trenie alebo pískanie, môže ísť o silné opotrebenie brzdových obložení a preto okamžite navštívte autorizovaný servis pre výmenu. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a výmenu.
4. Na dosiahnutie optimálneho brzdného účinku je nutné nové brzdové obloženie zabehnúť. Prvých 200 km nie je brzdný účinok optimálny.

V tomto prípade zošľapujte brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný účinok.

5. Mokré brzdy môžu pri brzdení spôsobiť abnormálne spomalenie vozidla alebo ťahanie do strany. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť brzdy. Po jazde cez hlbokú vodu udržujte bezpečnú rýchlosť vozidla a mierne zošľapujte brzdový pedál, kým sa neobnoví funkcia brzdenia.
6. Stav opotrebenia brzdových obložení do značnej miery závisí od prevádzkových podmienok a jazdného štýlu. Pri vozidlách používaných prevažne v mestskej premávke časté rozjazdy a zastavovania zhoršujú prevádzkový stav brzdových obložení. Preto sa dostavte do autorizovaného servisu podľa zadaného počtu kilometrov údržby a skontrolujte hrúbku brzdových obložení alebo ich podľa potreby vymeňte.

4-4.Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka je typ elektronicky riadenej automatickej prevodovky.



Zošliapnite úplne brzdový pedál a posuňte páku radenia do polohy D; ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdu, uvoľnite brzdový pedál a pomaly sa rozbehnite.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neťahajte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri ťahaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Keď je voliaca páka v polohe N, uistite sa, že je aktivovaná parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Režim zabezpečenia proti zlyhaniu

Ak dôjde k poruche v systéme prevodovky, automaticky sa aktivuje režim zabezpečenia proti zlyhaniu, súčasne zostane rozsvietená žltá kontrolka „“ na združenom prístroji; prevodovka nemôže normálne fungovať a vozidlo sa spomalí a pôjde nízkou rýchlosťou.

⚠ UPOZORNENIE
Jazda v režime zabezpečenia proti zlyhaniu na dlhé vzdialenosti nie je povolená. Inak dôjde k poškodeniu prevodovky, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Prepínač radenia na stĺpiku riadenia



Poloha P: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a voliaca páka nie je v polohe P. Stlačením tlačidla na pravej strane prepínača presuňte voliacu páku do polohy P.

Poloha R: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku nahor do polohy R.

Poloha D: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku dole do polohy D.

Poloha N: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte voliacu páku do polohy N nasledujúcim spôsobom.

1. Keď je voliaca páka v polohe D/P, presuňte ju o jednu polohu hore na N.
2. Ak je zaradený prevodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu nižšie, aby ste zaradili na N.

Prehľad polôh radenia

Zvolená poloha	Funkcia
Poloha P	Parkovacia poloha. Vozidlo je možné naštartovať.
Poloha R	Poloha pre cúvanie. Rozsvietia sa cúvacie svetlá a zapne sa parkovací asistent.
Poloha N	Neutrálna poloha. Používa sa na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu.
Poloha D	Poloha pre jazdu vpred. Automaticky radí hore a dole medzi prevodmi pohonu vpred podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

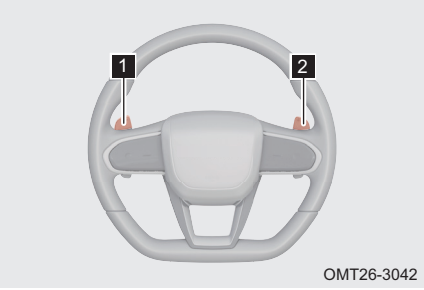
ČÍTAJTE

Zvolená poloha sa zobrazuje na združenom prístroji. Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, pred zošliapnutím plynového pedála si overte zvolenú polohu.

UPOZORNENIE

- Nedochádzajte v polohe N, dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Nikdy neraďte do polohy P, kým vozidlo úplne nestojí. Môže sa ozvať neobvyklý zvuk alebo môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Nepresúvajte radiacu páku z polohy D, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Nevyraďujte radiacu páku z R, keď je vozidlo v pohybe dozadu. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri radení radiacej páky z P je nutné najprv zošliapnuť brzdový pedál, aby sa vozidlo plne zastavilo, a potom vykonať radenie medzi jednotlivými radiacimi stupňami. Inak dôjde k poškodeniu radiaceho mechanizmu.
- Ak dôjde k poruche vozidla z dôvodu nedostatočného napájania z akumulátora (12 V) a dokonca nie je možné zošliapnuť brzdový pedál alebo radiť z P, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo zaparkované na svahu, musí byť najprv aktivovaná parkovacia brzda a potom radiaca páka uvedená do polohy P. Po naštartovaní na svahu najprv vyraďte z polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdu pre jazdu.

Radiace pádla (ak sú vo výbave)



Keď je páka voliča v polohe D, môžete jedným pohybom radiaceho pádla prepnúť do manuálneho režimu.

1 V manuálnom režime jedným posunutím radiaceho pádla „-“ znížite rýchlostný stupeň o jeden.

2 V manuálnom režime jedným posunutím radiaceho pádla „+“ zvýšite rýchlostný stupeň o jeden.

■ Ukončenie manuálneho režimu nastane v nasledujúcich prípadoch:

1. Súčasný pohyb radiacich pádiel „+“ a „-“ ukončí manuálny režim.
2. Ak radiacim pádlom nepohnete určitý čas (15 sekúnd) a je zvolená poloha D, je manuálny režim ukončený.

ČÍTAJTE

V manuálnom režime sa musí preraďovanie na vyšší a nižší prevodový stupeň vykonávať pohybom radiacich pádiel podľa otáčok motora a rýchlosti vozidla. Ak nie sú splnené požiadavky, prevodovka operáciu radenia nevykoná.

UPOZORNENIE

- V manuálnom režime, keď sa rýchlosť nemení, je povolená funkcia kick-down a automatické preradenie na vyšší rýchlostný stupeň nie je povolené.
- V manuálnom režime, keď otáčky motora dosiahnu najvyššiu hodnotu, dôjde k automatickému preradeniu na vyšší rýchlostný stupeň. Keď sú otáčky motora príliš nízke, dôjde k automatickému preradeniu na nižší rýchlostný stupeň. Keď vozidlo brzdí a spomaľuje, dôjde k automatickému preradeniu na nižší rýchlostný stupeň.
- Pri pokuse o uvoľnenie vozidla z uviaznutia alebo blata sa odporúča ručne zaradiť nižší rýchlostný stupeň, aby sa dosiahla väčšia hnacia sila kolies a zabránilo sa vniknutiu vody do výfukového potrubia.
- V rámci povoleného rozsahu otáčok motora sa prevodovka zablokuje na rýchlostnom stupni, ktorý ste zvolili ručne. Pri jazde vozidla po dlhej ceste z kopca sa odporúča ručne zaradiť nižší rýchlostný stupeň, aby sa lepšie ovládala rýchlosť vozidla a znížil sa útlm brzdnej sily vozidla v dôsledku dlhodobého alebo častého zošľapovania brzdového pedála.

4-5.Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies rozvádza výkon motora súčasne na všetky štyri kolesá.

Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies je vhodný pre zasnežené, piesčité, blatisté a terénne cesty. Rôzny výkon motora sa automaticky rozdeľuje na predné a zadné kolesá, čo prináša určité výhody, napríklad zvýši trakciu pri prešmykovaní a zaistí stabilnejšie zrýchlenie.

⚠ UPOZORNENIE

- V prípade dočasnej poruchy zostane na združenom prístroji svietiť žltá kontrolka „AWD“. V prípade trvalej poruchy zostane na združenom prístroji svietiť červená kontrolka „AWD“ a súčasne sa na združenom prístroji zobrazí správa „Systém AWD nefunguje správne, kontaktujte servis“.
- Ak systém AWD nefunguje správne, elektronický systém kontroly stability spustí alarm a prejde na nižšiu úroveň, zachovaný zostane iba systém ABS.
- Keď bude svietiť žltá kontrolka „AWD“ na združenom prístroji, vozidlo bude poháňané v režime 2WD, aby bola zaistená normálna jazda.

Jazdný režim

Toto vozidlo je vybavené 7 jazdnými režimami: ECO (úsporný režim) / NORMAL (normálny režim) / SPORT (športový režim) / SNOW (režim sneh) / MUD (režim blato) / SAND (režim piesok) / OFF-ROAD (terénny režim) a systém AWD pracuje inteligentne vo všetkých režimoch, aby automaticky prepínal medzi pohonom 2 kolies a pohonom 4 kolies. Jazdný režim môžete tiež nastaviť ručne podľa posúdenia podmienok na ceste. Terénny režim vám pomôže dostať sa z ťažkostí v komplikovaných podmienkach na ceste.

Jazdný režim (ovládanie gombíkom)



Ak je napájanie vozidla zapnuté alebo je v stave READY/ PRIPRAVENÉ a vozidlo stojí alebo bezpečne ide, môžete otočením gombíka prepínať medzi jazdnými režimami. Ikona príslušného režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a bude sprevádzaná hlasovým pripomenutím, ktoré vás upozorní, že jazdný režim bol úspešne prepnutý.

- Režim ECO (úsporný): Zlepšuje spotrebu paliva vozidla a je vhodný pre rovné a tvrdé cesty, ako sú mestské cesty a spevnené cesty.
- Režim Normal (normálny): Kombinuje výkon a úspornosť vozidla a je vhodný pre všetky druhy ciest.
- Režim Sport (športový): Zvyšuje výkon vozidla a zaisťuje rýchlejšiu odozvu a lepší zážitok z jazdy. Je vhodný pre široké a rovné cesty s malou premávkou (napríklad diaľnice).
- Režim Snow (sneh): Režim Sneh je vhodný pre tvrdý, ale hladký povrch vozovky, vrátane snehu, ľadu, trávy, štrkovej cesty atď.
- Režim Mud (blato): Režim Blato je vhodný pre blatisté a nerovné povrchy ciest s hladkou a plytkou vrstvou blata alebo vyjazdenými koľajami.
- Režim Sand (piesok): Režim Piesok je vhodný na jazdu v mäkkom a suchom piesku, po pláži alebo na púšti.
- Terénny režim: Terénny režim zlepšuje akceleračný výkon, čím zvyšuje schopnosť vozidla pohybovať sa v teréne. Vhodný pre horský terén a sťažené jazdné podmienky.

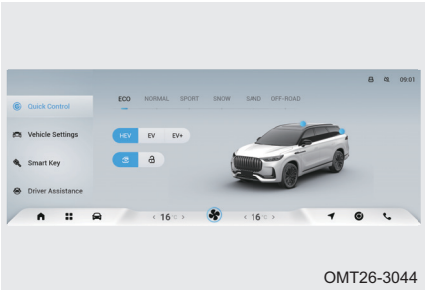
ČÍTAJTE

- Keď sú okná a strešné okno otvorené, dážď môže namočiť vnútorné vybavenie a poškodiť vozidlo. Počas jazdy v teréne musia byť okná a strešné okno vždy zatvorené.
- Pri použití systému adaptívneho tempomatu v úspornom režime a režime sneh/blato je akcelerácia mierna. Akcelerácia je rýchlejšia pri použití systému adaptívneho tempomatu v športovom a terénnom režime.

UPOZORNENIE

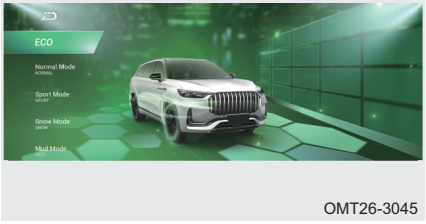
- Keď je systém elektronického stabilizačného programu vypnutý, aj keď je zvolený režim sneh/blato/piesok/terén, je znížená schopnosť vozidla obmedzovať šmyk a dostať sa z problémov.
- Nejazdite s vozidlom dlhší čas na piesočných alebo blatistých cestách ani nenechávajte pneumatiky dlhší čas v klzkom stave, pretože by sa pri týchto operáciách mohla aktivovať funkcia ochrany proti prehriatiu systému AWD, na združenom prístroji bude svietiť žltá kontrolka „AWD“; opustite režim AWD a prepnite na 2WD, aby ste ochránili hnacie ústrojenstvo; čo najskôr zastavte vozidlo, aby ste za bezpečných podmienok rozptýlili teplo, a počkajte niekoľko minút, kým nebude funkcia ochrany proti prehriatiu ukončená (odporúča sa počkať niekoľko minút po odstránení alarmu, aby mohla byť teplota systému AWD nižšia a výkon lepšie obnovený), než znovu aktivujete systém AWD. Ak alarm nie je možné zrušiť ani po dlhšom čase, kontaktujte autorizovaný servis.

Jazdný režim (ovládanie z infotainmentu)



OMT26-3044

Ak je napájanie vozidla zapnuté alebo je v stave READY/ PRIPRAVENÉ a vozidlo stojí alebo bezpečne ide, ťuknite na Úsporný, Normálny, Športový, Sneh, Blato, Piesok, Terén v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Rýchle ovládanie. Ikona príslušného režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a bude sprevádzaná hlasovým pripomenutím, ktoré vás upozorní, že jazdný režim bol úspešne prepnutý.



OMT26-3045

Ak je napájanie vozidla zapnuté alebo je v stave READY/ PRIPRAVENÉ a vozidlo stojí alebo bezpečne ide. Otočte gombíkom jazdného režimu, na jednotke infotainmentu sa zobrazí obrazovka jazdného režimu, ťuknite na príslušný jazdný režim. Ikona príslušného režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a bude sprevádzaná hlasovým pripomenutím, ktoré vás upozorní, že jazdný režim bol úspešne prepnutý.

Uviaznuté vozidlo

Vozidlo môže pokračovať v zapadaní, ak nesprávne reagujete pri opakovanom pohybe dopredu a dozadu, aby sa dostalo z uviaznutia. V tomto okamihu požiadajte o externú záchranu.

■ Keď sa koleso neotáča plynulo

1. Presuňte voliacu páku do polohy R;
2. Opatrne zošliapnite plynový pedál a cúvajte po pôvodnej trase;
3. Opatrne vyhrabte všetky kolesá a potom sa uistite, že v piesku nie sú zahrabané žiadne ďalšie časti;
4. Ak koleso nezaberá, umiestnite pod prednú časť pneumatík vetvičku, rohožku alebo vrecovinu pre lepšiu priľnavosť k zemi a trakciu.

■ Opakovane sa hýbte dopredu a dozadu, aby ste sa dostali z uviaznutia

1. Vyrovnajte volant;

2. Cúvnite s vozidlom, kým kolesá nezačnú prešmykovať;
3. Ihneď preraďte na 1. rýchlostný stupeň a choďte dopredu, kým kolesá nezačnú opäť prešmykovať;
4. Opakovane vykonávajte tento postup jazdy vzad a vpred, kým otáčanie kolies nebude dostatočné na opakovaný pohyb vozidla vzad a vpred, aby ste sa dostali z uviaznutia.

⚠ VAROVANIE

- Kolesá nesmú prešmykovať dlhý čas, mohlo by to spôsobiť ďalšie zapadnutie vozidla.
- Nezostávajte pred vozidlom ani za ním, najmä ak sa snažíte rozbehnúť uviaznuté vozidlo.
- Ak sa uviaznuté vozidlo náhle pohne, môže prejsť niekoho, kto sa nachádza pred alebo za vozidlom.
- Prešmykujúce koleso môže spôsobiť prudké vymrštenie kameňov, vetiev, kusov dreva alebo iných predmetov pod kolesom, čo by mohlo spôsobiť smrteľné zranenia.

Pred jazdou v teréne

Pred jazdou v teréne je nutné sa naučiť, ako ovládať vozidlo v rôznych terénnych situáciách a ako bezpečne prechádzať nerovným terénom. Jazda v teréne vyžaduje iné schopnosti a správanie než jazda po ceste. Bezpečnosť vodiča a cestujúcich závisí od znalostí, zručností a opatrnosti vodiča.

⚠ VAROVANIE

- Pri jazde v teréne sa vždy vyhýbajte jazde po svahoch.
- Vždy prispôsobte rýchlosť a jazdný štýl aktuálnej terénnej situácii.
- Pred jazdou do neznámej terénnej oblasti starostlivo preskúmajte trasu pešky.
- Nejazdite príliš rýchlo (najmä pri zatáčaní) a nevykonávajte extrémne jazdné manévre.
- Vždy prispôsobujte rýchlosť a jazdný štýl zaťaženiu, viditeľnosti, terénu a poveternostným podmienkam.
- V teréne jazdite vhodnou rýchlosťou podľa aktuálnych podmienok, stavu trasy, dopravy a počasia.
- V prípade prevrátenia môže byť pravdepodobnosť úmrtia u osoby, bez zapnutého bezpečnostného pásu.
- Batožina a ďalšie predmety prepravované na streche ďalej zvýšia ťažisko, čo zvyšuje nebezpečenstvo prevrátenia.
- Pri vozidle s vysokým ťažiskom je väčšie riziko prevrátenia než pri „bežnom“ osobnom vozidle, ktoré nie je vhodné na jazdu v teréne.
- Ak sa vozidlo zdvihne, vždy zarovnajte predné kolesá. Ak dôjde k nárazu vozidla na vozovku, môže dôjsť k prevráteniu vozidla.
- Systém tempomatu sa používa na jazdu po ceste a nie je vôbec vhodný na jazdu v teréne. Pri použití tohto systému na jazdu v teréne môže byť vozidlo dokonca nebezpečné.
- V teréne jazdite vždy so zvláštnou opatrnosťou a predvídavosťou. Vysoká rýchlosť alebo nesprávne šoférovanie môže mať za následok vážne zranenie a poškodenie vozidla.
- Nejazdite vysokou rýchlosťou cez riečny brod, rampu alebo svah. Mohlo by dôjsť k zdvihnutiu vozidla, ktoré znemožní zatáčanie a stratu kontroly nad vozidlom.
- Nevoľte nebezpečnú trasu ani nevystavujte vodiča a cestujúcich nebezpečenstvu kvôli dobrodružstvu. Ak máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vráťte sa a vyberte inú trasu.
- Aj keď sa to zdá byť na jazdu v teréne jednoduché, v skutočnosti to môže byť ťažké a nebezpečné a môže ohroziť vodiča aj cestujúcich. Najlepšie je preskúmať terénnu oblasť vopred pešky.

⚠ VAROVANIE

- Terén, ktorý sa nezdá byť nebezpečný, môže byť plný nebezpečenstiev. Jamy, priekopy, hlboké jamy, hlboké údolia, prekážky, plytké brehy a sypký bahnitý podklad často nie je možné ľahko rozpoznať a sú úplne alebo čiastočne pokryté vodou, trávou alebo vetvami stromov roztiahnutými na zemi. Podľa potreby preskúmajte terénnu oblasť pešky.
- Neopúšťajte vozidlo dvermi smerujúcimi dole, ak je vozidlo zastavené bokom na svahu. Ťažisko vytvorené vozidlom a jeho záťažou (cestujúcimi a nákladom) sa môže posunúť, čo môže spôsobiť prevrátenie vozidla a jeho skotúľanie sa zo svahu. Vozidlo vždy opúšťajte dvermi smerujúcimi do kopca.
- Terén, ktorý sa nezdá byť nebezpečný, môže byť plný nebezpečenstiev. Jamy, priekopy, hlboké jamy, hlboké údolia, prekážky, plytké brehy a sypký bahnitý podklad často nie je možné ľahko rozpoznať a sú úplne alebo čiastočne pokryté vodou, trávou alebo vetvami stromov roztiahnutými na zemi. Pri jazde v takom teréne môže dôjsť k nehodám, vážnym zraneniam a poruchám vozidla.

Po jazde v teréne

1. V prípade potreby odstráňte ťažné oko a reťaze na pneumatikách.
2. Vypnite režim OFF-ROAD (terénny režim).
3. Odstráňte silné nečistoty z mriežky chladiča a podlahovej dosky vozidla.
4. Skontrolujte motorový priestor a skontrolujte, či nečistoty neovplyvňujú prevádzku motora.
5. Vyčistite smerové svetlá, osvetľovacie zariadenie, registračnú značku a všetky okenné sklá.
6. Skontrolujte poškodenie pneumatík, tlmičov a náprav a odstráňte hrubé nečistoty, kamene a cudzie predmety zaryté do dezénu pneumatík.
7. Skontrolujte podlahu vozidla a odstráňte všetky predmety zaseknuté v brzdách, kolesách, podvozku, výfukových zariadeniach a motore, ako sú vetvy, lístie alebo drevené bloky. Ak zistíte poškodenie alebo únik, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

⚠ VAROVANIE

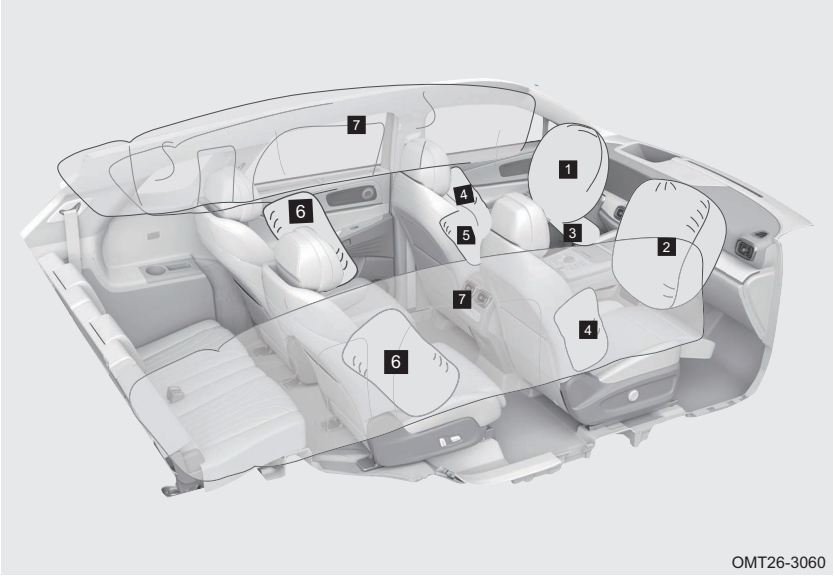
- Predmety zaseknuté pod podlahovou doskou vozidla sú nebezpečné. Po každej jazde v teréne je nutné skontrolovať, či pod podlahovou doskou vozidla nie je zaseknutý nejaký predmet.
- Nejazdite, ak sú v podlahovej doske, brzdách, kolesách, podvozka, výfukových zariadeniach alebo motora zaseknuté predmety.
- Horľavé materiály, ako sú suché listy alebo vetvy, sa môžu pri kontakte s horúcimi súčasťami vznietiť. Požiar môže spôsobiť vážne zranenie.
- Zaseknuté predmety môžu spôsobiť poškodenie palivového potrubia, bŕzd, tesnenia a ďalších súčastí podvozka. Môže to viesť k nehodám a spôsobiť, že sa vozidlo vymkne z kontroly.

4-6.Airbag

Airbag

Pri silnom čelnom/bočnom náraze sa airbagy aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi sa podieľajú na ochrane cestujúcich vo vozidle. Airbagy môžu rozložiť silu nárazu rovnomernejšie na horné časti tela cestujúcich, takže sa ich telo zastaví pomaly, čím sa zmierni zranenie cestujúcich aj vodiča. Po aktivácii airbagu sa automaticky odomknú dvere, rozsvietia sa vnútorné svetlá a zapne sa výstražné svetlo.

Umiestnenie airbagov



1 Predný airbag vodiča

2 Predný airbag predného spolujazdca

3 Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave)

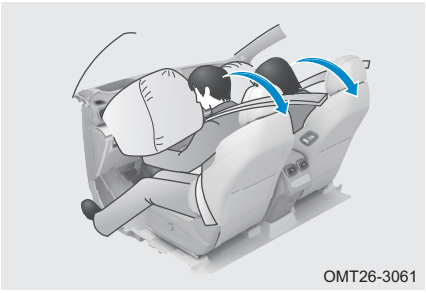
4 Bočný airbag predného sedadla

5 Stredový airbag

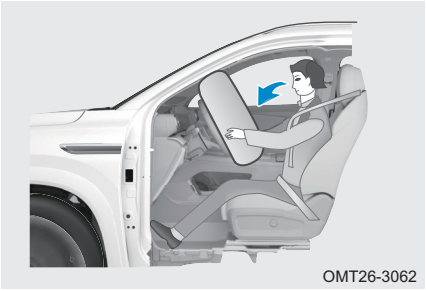
6 Bočný airbag sedadiel druhého radu (ak je vo výbave)

7 Okenný airbag

Správne používanie airbagov



V prípade vážneho čelného nárazu predný airbag vodiča, predný airbag predného spolujazdca a kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) spolu s bezpečnostnými pásmi prispievajú k zníženiu rizika zranenia hlavy alebo hrudníka vodiča a predného spolujazdca, ktoré by mohol spôsobiť náraz do interiéru. (Predný airbag predného spolujazdca sa môže aktivovať aj v prípade, že na sedadle predného spolujazdca nikto nesedí).


OMT26-3062

Airbag sa aktivuje iba v prípade, ak stupeň kolízie vozidla dosiahne špecifikovaný stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vnútri vozidla alebo vyhodení z vozidla a účinne chrániť vodiča a cestujúcich. Preto musia všetci pasažieri vo vozidle správne používať bezpečnostné pásy. Airbagy a bezpečnostné pásy môžu poskytovať ochranu iba dospelým, ale nie sú určené na ochranu dojčiat a malých detí.

Airbag bude v okamihu aktivácie generovať značnú silu. V rámci prevencie úrazu spôsobeného aktiváciou airbagu, musia vodič a cestujúci zaujať správnu polohu v sede, správne používať bezpečnostný pás a nastaviť si polohu sedadla, nikdy sa nesmú príliš priblížiť k airbagu (napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu). Pri vozidlách vybavených bočnými airbagmi predných sedadiel a okennými airbagmi (ak sú vo výbave) musíte mať ramená v dostatočnej vzdialenosti od boku vozidla, aby nedošlo k zraneniu pri ich aktivácii.

⚠ UPOZORNENIE

- Súvisiace diely airbagu budú po aktivácii generovať teplo. Nedotýkajte sa hneď súčastí airbagu, aby ste predišli zraneniu.
- Airbag je zariadenie na jedno použitie. Po aktivácii airbagu je nutné vykonať výmenu jeho súčastí airbagu.
- Ak sú miesta, kde sú uložené airbagy (ako je volant a palubná doska), poškodené alebo prasknuté, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na opravu a výmenu.
- Aktivácia aj kontrakcia airbagu prebehnú v krátkom čase a nemôžu ochrániť pred prípadným ďalším nárazom.
- Airbag nie je určený pre zadné kolízie, mierne čelné kolízie ani pre prevrátenie vozidla a nefunguje, ak je vozidlo v núdzovej situácii brzdené.
- Airbagy po aktivácii uvoľňujú dym a prach. U ľudí s astmou alebo inými respiračnými problémami by mohlo dôjsť k stimulácii dýchacieho systému. Všetci ľudia vo vozidle musia čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby dýchali čerstvý vzduch, a v prípade potreby vyhľadať lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

- Poťah sedadla nesmie počas používania blokovať bočné airbagy sedadiel (ak sú vo výbave), pretože v prípade nehody by ho airbagy nemuseli preraziť, čo by znížilo ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu sa musí použiť mäkká, suchá tkanina alebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu sa nesmie dostať žiadna tekutina, hrozí ohrozenie normálnej funkcie airbagu.
- Voda vo vozidle môže poškodiť airbag. Aj keď v tejto chvíli nedôjde ku kolízii, môže dôjsť k náhodnej aktivácii airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora (12 V). Nesnažte sa motor spustiť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka airbagu

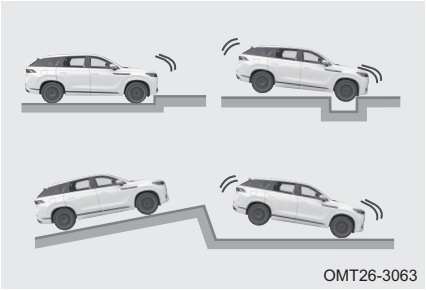
Červená kontrolka „“ na združenom prístroji svieti, keď nefunguje airbag správne, ako upozornenie vodiča, že nefunguje airbag. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Prevádzkové podmienky airbagu

Podmienky aktivácie airbagu nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale závisia od predmetu, smeru kolízie a podmienok spomalenia rýchlosti vozidla. Airbagy sa nemusia aktivovať, keď je náraz absorbovaný alebo rozptýlený karosériou; airbag sa môže aj nemusí niekedy aktivovať v závislosti od sily nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky aktivácie airbagu nemali posudzovať podľa poškodeného stavu vozidla.

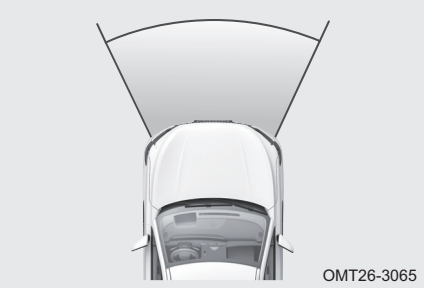
Aj keď sa airbag neaktivuje, kolízia môže poškodiť airbag vo vozidle. Airbagy nemusia fungovať správne, ak sú poškodené, a preto nebudú schopné ochrániť vodiča ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej nehody, ktorá môže mať za následok zranenie. Na zaistenie správnej aktivácie airbagu v prípade kolízie navštívte čo najskôr autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

■ Podmienky, za ktorých sa môže airbag aktivovať inak než pri náraze



Predný airbag vodiča, predný airbag predného spolujazdca, kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) sa môžu aktivovať pri náraze na spodnú stranu vášho vozidla.

■ Podmienky, za ktorých sa môže SRS airbag aktivovať pri náraze



Prevádzkové podmienky: Všeobecne platí, že v prípade čelného nárazu sa aktivuje predný airbag vodiča, predný airbag predného spolujazdca a kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave), ak spomalenie vozidla prekročí stanovenú prahovú hodnotu.

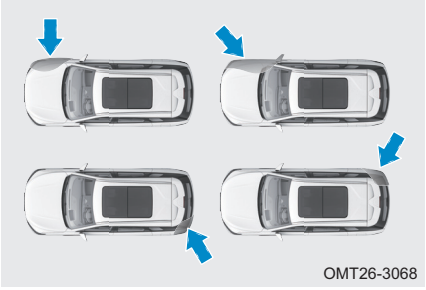
■ Podmienky, za ktorých sa airbag pri náraze nemusí aktivovať



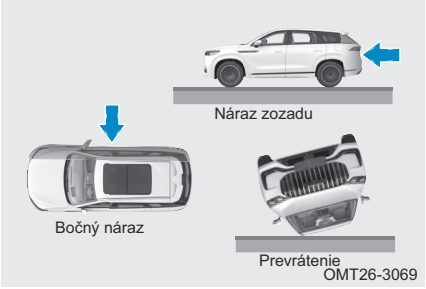
Predný airbag vodiča, predný airbag predného spolujazdca a kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) sa nemusia aktivovať, ak je vozidlo vystavené bočnému alebo zadnému nárazu, ak sa prevráti alebo ak je vystavené čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Predný airbag vodiča, predný airbag predného spolujazdca a kolenný airbag (ak je vo výbave) sa nemusia aktivovať, ak predná časť vozidla narazí na telegrafný stĺp, pri odťahu alebo ak sa vozidlo dostane do bočnej kolízie.



Bočný airbag predného sedadla a okenný airbag sa nemusia aktivovať, ak je vozidlo vystavené nárazu zboku, do zadnej časti zadnej pneumatiky alebo pri bočnom náraze v určitých uhloch k vozidlu.



Bočný airbag predného sedadla a okenný airbag sa nemusia aktivovať, ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

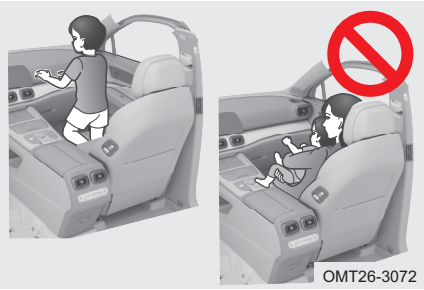
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa airbagu



Na dráhe nasadenia airbagu nesmú byť žiadne predmety. Je zakázané umiestniť čokoľvek (napríklad mobilný telefón atď.) medzi cestujúceho a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumiestňujte žiadne predmety na kryt airbagu alebo do jeho blízkosti. Ak je medzi cestujúcim a airbagom nejaký predmet, nemusí sa airbag stanoveným spôsobom aktivovať alebo môže airbag tlačiť predmet k telu cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.



Neseďte na okraji sedadla ani sa neopierajte o palubnú dosku.

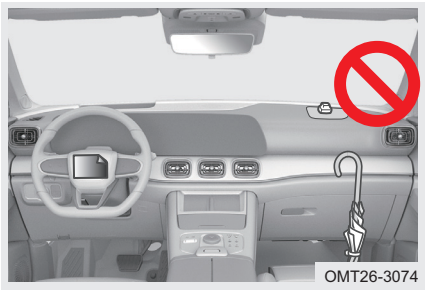


Nedovoľte, aby dieťa stálo pred jednotkou predného airbagu predného spolujazdca alebo sedelo na kolenách predného spolujazdca.

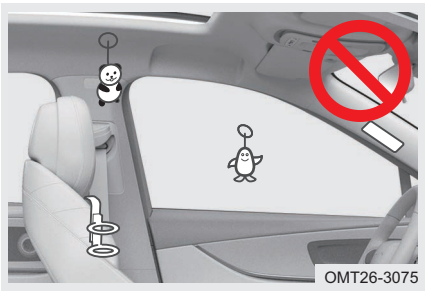

OMT26-3073

Neopierajte sa o dvere, stĺpik A, stĺpik B ani stĺpik C.

Nedovoľte, aby ktokoľvek kľačal na sedadle spolujazdca smerom k dverám alebo vystrkoval hlavu alebo ruky mimo vozidla.


OMT26-3074

Na miesta, ako je palubná doska, volant a spodná časť palubnej dosky, nič nepripevňujte a ani o ne nič neopierajte. Takéto predmety sa môžu premeniť na projektily pri aktivácii predného airbagu vodiča alebo predného airbagu predného spolujazdca.


OMT26-3075

Nepripevňujte nič na miesta, ako sú dvere, sklo čelného skla, sklo bočných dverí, stĺpik A, stĺpik B, stĺpik C, strešná bočnica a pomocná rukoväť.

Nedotýkajte sa ani nepôsobte príliš veľkou silou na súčasti airbagov. Inak hrozí, že airbag nebude fungovať správne.

Výmena komponentov airbagu

Komponenty airbagu sa musia vymeniť 10 rokov od dátumu nákupu vozidla. Aby ste sa uistili, že airbag môže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis a nechajte vykonať povinnú kontrolu a výmenu komponentov airbagu v určenom čase.

Pri predaji vozidla zaistite, aby nový majiteľ poznal konfiguráciu airbagu a dátum výmeny airbagu v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia komponentov airbagov

Nelikvidujte vozidlo ani neprevádzkujte nasledujúce súčasti bez povolenia autorizovaného servisu, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb:

1. Úprava systému odpruženia vozidla.
2. Úprava predného nárazníka vozidla atď.

3. Úprava bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu stĺpika B atď.
4. Montáž, demontáž a opravy airbagov.
5. Oprava, úprava, demontáž alebo výmena volantu, združených prístrojov, prístrojovej dosky a sedadiel.

ASISTOVANÁ JAZDA

5-1. Asistovaná jazda

Upozornenie 191

5-2. Inteligentný aktívny rýchlostný limit (ISLC)

Inteligentný aktívny rýchlostný limit (ISLC) 191

5-3. Systém obmedzovača rýchlosti

Systém tempomatu (CCS) 192

Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 194

Aktívny rýchlostný limit (ASL) 200

5-4. Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu

Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave) 201

Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) 202

Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP) 204

Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave) 205

5-5. Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle

Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle (ak je vo výbave) 207

Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) (ak je vo výbave) 209

Systém varovania pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave) 209

Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave) 210

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) 210

5-6. Asistenčné systémy bezpečnosti jazdy

Priehľadový displej (ak je vo výbave) 211

Systém upozornenia na rozjazd (DAI) 212

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) . 213

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) ...215

5-7. Inteligentný systém riadenia rýchlosti

Asistent pre jazdu v kolónach (TJA) / Integrovaný asistent jazdy (ICA) 219

Inteligentný vyhýbací systém (IES) 222

5-8. Systém parkovacieho monitora

Panoramatický kamerový systém (AVM) 223

Parkovací radarový systém 227

5-9. Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) 230

5-10. Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily 231

Brzdový systém ONE BOX 232

Asistent pre zjazd z kopca (HDC) 234

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235

Rozšírené funkcie 237

5-11. Systém plug-in hybridného elektrického vozidla (PHEV)

Trakčný akumulátor 238

Nastavenie novej energie 241

Intenzita rekuperácie energie 244

Prevádzkový režim 245

Nabíjacie zariadenie 251

Postup pri nabíjaní 255

Elektronická zámka zásuvky pre nabíjanie striedavým prúdom 260

Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom) 262

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní 262

Bezpečnostné varovania pre nabíjanie 264

Funkcia externého vybíjania (ak je vo výbave) 265

Spôsob externého vybíjania 265

Bezpečnostné opatrenia pri vybíjaní 268

Bezpečnostné varovania pre vybíjanie 269

Systém ochrany chodcov 269

5-12. Ochrana osobných údajov

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) 270

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS) 270

Tiesňové volanie (eCall) 271

5-1.Asistovaná jazda

Upozornenie

Pokročilé systémy podpory riadenia uvedené v tejto príručke sú doplnkové systémy, nie autopiloti, a neposkytujú vozidlu plnú autonómiu. Účinnosť pomocného systému závisí od mnohých faktorov, preto výrobca nezaručuje činnosť všetkých systémov počas prevádzky vozidla.

Vodič musí:

- Udržiavať plnú a nepretržitú kontrolu nad vozidlom
- Monitorovať dopravné situácie
- Rýchlo reagovať na zmeny dopravnej situácie, robiť nezávislé rozhodnutia a realizovať ich
- Dodržiavať pravidlá cestnej premávky, vrátane rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti od ostatných vozidiel

Všetky rozhodnutia a zodpovednosť za vedenie spočíva výhradne na vodičovi, ktorý musí zostať sústredený a pripravený kedykoľvek zasiahnuť.

5-2.Inteligentný aktívny rýchlostný limit (ISLC)

Inteligentný aktívny rýchlostný limit (ISLC)

ISLC deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému a používa informácie o konečnom obmedzení rýchlosti a upozorňuje vodiča, aby venoval pozornosť rôznym aktuálnym predpisom o obmedzení rýchlosti na ceste vo forme obrazu, zvuku atď. tak, aby dodržal zákonnú rýchlosť a dodržiaval miestne dopravné zákony.



Po tom, čo ISLC deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému, sa kontrolka „⊖“ na združenom prístroji rozsvieti. Ak rýchlosť prekročí aktuálny rýchlostný limit o 5 km/h, hodnota maximálnej rýchlosti začne blikať a zaznie 1 varovný signál.

Obmedzenie funkcie

■ ISLC nemusí byť schopný rozpoznať v nasledujúcich situáciách:

1. Vyblednuté značky.
2. Značky v zatáčke.

3. Otočené alebo poškodené značky.
4. Vysoké značky na diaľnici.
5. Značky, ktoré sú úplne alebo sčasti zakryté, alebo ktorých polohu nie je možné ľahko nájsť.
6. Značky pokryté námrazou, snehom, prachom úplne alebo sčasti.

ČÍTAJTE
ISLC je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

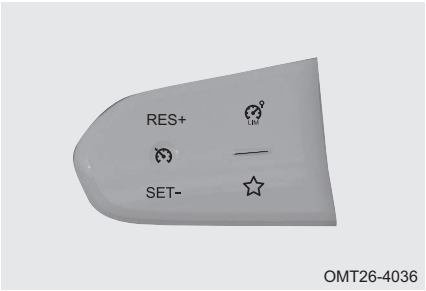
VAROVANIE
• ISLC založený na kamere je ovplyvňovaný počasím aj svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky. • Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu je iba asistenčnou funkciou pri šoférovaní a nemôže úplne nahradiť vnímanie vodiča. Zablokované kamery alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o rýchlostnom limite na mape, ťažké podmienky na ceste a zlé počasie môžu brániť správnemu fungovaniu tejto funkcie. V každom prípade musia vodiči sami dbať na svoju rýchlosť a rýchlostný limit na ceste a kontrolovať svoju rýchlosť jazdy.

5-3.Systém obmedzovača rýchlosti

Systém tempomatu (CCS)

Systém tempomatu dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom.

Ovládacia páčka tempomatu



Tlačidlo tempomatu „ “: Zapnutie/vypnutie systému tempomatu.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti „ “: Zapnúť/vypnúť aktívne obmedzenie rýchlosti.

„RES+“ tlačidlo: Znovu aktivuje systém tempomatu a upraví hodnotu rýchlosti.

„SET-“ tlačidlo: Nastaví systém tempomatu, aktivujte obmedzovač rýchlosti a upraví hodnotu rýchlosti.

ČÍTAJTE
„RES+“ a „SET-“ sú zdieľané tlačidlá pre systém tempomatu a obmedzovač rýchlosti.

Spôsoby použitia

■ Zapnutie systému tempomatu

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, stlačením tlačidla „“ prejdite do pohotovostného stavu, kontrolka „“ na združenom prístroji začne blikať. Keď je rýchlosť vozidla v rozmedzí 40 – 150 km/h, opätovné stlačenie tlačidla „SET-“ nastaví aktuálne rýchlosti vozidla ako rýchlosť pre tempomat a aktivuje systém tempomatu. Kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť trvalo.

■ Ukončenie systému tempomatu

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav udržiavania rýchlosti jazdy a kontrolka „“ na združenom prístroji zhasne.

Pri jazde na tempomat stlačením tlačidla „“ ukončíte funkciu tempomatu a kontrolka „“ na združenom prístroji zhasne. Systém prejde do pohotovostného stavu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Zošliapnutie brzdového pedála alebo náhle brzdenie počas jazdy na tempomat spôsobí ukončenie funkcie tempomatu a prechod do stavu pred aktiváciou tempomatu, kontrolka „“ na združenom prístroji bude blikať. Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 40 km/h, stlačte tlačidlo „RES+“ a vozidlo zrýchli, kým sa nevráti k rýchlosti pred ukončením funkcie tempomatu.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačte krátko tlačidlo „RES+“ pri jazde na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

Podržte stlačené tlačidlo „RES+“ pri jazde na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa bude zvyšovať súvisle.

Stlačte krátko tlačidlo „SET-“ pri jazde na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Podržte stlačené tlačidlo „SET-“ pri jazde na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa bude znižovať súvisle.

Obmedzenie funkcie

■ Za nasledujúcich podmienok nepoužívajte systém tempomatu, inak môže dôjsť k nehode a vážnemu alebo smrteľnému zraneniu.

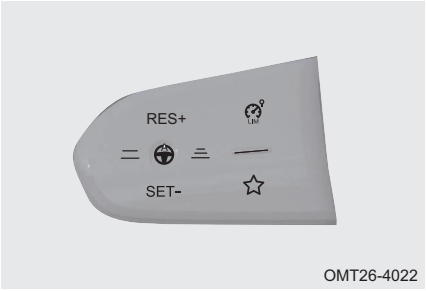
1. Počas núdzového odťahu.
2. Pri silnej premávke.

3. Na kľukatých cestách.
4. Na cestách s ostrými zatáčkami.
5. Na klzkých cestách, ako sú cesty pokryté dažďom, ľadom alebo snehom.
6. Pri jazde do kopca a z kopca na strmom svahu môže rýchlosť vozidla prekročiť nastavenú rýchlosť.

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)

Systém adaptívneho tempomatu dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a tiež udržiavať nastavený bezpečný odstup od vozidla idúceho vpredu.

Tlačidlá na ovládanie adaptívneho tempomatu



Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/ukončíte ACC;

Funkcia prepínania režimov: Ak je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave alebo je TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením hlavného tlačidla môžete prepínať medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti „“: Zapnúť/vypnúť aktívne obmedzenie rýchlosti.

Tlačidlo na predĺženie odstupu „“: Tlačidlo na nastavenie dlhšieho odstupu pri nasledovaní.

Tlačidlo na skrátenie odstupu „“: Tlačidlo na nastavenie kratšieho odstupu pri nasledovaní.

„RES+“ tlačidlo: Znovu aktivuje systém adaptívneho tempomatu a upraví hodnotu rýchlosti.

„SET-“ tlačidlo: Spustí systém adaptívneho tempomatu, aktivuje obmedzovač rýchlosti a upraví hodnotu rýchlosti.

ČÍTAJTE
Tlačidlá RES+ a SET- sú spoločné pre systém adaptívneho tempomatu a pre obmedzovač rýchlosti.

Podmienky aktivácie systému adaptívneho tempomatu

Na aktiváciu systému funkcie adaptívneho tempomatu musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

1. Poloha radenia je v polohe D.
2. Kryt predného priestoru nie je otvorený.
3. Funkcia obmedzenia rýchlosti nie je zapnutá.
4. Dvere vodiča sú zatvorené.
5. Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
6. Parkovacia brzda nie je aktívna.
7. Systém protiblokovacieho brzdového systému nie je aktivovaný.
8. Systém elektronického stabilizačného programu je zapnutý.
9. Systém elektronického stabilizačného programu nie je aktivovaný.
10. Systém asistenta pre zjazd z kopca nie je zapnutý.
11. Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
12. Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo systém rozpozná cieľové vozidlo idúce vpredu.

Spôsoby použitia

■ Spustenie systému adaptívneho tempomatu

Ak je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ a sú splnené podmienky pre aktiváciu, prejde tempomat automaticky do predbežného stavu. Na združenom prístroji bude svietiť sivá kontrolka „  “;

Spôsob 1: V predbežnom stave pred tempomatom, keď je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ alebo „  “ aby ste nastavili aktuálnu rýchlosť ako rýchlosť tempomatu a prejdite do stavu tempomatu; „  “ zelená kontrolka na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Spôsob 2: V predbežnom stave pred tempomatom, keď vozidlo rozpozná cieľ pred sebou a rýchlosť vozidla je nižšia než 15 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ alebo „  “ čím nastavíte 15 km/h ako rýchlosť tempomatu a prejdete do stavu tempomatu; „  “ zelená kontrolka na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

Spôsob 3: V aktuálnom cykle zapaľovania stlačte tlačidlo „RES+“ po opustení režimu ACC, nastavte poslednú nastavenú rýchlosť tempomatu a prejdite do režimu tempomatu; zelená kontrolka „  “ na prístrojovej doske zostane rozsvietená.

ČÍTAJTE

- Režim ACC sa vypne pri zapnutí aktívneho obmedzenia rýchlosti.
- Ak ide vozidlo pred vami na rovnakej ceste a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém tempomatu ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo idúce vpredu.
- Ak vpredu v tom istom jazdnom pruhu nie je žiadne vozidlo alebo ak vpredu v tom istom jazdnom pruhu je vozidlo a jeho rýchlosť je vyššia než nastavená rýchlosť, vaše vozidlo bude jazdiť nastavenou rýchlosťou.
- Pri použití parkovacej brzdy a prechode do predbežného stavu stlačte tlačidlo „SET–“, na združenom paneli sa zobrazí výzva „Zošliapnite plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu“, zošliapnite plynový pedál na aktiváciu ACC podľa výzvy.

■ Ukončenie adaptívneho tempomatu

Ak dôjde k jednej alebo viacerým z nasledujúcich situácií počas jazdy, funkcia ACC sa ukončí:

1. Otvorí sa predná kapota.
2. Zošliapnite brzdový pedál.
3. Stlačte tlačidlo „“.
4. Otvorte dvere vodiča.
5. Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
6. Aktivujete elektrickú parkovaciu brzdu.
7. Protiblokovací brzdový systém je spustený.
8. Poloha radenia je v inej polohe než D.
9. Systém automatického núdzového brzdenia je aktívny.
10. Zapnite systém HDC.
11. Elektronický stabilizačný systém je v prevádzke.
12. Systém elektronického stabilizačného programu je zapnutý.
13. Vodič zošliapne plynový pedál na viac než 15 minút.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré spôsobili ukončenie funkcie, stlačte tlačidlo „RES+“, prejdite do režimu tempomatu a obnovte nastavenie pred ukončením.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačte krátko tlačidlo „RES+“ pri jazde na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES+“ pri jazde na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; pri vyššej rýchlosti než 90 km/h sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 10 km/h.

Stlačte krátko tlačidlo „SET-“ pri jazde na tempomat, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET-“ pri jazde na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; pri vyššej rýchlosti než 90 km/h sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 10 km/h.

ČÍTAJTE

- Pre funkciu adaptívneho tempomatu je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti je 150 km/h.
- Pri jazde do kopca bude rýchlosť nižšia než nastavená, pri jazde z kopca bude rýchlosť vyššia než nastavená.
- Keď je tempomat v režime predbiehania vodiča, je možné cestovnú rýchlosť nastaviť stlačením tlačidla „SET-“ alebo „RES+“ a logika nastavenia cestovnej rýchlosti je v súlade s logikou pri aktivácii tempomatu.

Nastavenie odstupu

Počas jazdy stlačte tlačidlo „⚌“/„⚊“ a nastavte vzdialenosť od vozidla vpredu, ktorá je rozdelená do 5 úrovní od minimálneho po maximálny odstup.

ČÍTAJTE

- Bezpečný odstup sa mení na základe rýchlosti a jej zmien.
- V režime minimálneho odstupu bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom pred vami pri jazde nízkou rýchlosťou pomerne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvoľte maximálny odstup od vozidla vpredu, ak ide po klzkej vozovke.
- Počas nasledovania vozidla vpredu, ktoré spomaľuje, elektronický stabilizačný systém pribrzďuje a motor pri otáčaní generuje prevádzkový zvuk, čo je normálne a choďte v pokoji.

⚠ VAROVANIE

- Celkové správanie vodiča musí zodpovedať všetkým dopravným predpisom.
- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby po celý čas jazdy, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.

Predbiehanie

Zošliapnite plynový pedál, tým zvýšite rýchlosť oproti nastavenej rýchlosti v rámci jazdy. Po uvoľnení plynového pedála sa ovládanie vráti do predchádzajúceho stavu. Počas predbiehania, ak sa vozidlo príliš priblíži k vozidlu vpredu, sa na prístrojovej doske zobrazí upozornenie „Prevezmite

vedenie vozidla“ sprevádzané naliehavým varovným zvukom, ktorý vodiča upozorní, aby sa vyhol.

Ovládanie rýchlosti v zatáčke

Znížte rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zatáčky, to pomôže bezpečne prechádzať zatáčkou.

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí ovládať vozidlo a prechádzať zatáčkou čo najpomalšie počas celého procesu jazdy.
- Pri vojdení do zatáčky nemusí byť z dôvodu priestorového obmedzenia detekčného cieľa pre radarovú sondu vozidlo vpredu na rovnakej jazdnej trase včas detegované, čo vyžaduje, aby bol vodič kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavenia a spustenia

Keď počas nasledovania vozidla v režime adaptívneho tempomatu vozidlo vpredu zastaví, aj toto vozidlo pribrzdí a zastaví. Po zastavení:

1. Vozidlo pred vami sa rozbehne do 3 sekúnd a vaše vozidlo začne automaticky sledovať vozidlo vpredu.
2. Ak vozidlo pred vami zastaví na dlhšie než 3 sekundy a rozbehne sa počas 3 až 10 minút, musíte ľahko zošliapnuť plynový pedál, aby sa aktivoval adaptívny tempomat.
3. Keď vozidlo do 10 minút zastaví, vodič si rozopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, automaticky sa aktivuje EPB a zaparkuje.
4. Keď vozidlo zastaví na viac než 10 minút, vozidlo vystúpi z funkcie adaptívneho tempomatu a automaticky sa aktivuje EPB a zaparkuje.

⚠ VAROVANIE

Pri nasledovaní vozidla pred vami vždy sledujte, či združený prístroj zobrazuje cieľové vozidlo pred vami. Ak združený prístroj nezobrazuje cieľové vozidlo pred vami, znamená to, že ACC stratil cieľové vozidlo pred vami a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa adaptívneho tempomatu

1. Funkcie adaptívneho tempomatu nemôžu porušovať fyzikálne zákony a majú určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
2. Ak ide vozidlo v tesnej blízkosti vozidla vo vedľajších jazdných pruhoch, môže systém adaptívneho tempomatu zvoliť dané vozidlo ako nasledované vozidlo.

3. Funkcia systému adaptívneho tempomatu nedokáže reagovať na stojace objekty a vozidlá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
4. Pri krátkodobom zastavení vozidla adaptívnym tempomatom musí vodič overiť, že pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci premávky, ako sú chodci, bicykle a zvieratá.
5. Pri poruche funkcie adaptívneho tempomatu bude svietiť žltá kontrolka „  “ na združenom prístroji. V tomto okamihu ide o poruchu v systéme adaptívneho tempomatu, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
6. Počas ovládania vozidla systémom adaptívneho tempomatu nikdy neúmyselne nezošľapujte plynový pedál, inak systém adaptívneho tempomatu nepoužije brzdy; vodič musí byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby bola zaistená bezpečnosť vozidla.
7. Systém adaptívneho tempomatu má obmedzenú časovú reakciu brzdenia; ak dôjde k náhlemu zabrzdeniu vozidla vpredu, iný vodič predbieha, zaradí sa prudko vozidlo za vozidlo idúce vpredu, systém adaptívneho tempomatu nemusí reagovať vôbec alebo reagovať na vozidlo idúce vpredu príliš pomaly, v takom prípade musí vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.
8. Vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu, stav susedného jazdného pruhu a typ cieľa zobrazené na združenom prístroji sa môžu líšiť od skutočnej situácie. Vodič musí v reálnom čase sledovať vozidlo a skutočné podmienky na ceste; musí prispôsobiť vhodnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu a rýchlosť vozidla podľa plynulosti prevádzky, poveternostných podmienok a ďalších skutočných podmienok na ceste a nesie zodpovednosť za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.), systém adaptívneho tempomatu nemusí rozpoznať vozidlo pred vami. V takom prípade musíte systém adaptívneho tempomatu vypnúť.
9. Systém adaptívneho tempomatu je vhodný na použitie na diaľniciach a kvalitných cestách. Neodporúča sa na použitie na mestských komunikáciách, úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, tuneloch atď. Ak používate funkciu adaptívneho tempomatu v zatáčkach, môže dôjsť k strate cieľového vozidla vpredu alebo k oneskoreniu výberu cieľa v režime ACC z dôvodu obmedzenia rozsahu detekcie senzora. V takom prípade systém adaptívneho tempomatu zrýchli vozidlo na nastavenú rýchlosť.
10. Počas procesu nasledovania vozidla vpredu, ktoré zastavilo, nemusí byť adaptívny tempomat schopný rozpoznať koniec vozidla, ale napríklad len spodnú alebo hornú časť vozidla (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla, ktoré má vyšší podvozok, hornú časť spodného plošinového prívesu). V týchto prípadoch nemôže systém zaistiť správnu brzdnú dráhu alebo dokonca môže dôjsť ku kolízii. Vodič preto musí neustále sledovať

vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať nad ním kontrolu.

11. Snímač kamery je umiestnený za čelným sklom. Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý znečisťujúcimi látkami a predné ani okolité časti sa nesmú upravovať. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, dôjde k deaktivácii funkcií systému adaptívneho tempomatu. Senzory môžu byť tiež ovplyvnené vibráciami alebo nárazom, čo môže viesť k zníženiu výkonu systému alebo k zlyhaniu jeho funkcie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si prekalibrovanie snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávane fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

Aktívny rýchlostný limit (ASL)

Vodič vedie vozidlo s nastavenou medznou rýchlosťou.

Spôsoby použitia

■ Zadanie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Keď je vozidlo v režime READY/PRIPRAVENÉ, stlačte tlačidlo „“, prejdite do stavu prednastavenia rýchlostného limitu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť:

Spôsob 1: V stave prednastavenia rýchlosti, keď je rýchlosť vozidla menšia než 30 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ na aktiváciu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji bude svietiť, východisková nastavená rýchlosť vozidla bude 30 km/h;

Spôsob 2: Pri jazde s obmedzením rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla v rozmedzí 30 – 200 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako medznej rýchlosti pre jazdu s obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

■ Ukončenie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti, prejdite do stavu pred začatím jazdy s obmedzením a kontrolka „“ na združenom prístroji bude blikať.

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zhasne.

■ Nastavenie rýchlosti

Krátkym stlačením tlačidla „RES+“ pri jazde s obmedzením rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES+“ pri jazde s obmedzením rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h.

Krátkym stlačením tlačidla „SET-“ pri jazde s obmedzením rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET-“ pri jazde s obmedzením rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h.

Predbiehanie

Pri jazde s obmedzením rýchlosti, aby bolo možné predbiehať alebo v inom prevádzkovom stave, úplne zošliapnite plynový pedál, tým prepnete vozidlo do stavu pred obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

Po predbehnutí, ak je rýchlosť vozidla vyššia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu pred jazdou s obmedzením rýchlosti a kontrolka „  “ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Ak je po predbiehaní rýchlosť vozidla nižšia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu rýchlostného limitu a kontrolka „  “ na združenom prístroji zostane svietiť.

5-4.Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu

Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave)

Asistenčný systém pre jazdu v jazdnom pruhu zahŕňa funkcie LDW, LDP a ELK, ktoré môžu vodičovi pomôcť znížiť počet dopravných nehôd v dôsledku vybočenia z jazdného pruhu a zlepšiť bezpečnosť jazdy.

ČÍTAJTE

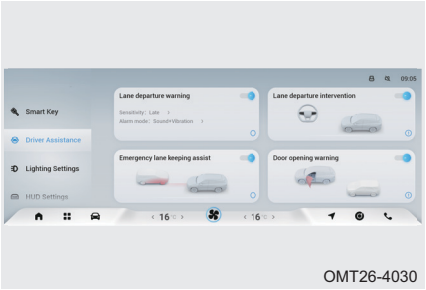
- Chráňte prednú multifunkčnú kameru pred nečistotami (ako je vtáčí trus, hmyz, ľad atď.).
- Čiary jazdného pruhu zachytené kamerou: Kamera dokáže detegovať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojitú plnú čiaru.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je dážď, sneh alebo hmla, a silné priame svetlo môže tiež snímač ovplyvniť.
- Pri jazde po betónovej vozovke nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na cestách, na ktorých prebiehajú stavebné práce, nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na zaplavených alebo zabahnených cestách nemusí systém fungovať.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v ostrých zatáčkach alebo na úzkych cestách.
- Systém bude fungovať normálne iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Ak LDW deteguje iba pruh na jednej strane, znižuje sa stabilita alarmu systému.
- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Senzory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Ak vaša zostava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, nemusí systém fungovať správne.

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby po celý čas jazdy, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Asistenčný systém pre jazdu v pruhu poskytuje vodičovi iba asistenciu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.

Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW)

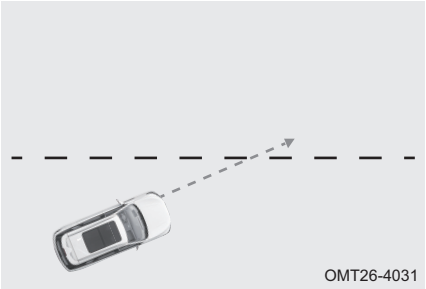
LDW deteguje čiaru jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery. Systém vyšle poplach, keď koleso prejde čiaru jazdného pruhu a vozidlo vychádza zo svojho pruhu.



OMT26-4030

Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, zapnite varovanie pred opustením jazdného pruhu v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

Aktivácia varovania pred opustením jazdného pruhu


OMT26-4031

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém LDW prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a vozidlo opustí jednu čiaru jazdného pruhu, systém LDW sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém LDW prejde do obmedzeného režimu.

Kontrolka systému varovania pred opustením jazdného pruhu

Ak je táto funkcia aktivovaná/obmedzená, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „ “.

V pohotovostnom stave zelená kontrolka „ “ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď je aktivovaná, zelená kontrolka „ “ na prístrojovej doske bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „ “.

Obmedzenie funkcie

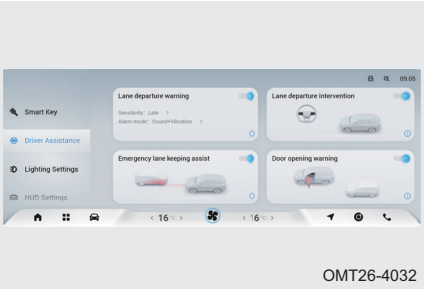
■ Systém LDW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
3. Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
4. Pri silnom zošliapnutí brzdového pedála.
5. Pri rozsvietení výstražných svetiel.
6. Pri rozsvietení bočných smerových svetiel na dotknutej strane.
7. Pri jazde po cestách s úzkymi zatáčkami.

8. Keď je čiara jazdného pruhu príliš tenká, poškodená, rozmazaná alebo príslušná strana cesta nemá čiaru jazdného pruhu.

Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP)

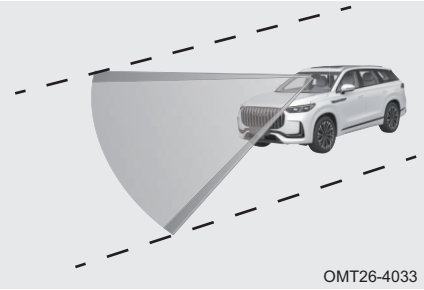
LDP monitoruje relatívnu polohu medzi vozidlom a čiarou jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery v reálnom čase. Keď sa vozidlo chystá vybočiť z jazdného pruhu, riadi bočný pohyb a pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.



OMT26-4032

Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, zapnite varovanie pred opustením jazdného pruhu v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

Aktivácia prevencie opustenia jazdného pruhu


OMT26-4033

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém LDP prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a vozidlo opustí jednu čiaru jazdného pruhu, systém LDP sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém LDP prejde do obmedzeného režimu.

⚠ UPOZORNENIE
• Vo veľkých a ostrejších zatáčkach vodič aktívne ovláda vozidlo. • Vodič aktívne ovláda vozidlo pri naplnení niektorých podmienok, ako je pripájací pruh, zlúčenie jazdných pruhov atď. • Vodič aktívne ovláda vozidlo v zložitom dopravnom prostredím (napr. križovatka, intenzívna doprava).

Kontrolka prevencie opustenia jazdného pruhu

Ak je táto funkcia aktivovaná/obmedzená, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „ “.

V pohotovostnom stave zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď je aktivovaná, zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

■ Systém LDP nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

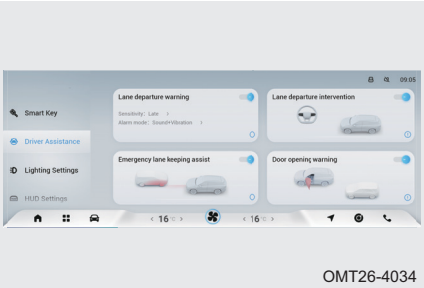
1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.
3. Keď je jazdný pruh príliš široký.
4. Pri rozsvietení bočných smerových svetiel na dotknutej strane.
5. Keď dôjde k strate čiary jazdného pruhu.
6. Keď je brzdná sila príliš veľká.
7. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
8. Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
9. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad pri poruche).
10. Ak je aktivovaný systém ABS alebo systém ESP.
11. Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.
12. Vodič ovláda volant, keď LDP vykoná korekčný zásah do riadenia.

■ V nasledujúcich situáciách LDP nepoužívajte. Ak tak neurobíte, hrozí pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Pri jazde po úsekoch cesty v horšom stave.
2. Pri jazde v miestach, kde prebiehajú stavebné práce.
3. Pri jazde po cestách s väčším počtom zatáčok.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave)

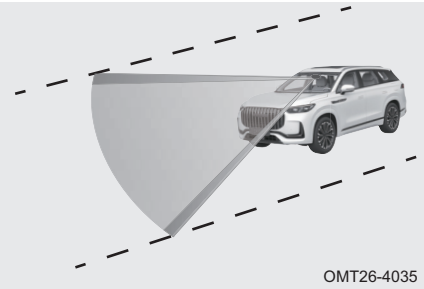
Systém ELK využíva prednú multifunkčnú kameru a zadný rohový radar na detekciu v reálnom čase, či vozidlo nevybočuje z čiar vymedzujúcich jazdný pruh, neprechádza okraj vozovky alebo sa nepribližuje k protiidúcim alebo predbiehajúcim vozidlám v susedných jazdných pruhoch. Ak áno, vozidlo pokračuje v bočnom pohybe alebo v prípade potreby systém riadi bočný pohyb, čo môže udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu a pomôcť vodičovi znížiť počet dopravných nehôd v dôsledku vybočenia z jazdného pruhu, čím sa zvyšuje bezpečnosť jazdy.



OMT26-4034

Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, zapnite núdzové udržiavanie jazdného pruhu v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

Poznámka: ELK sa po zapnutí vozidla vo východiskovom nastavení zapne.


OMT26-4035

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznané cieľové vozidlo, systém ELK prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a sledované cieľové vozidlo sa priblíži, systém ELK sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h pod 60 km/h, systém ELK prejde do obmedzeného režimu.

⚠ UPOZORNENIE
• Vo veľkých a ostrejších zatáčkach vodič aktívne ovláda vozidlo. • Vodič aktívne ovláda vozidlo pri naplnení niektorých podmienok, ako je pripájací pruh, zlúčenie jazdných pruhov atď. • Vodič aktívne ovláda vozidlo v zložitom dopravnom prostredím (napr. križovatka, intenzívna doprava).

Kontrolka núdzového udržiavania jazdného pruhu

Ak je táto funkcia aktivovaná/obmedzená, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „ “.

V pohotovostnom stave zelená kontrolka „ “ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď je aktivovaná, červená kontrolka „ “ na prístrojovej doske bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „ “.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ELK nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.

3. Keď je jazdný pruh príliš široký.
4. Keď dôjde k strate čiary jazdného pruhu.
5. Keď je brzdná sila príliš veľká.
6. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
7. Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
8. Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
9. Pri detekcii jazdných pruhov s dvojitou plnou čiarou a rozsvietení smerového svetla.
10. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad pri poruche).
11. Ak je aktivovaný systém ABS alebo systém ESP.
12. Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.
13. Vodič ovláda volant, keď ELK vykoná korekčný zásah do riadenia.

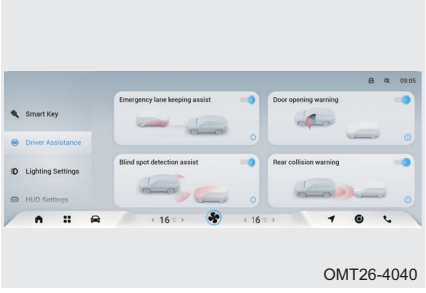
■ V nasledujúcich situáciách ELK nepoužívajte. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Pri jazde po úsekoch cesty v horšom stave.
2. Pri jazde v miestach, kde prebiehajú stavebné práce.
3. Pri jazde po cestách s väčším počtom zatáčok.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

5-5.Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle

Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle (ak je vo výbave)

Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel vpravo alebo vľavo vzadu za vozidlom, čím pomáha zvýšiť bezpečnosť jazdy pri zmene jazdného pruhu. Tento systém tiež umožňuje niektoré funkcie, ako sú LCA, DOW, RCTA atď.



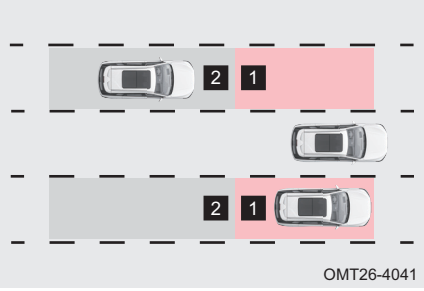
OMT26-4040

Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť systém detekcie v mŕtvom uhle, varovanie pri otváraní dverí, varovanie pred nárazom zozadu, upozornenie na priečnu premávku vzadu, brzdenie pri priečnej premávke vzadu alebo núdzové brzdenie pri cúvaní v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

Poznámka: BSD a LCA zdieľajú spínač detekcie mŕtveho uhla.

⚠ VAROVANIE
Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle je vo výbave, aby vám pomáhal. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.

Aktivácia systému detekcie v mŕtvom uhle (BSD) / Asistenta pre zmenu jazdného pruhu (LCA)



Keď sa rýchlosť zvýši na 15 km/h alebo viac, aktivuje sa systém BSD. Keď sa rýchlosť zníži z viac než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD sa prepne do stavu predaktivácie.

1 Detekčná oblasť systému detekcie v mŕtvom uhle

2 Vozidlo sa blíži k detekčnej oblasti systému detekcie v mŕtvom uhle

Stupeň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Žltá kontrolka „“ na spätnom zrkadle svieti trvalo, zelená kontrolka „“ v združenom prístroji svieti trvalo.

Úroveň II: Na základe úrovne I zapnite smerové svetlo na príslušnej strane. Po spustení alarmu úrovne II bliká žltá kontrolka „“ na spätnom zrkadle, bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske a ozve sa alarm.

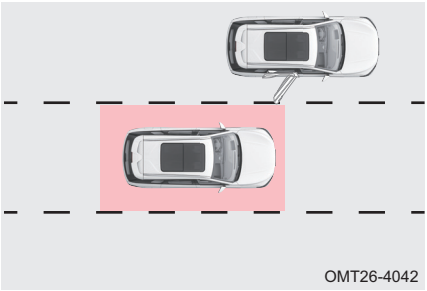
⚠ UPOZORNENIE
• Keď sa na zadnom nárazníku a radarovom senzore nahromadí množstvo snehu alebo ľadu, alebo keď idete dlhší čas po zasnеženej ceste, nemusí asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle fungovať. • Pri ťahaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiče bicyklov) vypnite asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle. V opačnom prípade budú ovplyvnené radarové rádiové vlny, čo spôsobí abnormálnu prácu systému. • Systémy BSD/LCA môžu detegovať stacionárne objekty na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zvodidlá, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a aktivovať výstražnú kontrolku.

Kontrolka systému detekcie v mŕtvom uhle

Počas prevádzky svieti zelená kontrolka úrovne I „“ na združenom prístroji; žltá kontrolka úrovne II „“ na združenom prístroji bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „“.

Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) (ak je vo výbave)



Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ a stojí, ak asistenčný systém detekcie v mŕtvom uhle deteguje blížiace sa vozidlá na ľavej a pravej strane vozidla a sú otvorené akékoľvek dvere, DOW spustí alarm, ktorý vodiča/cestujúceho upozorní, aby pri vystupovaní dávali pozor na približujúce sa vozidlo, aby nedošlo ku kolízii.

Stupeň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Žltá kontrolka „“ na zodpovedajúcom vonkajšom spätnom zrkadle svieti trvalo, kontrolka na obložení zodpovedajúcich zadných dverí svieti trvalo.

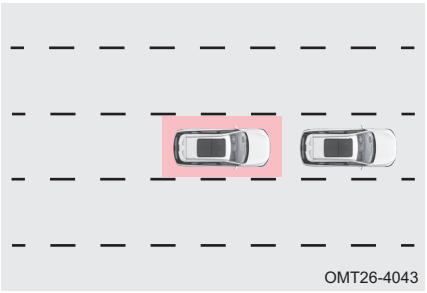
Úroveň II: Na základe úrovne I otvorte dvere. Po spustení alarmu úrovne II bliká žltá kontrolka „“ na zodpovedajúcim bočnom spätnom zrkadle, rozsvieti sa kontrolka na obložení zodpovedajúcich zadných dverí a ozve sa alarm.

Obmedzenie funkcie

■ Systém DOW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

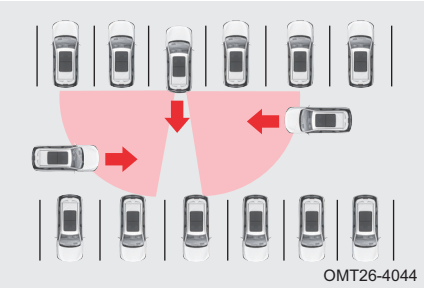
1. Rýchlosť vozidla je vyššia než 0 km/h.
2. Ak je napájanie vozidla vypnuté dlhšie než 5 minút.
3. Keď vozidlo prejde do režimu zabezpečenia do 5 minút po vypnutí napájania.

Systém varovania pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave)



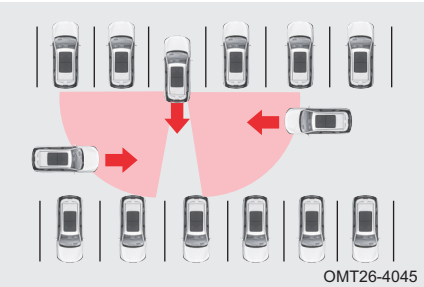
Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ a rýchlosť vozidla nie je nižšia než 15 km/h, ak sa rýchlo blíži vozidlo idúce za vami, združený prístroj vydá poplach, aby vás na neho upozornil.

Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)



Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ a cúva (je zvolená poloha R), systém detekcie v mŕtvom uhle deteguje vozidlo blížiace sa z ľavej/pravej strany, na príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle bliká žltá kontrolka „“ a ozve sa alarm.

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB)



RCTB varuje vodiča a pomáha mu pri brzdení, keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, všetky dvere sú zatvorené, uhol zatáčania je menší než prahová hodnota, vozidlo cúva (je zvolená poloha R), rýchlosť vozidla nie je vyššia než 15 km/h a pri výjazde z kolmého/šikmého parkovacieho miesta by mohlo dôjsť k zrážke s vozidlom alebo chodcom prechádzajúcim cez cestu. Funkcia RCTB môže vodičovi pomôcť vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak je výhľad vodiča zablokovaný vozidlami zaparkovanými vedľa nich.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy žiadnym spôsobom neupravujte oblasť okolo senzora. Po úprave sa odporúča vypnúť RCTB, inak môže systém vykonať zbytočné brzdenie.
- Určité situácie ovplyvňujú a oslabujú detekčné schopnosti senzora, systém môže zbytočne varovať a brzdiť, alebo nedokáže detegovať všetky prekážky.
- RCTB predstavuje účinný asistenčný systém, ktorý však nedokáže prekonať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.

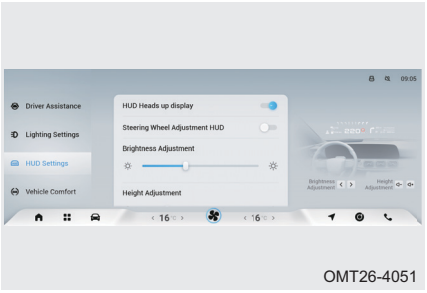
5-6.Asistenčné systémy bezpečnosti jazdy

Priehľadový displej (ak je vo výbave)

Priehľadový displej je nástroj asistencie pri riadení používaný v automobiloch. Prostredníctvom optických systémov a elektronického ovládania sa na predné sklo premietajú informácie (ako je stav riadenia, asistencia riadenia, navigácia, zábava atď.) priehľadového displeja primerane a živo integrované so skutočnými dopravnými podmienkami a prekrývajú sa s efektívnym zorným poľom vodiča, čo vodičovi umožňuje získať zodpovedajúce informácie v reálnom čase bez nutnosti upravovať zorné pole, čo zlepšuje jeho vnímanie dopravného prostredia.


OMT26-4050

Priehľadový displej je umiestnený v oblasti predného skla.



OMT26-4051

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť priehľadový displej HUD prostredníctvom ponuky infotainmentu – Nastavenie vozidla – Nastavenie HUD. Môžete zapnúť/ vypnúť nastavenie HUD na volante, nastaviť jas, nastaviť výšku, zapnúť/ vypnúť režim sneh, zobrazenie informácií na HUD a obnoviť východiskové nastavenie.

ČÍTAJTE

- Pri snežení alebo pri zlej viditeľnosti odporúčame zapnúť režim sneh.
- Priehľadový displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podľa nameranej hodnoty signálu jasu okolitého prostredia, aby sa prispôsobil rôznemu jasu okolitého prostredia.

UPOZORNENIE

- Ak je zobrazenie na priehľadovom displeji zakryté, nie je možné displej používať.
- Fólia na čelnom skle môže ovplyvniť jas informácií na priehľadovom displeji.
- Ak vodič nosí polarizované slnečné okuliare, existuje riziko, že obraz na priehľadovom displeji neuvidí.
- Pri extrémnom slnečnom svetle môže časť obrazu stmavnúť alebo dokonca zmiznúť a potom sa obnoviť, čo je normálne.

Systém upozornenia na rozjazd (DAI)

Systém DAI umožňuje vodičom uvoľniť sa a sústrediť sa na iné veci než na šoférovanie, keď čakajú v kolóne na križovatkách so semaformi alebo na upchaných cestách. Hneď ako sa dopravná situácia zmení, pomôže vodičovi včas obnoviť jazdu.



OMT26-4052

Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť upozornenie na rozjazd v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

■ Na križovatkách riadených semaformi alebo na preťažených cestách, keď vozidlo čaká v kolóne a sú splnené nasledujúce podmienky, systém vydá zvukový signál a na prístrojovej doske sa dynamicky zobrazí vozidlo vpredu, aby vodiča upozornil na nutnosť obnoviť jazdu:

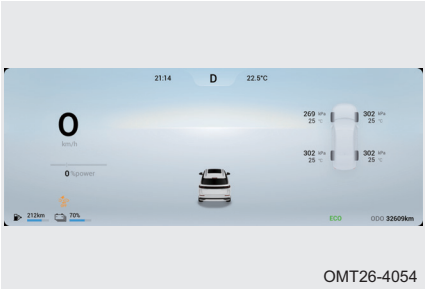
1. Zistí sa, že vozidlo pred vami sa rozbieha.
2. Toto vozidlo stojí.
3. Systém adaptívneho tempomatu tohto vozidla nie je aktivovaný.

ČÍTAJTE

Keď vozidlo čaká vo fronte, ak sa medzi vozidlo a vozidlo pred ním zaradí iné vozidlo, informačný systém opustí pôvodné cieľové vozidlo a zvolí nové vozidlo ako nový cieľ.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je súčasťou konfigurácie aktívnej bezpečnosti a môže monitorovať tlak a teplotu pneumatiky v reálnom čase a informácie je možné kontrolovať prostredníctvom plochy zobrazenia informácií. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota je príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách na to upozorní.



OMT26-4054

Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 30 km/h a systém TPMS neprijme po niekoľkých minútach vysokofrekvenčný signál od jedného alebo viac snímačov, vyšle varovanie na poruchu systému, žltá kontrolka „(!)“ na združenom prístroji bude blikať niekoľko desiatok sekúnd a potom zostane rozsvietená. Na niekoľko sekúnd sa zobrazí správa „Abnormálny tlak v pneumatikách, skontrolujte“ a potom zmizne, čo je možné skontrolovať na obrazovke zobrazenia tlaku v pneumatikách.

ČÍTAJTE
Aj keď je vozidlo vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách, aj tak pred jazdou skontrolujte, či je tlak v pneumatikách a ich vzhľad v poriadku. Podľa potreby kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Varovanie na nízky tlak v pneumatikách

Ak je tlak v pneumatikách nižší než 184 kPa a rýchlosť je vyššia než 30 km/h, systém odošle varovanie pred nízkym tlakom, symbol zodpovedajúceho kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka „(!)“ v združenom prístroji zostane svietiť.

Ak je napájanie vozidla prepnuté do zapnutého stavu a tlak v pneumatikách je nižší než 184 kPa, systém odošle varovanie pred nízkym tlakom, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka „(!)“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak sa zobrazí varovanie na nízky tlak, čo najskôr nahustite pneumatiku na 230 kPa. Po tom, čo vozidlo pôjde rýchlosťou vyššia než 30 km/h určitý čas, sa varovanie na nízky tlak automaticky zruší.

⚠ UPOZORNENIE
Nízky tlak v pneumatikách zvýši spotrebu paliva a zvyšuje opotrebenie pneumatík (vážne opotrebenie pneumatiky môže spôsobiť riziko prasknutia pneumatiky). Vždy kontrolujte príčiny úniku vzduchu z pneumatík. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Varovanie pred vysokou teplotou

Ak je teplota pneumatiky vyššia než 85 °C a rýchlosť je určitý čas vyššia než 30 km/h, systém odošle varovanie pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka „(!)“ v združenom prístroji zostane svietiť.

Ak je napájanie vozidla prepnuté do zapnutého stavu a teplota pneumatiky je vyššia než 85 °C, systém odošle varovanie pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna teplota pneumatiky a žltá kontrolka „(!)“ v združenom prístroji zostane svietiť.

Ak sa aktivuje varovanie pred vysokou teplotou, teplota pneumatiky klesne pod 80 °C a vozidlo ide rýchlosťou vyššou než 30 km/h určitý čas, varovanie pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

⚠ UPOZORNENIE
Pri varovaní pred vysokou teplotou pneumatiky okamžite prerušte jazdu, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. Nechladťe pneumatiky polievaním studenou vodou, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu pneumatiky a následnej nehode. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

■ Systém TPMS môže vyslať varovanie o poruche systému za nasledujúcich podmienok:

1. Potvrdenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa nevykoná po výmene kolies (vrátane náhradnej pneumatiky).
2. Bol poškodený snímač tlaku v pneumatikách alebo iné súčasti, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
3. Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou reťazí, čo ovplyvňuje riadnu prevádzku TPMS.
4. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách nemusí fungovať správne pre rušenie elektronických zariadení (nadštandardné vybavenie) inštalovaných na vozidle, čo môže spôsobiť falošné alarmy.
5. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách nemusí fungovať pre rádiové rušenie; a môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi na rovnakej frekvencii (433 MHz).

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW)

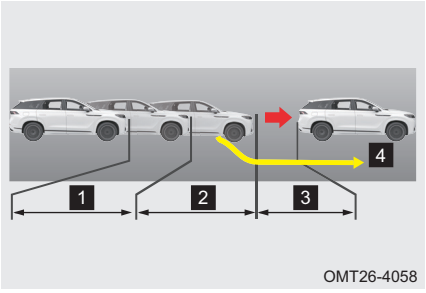
Keď hrozí náraz vozidla do vozidla alebo chodca vpredu, systém automatického núdzového brzdenia a systém výstrahy pred čelným nárazom spolu zareagujú a vydajú alarm, ktorý vodičovi pripomenie, že ak vodič nemôže reagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdia, čím sa zníži sila kolízie.



OMT26-4057

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť automatické núdzové brzdenie a výstrahu pred čelným nárazom v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

Systém automatického núdzového brzdenia / výstrahy pred čelným nárazom



OMT26-4058

1 Pred hroziacim nárazom spustí predbežné varovanie.

2 Pred hroziacim nárazom začne čiastočne brzdiť.

3 Pred nárazom spustí núdzové brzdenie.

4 Ak vodič reaguje správne (napríklad zabráni kolízii riadením), je nasledujúce núdzové brzdenie zrušené.

ČÍTAJTE
Niektoré konfigurácie fungujú iba na cieľové vozidlá, nie na chodcov alebo cyklistov.

⚠ UPOZORNENIE

- Keď je rýchlosť nižšia než 30 km/h, FCW nespustí poplach; keď je rýchlosť vyššia než 85 km/h, FCW nespustí poplach pre statický cieľ vpredu.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 62 km/h (niektoré modely majú 4 – 48 km/h) pre statický cieľ vozidla; Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 85 km/h pre pohybujúci sa cieľ vozidla; Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 65 km/h pre chodcov a cyklistov (niektoré modely nepodporujú).
- Vodič musí zaistiť, aby boli zapnuté bezpečnostné pásy, dvere zatvorené. V opačnom prípade systém AEB nefunguje.
- Zapnite systém elektronického stabilizačného programu, systém výstrahy pred čelným nárazom a systém automatického núdzového brzdenia. V opačnom prípade systém výstrahy pred čelným nárazom a systém automatického núdzového brzdenia nefungujú.
- Žltá kontrolka „  “ v združenom prístroji stále svieti, čo najskôr dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože vozidlo nebude stáť po automatickom brzdení.
- Ak počas aktivácie systému automatického núdzového brzdenia vodič rýchlo otočí volantom alebo zošliapne plynový pedál, systém automatického núdzového brzdenia sa vypne.

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby po celý čas jazdy, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Systém automatického núdzového brzdenia je vo výbave, aby vám pomáhal. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.
- Vozidlá, ktoré môžu byť detegované pomocou systému automatického brzdenia, zahŕňajú osobné vozidlá, autobusy, nákladné automobily. Pri niektorých vozidlách, ako sú vozidlá prevážajúce betón, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má AEB určité obmedzenia v detekcii.
- Systém automatického núdzového brzdenia bude fungovať, keď deteguje niektoré vlastnosti, ktoré sú v súlade s normálnou ľudskou chôdzou (ako je hojdanie hlavy, rúk, pohyb nôh). Systém automatického núdzového brzdenia deteguje chodcov, ktorí prechádzajú cez jazdný pruh vozidla, ale nedeteguje chodcov, ktorí idú pozdĺž jazdného pruhu, ktorí sú za rohom alebo ktorí sú blokovaní inými objektmi.
- Systém automatického núdzového brzdenia bude fungovať pri detekcii informácií o obrysoch tela a kolesa aj bežné cyklistické pohyby. Systém automatického núdzového brzdenia nedeteguje protiidúceho cyklistu ako cieľ.
- Systém automatického núdzového brzdenia nie je vždy schopný detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a systém automatického núdzového brzdenia môže automaticky generovať zbytočné brzdenie alebo z rôznych dôvodov nefungovať. Systém automatického núdzového brzdenia je iba asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie, nie je vždy v jeho silách možné úplne zabrániť kolízii v rozsahu rýchlosti.

Bezpečnostné upozornenie k systému automatického núdzového brzdenia

1. Systém automatického núdzového brzdenia nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
2. Vodič kontroluje rýchlosť a vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok atď.
3. Systém automatického núdzového brzdenia nereaguje na zvieratá, prechádzajúce vozidlá, prichádzajúce vozidlá, bicykle a prichádzajúcich chodcov.
4. Výkon systému môže byť značne obmedzený pri objektoch, ktoré sa rýchlo zaraďujú do jazdného pruhu, objektov detegovaných po zmene jazdného pruhu vozidla a objektov v zatáčkach.

5. Zapínajte si všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetky bremená, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu pri spustení AEB.
6. Ak systém automatického núdzového brzdenia nefunguje správne, žltá kontrolka „  “ na združenom prístroji zostane svietiť, čo najskôr dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu.
7. Pri kontrole vozidla pomocou valcového skúšobného stavu musia byť systém výstrahy pred čelným nárazom a automatický núdzový brzdový systém vypnuté.
8. Pri použití dojazdového náhradného kolesa odporúčame vypnúť výstrahu pred čelným nárazom a automatické núdzové brzdenie a včas vymeniť za plnohodnotnú pneumatiku pôvodného vozidla.
9. Za špecifických podmienok môže systém automatického núdzového brzdenia zbytočne varovať a brzdiť, napríklad pri prejazde cesty, pri vjazde do zatáčky podzemného parkoviska atď. Niektoré okolnosti budú ovplyvňovať a oslabovať detekciu senzorov, veci ako tunel, svetlo prichádzajúceho vozidla, odraz klzkej vozovky.
10. Snímač kamery je umiestnený za čelným sklom; upozorňujeme, že výhľad snímača nesmie byť zakrytý nečistotami a predné ani okolité časti sa nesmú upravovať. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, dôjde k deaktivácii funkcie. Výkon systému automatického núdzového brzdenia môže byť obmedzený alebo jeho funkcia zlyhá v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si prekalibrovanie snímačov.

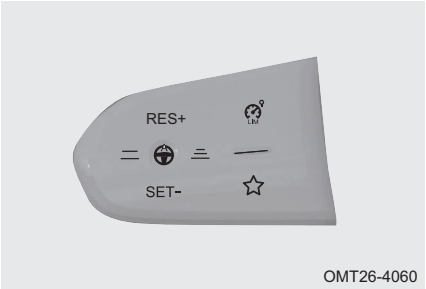
Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému automatického núdzového brzdenia. Funkcia systému automatického núdzového brzdenia nemusí očakávane fungovať aj z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

5-7.Inteligentný systém riadenia rýchlosti

Asistent pre jazdu v kolónach (TJA) / Integrovaný asistent jazdy (ICA)

TJA/ICA deteguje čiary vymedzujúce jazdný pruh pomocou prednej kamery a vykonáva vertikálne a horizontálne ovládanie vozidla, poskytuje asistenciu pri šoférovaní a znižuje záťaž vodiča v monotónnom jazdnom prostredí alebo pri rušnej premávke. Tento systém tiež rozširuje inteligentný vyhýbací systém.

Aktivácia asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaného asistenta jazdy

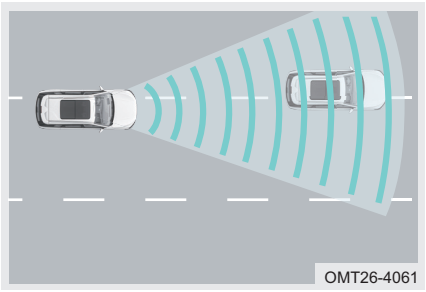


Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/ukončíte TJA/ICA;

Funkcia prepínania režimov: Ak je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave alebo je TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením hlavného tlačidla môžete prepínať medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak podmienky aktivácie TJA/ICA nie sú v tomto okamihu splnené, zostane na združenom prístroji rozsvietená „“ sivá kontrolka; ak sú podmienky aktivácie TJA/ICA v tomto okamihu splnené, zostane rozsvietená modrá kontrolka „“.



TJA: Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 60 km/h, vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vozidlo vpredu ako cieľ jazdy. Ak nie je detegovaná čiara jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, TJA sa vypne.

ICA: Keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h, bude sa vozidlo udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, systém ICA bude vypnutý bez ohľadu na to, či je pred vami cieľové vozidlo.

ČÍTAJTE
Keď vozidlo prvýkrát použije funkciu TJA/ICA a vyznačenie jazdného pruhu na oboch stranách je zreteľné, zapnite funkciu TJA/ICA a určitý čas jazdite vozidlom v priamej línii v rámci vyznačeného jazdného pruhu (čas sa môže pri jednotlivých vozidlách líšiť), funkcia TJA/ICA automaticky vykoná samoučenie. Počas samoučenia sa parametre bočného riadenia budú dynamicky prispôsobovať a upravovať, kým sa nedosiahne optimálny stav, a potom bude samoučenie dokončené. Poznámka: Pred dokončením samoučenia nemusí byť centrovací účinok funkcie TJA/ICA zrejmý a ani efekt korekcie odchýlky systému asistencie pre jazdu v pruhoch nemusí byť zrejmý.

Asistent pre jazdu v kolónach/Integrovaný asistent jazdy

Ak sú v predaktivovanom stave, na združenom prístroji trvalo svieti sivá kontrolka „“.

Keď sú aktivované, modrá kontrolka „“ na prístrojovej doske svieti trvalo.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

■ Asistent pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Vodič nemá ruky na volante.
2. Rozsvieti sa smerové svetlo.
3. Výstražné svetlá sú zapnuté.
4. Línia jazdného pruhu nie je detegovaná.
5. Príliš úzke alebo široké jazdné pruhy.

6. Rýchlosť vozidla je nižšia než 1 km/h.
7. Príliš malý polomer zatáčky jazdného pruhu.
8. Vodič aktívne otáča volantom.
9. Pre adaptívny tempomat existuje akákoľvek ukončujúca podmienka.

> ⚠ VAROVANIE
>
> - Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby po celý čas jazdy, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
> - Asistent pre jazdu v kolónach/Integrovaný asistent jazdy je vo výbave, aby vám pomáhal. Za určitých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo podmienok na ceste nemusí fungovať správne.

Odporúčanie použiť asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaného asistenta jazdy

Keď asistent pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy zistí, že rýchlosť vozidla je vyššia než 60 km/h, aktuálna trasa je voľná a systém adaptívneho tempomatu je v prevádzkovom stave, na združenom prístroji zostáva svietiť trvalo zelená kontrolka „ “. Po určitom čase sa zobrazí vyskakovacie okno na združenom prístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, odporúčame zapnúť inteligentný tempomat“.

Upozornenie na ukončenie asistenta pre jazdu v kolónach/ integrovaného asistenta jazdy

Keď asistent pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy opustí aktivačný stav, systém vyšle zvukový alarm a vyskakovacie okno na združenom prístroji vyzve „Inteligentný tempomat bol ukončený, venujte pozornosť premávke“, aby informovalo vodiča, že funkcia bola ukončená.



OMT26-4062

Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť upozornenie na ukončenie funkcie integrovaného asistenta jazdy v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

Ak máte pocit, že upozornenie na ukončenie vás ruší pri šoférovaní, môžete toto pripomenutie vypnúť podľa svojich preferencií.

Bezpečnostné upozornenie k systému asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaného asistenta jazdy

1. Systém pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy sú funkcie asistencie pri šoférovaní, ktoré nemôžu porušovať fyzikálne zákony a majú

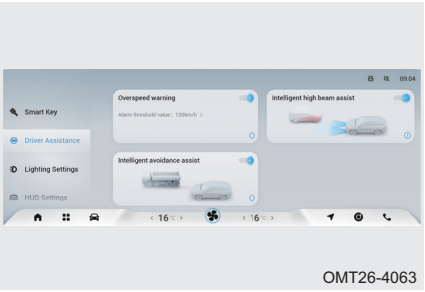
určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.

2. Pozdĺžna kontrola asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaného asistenta jazdy sa realizuje pomocou adaptívneho tempomatu, priečna kontrola sa potom realizuje pomocou asistenta pre udržiavanie v jazdnom pruhu. Všetky bezpečnostné opatrenia pre adaptívny tempomat a asistent pre udržiavanie v jazdnom pruhu platia aj pre tento systém.
3. Systém pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy neposkytujú funkciu automatickej jazdy a neumožňujú jazdu bez vodiča. V podmienkach, ako je otáčanie, kríženie, zlučovanie a radenie, musí vodič vždy ovládať vozidlo, aby zaistil bezpečnosť.
4. Činnosť systému pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy ovplyvňujú také podmienky, ako je počasie, osvetlenie a viditeľnosť čiar vymedzujúcich jazdný pruh. Za podmienok priameho svetla, západu slnka, noci, snehu a ľadu na povrchu vozovky a nejasných pruhov v dôsledku opotrebenia vozovky bude účinnosť výrazne znížená alebo dokonca nulová.
5. Ak systém asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy nefunguje správne, žltá kontrolka „“ v združenom prístroji svieti trvalo. V tomto okamihu systém asistencie pre jazdu v kolónach/integrovaný asistent jazdy nefunguje, dôjdite do autorizovaného servisu a čo najskôr požiadajte o kontrolu a opravu.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávane fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť zodpovednosť za ovládanie vozidla.

Inteligentný vyhýbací systém (IES)

Pod aktívnou kontrolou systému systém asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaného asistenta jazdy (t. j. pri jazde v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla medzi 60 až 130 km/h a chystá sa predbehnúť väčšie vozidlo (napríklad nákladný automobil, autobus) vo vedľajšom jazdnom pruhu, systém ovláda priečny pohyb vozidla tak, aby sa udržalo v dostatočnej vzdialenosti od veľkého vozidla, kým nebude predbiehanie dokončené.



OMT26-4063

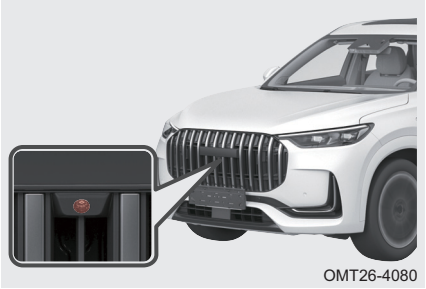
Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť inteligentný vyhýbací systém v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

5-8.Systém parkovacieho monitora

Panoramatický kamerový systém (AVM)

Panoramatický kamerový systém zhromažďuje snímky okolia vozidla, ktoré zhotovujú štyri kamery, a zobrazuje obraz okolia a pomocné línie, aby vodičovi pomohol bezpečne a ľahko zaparkovať.

Usporiadanie kamier


OMT26-4080

Montážna poloha prednej kamery: Mriežka nasávania na prednej maske.

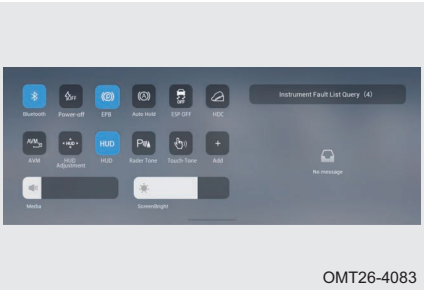

OMT26-4081

Montážna poloha ľavej/pravej kamery: Spodná strana ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.


OMT26-4082

Montážna poloha zadnej kamery: Horná stredová časť zadnej registračnej značky.

Spôsoby použitia



OMT26-4083

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ a stojí, ťuknite na tlačidlo „AVM“ v rýchlej ponuke a aktivujete panoramatický kamerový systém. Ťuknutím na tlačidlo „⮌“ panoramatický kamerový systém vypnete.

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ a jeho rýchlosť je nižšia než 30 km/h:

Spôsob 1: Presuňte páku voliča do polohy R, panoramatický kamerový systém sa aktivuje. Keď opustíte polohu R, panoramatický kamerový systém vypnete.

Spôsob 2: Zatočením pod veľkým uhlom zapnete panoramatický kamerový systém (musíte mať povolenú možnosť „aktivovať pri zatáčaní“).

Spôsob 3: Rozsvietením ľavých/pravých smerových svetiel zapnete panoramatický kamerový systém (musíte mať povolenú možnosť „aktivovať pri aktivácii smerových svetiel“). Po zhasnutí ľavých/pravých smerových svetiel sa panoramatický kamerový systém vypne.

Poznámka: Po prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ alebo keď rýchlosť vozidla prekročí 30 km/h, panoramatický kamerový systém sa vypne.

ČÍTAJTE
Panoramatický kamerový systém uľahčuje jazdu, ale jeho snímky neodrážajú skutočnú veľkosť ani vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Preto panoramatický kamerový systém nemôže byť náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

Prepínanie náhľadov



OMT26-4084

Keď ťuknete na tlačidlo „“ a ak páka voliča nie je v polohe R, panoramatický kamerový systém sa vypne.

Keď ťuknete na tlačidlo „“ prejdite do nastavenia panoramatického kamerového systému.

Ťuknutím na tlačidlo „“ prepnete na pohľad na jednu stranu + pohľad z vtáčej perspektívy.

Ťuknutím na tlačidlo „“ prepnete na 3D pohľad + pohľad z vtáčej perspektívy; ťuknutím na tlačidlo „“ pohľadu na okolie vozidla z vtáčej perspektívy prepnete zodpovedajúci 3D pohľad.

Ťuknutím na tlačidlo „“ prepnete na širokouhlý pohľad dopredu a ďalším ťuknutím na tlačidlo prepnete na širokouhlý pohľad dozadu.

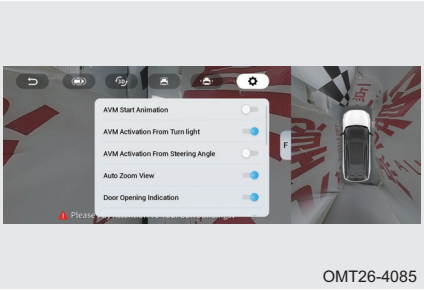
Ťuknutím na tlačidlo „“ prepnete na bočný pohľad na predné kolesá a ďalším ťuknutím na tlačidlo prepnete na bočný pohľad na zadné kolesá.

ČÍTAJTE
Panoramatický kamerový systém je veľmi užitočný pre parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúča sa, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na otvorenom a vhodnom mieste.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri čistení nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Na kamery panoramatického kamerového systému neumiestňujte žiadne predmety.
- Zdanlivá vzdialenosť objektov na náhľade panoramatického kamerového systém sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Pred použitím panoramatického kamerového systému nezabudnite odklopiť vonkajšie spätné zrkadlá a pevne zavrieť piate dvere.
- Panoramatický kamerový systém bol vo výrobe odborne skalibrovaný. Akékoľvek odstránenie / inštalácia a zmeny montážnych polôh a uhla kamier bez povolenia môžu ovplyvniť funkciu a efektivitu panoramatického kamerového systému.
- Panoramatický kamerový systém uľahčuje jazdu, ale jeho snímky neodrážajú skutočnú veľkosť ani vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Preto panoramatický kamerový systém nemôže byť náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

Nastavenie systému



OMT26-4085

[Úvodná obrazovka panoramatického zobrazenia] Ťuknite na tlačidlo „AVM“, aby ste prvýkrát vstúpili do AVM a na úvodnú obrazovku panoramatického zobrazenia.

[Prepojenie s riadením] Zabočenie pod veľkým uhlom zapne AVM. Po zapnutí spínača ľavých/pravých smerových svetiel sa zobrazí 3D pohľad na ľavú/pravú zadnú stranu vozidla.

[Náhľad s automatickým zoomom] Automatické zväčšenie náhľadu na základe vzdialenosti prekážky.

[Indikácia otvorených dverí] Upozorní na stav strešného okna, dverí a piatych dverí.

[Zobrazenie pomocných línií] Pri použití AVM sa zobrazujú statické/dynamické pomocné línie a línie dráhy vozidla.

[Zobrazenie parkovacieho radaru] Zobrazí zodpovedajúce informácie o radarovej vzdialenosti (červeno, žlto, zeleno vyznačené oblasti).

[Priehľadná karoséria] Nastavenie priehľadnosti symbolu vozidla.

[Nastavenie čísla registračnej značky] Nastaví a zobrazí zodpovedajúce informácie o čísle registračnej značky na modeli vozidla.

[Obnoviť východiskové nastavenie] Obnoví východiskové nastavenie.

⚠ UPOZORNENIE

Keď je systém AVM zapnutý, na displeji sa zobrazuje rozhranie systému AVM. Keď systém zistí, že jedna alebo viac kamier alebo systém celkovo nefungujú správne, zobrazí sa príslušné jednostranné zobrazenie a zobrazenie z vtáčej perspektívy s čiernym displejom a zodpovedajúcim textom alebo ikonou. V tomto okamihu nemusí systém AVM fungovať normálne a porucha systému s čiernou obrazovkou sa môže objaviť v nasledujúcich situáciách:

- Nepoužívajte vysokotlakovú vodu alebo paru na opláchnutie oblasti snímača kamery, hrozí, že sa voda alebo para dostanú do kamery a kondenzujú na objektíve, čo spôsobí rozmazané snímanie alebo dokonca skrat v kamere, s následkom čiernej obrazovky v obraze kamery.
- Na kameru žiadnym spôsobom neklepte ani s ňou nenarážajte. Silné klepanie a narážanie môže spôsobiť odchýlku polohy kamery alebo poškodenie zariadenia, čo môže spôsobiť, že sa rozhranie kamery bude javiť ako zle zarovnané alebo sa zobrazí čierna obrazovka.
- Kamerové vybavenie smú opravovať alebo rozoberať iba profesionáli. Ak je zlé spojenie medzi vozidlom a zobrazovacím systémom zadnej kamery, kamera môže zobraziť čiernu obrazovku.
- Ak sa čierna obrazovka objaví v kamere počas silného dažďa, skontrolujte, či sa voda nedostala do montážnej polohy kamery. Ak voda prenikne medzerou konektora, môže dôjsť ku skratu v okolí monitora, čo môže spôsobiť, že obrazovka kamery sčernie.
- Ak iné elektrické zariadenie pracuje pri plnom zaťažení, systém zobrazenia zadnej kamery môže byť ovplyvnený kolísaním napätia, čo môže spôsobiť, že obrazovka kamery tiež sčernie. Môžete skúsiť odpojiť iné elektrické zariadenie a reštartovať vozidlo, aby ste obnovili normálne používanie funkcie kamery.

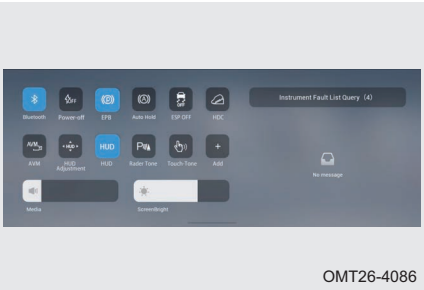
Vyššie uvedený scenár plne nepokrýva všetky situácie, keď má systém AVM poruchu vo forme zobrazenia čiernej obrazovky. Aby bolo zaistené normálne používanie funkcie, ak má systém poruchu čiernej obrazovky, navštívte čo najskôr miestny autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekčné zariadenie, ktoré využíva radarové snímače (4 alebo 8 senzorov) na detekciu prekážok pred/za

vozidlom a vzdialenosti od prekážok. Vodič je vyzvaný správou na displeji infotainmentu, zvukovým alarmom atď., aby mu pomohol bezpečne a ľahko zaparkovať.

Spínač parkovacieho radaru (ak je vo výbave)



OMT26-4086

Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, stojí a nie je zvolená poloha P, ťuknutím na tlačidlo „P“ v rýchlej ponuke zapnete parkovací radarový systém. Opätovným ťuknutím na tlačidlo „P“ parkovací radarový systém vypnete.

Poznámka: Keď je parkovací radarový systém v prevádzke a rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h, tento systém sa vypne. Keď rýchlosť vozidla klesne pod 15 km/h, je nutné znovu ťuknúť na tlačidlo „P“, aby sa systém znovu zapol.

ČÍTAJTE
Tlačidlo parkovacieho radaru nie je súčasťou štandardnej výbavy. Berte do úvahy skutočnú konfiguráciu vášho vozidla.

Spôsoby použitia

Spôsob 1: Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, presunom páky voliča do polohy R aktivujete parkovací radarový systém. Keď radarový senzor deteguje prekážku, na displeji infotainmentu sa zobrazí vzdialenosť od prekážky (červené, žlté a zelené zóny) sprevádzaná výstražným zvukom.

Spôsob 2 (ak je vo výbave): Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, stojí a nie je zvolená poloha P, stlačte tlačidlo „P“ v rýchlej ponuke, aby sa aktivoval parkovací radarový systém. Keď radarový senzor deteguje prekážku, na displeji infotainmentu sa zobrazí vzdialenosť od prekážky (červené, žlté a zelené zóny) sprevádzaná výstražným zvukom.

Poznámka: Pri poruche radarového senzora bude radarový parkovací systém pri zapnutí vydávať zvuk počas 2 sekúnd. Keď je aktivovaná parkovacia brzda alebo je páka voliča presunutá do polohy P, je varovný zvuk poruchy radarového senzora potlačený.

ČÍTAJTE

- Monitorovaná vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým snímačom.
- Pri aktivácii parkovacej brzdy s aktivovaným radarom infotainment zobrazí iba informáciu o oblúku a zvuková signalizácia infotainmentu nezaznie.
- Pri modeloch s 8 snímačmi, bez ohľadu na to, či je parkovací radarový systém aktivovaný pred presunutím páky voliča do polohy R, parkovací radarový systém stále funguje aj pri zvolení inej polohy (než P).

UPOZORNENIE

- Pri prekážkach mimo detekčného rozsahu radarové senzory nevydávajú varovanie.
- Pri cúvaní nezabúdajte, že cúvacie radarové senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcie

■ Radarový parkovací systém nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

1. Keď je vozidlo na strmom svahu.
2. Pri jazde na kašovitom snehu alebo v daždi.
3. Nie je možné detegovať nízke predmety, ako sú kamene atď.
4. Nie je možné detegovať predmety, ktoré sú vyššie než nárazník.
5. Tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná, nie je možné detegovať.
6. Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou v prevádzke.
7. Keď sú povrchy radarových senzorov namrznuté, nezistia žiadnu prekážku.
8. Ak sú radarové snímače pokryté nečistotami, snehom alebo blatom, nemusia detegovať prekážky.
9. Predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny (ako je mäkký sneh, bavlna, špongiovitý materiál atď.), nie je možné detegovať.
10. Ak je v blízkosti vozidla hluk, (napríklad klaksóny, motory motocyklov, pneumatické brzdy veľkých vozidiel alebo iné hlasité zvuky produkujúce ultrazvukové vlny).
11. Ak viac radarových senzorov deteguje viac prekážok, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými senzormi a prekážkami sa súčasne zobrazia na infotainmente a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarového snímača



Pri umývaní vozidla používajte mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na umývanie cudzích látok, ako je sneh, blato a prach na povrchu radarového senzora".

Prúd tlakovej vody, ako sú vodné pištole alebo vysokotlakový prúd vody, môžu spôsobiť poškodenie radarových senzorov. Nezasahujte/ nepoškodzujte senzory ostrými predmetmi, inak senzory nebudú fungovať normálne.

5-9.Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém DMS (systém monitorovania vodiča) používa infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje obraz tváre vodiča (napríklad zívanie, zatvorené oči, kývnutie atď.) a informácie o oblasti pohľadu v reálnom čase, pričom posudzuje stav vodiča v reálnom čase. Kamera zachytáva iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Žiadne zachytené informácie o tvári sa nepoužijú na osobnú identifikáciu a neuložia sa. Systém je vo východiskovom nastavení povolený.

■ Hlavná funkcia

1. Zisťuje, či je vodič unavený sledovaním výrazu tváre, zatvárania očí, frekvencie žmurkania vodiča atď. Keď vyhodnotí, že vodič je v stave únavy, " na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;
2. Zisťuje, kam sa vodič pozerá a či sa vodič nerozptyľuje sledovaním línie jeho pohľadu. Ak zistí, že je vodič rozptýlený, na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;
3. Systém je vo východiskovom nastavení povolený zakaždým, keď je vozidlo spustené, a je možné ho vypnúť ručne na obrazovke hlavnej jednotky. Po každom zapnutí systém vykoná autokontrolu, keď je kamera zablokovaná alebo systém nefunguje správne, na združenom prístroji sa zobrazí zodpovedajúce upozornenie.

⚠ UPOZORNENIE

- DMS je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Ak je systém monitorovania vodiča aktivovaný, rozsvieti sa kontrolka „“ na združenom prístroji; ak je monitorovací systém vodiča abnormálny, rozsvieti sa kontrolka „“ na združenom prístroji. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 10 km/h, systém sledovania vodiča signalizuje alarm, keď systém vyhodnotí, že je vodič v stave únavy z jazdy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 20 km/h, systém sledovania vodiča spustí alarm, keď systém zistí, že je vodič rozptýlený alebo nereaguje na upozornenie.

⚠ VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je iba pomocným nástrojom. Vodič je v každom prípade zodpovedný za bezpečnosť vozidla. Únava a nepozornosť pri šoférovaní sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

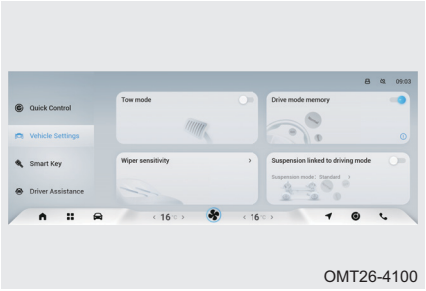
5-10.Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily je pokročilý elektrohydraulický brzdový systém, ktorý dokáže vozidlu dodávať výkon podľa „potreby“ v súlade s požiadavkami vodiča na brzdenie, čím prispieva k vyššej stabilite a komfortu vozidla.

Pocit pri brzdení

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily je vybavený tromi úrovňami pocitu pri brzdení (štandardný/komfortný/športový), ktoré slúžia na nastavenie citlivosti brzdového pedála. Vzťahová krivka medzi mierou zošliapnutia brzdového pedála a spomalením vozidla sa v rôznych režimoch líši a vodič si môže vybrať preferovanú citlivosť brzdového pedála.



OMT26-4100

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť možnosť Zavesenie prepojené s jazdným režimom v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy. Režimy štandardný/komfortný/športový je možné nastaviť samostatne, keď je táto možnosť vypnutá.

ČÍTAJTE
Citlivosť brzdového pedála môže byť prepojená s jazdným režimom. Keď je prepojená, je citlivosť nastavená na štandardnú v normálnom jazdnom režime/režime ECO, zatiaľ čo v športovom režime je zvolená športová citlivosť. Keď je prepojenie deaktivované, môže byť citlivosť brzdového pedála nastavená na normálnu/športovú samostatne.

Pohodlné zastavenie (CST)

Keď vozidlo spomaľuje a zastavuje v nenaliehavých situáciách, integrovaný systém riadenia brzdnej sily obmedzuje náklon a náraz odpruženia v okamihu zastavenia tým, že reguluje brzdný tlak štyroch bŕzd, aby vodičovi poskytol pocit plynulého zastavenia.

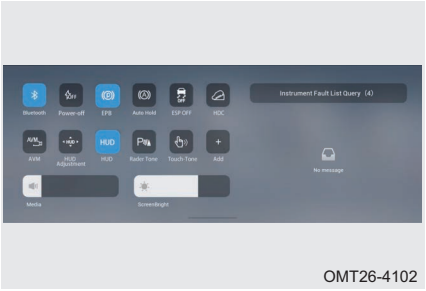


OMT26-4101

Ak je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete zapnúť funkciu ovládania nakláňania pri brzdení v ponuke infotainmentu – Nastavenie vozidla – Asistenčné systémy.

Brzdový systém ONE BOX

Brzdový systém ONE BOX udržiava stabilitu vozidla pri pretáčavosti alebo nedotáčavosti. Pri detekcii pretáčavosti alebo nedotáčavosti systém brzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zaistil bočnú stabilitu pri jazde.



OMT26-4102

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo „OFF“ v rýchlej ponuke a zapnete/vypnete systém elektronického stabilizačného programu.

ČÍTAJTE

- Systém elektronického stabilizačného programu nie je možné vypnúť, keď je aktívny.
- Systém elektronického stabilizačného programu môže po nasadení dojazdového náhradného kolesa spustiť alarm. Po použití pneumatiky normálnej veľkosti a po prejdení 1 km sa automaticky vráti k normálu.

Kontrolka elektronického stabilizačného systému

Keď je systém ESP vypnutý, svieti žltá kontrolka „OFF“ na združenom prístroji.

Keď je systém ESP v činnosti, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „“.

VAROVANIE

- Ak elektronický systém riadenia stability nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď je systém elektronického stabilizačného programu aktívny, nedokáže zabrániť nehodám pri jazde vysokou rýchlosťou, ostrom zatáčaní alebo zlom stave vozovky.
- Systém elektronického stabilizačného programu úplne nezaručuje, že môžete ovládať ďalej vozidlo, ak stratí kontrolu v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj so systémom ESP vždy dodržiavajte zákony a predpisy, aby ste sa vyhli nehodám.
- Funkcia asistenčných systémov pre vodiča závisí od systému ESP. Ak je ESP vypnuté, mnoho funkcií asistencie vodiča nebude k dispozícii, na prístrojovom paneli sa môže objaviť kontrolka prechodnej poruchy, ktorá indikuje, že táto funkcia nie je k dispozícii (nejde o poruchu asistenčného systému vodiča). Ak chcete naďalej používať túto funkciu asistenčného systému vodiča, znovu zapnite funkciu ESP, funkcia asistenčného systému vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcie

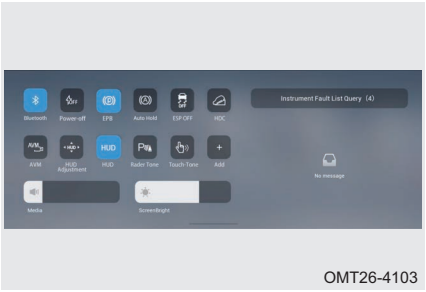
■ Systém elektronického stabilizačného programu musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok:

1. Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
2. Pri štartovaní vozidla na skúšobnom výkonovom zariadení.
3. Pri jazde po cestách s vysokým snehom alebo voľným štrkom.

ČÍTAJTE
Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde na piesku alebo štrku sa odporúča vypnúť systém elektronického stabilizačného programu.

Asistent pre zjazd z kopca (HDC)

Systém asistenta pre zjazd z kopca umožňuje vozidlu bezpečne schádzať strmé vozovky za kontrolovaných podmienok. Po zapnutí asistenta pre zjazd z kopca, keď vozidlo ide z prudkého svahu, je jeho rýchlosť regulovaná v rozsahu 10 – 35 km/h. Ak je počiatočná rýchlosť nižšia než minimálna rýchlosť, vozidlo bude vo východiskovom nastavení regulovať minimálnu rýchlosť. Aktuálnu rýchlosť riadenia vozidla je možné zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlosťou zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála.



OMT26-4103

Ak je rýchlosť vozidla ⩽ 60 km/h, ťuknutím na tlačidlo „ “ v rýchlej ponuke zapnete/vypnete systém asistenta pre zjazd z kopca.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred vojdením na strmú vozovku nastavte asistenta pre zjazd z kopca tak, aby bolo možné ovládať volant bez rozptyľovania.
- Keď je asistent pre zjazd z kopca v prevádzke, protiblokovací brzdový systém sa automaticky aktivuje v prípade zablokovania pneumatiky.
- Ak asistent pre zjazd z kopca pracuje a niektoré koleso stratí kontakt so zemou, bude brzdná sila rozdelená na koleso s vyšším súčiniteľom adhézie.
- Asistent pre zjazd z kopca aktívne pôsobí brzdnou silou prostredníctvom elektronického stabilizačného programu. Počas činnosti systému môže byť počuť zvuk hydrauliky, čo je normálne. Pri zlyhaní systému elektronického stabilizačného programu nie je možné zapnúť asistenta pre zjazd z kopca. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby po celý čas jazdy, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.

Kontrolka asistenta pre zjazd z kopca

Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „“ na združenom prístroji svieti trvalo.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém môže zabrániť zablokovaniu kolesa pri intenzívnom brzdení alebo brzdení na klzkej vozovke, čím zabráni bočnému skĺznutiu alebo driftovaniu vozidla a udrží stabilitu vozidla.



Protiblokovací brzdový systém nefunguje pri normálnom brzdení a aktivuje sa iba pri prudkom brzdení (brzdový pedál hlučnejšie pulzuje, zaisťuje brzdný výkon a výkon riadenia, ak je priestor dostatočný, vozidlo sa môže tiež vyhnúť prekážkam). V takom prípade nikdy neuvoľňujte brzdový pedál.

⚠ VAROVANIE

- Jazdite vždy opatrne a pri zatáčaní vždy spomaľte.
- Ak protiblokovací brzdový systém nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď protiblokovací brzdový systém môže zaistiť najlepší brzdný účinok, brzdná dráha sa bude značne líšiť v závislosti od stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém tiež nemôže eliminovať všetky riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti, jazdy cez vodu, rýchleho zatáčania alebo jazdy na zlom povrchu vozovky a nemôže sa vyhnúť nehodám spôsobeným nepozorným alebo nevhodným šoférovaním.
- Protiblokovací brzdový systém nemôže za všetkých okolností zaistiť skrátenie brzdnej dráhy. Ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatikách, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom, môžu vozidlá s protiblokovacím brzdovým systémom potrebovať dlhšiu brzdnú dráhu než vozidlá bez ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji svieti trvalo žltá kontrolka „(ABS)“.

⚠ VAROVANIE

Keď kontrolka protiblokovacieho brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému zostanú svietiť súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste ďaleko od hlavnej premávky a okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

■ Protiblokovací brzdový systém vydáva zvuk za nasledujúcich podmienok:

1. Odrazový zvuk brzdového pedála.
2. Nárazový zvuk medzi odpružením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdenia.
3. Zvuk prevádzky motorky, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
4. Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu elektronického rozdeľovača brzdnej sily do brzdenia.
5. Bzučanie bude počuť krátko po tom, čo je vozidlo zapnuté alebo naštartuje motor, čo indikuje, že je vykonaný autotest systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržujte bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu:

1. Pri jazde po hrboľatých vozovkách.

2. Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
3. Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
4. Pri jazde na hline, štrku alebo snehom pokrytej vozovke.

> ⚠ UPOZORNENIE
>
> Veľkosť pneumatiky a opotrebenie vzorky behúňa silne ovplyvňujú výkon protiblokovacieho brzdného systému. Náhradné pneumatiky musia mať rovnakú veľkosť, nosnosť a štruktúru ako pôvodné. V prípade poruchy pneumatiky sa odporúča výmena za originálnu značku v autorizovanom servise.

> ⚠ VAROVANIE
>
> - Pri jazde v daždivých dňoch rozumne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak sa koleso pretočí alebo skĺzne, protiblokovací brzdový systém stratí kontrolu nad vozidlom.
> - Aj keď protiblokovací brzdový systém môže pomôcť ovládať vozidlo, jazdite vždy opatrne, udržujte miernu rýchlosť a bezpečný odstup od vozidiel idúcich vpredu. Existujú určité obmedzenia stability vozidla a efektu ovládania volantu, dokonca aj keď je protiblokovací brzdový systém aktívny.

Rozšírené funkcie

Elektrický systém rozdelenia brzdnej sily (EBD)

EBD automaticky upravuje pomer rozdelenia brzdnej sily prednej a zadnej nápravy podľa rozdielu prenosu axiálneho zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa zlepšila účinnosť brzdenia. K tomu navyše EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdnej stability. Pri brzdení v zatáčke je možné tiež nastaviť brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies, aby sa zlepšila brzdná stabilita.

Asistenčný systém pre rozjazd do kopca (HAC)

Systém HAC môže zabrániť v pohybe vozidla dozadu pri rozjazde do kopca. Keď vozidlo stojí, systém HAC používa snímač pozdĺžneho zrýchlenia, aby zistil, či sa vozidlo nachádza na svahu. Keď sa vozidlo rozbieha zo zastavenia na svahu, aby mohlo ísť alebo cúvať smerom hore, systém HAC sa automaticky aktivuje. Pri rozjazde po tom, čo vodič uvoľní brzdový pedál, udržuje systém predchádzajúci brzdný tlak počas 1 až 2 sekúnd, aby udržal vozidlo. Pri zvyšovaní hnacieho momentu sa brzdný tlak postupne znižuje, čím sa zabráni nehodám spôsobeným pohybom vzad pri rozjazde na svahu.

Systém riadenia trakcie (TCS)

Pri rozjazde alebo rýchlom zrýchlení môžu hnacie kolesá prešmykovať. Na klzkej vozovke, ako je zasnežená alebo zľadovatená vozovka, by sa vozidlo

mohlo vymknúť spod kontroly, stratiť smer a spôsobiť nebezpečnú situáciu. Keď systém TCS pomocou snímačov deteguje, že otáčky hnaného kolesa sú nižšie než otáčky hnacieho kolesa (príznak prešmykovania), odošle signál na úpravu časovania zapaľovania, obmedzenie otvorenia škrtiacej klapky, preradenie na nižší prevodový stupeň alebo pribrzdenie kolies tak, aby kolesá prestali prešmykovať.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Systém HBA sa používa na skrátenie brzdnej vzdialenosti pri núdzovom brzdení. V prípade núdze vodič obvykle včas zabrzdí, ale všeobecne nevyvinie maximálnu silu na pedál, čo predlžuje brzdnú dráhu. V takom prípade sa uplatní systém. Keď vodič v núdzovej situácii rýchlo zošliapne brzdový pedál nedostatočnou silou, systém HBA rýchle zvýši brzdný tlak na maximálnu úroveň, aby protiblokovací brzdový systém mohol brzdnú dráhu skrátiť rýchlejšie a efektívnejšie.

Ovládanie krútiaceho momentu (DTC)

Ak pri bežnej jazde rýchlo uvoľníte plynový pedál alebo omylom presuniete radiacu páku na nižší prevodový stupeň, vozidlo vyvolá podobný brzdný účinok, najmä na klzkej vozovke, a koleso sa zablokuje. V tomto okamihu ESP požiada motor o zvýšenie krútiaceho momentu, obnovenie otáčania hnacích kolies a zlepšenie stability riadenia.

Stabilizačný systém proti prevráteniu (RSC)

RSC slúži na prevenciu prevrátenia vozidla na ceste pri jazde v dynamickom stave (napríklad pri zmene jazdného pruhu).

Systém premostenia bŕzd (BOS)

Ak je súčasne zošliapnutý plynový pedál a brzdový pedál, môže byť výkon spaľovacieho motora obmedzený.

5-11.Systém plug-in hybridného elektrického vozidla (PHEV)

PHEV môže byť poháňané spaľovacím motorom aj elektromotorom, čo kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla so spaľovacím motorom. Nie je potrebné sa obávať obmedzeného dojazdu elektromobilu ani o vysokú spotrebu paliva. Je úsporné, energeticky úsporné a šetrné k životnému prostrediu.

Trakčný akumulátor

Základná funkcia trakčného akumulátora

Hlavným spôsobom nabíjania trakčného akumulátora je pripojenie externej nabíjacej pištole. Akumulátor sa môže dobíjať aj rekuperáciou pri brzdení alebo jazde zotrvačnosťou a pri prevádzke spaľovacieho motora.

Vozidlo má funkciu inteligentného dobíjania. Keď je táto funkcia aktívna, je 12 V akumulátor nabíjaný z trakčného akumulátora. Preto, keď je vozidlo po

určitom čase opäť naštartované, zníži sa SOC alebo dojazd v čisto elektrickom režime zobrazený na združenom prístroji, čo je normálny jav.

■ Vzhľadom na to, že výkon trakčného akumulátora v prostredí s nízkou teplotou klesá, pomôžu vám nasledujúce odporúčané postupy/opatrenia lepšie využívať vozidlo:

1. Ak je okolitá teplota nižšia než -10 °C, odporúča sa zaparkovať v teplej garáži / v krytom temperovanom priestore.
2. Ak nie je k dispozícii teplý dom ani garáž s izbovou teplotou, vozidlo má funkcie nabíjania a vyhrievania pomocou zásuvnej nabíjacej pištole. Ak je pripojená nabíjacia pištoľ, odporúča sa zvoliť funkciu rezervácie cesty pol hodiny pred odjazdom, čo môže zvýšiť teplotu trakčného akumulátora do optimálneho stavu, a vopred zapnúť klimatizáciu, aby ste mali lepší zážitok z jazdy.

■ Nasledujúce postupy pomôžu udržať trakčný akumulátor v najlepšom stave:

1. Odporúča sa aspoň raz za mesiac plne nabiť trakčný akumulátor pomocou nabíjacieho zariadenia.
2. Ak je počas jazdy hodnota SOC nižšia než 20 %, vyhnite sa náhlemu zrýchľovaniu a

   jazde vysokou rýchlosťou a čo najskôr trakčný akumulátor nabite.
3. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, zaparkujte ho na mieste, kde je okolitá teplota nižšia než 45 °C a kde nedochádza k vytváraniu kaluží, a pokiaľ možno bez priameho slnečného svitu.
4. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, môže byť hodnota SOC zobrazená na združenom prístroji nepresná. Neposudzujte zostávajúcu kapacitu trakčného akumulátora na základe SOC a pred jazdou ho plne nabite.
5. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, je potrebné nabiť trakčný akumulátor a udržiavať jeho SOC na úrovni 50 – 70 %. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť nadmerné vybitie trakčného akumulátora a zníženie jeho výkonu a poruchu vozidla. Na poškodenia spôsobené týmto stavom sa nevzťahuje záruka.
6. Pri novom vozidle, keď je trakčný akumulátor v normálnom stave, môže dochádzať ku kolísaniu dojazdu vozidla v dôsledku jazdných návykov (ako je časté zrýchľovanie a spomaľovanie), stavu vozovky (ako je jazda na prudkom a dlhom svahu), teploty (ako je nízka teplota) a toho, či sú zapnuté elektrické spotrebiče (ako je klimatizácia), čo je normálny jav.
7. Trakčný akumulátor je špeciálny chemický výrobok, ktorý je potrebné správne používať a udržiavať, pretože správne každodenné používanie a údržba sú veľmi dôležité na zachovanie jeho kapacity. Zároveň postupne dochádza k prirodzenému poklesu kapacity trakčného akumulátora v dôsledku jeho chemických vlastností. Preto sa pri vozidlách, ktoré sa používali určitý čas, keď sa počet prejdených kilometrov zníži po úplnom

nabití akumulátora, odporúča navštíviť autorizovaný servis s cieľom kontroly. Ak autorizovaný servis zistí, že celková kapacita trakčného akumulátora je v normálnom rozsahu, môže byť zníženie jeho dojazdu spôsobené vonkajšími dôvodmi, ako sú jazdné návyky, teplota atď.

Demontáž trakčného akumulátora

■ Rozsah demontáže a likvidácia

Trakčný akumulátor, ktorého zvyšková kapacita a výkon nabíjania a vybíjania po použití nemôžu zaručiť normálnu jazdu vozidla alebo sa po vybratí z rôznych dôvodov znovu nepoužíva.

■ Postup pri demontáži a likvidácii

Trakčný akumulátor je namontovaný na podvozku vozidla a skladá sa z lítiových článkov. Nesprávna likvidácia môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitý trakčný akumulátor do recyklačných servisných staníc. Je prísne zakázané odovzdávať použité trakčný akumulátory iným subjektom alebo jednotlivcom. Majiteľ vozidla je zodpovedný za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo demontážou trakčného akumulátora.

Likvidácia musí prebehnúť v súlade s nasledujúcimi informáciami alebo požiadavkami. Podrobnosti o recyklácii a likvidácii trakčného akumulátora získate v autorizovanom servise.

1. Ako prechodná recyklačná stanica pre použité trakčné akumulátory vozidiel poslúži aj miestny autorizovaný servis.
2. Demontáž trakčného akumulátora musí vykonať profesionálny servisný technik s certifikačnou kvalifikáciou od dodávateľa trakčných akumulátorov.
3. Trakčný akumulátor patrí do 9. kategórie nebezpečného tovaru a môže sa prepravovať iba vozidlami s kvalifikáciou pre prepravu tejto kategórie tovaru.
4. Demontovaný trakčný akumulátor sa musí skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, zdrojov vody a ďalších rizík.

⚠ VAROVANIE
• Nikdy nelikvidujte trakčný akumulátor sami. • Nepredávajte, neprevádzajte ani neupravujte trakčný akumulátor. • Ak je potrebné trakčný akumulátor opraviť, demontovať, vymeniť a zlikvidovať, vždy sa obráťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa trakčného akumulátora

Trakčné akumulátory patria medzi vysokonapäťové zariadenia na ukladania energie a ide o nebezpečný tovar. Je nutné navštíviť autorizovaný servis a nechať vykonať inštaláciu a údržbu trakčného akumulátora profesionálnym servisným technikom, ktorý musí prísne dodržiavať súvisiace bezpečnostné predpisy. Servisný technik bez patričnej kvalifikácie a nesprávna manipulácia a používanie môžu spôsobiť vážne následky, ako je úraz elektrickým prúdom, požiar, výbuch atď. Neprofesionálny servisný technik má zakázané inštalovať, opravovať a používať trakčný akumulátor nad stanovený rozsah. Poškodenie trakčného akumulátora a iné straty spôsobené jeho používaním bez dodržania požiadaviek alebo mimo stanoveného rozsahu nie sú kryté zárukou. Venujte pozornosť nasledujúcemu:

1. Ochrana proti otrasom a kolíziám

   Články trakčného akumulátora sú zapojené do série a sú vybavené systémom riadenia a rôznymi snímačmi, takže pri jazde na nerovných cestách buďte opatrní, aby ste zabránili nárazu do trakčného akumulátora.

2. Ochrana proti tepelným výkyvom

   Udržiavanie trakčného akumulátora v najlepšom rozsahu prevádzkových teplôt môže výrazne predĺžiť jeho životnosť a zlepšiť bezpečnosť prevádzky, takže sa snažte parkovať vozidlo na vetraných miestach chránených proti teplotným výkyvom.

3. Odolnosť proti vlhkosti a vode

   Trakčný akumulátor je vysokonapäťové zariadenie na ukladanie energie s mnohými vysokonapäťovými riadiacimi obvodmi a článkami. Kvapaliny, ktoré by sa mohli dostať do trakčného akumulátora, môžu spôsobiť skrat, únik elektriny a koróziu článkov akumulátora, elektrických obvodov a konektorov. Zaistite ochranu trakčného akumulátora pred rôznymi kvapalinami a vlhkým vzduchom.

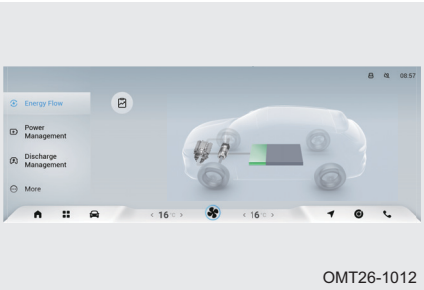
Nastavenie novej energie



Ťuknutím na aplikáciu Nová energia vstúpite na obrazovku nastavenia novej energie.

Na obrazovke nastavenia novej energie je možné zobraziť stav toku energie a nastaviť riadenie spotreby, riadenie nabíjania/vybíjania atď.

Tok energie



OMT26-1012

Obrazovka toku energie zobrazuje aktuálny stav toku energie.

Prehľad spotreby energie: Ťuknutím zobrazíte údaje o celkovom dojazde/ celkovom počte prejdených kilometrov/posledných XX km/od posledného štartu/od posledného resetu.

Stav toku energie	Popis
Čisto elektrický pohon	Vozidlo poháňa iba elektromotor, spaľovací motor nepracuje.
Režim predĺženého dojazdu	Spaľovací motor nabíja trakčný akumulátor a elektromotor poháňa vozidlo.
Paralelný pohon	Spaľovací motor a elektromotor poháňajú vozidlo súčasne.
Priamy pohon motora	Spaľovací motor poháňa vozidlo priamo.
Výroba elektriny pri jazde	Spaľovací motor nabíja trakčný akumulátor, keď poháňa vozidlo.
Výroba elektriny pri parkovaní	Spaľovací motor nabíja trakčný akumulátor pri parkovaní.
Rekuperačné brzdenie	Elektromotor rekuperuje brzdnú energiu a nabíja trakčný akumulátor.

Riadenie spotreby



OMT26-1013

Na obrazovke riadenia spotreby je možné podľa potreby zvoliť základný režim, inteligentný režim a vynútený režim. Odporúča sa zvoliť inteligentný režim, pri ktorom je možné dosiahnuť lepšiu rovnováhu medzi jazdným výkonom a úspornou jazdou.

Riadenie nabíjania/vybíjania



OMT26-1014

Na obrazovke riadenia nabíjania/ vybíjania vyberte podľa potreby možnosť Okamžité nabíjanie, Plánované nabíjanie alebo Externé vybíjanie.

Okamžité nabíjanie (ak je vo výbave): Pripojte nabíjaciu pištoľ a nabíjanie okamžite začne.

Plánované nabíjanie (ak je vo výbave): Pred opustením vozidla pripojte nabíjaciu pištoľ, nastavte čas začatia nabíjania a čas jeho trvania. Nabíjanie sa začne, hneď ako nastane zadaný čas.

Externé vybíjanie: Pripojte vybíjaciu pištoľ, nastavte čas vybíjania.

Odomknutie pomalej nabíjačky: Ťuknutím odomknite nabíjaciu pištoľ pre nabíjanie striedavým prúdom a zastavte nabíjanie.

ČÍTAJTE
Plánované nabíjanie je vhodné iba pre nabíjanie striedavým prúdom, vrátane prenosných zariadení na nabíjanie striedavým prúdom a súkromných nabíjacích staníc, a musí sa vykonať s pripojenou nabíjacou pištoľou. Nabíjacie stanice, ktoré používajú prejdenie kartou alebo skenovanie kódu, nie je možné využiť.

Ďalšie možnosti



OMT26-1015

Podľa potreby môžete na obrazovke nastavenia nastaviť intenzitu rekuperácie energie, zobraziť čisto elektrický dojazd, prejdenú vzdialenosť, zvoliť režim ECO a zobraziť vylúčenie zodpovednosti.

Intenzita rekuperácie energie: Možné nastavenia: nízka/stredná/vysoká.

Zobrazenie čisto elektrického dojazdu: Možné nastavenia: podľa úrovne nabitia akumulátora / štandardný dojazd / dynamický dojazd.

Zobrazenie prejdenej vzdialenosti: Možné nastavenia: celková vzdialenosť / vzdialenosť na HEV / vzdialenosť na EV.

Režim ECO (úsporný): Zníženie spotreby energie nastavením jasu displeja, hlasitosti reproduktorov, vypnutím ambientného osvetlenia a ďalšími nastaveniami.

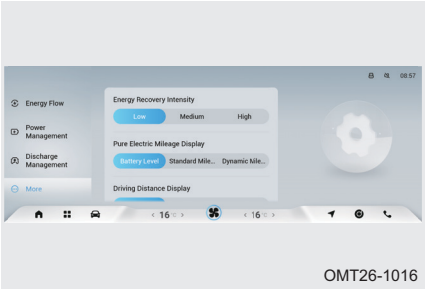
Vylúčenie zodpovednosti: Zobrazí sa po ťuknutí.

ČÍTAJTE
Plánované nabíjanie je vhodné iba na nabíjanie striedavým prúdom, ku ktorému sa používajú prenosné zariadenia a súkromné nabíjacie stanice, a musí byť aktivované s pripojenou nabíjacou pištoľou. Nabíjacie stanice, ktoré používajú prejdenie kartou alebo skenovanie kódu, nie je možné využiť.

VAROVANIE
Zvuk systému ochrany chodcov smiete vypnúť iba v prípade, že sa v blízkosti nenachádza žiadny iný účastník cestnej premávky a okolité prostredie zjavne nevyžaduje zvukové upozornenie. Ak je pravdepodobné, že sa v okolí vozidla objaví chodec, musí byť zapnutý zvuk systému ochrany chodcov.

Intenzita rekuperácie energie

Keď vozidlo ide zotrvačnosťou, systém premieňa mechanickú energiu elektromotora na elektrickú energiu, aby rekuperoval energiu a dobil trakčný akumulátor, čím sa znižuje spotreba energie.



OMT26-1016

Obrazovka na nastavenie novej energie – Viac – Intenzita rekuperácie energie: Možné nastavenia: nízka/stredná/vysoká.

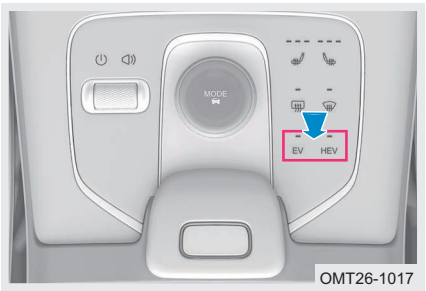
Rekuperácia energie	Funkcia
Intenzita rekuperácie energie je nízka	Vozidlo ide na dlhú vzdialenosť a jazdný komfort je lepší.
Intenzita rekuperácie energie je stredná	Je vhodná pre väčšinu jazdných návykov, pretože kombinuje jazdný komfort a účinnosť rekuperácie energie.
Intenzita rekuperácie energie je vysoká	Spomalenie vozidla je najvyššie a je možné tak rekuperovať viac energie.

ČÍTAJTE

- Za podmienok vyššieho SOC alebo nízkej okolitej teploty môže dôjsť k rozdielu v pocite z jazdy pri rekuperácii energie.
- Intenzita rekuperácie energie je nastavená na nízku alebo strednú pre lepšiu rovnováhu medzi jazdným komfortom a úspornosťou. Intenzita rekuperácie energie je nastavená na vysokú, čo môže vyvolávať vnem ťahu, preto sa odporúča pre jazdu vysokou rýchlosťou.

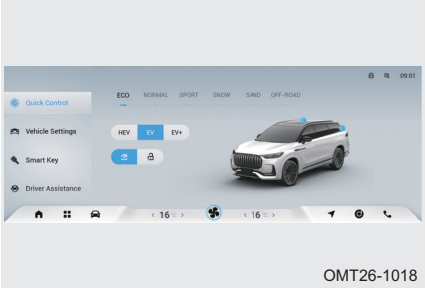
Prevádzkový režim

Režim napájania



OMT26-1017

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, stlačením tlačidla EV/ HEV prepnete režim napájania. Príslušná kontrolka režimu na združenom prístroji sa rozsvieti, aby vás upozornila, že režim napájania bol úspešne prepnutý.



OMT26-1018

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ a ťuknete na tlačidlo HEV/EV/EV+ v rýchlej ponuke v rámci Nastavenia vozidla na infotainmente, prepnete režim napájania. Príslušná kontrolka režimu na združenom prístroji sa rozsvieti, aby vás upozornila, že režim napájania bol úspešne prepnutý.

Poznámka: Položky nastavenia na obrazovke sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Vezmite do úvahy skutočnú výbavu vášho vozidla.

Režim napájania		Popis
Režim EV	EV	Vozidlo je poháňané výhradne elektrickou energiou a spaľovací motor sa nespustí.
	EV+	Umožní hlbšie využitie kapacity trakčného akumulátora, aby bol zaistený dlhší dojazd v čisto elektrickom režime než v režime EV. Odporúča sa používať tento režim iba v núdzovej situácii, aby sa obmedzilo hlboké vybitie trakčného akumulátora, čo pomáha zlepšiť jeho životnosť.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháňané hybridným pohonom a spaľovací motor sa môže kedykoľvek naštartovať alebo zastaviť, aby sa podieľal na jazde alebo generovaní energie podľa požiadaviek.

ČÍTAJTE

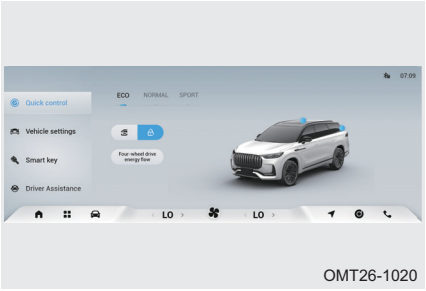
- Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, je zvolená poloha P, zapnutý režim HEV a úroveň nabitia trakčného akumulátora klesne pod určitú hodnotu, zošliapnutie plynového pedála môže spustiť funkciu núteného generovania energie pri parkovaní.
- Ak je úroveň nabitia trakčného akumulátora vyššia, vozidlo automaticky prepne do elektrického režimu (režim EV), ak je v režime READY/PRIPRAVENÉ. Odporúča sa, aby ste uprednostňovali používanie elektrického režimu (režim EV).
- Keď vozidlo nepretržite beží v elektrickom režime, dojazd v čisto elektrickom režime sa skracuje s klesajúcou úrovňou nabitia trakčného akumulátora. Ak je úroveň nabitia trakčného akumulátora príliš nízka, vozidlo automaticky prepne do režimu HEV.
- Za určitých podmienok (napríklad pri nízkej úrovni nabitia trakčného akumulátora) môže byť nemožné prepnúť z režimu HEV do elektrického režimu a na združenom prístroji sa zobrazí „Aktuálne podmienky nie sú splnené, režim nie je možné prepnúť“.
- Ak sa vozidlo používa v elektrickom režime dlhší čas, môže sa stav mazania spaľovacieho motora zhoršiť v dôsledku nepravidelného používania, preto bude tento motor v pravidelných intervaloch automaticky naštartovaný s cieľom vlastnej údržby. Po dokončení údržby sa spaľovací motor automaticky vypne.

Jazdné režimy



OMT26-1019

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, môžete otáčaním gombíka „MODE“ prepínať medzi jazdnými režimami. Príslušná kontrolka režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a bude sprevádzaná hlasovým pripomenutím, ktoré vás upozorní, že režim jazdy bol úspešne prepnutý.



OMT26-1020

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, ťuknite na tlačidlo ECO/NORMAL/SPORT v rýchlej ponuke v rámci voľby Nastavenie vozidla na infotainmente, prepnete jazdný režim. Príslušná kontrolka režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a sprevádza vás hlasové upozornenie, ktoré vás upozorní na úspešné prepnutie jazdného režimu.



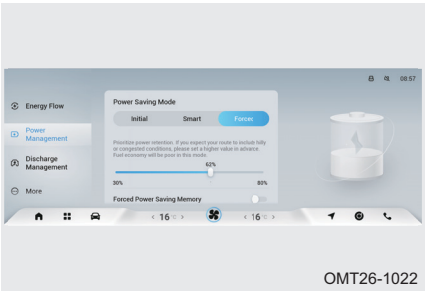
OMT26-1021

Keď je vozidlo v stave READY/ PRIPRAVENÉ, otočte gombíkom „MODE“, aby sa na hlavnej jednotke infotainmentu zobrazila obrazovka jazdného režimu, a potom ručne vyberte režim. Príslušná kontrolka režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a bude sprevádzaná hlasovým pripomenutím, ktoré vás upozorní, že jazdný režim bol úspešne prepnutý.

Jazdný režim	Popis
Režim Normal (normálny)	Kombinuje výkon a úspornosť vozidla, čo je vhodné pre všetky druhy ciest.
Režim ECO (úsporný)	Úsporný režim zlepšuje spotrebu paliva vozidla a je vhodný pre rovné a tvrdé cesty, ako sú mestské cesty a spevnené cesty.
Režim Sport (športový)	Zvyšuje výkon vozidla a zaisťuje rýchlejšiu odozvu a lepší jazdný zážitok. Je vhodný pre široké a rovné cesty s malou premávkou (napríklad diaľnice).

ČÍTAJTE
Adaptívny tempomat v režime Eco zaisťuje pozvoľnú akceleráciu, zatiaľ čo adaptívny tempomat v športovom režime zaisťuje prudšiu akceleráciu.

Riadenie spotreby



OMT26-1022

Režim ochrany napájania je možné vybrať na obrazovke riadenia spotreby podľa vašich potrieb.

Odporúča sa zvoliť inteligentný režim ochrany napájania, ktorý môže dosiahnuť lepšiu rovnováhu medzi úsporou a výkonom.

Režim ochrany napájania	Popis	Bežné scenáre použitia
Základný režim	Je možné použiť maximálny výkon trakčného akumulátora, aby sa dosiahol maximálny dojazd v čisto elektrickom režime.	Vhodné pre používateľov, ktorí jazdia denne a majú dobré podmienky na nabíjanie.

Režim ochrany napájania	Popis	Bežné scenáre použitia
Režim inteligentnej ochrany napájania	Uprednostňuje úsporu paliva, inteligentne vyberá najlepší čas nabíjania počas jazdy a šetrí energiu pre jazdu na čisto elektrický pohon alebo jazdu s vysokým výkonom.	Vhodný pre rôzne scenáre použitia. Tento režim sa odporúča.
Režim nútenej ochrany akumulátora	Uprednostňuje udržiavanie úrovne nabitia trakčného akumulátora, aby sa čo najviac priblížila cieľovej úrovni a aby bola energia vyhradená pre čisto elektrickú jazdu alebo jazdu s vysokým výkonom. V tomto režime sa zvyšuje spotreba paliva.	Vhodné pre kempovanie a ďalšie scenáre použitia, ktoré vyžadujú externé vybíjanie.

ČÍTAJTE

- V režime bez nútenej ochrany akumulátora, keď je napájanie vozidla vypnuté a potom znovu zapnuté, systém prejde do režimu uloženého pred vypnutím.
- V režime nútenej ochrany akumulátora je možné na základe konkrétnych potrieb nastaviť rôzne cieľové úrovne nabitia trakčného akumulátora a súčasne si môžete vybrať, či si má vozidlo zapamätať nastavenie nútenej ochrany akumulátora. Ak je vybraná možnosť „Uložené do pamäte“, pri ďalšom zapnutí napájania bude stále aktívna vynútená úspora energie. Ak je vybraná možnosť „Neuložené do pamäte“, pri ďalšom zapnutí napájania sa prepne na inteligentnú úsporu energie.

Prepojenie prevádzkových režimov

Režim napájania		Jazdný režim	Režim ochrany napájania		
			Základný režim	Režim inteligentnej ochrany napájania	Režim nútenej ochrany akumulátora
Režim EV	EV	Režim Normal (normálny)	√	√	√
		Režim ECO (úsporný)	√	√	√
	EV+	Režim ECO (úsporný)	√	√	√
Režim HEV	HEV	Režim Normal (normálny)	√	√	√
		Režim ECO (úsporný)	√	√	√
		Režim Sport (športový)	√	√	√

Elektrický režim podporuje všetky režimy úspory energie, elektrický režim (režim EV) nepodporuje športový režim a elektrický režim (režim EV+) nepodporuje normálny režim ani športový režim. Ak je v elektrickom režime zvolený športový režim, režim napájania sa automaticky prepne na HEV, aj keď v režime napájania nedochádza k žiadnej činnosti.

Režim HEV podporuje všetky jazdné režimy a režim úspory energie a prepínaním prepne do elektrického režimu. Ak nie sú splnené podmienky pre prepnutie, zostane v režime HEV a na združenom prístroji sa zobrazí „Aktuálne podmienky nie sú splnené, režim nie je možné prepnúť“.

Dojazd v čisto elektrickom režime

■ Dojazd v čisto elektrickom režime môže byť ovplyvnený nasledujúcimi faktormi:

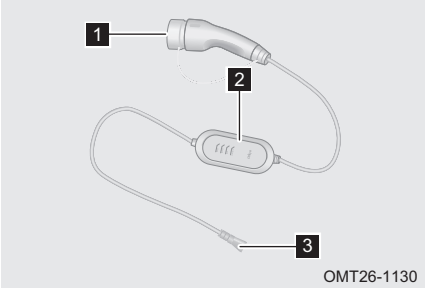
1. Jazdné návyky: Časté zrýchľovanie a spomaľovanie alebo intenzívna jazda budú mať za následok kratší dojazd v porovnaní s jazdou konštantnou rýchlosťou.

2. Používanie zariadenia, ako je klimatizácia: Zapnutie klimatizácie pre chladenie alebo vykurovanie bude mať za následok skrátenie dojazdu v porovnaní so stavom, keď je vypnutá.
3. Stav vozovky: Hrboľaté cesty alebo dlhé kopcovité cesty budú mať za následok skrátenie dojazdu v porovnaní s rovnou a suchou vozovkou.
4. Teplota: Dostupný výkon alebo dojazd sa bude znižovať s klesajúcou teplotou a prostredie s nízkou teplotou bude mať za následok kratší dojazd v porovnaní s prostredím s izbovou teplotou.
5. Počas skutočného používania bude dojazd tiež vykazovať rôzne odchýlky v dôsledku počasia, stavu ciest, dopravných zápch a ďalších faktorov.

Nabíjacie zariadenie

Zostava káblového zväzku pre externé nabíjanie

Zostava externého nabíjacieho portu s káblovým zväzkom je nabíjacie zariadenie, ktorým je vozidlo vybavené. Na nabíjanie vozidla pripojte vozidlo do zásuvky (špeciálny striedavý obvod 230 V/20 A a zásuvka s tromi otvormi), ktorá spĺňa miestnu národnú normu. Použitie špeciálneho striedavého obvodu môže zabrániť skratu alebo aktivácii ochrany vedenia v dôsledku vysokého výkonu pri nabíjaní akumulátora. Ak nie je použitý špeciálny striedavý obvod, môže byť ovplyvnená normálna prevádzka iných zariadení na vedení.



1 Nabíjacia pištoľ

2 Ovládacia skrinka

3 Nabíjacia zástrčka (vzhľadom na rozdiely na trhoch sa môže vyhotovenie nabíjacej zástrčky líšiť podľa skutočného vozidla)

Vážení používatelia, aby ste mohli rozumne používať vstavanú pištoľ na pomalé nabíjanie striedavým prúdom pre bezpečné nabíjanie, uvádzame nasledujúce tipy. Prečítajte si ich pozorne a používajte ich podľa potreby.

- Používajte štandardnú jednofázovú napájaciu zásuvku so špecifikáciou AC250V16A a ako kabeláž zásuvky používajte vodič s medeným jadrom s priemerom vodiča najmenej 2,5 mm^2, ktorý musí byť správne uzemnený;
- Predný koniec zásuvky napájania musí byť vybavený prúdovým chráničom. Špecifikácie prúdového chrániča sú jednofázový menovitý prúd 20 A a prah ochrany proti zvodovému prúdu 30 mA;
- Je prísne zakázané používať neštandardné napájacie zariadenia, ako sú stará zásuvka, univerzálna zásuvka, adaptér, kábel adaptéra, upravená zásuvka a uzemňovacie zariadenie;

- Ak je povrch AC pištole na pomalé nabíjanie alebo zásuvky napájania poškodený, zhrdzavený, sčernetý, roztavený, deformovaný alebo vykazuje iné abnormality, nenabíjajte;
- Je prísne zakázané ponoriť celú napájaciu zástrčku alebo nabíjaciu pištoľ na pomalé nabíjanie striedavým prúdom do vody. Je prísne zakázané nabíjať vonku pri daždivom a zasneženom počasí alebo v horľavom, výbušnom a inom nebezpečnom prostredí. Počas nabíjania nečistite vozidlo;
- Pri zasúvaní a vyťahovaní nabíjacej zástrčky držte zástrčku alebo rukoväť, neťahajte za kábel a uistite sa, že zástrčka a konektor sú správne zasunuté;
- Počas nabíjania je prísne zakázané odpájať zástrčku vozidla alebo zástrčku napájacieho zdroja. V prípade núdze ručne odpojte prúdový chránič a odpojte napájanie;
- Ak chcete ukončiť nabíjanie, keď sa nabíjanie automaticky neukončí, po ručnom odpojení napájacej zásuvky alebo automatickom odpojení napájania prúdovým chráničom na zásuvke ručne vyberte nabíjaciu pištoľ.
- Pri odkladaní pištole pre pomalé nabíjanie striedavým prúdom je prísne zakázané s ňou hádzať, čo by spôsobilo poškodenie produktu. Po použití musí byť prachový kryt nainštalovaný na svoje miesto;
- Ak počas nabíjania teplota napájacieho portu abnormálne stúpne, skontrolujte, či nie je napájacia zásuvka opotrebovaná, a včas ju vymeňte.

⚠ VAROVANIE

- Počas používania musí byť správne uzemnená.
- Nikdy na kábel nešliapte, nestláčajte ho, neťahajte zaň, ani ho neohýbajte.
- Po zastavení nabíjania najprv odpojte nabíjaciu pištoľ a potom nabíjaciu zástrčku.
- Nikdy nepoužívajte kábel adaptéra ani adaptér a nikdy nezapájajte ani neodpájajte zariadenie, keď je zapnuté.
- Bez povolenia zariadenie nerozoberajte ani nevykonávajte jeho údržbu; následky takého správania sú na vaše vlastné nebezpečenstvo.
- Ak sa nepoužíva, vždy nasaďte protiprachový kryt na zástrčku.
- Výrobok nikdy nevystavujte horľavým plynom, aby ste zabránili nebezpečenstvu.
- Uistite sa, že je nabíjací port suchý a bez cudzích predmetov, aby nedošlo ku skratu, ktorý by mohol spôsobiť požiar.
- Tento výrobok sa používa iba vtedy, ak je napájací zdroj vybavený ochranou proti skratu RCD.
- Nikdy výrobok násilne neničte, nepúšťajte ho na zem ani naň neklaďte ťažké predmety.
- Pri používaní tohto produktu sa uistite, že je zástrčka pevne zasunutá a kontrolka svieti normálne.
- Tento produkt sa používa iba pre príslušný model a nemal by sa používať v iných vozidlách, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Pri štartovaní vozidla je nutné overiť, že nabíjacia pištoľ bola úplne odpojená, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
- Nikdy nevkladajte tento výrobok do vody, tekutiny ani ho neklaďte na sneh. Zástrčku nezapájajte ani neodpájajte mokrými rukami, aby ste predišli zraneniu.
- Prevádzková teplota je -30 ° C až +50 ° C. Výrobok nikdy neumiestňujte do blízkosti predmetov s vysokou teplotou ani ho nevystavujte slnečnému žiareniu.
- Vždy používajte originálny nabíjací kábel. Ak použijete iné nabíjacie káble, trakčný akumulátor sa nemusí nabíjať normálne a môže dôjsť k poruche.
- Ak tento výrobok neumožňuje normálne nabíjanie, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si okamžitú kontrolu a opravu.

Kontrolky ovládacej skrinky

Prevádzkový/ poruchový stav	Kontrolka napájania (zelená)	Kontrolka nabíjania (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka dokončenia nabíjania (zelená)
Počiatočný stav	Svieti	Raz blikne	Raz blikne	Raz blikne
Čakanie na režim nabíjania	Svieti	Nesvieti	Nesvieti	Nesvieti
Režim normálneho nabíjania	Svieti	Svieti	Nesvieti	Nesvieti
Nabíjanie je dokončené	Svieti	Nesvieti	Nesvieti	Svieti
Autokontrola	Svieti	Nesvieti	Bliká	Nesvieti
Porucha komunikácie	Svieti	Svieti	Bliká	Nesvieti
Prepätie/podpätie vstupného napätia	Svieti	Nesvieti	Svieti	Nesvieti
Porucha uzemnenia	Svieti	Nesvieti	Svieti	Bliká
Porucha s nadprúdom	Svieti	Bliká	Svieti	Nesvieti
Porucha s únikom	Svieti	Nesvieti	Bliká	Bliká
Ochrana proti prehriatiu	Svieti	Svieti	Svieti	Svieti

⚠ UPOZORNENIE

Nepokúšajte sa ovládaciu skrinku odstraňovať ani opravovať. Ak nastanú vyššie uvedené poruchy, navštívte autorizovaný servis.

Odstraňovanie bežných porúch

■ Nie je možné nabíjať

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte ho podľa stavu poruchy.
2. Skontrolujte, či je dobre uzemnená.
3. Skontrolujte, či je napätie napájacieho zdroja normálne.
4. Skontrolujte, či je osvetlenie svetiel normálne.

■ Prerušované nabíjanie

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte ho podľa stavu poruchy.

2. Skontrolujte, či je 230 V AC stabilné.
3. Skontrolujte, či nie je teplota príliš vysoká.

■ Výpadok napájania počas nabíjania

1. Skontrolujte, či je dobre uzemnená.
2. Skontrolujte, či nedošlo ku skratu zariadenia.
3. Skontrolujte, či nie je celkový výkon všetkých elektrických zariadení príliš vysoký.

■ Pri nabíjaní dôjde k poruche pri každom zapnutí

Odpojte trojkolíkovú zástrčku a nabíjaciu pištoľ, potom ich znovu zapojte a odpojte. Ak dôjde k vyššie uvedeným poruchám, navštívte autorizovaný servis.

Postup pri nabíjaní

Kontrola pred nabíjaním

■ Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, je nabíjanie zakázané, inak môže dôjsť ku skratu alebo zásahu elektrickým prúdom s následným zranením.

1. Ak je pripojenie vybíjacieho zariadenia uvoľnené, nenabíjajte.
2. Uistite sa, že v nabíjacom porte nie je voda ani cudzie predmety a že kovové svorky nie sú zhrdzavené alebo skorodované.
3. Uistite sa, že nabíjacie zariadenie nemá prasknutý kryt, opotrebovaný kábel, zhrdzavenú zástrčku a ďalšie abnormálne stavy.

ČÍTAJTE

- Vozidlo nie je možné nabíjať, keď prebieha aktualizácia softvéru.
- Pred nabíjaním musí byť vozidlo v zaparkovanom stave.
- Neotvárajte násilím kryt nabíjacieho portu, ak nie je odomknutý.
- Pozorne si prečítajte pokyny na použitie a bezpečnostné opatrenia týkajúce sa nabíjacieho zariadenia a dodržujte ich.
- Ak sa vozidlo nabíja v prostredí s vysokou alebo nízkou teplotou, bude nabíjací výkon znížený a čas nabíjania sa predĺži.
- Nabíjanie striedavým aj jednosmerným prúdom je možné vykonávať v akomkoľvek režime napájania. Z bezpečnostných dôvodov sa však odporúča pred nabíjaním vypnúť napájanie vozidla.
- Ak je teplota trakčného akumulátora nízka, nemusí sa v počiatočných fázach nabíjania nabíjať plným výkonom. Ako sa počas nabíjania teplota trakčného akumulátora zvyšuje, zvyšuje sa aj nabíjací výkon.

Štítky na nabíjanie striedavým a jednosmerným prúdom

Typ	Typ príslušenstva	Rozsah napätia	Štítok
Značka nabíjania striedavým prúdom	Konektor a vstup na vozidle	≤ 480 V RMS	C
Značka nabíjania jednosmerným prúdom	Konektor a vstup na vozidle	50 V – 500 V	K
Značka nabíjania jednosmerným prúdom	Konektor a vstup na vozidle	200 V – 920 V	L

ČÍTAJTE
V závislosti od konfigurácie vozidla sa štítok pre nabíjanie jednosmerným prúdom líši. Zohľadnite skutočnú výbavu vozidla.

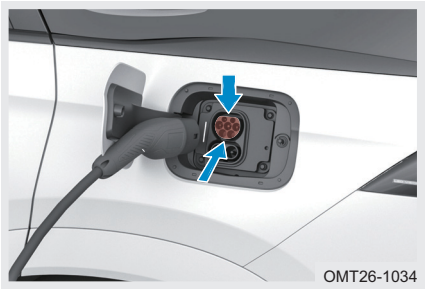
Nabíjanie striedavým prúdom (pomalé nabíjanie)


OMT26-1031

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjania, zvoľte polohu P a aktivujte parkovaciu brzdu;

Krok 2: Vyberte Okamžité nabíjanie v ponuke riadenia nabíjania/vybíjania na obrazovke nastavenia energetického centra, aby sa vyplo napájanie vozidla;

Krok 3: Stlačením strednej zadnej časti krytu nabíjacieho portu ho otvorte;


OMT26-1034

Krok 4: Vyberte nabíjaciu pištoľ z nabíjacej stanice na nabíjanie striedavým prúdom a zasuňte ju do príslušného portu, kým nezačujete tichý zvuk;

Krok 5: Po dokončení nabíjania stlačte tlačidlo na odomknutie a vytiahnite nabíjaciu pištoľ z nabíjacieho portu;

Krok 6: Zavrite ochranné kryty portu na nabíjanie striedavým prúdom a nabíjacej pištole a potom zavrite kryt nabíjacieho portu;

Krok 7: Odpojte nabíjaciu zástrčku z napájacej zásuvky.

ČÍTAJTE
Najprv odpojte nabíjaciu pištoľ a potom nabíjaciu zástrčku.

UPOZORNENIE
• Pištoľ na nabíjanie striedavým prúdom musí byť vybavená prúdovou ochranou a zariadením na monitorovanie teploty, s minimálnym prúdovým zaťažením 230 V / 10 A / 50 Hz. • Pre lepší výkon pri ťahaní sa odporúča vozidlo vopred nabiť tak, aby hodnota SOC bola 50 % alebo vyššia.

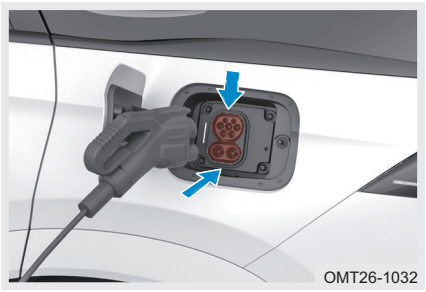
Nabíjanie jednosmerným prúdom (rýchle nabíjanie)


OMT26-1033

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjania, zvoľte polohu P a aktivujte parkovaciu brzdu;

Krok 2: Vyberte Okamžité nabíjanie v ponuke riadenia nabíjania/vybíjania na obrazovke nastavenia Nová energia, aby sa vyplo napájanie vozidla;

Krok 3: Stlačením strednej zadnej časti krytu nabíjacieho portu ho otvorte;

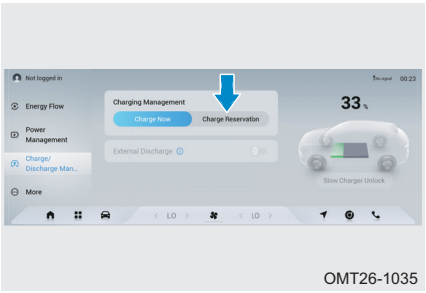

OMT26-1032

Krok 4: Vyberte špeciálnu nabíjaciu pištoľ z nabíjacej stanice, odpojte ochranný kryt nabíjacieho portu a zasuňte nabíjaciu pištoľ do nabíjacieho portu, kým nezačujete tichý zvuk;

Krok 5: Po dokončení nabíjania vytiahnite nabíjaciu pištoľ z nabíjacieho portu;

Krok 6: Zavrite protiprachové kryty nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a potom zavrite kryt nabíjacieho portu.

Plánované nabíjanie

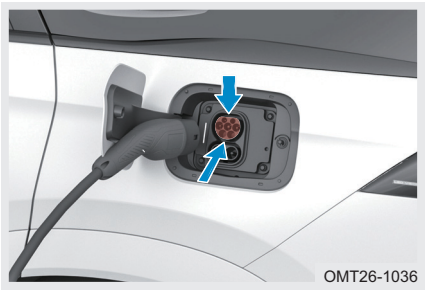


OMT26-1035

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v oblasti nabíjania, zvoľte polohu P a aktivujte parkovaciu brzdu;

Krok 2: Na obrazovke Nastavenie energetického centra vyberte v časti Riadenie nabíjania/vybíjania možnosť Plánované nabíjanie, nastavte čas začatia a čas nabíjania a potom vypnite napájanie vozidla;

Krok 3: Stlačením strednej zadnej časti krytu nabíjacieho portu ho otvorte;

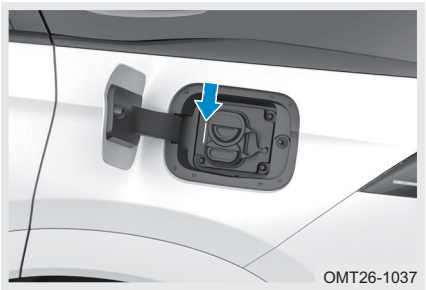

OMT26-1036

Krok 4: Odpojte protiprachové kryty portu na nabíjanie striedavým prúdom a nabíjacej pištole a zasuňte nabíjaciu pištoľ do nabíjacieho portu, kým nezačujete tichý zvuk. Pri dosiahnutí stanoveného času sa spustí nabíjanie;

Krok 5: Po dokončení nabíjania vytiahnite nabíjaciu pištoľ z nabíjacieho portu;

Krok 6: Zavrite protiprachové kryty nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a potom zavrite kryt nabíjacieho portu.

Kontrolka nabíjania



Svetelný indikátor sa nachádza vnútri krytu nabíjacieho portu.

- Čakanie na nabíjanie: Kontrolka svieti žlto, čím signalizuje, že je nabíjačka pripojená, ale nie je žiadny výstup nabíjacieho prúdu.
- Nabíjanie: Kontrolka bliká zeleno, čo znamená, že prebieha nabíjanie.
- Koniec nabíjania: Kontrolka svieti na zeleno, čo znamená, že nabíjanie bolo dokončené a nabíjacia pištoľ nie je vytiahnutá.
- Porucha nabíjania: Kontrolka zostane svietiť červeno, keď dôjde k poruche.
- Čakanie na vybíjanie/ukončenie vybíjania: Kontrolka svieti modro, čo znamená, že je pripojená vybíjacia pištoľ a systém čaká na vybíjanie.
- Vybíjanie: Kontrolka bliká modro, čo znamená, že prebieha vybíjanie.
- Osvetlenie: Kontrolka svieti bielo, čo signalizuje, že nabíjacia pištoľ nie je pripojená, kryt nabíjacieho portu je otvorený, keď je sieť aktívna, kontrolka sa rozsvieti na 30 sekúnd, keď zaznamená signál, že okolité svetlo je slabé.

⚠ UPOZORNENIE

- Po dokončení rýchleho nabíjania jednosmerným prúdom včas odpojte nabíjaciu pištoľ.
- Po dokončení nabíjania pomocou prenosného zariadenia na nabíjanie striedavým prúdom najprv odpojte nabíjaciu pištoľ a až potom odpojte napájaciu zástrčku.
- Ak je napájanie vozidla vypnuté a kapota nie je po otvorení úplne zatvorená, funkcia okamžitého nabíjania a plánovaného nabíjania nebudú fungovať správne.
- Odporúča sa používať prenosné zariadenie na nabíjanie striedavým prúdom (230 V, 50 Hz, 8 A) dodávané s vozidlom alebo stanicu na nabíjanie striedavým prúdom (230 V, 50 Hz, 32 A) s odporúčanou špecifikáciou.
- Počas nabíjania zaistite, aby bolo vozidlo správne pripojené k napájaciemu zdroju, a neodpájajte nabíjaciu pištoľ.
- Počas nabíjania sa nabíjacia pištoľ automaticky uzamkne. Ak nie je nabíjanie dokončené/zastavené: Ak je vozidlo v zabezpečenom stave, stlačte dvakrát po sebe tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, aby ste odomkli nabíjaciu pištoľ a zastavili nabíjanie. Ak zabezpečenie vozidla nie je aktívne, zastavte výstup nabíjacieho výkonu alebo ťuknite na Odomknutie pomalej nabíjačky na obrazovke riadenia nabíjania/vybíjania v Energetickom centre, aby ste odomkli nabíjaciu pištoľ. Po dokončení nabíjania: Zabezpečenie vozidla nie je aktívne, nabíjacia pištoľ sa automaticky odomkne; ak je vozidlo v zabezpečenom stave, nabíjacia pištoľ zostane uzamknutá a je možné ju odomknúť iba po tom, čo bude zabezpečenie vozidla deaktivované. Nabíjaciu pištoľ je možné odpojiť iba po jej odomknutí. Nikdy ju nevyťahujte násilím.

⚠ VAROVANIE

Je prísne zakázané používať na nabíjanie adaptér AC/DC, pretože by to spôsobilo poškodenie vozidla a zranenie osôb.

Elektronická zámka zásuvky pre nabíjanie striedavým prúdom

Zásuvka vozidla na nabíjanie striedavým prúdom je vybavená funkciou elektronickej zámky, ktorá bráni pripojeniu a vytiahnutiu nabíjacej pištole pod napätím a ktorá predchádza bezpečnostným problémom pri nabíjaní.

■ Zamykanie elektronickej zámky

Použite nabíjaciu stanicu 32 A AC, ktorá spĺňa národnú normu pre nabíjanie. Po zasunutí nabíjacej pištole na miesto a po automatickom uzamknutí elektronickej zámky sa vozidlo začne nabíjať.

⚠ VAROVANIE
Ak potrebujete po uzamknutí elektronickej zámky vybrať nabíjaciu pištoľ, pred vytiahnutím pištole elektronickú zámku odomknite; pištoľ nevyťahujte násilím, aby nedošlo k poškodeniu elektronickej zámky alebo nabíjacej pištole a ďalšieho nabíjacieho zariadenia.

■ Odomykanie elektronickej zámky

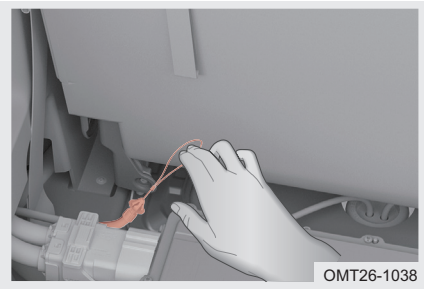
Bežné odomykanie elektronickej zámky je rozdelené do nasledujúcich dvoch spôsobov:

1. Najprv stlačte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči, potom stlačte tlačidlo na odomknutie, aby ste odomkli elektronickú zámku, a jemne stlačte tlačidlo mechanickej zámky na nabíjacej pištoli, aby ste nabíjaciu pištoľ vytiahli.
2. Bez použitia inteligentného kľúča držte nabíjaciu pištoľ v ruke a palcom stlačte tlačidlo na nabíjacej pištoli. Keď začujete zvuk odomknutia elektronickej zámky, najprv zdvihnite palec a potom znovu rýchlo stlačte tlačidlo mechanickej zámky na nabíjacej pištoli, aby ste nabíjaciu pištoľ vytiahli.

ČÍTAJTE
• Ak po odomknutí elektronickej zámky nebude nabíjacia pištoľ vytiahnutá, elektronická zámka sa po niekoľkých sekundách automaticky znovu zamkne. • Ak je vozidlo v odomknutom stave a elektronická zámka je v uzamknutom stave, je nutné pred vykonaním vyššie uvedeného odomknutia elektronickej zámky zavrieť dvere a uzamknúť vozidlo.

Ak je vyššie uvedený spôsob odomknutia neplatný, je možné núdzové odomknutie vykonať odpojením napájania nabíjacieho zariadenia (napríklad ťuknutím na zastavenie nabíjania v rozhraní aplikácie, vypnutím napájania nabíjacej stanice, stlačením spínača núdzového zastavenia nabíjacej stanice).

Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom)



Ak dôjde k abnormálnej poruche zámky v elektronickej zámke nabíjacej pištole alebo vybíjacej pištole, je možné nabíjaciu pištoľ a vybíjaciu pištoľ ručne odomknúť pomocou lanka elektronickej zámky.

Krok 1: Uistite sa, že vozidlo nie je aktuálne nabíjané/vybíjané podľa informácií o zobrazených na združenom prístroji;

Krok 2: Otvorte piate dvere, zdvihnite ľavý výklopný kryt chrániča batožinového priestoru;

Krok 3: Zatiahnite za lanko elektronickej zámky a ručne odistite nabíjaciu pištoľ a vybíjaciu pištoľ.

⚠ VAROVANIE

- Lanko elektronickej zámky je možné použiť iba vtedy, ak nie je možné nabíjaciu pištoľ uvoľniť z nabíjacieho portu bežnými metódami. Nepretržité používanie môže spôsobiť poškodenie lanka elektronickej zámky alebo nabíjacieho zariadenia.
- Nesnažte sa odpojiť nabíjaciu pištoľ pri ťahaní za lanko elektronickej zámky. Skôr ako sa pokúsite odpojiť nabíjaciu pištoľ od nabíjacieho portu, uistite sa, že ste zatiahli za lanko elektronickej zámky. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom a následné zranenie.
- Nevykonávajte túto operáciu pri nabíjaní vozidla alebo ak je odkrytý akýkoľvek oranžový vysokonapäťový kábel; nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom a vážne zranenia alebo poškodenie vozidla; ak si nie ste istí, ako operáciu bezpečne vykonať, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní v daždivých dňoch

1. Pri nabíjaní v daždi dbajte na ochranu nabíjacieho zariadenia proti vniknutiu vody.

2. Je prísne zakázané nabíjať vonku za extrémnych poveternostných podmienok, ako je silný dážď, tajfún, krupobitie atď., ktoré prekračujú národné normy, pretože by to mohlo viesť k tomu, že nebude možné nabíjanie vykonať, a dokonca by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.
3. Ak je nutné nabíjanie po daždi, najprv skontrolujte, či do nabíjacieho portu nevnikla voda. Nenabíjajte, ak sú v nabíjacom porte zjavné stopy vody, pretože by to mohlo viesť k zlyhaniu nabíjania a v závažných prípadoch k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa ukončenia nabíjania

■ Ručné zastavenie nabíjania

1. Najprv zastavte nabíjanie a uistite sa, že je elektronická zámka odomknutá.
2. Držte nabíjaciu pištoľ a stlačením a podržaním tlačidla na nabíjacej pištoli ju odpojte.
3. Pri nabíjaní striedavým prúdom neodpájajte nabíjaciu pištoľ násilím, keď je elektronická zámka zamknutá, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port.
4. Pri nabíjaní jednosmerným prúdom nikdy násilím neodpájajte nabíjaciu pištoľ pred zastavením nabíjania, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port a predstavovať riziko úrazu elektrickým prúdom.
5. Po dokončení nabíjania je nutné pred spustením vozidla zaistiť, aby bola nabíjacia pištoľ úplne odpojená, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
6. Po odpojení nabíjacej pištole sa uistite, že ochranný kryt nabíjacieho portu a kryt nabíjacieho portu sú v uzatvorenom stave, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo cudzích predmetov do nabíjacieho portu a ovplyvneniu normálneho používania.

■ Automatické zastavenie nabíjania

1. Po dokončení nabíjania najprv odomknite a potom odpojte nabíjaciu zástrčku.
2. Po dokončení nabíjania je nutné pred spustením vozidla zaistiť, aby bola nabíjacia pištoľ úplne odpojená, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
3. Po odpojení nabíjacej pištole sa uistite, že ochranný kryt nabíjacieho portu a kryt nabíjacieho portu sú v uzatvorenom stave, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo cudzích predmetov do nabíjacieho portu a ovplyvneniu normálneho používania.

Výkon nabíjania vozidla bude ovplyvnený, ak je teplota akumulátora príliš nízka alebo príliš vysoká

1. Ak sú kryt nabíjacieho portu alebo nabíjacia pištoľ zamrznuté v dôsledku poveternostných podmienok alebo z iných dôvodov, neotvárajte kryt nabíjacieho portu ani neodpájajte nabíjaciu pištoľ násilím.
2. Pri nabíjaní pri nízkej teplote bude v prevádzke systém tepelného riadenia akumulátora, ale čas nabíjania sa predĺži a spotreba energie na vykurovanie sa zvýši, čo je normálne.
3. V severných oblastiach s nízkou teplotou sa odporúča, aby používatelia vykonávali nabíjanie vo vykúrenej miestnosti.
4. V severných oblastiach s nízkou teplotou sa odporúča nabíjať ihneď po použití vozidla, pretože teplota akumulátora bude v tomto čase relatívne vysoká, čo povedie k lepšiemu výkonu nabíjania.
5. V južných oblastiach s vysokou teplotou sa odporúča, aby používatelia nabíjali na chladnom a vetranom mieste a nenabíjali na priamom slnku alebo na vzduchu.

Bezpečnostné varovania pre nabíjanie

1. Nikdy nepoužívajte neschválené produkty.
2. Používajte špeciálne nabíjacie zariadenie pre elektromobily, ktoré spĺňa príslušné národné normy.
3. Pred šoférovaním sa uistite, že je nabíjacie zariadenie odpojené a kryt nabíjacieho portu je zatvorený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjacie zariadenie a súvisiace porty, aby nedošlo k poruche nabíjania a vzniku požiaru.
5. Po vonkajšom nabití vozidla sa môžu automaticky zapnúť ventilátor chladiča a kompresor klimatizácie a bežať s cieľom chladenia akumulátora, čo je normálne.
6. Je prísne zakázané pracovať s mokrými rukami alebo sa dotýkať odkrytého kovu nabíjacieho portu alebo nabíjacieho stojana, pretože by to mohlo spôsobiť zásah elektrickým prúdom a zranenie osôb.
7. Nabíjajte v zodpovedajúcom bezpečnom prostredí (vyhnite sa napr. nebezpečným chemikáliám, zdrojom požiaru, zdrojom tepla, bleskom, horľavému a výbušnému prostrediu).
8. Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, pri nabíjaní netraste nabíjacou pištoľou, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port vozidla. Počas nabíjania nevykonávajte na vozidle žiadne opravy.
9. Je zakázané, aby neplnoleté osoby vykonávali operácie nabíjania alebo sa dotýkali nabíjacieho zariadenia a obsluhovali ho. Nabíjacia pištoľ je vysokonapäťové elektrické zariadenie. Nedovoľte, aby sa k nej pri nabíjaní priblížili neplnoleté osoby.

10. Ak počas nabíjania vykazuje vozidlo alebo nabíjacie zariadenie abnormálne správanie (napr. zápach, dym atď.), okamžite zastavte nabíjanie a obráťte sa na autorizovaný servis.
11. Ak chcete vo vozidle používať akúkoľvek zdravotnícku pomôcku (napríklad implantovaný kardiostimulátor), pred použitím si u výrobcu overte, či nabíjanie neovplyvní normálnu funkciu prostriedku, inak by mohlo dôjsť k zraneniu.

Funkcia externého vybíjania (ak je vo výbave)

Funkcia externého vybíjania využíva novú energiu vozidla ako zdroj energie. Prostredníctvom externého vybíjaciaho zariadenia môže odoberať energiu a externe ju vybíjať. Táto energia spĺňa napäťové požiadavky bežných domácich spotrebičov. Je možné ju používať pri kempovaní, vonkajšom grilovaní, varení a v ďalších situáciách, keď potrebujete externý zdroj napájania.



Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ, môžete externé vybíjanie zapnúť/vypnúť v časti Riadenie nabíjania/vybíjania na obrazovke nastavenia novej energie. Pred odpojením vybíjacej pištole je nutné prepnúť externé vybíjanie do polohy VYPNUTÉ.

ČÍTAJTE
Zariadenie pre externé vybíjanie je potrebné dokúpiť samostatne. Podrobnosti získate v autorizovanom servise.

Spôsob externého vybíjania

Kontrola pred externým vybíjaním

■ Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, je externé vybíjanie zakázané, inak môže dôjsť ku skratu alebo zásahu elektrickým prúdom s následným zranením.

1. Externé vybíjanie je zakázané, ak je pripojenie externého vybíjacieho zariadenia uvoľnené.
2. Uistite sa, že v porte na nabíjanie striedavým prúdom nie je voda ani cudzie predmety a že kovové svorky nie sú zhrdzavené ani skorodované.
3. Uistite sa, že externé vybíjacie zariadenie nemá prasknutý plášť, opotrebované káble, zhrdzavenú zástrčku a ďalšie abnormálne stavy.

Postup externého vybíjania

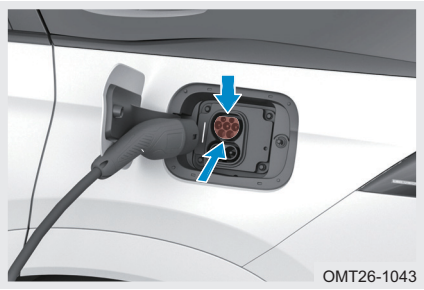

OMT26-1042

Krok 1: Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, zvoľte polohu P a aktivujte parkovaciu brzdu;

Krok 2: Prepnite externé vybíjanie do režimu ZAPNUTÉ v rámci riadenia nabíjania/vybíjania na obrazovke nastavenia novej energie. Prepnite napájanie do ľubovoľného režimu, deaktivujte zabezpečenie vozidla a zároveň zaistite dostatočné nabitie akumulátora a dostatok paliva;

Krok 3: Stlačením strednej zadnej časti krytu nabíjacieho portu ho otvorte;

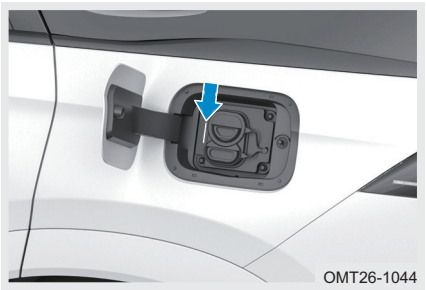
Krok 4: Odpojte protiprachové kryty portu pre vybíjanie striedavým prúdom a vybíjacej pištole a zasuňte vybíjaciu pištoľ do portu, kým nezačujete tichý zvuk;


OMT26-1043

Krok 5: Stlačte tlačidlo spínača na napájacej lište a počkajte, až sa rozsvieti červená kontrolka, čo znamená, že externé vybíjacie zariadenie bolo úspešne pripojené. Po úspešnom pripojení externého vybíjacieho zariadenia sa vozidlo začne vybíjať a zobrazí informácie o vybíjaní;

Krok 6: Po dokončení externého vybíjania odpojte externý elektrický spotrebič. Po prepnutí vozidla do režimu READY/PRIPRAVENÉ prepnite externé vybíjanie do polohy VYPNUTÉ v časti riadenia nabíjania/vybíjania na obrazovke nastavenia novej energie. Dlhým stlačením horného tlačidla vybíjacej pištole odpojte vybíjaciu pištoľ z nabíjacieho portu na nabíjanie striedavým prúdom.

Kontrolka vybíjania



Svetelný indikátor sa nachádza vnútri krytu nabíjacieho portu.

Trvalo svieti bielo: Pri slabom osvetlení je kryt nabíjacieho portu otvorený a nie je zapojená žiadna vybíjacia pištoľ.

Svieti na červeno: Indikácia poruchy.

Bliká na modro: Prebieha vybíjanie.

Zostáva rozsvietená modro: Čakanie na vybíjanie.

ČÍTAJTE

- Pri zapojení pištole pre jednosmerné nabíjanie nie je funkcia externého vybíjania k dispozícii.
- Pred externým vybíjaním sa uistite, že je dostatočné nabitie akumulátora a dostatok paliva, inak nemusí funkcia externého vybíjania fungovať správne.
- Počas externého vybíjania nesmie celkový odber externých elektrických spotrebičov prekročiť 6,6 kW, inak funkcia externého vybíjania prestane fungovať.
- Ak je pri zapnutom napájaní vozidla trakčný akumulátor vybitý počas externého vybíjania, spaľovací motor automaticky začne nabíjať trakčný akumulátor, čo je normálne.
- Ak je vozidlo vypnuté a dlhší čas pripojené k externým elektrickým spotrebičom bez výstupu, zvýši sa statická spotreba energie vozidla. Odporúča sa, aby ste odpojili vybíjaciu pištoľ, keď nepoužívate externé elektrické zariadenia.

⚠ VAROVANIE

- Ak zariadenie pre externé vybíjanie nepoužívate, skladujte ho na chladnom a suchom mieste.
- Pri používaní externého vybíjacieho zariadenia sa vyvarujte jeho rozdrvenia vozidlom, pádu a šliapania naň.
- Počas vybíjania sa nikdy nedotýkajte kovových svoriek nabíjacieho portu vozidla a napájacej lišty.
- Nikdy nehádžte externým vybíjacím zariadením ani neťahajte priamo za kábel pri sťahovaní zariadenia. Pri premiestňovaní s ním zaobchádzajte opatrne.
- Počas vybíjania nikdy neumiestňujte zariadenie pre externé vybíjanie do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla alebo do blízkosti pneumatiky.
- Ak počas externého vybíjania dôjde k abnormálnym stavom (napr. zápach, dym atď.), okamžite prestaňte funkciu externého vybíjania používať.
- Nikdy nepoužívajte externé vybíjacie zariadenie v prípade akéhokoľvek poškodenia, ako je odpojenie, zlomenie, opotrebenie kábla, uvoľnené pripojenie, odkrytý kovový povrch atď.

Bezpečnostné opatrenia pri vybíjaní

1. Pred použitím sa uistite, že štandardná zástrčka zodpovedá špecifikácii napájacej lišty produktu.
2. Pri vybíjaní sa nikdy nedotýkajte kovových svoriek vybíjacej napájacej lišty ani nabíjacieho portu vozidla.
3. Počas používania nikdy nepreťahujte kábel násilím, aby ste zabránili napätiu alebo stlačeniu.
4. Ak sú hlava pištole a zásuvka oddelené a dočasne sa nepoužívajú, musia byť zakryté ochrannými krytmi alebo inak spoľahlivo chránené.
5. Nepoužívajte napájaciu lištu, ak je jej povrch poškodený, zhrdzavený, rozbitý alebo je pripojenie uvoľnené.
6. Ak je hlava pištole znečistená alebo vlhká, najprv odpojte napájanie a potom hlavu pištole utrite suchou a čistou handričkou a uistite sa, že je hlava vybíjacej pištole čistá.
7. Pred použitím sa uistite, že na povrchu vybíjacej pištole, kábla a vybíjacej napájacej lišty vo vybíjacom zariadení nie sú žiadne abnormality, ako je poškodenie.

Bezpečnostné varovania pre vybíjanie

1. Nikdy nepoužívajte neschválené produkty.
2. Používajte špeciálne nabíjacie zariadenie pre elektromobily, ktoré spĺňa príslušné národné normy.
3. Pred šoférovaním sa uistite, že je vybíjacie zariadenie odpojené a kryt nabíjacieho portu je zatvorený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjacie zariadenie a súvisiace porty, aby nedošlo k poruche nabíjania a vzniku požiaru.
5. Po externom vybití vozidla sa môžu automaticky zapnúť ventilátor chladiča a kompresor klimatizácie a bežať s cieľom chladenia akumulátora, čo je normálne.
6. Je prísne zakázané pracovať s mokrými rukami alebo sa dotýkať odkrytého kovu nabíjacieho portu alebo nabíjacieho stojana, pretože by to mohlo spôsobiť zásah elektrickým prúdom a zranenie osôb.
7. Vybíjajte v zodpovedajúcom bezpečnom prostredí (vyhnite sa napr. nebezpečným chemikáliám, zdrojom požiaru, zdrojom tepla, bleskom, horľavému a výbušnému prostrediu).
8. Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, pri vybíjaní netraste vybíjacou pištoľou, pretože by to mohlo poškodiť nabíjací port vozidla. Počas vybíjania nevykonávajte na vozidle žiadne opravy.
9. Je zakázané, aby neplnoleté osoby vykonávali operácie vybíjania alebo sa dotýkali vybíjacieho zariadenia a používali ho. Vybíjacia pištoľ je vysokonapäťové elektrické zariadenie. Nedovoľte, aby sa k nej pri vybíjaní priblížili neplnoleté osoby.
10. Ak počas vybíjania vykazuje vozidlo alebo vybíjacie zariadenie abnormálne správanie (napr. zápach, dym atď.), okamžite zastavte vybíjanie a obráťte sa na autorizovaný servis.

Systém ochrany chodcov

Keď vozidlo ide nízkou rýchlosťou, systém ochrany chodcov môže vydávať zvuk, ktorým upozorňuje chodcov a ostatné vozidlá, a tým zvyšuje bezpečnosť premávky.

Zakaždým, keď je vozidlo naštartované je systém ochrany chodcov vo východiskovom nastavení zapnutý.

Keď sa vozidlo pohybuje vpred (rýchlosť nie je vyššia než 30 km/h) alebo cúva, systém ochrany chodcov spustí zvukový signál, ktorý upozorní chodcov a ostatné vozidlá. Nech už sa vozidlo pohybuje vpred alebo cúva, systém upozornenia na chodcov prestane fungovať, keď rýchlosť stúpne nad 30 km/h.

⚠ VAROVANIE
Nevypínajte zvuk systému ochrany chodcov na miestach, kde sa pohybujú chodci. V opačnom prípade, ak chodci nezačujú zvukový signál a nevšimnú si blížiace sa vozidlo, môže dôjsť k vážnemu úrazu.

5-12.Ochrana osobných údajov

Spoločnosť Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobcom zodpovedným za ochranu súkromia vášho vozidla už od konštrukčného návrhu (PbD).

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) deteguje známky únavy vodiča. Robí to sledovaním mnohých parametrov v aktuálnom časovom okne, vrátane podielu času, keď sú vaše oči otvorené, rýchlosti žmurkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu, zívania, rovnako ako parametrov vozidla, ako je rýchlosť, zaradenie rýchlostného stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém používa tieto informácie na vytvorenie komplexného úsudku o únave vodiča a v prípade potreby vydáva upozornenie.

⚠ UPOZORNENIE
Majte na pamäti, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú vyžadované predpismi, zhromažďované len na okamžité spracovanie a nie sú ukladané. V súlade s predpismi bude DDAW vo východiskovom nastavení povolené. Zhromaždené dáta sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a ihneď po použití sú zlikvidované. Všetky dáta sú spracovávané vnútri vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)

S cieľom implementácie funkcie podpory jazdy bude vozidlo používať predné, bočné a zadné kamery vozidla na zhromažďovanie obrazových dát na ceste počas jazdy alebo po parkovaní, obrazové dáta obklopujúce vozidlo na dokončenie funkcie podpory jazdy. Kamerové záznamy používajú externé kamery vozidla, aby sa naučili rozpoznávať veci, ako sú jazdné pruhy, dopravné značky a parkovacie značky a semafory.

⚠ UPOZORNENIE
Majte na pamäti, že údaje o spracovaní v rámci nášho systému sú určené na okamžité použitie a analýzu. Spracovávané údaje neukladáme. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy a tiež na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre cestnú asistenciu, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné informácie a ďalšie požadované informácie stredisku tiesňového volania (PSAP), ktoré je zriadené štátnym orgánom. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov, ktoré zahŕňajú iba GPS, rýchlosť, pokyny pre vaše vozidlo, čas, keď spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájania a zaznamenané hlasové dáta.

⚠ UPOZORNENIE
Tieto údaje zhromažďujeme, aby sme splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostných predpisoch vozidla.

V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Základné znalosti o stave núdze vozidla

Funkcia tiesňového volania 274
Výstražné svetlá 274
Reflexná vesta 275
Výstražný trojuholník 275
Súprava náradia 276

6-2. Núdzové situácie s vozidlom

Defekt pneumatiky 276
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká 280

6-3. Ťahanie

Odťah vozidla 280
Núdzové odtiahnutie vozidla 281
Montáž ťažného oka 283

6-4. Poistky

Poistková skrinka 284
Kontrola poistky 285
Výmena poistky 286

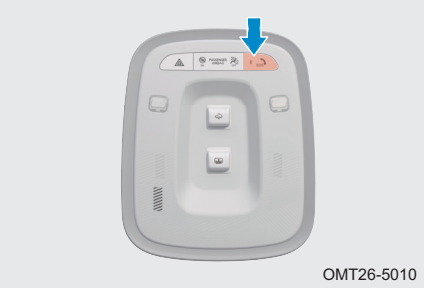
6-5. Ak je akumulátor vybitý

Demontáž akumulátora ... 287
Núdzové štartovanie 288

6-1.Základné znalosti o stave núdze vozidla

Funkcia tiesňového volania

ECALL


OMT26-5010

ECALL je druh funkcie tiesňového volania. Ak je vozidlo vystavené určitému stupňu nárazu (aktivované airbagy) alebo ak je vodič alebo spolujazdec v núdzovej situácii a je potrebná pomoc, je možné núdzové informácie odoslať do servisného strediska ručným stlačením tlačidla. Stredisko potom vysleduje polohu vozidla a na základe prijatých informácií okamžite ponúkne pomoc.

ČÍTAJTE

- Na zaistenie správnej funkcie tiesňových systémov vozidla nezabúdajte na pravidelné platby.
- Ak vozidlo vojde do podzemnej garáže alebo ide po ceste s intenzívnym elektromagnetickým rušením (signál môže byť relatívne slabý), nemusí funkcia fungovať správne.

Výstražné svetlá


OMT26-5012

Stlačením spínača výstražných svetiel ich rozsvietite (blikajú smerové svetlá); opätovným stlačením spínača výstražné svetlá zhasnete.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá a aby ste predišli následnej nehode.

ČÍTAJTE

- Výstražné svetlá sa automaticky rozsvietia pri aktivácii airbagov.
- Výstražné svetlá môžu stále fungovať, aj keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

Funkcia výstrahy pri núdzovom brzdení

Po zošliapnutí brzdového pedála v prípade núdze a pri vyššom spomalení pri strednej a vysokej rýchlosti rýchlo blikajú smerové svetlá. Po uvoľnení brzdového pedála, stlačení spínača výstražných svetiel alebo prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ prestanú blikať smerové svetlá.

Reflexná vesta


OMT26-5013

Reflexná vesta sa nachádza pod kobercom batožinového priestoru.

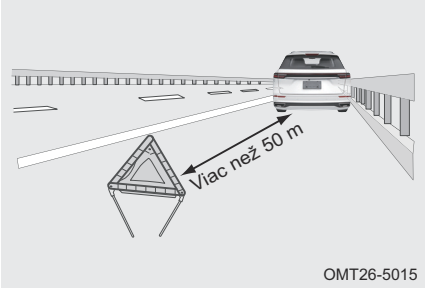
V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. noste reflexnú vestu s reflexným prúžkom smerom von. Slúži ako upozornenie pre ostatnú premávku, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.

Výstražný trojuholník


OMT26-5014

Výstražný trojuholník sa nachádza pod kobercom batožinového priestoru.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. môže signál výstražného trojuholníka varovať ostatných účastníkov premávky, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.



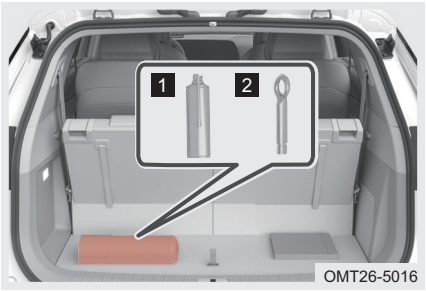
OMT26-5015

Na bežnej ceste umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

V daždi alebo pri tlačení umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti viac než 150 m za vozidlo.

Súprava náradia



1 Automatická opravná súprava na pneumatiky

2 Ťažné oko

ČÍTAJTE
Niektoré modely sú vybavené manometrom, hasiacim prístrojom a balíčkom prvej pomoci.

6-2.Núdzové situácie s vozidlom

Defekt pneumatiky

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky, postupne spomaľte, držte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste mimo dopravnej komunikácie.

1. Príprava pred použitím automatickej súpravy na opravu pneumatík.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdu a presuňte páku voliča do polohy P;

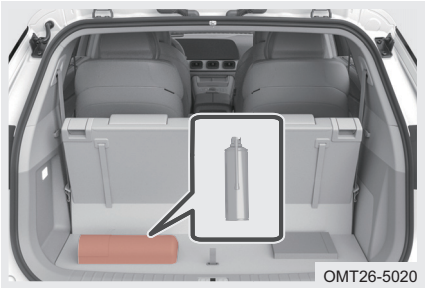
Krok 3: Prepnite vozidlo do stavu vypnutého napájania a zapnite výstražné svetlá;

Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte sa ďalej od premávky;

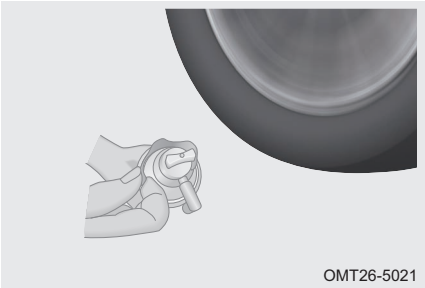
Krok 5: S reflexnou vestou na sebe umiestnite výstražný trojuholník do vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (v závislosti od aktuálnej situácie).

UPOZORNENIE
Ak je pneumatika prázdna, nepokračujte v jazde. Aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.

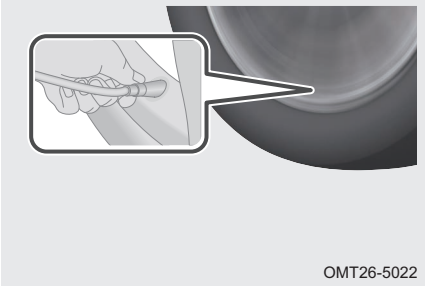
2. Použite automatickú opravnú súpravu na pneumatiky.


OMT26-5020

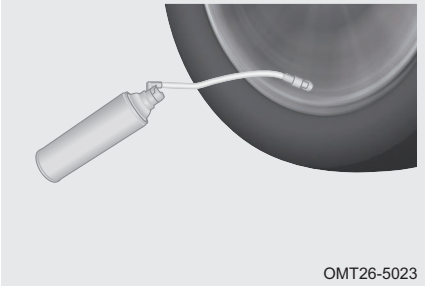
Krok 1: Otvorte piate dvere a vyberte automatickú opravnú súpravu na pneumatiku z batožinového priestoru;


OMT26-5021

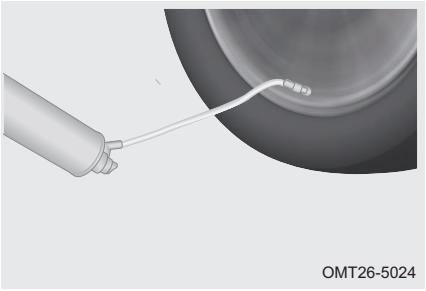
Krok 2: Pred použitím automatickú výplň pneumatík dobre pretrepte a potom odtrhnite bezpečnostný pás spojovacieho ventilu;


OMT26-5022

Krok 3: Utiahnite spojovací ventil nádoby súpravy na opravu pneumatík k ventilčeku pneumatiky;


OMT26-5023

Krok 4: Otočte červený ventil v smere hodinových ručičiek a umiestnite fľašu dnom nahor, aby ste spustili nafukovanie pneumatiky;


OMT26-5024

Krok 5: Po naplnení obsahu automatickej opravnej súpravy uzavrite ventil otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a odskrutkujte spojovací ventil. Okamžite prejdite aspoň 10 km, aby sa oprava dokončila, a potom čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis s cieľom opravy či výmeny.

Poznámka: Po použití automatickej súpravy na opravu pneumatík je možné prejsť vozidlom v nepretržitej prevádzke 500 km aj viac. Prvých 10 km choďte rýchlosťou do < 80 km/h. Po prejdení 10 km choďte s vozidlom normálnou rýchlosťou. Odporúča sa, aby ste čo najskôr navštívili autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis s cieľom opravy alebo výmeny.

ČÍTAJTE

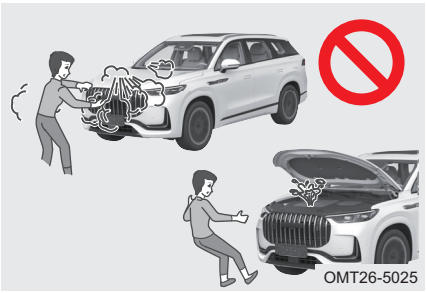
- Pred použitím Súpravy na opravu pneumatík skontrolujte čas platnosti uvedený na nádobe súpravy na opravu pneumatík, aby ste sa uistili, že sa používa počas lehoty platnosti.
- Súprava na opravu pneumatík je jednorazový spotrebný materiál (iba pre jedno koleso) a môžete si ju kúpiť v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE

- Zabráňte kontaktu s prostriedkom na automatickú opravu pneumatík s pokožkou alebo očami a udržujte ju mimo dosahu detí.
- Ak budete pokračovať v jazde s vozidlom v prípade defektu pneumatiky a úniku vzduchu, môže dôjsť k roztrhnutiu pneumatiky, čo ohrozuje osobnú bezpečnosť.
- Súprava na opravu pneumatík sa používa na opravu defektu behúňa, ostatné časti, ako je poškodenie ramien, bočníc pneumatík a dýz ventilov, nie sú v rozsahu opravnej súpravy.
- Keď je nutné pred opravou vytiahnuť zapichnutý predmet, uistite sa, že je vozidlo mierne posunuté tak, aby prepichnutý otvor smeroval dole v polohe 6 hodín, než naplníte pneumatiku kvapalinou na opravu automatického nafúknutia pneumatiky.
- Ak počas používania dôjde k rozstreku kvapaliny súpravy na opravu pneumatík na pneumatiku alebo ráfik, umyte ju čistou vodou alebo ju utrite handričkou; ak sa kvapalina náhodne dostane do očí, umyte ju čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa výrobok používa pri nízkej okolitej teplote (-40 až 0 °C), zahrejte výrobok na 0 °C alebo viac na kúrení vozidla, tým zvýšite účinnosť plnenia prostriedku na automatickú opravu pneumatík.
- Efektívne je možné opraviť priemer prepichnutia do 6 mm, z ktorého je možné zapichnutý predmet pred opravou vytiahnuť; ak je priemer prepichnutia väčší než 6 mm, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití automatickej súpravy na opravu pneumatík prejdite ihneď aspoň 10 km, aby sa oprava dokončila, a potom čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis s cieľom opravy či výmeny.
- Skladovacia teplota kvapaliny pre automatickú opravu pneumatík je -40 °C – 70 °C. Je zakázané ju skladovať vo vozidle na priamom slnečnom svetle; a je zakázaný kontakt s otvoreným ohňom; uistite sa, že je bezpečne uložená v boxe na náradie v súlade s požiadavkami, nedávajte ju do kabíny.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a teplomer chladiacej kvapaliny motora sa blíži oblasti H alebo sa rozsvieti červená kontrolka „ “ na združenom prístroji, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo prevádzky.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdu a presuňte páku voliča do polohy P;

Krok 3: Vypnite klimatizáciu (odkvapkávanie vody z klimatizácie po jej použití je normálne);

Krok 4: Nechajte motor bežať niekoľko minút na voľnobeh, prepnite vozidlo do stavu vypnutého napájania a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte, či nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny. Kapotu otvárajte iba v prípade, že nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny, inak hrozia popáleniny;

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak nie je možné zistiť príčinu, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE
• Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu vozidla a opravu. • Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, je možné dočasne použiť vodu, ale čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte vymeniť chladiacu kvapalinu.

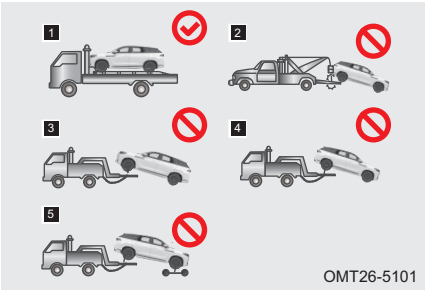
6-3.Ťahanie

Odťah vozidla

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovaný servis alebo odbornú odťahovú službu alebo požiadať o pomoc organizáciu cestnej záchrannej služby.

⚠ VAROVANIE
• Na poškodenia spôsobené prepravou sa záruka nevzťahuje. • Pri preprave vozidla dôsledne dodržujte nižšie uvedené pokyny. • Neťahajte vozidlo iba na lane za iným vozidlom.

Použitie plošinového návesu



Na naloženie vozidla použite výbavu záchranného vozidla 1 s plošinou.

Bezpečnostné opatrenia pre odtiahnutie vozidla sú nasledujúce:

- Odťah vykonávajte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte spôsoby odtiahnutia 2 3 4 5 znázornené na obrázku.
- Pred odťahom zaraďte do polohy N, zapnite výstražné svetlo a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE
Nemanipulujte s rozbitým vozidlom na vysokozdvižnom vozíku.

⚠ VAROVANIE
• Za prívesom nesmú stáť žiadne osoby ani predmety počas nakladania vozidla na plošinu cestnej služby, hrozí vážny, alebo aj smrteľný úraz. • Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. V prípade deformácie akumulátora, úniku, dymu a pod, je potrebné najprv vyriešiť toto bezpečnostné riziko.

Núdzové odtiahnutie vozidla

Ak nie je k dispozícii odťahové vozidlo s plošinou, je možné vozidlo provizórne odtiahnuť pomocou ťažného háka. Toto je možné vykonať iba na vozovke s tvrdým povrchom na krátke vzdialenosti pri nízkej rýchlosti.

Pri použití ťažného háka musí vodič sedieť v ťahanom vozidle, aby mohol ovládať volant a brzdový pedál, s tým, že kolesá vozidla, hnacie ústrojenstvo, náprava, systém riadenia a brzdový systém sú v dobrom stave.

Pred núdzovým ťahaním vozidla prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/ON, uvoľnite parkovaciu brzdu (podrobnosti pozrite v časti „Brzdový systém“) a presuňte páku voliča do polohy N.

⚠ UPOZORNENIE

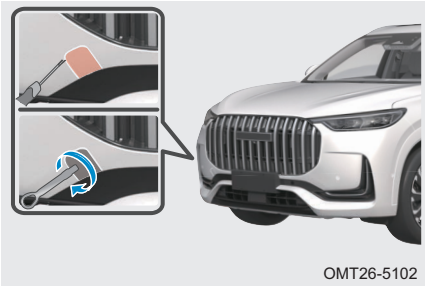
- Núdzový odťah nesmie dlho trvať.
- Nikdy neťahajte vozidlo ťažšie než je ťažné vozidlo, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.
- Upevnite ťažné lano, reťaz alebo tyč k ťažnému oku vozidla.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s procesom ťahania, inak nemôžu odťah realizovať.
- Odťahujte vozidlo čo možno najviac rovno, neodťahujte vozidlo zo strany, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Ak motor nenaštartuje, asistenčný systém nebude fungovať, preto bude brzdenie a riadenie ťažšie než obvykle. Choďte s vozidlom opatrne.
- V prípade ťahania modelov s automatickou prevodovkou dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.
- Ak nie je možné s ťahaným vozidlom hnúť, nepokračujte v násilnom ťahaní, aby ste zabránili druhotnému poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVANIE

- Aby nedošlo k zraneniu osôb, musia byť ostatné osoby okrem vodiča, v bezpečnej vzdialenosti od ťahaného vozidla.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite prudkému rozbiehaniu alebo nepredvídateľným jazdným manévrom, ktoré by pôsobili nadmernou silou na ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč. Ťažné oko, kábel, reťaz alebo tyč sa môžu zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážny úraz.

Montáž ťažného oka

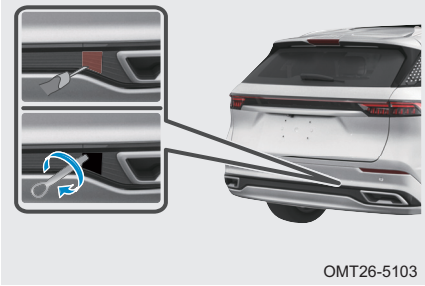
Predné ťažné oko


OMT26-5102

Krok 1: Plochým skrutkovačom s koncom obaleným páskou odstráňte kryt otvoru predného ťažného oka;

Krok 2: Naskrutkujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko


OMT26-5103

Krok 1: Plochým skrutkovačom s koncom obaleným páskou odstráňte kryt otvoru zadného ťažného oka;

Krok 2: Naskrutkujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte iba určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Pri ťahaní choďte pomaly a plynulo. Náraz vyvolaný nadmerným napätím môže spôsobiť poškodenie vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč je možné namontovať iba vtedy, ak je ťažné oko namontované na mieste.

⚠ VAROVANIE

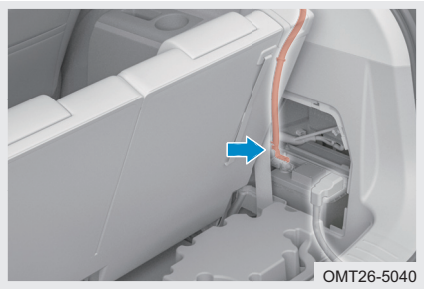
Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne nainštalované. V opačnom prípade sa pri ťahaní môže ťažné oko uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok vážny alebo aj smrteľný úraz.

6-4.Poistky

Poistková skrinka

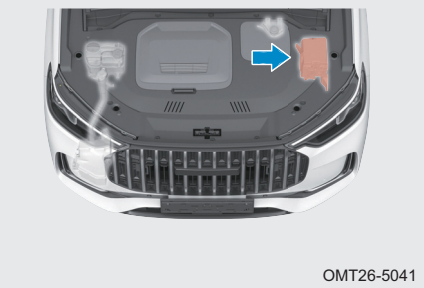
Poistky sa používajú na ochranu elektrických súčastí a obvodov, aby nedochádzalo ku skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka spálená, chránené súčasti a systémy nebudú fungovať správne.

Poistková skrinka v prednom priestore


OMT26-5040

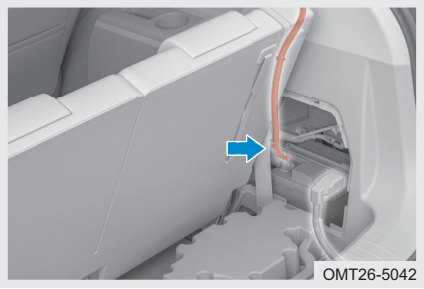
Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „OFF“ v rýchlej ponuke a prepnite vozidlo do stavu vypnutého napájania;

Krok 2: Otvorte piate dvere, zdvihnite pravý výklopný kryt chrániča batožinového priestoru, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V);


OMT26-5041

Krok 3: Zložte kryt poistkovej skrinky v prednej časti vozidla a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

Poistková skrinka v palubnej doske


OMT26-5042

Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „OFF“ v rýchlej ponuke a prepnite vozidlo do stavu vypnutého napájania;

Krok 2: Otvorte piate dvere, zdvihnite pravý výklopný kryt chrániča batožinového priestoru, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V);

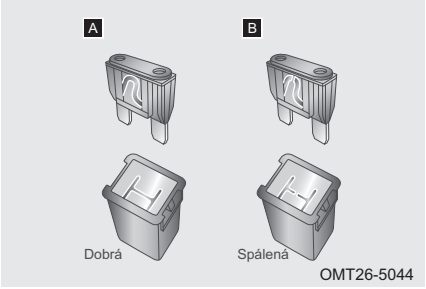


Krok 3: Zložte ľavý spodný kryt prístrojovej dosky a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

ČÍTAJTE

- Skontrolujte prípadne chybné poistky podľa schémy poistiek a reléových skríň.
- Poistková skrinka musí byť čistá, po otvorení ju chráňte pred vlhkosťou, pretože vlhkosť by mohla poškodiť elektrický systém.
- Pri demontáži/inštalácii ľavého spodného krytu prístrojovej dosky postupujte opatrne, nech nepoškodíte obloženie. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis.

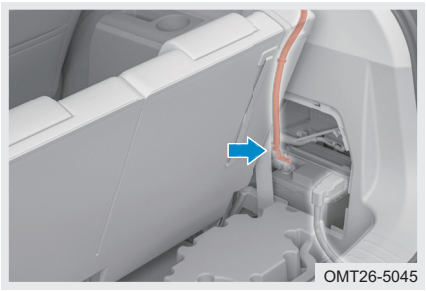
Kontrola poistky



A Dobrá poistka.

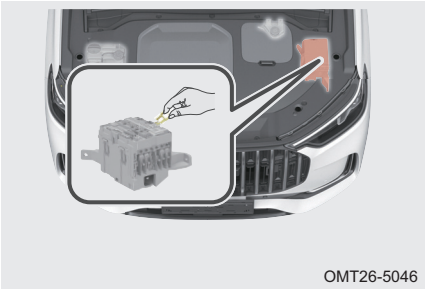
B Spálená poistka.

Výmena poistky


OMT26-5045

Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „OFF“ v rýchlej ponuke a prepnite vozidlo do stavu vypnutého napájania;

Krok 2: Otvorte piate dvere, zdvihnite pravý výklopný kryt chrániča batožinového priestoru, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V);


OMT26-5046

Krok 3: Skontrolujte poistky podľa schémy rozmiestnenia poistiek a relé a pomocou klieští na poistky vytiahnite podozrivú poistku;

Krok 4: Skontrolujte, či poistka nie je spálená. Ak si nie ste istí, či je poistka spálená, vymeňte ju za náhradnú poistku s rovnakým menovitým prúdom. Menovitý prúd je uvedený na schéme vnútri krytu poistkovej skrinky.

ČÍTAJTE

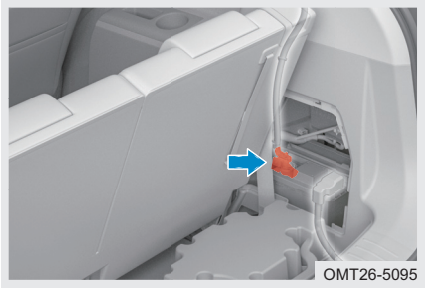
Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, menej dôležitých elektrických spotrebičov. Odporúčame dokúpiť súpravu náhradných poistiek a voziť ju vo vozidle pre prípad núdze.

UPOZORNENIE

- Neupravujte ani poistku ani poistkovú skriňu, inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.
- Nainštalujte iba poistku s rovnakým menovitým prúdom, ako má použitá poistka. Nikdy nenahradzujte poistku drôtom, a to ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.

6-5.Ak je akumulátor vybitý

Demontáž akumulátora


OMT26-5095

Pri demontáži a montáži akumulátora je potrebné postupovať podľa nasledujúcich krokov:

1. Vypnite všetky elektrické zariadenia a vypnite napájanie vozidla;
2. Otvorte batožinový priestor a odstráňte pravý chránič;
3. Odpojte kábel zo záporného pólu (-) akumulátora;
4. Odpojte kábel z kladného pólu (+) akumulátora;
5. Demontujte držiak akumulátora a akumulátor;
6. Namontujte nový akumulátor s rovnakou špecifikáciou ako originálny akumulátor. Namontujte nový akumulátor správne, použite opačný postup než pri demontáži.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý akumulátor obsahuje kyselinu sírovú a olovo a musí sa správne zlikvidovať. Nakladajte s ním v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi alebo ho zlikvidujte v miestnej organizácii zodpovednej za likvidáciu odpadu.

⚠ UPOZORNENIE

Dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch elektród akumulátora súčasne alebo aby sa nedotýkal kladnej elektródy a karosérie vozidla súčasne.

⚠ VAROVANIE

- Nenechávajte akumulátor v dosahu detí.
- Nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora.
- Počas prevádzky vždy používajte rukavice a ochranné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je silne žieravá. O akumulátor sa neopierajte.
- V prípade zasiahnutia pokožky alebo oblečenia kyselinou sa musí tekutina okamžite neutralizovať alkalickou vodou (mydlom) a potom opláchnuť čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Núdzové štartovanie

Aby ste predišli poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb v dôsledku nesprávneho postupu, dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu, ak si nie ste istí, ako postupovať.

⚠ UPOZORNENIE

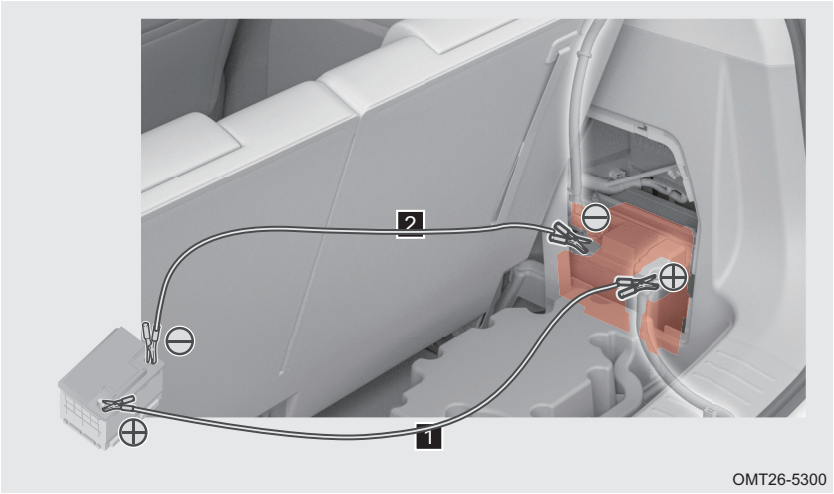
Napätie akumulátora použitého na štartovanie pomocou káblov by malo byť 12 až 13 V. Nevykonávajte núdzové štartovanie, ak si nie ste istí, že je napätie akumulátora správne.

⚠ VAROVANIE

- Musia sa používať určené štartovacie káble.
- Nepoužívajte zapaľovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora.

■ Postupy pri núdzovom štartovaní

1. Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče. Ak je pomocný akumulátor nainštalovaný v inom vozidle, uistite sa, že nedochádza k žiadnemu kontaktu medzi vozidlami.
2. Pripojte káble v poradí znázornenom na obrázku nižšie.



1 Pripojte kladnú (+) svorku vybitého akumulátora ku kladnej (+) svorke akumulátora podporného vozidla pomocou kladného kábla.

2 Pripojte záporný (-) pól vybitého akumulátora k zápornému (-) pólu akumulátora podporného vozidla pomocou záporného kábla.

3. Normálnym spôsobom naštartujte motor. Po naštartovaní nechajte motor niekoľko minút bežať ľahkým zošliapnutím plynového pedála.
4. Odpojte káble v opačnom poradí než pri pripájaní (najprv záporný kábel a potom kladný kábel).

⚠ UPOZORNENIE

- Počas pripájania neprepínajte do polohy D, aby ste zaistili, že je vozidlo v stave parkovania.
- Pri pripájaní sa o akumulátor neopierajte.
- Nikdy nedovoľte, aby sa svorky štartovacích káblov vzájomne dotýkali ani aby sa dotýkali iných kovových častí vozidla.
- Nepripájajte kábel k žiadnej časti, ktorá sa pohybuje pri pretáčaní motora, ani do jej blízkosti.
- Ak prvý pokus o naštartovanie nie je úspešný, skontrolujte, či sú svorky na štartovacích kábloch riadne pripojené, a znovu skúste naštartovať motor bežným spôsobom. Ak stále nie je možné naštartovať, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 292
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 292
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla 293
Bezpečnostná kontrola 293

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba 294
Kontrola hladiny oleja 295
Kontrola hladiny prevodového oleja 297
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 297
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 298
Kontrola chladiča a kondenzátora 298
Kontrola pneumatík 299
Ako sa vyhnúť vzniku plôšok na pneumatikách .. 301
Zámena pneumatík 302
Kontrola akumulátora 302
Kontrola filtra klimatizácie 302
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 302
Kontrola lišty stierača 303
Servis a údržba bežných lakov 304

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe 306
Plán údržby 307

Technické údaje 315

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: Prvou je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prehliadka a oprava, ktorú musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o metódach pravidelnej údržby, prehliadok a opráv nájdete v kapitole „Pravidelná údržba“ v tejto časti. Pravidelná údržba môže byť užitočná pre včasné nájdenie a odstránenie potenciálnych rizík, aby sa zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vášho vozidla je povinná. Pri vykonávaní údržby dôsledne dodržujte plán údržby v „Používateľskej príručke“, aby ste zaistili, že si vaše vozidlo zachová najlepší výkon a dobré prevádzkové podmienky, čím sa účinne predlžuje životnosť vozidla.

Používajte odporúčané kvapaliny, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vášho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Iba diely a materiály OEM môžu predĺžiť životnosť vášho vozidla. Diely OEM dodávame iba do autorizovaných servisov po celom svete. Preto je možné používať iba diely OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionálne služby. Ak ide o servis vozidiel, nezabudnite, že váš autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má profesionálnych technikov a diely OEM na dokončenie práce na najvyššej úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina riadenia (ak je vo výbave), chladiaca kvapalina, akumulátor a pneumatiky sa smú likvidovať iba v špecializovaných organizáciách na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nesmú sa vyhadzovať do bežného odpadu alebo vylievať do verejnej kanalizácie.

Servisná dohoda

Pred návštevou autorizovaného servisu si skontrolujte, či máte so sebou všetky požadované dokumenty. Nie všetky práce, ktoré sa majú vykonať, budú kryté zárukou. Podrobné výdavky získate od svojho servisného poradcu. Uchovávajte servisné záznamy o svojom vozidle. Tento záznam môže obvykle poskytnúť cenné referenčné informácie.

Pripravte si list so zoznamom porúch vozidla a konkrétnych položiek na kontrolu v servise. Ak ste mali nehodu alebo nie je servisovaná položka

zahrnutá v servisných záznamoch, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak uvádzate mnoho servisných položiek a musíte svoje vozidlo vyzdvihnúť v daný deň, spojte sa so svojím poradcom a zoraďte položky podľa priority.

Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla

Informácie o identifikačnom kóde vozidla je možné načítať inštaláciou diagnostického zariadenia porúch, ktoré sa používa pri kontrolách a údržbe.

Do konektora nepripájajte iné elektrické súčasti než diagnostické zariadenia. Inak môže dôjsť k neočakávaným problémom, ako je zlý vplyv na elektroniku alebo poškodenie akumulátora.

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférovaním vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zlepší vašu bezpečnosť a pôžitok z jazdy.

⚠ VAROVANIE
Pri kontrole vozidla neštartujte.

Denná kontrola
Skontrolujte, či nie je povrch laku poškrabaný, či nie je poškodený svetlý odtieň, či nie je karoséria naklonená, či nie sú vynechané alebo uvoľnené skrutky kolies, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozka, či nie sú poškodené dvere/kapota/piate dvere/sklo.
Skontrolujte, či je hladina motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, kvapaliny riadenia (ak je vo výbave) a kvapaliny do ostrekovačov v normále.
Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebenie, opuchy, praskliny vplyvom starnutia, mechanické poškodenia atď.). Skontrolujte aj náhradné koleso.
Skontrolujte, či sa zámky bezpečnostných pásov správne a pevne zapínajú. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.
Skontrolujte, či je osvetlenie svetiel normálne.
Skontrolujte, či sú kontrolky na združenom prístroji v normále.

Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla, priestor pod kapotou (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zvyšný olej z tela motora), interiér vozidla a batožinový priestor.

Skontrolujte zostavy potrubia, hadice a nádrže, či nedochádza k únikom; skontrolujte, či nie sú akumulátor a kábel skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú obvody poškodené, uvoľnené alebo odpojené; skontrolujte, či nedošlo k únikom vody/oleja.
Skontrolujte správnu funkciu klimatizácie.
Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správna.
Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky a náradie (napríklad: zdvihák, kľúč na skrutky kolies atď.).

ČÍTAJTE
Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, akumulátor a pneumatiky môžu likvidovať iba kvalifikované organizácie pre likvidáciu odpadu alebo sa vo veci ich likvidácie obráťte na príslušných výrobcov. Nie je dovolené ich likvidovať s domovým odpadom alebo ich vypúšťať do verejnej kanalizácie.

7-2.Bežná údržba

Bežná údržba

Ak vykonávate vlastnú údržbu, dbajte na to, aby ste dodržiavali správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

V tejto časti sú uvedené iba jednoduché pokyny na údržbu, ktoré môžu zákazníci vykonávať. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnym vybavením.

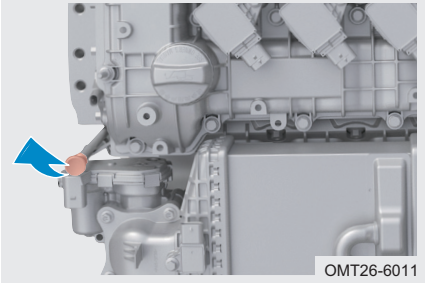
UPOZORNENIE
• Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či tam nezostalo nejaké náradie alebo handrička. • Nejazdite s vozidlom s demontovaným vzduchovým filtrom, inak by mohlo dôjsť k nadmernému opotrebeniu motora. • Správne doplňuje všetky kvapaliny na príslušnú úroveň. Ak sa na vozidlo dostane nejaká tekutina, okamžite ho umyte mokrou handričkou, aby ste zabránili poškodeniu lakovaného povrchu.

⚠ VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, hrozí oparenie.
- Ak je motor v chode, udržujte ruky, oblečenie a náradie dostatočne ďaleko od hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo akumulátora, mohlo by dôjsť k vzniku iskier alebo otvoreného ohňa s následným požiarom.
- V elektronickom zapaľovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto súčastí, keď je motor v chode alebo keď je zapnutý pohon vozidla.
- Hneď po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, takže sa ich nikdy nedotýkajte. Zaistite, aby sa voľný odev nemohol zachytiť vo ventilátore a nespôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť.

Kontrola hladiny oleja

Kontrola motorového oleja



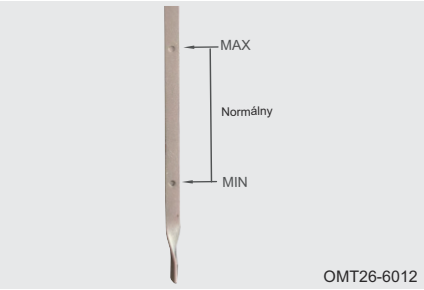
S vypnutým a vychladnutým motorom skontrolujte hladinu oleja mierkou.

Krok 1: Zahrejte motor a potom zastavte vozidlo na vodorovnom povrchu. Po vypnutí motora počkajte približne 5 minút;

Krok 2: Otvorte kapotu motora, vytiahnite mierku a utrite ju čistou handrou;

Krok 3: Rovnomerne a pomaly zasuňte mierku do spodnej časti;

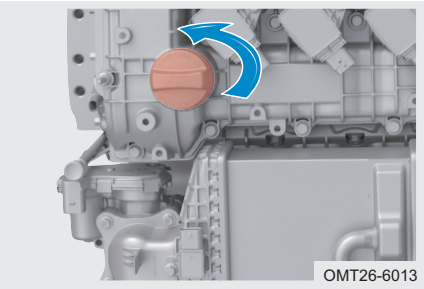
Krok 4: Nechajte vozidlo stáť približne 3 sekundy, znovu vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.



Pod mierku dajte handričku, aby nedošlo k rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja ihneď po zahriatí motora a počkajte, kým sa olej nevráti do spodnej časti motora.

Doplnenie motorového oleja



Krok 1: Otočením uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek ho otvorte;

Krok 2: Pomocou lievika niekoľkokrát pridajte malé množstvo motorového oleja a znovu skontrolujte hladinu oleja mierkou;

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu hladinu, otočte uzáverom plniaceho otvoru motorového oleja v smere hodinových ručičiek a uzáver utiahnite.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Odpadový motorový olej a filter nevyhadzujte do domového odpadu, do kanalizácie ani nevylievajte na zem. V opačnom prípade hrozí vážne znečistenie životného prostredia. Likvidujte ich v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

⚠ UPOZORNENIE

- Olej nepreplňujte, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.
- Používajte výhradne motorový olej odporúčaný výrobcom. Motorové oleje s inou špecifikáciou môžu poškodiť príslušné systémy vozidla.
- Ak dôjde k náhodnému rozliatiu oleja na povrch motora počas plnenia oleja, vyčistite rozliaty olej plátennou handrou a podobnými materiálmi pred utiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja nie je možné po demontáži obrátiť, aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu spôsobenému spätným tokom oleja alebo aby olej pretekajúci tesniacim krúžkom po opätovnej montáži automaticky pretekal, čo by mohlo viesť k mylnému záveru, že z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja uniká olej.

Kontrola hladiny prevodového oleja

Kontrolu, doplnenie a výmenu prevodového oleja musia vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny sa musí pohybovať medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

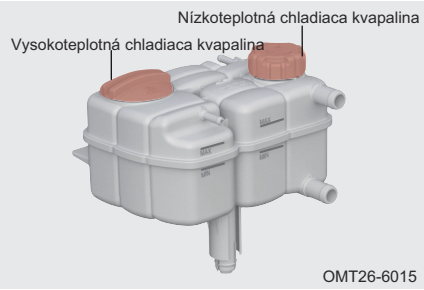
⚠ UPOZORNENIE

- Vzhľadom na to, že brzdová kvapalina je vysokoabsorpčná, nenechávajte viečko nádrže brzdovej kvapaliny otvorené dlhší čas.
- Používajte výhradne brzdovú kvapalinu odporúčanú výrobcom. Brzdové kvapaliny s inou špecifikáciou môžu poškodiť súvisiace systémy vozidla a spôsobiť zranenie osôb.
- Ak na lakovaný povrch karosérie vozidla vystrekne brzdová kvapalina, uistite sa, že ju vyčistíte mokrou špongiou alebo ju umyjete vodou, aby ste zabránili korózii dielov alebo lakovaného povrchu.

> ⚠ VAROVANIE
>
> Nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na kožu, okamžite zasiahnuté miesto vypláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny



Hladina chladiacej kvapaliny musí byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

> ⚠ UPOZORNENIE
>
> - Doplnenie a výmenu prevodového oleja musia vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.
> - Používajte iba chladiacu kvapalinu odporúčanú spoločnosťou. Motorové oleje s inou špecifikáciou môžu poškodiť príslušné systémy vozidla.

> ⚠ VAROVANIE
>
> - Počas jazdy a určitý čas po jazde bude chladiaci systém pod vysokým tlakom. V tomto prípade nikdy neotvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, inak môže unikajúca para spôsobiť oparenie.
> - Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte mimoriadne opatrní, aby ste pri pridávaní chladiacej kvapaliny nestriekali kvapalinu na akúkoľvek časť vozidla, ľudského tela alebo zeme. Ak sa vám chladiaca kvapalina náhodne dostane na pokožku alebo do očí, umyte ju veľkým množstvom vody a v prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po určitom čase chodu vozidla by mohla byť predná plocha kondenzátora a chladiča zanesená hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo by mohlo ovplyvniť výkon klimatizačného a chladiaceho systému s následkom nesprávnej

prevádzky klimatizácie a prehriatia chladiaceho systému. Chladič a kondenzátor je preto nutné v takom prípade vyčistiť.

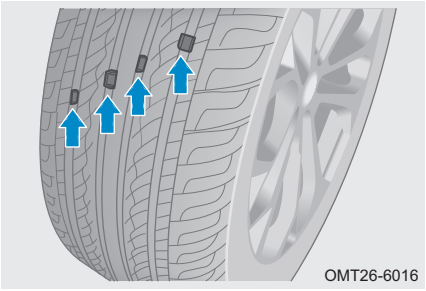
Kondenzátor: Keď je motor vypnutý a ochladený, vyčistite kondenzátor vyfukovaním stlačeného vzduchu odzadu dopredu cez chladič.

Chladič: Povrch chladiča sa odporúča čistiť každý rok. Keď je motor vypnutý a studený, použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúknite hmyz a listy atď. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

⚠ UPOZORNENIE

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na ochladzovanie chladiacej kvapaliny; rebrá nebrúste ani nekefujte, inak by mohlo dôjsť k ich poškodeniu, čo by malo vplyv na chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, kým je motor horúci, inak môže vzniknutá vysoká teplota pary spôsobiť zranenie osôb. Vyčistite chladič až keď je motor vypnutý a ochladí sa.

Kontrola pneumatík



Skontrolujte vzorku pneumatiky podľa mierky opotrebenia dezénu. Keď opotrebenie behúňa dosiahne svoj limit, behúň bude v rovnakej rovine ako pás opotrebenia. Ak taký stav nastane, bude významne ovplyvnený výkon aj bezpečnosť a bude nutné pneumatiky vymeniť.

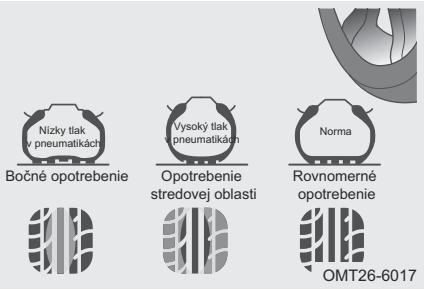
OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitú pneumatiku vždy likvidujte v súlade s predpismi. Musí sa s ňou nakladať v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

■ Dodržujte nasledujúce upozornenia. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré sa použili na inom vozidle.
2. Neinštalujte rôzne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením behúňa.
3. Ak neviete, ako boli použité predtým, tak pneumatiky neinštalujte.
4. Nemontujte naraz pneumatiky rôznych výrobcov, rôznych modelov alebo vzorov behúňa.

5. Nemiešajte rôzne konštruované pneumatiky (ako sú radiálne, diagonálne, alebo bias-ply pneumatiky).
6. Rýchlosť na tachometri takisto ovplyvňuje veľkosť pneumatík. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od skutočnej, nezobrazí sa presná rýchlosť a môže dôjsť k nehode, v takom prípade záruka neplatí.



Nesprávny tlak v pneumatike zvyšuje spotrebu paliva, skracuje životnosť pneumatiky a znižuje stabilitu vozidla. Preto je nutné prevádzkovať vozidlo so správnym tlakom v pneumatikách (ustanovenie o tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane vodiča B). Ak je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota alebo nedostatočný, zníži sa zodpovedajúcim spôsobom jazdný komfort. Tlak upravte podľa podmienok.

■ V pneumatike musí byť správny tlak. V opačnom prípade môžu nastať nasledujúce stavy, ktoré môžu mať za následok vážny aj smrteľný úraz:

1. Nadmerné opotrebenie.
2. Nesprávne zaobchádzanie.
3. Nerovnomerné opotrebenie.
4. Zlé utesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolesa alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia v dôsledku prehriatych pneumatík.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík spôsobeného zlým stavom vozovky.

⚠ UPOZORNENIE

- Je normálne, že sa tlak v pneumatike po určitom čase jazdy zvyšuje.
- Ak je nutné pneumatiku často dohusťovať, navštívte čo najskôr autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.
- Ak pneumatika často netesní alebo sa nemôže riadne opraviť pre defekt alebo iné poškodenie, musí sa vymeniť.
- Tlak v pneumatikách merajte pri studenej pneumatike. Vizuálnou kontrolou pneumatiky neodhadnete presne tlak v pneumatike.
- Ak počas jazdy začne pneumatika strácať vzduch, nepokračujte v jazde. Aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.
- Uistite sa, že ste správne namontovali kryty ventilčekov pneumatík. Inak by mohlo dôjsť k preniknutiu nečistôt a vlhkosti do stredu ventilčeka a prípadne k úniku vzduchu. Ak sa krytky stratia, nainštalujte nové čo najskôr.

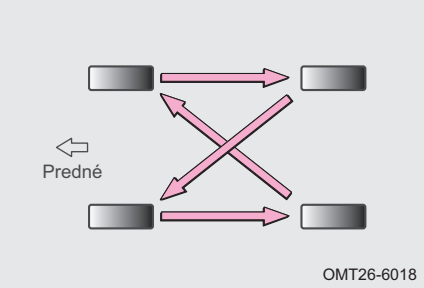
Ako sa vyhnúť vzniku plôšok na pneumatikách

Ak je vozidlo dlhodobo zaparkované v prostredí s vysokou teplotou, bude kontaktná poloha medzi pneumatikou a vozovkou mierne deformovaná, čo sa nazýva „ploché miesto“ a je to normálne. Pri jazde však dôjde k chveniu karosérie a volantu. S prejdenými kilometrami sa pneumatiky zahrejú a vrátia sa do pôvodného tvaru a otrasy postupne zmiznú.

Ak vozidlo dlhší čas stojí, je možné vznik plochého miesta minimalizovať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Pomocou úpravy tlaku v pneumatikách: Pri dlhšom parkovaní upravte tlak v pneumatikách na (3,2 ± 0,2) bar, aby ste znížili deformáciu kontaktu pneumatík so zemou, a kontrolujte tlak v pneumatikách aspoň raz mesačne. Pred jazdou musí byť tlak v pneumatikách obnovený na normálnu odporúčanú hodnotu, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.
2. Pravidelná jazda: Odporúča sa viesť vozidlo raz za 2 týždne s intervalom kratším než 30 dní a zakaždým viac než 15 minút, aby sa pneumatiky rovnomerne namáhali valením.
3. Dlhodobé parkovanie: Ak parkovanie trvá dlhšie než 2 mesiace, odporúča sa zdvihnúť karosériu pomocou zdvihákov, aby boli pneumatiky úplne nad zemou a bez trvalého zaťaženia.

Zámena pneumatík



Na vyrovnanie opotrebenia pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame striedať polohu pneumatík približne každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km); cyklus zámeny pneumatík sa môže líšiť podľa jazdných návykov a stavu povrchu vozovky.

ČÍTAJTE
Zámenu pneumatík by mali vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola akumulátora

Akumulátor (12 V): Skontrolujte a uistite sa, že svorky akumulátora (12 V) nie sú skorodované a že nie sú uvoľnené spoje, nemajú vonkajšie praskliny alebo nemajú uvoľnené upínacie svorky.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie pomáha zabrániť vnikaniu vonkajšieho prachu do vozidla cez vývody klimatizácie pri jazde dlhý čas a môže byť po dlhom používaní zanesený. Ak sa prevádzková účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filtračnú vložku a podľa potreby ju vymeňte.

ČÍTAJTE
• Výmenu filtra klimatizácie musia vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis. • Používanie klimatizácie s odstráneným filtrom môže mať za následok zhoršenie prachotesnosti, čo ovplyvňuje účinnosť klimatizácie.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z dýz ostrekovača nevychádza žiadna kvapalina, zastavte činnosť ostrekovačov a skontrolujte, či nie je nutné doplniť kvapalinu. Ak aj po pridaní kvapaliny do ostrekovača tento nefunguje správne, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte chladiacu nemrznúcu zmes do kvapaliny do ostrekovačov čelného skla, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch karosérie.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovača, ak je teplota pod nulou. V opačnom prípade voda zamrzne a ostrekovač sa poškodí.
- Kapacita nádržky kvapaliny do ostrekovačov je 4,5 l. Ak je hladina kvapaliny do ostrekovačov nízka, rozsvieti sa varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny do ostrekovačov a na prístrojovej doske (ak je vo výbave) sa objaví chybová správa, overte si to na svojom aktuálnom vozidle.

Kontrola lišty stierača

Drsnosť lišty stierača skontrolujete posunutím prsta po jeho okraji. Ak je príliš drsný, lišta nebude fungovať efektívne.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stieracie lišty na odstraňovanie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
- Ak sú na čelnom skle od štrku nejaké prasklinky, rýchlo ich nechajte opraviť.
- V zime sa pred použitím stieračov uistite, že nie sú primrznuté ku sklu, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Tuky, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávne fungovanie stieracích líšt a odporúča sa vyčistiť stieracie lišty kvapalinou do ostrekovačov.
- Keď sú stierače zdvihnuté kvôli údržbe, musí byť poloha stredového konektora líšt správne zvolená, pri niektorých modeloch je nutné prepnúť do režimu údržby.

Údržba líšt stieračov

1. Nepoužívajte vysokotlakový vodný lúč na priame umývanie stieračov pri umývaní vozidla, mohlo dôjsť k deformácii ich líšt.
2. Aby nedochádzalo k tvorbe nánosov, ktoré zakrývajú výhľad, odporúča sa pravidelne raz týždenne čistiť stieracie lišty čistiacim prostriedkom na sklo.
3. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča vymeniť lišty stieračov raz alebo dvakrát ročne; lišty je možné kúpiť v autorizovanom servise.
4. Po umytí vozidla v automatickej umývačke automobilov použite čistú vodu na opláchnutie čelného skla aj stieračov, pomôže to odstrániť zostávajúcu vrstvu vosku.

5. Nepoužívajte stierače, keď je čelné sklo suché. V takom prípade môže dôjsť k poškriabaniu skla aj trvalému poškodeniu stieracích líšt.
6. Nečistite čelné sklo benzínom, odlakovačom na nechty, riedidlami alebo podobnými kvapalinami, ktoré by mohli poškodiť lišty stieračov.
7. Nepoužívajte nikdy činidlá na pokovovanie skla a hydrofóbneho činidla na čelnom a zadnom skle. Hydrofóbna vrstva po použití pomaly odpadne, čo má za následok nerovnomerné trenie čelného skla a abnormálny hluk trasenia stierača.
8. Keď je povrch čelného skla zamrznutý, alebo keď sú k povrchu čelného skla prilepené materiály, ako je suchá pôda, hmyz, nálepka alebo iné pevné častice, odstráňte ich včas vlhkou handričkou. Na ich odstránenie nepoužívajte suchú handričku ani ich neodstraňujte priamo stieracími lištami, inak by došlo k poškodeniu čelného skla a stieracích líšt.

Použitie stieračov

1. Neotáčajte ramenom stieračov ručne, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu stieračov.
2. Ak je na skle alebo stieračoch sneh, lístie, vetvy a iné predmety, musia sa pred použitím stierača odstrániť.
3. Kvapalinu do ostrekovačov doplňujte včas. Používajte určenú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla, ako je uvedené v tejto príručke, a nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
4. Za chladného počasia pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú stierače primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, vždy ich pred použitím rozmrazte. Na zahriatie skla pod stieračmi používajte funkciu vyhrievania a vetrania systému klimatizácie. Nelejte horúcu vodu priamo na lišty, inak by mohlo dôjsť k prasknutiu čelného skla alebo k deformácii líšt stieračov.

Servis a údržba bežných lakov

Pravidelná údržba slúži na zachovanie hodnoty vozidla. Pri čistení vozidla venujte pozornosť nasledujúcim bezpečnostným opatreniam:

- Ak ste vozidlo dlhší čas nemyli a je príliš znečistené, pred vjazdom do umyvárne ho vopred očistite.
- Na umývanie vozidla nepoužívajte silné mydlá, chemické čistiace prostriedky ani horúcu vodu a neumývajte vozidlo na priamom slnku ani keď je karoséria horúca.
- Vozidlo čistite pravidelne, pretože nečistoty, prach, hmyz a dechtové škvrny, ktoré ostávajú na povrchu laku, môžu povrch laku poškodiť.
- Na čistenie vozidla nepoužívajte drsné huby ani agresívne čistiace prostriedky, aby nedošlo k poškodeniu povrchu laku.
- Pri čistení vozidla v zime sa odporúča používať teplú vodu, aby nedošlo k namrznutiu karosérie a znížilo sa tak riziko poškodenia laku vozidla pri oplachovaní alebo utieraní.

- Vozidlo je možné čistiť v automatických umývacích zariadeniach, ale konštrukcia, filter, čistiaci prostriedok a typy údržbových prostriedkov umývacích zariadení ovplyvňujú povrch laku karosérie vozidla. Ak je povrch laku karosérie vozidla po čistení matný alebo dokonca poškrabaný, je potrebné na to okamžite upozorniť obsluhu umývacieho zariadenia a v prípade potreby umývacie zariadenie vymeniť.

Servis a údržba matného laku (ak je vo výbave)

- Ak ste vozidlo dlhší čas neumývali a je príliš znečistené s veľkými nánosmi, pred vjazdom do umyvárne ho vopred očistite.
- Používajte automatické umyvárne, ale nepoužívajte automatické umývacie zariadenia s kefami. Odporúčaným spôsobom umývania vozidla je ručné čistenie mäkkou špongiou, neutrálnym čistiacim prostriedkom a dostatkom čistej vody.
- Chráňte lak pred kontaktom so živicou alebo mastnotou, hrozí, že po nich zostanú fľaky. Asfaltové škvrny je možné odstrániť odstraňovačom asfaltu.
- Pri čistení karosérie vozidla, bez ohľadu na to, aký čistiaci prostriedok je zvolený a či je kombinovaný s mäkkou hubou alebo mäkkou handričkou, je zakázané vyvíjať tlak alebo trieť povrch laku. Správnym spôsobom je kombinácia jemného oplachovania a jemného utierania.
- Z povrchu laku čo najskôr odstráňte nečistoty, ako sú vtáčí trus, miazga zo stromov, kovové častice alebo drobný hmyz. Je možné ich zmäkčiť vodou alebo opatrne opláchnuť vysokotlakovým zariadením. Ak je trus pevne prilepený ku karosérii vozidla, najprv nastriekajte prostriedok na hubenie hmyzu a potom ho očistite.

⚠ UPOZORNENIE

- Matný povrch karosérie sa nesmie čistiť valčekmi so štetinami alebo hrubou handrou.
- Na čistenie karosérie nepoužívajte handry alebo huby so škvrnami alebo časticami, aby nedošlo k poškriabaniu laku.
- Vozidlo nečistite príliš často dlhý čas, inak by mohlo dôjsť k abnormálnemu lesku alebo nerovnomernosti povrchu laku. Vozidlo nečistite na priamom slnku.
- Nepoužívajte čistiace prostriedky na farby, abrazíva ani leštiace prostriedky (napr. vosk na zachovanie lesku) na ošetrenie lakového filmu, aby nedošlo k jeho poškodeniu.
- Ak sa na lakový film náhodou dostane vosk, okamžite ho zotrite odstraňovačom silikónu. Pri čistení postupujte opatrne a nepoužívajte prílišnú silu.
- Pri čistení karosérie vozidla môže byť v dôsledku nesprávneho tlaku alebo trenia zmenená matná štruktúra povrchu laku, čo môže spôsobiť nerovnomerný lesk karosérie vozidla.

7-3.Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)				
Dátum: _____ Počet prejdených kilometrov: _____				
Kontro-lované položky	1	Kontrola tesnosti mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	Á ☐	N ☐
	2	Výmena motorového oleja a olejového filtra.	Á ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a farby prevodového oleja. Doplnenie podľa potreby.	Á ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny. Doplnenie chladiacej kvapaliny alebo úprava koncentrácie podľa potreby.	Á ☐	N ☐
	5	Kontrola tesnosti prevodovky.	Á ☐	N ☐
	6	Kontrola puzdra riadiacej tyče.	Á ☐	N ☐
	7	Kontrola poškodenia manžety kardanového kĺbu hnacieho hriadeľa.	Á ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdovej kvapaliny a poškodenia brzdových rúrok.	Á ☐	N ☐
	9	Kontrola správnej funkcie brzdových valcov.	Á ☐	N ☐
	10	Kontrola hustenia pneumatík podľa špecifikácie.	Á ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutia remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby nastavte napnutie.	Á ☐	N ☐
	12	Kontrola závesu a západky kapoty.	Á ☐	N ☐
	13	Kontrola tesnosti systému klimatizácie.	Á ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a prípadného poškodenia krížového kĺbu riadenia.	Á ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti radenia rýchlostných stupňov.	Á ☐	N ☐
	16	Kontrola uvoľnenia spojovacích skrutiek medzi podvozkom a karosériou vozidla.	Á ☐	N ☐
	17	Kontrola správnej funkcie bezpečnostných pásov.	Á ☐	N ☐
	18	Kontrola prevádzkového stavu motora, parametrov elektronického vstrekovania a emisií pri voľnobehu.	Á ☐	N ☐
	19	Testovacia jazda, či mechanizmy fungujú správne.	Á ☐	N ☐

	20	Kontrola, či na povrchu trakčného akumulátora nie sú žiadne známky korózie alebo deformácie.	Á ☐	N ☐
	21	Kontrola, či je upevňovacia skrutka trakčného akumulátora bez prasklín, korózie a riadne utiahnutá.	Á ☐	N ☐
	22	Kontrola nepriepustnosti a deformácií vodotesného odvzdušňovacieho ventilu trakčného akumulátora a upchania odvzdušňovacieho otvoru.	Á ☐	N ☐
	23	Kontrola, či konektor trakčného akumulátora neobsahuje prach, vodu, opotrebenie a nie je deformovaný, podľa potreby výmena.	Á ☐	N ☐
	24	Kontrola konektora nízkonapäťového káblového, či nie je prerezaný ani inak poškodený; jeho pripojenie je normálne, nie je uvoľnené, bez stôp vody atď.	Á ☐	N ☐
	25	Kontrola správneho pripojenia konektora vysokonapäťového obvodu bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; Káblový zväzok musí byť pevne utiahnutý.	Á ☐	N ☐

Plán údržby

Plán údržby uvádza povinné položky údržby vozidla. Údržbu v súlade s počtom prejdených kilometrov v pláne údržby nechajte vykonať v autorizovanom servise.

I: Kontrola, nastavenie, vyčistenie alebo v prípade potreby výmena; R: Výmena.

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém ukazovateľov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém infotainmentu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Lišty predných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinok chladenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizácie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hladina chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutia chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa vymeniť raz za 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa vymeniť raz za 2 roky alebo po 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvapaline		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prevodový olej a zostava vonkajšieho filtra		Odporúča sa vymeniť raz za 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina prevodového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filter		Vnútorný palivový filter: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (riešenie príčin porúch)									
Napätie akumulátora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlmič nárazov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hnací hriadeľ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotiahnutie skrutiek podvozka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skriňa riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stĺpik riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ťahadlo riadenia, manžeta a guľový kĺb		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhľad pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzor pneumatík		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak hustenia rezervného kolesa		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotiahnutie kolies skrutiek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámena pneumatík		Odporúča sa striedať pneumatiky každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km).									
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav skrine prevodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súvisiace vedenie kvapalín (ako je riadenie, brzda, palivo atď.) a káblový zväzok		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu trakčného akumulátora nie sú zjavné známky korózie ani deformácie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Upevňovacia skrutka trakčného akumulátora je bez prasklín, korózie a drží		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotesný odvzdušňovací ventil trakčného akumulátora nie je uvoľnený ani deformovaný a odvzdušňovací otvor nie je upchaný		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor trakčného akumulátora je bez prachu, vody, známok starnutia a deformácie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zapaľovacie sviečky		I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Brzdové doštičky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotúče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiace médium		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámka riadenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací remeň		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vzhľad je neporušený a pri konektore káblového zväzku nízkeho napätia nie sú vidieť žiadne rezy ani iné poškodenia; pripojenie je normálne bez uvoľnenia, odpadávania materiálu, stôp vody atď.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor vysokonapäťového obvodu je správne pripojený bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; káblový zväzok je utiahnutý pevne, bez vôle		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uhlíkový filter s dreveným uhlím (ak je vo výbave)		Výmena každé 4 roky alebo 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Akumulátor		Bezúdržbový (s výnimkou príčiny poruchy).									
Škrtiaca klapka		Odporúča sa čistiť každých 15 000 km.									
Geometria všetkých štyroch kolies		Skontrolujte zarovnanie štyroch kolies každých 30 000 km a podľa potreby ich upravte.									
Gumové potrubie výparov paliva		Odporúča sa vymeniť raz za 10 rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hadica doplňovania paliva		Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo 200 000 km pri výrobkoch vyrobených z bežnej gumy (ako je NBR+PVC/CSM atď.) (podľa toho, čo nastane skôr); Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo 500 000 km pri výrobkoch vyrobených z fluorovaného kaučuku (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa vymeniť vyššie uvedené hadice včas, inak hrozí funkčná chyba, ako je prasklina.									
*: Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálny plán údržby vášho vozidla.											

ČÍTAJTE

- Frekvencie plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabuľke sú minimálne. V závislosti od podmienok cestnej premávky, počasia, atmosférických podmienok a používania vozidla môže byť nutné ju vykonávať častejšie. Tieto podmienky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť. Vo vašej krajine preto môžu existovať zvláštne požiadavky. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálny plán údržby vášho vozidla.
- Pokračujte v pravidelnej údržbe aj po 150 000 km alebo 120 mesiacoch v treťom stĺpci plánu údržby a pridaním 150 000 km alebo 120 mesiacov do záhlavia stĺpcov.
- Pre zvláštne oblasti môžu existovať zvláštne špecifikácie údržby. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálne špecifikácie údržby, ktoré sa vzťahujú na vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mali by sa kontrolovať každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich oblastiach.
  - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
  - Horské oblasti.
  - Extrémne studené a horúce oblasti.
  - Dlhodobá prevádzka po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.).
  - Dlhodobá prevádzka po horských cestách do kopca/z kopca.
  - Časté jazdy na krátku vzdialenosť.
  - Časté jazdy pri vysokej teplote (vyššej než 32 °C) a v hustej premávke po meste.
  - Pri použití ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves atď.
- Vzduchový filter a filter klimatizácie by ste mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí za náročných podmienok uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

* Príklady náročných jazdných podmienok:

- Prevádzka v extrémne chladnom a horúcom počasí (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a odpruženie).
- Jazdy často na krátku vzdialenosť (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny).
- Prevádzka na prašných vozovkách (iba pri prvkoch čističa vzduchu, kotúčových brzdových doštičkách a kotúčoch/obloženiach prednej a zadnej nápravy a častiach kĺbov hriadeľa nápravy, brzdového obloženia a bubnov, prvku vzduchového filtra pre systém klimatizácie).

⚠ UPOZORNENIE

- Jazda po nerovných alebo blatistých cestách (iba pre kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, vložka vzduchového filtra pre systém regulácie klímy).
- Prevádzka v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (iba pre palivový systém, vedenia a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženia a bubny, skontrolujte brzdové vedenia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, riadenia a zavesenia).
- Prevádzka v pobrežných oblastiach (iba pre palivový systém, vedenia a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeľuste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženia a bubny, skontrolujte brzdové potrubia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, riadenia a zavesenia).
- Ak sa vozidlo stalo účastníkom dopravnej nehody, namočilo sa do vody, do niečoho narazilo alebo vyvolalo poplach, navštívte autorizovaný servis a nechajte si vozidlo skontrolovať a opraviť.
- Nikdy nepreťažujte/nevybíjajte ani nemeňte nastavenie parametrov systému trakčného akumulátora bez povolenia.
- Nastavenie teploty klimatizácie vo vozidle musí byť vhodné a zodpovedať prostrediu a čas prevádzky klimatizácie by nemal byť príliš dlhý.
- Pri umývaní vozidla zabráňte vniknutiu vody do systému trakčného akumulátora.
- Vozidlo by sa nemalo brodiť v príliš hlbokej vode. Ak sa vozidlo brodí vo vode, musí sa pohybovať pomaly, aby sa voda nedostala do zostavy trakčného akumulátora.
- Vozidlo nie je možné naštartovať, keď je akumulátor málo nabitý.
- Pred jazdou skontrolujte zostávajúcu úroveň nabitia (hodnotu SOC) trakčného akumulátora. V prípade potreby nabite vozidlo a potom s ním choďte podľa prejdených kilometrov, aby nenastal výpadok napájania a nezostali ste stáť uprostred cesty. Ak je počas jazdy hodnota SOC nižšia než 30 %, vyhnite sa prudkému zrýchľovaniu a jazde vysokou rýchlosťou a čo najskôr dôjdite k najbližšej nabíjacej stanici, kde vozidlo nabite.
- Pri používaní za vysokých teplôt v lete sa odporúča nechať vozidlo pred nabitím (ak je potrebné ho nabiť) 30 minút stáť a po nabití ho nechať ďalších 30 minút stáť, aby sa zabránilo alarmu vysokej teploty spôsobenému nepretržitým používaním systému akumulátora a hromadením tepla, ktoré ovplyvňuje jeho životnosť.

⚠ UPOZORNENIE
• Pri používaní v zimnom období za nízkych teplôt sa odporúča vozidlo nabiť ihneď po jazde, aby nedošlo k poklesu teploty systému trakčného akumulátora pod 0 °C, čo by malo vplyv na jeho životnosť a bezpečnosť počas nabíjania.

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácia	Údržba po predaji
Olej (SQRH4J15)	FUCHS C50W-20	4,5 ± 0,2 l (súčasná výmena oleja a olejového filtra)
Prevodový olej (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	5,0 ± 0,1l
Olej do zadného diferenciálu	Castrol BOT 805 C EV	1,45 ± 0,05l
Vysokoteplotná chladiaca kvapalina (chladiaca kvapalina motora)	Technológia organických kyselín (OAT)	8,5 ± 0,5l
Nízkoteplotná chladiaca kvapalina (chladiaca kvapalina trakčného akumulátora)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,0 ± 0,5 l (krátky dojazd) 8,0 ± 0,5 l (dlhý dojazd)
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdovej kvapaliny je medzi MIN a MAX
Zapaľovacia sviečka	3707AAG	/
Chladivo (jednoduchý výparník)	R1234yf	700 ± 15g
Chladivo (duálny výparník)	R1234yf	1 150 ± 15g
Kompresorový olej	PAG (VC 100YF)	180 ± 10 g
	PVE (FVC56EA)	
	PVE (FVC68D)	
	PAG (VC 100YF)	220 ± 10 g

ČÍTAJTE
Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO2 0,00035 t.

UPOZORNENIE
• Objem náplne zodpovedá vypustenému objemu, ak nedochádza k úniku oleja pre automatickú prevodovku, podrobnosti získate v autorizovanom servise. • Je možné používať výhradne originálne diely a kvapaliny, inak budú ovplyvnené vaše práva na uplatnenie reklamácie. • Pre motorový olej a kvapalinu prevodovky používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom. • Vyššie uvedené množstvá náplní uvádzame iba ako všeobecnú informáciu. Zodpovedajúce množstvo kvapaliny sa musí zakladať na skutočnom meraní vozidla.

ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 318
Výrobný štítok vozidla 319
Číslo motora 319
Číslo zadného trakčného elektromotora 320
Mikrovlnné okno 320

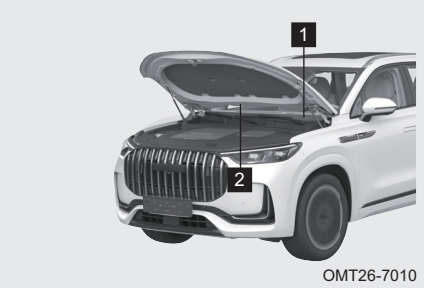
8-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla 321
Typ vozidla 322
Hmotnosť vozidla 322
Prevádzka vozidla 323
Motor 324
Palivová sústava 325
Systém zavesenia 326
Geometria kolies 326
Kolesá a pneumatiky 327
Akumulátor 327
Trakčný elektromotor 328
Trakčný akumulátor 329
Špecifikácia žiarovky 330
Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí 330
Vaše práva 332
Kontaktujte nás 332

8-1.Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla na vozidle

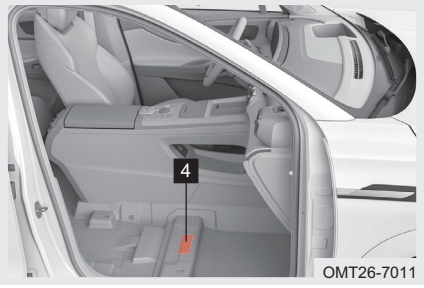


1 Štítok s identifikačným číslom vozidla je umiestnený v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky na strane vodiča (pozrite obrázok) a je viditeľný zvonka cez predné sklo.

2 Štítok s identifikačným číslom vozidla je umiestnený v spodnej časti krytu predného priestoru (pozrite obrázok).



3 Štítok s identifikačným číslom vozidla je umiestnený na spodnej časti piatych dverí (pozrite obrázok).



4 Identifikačné číslo vozidla je vyrazené pod sedadlom predného spolujazdca (ako ukazuje obrázok).

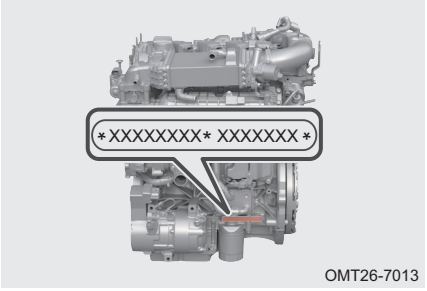
⚠ UPOZORNENIE
Je zakázané zakrývať, upravovať, zvárať, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla a miesta okolo neho.

Výrobný štítok vozidla



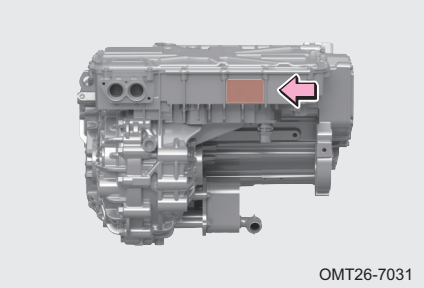
Výrobný štítok vozidla je umiestnený v pravej štvrtine zadných dverí (pozrite obrázok).

Číslo motora



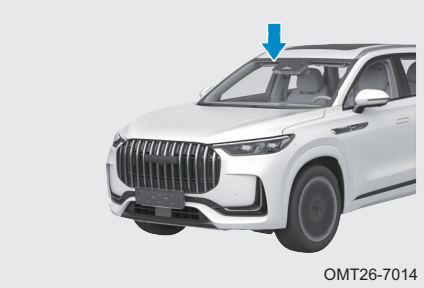
Číslo motora je umiestnené na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Číslo zadného trakčného elektromotora


OMT26-7031

Číslo zadného trakčného elektromotora je umiestnené tam, kde ukazuje obrázok.

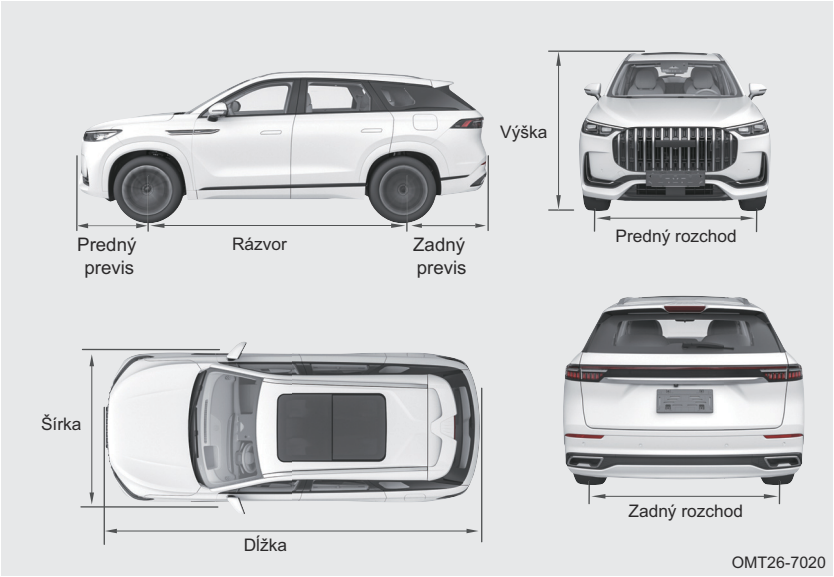
Mikrovlnné okno


OMT26-7014

Mikrovlnné okno je umiestnené na pravej strane na vnútornej strane čelného skla pri zadnej strane spätného zrkadla, kde slúži na bezdrôtový prenos RF signálu a inštaláciu automobilovej elektronickej identifikácie.

8-2.Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4 820
	Šírka (mm)	1 930
	Výška (mm)	1 710
Rázvor (mm)		2 820
Rozchod kolies	Predný (mm)	1 638
	Zadný (mm)	1 641
Presah obrysu vozidla	Predný (mm)	920
	Zadný (mm)	1 080

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon predných kolies 4×4, riadenie predných kolies, priečny spaľovací motor vpredu, 2 priestorový, 5 dvier, 6 miest na sedenie, samonosná karoséria, ľavostranné riadenie
Model motora	SQRH4J15
Typ motora	Zvislý, 4-valcový radový, vodou chladený, 4-taktný, dvojitý vačkový hriadeľ na hlave, preplňovanie turbodúchadlom, medzichladič
Typ prívodu paliva	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	351HHB
Spôsob externého nabíjania	Pomalé nabíjanie striedavým prúdom, rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		2 229 (5-miestny model) 2 260 (7-miestny model)
Dovolené zaťaženie nápravy	Predná náprava (kg)	1 151 (5-miestny model) 1 147 (7-miestny model)
	Zadná náprava (kg)	1 078 (5-miestny model) 1 113 (7-miestny model)
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2 893
Maximálne celkové zaťaženie nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	1 207
	Zadná náprava (kg)	1 686
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča) (osôb)		5 / 7

⚠ VAROVANIE

Postupujte podľa špecifikácie zaťaženia vozidla uvedenej v návode na použitie a neprekračujte prípustnú celkovú hmotnosť. Inak hrozí, že sa môže zmeniť brzdný a manipulačný výkon vozidla a spôsobiť úraz a nehodu.

Prevádzka vozidla

Jazdné parametre	Minimálna svetlá výška (mm)		162
	Minimálny priemer otáčania (m)	Doľava (m)	11,5
		Doprava (m)	11,5
	Predný nájazdový uhol (°)		19,7
	Zadný nájazdový uhol (°)		20,5
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla pre PHEV (km/h)		180
	Maximálna rýchlosť vozidla pre plne elektrické vozidlo (km/h)		140
	Maximálna stúpavosť (%)		>35

Motor

Model motora	SQRH4J15
Priemer otvoru valca (mm)	72
Zdvih piesta (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresný pomer	14,5 : 1
Menovitý výkon (kW)	105
Menovité otáčky (ot./min.)	5 200
Maximálny čistý výkon (kW)	105
Maximálny čistý výkon pri otáčkach (ot./min.)	5 200
Maximálny krútiaci moment (Nm)	215
Maximálny čistý krútiaci moment pri otáčkach (ot./min.)	2 500 – 4 000

Palivová sústava

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším (bezolovnatý super)
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Kovová palivová nádrž
Celkový objem palivovej nádrže	70 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

ČÍTAJTE

- Objem palivovej nádrže sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Vezmite do úvahy reálnu výbavu vášho vozidla.
- Palivo E10 môže byť všeobecne kompatibilné s palivom E5 a bežne automobily nepoškodzuje.
- Vozidlo s katalyzátormi môže používať iba bezolovnatý benzín. Palivové plniace potrubie má konštrukciu hrdlového palivového plniaceho otvoru a na tankovanie je možné použiť iba štandardnú bezolovnatú palivovú pištoľ a tým je eliminovaná možnosť tankovania zlého paliva.

UPOZORNENIE

- Používajte iba odporúčaný typ paliva.
- Použitie benzínu mimo uvedenej špecifikácie môže spôsobiť poškodenie motora a tiež poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí, že trojcestný katalyzátor stratí svoju účinnosť a systém riadenia emisií bude fungovať nesprávne.
- Ak omylom naplníte olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď sa naplní len malé množstvo), spôsobí to trvalé poškodenie katalyzátora. Preto, ak omylom naplníte olovnatý benzín, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si okamžitú kontrolu a opravu.

Systém zavesenia

Predné zavesenie	Typ Macpherson
Zavesenie zadných kolies	Viacprvkové zavesenie zadných kolies s ramenom v tvare H

Geometria kolies

Predné koleso	Odklon predných kolies	-30′ ± 45′
	Záklon rejdového čapu	6°21′ ± 45′
	Príklon rejdového čapu	12°52′ ± 45′
	Predné koleso Zbiehavosť kolies	5′ ± 5
Zadné koleso	Odklon zadných kolies	-40′ ± 30′
	Zadné koleso Zbiehavosť kolies	6′ ± 5

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatiky		245/50 R20
Rozmer ráfika		7,5 J
Tlak hustenia studených pneumatík (kPa) (bez nákladu)	Predné koleso	230
	Zadné koleso	230
Uťahovací moment skrutiek kolies (Nm)		M14: 180 ± 18
Požiadavky na dynamickú vyváženosť kolies pri vozidlách s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vyššou než 100 km/h		Vnútorná strana kolesa ≤ 8 g, vonkajšia strana kolesa ≤ 10 g

ČÍTAJTE

Tlaky nahustenia pneumatík uvedené v tabuľke platia pre studené pneumatiky. Pri zahriatí pneumatiky sa tlak mierne zvyšuje, ale nie je nutné tlak znižovať.

UPOZORNENIE

- Tlak nahustenia v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac, je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena sú uvedené na štítku na prahu dverí vodiča.

Akumulátor

Model akumulátora	12 V 40 Ah

Trakčný elektromotor

Model	TZ190XYCY2	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Typ	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi
Spôsob chladenia	Olejové chladenie	Olejové chladenie	Olejové chladenie
Menovité napätie (V)	350	345	345
Menovitý výkon (kW)	69	45	50
Najvyšší výkon (kW)	175	75	90
Menovitý krútiaci moment (Nm)	118	120	110
Najvyšší krútiaci moment (Nm)	310	170	220
Menovité otáčky (ot./min.)	5500	3 582	4341
Najvyššie otáčky (ot./min.)	17200	6300	13000

Trakčný akumulátor

Model	113ADS
Menovité napätie (V)	322,08
Menovitá kapacita (Ah)	107
Maximálny výkon nabíjania (kW)	148,3
Maximálny výkon vybíjania (kW)	218,9
Napätie článkov (V)	3,66
Rozsah prevádzkovej teploty nabíjania akumulátorového systému (℃)	-20 ~ 55
Rozsah prevádzkovej teploty vybíjania akumulátorového systému (℃)	30 ~ 55
Jazdný režim	AWD

Špecifikácia žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Informácie k výmene
Svetlomety	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné hmlové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predné obrysové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné obrysové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Brzdové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Horné brzdové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Cúvacie svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predné smerové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Bočné smerové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné smerové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Denné prevádzkové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Osvetlenie registračnej značky	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis

Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí

Súčasti nezahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla a nepresahujú predný alebo zadný koniec vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

— Stierače a ostrekovače

— Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, režimu jazdy a ďalšej rozlišovacej identifikácie vozidla

— Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

— Antikolízny gumový blok a ekvivalentný

— Externé zariadenie na ochranu proti slnečnému žiareniu

— Colná pečať a jej zabezpečenie

— Zariadenie používané na upevnenie sokla a jeho ochranného zariadenia

— Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač

— Stúpadlá (alebo rebrík), stúpacia doska vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.

— Zadný štítok s LOGOM

— Odnímateľné ťažné zariadenie

— Výfukové potrubie

Súčasti nezahrnuté do šírky vozidla:

— Zariadenie pre nepriamy pohľad

— Štítok zastávky školského autobusu v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla a ich jedna strana nepresahuje stranu vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

— Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, režimu jazdy a ďalšej rozlišovacej identifikácie vozidla

— Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

— Antikolízny gumový blok a ekvivalentný

— Colná pečať a jej zabezpečenie

— Zariadenie používané na upevnenie sokla a jeho ochranného zariadenia

— Miestna štrbina pre odtok vody: Vzťahuje sa k otvoru na vypúšťanie vody, ktorý slúži na vedenie dažďového prietoku nad dvermi vodiča (alebo oknom) a dvermi spolujazdca, na oboch stranách čelného skla

— Flexibilná vyčnievajúca časť systému odolného proti striekajúcej vode

— Zaťahovacie stúpadlo, nastupovanie/vystupovanie zo svahu autobusu, zdvíhacej plošiny a ekvivalentu, ktorý je v zaťahovacom stave

— Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač

— Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatík

— Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách

— Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad kontaktným bodom medzi pneumatikou a zemou

— Asistenčné zariadenie pre cúvanie

— Výfukové potrubie

Súčasti nezahrnuté do rozsahu merania výšky vozidla:

Mäkká časť antény

Zariadenia nezahrnuté do hmotnosti vozidla:

— Odsávacie vedenie

— Zariadenie pre nepriamy pohľad

— Zariadenie na zber prúdu elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)

— Zadné vzduchové vodiace zariadenie vozidla je odnímateľné alebo sklopné a jeho nasadená a zasunutá dĺžka nie je väčšia než 2 000 mm a 200 mm.

— Zadné čelo, nášľapy na nástup/výstup, ekvivalentné s vodorovnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave

— Zadný rebrík

Vaše práva

V závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo vzniesť námietku alebo odvolať súhlas, právo na prístup, aktualizáciu a opravu nepresností vašich osobných údajov, právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov, právo získať vaše osobné údaje a požiadať o ich odovzdanie inej organizácii, ak je to technicky vykonateľné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť miestnemu orgánu pre ochranu údajov.

Kontaktujte nás

Ak chcete vzniesť požiadavku, vzniesť námietku alebo uplatniť svoje práva vlastníka údajov, neváhajte nás kontaktovať na adrese privacy@mychery.com. To platí, ak sídlite v Európskom hospodárskom priestore a v Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a po potvrdení vašej totožnosti sa vám budeme snažiť odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušnými miestnymi zákonmi na ochranu súkromia.

Ak sa domnievate, že sme sa dostatočne nezaoberali vašimi sťažnosťami alebo obavami, máte právo podať sťažnosť na príslušnom orgáne pre ochranu údajov.

A

Airbag 180
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká 280
Ako čítať túto príručku 2
Ako sa vyhnúť vzniku plôšok na pneumatikách 301
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca 83
Aktivácia zabezpečenia vozidla .. 95
Aktívny predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 73
Aktívny rýchlostný limit (ASL) 200
Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 23
Aktualizácia FOTA (ak je vo výbave) 134
Akumulátor 327
Ambientné osvetlenie 112
Asistenčný systém na detekciu v mŕtvom uhle (ak je vo výbave) 207
Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave) 201
Asistent pre jazdu v kolónach (TJA) / Integrovaný asistent jazdy (ICA) 219
Asistent pre zjazd z kopca (HDC) 234
Automatická klimatizácia 121
Automatická prevodovka 170
Automatické vnútorné spätné zrkadlo 40
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 167
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 292

B

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave) 132
Bezkľúčový vstup 91
Bezpečnostná kontrola 14
Bezpečnostná kontrola 293
Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní 262
Bezpečnostné opatrenia pri vybíjaní 268
Bezpečnostné pásy 67
Bezpečnostné varovania pre nabíjanie 264
Bezpečnostné varovania pre vybíjanie 269
Bežná údržba 294
Brzdový systém ONE BOX 232

C

Certifikát o registrácii používateľa 4

Č

Číslo motora 319
Číslo zadného trakčného elektromotora 320
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla 293

D

Defekt pneumatiky 276
Demontáž akumulátora 287
Detské zadržiavacie systémy 74

E

Efektívny dosah 90
Elektrická zásuvka 148
Elektrické nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave) 40

Elektricky ovládaná detská poistka 100
Elektricky ovládané okná 101
Elektricky ovládané piate dvere 151
Elektrický uzáver palivovej nádrže 155
Elektronická zámka zásuvky pre nabíjanie striedavým prúdom 260

F

Funkcia automatického sklopenia vonkajších spätných zrkadiel pri cúvaní 43
Funkcia diaľkového ovládania okien 104
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna 108
Funkcia externého vybíjania (ak je vo výbave) 265
Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma) 52
Funkcia chladenia/ohrevu priehradky v lakťovej opierke .. 131
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla 53
Funkcia odvetrania sedadla 63
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna 109
Funkcia ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave) 105
Funkcia pamäte polohy vonkajších spätných zrkadiel 43
Funkcia pamäte sedadla 64
Funkcia rozpoznávania hlasu ... 117
Funkcia tiesňového volania 274
Funkcia uľahčenia nastupovania/vystupovania 67
Funkcia vyhrievania dýz stieračov (ak je vo výbave) 46
Funkcia vyhrievania sedadiel 61

G

Geometria kolies 326

H

Hmotnosť vozidla 322

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 318
Ilustrácie s popismi 2
Informácie o prvej údržbe 306
Informácie o systéme plug-in hybridného elektrického vozidla 2
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily 231
Inteligentný aktívny rýchlostný limit (ISLC) 191
Inteligentný asistent diaľkových svetiel (IHC) 54
Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD) 174
Inteligentný kľúč 87
Inteligentný režim 130
Inteligentný vyhýbací systém (IES) 222
Intenzita rekuperácie energie 244

J

Jazda cez vodu 19
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Jazda v teréne 18
Jazdný režim 174

K

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“ 7
Klaksón 38

Kolesá a pneumatiky 327
Kontaktujte nás 332
Kontextová ponuka 112
Kontrola a príprava pred jazdou 160
Kontrola akumulátora 302
Kontrola filtra klimatizácie 302
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 297
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 298
Kontrola hladiny oleja 295
Kontrola hladiny prevodového oleja 297
Kontrola chladiča a kondenzátora 298
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 302
Kontrola lišty stierača 303
Kontrola pneumatík 299
Kontrola poistky 285
Kontrolka prevádzky/poruchy 28
KOTEVNÝ BOD pre upevňovací popruh 77

L

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča (ak je vo výbave) 97

M

Masážne sedadlo (ak je vo výbave) 65
Mechanický spínač dverí 99
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania 6
Miestne nastavenie 113
Mikrovlnné okno 320
Mimoriadne núdzové situácie 10
Montáž detského zadržiavacieho systému 80
Montáž ťažného oka 283
Motor 324

N

Nabíjacie zariadenie 251
Nastavenie klimatizácie 123
Nastavenie novej energie 241
Nastavenie vozidla 113
Nastavenie výšky svetlometov 52
Náhľad infotainmentu 111
Nožná brzda 169
Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom) 8
Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom) 262
Núdzové odtiahnutie vozidla 281
Núdzové otváranie piatych dverí 10
Núdzové otváranie piatych dverí 155
Núdzové štartovanie 288

O

Obsah 2
Odomykanie nabíjacej pištole 7
Odomykanie/zamykanie dverí 98
Odovzdávací doklad 5
Odpojenie akumulátora (12 V) 6
Odťah vozidla 14
Odťah vozidla 280
Opatrenia pri problémoch počas aktualizácie 141
Operácie pri parkovaní 10
Opierky hlavy 56
Opravy a údržba 292
Osvedčenie o prehliadke pred dodaním 11
Otvorenie/zatvorenie kapoty 150

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj 23
Oznámenie o výsledku aktualizácie 140
Oznámenie o zabezpečení siete 142

P

Palivová sústava 325
Panoramatické strešné okno 106
Panoramatický kamerový systém (AVM) 223
Parkovací radarový systém 227
Parkovanie 15
Parkovanie na svahu 16
Plán údržby 307
Plánovaný proces aktualizácie . 138
Po naštartovaní motora 15
Poistková skrinka 284
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS) 270
Pokyny na odhmlenie svetiel 55
Postup pri nabíjaní 255
Postup pri okamžitej aktualizácii 136
Pred naštartovaním motora 14
Predné sedadlo 57
Predný USB port 149
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 72
Prehliadka nového vozidla 11
Prehliadka výfukového systému 18
Prehľad združeného prístroja 27
Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 171
Prevádzka klimatizácie 123
Prevádzka klimatizácie – chladenie 128
Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 128
Prevádzka predných stieračov 44
Prevádzka vozidla 323
Prevádzka zadného stierača 46
Prevádzkový režim 245
Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP) 204
Pri jazde 15
Pri jazde na klzkých vozovkách ..19
Priehľadový displej (ak je vo výbave) 211
Pripojenie telefónu 118
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 235

R

Radiace pádla (ak sú vo výbave) 172
Reflexná vesta 275
Register 2
Režim napájania vozidla 160
Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov 131
Rozmery vozidla 321
Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí 330
Rozšírené funkcie 237
Ručné nastavenie polohy volantu (ak je vo výbave) 39
Ručné nastavenie sedadiel druhého radu (5-miestny model) 60
Rýchly prístup k správe 143

S

Sedadlá tretieho radu (ak sú vo výbave) (7-miestny model) 61
Servis a údržba bežných lakov ...304
Slnečná clona okna pri sedadlách druhého radu (ak je vo výbave) 104
Slnečné clony a kozmetické

zrkadlá 150
Snehové reťaze 22
Spínač ovládania infotainmentu 117
Spôsob externého vybíjania 265
Spôsob začatia aktualizácie vozidla 135
Správna poloha pri sedení 55
Súprava náradia 276
Symboly v príručke 3
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 194
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) 215
Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) 210
Systém diaľkového ovládania (ak je vo výbave) 142
Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB) 165
Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 163
Systém imobilizéra 96
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 213
Systém monitorovania vodiča (DMS) 230
Systém núdzového udržiavania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave) 205
Systém ochrany chodcov 269
Systém tempomatu (CCS) 192
Systém upozornenia na rozjazd (DAI) 212
Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave) 210
Systém varovania pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave) 209
Systém varovania pri otváraní dverí (DOW) (ak je vo výbave) 209
Systém zavesenia 326

Š

Špecifikácia žiarovky 330

T

Technické údaje 315
Tiesňové volanie (eCall) 271
Tipy pre jazdu v zimnom období ...20
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči 97
Trakčný akumulátor 238
Trakčný akumulátor 329
Trakčný elektromotor 328
Typ vozidla 322

U

Upozornenie 191
Upozornenie na deti na zadných sedadlách 84

Ú

Úložný priestor 145

V

Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) 202
Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) 270
Vaše práva 332
Vnútorné osvetlenie 50
Vonkajšie osvetlenie 48
Vonkajšie spätné zrkadlo 41
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave) 39
Vypnutie napájania vozidla 162
Výmena líšt stieračov 47

Výmena poistky 286
Výrobný štítok vozidla 319
Výstražné svetlá 274
Výstražný trojuholník 275

Z

Zadný USB port 149
Zábeh nového vozidla 12
Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami 9
Zámena pneumatík 302

Príručka pre núdzové situácie

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1-1. Informácie o produkte

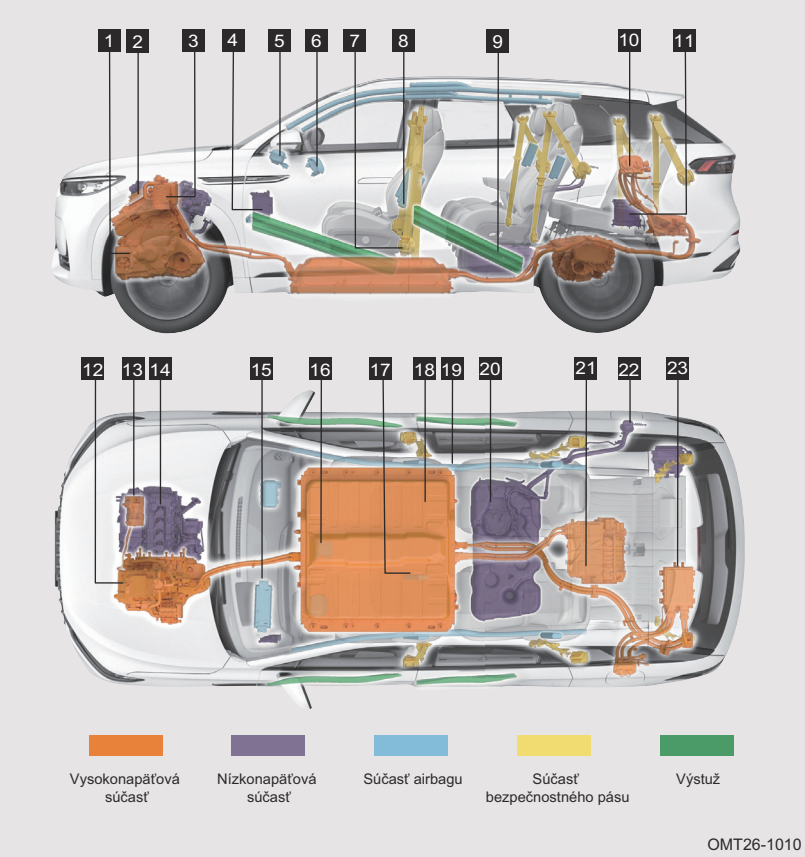
Informácie o systéme plug-in hybridného elektrického vozidla 2
Odpojenie akumulátora (12 V) 6
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania 6
Odomykanie nabíjacej pištole 7
Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom) 8

1-2. Informácie o programe pre núdzové situácie

Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami 9
Operácie pri parkovaní 10
Núdzové otváranie piatych dverí 10
Mimoriadne núdzové situácie 10
Odťah vozidla 14

1-1.Informácie o produkte

Informácie o systéme plug-in hybridného elektrického vozidla



1 Hybridná prevodovka

2 Riadiaca jednotka vysokonapäťového napájania

3 Vysokonapäťové kúrenie

4 Riadiaca jednotka vozidla

5 Airbag predného spolujazdca

6 Airbag vodiča

7 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)

8 Bočný airbag (ak je vo výbave)

9 Antikolízny panel

10 Nabíjací port AC/DC

11 Akumulátor (12 V)

12 Riadiaca jednotka predného elektromotora

13 Elektrický kompresor
14 Spaľovací motor
15 Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave)
16 Modul airbagu
17 Stredový airbag (ak je vo výbave)
18 Trakčný akumulátor
19 Bočné okenné airbagy (ak je vo výbave)
20 Vysokotlaková palivová nádrž
21 Zadný trakčný elektromotor (ak je vo výbave)
22 Plniace hrdlo palivovej nádrže
23 Zostava palubnej nabíjačky

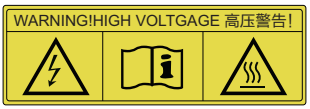
⚠ VAROVANIE

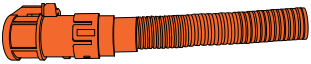
- Pracovníci bez kvalifikácie na prácu s vysokým napätím nesmú zaťažovať, opravovať alebo vymieňať vysokonapäťové súčasti alebo vysokonapäťové káblové zväzky uvedené na obrázku.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnej súčasti ani káblového zväzku vysokého napätia na obrázku, inak hrozí ďalšie zranenie.
- Ak je nutný odťah plug-in hybridného elektrického vozidla, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálnej cestnej služby alebo autorizovaného servisu.
- Pri rezaní vozidla na záchranu je nutné sa vyhnúť súčastiam na obrázku a záchranár musí používať základné záchranné ochranné vybavenie. Podľa situácie zvoľte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky. Pri nedodržaní pokynov hrozí vážne alebo aj smrteľné zranenie.

Základné informácie o systéme plug-in hybridného elektromobilu

Typ trakčného akumulátora	Napätie
Menovitá kapacita (Ah)	107
Typ paliva	Bezolovnatý benzín s vysokou čistotou a oktánovým číslom 95 alebo vyšším
Objem palivovej nádrže (l)	70

Výstražné značky systému plug-in hybridného elektromobilu

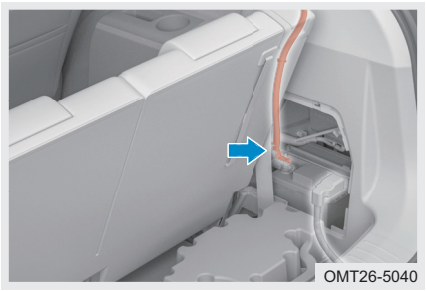
Výstražná značka vysokého napätia 1		Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapäťového systému. Zakázané stlačiť! Nebezpečenstvo!
Výstražná značka vysokého napätia 2		Súčasti vysokonapäťového systému, pozor, nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom!
Výstražná značka vysokého napätia 3		Súčasti vysokonapäťového systému, pozor, nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom a vážne popáleniny!
Výstražná značka vysokého napätia 4		Súčasti vysokonapäťového systému, pozor, nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom a vážne popáleniny!
Výstražná značka vysokého napätia 5		Súčasti vysokonapäťového systému, pozor, nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom a vážne popáleniny!

Výstražná značka vysokého napätia 6		Súčasti vysokonapäťového systému, pozor, nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom a vážne popáleniny!
Značka káblového zväzku vysokého napätia		Súčasti vysokonapäťového systému vozidla sú spojené oranžovým vysokonapäťovým káblovým zväzkom. Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez ochranných prostriedkov!
Výstražná značka trakčného akumulátora		Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa trakčného akumulátora!

⚠ VAROVANIE

- Po naštartovaní vozidla bude napájací systém horúci. Dávajte pozor na vysoké napätie a vysokú teplotu a vždy postupujte podľa pokynov na bezpečnostných výstražných značkách vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte, neodstraňujte ani nevymieňajte súčasti, oranžový kábel a konektory s výstražnými značkami napájacieho systému, inak hrozí úraz elektrickým prúdom.

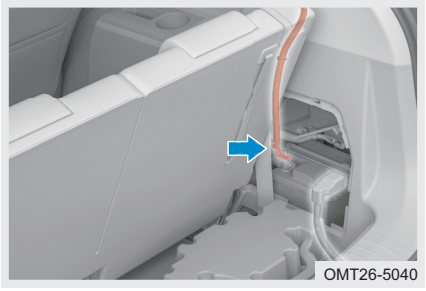
Odpojenie akumulátora (12 V)


OMT26-5040

Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „OFF“ v rýchlej ponuke a prepnite vozidlo do stavu vypnutého napájania;

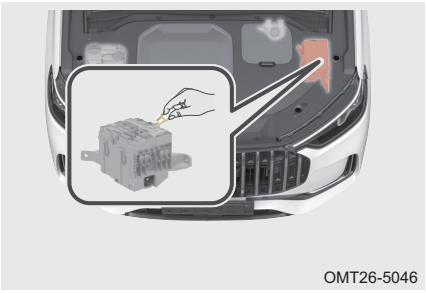
Krok 2: Otvorte piate dvere, zdvihnite pravý výklopný kryt chrániča batožinového priestoru, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V).

Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania


OMT26-5040

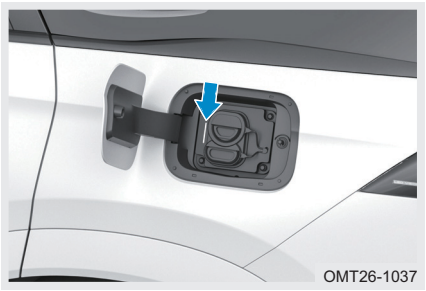
Krok 1: Ťuknite na tlačidlo „OFF“ v rýchlej ponuke a prepnite vozidlo do stavu vypnutého napájania;

Krok 2: Otvorte piate dvere, zdvihnite pravý výklopný kryt chrániča batožinového priestoru, odpojte záporný kábel akumulátora (12 V).


OMT26-5046

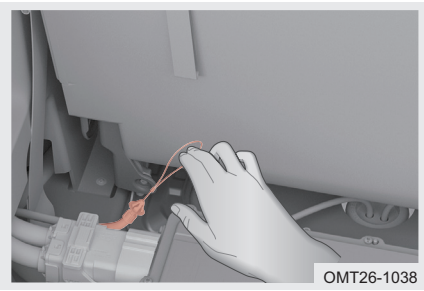
Krok 3: Odoberte kryt poistkovej skrinky v prednom priestore, pozrite schému umiestnenia poistiek na hornom kryte poistkovej skrinky, vytiahnite poistku BMS pomocou nástroja na vybratie poistiek a odpojte napájanie modulu BMS.

Odomykanie nabíjacej pištole



Počas nabíjania sa nabíjacia pištoľ automaticky uzamkne. Ak nie je nabíjanie dokončené/zastavené: Ak je vozidlo v zabezpečenom stave, stlačte dvakrát po sebe tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, aby ste odomkli nabíjaciu pištoľ a zastavili nabíjanie. Ak zabezpečenie vozidla nie je aktívne, zastavte výstup nabíjacieho výkonu alebo ťuknite na Odomknutie pomalej nabíjačky na obrazovke riadenia nabíjania/vybíjania v Energetickom centre, aby ste odomkli nabíjaciu pištoľ. Po dokončení nabíjania: Zabezpečenie vozidla nie je aktívne, nabíjacia pištoľ sa automaticky odomkne; ak je vozidlo v zabezpečenom stave, nabíjacia pištoľ zostane uzamknutá a je možné ju odomknúť iba po tom, čo bude zabezpečenie vozidla deaktivované. Nabíjaciu pištoľ je možné odpojiť iba po jej odomknutí. Nikdy ju nevyťahujte násilím.

Núdzové odomknutie elektronickej zámky (iba pre nabíjanie striedavým prúdom)



Ak dôjde k abnormálnej poruche zámky v elektronickej zámke nabíjacej pištole alebo vybíjacej pištole, je možné nabíjaciu pištoľ a vybíjaciu pištoľ ručne odomknúť pomocou lanka elektronickej zámky.

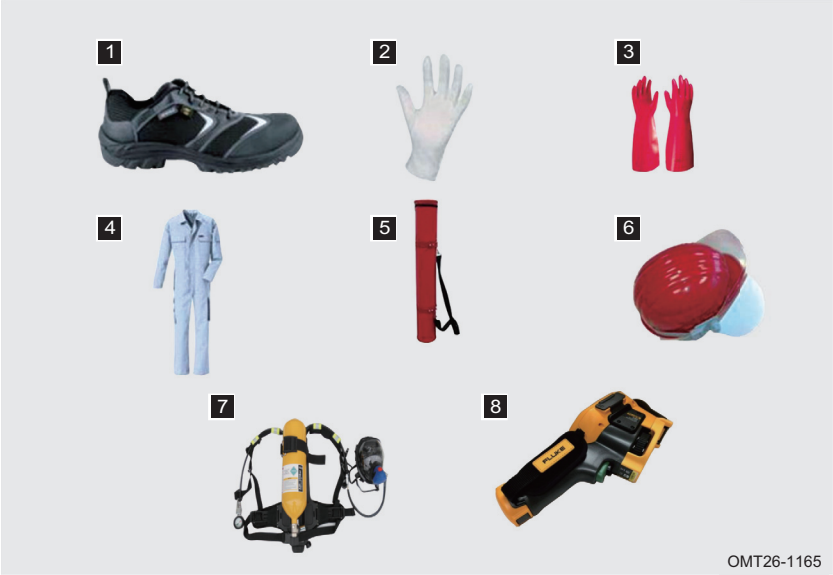
Krok 1: Uistite sa, že vozidlo nie je aktuálne nabíjané/vybíjané podľa informácií zobrazených na združenom prístroji;

Krok 2: Otvorte piate dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte odkladaciu schránku;

Krok 3: Zatiahnite za lanko elektronickej zámky a ručne odistite nabíjaciu pištoľ a vybíjaciu pištoľ.

1-2.Informácie o programe pre núdzové situácie

Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami



Základné ochranné vybavenie pre záchranárov:

- 1 Bezpečnostná pracovná obuv s vysokou odolnosťou
- 2 Bavlnené rukavice
- 3 Ochranné rukavice

Bezpečnostná výbava na prácu s vysokým napätím:

- 4 Špeciálny ochranný odev na prácu s vysokým napätím
- 5 Gumová zástera
- 6 Ochranná prilba s okuliarmi

Protipožiarne ochranné prostriedky:

- 7 Dýchacia maska so stlačeným vzduchom
- 8 Termokamera

⚠ VAROVANIE
Záchranár musí byť vybavený základnými ochrannými prostriedkami. Podľa situácie zvoľte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky, aby ste si zaistili osobnú bezpečnosť.

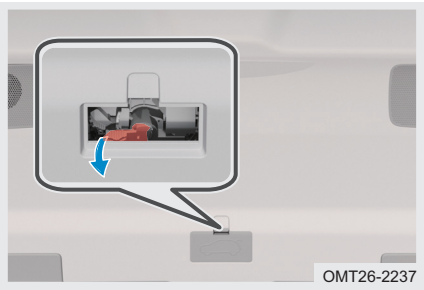
Operácie pri parkovaní



OMT26-3045

Zošliapnite úplne brzdový pedál a stlačením tlačidla na pravej strane prepínača radenia na stĺpiku riadenia zvoľte polohu P. Systém EPB automaticky aktivuje funkciu parkovacej brzdy.

Núdzové otváranie piatych dverí


OMT26-2237

Piate dvere nie je možné otvoriť, keď je akumulátor (12 V) vybitý alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné piate dvere otvoriť spínačom pohotovostného zariadenia piatych dverí (zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie, ak to podmienky dovoľujú).

Krok 1: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 2: Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača;

Krok 3: Stlačte ručne núdzový vypínač, uvoľnite ho a potom otvorte piate dvere.

Mimoriadne núdzové situácie

Ako zabrániť vniknutiu vody do vysokonapäťových súčastí

1. V prípade zaplavenia vozidla, najprv vytiahnite vozidlo z vody a potom odpojte vysokonapäťové napájanie, aby ste zabránili väčšiemu nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom v dôsledku ponorenia vozidla.
2. Pri umývaní vozidla sa vyhnite umývaniu oblasti spínača krytu nabíjacieho portu vysokotlakovou vodnou pištoľou, inak by mohlo dôjsť k otvoreniu krytu nabíjacieho portu a vniknutiu vody do nabíjacieho portu.
3. Nenabíjajte, ak sú v nabíjacom porte zjavné stopy vody, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia. Pri nabíjaní vozidla

neumývajte oblasť okolo nabíjacieho portu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.

4. Neutierajte ochrannú dosku dverí mokrým papierom, mokrou handričkou, ani čistiacim prostriedkom atď. Venujte pozornosť ochrane počas používania vozidla (napríklad v daždivých dňoch, pri umývaní vozidla) a snažte sa zabrániť vniknutiu vody do ochrannej dosky dverí, aby nedošlo k poruche vnútorných elektrických súčastí atď.
5. V silne nepriaznivom počasí sa pokúste nájsť miesto s prístreškom na nabíjanie. Ak je vozidlo ponorené vo vode alebo je úroveň brodivosti nad polohou prahu dverí, môže to spôsobiť, že voda prenikne do vysokotlakových súčastí. Pre riadne testovanie a ošetrenie je nutné sa včas obrátiť na autorizovaný servis. Nikdy nejazdite po ceste, ak voda presahuje polovicu pneumatík.
6. Vyhýbajte sa cestám s neznámou hĺbkou vody, aby ste zabránili nehodám s únikom alebo poškodeniu vysokonapäťových elektrických súčastí. Ak je nutné brodiť sa, analyzujte stav cesty a pred jazdou overte hĺbku vody a hĺbka vody by nemala byť vyššia než spodná časť karosérie. Počas brodenia sa neodporúča zdržiavať sa v hlbokej vode, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vysokonapäťových súčastí vozidla.

Jazda cez brod

■ Pri jazde vozidla v brode:

1. Ak s vozidlom nemôžete vyjsť zo zatopenej oblasti, okamžite odpojte napájanie.
2. Pri jazde brodom nezastavujte vozidlo a pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou (rýchlosť vozidla nesmie prekročiť 10 km/h).
3. Vyjdite s vozidlom mimo zatopenej oblasti a zaparkujte ho na bezpečnom mieste. Skontrolujte, či sa vo vozidle nenachádza voda, a ak áno, odstráňte ju.

■ Po jazde vozidla brodom:

1. Ak je vozidlo silne zaplavené, musia všetky osoby vo vozidle okamžite vozidlo opustiť do bezpečného priestoru.
2. Po jazde vozidla v brode niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili všetku zvyškovú vodu z brzdového kotúča a zaistili správnu funkciu brzdového systému.
3. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na rutinnú kontrolu, pretože voda môže preniknúť do súčastí systému hnacieho ústrojenstva a zriediť mazivo, čo spôsobí poruchu systému pri jazde vozidla v brode alebo bahne.

Protipožiarna ochrana

■ Aby ste účinne zabránili požiaru vozidla, venujte počas používania pozornosť nasledujúcim opatreniam:

1. Nenechávajte vo vozidle horľavé a výbušné materiály.

   V horúcom lete môže vnútorná teplota vozidla zaparkovaného na slnku dosiahnuť viac než 70 ℃ . Ak vo vozidle zostanú zapaľovače, čistič, parfumy a ďalšie horľavé a výbušné materiály, hrozí požiar alebo dokonca výbuch.

2. Po fajčení sa uistite, že ohorok cigarety úplne zhasol.

   Fajčenie je nielen škodlivé pre zdravie, ale takisto môže spôsobiť požiare. Ak nie je ohorok cigarety úplne uhasený, môže dôjsť k vzniku požiaru.

3. Odporúča sa pravidelne navštevovať autorizovaný servis s cieľom kontroly.

   Pravidelne kontrolujte motorový priestor z hľadiska úniku oleja a včas vyčistite olejové škvrny alebo olej na motore.

   Pravidelne kontrolujte, či sú obvody vozidla, elektrické spotrebiče a konektory káblových zväzkov, izolácia a upevňovacia poloha v poriadku. Ak zistíte nejaký problém, vyriešte ho včas.

4. Nevykonávajte úpravy obvodov vozidla ani nepridávajte elektrické komponenty.

   a. Pri výmene poistiek je prísne zakázané používať poistky alebo iné kovové drôty, ktoré prekračujú menovité špecifikácie elektrických spotrebičov.

   b. Inštalácia iných elektrických spotrebičov (napríklad vysokovýkonného audia a svetla) môže spôsobiť nadmerné zaťaženie obvodov a káblový zväzok bude viac náchylný na ohrev, čo spôsobuje požiare. Nesprávna úprava elektrických spotrebičov a obvodov môže vytvoriť prechodový odpor a nadmerný ohrev, čo môže spôsobiť požiare.

5. Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa šoférovania.

   Pri parkovaní vozidla, najmä v lete, je dôležité kontrolovať pod ním horľavé látky, ako je seno, odumreté vetvy a listy alebo slama. Ak sú pod vozidlom horľavé látky, je veľmi pravdepodobné, že spôsobia požiare. Pri jazde by sa vozidlo malo tiež čo najviac vyhýbať vozovkám pokrytým horľavými materiálmi, ako sú suché listy, pšeničná slama a burina atď., alebo zastaviť vozidlo včas, aby sa skontrolovalo, či nie sú pod ním horľavé materiály po prejazde takto zasiahnutými cestami. Pri parkovaní sa snažte čo najviac sa vyhýbať miestam s priamym slnkom.

6. Vždy nechávajte prenosné hasiace prístroje vo vozidle a buďte oboznámení s ich obsluhou.

   Na zaistenie bezpečnosti vozidla musia byť hasiace prístroje vo vozidle súčasťou výbavy a pravidelne kontrolované a vymieňané. Súčasne je

dôležité oboznámiť sa s používaním hasiacich prístrojov a byť pripravený si aktívne počas nehody poradiť.

7. Pri oprave alebo údržbe vozidla sa musí odpojiť napájanie od akumulátora (12 V).

Požiarna ochrana

■ Ak vozidlo horí, prijmite účinné opatrenia rýchlo a pokojne, aby ste minimalizovali straty:

1. Po nehode sa včas obráťte na poisťovňu a včas požiadajte o riešenie.
2. Po uhasení požiaru hasičským záchranným zborom, požiadajte o policajné potvrdenie a vyhlásenie o príčine požiaru.
3. Všeobecne platí, že oheň má včasné varovné príznaky (ako je abnormálny hluk alebo zápach z karosérie). Hneď ako zistíte neobvyklé podmienky, vypnite vozidlo včas a vykonajte aktívne bezpečnostné kroky podľa danej situácie.
4. Ak sa v prednom priestore objaví dym, neotvárajte okamžite kryt predného priestoru (týmto spôsobom sa zintenzívni spaľovanie a šírenie požiaru v dôsledku veľkého množstva vzduchu. Vzhľadom na to, že horľavého materiálu je v prednom priestore obmedzené množstvo, môže uzatvorenie krytu predného priestoru kontrolovane spomaliť horenie, čo prispieva k jeho uhaseniu).
5. Ak dôjde k požiaru, okamžite opustite nebezpečný priestor a zavolajte hasičov. Záchranárov musíte informovať o tom, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdajte záchranárom palubnú záchrannú informačnú kartu.

⚠ VAROVANIE
Ak dôjde k požiaru, nikdy sa priamo nedotýkajte žiadnej časti vozidla. Nepribližujte sa k vozidlu a počkajte, až na ňom začnú pracovať profesionálni záchranári s vhodným ochranným vybavením.

Únik elektrolytu z trakčného akumulátora

Ak dôjde k úniku z trakčného akumulátora, okamžite opustite nebezpečnú oblasť a zavolajte hasičov. Záchranárov musíte informovať o tom, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdajte záchranárom palubnú záchrannú informačnú kartu.

⚠ VAROVANIE
Únik kvapaliny z vysokonapäťovej batérie spôsobený kolíziou môžu sanovať iba profesionálni záchranári, ktorí používajú ochrannú masku a rukavice odolné proti žieravinám. Nedotýkajte sa kvapaliny.

Miesta na rezanie vozidla

Stĺpik vozidla používa hliníkovú zliatinu na zaistenie bezpečnosti osôb. Ak je nutné rezať počas záchrany, musia sa použiť správne nástroje. Je zakázané rezať časti vozidla s vysokou teplotou a vysokým napätím.

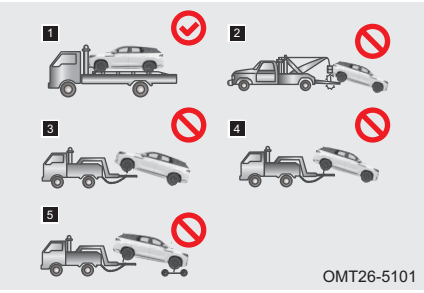
⚠ VAROVANIE
Pri rezaní vozidla musia profesionálni záchranári používať vhodné nástroje, ako je hydraulická rezačka atď., a používať zodpovedajúce osobné ochranné prostriedky v rámci prevencie úrazu.

Odťah vozidla

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovaný servis alebo odbornú odťahovú službu alebo požiadať o pomoc organizáciu cestnej záchrannej služby.

⚠ VAROVANIE
• Na poškodenia spôsobené prepravou sa záruka nevzťahuje. • Pri preprave vozidla dôsledne dodržujte nižšie uvedené pokyny. • Neťahajte vozidlo iba na lane za iným vozidlom.

Použitie plošinového návesu



Na naloženie vozidla použite výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostné opatrenia pre odtiahnutie vozidla sú nasledujúce:

- Odťah vykonávajte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte metódy **2** **3** **4** **5** znázornené na obrázku.
- Pred odťahom zaraďte do polohy N, zapnite výstražné svetlo a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE
Nemanipulujte s rozbitým vozidlom na vysokozdvižnom vozíku.

⚠ VAROVANIE
• Za prívesom nesmú stáť žiadne osoby ani predmety počas nakladania vozidla na plošinu cestnej služby, hrozí vážny, alebo aj smrteľný úraz. • Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. V prípade deformácie trakčného akumulátora, úniku, dymu a pod., je potrebné najprv vyriešiť toto bezpečnostné riziko.