Ďakujeme, že ste si vybrali toto vozidlo.

Pre správnu prevádzku a údržbu vozidla si pozorne prečítajte túto príručku.

Všetky informácie a údaje v tejto príručke sú aktuálne v čase tlače.

Nezabudnite, že autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má k dispozícii vyškolených technikov a diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Na úpravu vozidla nepoužívajte iné diely alebo príslušenstvo ako OEM. Úpravy ovplyvnia funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

Podľa špecifikácie výbavy a vlastností vášho vozidla sa niektoré opisy a ilustrácie môžu líšiť od opisu a ilustrácií uvedených na vašom vozidle.

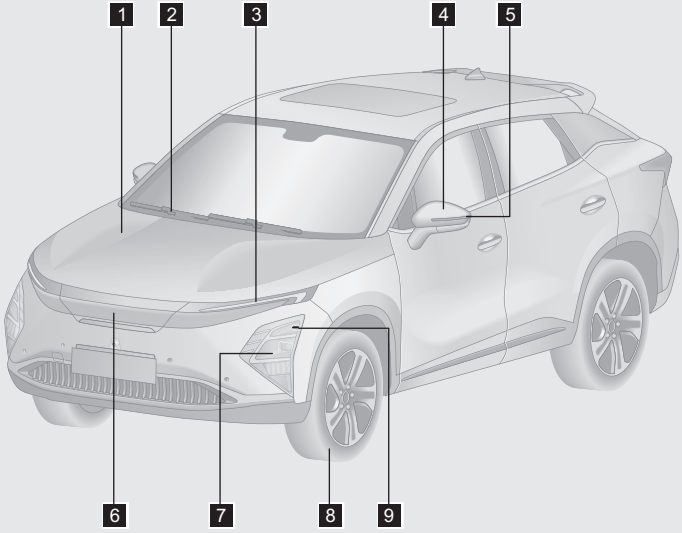
Akékoľvek informácie, opisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre poistnú udalosť.

Vyhradzujeme si právo kedykoľvek a bez predchádzajúceho upozornenia vykonať zmeny v dizajne a špecifikáciách.

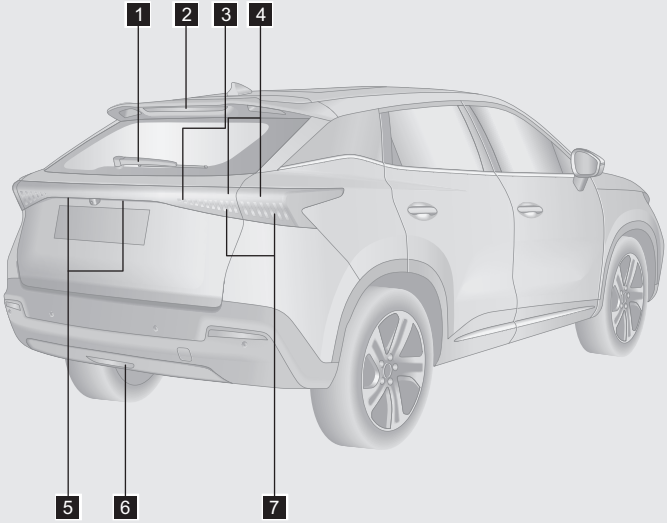
Všetky práva vyhradené. Tento dokument sa nesmie reprodukovať ani kopírovať ako celok ani jeho časti bez písomného súhlasu.

Šťastnú jazdu!

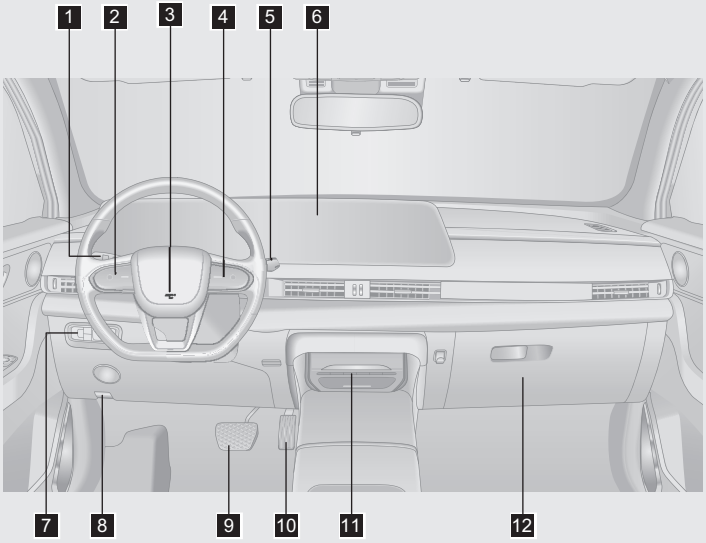
Číslo verzie: T19CEVLHDOM24ENEU01
Vydané v novembri 2024



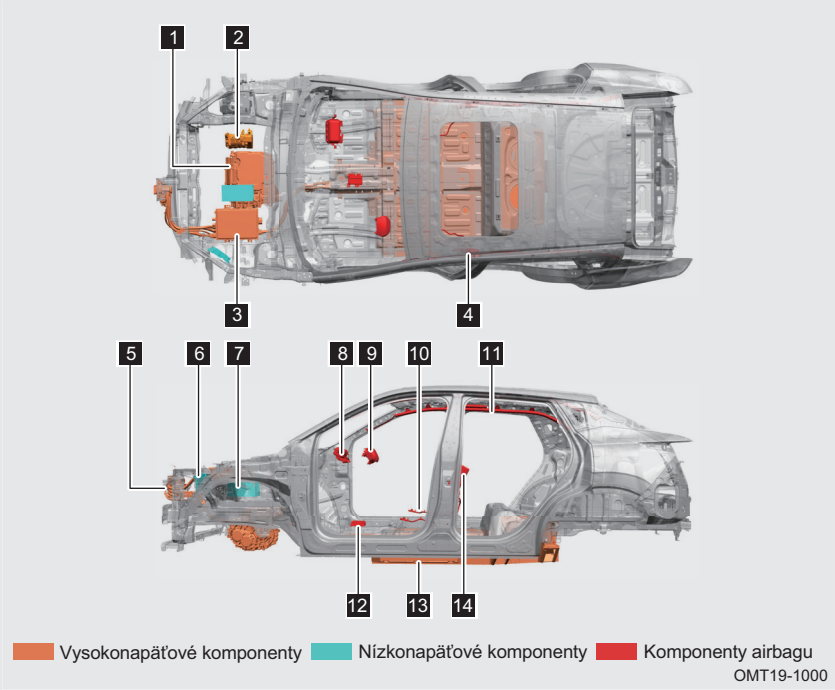
1 Veko predného batožinového priestoru ..... strana 144
2 Stieracie lišty stieračov čelného skla ..... strana 59
3 Smerové svetlá / obrysové svetlá / denné svetlá..... strana 61
4 Vonkajšie spätné zrkadlo ..... strana 53
5 Bočné smerové svetlo ..... strana 61
6 Nabíjací port AC/DC. ..... strana 31
7 Stretávacie svetlo ..... strana 60
8 Pneumatika..... strana 257
9 Diaľkové svetlo ..... strana 61



1 Stieracia lišta stierača zadného skla ..... strana 59
2 Tretie brzdové svetlo ..... strana 62
3 Spätné svetlo ..... strana 62
4 Smerové svetlo ..... strana 61
5 Osvetlenie poznávacej značky ..... strana 60
6 Zadné hmlové svetlo ..... strana 60
7 Brzdové svetlo ..... strana 62
Obrysové svetlo ..... strana 62



1 Kombinovaný spínač stieračov/svetiel ..... strana 56
2 Tlačidlo tempomatu ..... strana 179
3 Airbag vodiča ..... strana 166
4 Tlačidlo zvuku ..... strana 114
5 Posunutie stĺpika ..... strana 155
6 Duálny displej (prístrojový panel) ..... strana 44
Duálny displej (audio systém) ..... strana 109
7 Elektricky ovládaný spínač zadných dverí ..... strana 146
Spínač svetlometov ..... strana 60
Prepínač nabíjacieho portu AC/DC ..... strana 32
8 Rukoväť veka predného batožinového priestoru ..... strana 144
9 Brzdový pedál
10 Plynový pedál
11 Spínač klimatizácie ..... strana 119
12 Odkladacia priehradka prístrojovej dosky ..... strana 141



1 Zostava motora

2 Zostava elektrického kompresora

3 Zostava palubnej nabíjačky CDU

4 Ľavý hlavový airbag

5 Zostava nabíjacieho portu interného kábla

6 Zostava riadiacej jednotky vozidla

7 Akumulátor

8 Zostava airbagu spolujazdca

9 Zostava airbagu vodiča

10 Bočný airbag predného pravého sedadla

11 Pravý hlavový airbag

12 Modul airbagu

13 Pohonný akumulátor

14 Bočný airbag ľavého predného sedadla

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku 2
Obsah 2
Opis obrázka 2
Index 2

1-2. Symboly použité v príručke

Symboly použité v príručke .. 3

1-3. Údržba zo strany používateľa

Osobitné vyhlásenie 4
Kontrola nového vozidla 4
Karta o odovzdaní nového elektrického vozidla 5
Karta „osobného poradenstva“ (predajcu) 7
Zábeh nového vozidla 11

1-4. Úvod používateľskej príručky

Poznámky pre používateľov .. 11

1-5. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola 13
Pred naštartovaním vozidla 13
Pri jazde 14
Parkovanie 14
Parkovanie na svahu 14

1-6. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých cestách 16
Jazda cez vodu 16

1-7. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime

Tipy na jazdu v zime 17
Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom 18
Reťaze na pneumatiky 18

1-8. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 19
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky 19

2. AKUMULÁTOROVÝ ELEKTRICKÝ SYSTÉM

2-1. Akumulátorový elektrický systém

Akumulátorový elektrický systém 22
Bezpečnostné opatrenia pri používaní pohonného akumulátora 22
Bezpečnostné opatrenia pri používaní elektromobilu 23
Požiadavky na obnovu akumulátora a informácie o postupe 29

2-2. Pokyny na nabíjanie

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní 29
Kryt nabíjacieho portu 31
Nabíjacie zariadenia 32

Nabíjanie striedavým prúdom (pomalé nabíjanie).....35
Nabíjanie jednosmerným prúdom (rýchle nabíjanie)...38
Nová energia 39
Inteligentné nabíjanie.....40
Záchranná informačná karta.....41

3. PRÍPRAVA NA JAZDU

3-1. Prístrojový panel

Prehľad združeného prístrojového panelu 44
Nastavenia združeného prístrojového panela 45
Kontrolka obsluhy/poruchy .46

3-2. Volant

Klaksón.....51
Vyhrievanie volantu (ak je súčasťou výbavy).....51
Nastavenie volantu 52

3-3. Spätné zrkadlo

Vnútorné spätné zrkadlo.....52
Vonkajšie spätné zrkadlo....53

3-4. Systém stieračov

Činnosť systému stieračov .56
Vyhrievanie prednej dýzy ostrekovačov (ak je súčasťou výbavy) 58
Výmena stieracích líšt stieračov 59

3-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie svetlá.....60
Vnútorné osvetlenie.....62
Nastavenie výšky svetlometov 63
Funkcia Nasleduj ma.....63
Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla.....64
Funkcia inteligentných svetlometov (IHC).....65
Pokyny pri zahmlených svetlách 66

3-6. Sedadlo

Správne držanie tela pri sedení.....66
Opierka hlavy 67
Predné sedadlo 68
Sedadlá druhého radu.....69
Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je súčasťou výbavy) 70
Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy) 71

3-7. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy.....71
Predpínač bezpečnostného pásu 76

3-8. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy 77
Odporúčané detské zadržiavacie systémy 79
Horný popruh.....80
Inštalácia detských zadržiavacích systémov 82
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy) 87
Detekcia prítomností dieťaťa na zadnom sedadle (ak je súčasťou výbavy) 88

4. VLASTNOSTI INTERIÉRU

4-1. Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč 91
Účinný rozsah..... 94
Systém bezkľúčového vstupu..... 95
Aktivácia zabezpečenia vozidla 97
Systém imobilizéra 98
Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla..... 99
Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča 99

4-2. Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí 99
Mechanický spínač dverí.. 101
Detská poistka..... 102

4-3. Okná

Elektricky ovládané okná.. 103
Funkcia diaľkového ovládania okien 104
Systém ochrany proti privretiu okna (ak je súčasťou výbavy)..... 105

4-4. Elektricky ovládané strešné okno

Elektricky ovládané strešné okno..... 107
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna..... 108
Systém ochrany proti privretiu strešného okna..... 108

4-5. Audio systém

Zobrazenie zvukových funkcií..... 109
Ponuka zástupcov..... 110
Miestne nastavenia..... 110
Nastavenia vozidla..... 110
Tlačidlo zvuku 114
Funkcia rozpoznávania hlasu 114
Telefónne spojenie..... 115

4-6. Klimatizačný systém

Klimatizačný systém 118
Nastavenia klimatizácie ... 123
Kúrenie pomocou klimatizácie 123
Chladenie pomocou klimatizácie 123
Regulácia prúdenia vzduchu na vývodoch..... 125
Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky..... 125

4-7. Záznamník jazdných parametrov

Záznamník jazdných parametrov (ak je súčasťou výbavy)..... 126
Nastavenia 129

4-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie 130

4-9. Aktualizácia FOTA

Aktualizácia FOTA 132
Príprava pred aktualizáciou 132
Ako aktivovať aktualizáciu vozidla..... 133

Spracovanie aktualizácie (okamžitá aktualizácia) 134
Spracovanie aktualizácie (plánovaná aktualizácia) ...137
Hlásenie o výsledkoch aktualizácie 139
Nápravné opatrenia v prípade neobvyklých problémov počas aktualizácie 140

4-10. Úložné priestory

Úložné priestory 141

4-11. Elektrická zásuvka

Predná elektrická zásuvka 143

4-12. USB port

Predný USB port 143
Zadný USB port 144

4-13. Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a kozmetické zrkadlá 144

4-14. Veko predného batožinového priestoru

Otváranie/zatváranie veka predného batožinového priestoru 144

4-15. Zadné dvere

Ručne ovládané zadné dvere 145
Elektricky ovládané zadné dvere 146
Núdzové otváranie zadných dverí 151

5. JAZDA S VOZIDLOM

5-1. Zapnutie a vypnutie napájania vozidla

Zapnutie napájania vozidla 154
Vypnutie napájania vozidla 154

5-2. Ovládanie jazdy

Pred naštartovaním vozidla 155

5-3. Zvolený prevodový stupeň

Radenie prevodových stupňov 155
Spínač radenia na stĺpiku .156
Režim jazdy 157
Výstražný zvuk pre chodcov pri nízkej rýchlosti 159

5-4. Systém riadenia

Elektrický posilňovač riadenia (EPS) 159

5-5. Brzdový systém

Elektrická ručná brzda (EPB) 161
Systém AUTO HOLD 163
Nožná brzda 164

5-6. Airbag

Airbag 166

5-7. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) 174
Zverejňovanie údajov 174

6. ASISTENT JAZDY

6-1. Systém rozpoznávania dopravných značiek

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) (ak je súčasťou výbavy) ... 177

Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy) 178

6-2. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 179

Funkcia riadenia rýchlosti (SCF) (ak je súčasťou výbavy) 185

6-3. Asistent udržiavania v jazdnom pruhu

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu 186

Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) 187

Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) (ak je súčasťou výbavy) 188

Systém udržiavania jazdnom pruhu (LKA) 189

6-4. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) 191

Výstražný systém otvorenia dverí (DOW) 192

Systém varovania pred zadnou kolíziou (RCW) 193

Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA)..... 193

Brzdový systém pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB)..... 194

6-5. Asistenčný systém pre bezpečnosť jazdy

Priehľadový displej (AR HUD) (ak je súčasťou výbavy) ... 194

Systém pripomienky rozbehnutia vozidla (DAI) 196

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) .. 196

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/ systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW) 199

6-6. Systém inteligentných svetlometov (HMA)

6-7. Inteligentný tempomat

Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 203

Inteligentný systém predchádzania nehodám (IES)..... 205

6-8. Parkovací systém

Parkovací radarový systém..... 205

Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (RVC) (ak je súčasťou výbavy) ... 208

Panoramatický monitorovací systém (AVM) (ak je súčasťou výbavy)..... 209

6-9. Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS) 213

6-10. Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily....214
Elektronický stabilizačný systém 215
Systém zmiernenia sekundárnej kolízie (MCB) 217
Systém riadenia zjazdu z kopca (HDC) 217
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)....218
Rozšírené funkcie....220

7. V PRÍPADE NÚDZE

7-1. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla

Pohonný akumulátor....224
Funkcia tiesňového volania 224
Výstražné svetlá 225
Reflexná vesta (ak je súčasťou výbavy)....225
Výstražný trojuholník 226
Nástroje 226

7-2. Núdzové situácie

Ak počas jazdy dostanete defekt (kvapalina pre opravu pneumatiky) 227
Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky (reverzná pneumatika)....230
Keď je nízkonapäťový akumulátor vybitý 235

7-3. Ťahanie

Ťahanie 237
Hmotnostný limit....238
Ťažný hák....239
Pneumatika 242
Bezpečnostná reťaz 242
Osvetlenie pri odťahovaní 242
Brzda odťahovacieho vozidla 242
Vplyv na počet najazdených kilometrov....243
Rady pre ťahanie....243
Ťahanie vozidla 244
Inštalácia ťažného oka 245

7-4. Poistky

Poistková skrinka 246
Kontrola poistky....247
Výmena poistky....248

8. ÚDRŽBA

8-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba....250
Autorizovaný servis je vám k dispozícii....250
Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla 251
Bezpečnostná kontrola....251

8-2. Bežná údržba

Bežná údržba 252
Uloženie vozidla 253

Servis a údržba pohonného akumulátora..... 253
Servis a údržba akumulátora..... 254
Bežná údržba 255
Kontrola prevodového oleja hnacieho motora..... 255
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 255
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 256
Kontrola pneumatík 257
Otáčanie polohy pneumatík..... 259
Kontrola filtra klimatizácie. 260
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla..... 260
Kontrola stieracích líšt stieračov..... 261

8-3. Pravidelná údržba

Pravidelná údržba 262
Pravidelná údržba 263
Plán kontrol 264
Prevádzkové kvapaliny..... 269

9-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)..... 272
Výrobný štítok vozidla 273
Číslo predného hnacieho motora 273
Okienko mikrovlnného vysielača..... 273

9-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla..... 274
Typ vozidla 275
Hmotnosť vozidla 275
Výkon vozidla..... 276
Hnací motor 277
Pohonný akumulátor..... 277
Články pohonného akumulátora 278
Výkonnostné parametre palubnej nabíjačky 278
Systém zavesenia..... 278
Geometria kolies 279
Kolesá a pneumatiky..... 279
Akumulátor..... 280
Technické údaje žiarovky. 280
Celkové rozmery vozidla bez niektorých častí 281

ABECEDNÝ ZOZNAM

ABECEDNÝ ZOZNAM 283

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku
Ako čítať túto príručku..... 2
Obsah 2
Zoznam obrázkov 2
Index 2

1-2. Symboly použité v príručke
Symboly použité v príručke 3

1-3. Údržba zo strany používateľa
Osobitné vyhlásenie..... 4
Kontrola nového vozidla..... 4
Karta predania nového elektrického vozidla..... 5
Karta „osobného poradenstva“ (predajcu)..... 7
Zábeh nového vozidla..... 11

1-4. Úvod používateľskej príručky
Poznámky pre používateľov 11

1-5. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou
Bezpečnostná kontrola 13
Pred naštartovaním vozidla..... 13
Pri jazde 14
Parkovanie..... 14
Parkovanie na svahu 14

1-6. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi
Pri jazde na klzkých cestách..... 16
Jazda cez vodu 16

1-7. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime
Tipy na jazdu v zime 17
Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom 18
Snehové reťaze na pneumatiky 18

1-8. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti..... 19
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky 19

1-1.Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Potrebné informácie v tejto príručke nájdete tromi spôsobmi. Tu je stručné predstavenie každého z nich.

Obsah

V hlavnej časti obsahu sa dozviete, ktorá kapitola používateľskej príručky obsahuje potrebné informácie a na ktorej stránke ich nájdete.

Opis obrázka

Opis obrázka je užitočným nástrojom na rýchle nájdenie potrebných informácií, najmä ak nepoznáte názov dielu.

Index

Je to najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Index obsahuje kompletný zoznam všetkých dôležitých termínov týkajúcich sa vozidla.

1-2.Symboly použité v príručke

Symboly použité v príručke

V tejto príručke sa používajú nasledujúce symboly, ktoré upozorňujú na obzvlášť dôležité informácie. Aby ste minimalizovali riziká, pred jazdou si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny uvedené pri týchto symboloch.

⚠ VAROVANIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla, zranenie alebo dokonca smrť, ak sa jej nezabráni.

⚠ UPOZORNENIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla a jeho vybavenia a následne kratšiu životnosť vozidla, ak sa jej nezabráni.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo ho likvidovať v súlade s miestnymi predpismi o ochrane životného prostredia, aby sa zabránilo znečisteniu.

PREČÍTAJTE SI
Označuje, že pred akoukoľvek operáciou je potrebné si riadne prečítať príslušnú kapitolu v tejto príručke.

VAROVANIE a UPOZORNENIE týkajúce sa bezpečnosti osôb a vozidla v tejto príručke sú veľmi dôležité. Uistite sa, že všetci vo vozidle pozorne dodržiavajú tieto pokyny, aby ste si užili jazdu a udržali vozidlo v optimálnom stave.

1-3.Údržba zo strany používateľa

Osobitné vyhlásenie

- Ďakujeme, že ste si kúpili nové akumulátorové elektrické vozidlo. Pre správne používanie vozidla a ochranu svojich práv si pozorne prečítajte túto príručku.
- Táto príručka obsahuje dôležité pokyny a tipy pre každodennú jazdu a bežnú údržbu, aby ste sa oboznámili s ovládaním vozidla. Čím viac viete o svojom vozidle, tým viac môžete zaistiť bezpečnosť, hospodárnosť a potešenie z jazdy.
- Akákoľvek nesprávna prevádzka a používanie môže viesť k poškodeniu vozidla a tiež k strate vašich práv na údržbu alebo záruku.
- Extrémne prostredie (napríklad pri teplotách pod -20 °C alebo nad 40 °C) môže poškodiť kritické časti vozidla (napríklad pohonný akumulátor) alebo dokonca znemožniť jazdu.
- Keď sa napájací akumulátor vozidla dotkne zeme, vozidlo narazí na zem alebo sa vozidlo ponorí do vody, na prístrojovom paneli sa zobrazí výstražný signál závažnej poruchy (napríklad prepätie napájacieho akumulátora, nadmerná teplota, zlá izolácia a nadmerná teplota nabíjacej zásuvky atď.) a skriňa a konektor pohonného akumulátora budú závažne deformované alebo prasknuté. Okamžite sa obráťte na autorizovaný servis nového elektrického vozidla a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Pravidelná údržba pomáha udržiavať výkon vozidla a jeho hodnotu pri ďalšom predaji. V autorizovaných servisoch po celej krajine je mnoho odborníkov na údržbu, ktorí vám môžu kedykoľvek poskytnúť svoje služby. Odborne vyškolený servisný technik v ktoromkoľvek novom autorizovanom servise elektrických vozidiel dokáže vaše vozidlo a palubné zariadenie správne opraviť. Náhradné diely poskytované autorizovanými servismi sú tiež originálne náhradné diely.
- Táto príručka opisuje maximálny rozsah výbavy dostupnej v čase tlače, ktorú je možné nainštalovať do tohto vozidla, čo sú všetky štandardné a voliteľné konfigurácie tohto vozidla. Niektoré zariadenia budú dodané v budúcnosti alebo sú k dispozícii len pre určité miesta predaja. Preto niektoré položky v príručke nemusia byť vo vašom vozidle k dispozícii.

Kontrola nového vozidla

- Pred dodaním vozidla vám autorizovaný servis nového elektrického vozidla skontroloval vozidlo v súlade s predpismi.
- Autorizovaný servis nového elektrického vozidla vyplní dátum dodania do certifikátu o kontrole a pripojí oficiálnu pečiatku predajcu.
- Servis pre vás skontroluje funkčnosť celého vozidla v súlade s „Kartou o odovzdaní nového elektrického vozidla“, ktorú podpíše predajca aj používateľ. Servisný poradca vám zároveň vysvetlí základnú obsluhu vozidla.

Karta o odovzdaní nového elektrického vozidla

Typ	Č.	Položky	Vyhovuje Kontrola a jasné vysvetlenie	
Výkon vozidla	1	VIN kód, číslo motora pohonu a typový štítok atď.	ÁNO □	NIE □
	2	Všetky zámky a kľúče od vozidiel	ÁNO □	NIE □
	3	Kontrola všetkých svetiel	ÁNO □	NIE □
	4	Všetky okná vozidla	ÁNO □	NIE □
	5	Rýchlomer, merač výkonu (wattmeter), merač nabitia pohonného akumulátora, počítadlo najazdených kilometrov	ÁNO □	NIE □
	6	Rezervná pneumatika, náradie a používateľská príručka, reflexná vesta	ÁNO □	NIE □
	7	Bezpečnostný pás, sedadlo, spínač a výstupy klimatizácie, odkladacia schránka a slnečné clony, bezdrôtová nabíjačka telefónu	ÁNO □	NIE □
	8	Regulátor ofukovania skiel, spätné zrkadlá, stierače, ostrekovače, klaksón, audio systém a anténa, panoramatické strešné okno, parkovací radar	ÁNO □	NIE □
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínač a výstup klimatizácie, priehradka v prístrojovej doske a slnečné clony	ÁNO □	NIE □
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače čelného skla, ostrekovače čelného skla, akumulátor, radarový parkovací systém, klaksón, strešné okno, audio systém a anténa	ÁNO □	NIE □

Typ	Č.	Položky	Vyhovuje Kontrola a jasné vysvetlenie	
Základné znalosti obsluhy	1	Nabíjanie pohonného akumulátora a bezpečnostné opatrenia	ÁNO □	NIE □
	2	Bežná prevádzka počas zábehu	ÁNO □	NIE □
	3	Obsluha všetkých svetiel	ÁNO □	NIE □
	4	Vysvetlenie výstražných kontroliek a ukazovateľov	ÁNO □	NIE □
	5	Správne intervaly údržby / počet najazdených kilometrov	ÁNO □	NIE □
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO □	NIE □
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a správneho používania chladiacej kvapaliny	ÁNO □	NIE □
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO □	NIE □
	9	Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla	ÁNO □	NIE □
	10	Správna funkcia audio systému	ÁNO □	NIE □
	11	Správne používanie strešného okna	ÁNO □	NIE □
	12	Opatrenia pri štartovaní vozidla, jazde	ÁNO □	NIE □
Podpis predajcu: Dátum: Podpis používateľa: Dátum:				

Karta „osobného poradenstva“ (predajcu)

Tabuľka 1 (ponechá si servis)

Meno používateľa: Model vozidla: Dátum kúpy: Oddelenie predaja a servisu: Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
I. Potvrdenie položiek pre doručenie vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre „Nie“)	
□	Používateľ bol oboznámený so základnou obsluhou vozidla a pri dodaní bola vykonaná kontrola.
□	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky
□	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a intervalov údržby/počet najazdených
□	Používateľovi bol vysvetlený význam údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise nových elektrických vozidiel
□	Používateľ dostal používateľskú príručku a bolo mu dôrazne odporučené, aby si ju prečítal.
□	Používateľovi boli poskytnuté informácie o funkcii linky technickej podpory a o tom, ako používať nové elektrické vozidlo
II. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre „Nie“):	
□	Ak máte akékoľvek otázky alebo požiadavky, obráťte sa na svojho prijímacieho technika
□	Prijímací technik je jedinou osobou oprávnenou servisom na komunikáciu s vami
□	Váš prijímací technik je tu na to, aby vám poskytol: „osobné servisné poradenstvo“
□	Ak používateľ nie je spokojný s aktuálnym prijímacím technikom, môže si vybrať nového

III. Predstavenie hlavnej práce prijímacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre „Nie“):	
□	Servisný príjem počas servisu a údržby.
□	Pripomienka pravidelnej údržby - opakovaná návšteva
□	Pravidelná návšteva v servise
□	Servisná činnosť pripomínajúca ďalšiu návštevu servisu
□	Privítanie a prijatie zákazníka
□	Prijatie sťažnosti.
□	Odpovedanie na otázky týkajúce sa servisu/údržby.
□	Rezervácie na servis/údržbu
□	Pripomienka ročnej prehliadky.
□	Ďalšie požiadavky zákazníkov
IV. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:	
Vizitka prijímacieho technika	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis prijímacieho technika/dátum:	

Tabuľka 2 (ponechá si zákazník)

Meno používateľa: Model vozidla: Dátum kúpy: Oddelenie predaja a servisu: Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
I. Potvrdenie položiek na dodanie vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre „Nie“)	
□	Používateľ bol oboznámený so základnou obsluhou vozidla a pri dodaní bola vykonaná kontrola.
□	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky
□	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a intervalov údržby/počet najazdených kilometrov
□	Používateľovi bol vysvetlený význam údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise nových elektrických vozidiel
□	Používateľ dostal používateľskú príručku a bolo mu dôrazne odporučené, aby si ju prečítal.
□	Používateľovi boli poskytnuté informácie o funkcii linky technickej podpory a o tom, ako používať nové elektrické vozidlo
II. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre „Nie“):	
□	Ak máte akékoľvek otázky alebo požiadavky, obráťte sa na svojho prijímacieho technika
□	Prijímací technik je jedinou osobou oprávnenou servisom na komunikáciu s vami
□	Váš prijímací technik je tu na to, aby vám poskytol: „osobné servisné poradenstvo“
□	Ak používateľ nie je spokojný s aktuálnym prijímacím technikom, môže si vybrať nového

III. Prezentácia hlavnej práce prijímacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre „Nie“):	
□	Servisný príjem počas servisu a údržby.
□	Pripomienka pravidelnej údržby - opakovaná návšteva
□	Pravidelná návšteva v servise
□	Servisná činnosť pripomínajúca ďalšiu návštevu servisu
□	Privítanie a prijatie zákazníka
□	Prijatie sťažnosti.
□	Odpovedanie na otázky týkajúce sa servisu/údržby.
□	Rezervácie na servis/údržbu
□	Pripomienka ročnej prehliadky.
□	Ďalšie požiadavky zákazníkov
IV. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:	
Vizitka prijímacieho technika	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis prijímacieho technika/dátum:	

Zábeh nového vozidla

Vzhľadom na výrobné a montážne tolerancie je pri používaní nového vozidla alebo v jeho počiatočnej fáze prevádzky trecí odpor medzi pohyblivými súčiastkami výrazne vyšší než zvyčajne. Účinok „zábehu“ na začiatku používania má významný vplyv na životnosť vozidla, prevádzkovú spoľahlivosť a úspornosť, preto je nevyhnutné používať nové vozidlo v prísnom súlade s pokynmi pre zábeh (zábeh zvyčajne trvá do najazdenia 3000 km).

Pokyny na zábeh počas prvých 1000 km:

Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h.

Pokyny pre zábeh medzi 1000 km a 1500 km:

Počas jazdy postupne zvyšujte maximálnu rýchlosť vozidla.

Preventívne opatrenia po zábehu:

Keď začnete používať nové pneumatiky, nemajú Dpriľnavosť. Aj nové pneumatiky potrebujú čas na zabehnutie, preto by ste počas prvých 100 km cesty mali jazdiť pomaly a mimoriadne opatrne.

Nové brzdové obloženie sa musia tiež zabehnúť, pretože brzda nemôže počas prvých 200 km jazdy zabezpečiť ideálne trenie. Ak je brzdný účinok v tejto fáze slabý, zošliapnite pedál väčšou silou. Táto podmienka sa vzťahuje aj na každú následnú výmenu brzdového obloženia.

Po najazdení 800 km na novom vozidle dotiahnite matice kolies podľa predpísaného uťahovacieho momentu. Ak bolo koleso vymenené alebo boli matice kolies uvoľnené, po 800 km matice kolies znovu utiahnite podľa predpísaného uťahovacieho momentu.

1-4.Úvod používateľskej príručky

Poznámky pre používateľov

1. Vozidlo je elektromobil s pohonným akumulátorom, a preto sa princíp fungovania a vlastnosti mnohých častí a systémov výrazne líšia od tradičných vozidiel so spaľovacím motorom. Pre vašu osobnú bezpečnosť a bezpečné používanie vozidla je preto veľmi dôležité, aby ste si pozorne prečítali pokyny uvedené v tejto príručke. Ignorovanie týchto pokynov môže mať vážne dôsledky pre bezpečnosť vodiča a cestujúcich a výkon vozidla. Môže to mať za následok aj stratu vašich práv na údržbu alebo záruku.
2. Vozidlo je vybavené dvoma druhmi akumulátorov – jedným je pohonný akumulátor, ktorý sa používa na napájanie hnacieho motora vozidla, druhý je 12 V akumulátor (označovaný ako nízkonapäťový akumulátor) umiestnený v prednom batožinovom priestore. Jeho funkcia je rovnaká ako u tradičného akumulátora vozidiel so spaľovacím motorom, ktoré sa používajú na napájanie svetlometov, audio systému, klaksónu a iných nízkonapäťových elektrických systémov. Napájanie nízkonapäťového akumulátora pochádza z pohonného akumulátora.

3. Vozidlo je poháňané elektrickou energiou z akumulátora a nemusí byť poháňané motorom, čo je hlavný rozdiel oproti tradičným vozidlám so spaľovacím motorom. Toto vozidlo využíva na ukladanie elektrickej energie pohonný akumulátor. Pohonný akumulátor by sa mal pred jazdou čo najskôr úplne nabiť. Pohonný akumulátor sa počas jazdy postupne vybíja. Ak je pohonný akumulátor vybitý, musí sa nabiť. V opačnom prípade sa vozidlo nemôže pohnúť.
4. Nedotýkajte sa vysokonapäťových komponentov holými rukami, ak nie je vysoké napätie odpojené. Medzi vysokonapäťové komponenty patria: Riadiaca jednotka hnacieho motora, zariadenie vysokonapäťového elektrického káblového zväzku, palubná nabíjačka, vysokonapäťový sieťový kábel, zástrčka rýchleho nabíjania, zásuvka rýchleho nabíjania, pohonný akumulátor, hnací motor, zásuvka pomalého nabíjania a zástrčka pomalého nabíjania. Vysokonapäťové káble vo vozidle majú oranžovú vlnitú izoláciu, venujte pozornosť ich identifikácii.
5. Vozidlo je vybavené protiblokovacím brzdovým systémom. Pri núdzovom brzdení zošľapujte brzdový pedál pevne a naplno, nezošľapujte brzdový pedál zľahka.
6. Vozidlo môže na nabíjanie pohonného akumulátora používať externý zdroj napájania. Keď vozidlo brzdí, hnací motor premieňa kinetickú energiu vozidla na elektrickú energiu a ukladá ju do pohonného akumulátora, čím zvyšuje počet najazdených kilometrov vozidla. Tento proces sa nazýva rekuperácia energie.
7. Vozidlo je vybavené funkciou „plazivého“ pohybu, t. j. keď je vozidlo v prevádzkyschopnom stave (svieti kontrolka READY/PRIPRAVENÉ) a prevodovka je v polohe D/R a keď uvoľníte brzdový pedál, elektronická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní a vozidlo sa pomaly pohne dopredu alebo dozadu.
8. Často kontrolujte opotrebenie pneumatík a tlak v pneumatikách podľa odporúčaní v tejto príručke.
9. Používajte olej odporúčaný v tejto príručke a udržiavajte ho v súlade s požiadavkami uvedenými v príručke, pretože tým účinne predĺžite životnosť vozidla.
10. Vozidlo je vybavené airbagom. Aby ste zaistili bezpečnosť detí, nikdy neinštalujte detský zadržiavací systém otočený proti smeru jazdy na sedadlo chránené predným airbagom (aktívny stav).
11. Aby ste zaistili bezpečnosť počas jazdy, nikdy nedemontujte komponenty vozidla, najmä podvozku. Keďže niektoré upevňovacie prvky vozidla sú potiahnuté prostriedkom proti uvoľneniu (napríklad lepidlom na závity), po demontáži sa nemôžu opätovne použiť.
12. Nikdy neupravujte ani neinštalujte zariadenia do výrobkov spoločnosti. Spoločnosť nemôže prevziať žiadnu zodpovednosť za priame alebo nepriame straty, ktoré z toho vyplývajú.
13. Pri čistení vozidla neoplachujte konektor podvozku tlakovým zariadením.

14. Okolie vozidla by nemalo obsahovať korozívne a výbušné látky a plyny, ktoré ničia izoláciu alebo vodivý prach. Teplota by nemala byť príliš vysoká ani príliš nízka.
15. Nikdy sa nedotýkajte kladného a záporného pólu pohonného akumulátora oboma rukami.
16. Ak chcete zlikvidovať pohonný akumulátor, nikdy ho nedrvte, neprepichujte ani nespaľujte.
17. Použité pohonné akumulátory nikdy nespracovávajte a neskladujte sami; nechajte ich spracovať v autorizovanom servise elektrických vozidiel.

1-5.Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred jazdou je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Niekoľko minút kontroly môže pomôcť zabezpečiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

Pred naštartovaním vozidla

■ Exteriér vozidla

1. Pneumatiky (vrátane rezervnej pneumatiky): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou manometra a dôkladne skontrolujte, či nie sú pneumatiky prerezané, poškodené alebo nadmerne opotrebované.
2. Skrutky kolies: Skontrolujte, či nechýbajú alebo nie sú uvoľnené skrutky kolies.
3. Úniky prevádzkových kvapalín: Po chvíli parkovania skontrolujte, či zospodu vozidla neuniká chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (voda kvapkajúca z klimatizácie po použití je normálna).
4. Osvetlenie: Skontrolujte, či svetlomety, denné svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerovky a ostatné svetlá fungujú správne.

■ Interiér vozidla

1. Náradie: Uistite sa, že máte k dispozícii náradie, napríklad zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervnú pneumatiku.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa dajú pracky bezpečne zapnúť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo odreté.
3. Združený prístrojový panel a ovládacie prvky: Skontrolujte, či kontrolky poruchy, indikačné kontrolky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že pedál má dostatočnú vôľu.

■ Predný (batožinový) priestor

1. Náhradné poistky: Uistite sa, že sú k dispozícii náhradné poistky. Mali by byť k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrinky.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna.

3. Akumulátor a káble: Skontrolujte, či nie sú skorodované alebo uvoľnené svorky a prasknuté puzdro. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú zapojené.
4. Elektroinštalácia: Skontrolujte, či vodiče nie sú poškodené, uvoľnené alebo zlomené.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota úplne zamknutá. V opačnom prípade sa môže kapota vyklopiť a brániť vodičovi vo výhľade dopredu, čo môže viesť k nehode.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a merače: Uistite sa, že meracie prístroje a merače fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá na jednu stranu.
3. Iné neobvyklé stavy: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené súčasti a či nie sú viditeľné úniky. Všímajte si neobvyklé zvuky.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou vozovkou, dobrou viditeľnosťou a bez vplyvu na premávku. Postup pri parkovaní je nasledovný:

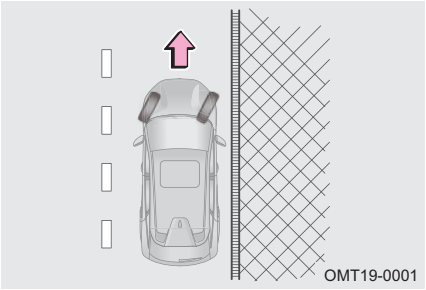
1. Stláčajte brzdový pedál, kým sa vozidlo úplne nezastaví.
2. Skontrolujte, či je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Presuňte radiacu páku do polohy „P“.
4. Vypnite vozidlo.

⚠ UPOZORNENIE
Keď opúšťate vozidlo, skontrolujte, či ste ho zamkli a či máte pri sebe kľúč.

Parkovanie na svahu

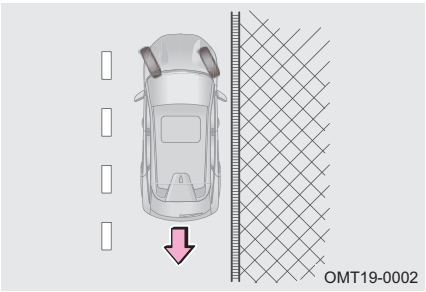
Parkovanie vozidla na svahu umožňuje najmä sila parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť skĺznutie vozidla zo svahu a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie nasmerovať pneumatiky na jednu stranu vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu.

■ Parkovanie smerom z kopca s obrubníkom



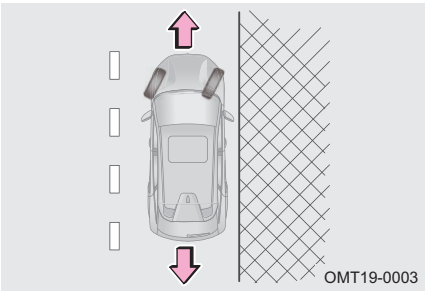
Ak sa na ceste nachádza obrubník, otočte volantom doprava pod uhlom tak, aby sa predná časť pravého predného kolesa priblížila k obrubníku alebo oproti nemu. Tým sa zabráni tomu, aby sa vozidlo na svahu rozbehlo dopredu. Potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie smerom do kopca s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava pod uhlom tak, aby ste zadnú časť pravého predného kolesa umiestnili blízko obrubníka alebo k nemu. Tým sa zabráni tomu, aby sa vozidlo rozbehlo dozadu po svahu. Potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie smerom do kopca alebo z kopca (bez obrubníka)



Ak na ceste nie je obrubník, otočte volantom doprava pod veľkým uhlom, aby ste zabránili zjazdu vozidla zo svahu smerom dopredu/dozadu do stredu cesty. Otočte volant na stranu tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu cesty, a potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich miestach a sú riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi. Nenechávajte cestujúcich sedieť na miestach bez sedadiel alebo bezpečnostných pásov, pretože by sa pri nehode mohli vážne zraniť.

■ Uzamknutie vozidla

- Keď nechávate auto bez dozoru, majte pri sebe inteligentný kľúč a uzamknite všetky dvere, aj keď auto parkujete v garáži alebo na ceste pred domom.
- Zaparkujte vozidlo na čo najviac osvetlených a priestranných miestach a nenechávajte v ňom cenné predmety.

1-6.Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých cestách

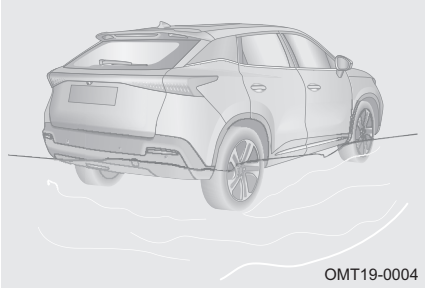
Počas dažďa jazdite opatrne, pretože viditeľnosť je znížená, okná sa môžu zahmlievať a cesty sú klzké.

- Pri jazde po diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky sa môže nachádzať vrstva vody, ktorá môže zabrániť správnemu fungovaniu riadenia a bŕzd.

⚠ UPOZORNENIE

- Náhle brzdenie, zrýchľovanie a riadenie na klzkom povrchu môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode.
- Po prejazde cez kalužzľahka zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdové doštičky môže zabrániť správnej funkcii bŕzd. Ak sú brzdové doštičky na jednej strane mokré a nefungujú správne, môže to mať vplyv na ovládanie riadenia, čo môže viesť k nehode.

Jazda cez vodu


OMT19-0004

Vozidlo by sa mohlo počas jazdy po ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi, vážne poškodiť. Ak je jazda cez vodu nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a jazdite pomaly a opatrne.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nejazdite cez vodu, ktorá je hlbšia ako ráfik kolesa.
- Voda môže vymyť mazivo z ložísk kolies, čo spôsobí koróziu a predčasné opotrebovanie.
- Jazda cez vodu môže spôsobiť poškodenie súčiastok hnacieho ústrojenstva vozidla. Po prejazde vodou vždy vizuálne skontrolujte prevádzkové kvapaliny vozidla, či nevykazujú známky úniku. Ak dôjde k úniku kvapaliny, nepokračujte v používaní vozidla, pretože môže dôjsť k ďalšiemu poškodeniu.
- Pri jazde cez vodu sa znižuje prenos hnacej sily vozidla a brzdný výkon. Brzdná dráha sa predĺži. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu ovplyvniť účinnosť brzdenia a poškodiť súčiastky brzdového systému. Po prechode cez vodu niekoľkokrát zľahka zošliapnite brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

1-7.Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime

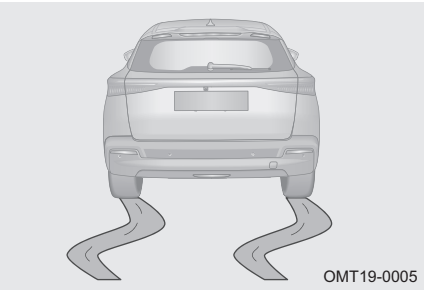
Tipy na jazdu v zime

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že chladiaca kvapalina obsahuje nemrznúcu zmes. Používajte len odporúčanú chladiacu kvapalinu.
- Akumulátor a káble: Nízka teplota znižuje výkon akumulátora. Na štartovanie v zime musí byť v akumulátore uložený dostatok energie.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámkov dverí. Do otvorov zámku dverí by sa mal nastriekať rozmrazovací prostriedok alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Používajte kvapalinu do ostrekovačov obsahujúcu nemrznúcu zmes. Tento výrobok je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov náhradných dielov pre vozidlá.
- Blatníky: Zabráňte hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. V opačnom prípade môže dôjsť k sťaženému riadeniu. Pri jazde v chladnom počasí by ste mali často zastavovať vozidlo a kontrolovať, či sa pod blatníkmi nenahromadil ľad a sneh. Odporúčame vám, aby ste si so sebou vzali niekoľko základných núdzových vecí podľa rôznych cieľov jazdy. Predmety, ktoré je potrebné prepravovať vo vozidle: Reťaze na pneumatiky, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble a pod.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu ani inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom


OMT19-0005

Prudké zrýchlenie na klzkom povrchu, napríklad na cestách pokrytých snehom alebo ľadom, môže spôsobiť šmyk zadných kolies doprava alebo doľava. Preto jazdite pomaly a vozidlo ovládajte opatrne.

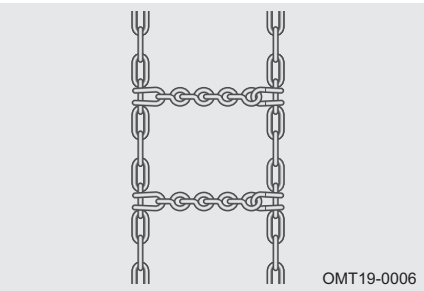
Pri jazde na mokrej vozovke alebo na rozmočenom snehu sa medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže vytvoriť vrstva vody. To môže zabrániť správnej funkcii riadenia a bŕzd. V takomto prípade sa odporúča aktivovať funkciu ESP.

■ Ako sa dostať z blata, ľadu a snehu

Ak hnacie koleso uviazlo v blate alebo ľade a snehu, skúste vozidlo rozkývať pri nízkej rýchlosti a striedavo jazdiť dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte radiacu páku medzi jazdou dopredu a dozadu a zľahka zošliapnite plynový pedál.

Reťaze na pneumatiky

Kúpte si súpravu reťazí na pneumatiky, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:


OMT19-0006

1. Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy;
2. Namontujte a odstráňte reťaze z pneumatík na bezpečnom mieste;
3. Namontujte reťaze na pneumatiky podľa dodaných pokynov;
4. Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy;
5. Odporúča sa používať reťaze z hovädzej kože alebo gumy s hrúbkou najviac 12 mm, inak môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, ráfikov, hnacieho systému, brzdového systému a krytov kolies. Na poškodenie vozidla spôsobené nesprávnym používaním reťazí sa záruka nevzťahuje;
6. Podrobnosti o veľkosti kolies a pneumatík vám poskytne autorizovaný servis.

⚠ UPOZORNENIE

Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia na zníženie rizika nehôd. V opačnom prípade môže byť jazda s vozidlom nebezpečná a môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

- Predpisy týkajúce sa používania reťazí na pneumatiky sa líšia v závislosti od miesta a typu cesty. Pred montážou reťazí na pneumatiky si vždy overte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze vhodné pre vaše vozidlo. Nasadenie reťazí ovplyvní ovládanie vozidla, jazdite opatrne. Použitie nesprávnych reťazí alebo ich nesprávna inštalácia môže spôsobiť nehodu a viesť k zraneniu;
- Pri montáži a demontáži reťazí postupujte podľa pokynov výrobcu reťazí a pred montážou a demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí nezabudnite vozidlo (automatická prevodovka v polohe P) a v prípade potreby umiestnite výstražné dopravné značky;
- Ak je vozidlo vybavené reťazami, nejazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 30 km/h alebo dodržiavajte obmedzenie rýchlosti vozidla stanovené výrobcom reťazí, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri montáži reťazí by ste sa mali vyhýbať nebezpečným cestným podmienkam, ako sú nerovnosti, výmole, ostré zákruty atď. Pri montáži reťazí neotáčajte prudko volantom, prudko nebrzdite, prudko nezrýchľujte ani nespomaľujte a pod.

1-8.Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytovala služby podpory kybernetickej bezpečnosti v príslušnom softvéri a internetovom pripojení vozidla a tieto služby pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo prerušuje.

Zákazníkov môžeme upozorňovať prostredníctvom webových oznámení, e-mailov, palubných systémov, textových správ na mobilných telefónoch, hlasových hovorov atď. v závislosti od konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory budú zasielané na e-mailovú adresu a mobilné telefónne číslo uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky

Pred odpredajom alebo vyradením vozidla z prevádzky, t. j. keď už vozidlo nemáte vo vlastníctve, mali by ste sami vymazať osobné údaje z terminálu vozidla.

Spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z terminálu vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej obsluhy.

AKUMULÁTOROVÝ ELEKTRICKÝ SYSTÉM

2-1. Akumulátorový elektrický systém

Akumulátorový elektrický systém 22

Bezpečnostné opatrenia pri používaní pohonného akumulátora 22

Bezpečnostné opatrenia pri používaní elektromobilu ... 23

Požiadavky na obnovu akumulátora a informácie o postupe 29

2-2. Pokyny na nabíjanie

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní 29

Kryt nabíjacieho portu 31

Nabíjacie zariadenia 32

Nabíjanie striedavým prúdom (pomalé nabíjanie) 35

Nabíjanie jednosmerným prúdom (rýchle nabíjanie) 38

Nová energia 39

Inteligentné nabíjanie 40

Záchranná informačná karta 41

2-1.Akumulátorový elektrický systém

Akumulátorový elektrický systém

Predstavujeme akumulátorové elektrické vozidlo

Toto vozidlo je elektrické vozidlo s pohonným akumulátorom, princíp fungovania a vlastnosti mnohých častí a systémov sú preto veľmi odlišné od tradičných vozidiel so spaľovacím motorom. Pre vašu osobnú bezpečnosť a bezpečné používanie vozidla je preto veľmi dôležité, aby ste si pozorne prečítali pokyny uvedené v tejto príručke. Ignorovanie týchto pokynov môže mať vážne dôsledky pre bezpečnosť vodiča a cestujúcich a výkon vozidla a môže mať za následok aj stratu vašich práv na údržbu alebo záruku.

Vozidlo je poháňané elektrickou energiou z akumulátora a nemusí byť poháňané motorom, čo je hlavný rozdiel oproti tradičným vozidlám so spaľovacím motorom. Toto vozidlo využíva na ukladanie elektrickej energie pohonný akumulátor. Pohonný akumulátor sa musí pred jazdou čo najskôr úplne nabiť. Pohonný akumulátor sa počas jazdy vozidla postupne vybíja. Ak je pohonný akumulátor vybitý, musí sa nabiť. V opačnom prípade sa vozidlo nemôže pohnúť. Vozidlo využíva dva spôsoby nabíjania: Pomalé nabíjanie striedavým prúdom a rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom. Pomalé nabíjanie striedavým prúdom zahŕňa pomalé nabíjanie pomocou špeciálneho nabíjacieho stojana a pomalé nabíjanie pomocou núdzového prenosného nabíjacieho kábla

Bezpečnostné opatrenia pri používaní pohonného akumulátora

Pri postupnom používaní, nabíjaní a znižovaní životnosti sa kapacita akumulátora znižuje, rovnako ako počet najazdených kilometrov, čo je normálne. Počet najazdených kilometrov a kapacitu pohonného akumulátora ovplyvňujú jazdné návyky, parkovanie, spôsob nabíjania a teplota pohonného akumulátora atď. Dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

1. Keď vás vozidlo vyzve na nabíjanie, nabíjanie by sa malo vykonať čo najskôr, aby sa chránila životnosť pohonného akumulátora.
2. Životnosť pohonného akumulátora súvisí s hĺbkou vybitia. Aby sa zabránilo hlbokému vybitiu pohonného akumulátora, mal by sa pohonný akumulátor nabíjať, keď sa vozidlo nepoužíva; prispieva to k prevádzkovému využitiu pohonného akumulátora a zlepšuje jeho životnosť. Vyhnite sa situácii, keď sa akumulátor po výzve na nabíjanie dlho nenabíja, pretože inak môže dôjsť k poškodeniu pohonného akumulátora.
3. Jazdite s vozidlom opatrne. Prudké zrýchľovanie a spomaľovanie neprispieva k správnemu využívaniu pohonného akumulátora počas jazdy. Ak je to možné, odporúča sa zrýchľovať pomaly a vyhýbať sa náhlemu spomaľovaniu, čo môže výrazne zvýšiť počet najazdených kilometrov a životnosť vozidla.
4. Vyhnite sa dlhodobému parkovaniu vozidla v prostredí s vysokou teplotou. Pri parkovaní vozidla v lete ho zaparkujte na chladnom mieste, aby ste sa vyhli priamemu slnečnému žiareniu a chránili vozidlo pred nadmerným zahrievaním.

5. Vyhnite sa parkovaniu vozidla v prostredí s nízkou teplotou; ak je vonkajšia teplota veľmi nízka, pohonný akumulátor môže zamrznúť, čo môže mať za následok poruchu nabíjania a prerušenie napájania vozidla. Vozidlo zaparkujte v teplom prostredí.
6. Pri použití nabíjania striedavým prúdom (pomalé nabíjanie) je čas nabíjania dlhý, ale táto metóda je užitočná na ochranu pohonného akumulátora a predĺženie jeho životnosti. Pri použití nabíjania jednosmerným prúdom (rýchle nabíjanie) je čas nabíjania krátky, ale ovplyvní životnosť pohonného akumulátora.

PREČÍTAJTE SI
Časté používanie rýchleho nabíjania ovplyvní životnosť pohonného akumulátora. Odporúča sa pomalé nabíjanie.

7. Počas rýchleho nabíjania jednosmerným prúdom sa odporúča odpojiť nabíjaciu pištoľ, keď kapacita nabíjania dosiahne 90 %, a nenabíjať akumulátor na plnú kapacitu; je to užitočné na ochranu pohonného akumulátora a predĺženie jeho životnosti.
8. Keď je v lete vysoká teplota, počet rýchlych nabíjaní by sa mal znížiť alebo by ste tento režim nemali používať; je to užitočné na ochranu pohonného akumulátora a predĺženie jeho životnosti.
9. Ak je vozidlo dlhší čas zaparkované, udržiavajte pohonný akumulátor nabitý na 50 % a odpojte záporný kábel od nízkonapäťového akumulátora. Akumulátor sa odporúča nabíjať raz za mesiac. Pred nabíjaním pripojte záporný kábel k nízkonapäťovému akumulátoru.
10. Pomalé nabíjanie striedavým prúdom a úplné nabitie aspoň raz za mesiac pomáha obnoviť stav pohonného akumulátora.
11. Pohonný akumulátor vo vozidle nikdy nepoužívajte na iné účely.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní elektromobilu

Toto vozidlo využíva vysoké napätie až do niekoľkých stoviek voltov. Dodržiavajte výstražné štítky na vozidle. V záujme zaistenia vašej bezpečnosti počas používania venujte pozornosť nasledujúcim pokynom:

1. Dodržiavajte výstražné štítky umiestnených na jednotlivých častiach vozidla.
2. Pred jazdou s vozidlom sa uistite, že ste odpojili nabíjacie káble, nabíjací port je riadne zatvorený a skontrolujte, či je výstražná kontrolka a kontrolka na prístrojovom paneli v normálnom stave.
3. Pri čistení vozidla alebo počas daždivých dní zatvorte dvere, predný batožinový priestor a zadné dvere, aby ste zabránili priamemu navlhnutiu vysokonapäťového systému a pohonného akumulátora; v opačnom prípade dôjde ku skratu vysokonapäťového systému.
4. Pri opustení vozidla vždy zaraďte prevodový stupeň P, aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla.

5. Keď je vozidlo v režime READY/PRIPRAVENÉ, má zaradený prevodový stupeň D/R a nie je zošliapnutý brzdový pedál, vozidlo sa pohybuje veľmi nízkou rýchlosťou - tzv. „plazivou“ rýchlosťou.

PREČÍTAJTE SI
• Ak sa vozidlo nabíja pri nízkej teplote, čas nabíjania sa predĺži. • Keď vozidlo jazdí pri nízkej teplote, keďže sa znižuje vybíjacia kapacita pohonného akumulátora, znižuje sa výkon a počet najazdených kilometrov vozidla; tento stav sa môže obnoviť, keď sa teplota zvýši. • Pohonný systém vozidla je poháňaný pohonným akumulátorom. Pri častom zrýchľovaní spotrebúva pohonný akumulátor energiu rýchlejšie ako pri jazde konštantnou rýchlosťou. • Počas pomalého nabíjania môže pracovať ventilátor predného batožinového priestoru a vodné čerpadlo, čo je normálne.

Tipy na používanie pri vysokých a nízkych teplotách

■ Tipy na používanie pri vysokých teplotách

1. Snažte sa vozidlo zaparkovať na chladnom mieste alebo v podzemnej garáži a nabiť ho. Príliš horúce prostredie nie je vhodné na nabíjanie a ovplyvňuje životnosť pohonného akumulátora a palubnej nabíjačky.
2. Počas používania je potrebné presne určiť čas a frekvenciu nabíjania podľa aktuálnej situácie. Zabráňte ovplyvneniu životnosti pohonného akumulátora v dôsledku hlbokého vybitia.

■ Tipy na používanie pri nízkych teplotách

1. Snažte sa vozidlo zaparkovať pod prístreškom, na slnečnom mieste alebo v garáži; lepšie je nabíjať ho v zateplenej garáži.
2. Vozidlo nabíjajte hneď po zastavení. Nabíjanie pohonného akumulátora je výrazne ovplyvnené teplotou. Po prejdení určitej vzdialenosti sa teplota akumulátora zvýši. V tomto okamihu sa zvýši rýchlosť nabíjania, čím sa môže ušetriť čas zahrievania pohonného akumulátora pri nízkej teplote;
3. Keď je pohonný akumulátor úplne nabitý, rozsvieti sa zelená kontrolka nabíjania; keď sa vozidlo používa, nabíjaciu pištoľ odpojte.
4. Ak je teplota okolia vozidla nižšia ako -10 °C, nepoužívajte rýchle nabíjanie. Odporúča sa zvoliť pomalé nabíjanie, aby sa zabezpečilo, že pohonný akumulátor dosiahne optimálny stav.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte rýchle nabíjanie, ak je okolitá teplota príliš nízka alebo príliš vysoká.
- Čas nabíjania sa v prostredí s nízkou teplotou predĺži. Pri nabíjaní v prostredí s nízkou teplotou sa musí pohonný akumulátor zahriať a spotreba energie počas nabíjania sa zvýši, čo je normálne.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní vozidla v extrémne horúcom a extrémne chladnom prostredí

Optimálna teplota okolia vozidla je približne 25 °C. Používanie a parkovanie vozidla v extrémne horúcom a extrémne chladnom prostredí ovplyvní funkciu a výkon vozidla. Ak sa vozidlo musí používať a parkovať v takomto prostredí, pozorne si prečítajte a dodržiavajte nasledujúce pokyny.

■ Extrémne horúce prostredie

1. Neparkujte vozidlo dlhodobo v prostredí s vysokou teplotou (> 40 °C). Pri parkovaní nechajte vozidlo na chladnom mieste a nenabíjajte ho na priamom slnečnom svetle.
2. Ak je teplota okolia vyššia ako 40 °C, výkon vozidla môže byť obmedzený alebo sa môže predĺžiť čas nabíjania, čo je normálne.

■ Extrémne chladné prostredie

1. Ak je vozidlo zaparkované v extrémne chladnom prostredí, vždy používajte pomalé nabíjanie. Ak sa vozidlo nedá včas nabiť, akumulátor by nemal byť nabitý na menej ako 60 %.
2. Neparkujte vozidlo dlhodobo v prostredí s nízkymi teplotami (< -20 °C); vždy na určitý čas zaparkujte vozidlo v teplom prostredí. Ak je teplota okolia nižšia ako -25 °C, vozidlo nemusí byť pojazdné. V tomto okamihu je potrebné ho pred jazdou predhriať.

⚠ UPOZORNENIE

Akékoľvek nesprávne používanie vozidla používateľom môže viesť k poškodeniu vozidla a tiež k strate práv na údržbu a záruku. Najmä v extrémnych prostrediach (napr. pri teplotách pod -20 °C alebo nad 40 °C) môže dôjsť k poškodeniu kritických komponentov vozidla (napr. pohonného akumulátora) alebo dokonca k nepojazdnosti vozidla.

■ Bezpečnostné tipy pre jazdu na ceste pokrytej ľadom a snehom

1. Pred jazdou skontrolujte, či je brzdový systém v poriadku.
2. Na cestách pokrytých ľadom a snehom spomaľte a prudko nezrýchľujte.
3. Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť a sledujte dráhu vozidla pred vami.
4. Vyhnite sa prudkému brzdeniu a vždy zľahka zošliapnite brzdový pedál.
5. Pri zatáčaní vopred spomaľte a veľkú zákrutu prechádzajte pomalšie a s väčším polomerom.
6. Pri parkovaní zdvihnite stierače, aby neprimrzli na sklo.

⚠ UPOZORNENIE
Vzhľadom na korozívnosť soli používanej na posyp ciest môže následne dôjsť ku korózii laku, podvozku, elektrických obvodov a kabeláže vozidla. Po jazde na ceste posypanej soľou by sa preto vozidlo malo včas vyčistiť, aby sa zabránilo korózii.

Oprava porúch

Ak nastane niektorý z nasledujúcich stavov, bude sa to považovať za poruchu. Obráťte sa na autorizovaný servis elektrických vozidiel a požiadajte o kontrolu a opravu:

1. Keď je pohonný akumulátor plne nabitý, nie je možné ho pripojiť pri štartovaní vozidla a rozsvieti sa kontrolka pripojenia nabíjacieho kábla a kontrolka vypnutia akumulátora. Skontrolujte, či nie je odpojený externý nabíjací kábel. Vozidlo nemôže jazdiť, ak je pripojený externý nabíjací kábel.
2. Vozidlo nemá žiadne poruchy, ale nemôže naštartovať (kontrolka READY/PRIPRAVENÉ sa nerozsvieti): Skontrolujte, či je zaradený prevodový stupeň N. Ak nie je zaradený prevodový stupeň N, pred naštartovaním vozidla zaraďte prevodový stupeň N.
3. Po naštartovaní vozidla bliká na prístrojovom paneli poloha prevodového stupňa a vozidlo sa nehýbe. Radenie je nesprávne, postupujte podľa pokynov a jemne zošliapnite brzdový pedál, aby ste preradili.
4. Rozsvieti sa kontrolka obmedzenia napájania (táto kontrolka sa rozsvieti aj vtedy, ak je teplota pohonného akumulátora príliš vysoká), čo znamená, že výkon napájania je znížený a maximálna rýchlosť vozidla je obmedzená. Rozsvieti sa kontrolka poruchy systému vozidla, kontrolka poruchy pohonného akumulátora, kontrolka poruchy motora a kontrolka poruchy riadiacej jednotky, čo znamená, že vozidlo sa nemôže pohnúť. Obráťte sa na autorizovaný servis elektrických vozidiel a požiadajte o kontrolu a opravu.
5. Ak sa vyskytnú iné poruchy, obráťte sa na odborný personál autorizovaného servisu elektrických vozidiel a požiadajte o kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa rozsvieti kontrolka vybitia pohonného akumulátora, čo najskôr vozidlo nabite.
- Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, odporúča sa odpojiť záporný kábel akumulátora v prednom batožinovom priestore, aby sa zabránilo vybitiu akumulátora.
- Neparkujte vozidlo na dlhší čas. Ak chcete dosiahnuť správnu životnosť, zaparkujte vozidlo v chladnom prostredí, keď je kapacita akumulátora približne 50 %.
- Pre kontrolu stavu pohonného akumulátora a správnu údržbu sa obráťte na autorizovaný servis elektromobilov, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Systém núdzového vypnutia

■ Zlyhanie funkcie automatického vypnutia vysokonapäťového systému

Vozidlo je vybavené funkciou automatického vypnutia v prípade poruchy vysokonapäťového systému. Ak vysokonapäťové komponenty vo vozidle nefungujú správne, vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový zdroj napájania, aby ochránilo cestujúcich. Keď sa na prístrojovom paneli rozsvietia nasledujúce kontrolky, vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový zdroj napájania:

1. Kontrolka poruchy izolácie a kontrolka prerušenia napájania akumulátora sa rozsvietia súčasne, čo znamená, že došlo k poruche izolácie vysokonapäťových komponentov. V tomto okamihu vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový systém.
2. Súčasne sa rozsvieti kontrolka poruchy pohonného akumulátora a kontrolka vypnutia pohonného akumulátora, čo znamená, že došlo k poruche pohonného akumulátora. V tomto okamihu vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový systém.
3. Kontrolka poruchy systému vozidla a kontrolka prerušenia napájania akumulátora sa rozsvietia súčasne, čo znamená, že došlo k poruche systému vozidla. V tomto okamihu vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový systém.
4. Súčasne sa rozsvieti kontrolka poruchy motora a riadiacej jednotky a kontrolka vypnutia pohonného akumulátora, čo znamená, že došlo k poruche systému elektrického pohonu. V tomto okamihu vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový systém.
5. Súčasne sa rozsvietia kontrolka abnormálnej teploty pohonného akumulátora a kontrolka vypnutia pohonného akumulátora, čo znamená, že teplota pohonného akumulátora je príliš vysoká. V tomto okamihu vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový systém a vozidlo sa dá normálne naštartovať až po znížení teploty pohonného akumulátora.
6. Kontrolka abnormálnej teploty pohonného akumulátora bliká a súčasne sa rozsvieti kontrolka vypnutia akumulátora, čo znamená, že teplota pohonného akumulátora je príliš nízka. V tomto okamihu vozidlo automaticky

vypne vysokonapäťový systém a vozidlo sa dá normálne naštartovať až po zvýšení teploty pohonného akumulátora.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak dôjde k poruche napájania, obráťte sa na autorizovaný servis elektrických vozidiel a požiadajte o kontrolu a opravu. Ak počas jazdy dôjde k výpadku napájania, vozidlo sa pohybuje len zotrvačnosťou. V tomto okamihu by sa mala rozsvietiť výstražná kontrolka a vy by ste mali vozidlo odstaviť do odstavného pruhu alebo na bezpečné miesto. Potom ihneď kontaktujte autorizovaný servis elektrických vozidiel a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Počas nabíjania alebo po ňom nie je možné vozidlo naštartovať bez odpojenia nabíjacej pištole. V tomto okamihu vytiahnite a odpojte nabíjaciu pištoľ a znovu naštartujte vozidlo.

Funkcia automatického vypnutia napájania po kolízii

Keď sa vozidlo dostane do kolízie a relatívna rýchlosť dosiahne nastavenú hranicu, vozidlo automaticky vypne vysokonapäťový systém. Súčasne sa rozsvieti kontrolka poruchy systému vozidla, kontrolka vypnutia pohonného akumulátora a kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli.

■ Bezpečnostná ochrana

1. Pracovníci, ktorí nie sú riadne vyškolení na prácu s elektrickými vozidlami, majú prísne zakázané demontovať a montovať pohonný akumulátor.
2. Na čistenie skrine pohonného akumulátora nepoužívajte organické rozpúšťadlo, mohlo by poškodiť izolačný povlak na povrchu skrine a spôsobiť problémy s izoláciou.
3. Neukladajte kovové náradie spolu so súpravou pohonného akumulátora a neparkujte vozidlo na mieste s výskytom iskier alebo v záplavovej oblasti.

Vysokoteplotný prevádzkový režim pohonného akumulátora

Ak sa vozidlo používa za nasledujúcich podmienok, môže prejsť do vysokoteplotného prevádzkového režimu:

1. Teplota okolia je vysoká a jazdíte s vozidlom po jeho vystavení slnečnému žiareniu;
2. Okolitá teplota je vysoká a jazdíte s vozidlom po rýchlom nabití;
3. Po jazde vozidlom vysokou rýchlosťou vykonajte rýchle nabitie a potom jazdite. Po prechode do vysokoteplotného prevádzkového režimu sa na prístrojovom paneli zobrazí textová výzva a rozsvieti sa kontrolka vypnutia a kontrolka teploty pohonného akumulátora. V tomto okamihu sa zníži výkon vozidla a obmedzí sa maximálna rýchlosť. Ide o normálny jav, ktorý chráni životnosť pohonného akumulátora. Znížením rýchlosti alebo zaparkovaním a zastavením sa teplota akumulátora môže obnoviť na normálnu hodnotu.

Požiadavky na obnovu akumulátora a informácie o postupe

Pohonný akumulátor je nainštalovaný v podvozku vozidla a skladá sa z lítiových článkov. Nevhodná likvidácia môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitý akumulátor do recyklačných centier. Je prísne zakázané odovzdávať použitý pohonný akumulátor do iných zariadení alebo iným osobám. Majiteľ vozidla je zodpovedný za znečistenie životného prostredia alebo nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo demontážou pohonného akumulátora.

Uistite sa, že pracujete v súlade s nasledujúcimi informáciami a požiadavkami. Podrobnosti o recyklácii a likvidácii pohonného akumulátora získate v autorizovanom servise elektrických vozidiel.

1. Požiadavky na personál: Demontáž pohonného akumulátora musí vykonať odborný servisný technik s kvalifikačným osvedčením od dodávateľa pohonného akumulátora.
2. Preprava: Pohonný akumulátor patrí do kategórie 9 nebezpečného tovaru a musí sa prepravovať vo vozidlách spôsobilých na prepravu nebezpečného tovaru kategórie 9.
3. Skladovanie: Demontovaný pohonný akumulátor by sa mal skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, vody a iných nebezpečenstiev.
4. Zariadenie na recykláciu pohonných akumulátorov elektrických vozidiel je autorizované miestnym autorizovaným servisom elektrických vozidiel.

2-2.Pokyny na nabíjanie

Metódy nabíjania tohto vozidla zahŕňajú nabíjanie na nabíjacej stanici na striedavý prúd (pomalé nabíjanie striedavým prúdom), nabíjanie na nabíjacej stanici na jednosmerný prúd (rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom) a núdzové nabíjanie pomocou prenosného kábla (núdzové nabíjanie).

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní

1. Vždy sa uistite, že zvolený zdroj napájania je vyhradená nabíjacia stanica alebo zásuvka schopná prenášať prúd 16 A (4 mm^2) alebo vyšší (napr. zásuvka striedavého prúdu) a že maximálny použiteľný prúd zásuvky a kábla je väčší alebo sa rovná 16 A (4 mm^2), aby sa pred nabíjaním zabránilo poškodeniu elektrického vedenia v dôsledku nadmerného odberu prúdu.
2. Vždy sa uistite, že je nabíjacia zásuvka bezpečne uzemnená a chránená ochranou proti zvodovému prúdu.
3. Vyberte vhodné miesto na nabíjanie alebo prijmite potrebné ochranné opatrenia, aby ste zabránili problémom s bezpečnosťou pri nabíjaní.

4. Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjací port a káble vozidla, či nie sú poškodené. Ak nastane niektorá z uvedených situácií, obráťte sa na autorizovaný servis elektrických vozidiel.
5. V prípade akejkoľvek neobvyklej situácie nevymieňajte ani neodstraňujte žiadne diely bez povolenia. Obráťte sa na autorizovaný servis elektrických vozidiel.
6. Pred nabíjaním sa uistite, že je zaradený prevodový stupeň P a skontrolujte, či sa vozidlo nemôže pohnúť.
7. Nepokúšajte sa riadiť vozidlo a podobne, pretože to môže ovplyvniť bezpečnosť počas nabíjania.
8. Ak je potrebné ukončiť nabíjanie vopred, odpojte nabíjaciu pištoľ a bezpečne ukončite nabíjanie.
9. Vonkajšie faktory, ako je životnosť vozidla, teplota okolia alebo kolísanie miestneho nabíjacieho napätia, predĺžia čas nabíjania vozidla v porovnaní s bežným časom nabíjania.
10. Pri nabíjaní v prostredí s nízkou teplotou riadiaci systém akumulátora automaticky zapína a vypína systém ohrevu akumulátora podľa teploty článkov počas nabíjania, takže sa čas nabíjania predĺži.
11. Po nabíjaní včas odpojte nabíjaciu pištoľ a berte do úvahy, že teplota svoriek nabíjacej zástrčky je vyššia; nedotýkajte sa nabíjacej zástrčky, aby ste zabránili popáleniu.
12. Za predpokladu, že výkon nabíjacieho zariadenia spĺňa požiadavky vozidla pri izbovej teplote, je čas nabíjania jednosmerným prúdom spravidla krátky. V prostredí s vysokou teplotou a nízkou teplotou sa jednosmerný nabíjací prúd znižuje, aby sa účinne predĺžila životnosť pohonného akumulátora. Pri nízkej teplote sa musí pohonný akumulátor pred nabíjaním zahriať, aby sa predĺžil čas nabíjania jednosmerným prúdom.
13. Pred nabíjaním/vybíjaním dôkladne skontrolujte pripojovacie nabíjacie/vybíjacie zariadenia, aby ste sa uistili, že napájacie zariadenie, nabíjacia/vybíjacia pištoľ, nabíjací port a nabíjacie/vybíjacie konektory atď. nevykazujú opotrebenie kábla, koróziu, poškodenie plášťa a izolácie alebo cudzie predmety v porte alebo iné neobvyklé javy a stavy.
14. Maloletým osobám je zakázané nabíjať a vybíjať alebo sa dotýkať a používať nabíjacie a vybíjacie zariadenie. Nabíjacia a vybíjacia pištoľ je vysokonapäťové elektrické zariadenie. Zabráňte maloletým osobám priblížiť sa k zariadeniu počas nabíjania a vybíjania.
15. Počas nabíjania a vybíjania môže dôjsť k ovplyvneniu lekárskych elektronických zariadení alebo implantátov. Pred nabíjaním a vybíjaním sa poraďte s výrobcom elektronického zariadenia, aby ste sa uistili, že nedôjde k ovplyvneniu normálnej prevádzky súvisiacich elektronických zariadení.
16. Na nabíjanie si vyberte bezpečné prostredie a vyhnite sa nabíjaniu vo vlhkom a horúcom prostredí alebo prostredí s nebezpečenstvom požiaru.

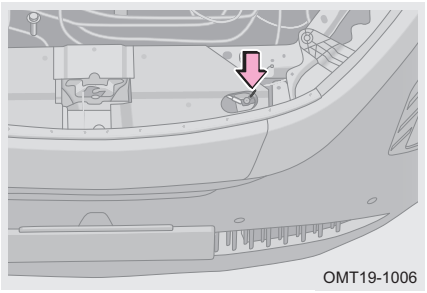
17. Používajte špeciálne nabíjacie/vybíjacie zariadenia pre elektrické vozidlá, ktoré spĺňajú príslušné vnútroštátne normy. Neschválené výrobky, odstránenie alebo úprava pôvodného nabíjacieho/vybíjacieho zariadenia sú prísne zakázané, aby sa zabránilo bezpečnostným nehodám počas nabíjania.
18. Ak sa počas nabíjania a vybíjania vozidlo alebo nabíjacie/vybíjacie zariadenie nachádza v neobvyklom stave, okamžite zastavte nabíjanie a vybíjanie a obráťte sa na autorizovaný servis elektrických vozidiel.
19. Aby ste zabránili poškodeniu nabíjacieho/vybíjacieho zariadenia alebo vozidla počas nabíjania a vybíjania vonkajšími faktormi, nenabíjajte ani nevybíjajte vozidlo za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako sú búrky, dážď a sneh.
20. Po dokončení nabíjania/vybíjania sa uistite, že je nabíjacie/vybíjacie zariadenie úplne odpojené od nabíjacieho portu a kryt nabíjacieho portu je úplne zatvorený.

⚠ UPOZORNENIE

Ak sa systém počas nabíjania vypne z dôvodu neobvyklého stavu alebo ak sa nabíjacia pištoľ po úplnom nabití vozidla nevytiahne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora a vozidlo sa nebude dať naštartovať. Tento jav nie je problémom kvality vozidla. Nezabudnite dodržiavať vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní. Ak máte akékoľvek otázky, obráťte sa na autorizovaný servis elektrických vozidiel. Ak je problém s bezpečnosťou nabíjania spôsobený nesprávnym používaním používateľom, výrobca nenesie žiadnu právnu zodpovednosť.

Kryt nabíjacieho portu

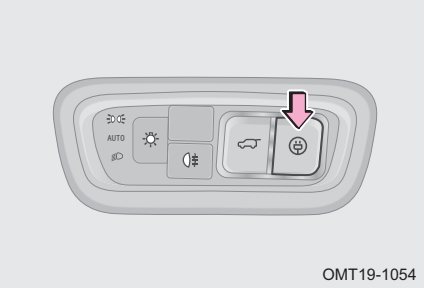
Manuálne otváranie krytu nabíjacieho portu



1. Otvorte veko predného batožinového priestoru.
2. Potiahnite kábel krytu nabíjacieho portu a kryt nabíjacieho portu sa automaticky otvorí vysunutím nahor.

Elektrické otváranie krytu nabíjacieho portu

■ Spôsob 1



OMT19-1054

Stlačte tlačidlo „⊜“ a kryt nabíjacieho portu sa automaticky otvorí vysunutím nahor.

■ Spôsob 2



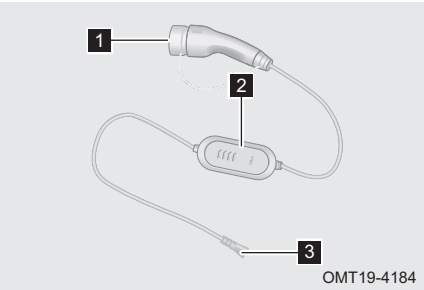
OMT19-1055

V miestnej ponuke stlačte symbol krytu nabíjacieho portu a kryt nabíjacieho portu sa automaticky otvorí vysunutím nahor.

Nabíjacie zariadenia

Zostava nabíjacieho portu externého kábla

Zostava nabíjacieho portu externého kábla je nabíjacie zariadenie dodávané s vozidlom. Pripojte vozidlo k elektrickej zásuvke (špeciálny obvod 230 V AC / 20 A a trojzásuvka), ktorá spĺňa miestnu národnú normu pre nabíjanie vozidla. Použitie špeciálneho obvodu striedavého prúdu môže zabrániť skratu alebo vypnutiu ističa v dôsledku vysokého výkonu pri nabíjaní pohonného akumulátora. Ak sa nepoužije špeciálny obvod striedavého prúdu, môže to mať vplyv na normálnu prevádzku iných zariadení pripojených k vedeniu.



OMT19-4184

1 Nabíjacia pištoľ

2 Ovládacia skrinka

3 Nabíjacia zástrčka (vzhľadom na rozdiely na trhu závisí konštrukcia nabíjacej zástrčky od konkrétneho vozidla)

⚠ VAROVANIE

- Počas používania sa musí zabezpečiť dobré uzemnenie.
- Na kábel nikdy nešliapte, neťahajte ho, nekrúťte ani neohýbajte.
- Pri zastavení nabíjania najprv odpojte nabíjaciu pištoľ a potom sieťovú zástrčku.
- Nikdy nepoužívajte káblový adaptér alebo adaptér a nikdy ho nezapájajte ani neodpájajte, keď je napájanie zapnuté.
- Zariadenie nerozoberajte ani nemontujte bez povolenia; akékoľvek poškodenie je na vaše vlastné riziko.
- Keď sa zariadenie nepoužíva, úplne nasaďte protiprachový kryt zástrčky vozidla.
- Nikdy nevystavujte výrobok horľavým plynom, aby ste predišli nebezpečenstvu.
- Uistite sa, že nabíjací port je suchý a bez cudzích telies, aby ste zabránili skratu, ktorý by mohol spôsobiť požiar.
- Tento výrobok používajte len vtedy, ak je zdroj napájania vybavený prúdovým chráničom (RCD).
- Nikdy výrobok násilne neničte, nepúšťajte ho na zem ani na jeho povrch neumiestňujte ťažké predmety.
- Pri používaní tohto výrobku sa uistite, že je zástrčka pevne zasunutá a kontrolka signalizuje normálny stav.
- Tento výrobok používajte len pre príslušný model – nesmie sa používať v iných vozidlách, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Pri štartovaní vozidla sa uistite, že nabíjacia pištoľ bola úplne odpojená, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
- Tento výrobok nikdy nevkladajte do vody, tekutín ani ho nevystavujte snehu a dažďu. Zástrčku nezasúvajte ani neodpájajte mokrými rukami, aby ste predišli zraneniu.
- Prevádzková teplota je -30 °C až 50 °C. Výrobok nikdy neumiestňujte do blízkosti predmetov s vysokou teplotou ani ho nevystavujte slnečnému žiareniu.
- Uistite sa, že používate originálny nabíjací kábel. Ak sa použijú iné nabíjacie káble, pohonný akumulátor sa nemusí normálne nabíjať a môže dôjsť k poruche.
- Ak sa tento výrobok nenabíja normálne, navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Kontrolky ovládacej skrinky

Prevádzkový/poruchový stav	Výkon Kontrolka (zelená)	Kontrolka nabíjania (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka ukončenia nabíjania (zelená)
Počiatočný stav	Svieti	Zabliká raz	Zabliká raz	Zabliká raz
Čakanie na režim nabíjania	Svieti	Vypnutá	Vypnutá	Vypnutá
Režim normálneho nabíjania	Svieti	Svieti	Vypnutá	Vypnutá
Nabíjanie je dokončené	Svieti	Vypnutá	Vypnutá	Svieti
Audiodiagnostická kontrola	Svieti	Vypnutá	Bliká	Vypnutá
Zlyhanie komunikácie	Svieti	Svieti	Bliká	Vypnutá
Vstupné napätie prepätie/podpätie	Svieti	Vypnutá	Svieti	Vypnutá
Porucha uzemnenia	Svieti	Vypnutá	Svieti	Bliká
Porucha nadprúdu	Svieti	Bliká	Svieti	Vypnutá
Porucha zvodu	Svieti	Vypnutá	Bliká	Bliká
Ochrana proti prehriatiu	Svieti	Svieti	Svieti	Svieti

⚠ UPOZORNENIE

Nepokúšajte sa demontovať alebo opravovať ovládaciu skrinku. Ak sa vyskytnú vyššie uvedené poruchy, navštívte autorizovaný servis.

Odstraňovanie bežných porúch

■ Nabíjanie nie je možné

1. Sledujte stav kontrolky a podľa toho analyzujte poruchový stav.
2. Skontrolujte, či je uzemnenie v dobrom stave.
3. Skontrolujte, či je napájacie napätie normálne.
4. Skontrolujte, či je pripojenie vozidla v normálnom stave.

■ Prerušované nabíjanie

1. Sledujte stav kontrolky a podľa toho analyzujte poruchový stav.

2. Skontrolujte, či je napätie 230 V AC stabilné.
3. Skontrolujte, či teplota nie je príliš vysoká.

■ Vypnutie napájania počas nabíjania

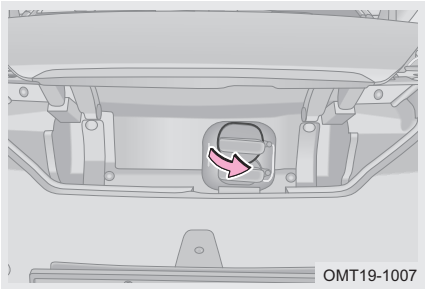
1. Skontrolujte, či je uzemnenie v dobrom stave.
2. Skontrolujte, či nedošlo k skratu zariadenia.
3. Skontrolujte, či celkový výkon všetkých elektrických zariadení nie je príliš vysoký.

■ K poruche dochádza pri každom zapnutí počas nabíjania

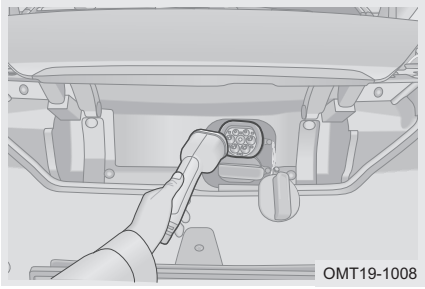
Odpojte trojkolíkovú zástrčku a nabíjaciu pištoľ, potom ich znovu pripojte a odpojte. Ak porucha pretrváva, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Nabíjanie striedavým prúdom (pomalé nabíjanie)

1. Zaparkujte vozidlo na mieste nabíjania, presuňte radiacu páku do polohy P a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Stlačením tlačidla „⏚“ otvorte kryt nabíjacieho portu.



3. Presuňte ochrannú svorku krytu nabíjacieho portu striedavého prúdu doľava; vysuňte ochranný kryt nabíjacieho portu.

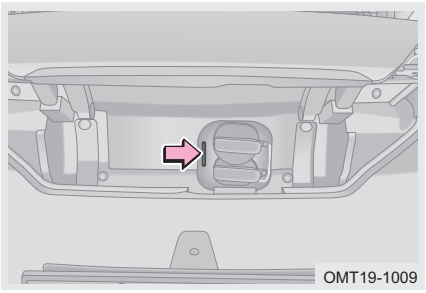


4. Vyberte nabíjaciu pištoľ z nabíjacej stanice na striedavý prúd a vložte nabíjaciu pištoľ do nabíjacieho portu striedavého prúdu vozidla, kým nebudete počuť slabé cvaknutie.
5. Po dokončení nabíjania zatlačte smerom k vozidlu, aby ste ho odpojili, a vytiahnite nabíjaciu pištoľ z nabíjacieho portu.
6. Zatvorte ochranné kryty nabíjacieho portu striedavého prúdu a nabíjacej pištole a potom zatvorte kryt nabíjacieho portu.
7. Odpojte nabíjaciu zástrčku od elektrickej zásuvky.

PREČÍTAJTE SI

Najprv odpojte nabíjaciu pištoľ a potom sieťovú zástrčku.

■ Kontrolka nabíjania



- Čakanie na nabíjanie: Kontrolka svieti nažlto, čo znamená, že je pripojená nabíjačka, ale výstup nabíjacieho prúdu nie je k dispozícii.
- Nabíjanie: Kontrolka bliká nazeleno, čo znamená, že sa nabíja.
- Koniec nabíjania: Kontrolka svieti nazeleno, čo znamená, že nabíjanie je dokončené a nabíjacia pištoľ nie je odpojená.
- Porucha nabíjania: Kontrolka svieti načerveno, čo znamená, že došlo k poruche.

- Čakanie na vybíjanie / koniec vybíjania: Kontrolka svieti namodro, čo znamená, že je vybíjacia pištoľ pripojená a čaká sa na vybitie.
- Vybíjanie: Kontrolka bliká namodro, čo znamená, že sa vybíja.
- Osvetlenie: Kontrolka svieti nabielo, čo znamená, že nabíjacia pištoľ nie je pripojená a kryt nabíjacieho portu je otvorený, keď je sieť aktívna; kontrolka sa rozsvieti na 30 sekúnd, keď snímač okolitého svetla zaznamená, že okolité osvetlenie je tmavé.

Elektronický zámok zásuvky nabíjania striedavým prúdom

Nabíjacia zásuvka vozidla na striedavý prúd je vybavená funkciou elektronického zámku, ktorá zabraňuje pripojeniu a odpojeniu nabíjacej pištole počas zapnutého napájania a predchádza bezpečnostným problémom pri nabíjaní.

■ Uzamknutie elektronického zámku

Používajte nabíjaciu stanicu 32 A, AC, ktorá spĺňa národnú normu pre nabíjanie. Po správnom pripojení nabíjacej pištole a po automatickom uzamknutí elektronického zámku sa vozidlo začne nabíjať.

VAROVANIE

Ak po uzamknutí elektronického zámku potrebujete vybrať nabíjaciu pištoľ, pred vybratím pištole odomknite elektronický zámok. Pištoľ nevysúvajte nasilu, aby ste nepoškodili elektronický zámok alebo nabíjaciu pištoľ a iné nabíjacie zariadenia.

■ Odomknutie elektronického zámku

Bežné odomykanie elektronického zámku sa delí na nasledujúce dve fázy:

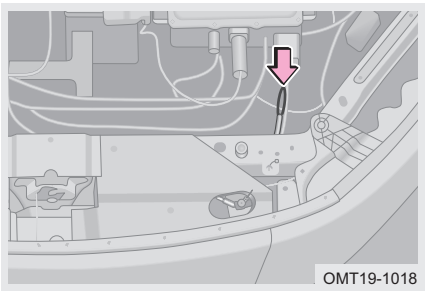
1. Najprv stlačte tlačidlo zámku na inteligentnom kľúči, potom stlačením tlačidla odomknutia odomknite elektronický zámok a jemným stlačením tlačidla mechanického zámku na nabíjacej pištoli ho vytiahnite.
2. Bez použitia inteligentného kľúča podržte nabíjaciu pištoľ rukou a palcom stlačte tlačidlo na nabíjacej pištoli. Keď budete počuť zvuk odomknutia elektronického zámku, najprv uvoľnite palec a potom opäť rýchlo stlačte tlačidlo mechanického zámku na nabíjacej pištoli, aby ste nabíjaciu pištoľ vytiahli.

PREČÍTAJTE SI

- Ak nabíjaciu pištoľ po odomknutí elektronického zámku nevytiahnete, elektronický zámok sa po niekoľkých sekundách opäť automaticky uzamkne.
- Ak je vozidlo v odomknutom stave a elektronický zámok je v uzamknutom stave, musíte pred odomknutím elektronického zámku podľa postupu uvedeného vyššie zatvoriť dvere a zamknúť vozidlo.

Ak je vyššie uvedený spôsob odomknutia neplatný, je možné vykonať núdzové odomknutie odpojením napájania nabíjacieho zariadenia (napríklad stlačením tlačidla Zastaviť nabíjanie v rozhraní APLIKÁCIE, vypnutím napájania nabíjacej stanice alebo stlačením spínača núdzového zastavenia nabíjacej stanice).

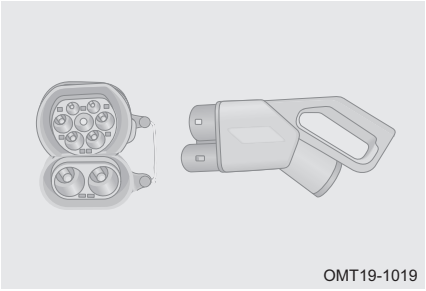
Manuálne uvoľnenie nabíjacej pištole (len pre nabíjanie striedavým prúdom)



Ak sa nabíjacia pištoľ nedá normálne otvoriť, otvorte veko predného batožinového priestoru a potiahnutím za uvoľňovacie lanko nabíjacej pištole ju uvoľnite ručne.

Nabíjanie jednosmerným prúdom (rýchle nabíjanie)

1. Zaparkujte vozidlo na mieste nabíjania, presuňte radiacu páku do polohy P a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Stlačením tlačidla „⊜“ otvorte kryt nabíjacieho portu.



3. Vyberte nabíjaciu pištoľ na jednosmerný prúd z nabíjacej stanice, odpojte ochranný kryt nabíjacieho portu na jednosmerný prúd a vložte nabíjaciu pištoľ do nabíjacieho portu na jednosmerný prúd, kým nebudete počuť slabé cvaknutie.
4. Po dokončení nabíjania odpojte nabíjaciu pištoľ od nabíjacieho portu na jednosmerný prúd.
5. Zatvorte ochranné kryty nabíjacieho portu na jednosmerný prúd a nabíjacej pištole a potom zatvorte kryt nabíjacieho portu.
6. Nakoniec umiestnite nabíjaciu pištoľ späť do nabíjacej stanice na striedavý prúd.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak je teplota okolia príliš vysoká/nízka, čas nabíjania vozidla sa primerane predĺži, čo je normálne. Nabíjací systém vozidla adaptívne prispôsobuje nabíjací výkon a čas nabíjania zmenám teploty, aby sa zabezpečil optimálny výkon nabíjania pohonného akumulátora.
- Počas rýchleho nabíjania sa odporúča odpojiť nabíjaciu pištoľ, keď kapacita nabíjania dosiahne 90 %, a nenabíjať akumulátor na plnú kapacitu; je to užitočné na ochranu pohonného akumulátora a predĺženie jeho životnosti.

Nová energia

Nastavenia spotreby energie



OMT19-1001

Nastavte hodnotu zastavenia nabíjania podľa stavu nabitia (SoC).

Nastavenia vybíjania



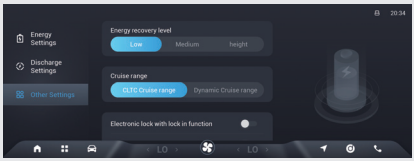
OMT19-1002

Funkcia externého vybíjania ZAPNUTÁ/VYPNUTÁ; nastavte hodnotu stavu nabitia (SoC) na zastavenie externého vybíjania.

PREČÍTAJTE SI

Uistite sa, že celkový výkon elektrického zariadenia nepresahuje 3,3 kW.

Ďalšie nastavenia



OMT19-1003

Úroveň rekuperácie energie: Nastavenie na nízku/strednú/vysokú úroveň.

Dojazd: Nastavenie dojazdu podľa WLTC/dynamického dojazdu.

Elektronický zámok s funkciou uzamykania: Nastavte na ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Dva režimy: Nastavte na ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Funkcia uchovávania tepla a chladenia akumulátora: Nastavte na ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

PREČÍTAJTE SI

- Pred použitím tejto funkcie sa uistite, že nízkonapäťový zdroj napájania je v normálnom stave, vozidlo je zastavené, je zaradený prevodový stupeň P a je zošliapnutý brzdový pedál.
- Túto funkciu aktivujte, ak je teplota okolia vyššia ako 40 °C alebo nižšia ako -15 °C. Zapnutie funkcie: Pripojte pištoľ na udržiavanie tepla – venujte pozornosť spotrebe elektrickej energie;
  nepripájajte pištoľ na udržiavanie tepla – venujte pozornosť stavu nabitia (SoC) pohonného akumulátora.

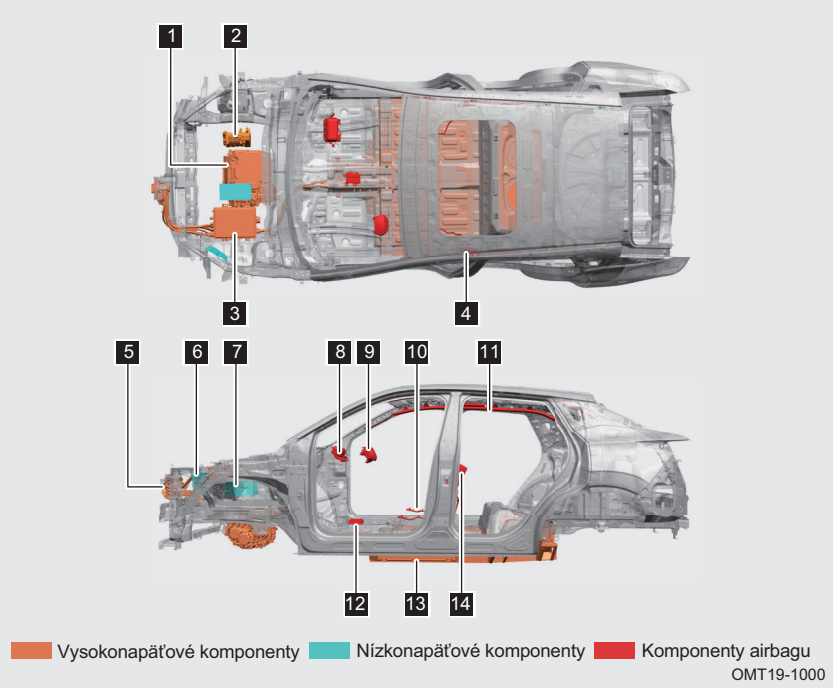
VAROVANIE

Rýchlosť ťahania by nemala presiahnuť 5 km/h a vzdialenosť musí byť krátka.

Inteligentné nabíjanie

Vozidlo je vybavené funkciou inteligentného nabíjania. Keď je funkcia aktivovaná, 12 V akumulátor sa bude nabíjať akumulátorom. Ak sa vozidlo nachádza v prostredí s vysokou teplotou, je možné počas inteligentného nabíjania spustiť aj požiadavku na ochladenie pohonného akumulátora. Tým sa aktivuje klimatizácia, aby ochladila pohonný akumulátor a zabránila jeho poškodeniu. Takže keď sa vozidlo po určitom čase znovu naštartuje, počet najazdených kilometrov, stav nabitia alebo počet najazdených kilometrov len na elektrický pohon zobrazený na prístrojovom paneli sa zníži, čo je normálne. V prípade akýchkoľvek otázok sa obráťte na autorizovaný servis.

Záchranná informačná karta



1 Zostava motora
2 Zostava elektrického kompresora
3 Zostava palubnej nabíjačky CDU
4 Ľavý hlavový airbag
5 Zostava nabíjacieho portu interného kábla
6 Zostava riadiacej jednotky vozidla
7 Akumulátor
8 Zostava airbagu spolujazdca
9 Zostava airbagu vodiča
10 Bočný airbag predného pravého sedadla
11 Pravý hlavový airbag
12 Modul airbagu
13 Pohonný akumulátor
14 Bočný airbag ľavého predného sedadla

⚠ VAROVANIE

Oranžový káblový zväzok vo vozidle je vysokonapäťový káblový zväzok. Nikdy sa nedotýkajte, neodstraňujte ani nevymieňajte vysokonapäťový káblový zväzok alebo vysokonapäťové komponenty pripojené k vysokonapäťovému káblovému zväzku, inak môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.

PRÍPRAVA NA JAZDU

3-1. Prístrojový panel

Prehľad združeného prístrojového panelu 44

Nastavenia združeného prístrojového panela 45

Kontrolka obsluhy/ poruchy 46

3-2. Volant

Klaksón 51

Vyhrievanie volantu (ak je súčasťou výbavy) 51

Nastavenie volantu 52

3-3. Spätné zrkadlo

Vnútorné spätné zrkadlo ... 52

Vonkajšie spätné zrkadlo .. 53

3-4. Systém stieračov

Činnosť systému stieračov 56

Vyhrievanie prednej dýzy ostrekovačov (ak je súčasťou výbavy)..... 58

Výmena stieracích líšt stieračov..... 59

3-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie svetlá 60

Vnútorné osvetlenie 62

Nastavenie výšky svetlometov..... 63

Funkcia Nasleduj ma 63

Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla 64

Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) 65

Pokyny pri zahmlených svetlách..... 66

3-6. Sedadlo

Správne držanie tela pri sedení 66

Opierka hlavy..... 67

Predné sedadlo..... 68

Sedadlá druhého radu 69

Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je súčasťou výbavy).... 70

Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy).... 71

3-7. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy 71

Predpínač bezpečnostného pásu 76

3-8. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy..... 77

Odporúčané detské zadržiavacie systémy..... 79

Horný popruh 80

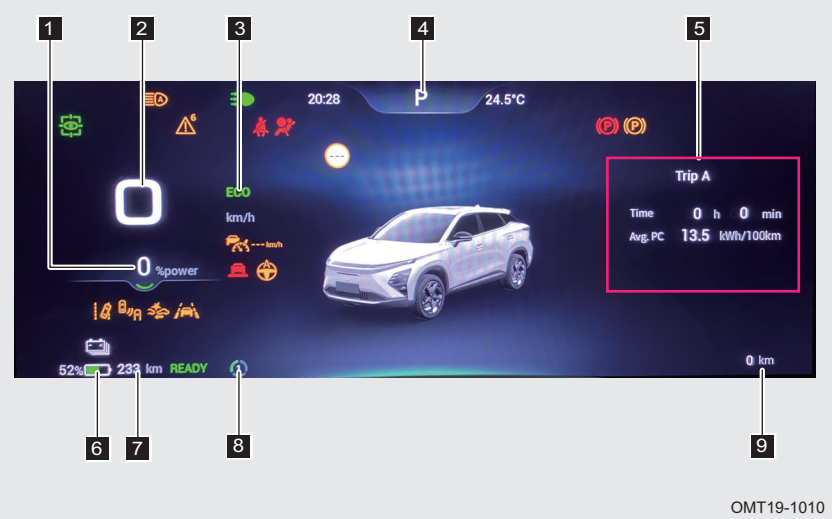
Inštalácia detských zadržiavacích systémov.... 82

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)..... 87

Detekcia prítomností dieťaťa na zadnom sedadle (ak je súčasťou výbavy)..... 88

3-1.Prístrojový panel

Prehľad združeného prístrojového panelu



OMT19-1010

1 Percento okamžitého výkonu: Percento okamžitého výkonu k maximálnemu výkonu pri aktuálnom výstupnom výkone alebo rekuperácii energie.

2 Rýchlomer: Rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

3 Režim jazdy: Označuje aktuálny režim jazdy vozidla.

4 Informácie o zaradenom prevodovom stupni: Uvádza aktuálne informácie o zaradenom prevodovom stupni vozidla.

5 Informácie o jazde: Krátkym stlačením tlačidla „“ na volante cyklicky prepínate medzi okamžitou spotrebou paliva – po samočinnom spustení jazdy A – po samočinnom vynulovaní jazdy B – zobrazením tlaku v pneumatikách – navigáciou.

Po samočinnom vynulovaní jazdy B: Dlhým stlačením tlačidla „“ na volante vynulujete priemernú rýchlosť a počet najazdených kilometrov.

Navigácia: Dlhým stlačením tlačidla „“ na volante vstúpite do mapy na celú obrazovku.

6 Merač výkonu (wattmeter): Ukazuje zostávajúce nabitie pohonného akumulátora vozidla.

- Údaje wattmetra môžu byť nepresné, keď vozidlo zrýchľuje, prudko brzdí, prudko zatáča alebo jazdí po svahu.
- Ak chcete získať presný údaj z wattmetra, zastavte vozidlo na rovnom povrchu, zapnite ho a sledujte ukazovateľ wattmetra, aby ste posúdili aktuálnu zostávajúcu energiu.

7 Počet najazdených kilometrov: Udáva počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo.

8 Úroveň rekuperácie energie.

9 Celkový počet najazdených kilometrov: Celkový počet najazdených km (spoločná jednotka: km).

PREČÍTAJTE SI

- Počet najazdených kilometrov vypočítava palubný počítač a môže byť len orientačný.
- Tieto informácie slúžia len ako referencia. Vždy sa raďte vyšší alebo nižší prevodový stupeň v závislosti od situácie.
- Na rýchlomer má vplyv veľkosť pneumatík použitých na vozidle. Môžu sa používať len pneumatiky originálnej veľkosti, inak sa rýchlosť nebude zobrazovať správne.

Nastavenia združeného prístrojového panela



1 Zvýšenie jasu podsvietenia združeného prístrojového panela

2 Zníženie jasu podsvietenia združeného prístrojového panelu

3 Zvýšenie hlasitosti zvuku alarmu združeného prístrojového panelu

4 Zníženie hlasitosti zvuku alarmu združeného prístrojového panelu

Kontrolka obsluhy/poruchy

Po zapnutí napájania vozidla sa na krátky čas rozsvietia niektoré kontrolky porúch, čo znamená, že systém vykonáva autodiagnostickú kontrolu. Ak po naštartovaní vozidla zostane svietiť alebo blikať niektorá z kontroliek poruchy systému, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.

Kontrolka obsluhy sa používa na upozornenie vodiča na prevádzkový stav systému vozidla a príslušná kontrolka obsluhy zostane zapnutá.

Kontrolka poruchy sa používa na upozornenie vodiča, že systém vozidla nefunguje správne, príslušná kontrolka poruchy zostane svietiť alebo bliká.

	Denné svetlá	Kontrolka sa rozsvieti po naštartovaní vozidla.
	Kontrolka smerových svetiel	Keď svieti ľavé alebo pravé smerové svetlo, bliká príslušná kontrolka. Keď je zapnutý spínač výstražných svetiel, ľavé a pravé smerové svetlá blikajú súčasne. Ak kontrolka smerového svetla bliká dvakrát rýchlejšie ako zvyčajne, znamená to, že smerové svetlá nefungujú správne.
	Kontrolka obrysového svetla	Kontrolka sa rozsvieti po zapnutí obrysových svetiel.
	Kontrolka diaľkových svetiel	Kontrolka sa rozsvieti, keď sú diaľkové svetlá zapnuté alebo blikajú.
	Kontrolka stretávacích svetiel	Táto kontrolka sa rozsvieti po zapnutí stretávacích svetiel.
	Predné hmlové svetlá (ak sú súčasťou výbavy)	Po zapnutí predného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka zadného hmlového svetla.
	Zadné hmlové svetlo	Po zapnutí zadných hmlových svetiel sa rozsvieti kontrolka zadných hmlových svetiel.
	Kontrolka funkcie AUTO HOLD	Po spustení funkcie AUTO HOLD sa rozsvieti kontrolka zadných hmlových svetiel.

	Kontrolka činnosti inteligentných svetlometov	Po zapnutí funkcie inteligentných svetlometov sa rozsvieti táto kontrolka.
	Kontrolka poruchy inteligentných svetlometov	Táto kontrolka sa rozsvieti, keď funkcia inteligentných svetlometov nefunguje správne.
	Kontrolka poruchy	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka protišmykového systému	Ak funkcia protišmykového systému pohonu funguje, kontrolka bliká; ak funkcia protišmykového systému nefunguje správne, kontrolka zostane svietiť; čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka ochrany protišmykového systému	Kontrolka zostane svietiť aj po vypnutí funkcie protišmykového systému pohonu.
	Kontrolka obmedzenia výkonu vozidla	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že výkon systému je obmedzený.
	Kontrolka poruchy EPB	Táto kontrolka signalizuje, že funkcia elektronického parkovania nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy výstrahy pred čelnou zrážkou	Táto kontrolka signalizuje, že systém automatického núdzového brzdenia má poruchu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka pripomienky údržby vozidla	Táto kontrolka zostáva svietiť a slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo vyžaduje údržbu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná údržbu a opravu.
	Kontrolka odpojenia pohonného akumulátora	Kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila vodiča na prerušenie spojenia medzi pohonným akumulátorom a hnacím motorom.
	Kontrolka poruchy systému sledovania mŕtveho uhla	Táto kontrolka slúži na signalizáciu poruchy systému snímania mŕtveho uhla. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná údržbu a opravu.

	Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostného pásu vodiča	Keď je vozidlo zapnuté a vodič si odopne bezpečnostný pás, rozsvieti sa výstražná kontrolka.
	Kontrolka bezpečnostného pásu v druhom rade sedadiel (ak je súčasťou výbavy)	Táto kontrolka svieti, aby upozornila vodiča, že bezpečnostný pás druhého radu sedadiel nie je zapnutý alebo nie je správne zapnutý. Zapnite si bezpečnostný pás a jazdite bezpečne.
	Kontrolka pripojenia nabíjacej pištole	Keď sa vozidlo nabíja, svieti kontrolka pripojenia nabíjacieho kábla.
	Kontrolka otvorenia dverí	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na stav otvorenia a zatvorenia dverí vodiča.
	Kontrolka systému elektrického parkovania	Táto kontrolka slúži na signalizáciu toho, že vozidlo je práve v stave elektrického parkovania.
	Kontrolka systému riadenia zjazdu z kopca	Táto kontrolka slúži na signalizáciu toho, že systém riadenia zjazdu z kopca fungujú správne.
	Kontrolka poruchy systému riadenia zjazdu z kopca	Kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že systém riadenia zjazdu z kopca zlyhal. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná údržbu a opravu.
	Kontrolka prehriatia elektrického pohonu	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že teplota motora alebo riadiacej jednotky je príliš vysoká a že došlo k poruche chladiaceho systému. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
 	Kontrolka poruchy izolácie	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že izolácia systému nefunguje správne; kontrolka zostáva svietiť v prípade všeobecného zvodu prúdu a bliká v prípade vážneho zvodu prúdu. Ak sa kontrolka rozsvieti, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

	Kontrolka poruchy brzdového svetla	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu brzdového svetla. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy systému airbagov	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu airbagov. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu. Ak kontrolka na prístrojovom paneli po krátkom pripomenutí zmizne, vozidlo môže v reálnom čase zistiť, že cestujúci je v bezpečnej polohe sedenia (okrem iného: malé deti na mieste dospelého, spustenie predmetom položeným na sedadle a cestujúci v nebezpečnej polohe sedenia atď.), vozidlo bude prostredníctvom kontrolky airbagu signalizovať, že je potrebné upraviť polohu sedenia; vozidlo sa potom čoskoro vráti do normálneho stavu. Záznam o poruche systému airbagov sa dá zistiť na diagnostickom zariadení. V zozname histórie porúch môže byť záznam a historický kód poruchy sa môže vymazať.
	Kontrolka poruchy pohonného akumulátora	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému pohonného akumulátora. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu tlaku v pneumatikách. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách nie je príliš nízky alebo vysoký. Ak je tlak v pneumatikách normálny neobvyklý, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy systému vozidla	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému vozidla. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy brzdového systému	Táto kontrolka upozorňuje vodiča na príliš nízku hladinu brzdovej kvapaliny alebo na nesprávnu funkciu brzdového systému. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

	Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému	Táto kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila vodiča na poruchu protiblokovacieho brzdového systému. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia	Táto kontrolka sa rozsvieti a slúži na upozornenie vodiča na poruchu elektrického posilňovača riadenia. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy nabíjania/vybíjania akumulátora	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že systém nabíjania/vybíjania akumulátora nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
	Kontrolka vybitého akumulátora	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že akumulátor je vybitý. Nabite ho včas.
	Kontrolka pripomenutia obmedzenia rýchlosti	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, aby dodržiaval rýchlosť na aktuálnom úseku cesty a vyhol sa prekročeniu povolenej rýchlosti.
	Kontrolka funkcie systému udržiavania v jazdnom pruhu	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že systém udržiavania v jazdnom pruhu je v poriadku.
READY	Kontrolka pripravenosti na jazdu	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo je pripravené na normálnu jazdu. Ak sa kontrolka nerozsvieti, vozidlo nefunguje správne alebo nie sú splnené iné podmienky. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

PREČÍTAJTE SI

Kontrolka obsluhy/poruchy sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

3-2.Volant

Klaksón



OMT19-1020

Ak chcete zapnúť klaksón, stlačte oblasť v blízkosti značky klaksónu na volante.

PREČÍTAJTE SI

Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksónu vozidla.

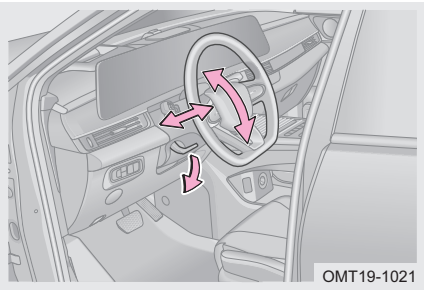
Vyhrievanie volantu (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-1022

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „ “ na volante, zapne sa funkcia vyhrievania volantu; opätovným stlačením tlačidla „ “ funkcia funguje 25 minút, funkcia vyhrievania volantu sa vypne.

Nastavenie volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/ ZAPNUTÉ:

Krok 1: Zatlačte nastavovaciu páčku nadol a uvoľnite ju.

Krok 2: Nastavte volant nahor a nadol/ dopredu a dozadu do pohodlného uhla.

Krok 3: Pevne držte volant a zatlačte nastavovaciu páčku do pôvodnej polohy.

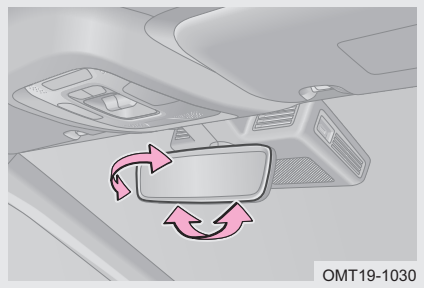
Krok 4: Skontrolujte, či sa volant netrasie. Ak sa trasie, zopakujte postup podľa kroku 3.

⚠ VAROVANIE
• Počas jazdy nenastavujte volant, pretože by to mohlo spôsobiť nehody a zranenie osôb. • Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne zaistený, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

3-3.Spätné zrkadlo

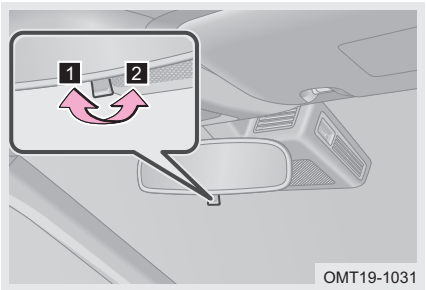
Vnútorné spätné zrkadlo

Nastavenie vnútorného spätného zrkadla



Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby mal vodič optimálny výhľad.

Manuálny režim ochrany proti oslneniu (ak je súčasťou výbavy)

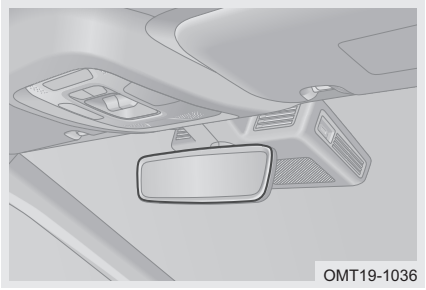


Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti oslneniu, ktorá môže znížiť odraz svetla zo svetlometov vozidiel za vami.

1 Poloha proti oslneniu

2 Normálna poloha

Automatický režim ochrany proti oslneniu (ak je súčasťou výbavy)

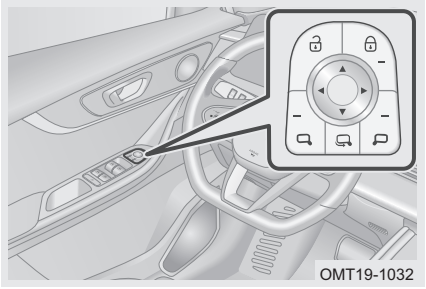


Aby sa počas jazdy v noci znížilo oslňovanie svetlami vozidiel idúcich za vami, jas šošovky sa automaticky upraví.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel

■ Nastavenie pomocou spínača



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Stlačením tlačidla „⮌“ (rozsvieti sa kontrolka) nastavte polohu ľavého vonkajšieho spätného zrkadla do 40 sekúnd. Opätovným stlačením tlačidla „⮌“ (kontrolka zhasne) vypnete funkciu nastavenia ľavého vonkajšieho spätného zrkadla; stlačením tlačidla „⮎“ (kontrolka sa rozsvieti) nastavíte polohu pravého vonkajšieho spätného zrkadla do 40 sekúnd. Opätovným stlačením tlačidla „⮎“ (kontrolka zhasne) vypnete funkciu nastavenia pravého vonkajšieho spätného zrkadla.

▲ Nastavte vonkajšie spätné zrkadlo nahor

▼ Nastavte vonkajšie spätné zrkadlo nadol

◀ Nastavte vonkajšie spätné zrkadlo doľava

▶ Nastavte vonkajšie spätné zrkadlo doprava

■ Nastavenia audio systému



OMT19-1035

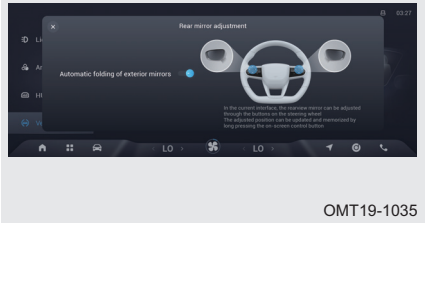
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ stlačením tlačidla na volante nastavte polohu ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla prostredníctvom ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Komfort vozidla – Nastavenia spätného zrkadla.

⚠ VAROVANIE

- Počas jazdy nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo, pretože by to mohlo spôsobiť nehodu a zranenie osôb.
- Obraz zobrazený vo vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného obrazu, preto vždy jazdite opatrne.

Sklopenie/vyklopenie elektrických vonkajších spätných zrkadiel

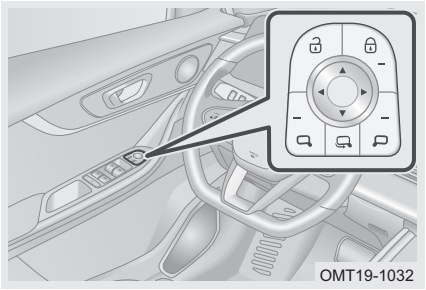
■ Nastavenia audio systému



OMT19-1035

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Zapnite automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel prostredníctvom ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Komfort vozidla. Pri aktivácii/deaktivácii sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí/vyklopí.

■ Nastavenie pomocou spínača



Po zapnutí napájania vozidla stlačte tlačidlo „🚗“ pre automatické sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla, potom stlačte tlačidlo „🚗“ znova pre automatické sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla.

PREČÍTAJTE SI

V závislosti od požiadaviek na zorné pole sa líšia uhly sklonu ľavého a pravého vonkajšieho spätného zrkadla. Z tohto dôvodu nie sú ľavé a pravé spätné zrkadlo pri automatickom sklopení elektrických vonkajších zrkadiel synchronizované, čo je normálne.

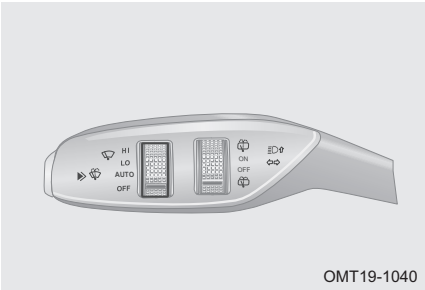
⚠ UPOZORNENIE

- Elektrické vonkajšie spätné zrkadlá nevyklápajte ani nesklápajte ručne, pretože by to mohlo spôsobiť poruchu funkcie sklápania.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby ste zabránili jeho poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnom zimnom počasí sa odporúča vypnúť funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel. Tým sa zabráni zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla, keď je sklopené v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

3-4.Systém stieračov

Činnosť systému stieračov

Spínač stieračov



OMT19-1040

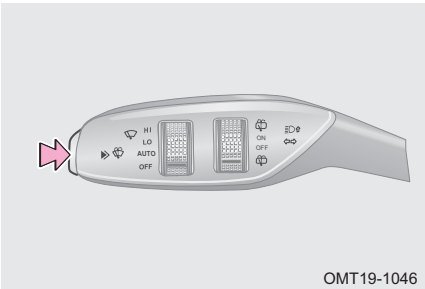
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Režim vysokej rýchlosti: Otočením valčeka do polohy „HI“ bude stierač stierať rýchlo a nepretržite.

Režim nízkej rýchlosti: Otočením valčeka do polohy „LO“ bude stierač stierať pomaly a nepretržite.

OFF/VYPNUTÉ: Otočením valčeka do polohy „OFF“ budú stierače automaticky stierať pomaly, kým sa nevrátia do polohy zastavenia.

Režim automatického snímania: Otočením valčeka do polohy „AUTO“ sa rýchlosť stierania reguluje automaticky podľa množstva zrážok.



OMT19-1046

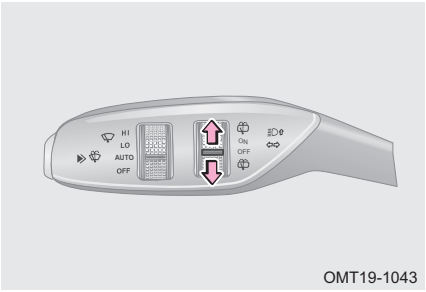
Režim rozprašovania: Krátkym stlačením ľavého tlačidla spínača stieračov sa stierač po jednom zotretí zastaví; dlhým stlačením ľavého tlačidla spínača stieračov začne ostrekovač čelného skla striekať vodu a súčasne stierač čelného skla začne stierať. Ostrekovač čelného skla prestane pracovať, keď sa spínač uvoľní, stierač stiera 3 cykly pri nízkej rýchlosti, potom sa vykoná jeden ďalší cyklus a po niekoľkých sekundách sa zastaví.

PREČÍTAJTE SI
Keď je v prevádzke predný stierač, presuňte radiacu páku do polohy R a zadný stierač sa spustí automaticky.

⚠ UPOZORNENIE

- Dávajte pozor, aby ste pri dopĺňaní kvapaliny do ostrekovačov zabránili nesprávnemu pridaniu nemrznúcej zmesi.
- Pri stlačení spínača stieračov a striekania kvapaliny neprekračujte 10 sekúnd.
- Nepoužívajte spínač stieračov na rozprašovanie vody, ak v nádržke nie je žiadna kvapalina do ostrekovačov.
- Ak sa tryska upchá, nepokúšajte sa ju čistiť špendlíkom alebo inými predmetmi; mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.
- Ak je čelné sklo suché, nepoužívajte spínač stieračov, pretože by ste mohli poškodiť stieraciu lištu a poškriabať čelné sklo.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by mohlo dôjsť k poškriabaniu čelného skla a poškodeniu motora stieračov.
- Do kvapaliny ostrekovača nepridávajte vodu. Voda môže spôsobiť zamrznutie kvapaliny do ostrekovača, poškodenie nádržkya ostatných častí systému ostrekovačov.
- V chladnom počasí pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta prilepená k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím stierače odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty stierača a motora stieračov.

Činnosť stieračov zadného okna



OMT19-1043

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Otočte valček do polohy „ON“ a stierač zadného okna začne pracovať; otočte valček do polohy „OFF“ a stierač zadného okna sa vypne.

Otočte valček do polohy „ “ z polohy „ON“/“OFF“ a podržte ho, súčasne bude pracovať ostrekovač aj stierač zadného okna.

⚠ UPOZORNENIE

- Dávajte pozor, aby ste pri dopĺňaní kvapaliny do ostrekovačov zabránili nesprávnemu pridaniu nemrznúcej zmesi.
- Pri stlačení spínača stieračov a striekania kvapaliny neprekračujte 10 sekúnd.
- Nepoužívajte spínač stieračov na rozprašovanie vody, ak v nádržke nie je žiadna kvapalina do ostrekovačov.
- Ak sa tryska upchá, nepokúšajte sa ju čistiť špendlíkom alebo inými predmetmi; mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.
- Ak je čelné sklo suché, nepoužívajte spínač stieračov, pretože by ste mohli poškodiť stieraciu lištu a poškriabať čelné sklo.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by mohlo dôjsť k poškriabaniu čelného skla a poškodeniu motora stieračov.
- Do kvapaliny ostrekovača nepridávajte vodu. Voda môže spôsobiť zamrznutie kvapaliny do ostrekovača, poškodenie nádržkya ostatných častí systému ostrekovačov.
- V chladnom počasí pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta prilepená k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím stierače odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty stierača a motora stieračov.

Vyhrievanie prednej dýzy ostrekovačov (ak je súčasťou výbavy)

Funkcia vyhrievania dýzy stieračov čelného skla sa aktivuje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Vonkajšia teplota je nižšia ako 2 °C počas 5 sekúnd alebo dlhšie.
- Po naštartovaní hnacieho motora.

Keď je funkcia zapnutá, funkcia vyhrievania dýzy stieračov čelného skla sa vypne, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

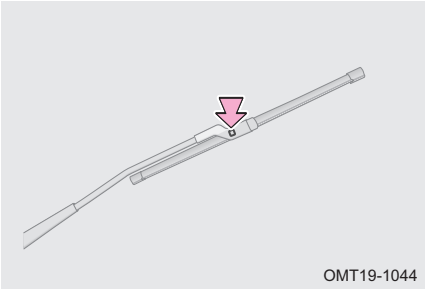
- Keď sa hnací motor zastaví.
- Po približne 20 minútach sa funkcia automaticky vypne.
- Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 4 °C počas 5 sekúnd alebo dlhšie, funkcia vyhrievania dýzy stieračov čelného skla sa vypne.

Funkcia sa preruší počas vyhrievania dýz stieračov čelného skla:

- Po naštartovaní hnacieho motora sa funkcia vyhrievania dýzy ostrekovača čelného skla dočasne pozastaví, kým sa funkcia vyhrievania automaticky neobnoví po opätovnom spustení hnacieho motora.
- Ak napätie akumulátora nie je v normálnom rozsahu, funkcia vyhrievania dýzy stierača čelného skla sa preruší.

Výmena stieracích líšt stieračov

Výmena stieracích líšt stieračov čelného skla


OMT19-1044

Krok 1: Krátkym stlačením ľavého tlačidla spínača stieračov prejdete do režimu údržby v priebehu niekoľkých sekúnd po zapnutí napájania vozidla do režimu OFF/VYPNUTÉ.

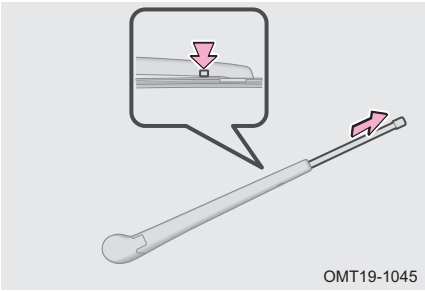
Krok 2: Zdvihnite a podržte rameno stierača čelného skla.

Krok 3: Zatlačte stieracie lišty smerom nahor a súčasne stlačte aretačné tlačidlo na ich vybratie.

Krok 4: Nainštalujte nové stieracie lišty stieračov v opačnom poradí a uistite sa, že je upevňovacia spona je pevne zaistená.

Krok 5: Skontrolujte, či stierače čelného skla fungujú správne.

Výmena srieracej lišty stierača zadného okna


OMT19-1045

Krok 1: Zdvihnite a podržte rameno stierača zadného skla.

Krok 2: Ručne oddeľte stieraciu lištu stierača, ako je znázornené na obrázku.

Krok 3: Nové stieracie lišty stieračov nasaďte v opačnom poradí a uistite sa, že sú nasadené správne.

Krok 4: Skontrolujte, či stierač zadného okna funguje správne.

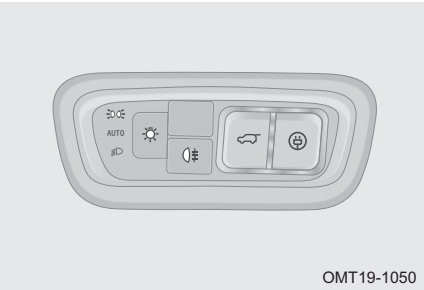
PREČÍTAJTE SI
Na zabezpečenie správnej inštalácie sa odporúča nechať vymeniť stieracie lišty stieračov v autorizovanom servise.

UPOZORNENIE
Pred jazdou skontrolujte, či sa rameno stierača vráti do pôvodnej polohy, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a nehode.

3-5.Systém osvetlenia

Vonkajšie svetlá

Kombinovaný spínač svetlometov



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Režim automatického snímania: Po vypnutí svetlometu sa svetlomet rozsvieti a režim automatického snímania sa zapne stlačením tlačidla „☼“, prepnúť do polohy „AUTO“. Sníma intenzitu vonkajšieho svetla a automaticky zapína/vypína obrysové svetlá, stretávacie svetlá a osvetlenie poznávacej značky.

OFF/VYPNUTÉ: Po zapnutí svetlometov sa funkcia svetlometov vypne a spínač sa automaticky vráti do polohy „AUTO“ stlačením spínača „☼“.

Obrysové svetlá: Prepnutím „☼“ do polohy „≡D“ sa zapnú obrysové svetlá, osvetlenie poznávacej značky, okolité svetlá a podsvietenie.

Stretávacie svetlá: Prepnutím spínača „☼“ do polohy „≡D“ zapnete stretávacie svetlá a obrysové svetlá ostanú zapnuté.

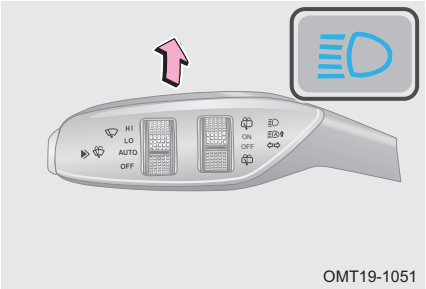
Predné hmlové svetlá (ak sú súčasťou výbavy): Po zapnutí stretávacích svetiel stlačte tlačidlo „ ≡D “, čím sa zapnú predné hmlové svetlá.

Zadné hmlové svetlo: Po zapnutí stretávacích svetiel stlačte tlačidlo „ D≡ “, čím sa zapnú zadné hmlové svetlá.

PREČÍTAJTE SI
• Pri vypnutí stretávacích svetiel sa súčasne vypnú aj zadné hmlové svetlá. • Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je spínač stieračov vypnutý, aby ste zabránili vybitiu akumulátora. V opačnom prípade sa môže stať, že vozidlo nebude možné naštartovať.

Diaľkové svetlo

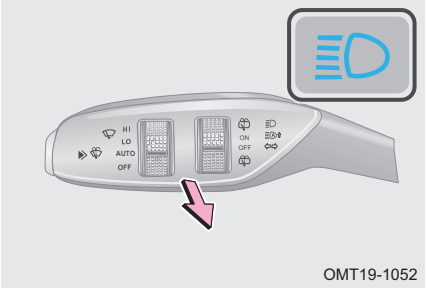
■ ZAPNUTIE/VYPNUTIE svetelného klaksónu



OMT19-1051

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Keď sú zapnuté stretávacie svetlá, zatlačením spínača stieračov smerom od volantu a jeho uvoľnením sa diaľkové svetlá zapnú; pritiahnutím spínača smerom k volantu a jeho uvoľnením sa diaľkové svetlá vypnú.

■ Svetelný klaksón

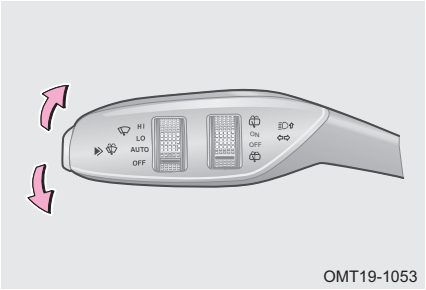


OMT19-1052

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, pritiahnite spínač stieračov smerom k volantu a uvoľnite ho tak, aby diaľkové svetlá raz zablikali. Súčasne raz zabliká kontrolka diaľkových svetiel na združenom prístrojovom paneli.

PREČÍTAJTE SI
Diaľkové svetlá môžu blikať, keď sú stretávacie svetlá vypnuté.

Smerové svetlá



OMT19-1053

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, prepnite spínač stieračov smerom nahor, zapne sa pravé smerové svetlo; prepnite spínač stieračov smerom nadol, rozsvieti sa ľavé smerové svetlo.

Keď smerové svetlá svietia, na prístrojovom paneli bude blikať kontrolka. Kombinovaný spínač sa automaticky vráti do stredovej polohy, keď sa vozidlo po odbočení vráti späť.

Poznámka: Ak otočíte volantom pod malým uhlom, spínač stieračov sa nemusí automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.

■ Funkcia asistenta udržiavania v jazdnom pruhu

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, jedenkrát pritiahnite spínač smerových svetiel, ale nie príliš ďaleko. Kontrolka trikrát zabliká.

Denné svetlá

Po naštartovaní vozidla sa rozsvietia denné svetlá.

Brzdové svetlo

Zošliapnutím brzdového pedálu sa rozsvietia brzdové svetlá a tretie brzdové svetlo.

Spätné svetlo

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte radiacu páku do polohy R a zapnú sa spätné svetlá.

Uvítacie svetlo s automatickou detekciou

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe, priblížte sa k vozidlu, kým je vozidlo zamknuté. Uvítacie svetlo s automatickou detekciou sa automaticky rozsvieti.

Vnútorné osvetlenie

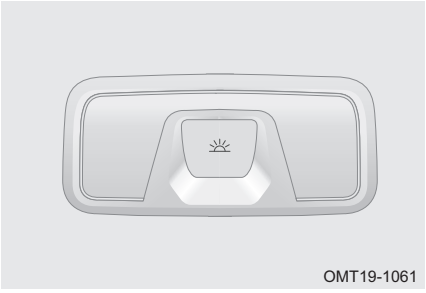
Predné stropné svetlo


OMT19-1060

Stlačením spínača „ ☼ “ osvetľovacie svetlá zapnete; opätovným stlačením spínača „ ☼ “ svetlá vypnete.

Keď sú niektoré dvere otvorené a zostanú otvorené, stlačením spínača „ 🚪 “ sa rozsvieti osvetľovacie svetlo a stropné svetlo druhého radu sedadiel. Opätovným stlačením spínač „ 🚪 “ alebo zatvorením dverí osvetľovacie svetlo a stropné svetlo druhého radu sedadiel zhasnú.

Stropné svetlo druhého radu sedadiel (ak je súčasťou výbavy)


OMT19-1061

Stlačením spínača „ ☼ “ zapnete stropné svetlo druhého radu sedadiel; opätovným stlačením spínača „ ☼ “ ho vypnete.

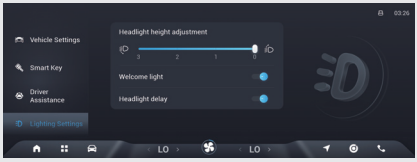
Osvetlenie odkladacej schránky lakťovej opierky

Osvetlenie schránky lakťovej opierky sa automaticky rozsvieti, keď otvoríte veko schránky lakťovej opierky. Keď sa veko schránky lakťovej opierky zatvorí, osvetlenie schránky lakťovej opierky sa okamžite vypne.

Svetlo batožinového priestoru

Po otvorení zadných dverí sa automaticky rozsvieti svetlo batožinového priestoru. Po zatvorení zadných dverí sa svetlo zadných dverí okamžite vypne.

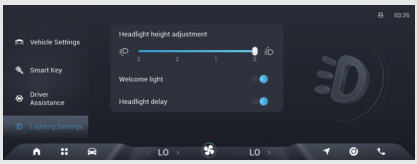
Nastavenie výšky svetlometov



OMT19-1065

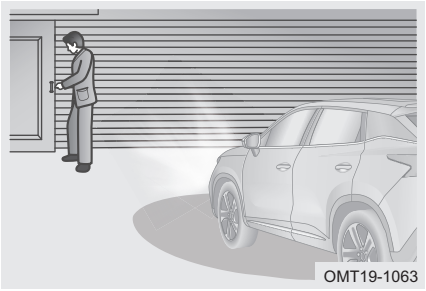
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a potom posúvajte ovládač nastavenia výšky svetlometov pomocou ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia osvetlenia.

Funkcia Nasleduj ma



OMT19-1065

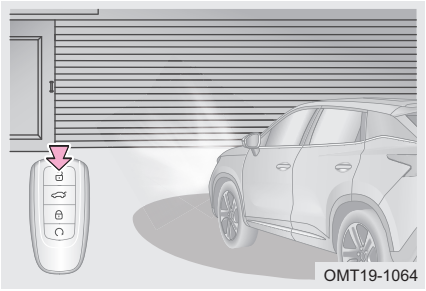
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, zapnite oneskorenie vypnutia svetlometov v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia osvetlenia.


OMT19-1063

ON/ZAPNUTÉ: Prepnite spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa vozidlo nachádza v slabo osvetlenom prostredí, stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči a vozidlo sa úspešne uzamkne. Stretávacie svetlá sa automaticky rozsvietia na 10 sekúnd. Pre opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči.

OFF/VYPNUTÉ: Keď spínač svetlometov nie je v polohe „AUTO“ alebo dosiahne nastavený prevádzkový čas, funkcia „Nasleduj ma“ sa automaticky vypne. Stretávacie svetlá a obrysové svetlá sa okamžite vypnú.

Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla


OMT19-1064

Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, pred zastavením prepnite spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa vozidlo nachádza v slabo osvetlenom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a stretávacie svetlá sa rozsvietia na 10 sekúnd.

Funkcia inteligentných svetlometov (IHC)



OMT19-1062

Prepnite napájanie vozidla na ON/ZAPNUTÉ, zapnite funkciu inteligentných svetlometov v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia osvetlenia.

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a prepnite možnosť „Svetlomety“ do polohy „AUTO“. Keď sa automaticky zapnú stretávacie svetlá, zatlačte kombinovaný spínač stieračov smerom od volantu a uvoľnite ho. Na združenom prístrojovom paneli sa rozsvieti biela kontrolka „“ a aktivuje sa funkcia inteligentných svetlometov (IHC). Keď je aktivovaná funkcia inteligentných svetlometov (IHC) a rýchlosť vozidla je vyššia ako 40 km/h, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky zapína/vypína diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako sú protiidúce vozidlá, sledovanie vozidla vpredu alebo predbiehanie.

Keď je aktivovaná funkcia inteligentných svetlometov (IHC), diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo blikajú a biela kontrolka „“ na združenom prístrojovom paneli zhasne. Presuňte spínač stieračov od volantu a uvoľnite ho, aby sa znovu aktivovala funkcia inteligentných svetlometov (IHC).

PREČÍTAJTE SI

- Ak je okolitý jas príliš vysoký, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je aktivovaný ľavé/pravé smerové svetlo, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) nemôže automaticky zapnúť/vypnúť diaľkové svetlá.

Pokyny pri zahmlených svetlách

Keď je chladné alebo vlhké počasie, vnútorná strana svetiel sa môže zahmlievať kvôli teplotnému rozdielu medzi vnútornou a vonkajšou stranou. Po chvíli zapnutia svetiel sa zahmlenie vo vnútri svetiel postupne vytratí a na okraji svetiel môže ešte nejaké zahmlenie zostať. Je to normálne. Toto zahmlievanie nemá žiadny vplyv na životnosť systému osvetlenia. Vo svetlách vozidiel sa tvorí hmla, ktorá sa postupne začne vytrácať z vnútra svetiel do 30 minút od zapnutia stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. Je to normálne.

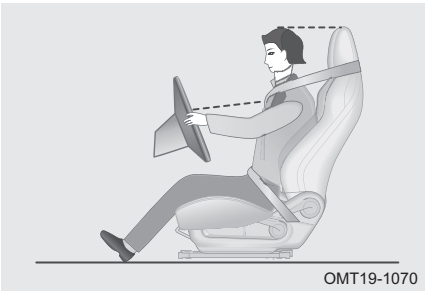
⚠ VAROVANIE

- Dodržiavajte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad: hĺbka vody, rýchlosť a pod.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení protiprachového krytu svetla ho na konci prevádzky opäť nasaďte na miesto, aby sa do svetla nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte, či sú rôzne komponenty svetiel správne nainštalované a utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte tesniaci krúžok a udržujte ho čistý! V opačnom prípade sa do svetiel dostane voda a prach!
- Je prísne zakázané umývať predný batožinový priestor vysokotlakovým čističom, najmä sa takto nesmú umývať svetlá. V dôsledku vysokého tlaku tlakového čističa sa môže uvoľniť alebo odpadnúť príslušentvo svetiel, môže sa namočiť vetrací otvor a konektor káblového zväzku, čo môže mať za následok dlhodobé prenikanie vody alebo rozptyľovanie vlhkosti, a dokonca aj silnú kondenzáciu.

3-6.Sedadlo

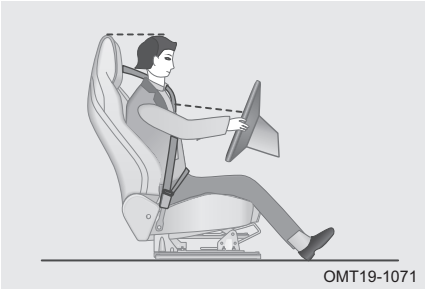
Správne držanie tela pri sedení

Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť cestujúcich. Ich správne používanie vám poskytne väčšiu ochranu.


OMT19-1070

Pri sedení sa mierne nakloňte dozadu (ideálne je 25° dozadu) a oprite sa o operadlo.

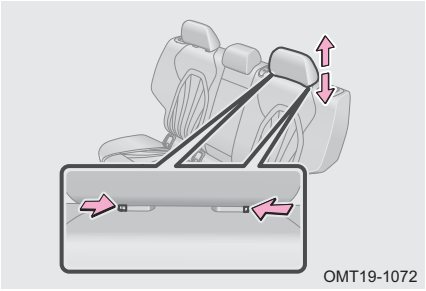
Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko prístrojovej dosky. Vodič by mal počas jazdy držať volant mierne pokrčenými rukami. Nohy by mali byť mierne pokrčené, aby vodič mohol úplne zošľapovať pedále.


OMT19-1071

Ramenný pás by mal byť vedený cez stred ramena a blízko hrudníka, aby sa nepribližoval ku krku, bedrový pás by mal ležať cez boky, ale nie cez brucho.

Opierka hlavy

Nastavenie opierky hlavy druhého radu sedadiel


OMT19-1072

Nastavte opierku hlavy smerom nahor: Vytiahnite ju do správnej výšky.

Nastavte opierku hlavy smerom nadol: Stlačením odblokovacieho tlačidla na vonkajšej strane opierky hlavy ju odomknite a potom nastavte opierku hlavy smerom nadol.

Demontáž opierky hlavy: Stlačte a podržte súčasne 2 odblokovacie tlačidlá, kým sa neuvoľnia, potom zdvihnite opierku hlavy priamo nahor a úplne ju vytiahnite.

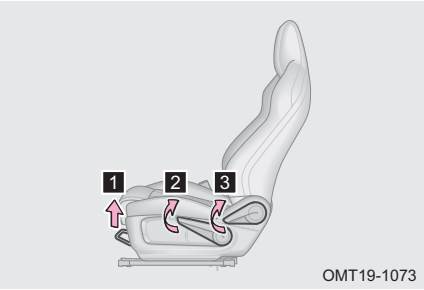
Montáž opierok hlavy: Zarovnajte opierku hlavy s montážnymi otvormi a zatlačte ju nadol do zaistenej polohy.

⚠ VAROVANIE

- Opierky hlavy nenastavujte počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Pred jazdou sa uistite, že sú opierky hlavy bezpečne zaistené, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

Predné sedadlo

Manuálne ovládanie sedadla (ak je súčasťou výbavy)



1 Nastavenie polohy sedadla smerom dopredu a dozadu

Potiahnite rukoväť nahor a posuňte sedadlo dopredu a dozadu, aby ste nastavili jeho polohu dopredu a dozadu. Keď je sedadlo v požadovanej polohe, rukoväť uvoľnite. Potom skúste sedadlom pohybovať dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je sedadlo správne zaistené.

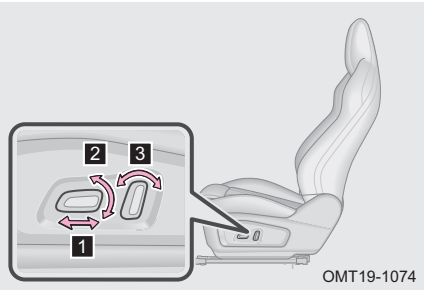
2 Nastavenie výšky sedadla (len na strane vodiča)

Potiahnutím páčky nastavenia sedadla smerom nahor a nadol nastavte výšku sedadla.

3 Nastavenie uhla operadla sedadla

Oprite sa o operadlo sedadla a potom potiahnite páčku nastavenia operadla smerom nahor. Nastavte operadlo sedadla do požadovaného uhla naklonením svojho tela a potom páčku uvoľnite. Potom zatlačte dozadu na operadlo sedadla, aby ste sa uistili, že je správne zaistené.

Elektrické ovládanie sedadla (ak je súčasťou výbavy)



1 Nastavenie polohy sedadla smerom dopredu a dozadu

Stlačením tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo smerom dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla (len na strane vodiča)

Posunutím zadného konca tlačidla smerom nahor a nadol nastavte výšku sedadla.

3 Nastavenie uhla operadla sedadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

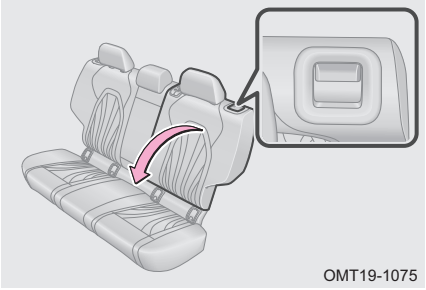
⚠ UPOZORNENIE
Pod sedadlo neumiestňujte žiadne predmety, inak sa sedadlo poškodí.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Nenakláňajte operadlo viac, ako je potrebné; bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a spolujazdec sedia na sedadle dostatočne vzadu na sedadle a oprení mierne dozadu.

Sedadlá druhého radu

Sklopné operadlo (príklad pre ľavú stranu)



Krok 1: Nastavte polohu predného sedadla dopredu.

Krok 2: Nastavte výšku opierky hlavy sedadla druhej rady, v prípade potreby ju odstráňte a sklopte stredovú lakťovú opierku.

Krok 3: Stlačte zaisťovaciu sponu a potiahnite operadlo dopredu, aby ste ho pomaly sklopili. Takto môžete zväčšiť batožinový priestor.

PREČÍTAJTE SI

Pri sklápaní operadla sedadla dbajte na to, aby vonkajší bezpečnostný pás prechádzal okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

⚠ VAROVANIE

Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je súčasťou výbavy)

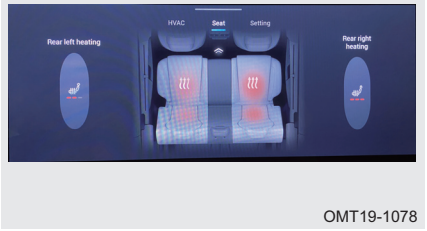
Vyhrievanie predných sedadiel (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-1076

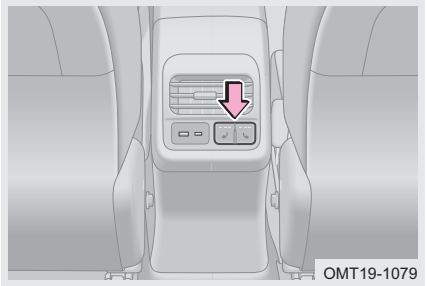
Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „“ na obrazovke nastavení predných sedadiel, aby ste aktivovali funkciu vyhrievania sedadiel. Cyklicky prechádzajte medzi úrovňami 3, 2, 1 a VYPNUTÉ.

Vyhrievanie sedadiel druhého radu (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-1078

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „“ na obrazovke nastavení sedadiel druhého radu, aby ste aktivovali funkciu vyhrievania sedadiel. Cyklicky prechádzajte medzi úrovňami 3, 2, 1 a VYPNUTÉ.


OMT19-1079

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „“ v druhom riadku ovládacieho panela klimatizácie, aby ste aktivovali funkciu vyhrievania sedadiel. Cyklicky prechádzajte medzi úrovňami 3, 2, 1 a VYPNUTÉ.

PREČÍTAJTE SI

- Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nemôžu byť zapnuté súčasne.
- Posunutím hlavnej obrazovky audio systému zdola nahor sa zobrazí obrazovka ovládania klimatizácie.
- Vyhrievanie predných sedadiel a vyhrievanie sedadiel druhého radu nie sú súčasťou štandardnej výbavy. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy)

Vetranie predných sedadiel (ak je súčasťou výbavy)



Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „“ na obrazovke nastavení predných sedadiel, aby ste aktivovali funkciu vetrania sedadiel. Cyklicky prechádzajte medzi úrovňami 3, 2, 1 a VYPNUTÉ.

PREČÍTAJTE SI

- Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nemôžu byť zapnuté súčasne.
- Posunutím obrazovky nahor z hornej časti hlavnej obrazovky zvuku alebo stlačením tlačidla ovládacieho panela klimatizácie sa zobrazí obrazovka ovládania systému klimatizácie.

3-7.Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy


OMT19-1080

Dôrazne odporúčame, aby vodič a spolujazdci mali vždy správne zapnuté bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa môže zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia pri nehode. Pravidelne kontrolujte bezpečnostný pás. Ak zistíte poruchu bezpečnostného pásu, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.

Kontrolka nezapnutých bezpečnostných pásov

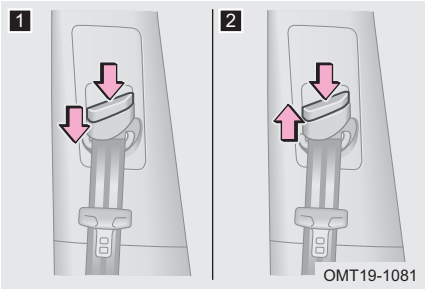
Predný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je správne zapnutý: Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 22 km/h, na združenom prístrojovom paneli sa rozsvieti červená kontrolka „“; ak je rýchlosť vozidla 22 km/h alebo vyššia, na združenom prístrojovom paneli bliká červená kontrolka „“ spolu so zvukovým signálom.

Ak nie je bezpečnostný pás druhého radu zapnutý alebo nie je správne zapnutý: Ak je rýchlosť vozidla minimálne 22 km/h, červená kontrolka „“ na združenom prístrojovom paneli zostane svietiť 30 sekúnd a potom zostane zhasne, pričom sa ozve zvukový signál.

PREČÍTAJTE SI
Zvukový signál zapnutia bezpečnostného pásu predného spolujazdca nie je štandardnou funkciou. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Správne používanie bezpečnostných pásov

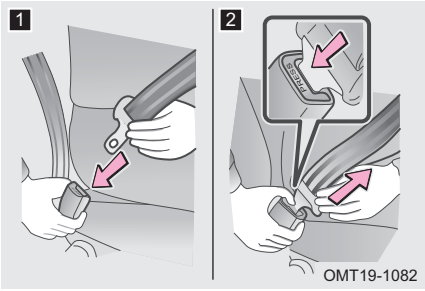
Krok 1: Nastavte výšku predných bezpečnostných pásov.



1 Nastavenie smerom nadol: Stlačte tlačidlo nastavenia výšky bezpečnostného pásu smerom nadol a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

2 Nastavenie smerom nahor: Stlačte tlačidlo nastavenia výšky bezpečnostného pásu smerom nahor a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

Krok 2: Zapnite/rozpnite bezpečnostný pás.



1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatlačte jazýček do pracky, kým nebudete počuť „cvaknutie“.

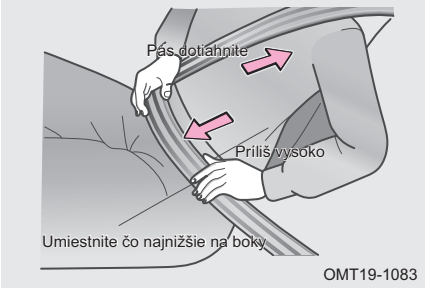
2 Rozopnutie bezpečnostného pásu: Stlačením uvoľňovacieho tlačidla sa bezpečnostný pás navinie naspäť. Ak sa pás nedá plynulo navíjať späť, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je zauzlený alebo skrútený. Uistite sa, že sa dá bezpečnostný pás plynulo navíjať späť.

PREČÍTAJTE SI
• Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je vozidlo v kopci. • Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď sa vytiahne rýchlo; pri pomalom vytiahnutí sa však nezablokuje. • Každý bezpečnostný pás môže použiť len jedna osoba. Bezpečnostný pás nepoužívajte pre viac ako jednu osobu naraz, vrátane detí. • Výšku môžete nastaviť len pre predný bezpečnostný pás. Spôsob použitia bezpečnostných pásov druhého radu je rovnaký ako pri predných bezpečnostných pásoch. Skontrolujte konkrétnu polohu spony vo svojom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE

- Uistite sa, že je pracka bezpečnostného pásu v správnej polohe a že je bezpečne zaistená, inak by ste sa mohli zraniť.
- Nepoužívajte žiadne bezpečnostné pásy s uvoľnenou prackou, inak bezpečnostné pásy neochránia cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo nárazu.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostných pásov.

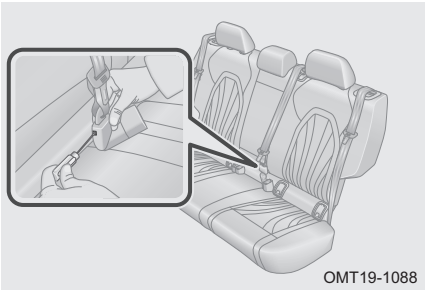


Nastavte uhol operadla tak, že sa posadíte vzpriamene a dozadu. Umiestnite bedrový pás čo najnižšie na boky – nie na pás, potom vytiahnite ramennú časť pásu nahor tak, aby sa dostala úplne cez rameno, ale aby sa nedotýkala krku ani neskĺzla z ramena.

⚠ UPOZORNENIE

- Počas jazdy sa vyhýbajte voľným častiam oblečenia. Tie môžu brániť správnemu nasadeniu bezpečnostných pásov a môžu ovplyvniť dostupnú ochranu.
- Vysoko umiestnené bedrové pásy, ako aj uvoľnené pásy môžu spôsobiť smrť alebo vážne zranenie pri zrážke.
- Nenakláňajte sedadlo viac, ako je potrebné na dosiahnutie pohodlnej jazdy. Bezpečnostné pásy sú najúčinnejšie, keď chrbát cestujúceho a sedadlo dokonale priliehajú k sebe.
- Uistite sa, že je ramenný pás umiestnený cez rameno. Ramenný pás neumiestňujte pod rameno. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku, ale nemal by vám z ramena padať. Ak to nie je zabezpečené, môže sa znížiť ochranný účinok bezpečnostných pásov pri nehode.
- Odporúčame, aby deti sedeli na sedadle druhého radu. Vyberte detský zadržiavací systém ISOFIX podľa výšky dieťaťa. Nikdy neupevňujte detské zadržiavacie zariadenie len pomocou bezpečnostného pásu. Na sedadle druhého radu vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém.

Stredový trojbodový bezpečnostný pás druhého radu sedadiel

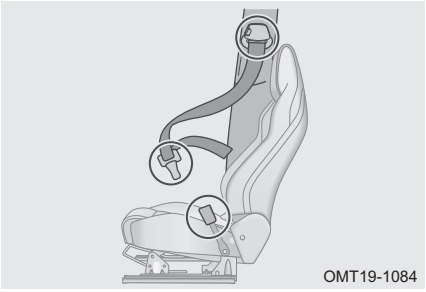

OMT19-1088

Keď je malá západka zasunutá do malej spony na ľavej strane sedadla druhého radu, malú západku možno vytiahnuť zatlačením nadol pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným páskou.

PREČÍTAJTE SI

Pri sklápaní operadla sedadla sa musí uvoľniť stredový trojbodový bezpečnostný pás druhého radu sedadiel, inak sa môže stať, že ho nebude možné vytiahnuť.

Údržba bezpečnostných pásov


OMT19-1084

Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú prerezané, roztrhnuté, uvoľnené a pretiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je pás poškodený, okamžite sa obráťte na autorizovaný servis, aby ho skontrolovali a opravili.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že sa do navíjača pásu alebo do mechanizmu pracky nedostala voda.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlo ani farbivo.
- Bezpečnostný pás by sa mal čistiť jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a nechať prirodzene vysušiť. Nikdy ho nesušte umelým teplom.
- Nepokúšajte sa opravovať alebo mazať mechanizmus navíjača alebo pracky bezpečnostného pásu, ani bezpečnostný pás nijakým spôsobom neopravujte; výrobca nenesie zodpovednosť za žiadne takto spôsobené problémy.

⚠ VAROVANIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom vážnej nehody a aj keď bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste sa obrátiť na autorizovaný servis, aby ho skontrolovali a vymenili.
- Uistite sa, že pás môže správne plniť svoju funkciu a že nie je prekrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby ho skontrolovali a opravili.
- Bezpečnostné pásy nemontujte, nedemontujte, neupravujte, nerozoberajte ani nelikvidujte. Údržbu bezpečnostných pásov nechajte vykonať v autorizovanom servise.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov dieťaťom

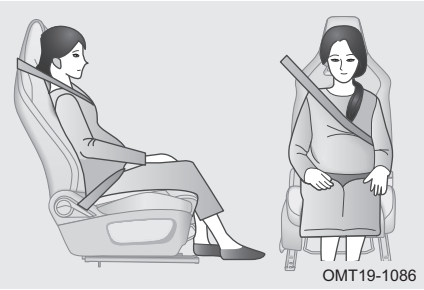
Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú určené predovšetkým pre dospelých. Používajte detský zadržiavací systém (podrobnosti nájdete „Detský zadržiavací systém“) vhodný pre dieťa, kým nedosiahne vek, ktorý mu umožňuje správne používanie bezpečnostných pásov vo vozidle. Keď je dieťa dostatočne staré na to, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás, postupujte podľa pokynov na používanie bezpečnostného pásu. Ak je dieťa príliš veľké na použitie detského zadržiavacieho systému, malo by sedieť na sedadle druhého radu a byť pripútané bezpečnostným pásom vozidla.


OMT19-1085

Uistite sa, že je ramenný pás umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nemal by mu z ramena padať. V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri zrážke vážne zranenie alebo dokonca smrť.

Nepoužitie detského zadržiavacieho systému (napríklad: nechať dieťa stáť alebo kľačať na sedadle; nechať dieťa sedieť na kolenách dospelého; držať dieťa v náručí) To môže pri zrážke alebo neúmyselnej udalosti spôsobiť smrť alebo vážne zranenia.

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov tehotnými ženami

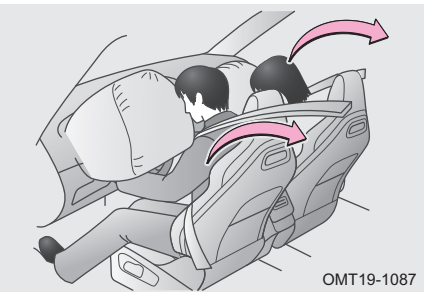

OMT19-1086

Požiadajte o radu lekára a správne si bezpečnostný pás zapnite. Tehotné ženy by si mali umiestniť bedrový pás čo najnižšie cez boky rovnako ako ostatní cestujúci. Ramenný pás úplne pretiahnite cez rameno a cez hrudník, pričom sa vyhnite kontaktu pásu s oblasťou brucha. Ak nie je bezpečnostný pás správne zapnutý, môže pri zrážke spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

⚠ VAROVANIE

- Do pracky nevkladajte mince, kancelárske sponky a pod., aby ste zabránili správnemu uzamknutiu jazýčka a pracky.
- Po vložení jazýčka skontrolujte, či sú jazýček a pracka zaistené a či nie sú bedrový a ramenný pás skrútené.
- Je zakázané vkladať do spony neoriginálny jazýček pracky bezpečnostného pásu. Dlhodobým používaním sa spona bezpečnostného pásu ľahko poškodí a stane sa nepoužiteľnou.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje normálne, nemôže chrániť cestujúcich pred smrťou alebo vážnym zranením; ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Predpínač bezpečnostného pásu


OMT19-1087

1. Predpínač bezpečnostných pásov je určený na pomoc prednému airbagu v prípade prudkého nárazu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
3. V prípade prudkého nárazu sa môže aktivovať predpínač bezpečnostných pásov, aj keď na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.
4. Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostného pásu, navíjač rýchlo napne bezpečnostný pás, aby cestujúceho pevne zadržal.

5. Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostných pásov, môže vydávať určitý zvuk a uvoľňovať malé množstvo netoxického plynu. Vznikajúci plyn nespôsobuje požiar a je vo všeobecnosti neškodný.

⚠ VAROVANIE

- Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, kontrolka poruchy airbagu zostane svietiť a bezpečnostné pásy sa nedajú zatiahnuť/vytiahnuť. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nedotýkajte sa ani neotvárajte súpravu predpínača bezpečnostných pásov, snímač airbag a montážny kábel. V opačnom prípade by mohlo pri kolízii dôjsť k usmrteniu alebo vážnemu zraneniu.

Obmedzenie funkcie

■ V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostných pásov fungovať správne:

1. Úprava systému zavesenia kolies.
2. Úprava prednej časti karosérie.
3. Opravte predpínač bezpečnostného pásu alebo akúkoľvek súpravu v okolí.
4. Súprava predpínača bezpečnostných pásov alebo jej okolie sú poškodené.
5. Namontujte kryciu mriežku alebo iné zariadenie na prednú časť karosérie.

3-8.Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy

Podľa štatistík nehôd je pre dieťa bezpečnejšie sedieť v druhom rade, keď je správne pripútané, ako na prednom sedadle. Vyberte detský zadržiavací systém vhodný pre dané vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla, ktorý spĺňa medzinárodné normy, je navrhnutý podľa výšky dieťaťa nad 1,5 m. Ak je bezpečnostným pásom pripútaná osoba s výškou nižšou ako 1,5 m, pás by jej v prípade nehody mohol vážne poraniť krk).

Táto príručka obsahuje len pokyny na montáž detských zadržiavacích systémov (ISOFIX). Vždy postupujte podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neupevňujte detské zadržiavacie zariadenie len pomocou bezpečnostného pásu. Na sedadle druhého radu vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém.
- Detský zadržiavací systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené používaním detského zadržiavacieho systému.
- Pre účinnú ochranu v prípade nehody a náhleho zastavenia musí byť dieťa riadne pripútané bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zadržiavacím systémom nainštalovaným na sedadle druhého radu v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nenahrádza detský zadržiavací systém.

Skupiny detských bezpečnostných autosedačiek

Detské zadržiavacie systémy by mali spĺňať miestne normy pre detské zadržiavacie systémy a detské bezpečnostné systémy (ECE R44/R129); overený detský zadržiavací systém je vo všeobecnosti označený miestnym certifikačným štítkom a pri testovaní podľa ECE R44/R129 je označený aj oranžovým štítkom. Tento štítok obsahuje informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia detského zadržiavacieho systému.

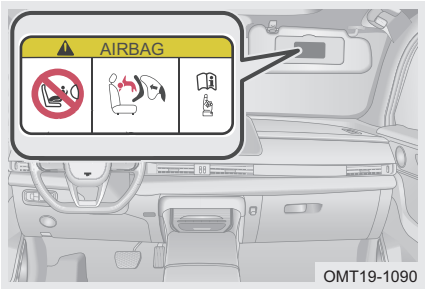
Tabuľka CRS

	Poloha sedenia				
Poloha sedadla	Vodič	Cestujúci v 1. rade	2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
Miesto na sedenie vhodné pre univerzálne pásy (ÁNO/NIE)	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Miesto na sedenie i-Size (ÁNO/NIE)	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO
Miesto na sedenie vhodné na bočné upevnenie (L1/L2)	–	–	–	–	–
Najväčšie upevnenie vhodné pre orientáciu proti smeru jazdy (R1/R2X/ R2/ R3)	–	–	R1/R3	–	R1/R3
Najväčšie upevnenie vhodné pre orientáciu smere jazdy (F1/F2X/F2/F3)	–	–	F2/ F2X/ F3	–	F2/F2X/ F3
Najväčšie upevnenie vhodné pre podsedák (B2/B3)	–	–	B2	–	B2

Poznámka:

1. Kategória detskej autosedačky je definovaná podľa normy ECE R16/R44/R129; kategóriu detskej autosedačky nájdete v špecifikácii. Detský zadržiavací systém musí byť vhodný pre vek, hmotnosť a veľkosť dieťaťa.
2. Ak je bezpodmienečne nutné nainštalovať detskú autosedačku na sedadlo spolujazdca, vypnite airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálneho systému CRS nastavte sedadlo predného spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej polohy.
3. Na stredné sedadlo v 2. rade je zakázané inštalovať detskú sedačku so základňou alebo opierkou na nohy.

Bezpečnostné opatrenia pre detské zadržiavacie systémy



Táto nálepka je pripevnená na slnečnej clone predného spolujazdca, aby upozornila na to, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Ak používate detský zadržiavací systém proti smeru jazdy na prednom sedadle spolujazdca, airbag predného spolujazdca musí byť vypnutý, pozri „Zapnutie a vypnutie airbagu spolujazdca“.
- Nikdy a za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zadržiavacieho systému alebo bezpečnostných pásov vo vozidle.
- Nikdy neupevňujte detské zadržiavacie zariadenie len pomocou bezpečnostného pásu. Na sedadle druhého radu vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém.

Vodič je povinný dodržiavať pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému (CRS).

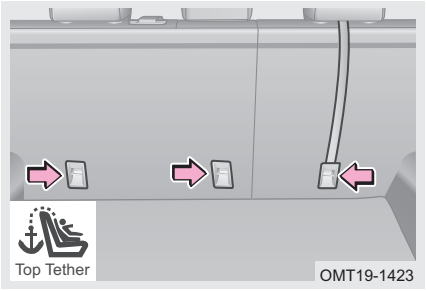
Odporúčané detské zadržiavacie systémy

- Používajte len detské zadržiavacie systémy schválené podľa normy ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite si číslo schválenia na detskom zadržiavacom systéme.
- Pri používaní detských zadržiavacích systémov si pozorne prečítajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému a pozorne dodržiavajte pokyny na inštaláciu, aby ste sa uistili, že je detský zadržiavací systém nainštalovaný správne.
- Odporúčame nasledujúce detské zadržiavacie systémy.

Výška dieťaťa/ hmotnostná skupina	Opis	Výrobca	Typ fixácie
40 – 83 cm	CRS Baby-Safe 2 i-Size so základňou i-Size	Britax Römer	ISOFIX s podperným stojanom (otočený dozadu)
76 – 105 cm	TRIFIX^2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX a HORNÝ POPRUH
Skupina II (15 až 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
Skupina III (22 až 36 kg)	KidFix^2 S	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla

Poznámka: Pri používaní systému Britax Römer KidFix2 S vysuňte bočný nadstavec SICT do vzdialenosti 5 mm od obloženia dverí alebo do úplného vysunutia. Pripojte bedrový pás vozidla do svetlo červeného systému SecureGuard. K svetlo červenému systému SecureGuard nepripájajte diagonálny pás vozidla.

Horný popruh



Tento model je vybavený bodmi ukotvenia horného popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

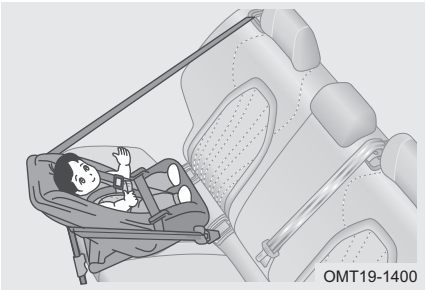
Pred použitím horného popruhu odstráňte opierku hlavy a kryt batožinového priestoru. Keď je detský zadržiavací systém na sedadle, pripevnite horný popruh k bodu ukotvenia a dotiahnite ho, aby sa odstránila akákoľvek vôľa. Postupujte podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému (CRS).

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že všetky odstránené opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detského zadržiavacieho systému a horného ukotvenia možno kryt batožinového priestoru opäť namontovať.

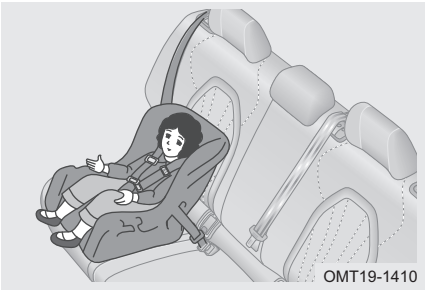
⚠ VAROVANIE
Skontrolujte, či je horný popruh správne upevnený. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

■ Detský zadržiavací systém proti smeru jazdy


OMT19-1400

Detský zadržiavací systém proti smeru jazdy sa montuje tak, aby smeroval do zadnej časti vozidla. Detský zadržiavací systém smerujúci proti smeru jazdy umiestnite na predné sedadlo spolujazdca len vtedy, keď je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby detské zadržiavacie zariadenie proti smeru jazdy používali deti vo veku do 4 rokov.

■ Detský zadržiavací systém v smere jazdy


OMT19-1410

Detský zadržiavací systém v smere jazdy sa inštaluje smerom k prednej časti vozidla. Odporúča sa, aby detský zadržiavací systém v smere jazdy používali deti staršie ako 4 roky.

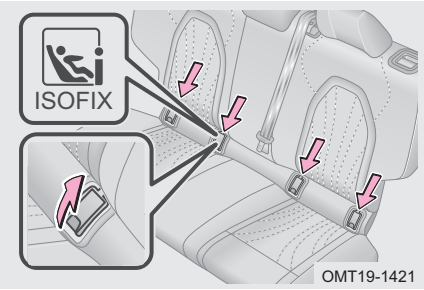
■ Detský zadržiavací systém s podsedákom


OMT19-1420

Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detského zadržiavacieho systému s vysokým operadlom, môžu sedieť na vonkajšom sedadle druhého radu na podsedáku, ktorý je buď pripevnený k spodným kotviacim úchytom, alebo pripútaný podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

Inštalácia detských zadržiavacích systémov

Detské zadržiavacie systémy



Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené kotviacimi úchytmi ISOFIX / i-Size. Umiestnenie kotviacich úchytov je označené (pozri obrázok) na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotviacimi úchytmi. Ak chcete získať prístup ku kotviacim úchytom, zdvihnite alebo odstráňte kryt ISOFIX.

■ Trieda veľkosti detských zadržiavacích systémov (ISOFIX):

Odporúčame, aby deti používali vhodný detský zadržiavací systém a aby sedeli na vonkajšom zadnom sedadle.

Trieda veľkosti	Upevňovacie zariadenie	Opis
A	ISO/F3	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy s plnou výškou
B	ISO/F2	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy so zníženou výškou
B1	ISO/F2X	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy so zníženou výškou
C	ISO/R3	Detské zadržiavacie systémy proti smeru jazdy s plnou veľkosťou
D	ISO/R2	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy so zmenšenou veľkosťou
E	ISO/R1	Detská autosedačka pre dojčatá proti smeru jazdy
F	ISO/L1	Detská sedačka (vajíčko) orientovaná bokom smerom doľava
G	ISO/L2	Detská sedačka (prenosná vanička kočíka) orientovaná bokom smerom doprava

■ Tabuľka umiestnenia detských autosedačiek ISOFIX:

Hmot-nostné skupiny	Trieda veľkosti	Upevňovacie zariadenie	Predné sedadlo spolujazdca	Druhý rad, vonkajšie sedadlo	Druhý rad, stredné sedadlo
Prenosná vanička	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Skupina 0 (do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Skupina 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Skupina I (9 až 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Skupina II (15 až 25 kg)		(1)			
Skupina III (22 až 36 kg)		(1)			

- X: Poloha ISOFIX nie je vhodná pre detský zadržiavací systém ISOFIX tejto hmotnostnej skupiny ani pre túto triedu veľkosti.
- IL: Je vhodné pre detský zadržiavací systém ISOFIX špeciálnej triedy v zozname. Tieto zadržiavacie systému môžu byť špeciálne triedy vozidiel, triedy s obmedzeným prístupom alebo polouniverzálne triedy.
- IUF: Je vhodné pre detský zadržiavací systém ISOFIX univerzálnej triedy v smere jazdy, ktorý je schválený pre túto hmotnostnú skupinu.
- (1): Detský zadržiavací systém bez označenia veľkosti ISO/XX (A až G). Postupujte podľa tabuľky odporúčaných detských zadržiavacích systémov.

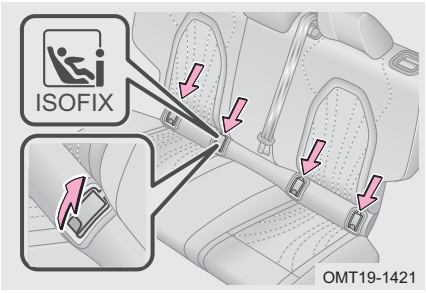
■ Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size:

Typy detských zadržiavacích systémov	Predné sedadlo spolujazdca	Druhý rad, vonkajšie sedadlo	Druhý rad, stredné sedadlo
Detské zadržiavacie systémy (i-Size)	X	i-U	X

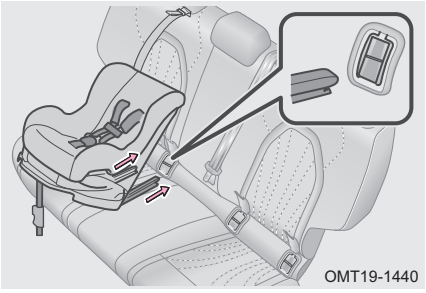
i-U: Je vhodné pre „univerzálne“ detské zadržiavacie systémy v smere jazdy a proti smeru jazdy (i-Size).

X: Nie je vhodné pre „univerzálne“ detské zadržiavacie systémy.

Inštalácia detských zadržiavacích systémov



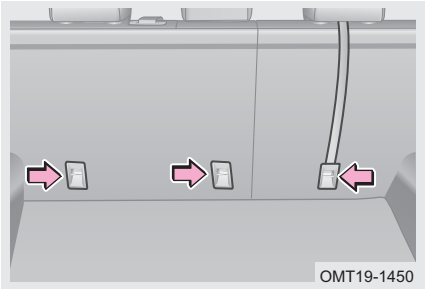
Krok 1: Pohľadajte kotviaci úchyt ISOFIX.



Krok 2: Zdvihnite alebo odstráňte kryt kotviaceho úchytu ISOFIX.

Krok 3: Umiestnite detský zadržiavací systém na zadné vonkajšie sedadlo.

Krok 4: Pripevnite západku ISOFIX detského zadržiavacieho systému ku kotviacemu úchytu. V prípade potreby vysuňte opornú stojinu detského zadržiavacieho systému.



Krok 5: Ak je potrebný horný popruh, riadne ho pripevnite a utiahnite k bodu ukotvenia horného popruhu.

Poznámka: Ak je v batožinovom priestore kryt, bude potrebné ho demontovať, aby bol umožnený prístup horného ukotvenia ku kotviacemu bodu.

Poznámka: Informácie o tom, či musí byť horný popruh zaistený, nájdete v návode na použitie detského zadržiavacieho systému.

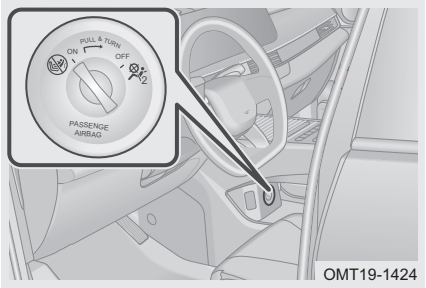
PREČÍTAJTE SI

- Ak prekáža pri inštalácii, opierku hlavy môžete odstrániť zo sedadla, na ktorom je detský zadržiavací systém nainštalovaný.
- Po pripevnení horného ukotvenia ku kotviacemu bodu sa uistite, že ste kotviaci popruh dotiahli a že je bezpečne upevnený. Dôsledne dodržiavajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému týkajúce sa konkrétneho spôsobu upevnenia a utiahnutia horného popruhu detského zadržiavacieho systému.
- Pred inštaláciou detského zadržiavacieho systému, ktorý používa horný popruh, je potrebné najprv odstrániť opierku hlavy. Tým sa zníži alebo zabráni kolízii opierky hlavy s horným popruhom. Okrem toho sa musí najprv odstrániť kryt batožinového priestoru.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neupravujte sedadlo po inštalácii detského zadržiavacieho systému.
- Odporúča sa, aby boli detské zadržiavacie systémy inštalované na zadných vonkajších sedadlách.
- K jednej súprave kotviacich úchytov nikdy nepripevňujte viac ako jeden detský zadržiavací systém.
- Nedovoľte, aby horný popruh presahoval alebo prechádzal cez opierku hlavy, a po inštalácii popruh utiahnite. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie detí.
- Vo vozidle, ktoré je vybavené krytom batožinového priestoru, sa musí tento kryt pred inštaláciou detského zadržiavacieho systému do kotviacich úchytov odstrániť.
- Ak sa zariadenie kotviaceho úchytu pri nehode poškodí alebo preťaží, okamžite navštívte autorizovaný servis, kde ho skontrolujú a opravia.
- Ak sedadlo vodiča bráni správnej inštalácii detského zadržiavacieho systému na zadné sedadlo za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zadržiavací systém na zadné sedadlo za predným sedadlom spolujazdca.
- Nepoužívajte kotviaci držiak detského zadržiavacieho systému na upevnenie iných predmetov ako detského zadržiavacieho systému. Výrobca nenesie zodpovednosť za takto spôsobené nehody.
- Nesprávne upevnenie detského zadržiavacieho systému môže pri zrážke viesť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa alebo cestujúcich.
- Skontrolujte, či je horný popruh zaistený, a skontrolujte, či je detský zadržiavací systém zaistený tlačením a ťahaním v rôznych smeroch. Postupujte podľa pokynov na inštaláciu poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému. Nesprávna inštalácia detského zadržiavacieho systému môže pri zrážke viesť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa.
- Ak detský zadržiavací systém na zadnom sedadle zasahuje do predného sedadla, neinštalujte detský zadržiavací systém na toto miesto po vykonaní všetkých správnych nastavení; pri zrážke môže dôjsť k k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa a predného spolujazdca.
- Bez ohľadu na to, či sa detský zadržiavací systém používa alebo nie, mal by byť vždy zaistený a riadne upevnený na sedadle; nezaistené detské zadržiavacie systémy neumiestňujte na žiadne sedadlo spolujazdca.

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-1424

Spínač aktivácie/deaktivácie airbagu sa nachádza pod panelom stredovej konzoly.

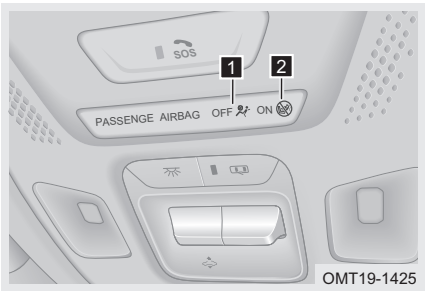
■ Vypnutie airbagu spolujazdca

Prepnite spínač do polohy OFF/VYPNUTÉ potiahnutím spínača smerom von, airbag predného spolujazdca sa deaktivuje a rozsvieti sa kontrolka stavu deaktivácie.

■ Aktivácia predného airbagu spolujazdca

Otočte spínač z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ, airbag spolujazdca sa zapne a rozsvieti sa kontrolka stavu aktivácie. Teraz je bezpečné sedieť na prednom sedadle spolujazdca.

Kontrolka stavu airbagu



OMT19-1425

1 Označenie deaktivovaného stavu

2 Označenie aktivovaného stavu

⚠ VAROVANIE

- Ak na prednom sedadle spolujazdca sedí dospelý cestujúci, nezabudnite následne aktivovať airbag spolujazdca. Vodič je povinný skontrolovať, či je airbag spolujazdca v správnej polohe pre cestujúceho na prednom sedadle spolujazdca.
- Ak má byť na prednom sedadle spolujazdca namontovaná detská sedačka proti smeru jazdy, airbag spolujazdca musí byť deaktivovaný. V opačnom prípade môže v prípade nehody spôsobiť malým deťom vážne zranenia alebo dokonca

Detekcia prítomností dieťaťa na zadnom sedadle (ak je súčasťou výbavy)

■ Úvod

Funkcia detekcie prítomnosti dieťaťa na zadnom sedadle slúži na zistenie, či vodič náhodou nenechal dieťa na zadnom sedadle. Funkcia využíva logiku spínača zadných dverí na upozornenie vodiča prostredníctvom výstražných svetiel. Vozidlo aktivuje pripomienku, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok.

■ Stav spustenia výstrahy

1. Pred začiatkom jazdy boli otvorené všetky zadné dvere. Ak sa pred zastavením a uzamknutím vozidla neotvoria zadné dvere, vyšle sa varovný signál.
2. Pred začiatkom jazdy sa otvorili zadné dvere na oboch stranách. Ak sa dvere pred uzamknutím vozidla znovu otvoria len na jednej strane, po uzamknutí vozidla sa vyšle varovný signál.

Poznámka: Keďže sa vozidlo posudzuje podľa logiky spínača zadných dverí, nemožno vylúčiť výskyt falošného poplachu.

■ Dočasné pozastavenie funkcie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. Pre túto funkciu existuje dočasný spínač v ponuke Interiér vozidla v riadiacom centre vozidla. Funkciu pripomenutia raz vypnite pomocou tohto spínača, pokiaľ nie je pripomenutie dočasne potrebné. Pri ďalšom naštartovaní vozidla a odjazde s ním sa však spínač štandardne vráti do polohy „ON/ZAPNUTÉ“.

VLASTNOSTI INTERIÉRU

4-1. Informácie o kľúči
Inteligentný kľúč 91
Účinný rozsah 94
Systém bezkľúčového vstupu 95
Aktivácia zabezpečenia vozidla..... 97
Systém imobilizéra..... 98
Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla 99
Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča 99

4-2. Dvere
Odomykanie/zamykanie dverí 99
Mechanický spínač dverí 101
Detská poistka 102

4-3. Okná
Elektricky ovládané okná 103
Funkcia diaľkového ovládania okien 104
Systém ochrany proti privretiu okna (ak je súčasťou výbavy)..... 105

4-4. Elektricky ovládané strešné okno
Elektricky ovládané strešné okno 107
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna 108
Systém ochrany proti privretiu strešného okna 108

4-5. Audio systém
Zobrazenie zvukových funkcií 109
Ponuka zástupcov 110
Miestne nastavenia 110
Nastavenia vozidla..... 110
Tlačidlá zvuku 114
Systém rozpoznávania hlasu 114
Telefónne spojenie 115

4-6. Klimatizačný systém
Klimatizácia..... 118
Nastavenia klimatizácie . 123
Kúrenie pomocou klimatizácie 123
Chladenie pomocou klimatizácie 123
Regulácia prietoku vzduchu na prieduchoch 125
Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky 125

4-7. Záznamník jazdných parametrov
Záznamník jazdných parametrov (ak je súčasťou výbavy)..... 126
Nastavenia..... 129

4-8. Bezdrôtové nabíjanie
Bezdrôtové nabíjanie..... 130

4-9. Aktualizácia FOTA
Aktualizácia FOTA..... 132
Príprava pred aktualizáciou 132

Ako aktivovať aktualizáciu vozidla 133
Spracovanie aktualizácie (okamžitá aktualizácia) .. 134
Spracovanie aktualizácie (plánovaná aktualizácia) ... 137
Hlásenie o výsledkoch aktualizácie 139
Nápravné opatrenia v prípade neobvyklých problémov počas aktualizácie 140

4-10. Úložné priestory
Úložné priestory 141

4-11. Elektrická zásuvka
Predná elektrická zásuvka 143

4-12. USB port
Predný USB port 143
Zadný port USB 144

4-13. Slnečné clony a kozmetické zrkadlá
Slnečné clony a kozmetické zrkadlá 144

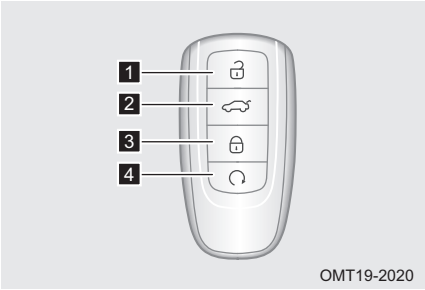
4-14. Veko predného batožinového priestoru
Otváranie/zatváranie veka predného batožinového priestoru 144

4-15. Zadné dvere
Ručne ovládané zadné dvere 145
Elektricky ovládané zadné dvere 146
Núdzové otváranie zadných dverí..... 151

4-1.Informácie o kľúči

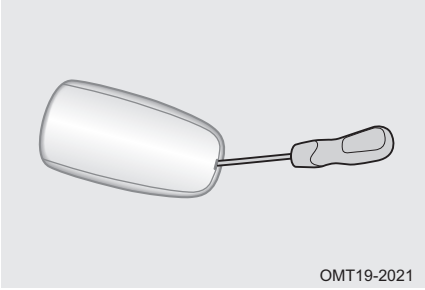
Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie zadných dverí do vzdialenosti približne 20 m (bez mŕtveho uhla a magnetického rušenia) od vozidla (závisí od konfigurácie modelu vozidla).



OMT19-2020

1 Tlačidlo odomknutia
2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
3 Tlačidlo uzamknutia
4 Tlačidlo diaľkového štartu


OMT19-2021

Mechanický kľúč integrovaný do inteligentného kľúča možno v prípade núdze použiť na zamknutie/odomknutie dverí tak, že plochým skrutkovačom (s hrotom chráneným páskou) odstránite kryt inteligentného kľúča a vyberiete mechanický kľúč. Po použití vráťte kľúč na pôvodné miesto, aby sa dal ľahko prenášať (podrobnosti nájdete v časti „Dvere“).

Obmedzenie funkcie

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:

1. V okolí sa používa viac inteligentných kľúčov.
2. Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac ako 20 m.
3. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
4. Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napr. mobilného telefónu, osobného počítača).
5. Kľúč sa nachádza v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako kľúč diaľkového ovládania (napríklad prenosné rádio).
6. Kľúčom sa nachádza v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (napríklad televízny vysielač, rádiový vysielač, elektráreň, letisko, vlaková stanica).

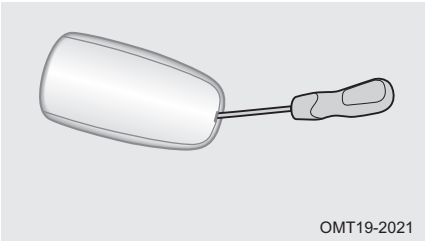
⚠ UPOZORNENIE

- Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi službami pracujúcimi na rádiovej frekvencii alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskych zariadení.
- Bez povolenia nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielača (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného výkonového zosilňovača) ani neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu.
- Pri používaní výrobku nezasahujte do legálnej bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia okamžite prestaňte zariadenie používať a pred ďalším používaním prijmite opatrenia na odstránenie rušenia.

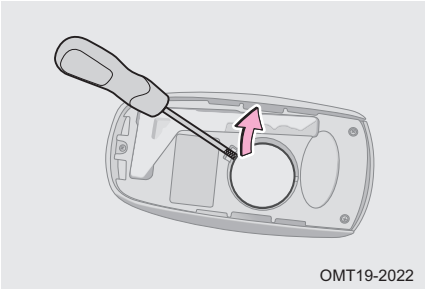
Ak nastane niektorý z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť takmer alebo úplne vybitá:

1. Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
2. Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
3. Na združenom prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Smart key battery is low“ (Batéria inteligentného kľúča je takmer vybitá).

Výmena batérie inteligentného kľúča


OMT19-2021

Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou a vyberte mechanický kľúč.


OMT19-2022

Krok 2: Vyberte batériu z inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou a nainštalujte novú batériu s kladným (+) pólom smerom nahor.

Krok 3: Inteligentný kľúč nainštalujte na miesto v opačnom poradí ako pri demontáži.

Krok 4: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

S použitou lítiovou batériou sa nesmie zaobchádzať ako s bežným domovým odpadom, preto s ňou nakladajte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami o ochrane životného prostredia.

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že kladný a záporný pól batérie sú správne umiestnené.
- Model batérie inteligentného kľúča: Lítiová batéria 3 V, typ CR2032.

UPOZORNENIE

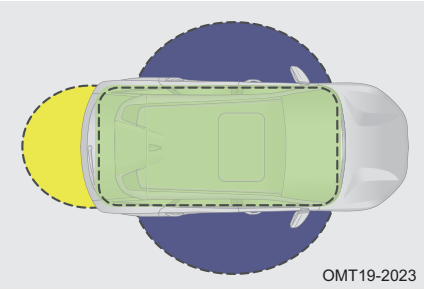
- Používajte len odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu a svorku.
- Pri výmene batérie dbajte na to, aby ste mali suché ruky a boli mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie mastnou rukou. V opačnom prípade môže dôjsť ku korózii batérie.
- Nedotýkajte sa žiadnych častí vo vnútri inteligentného kľúča ani s nimi nehýbte, pretože by potom nemuseli fungovať správne.
- Výmena batérie je do určitej miery náročná a počas výmeny môže dôjsť k jej poškodeniu. Odporúča sa nechať ju vymeniť v autorizovanom servise.

VAROVANIE

Venujte osobitnú pozornosť tomu, aby deti neprehltli vyberanú batériu alebo iné časti, pretože to môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie dieťaťa.

Účinný rozsah

Detegovateľná oblasť


OMT19-2023

Oblasť spúšťania alebo prepínania napájania

Režim pohonu spustíte alebo prepnete, keď je inteligentný kľúč vo vozidle.

Oblasť odomykania/zamykania

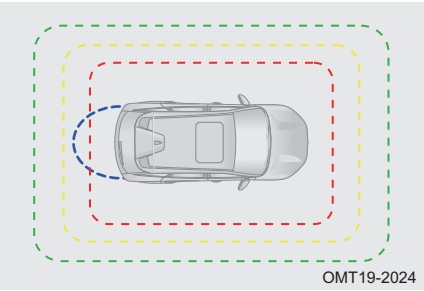
Dvere odomknete/zamknete, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysoko výkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

Otváranie priestoru zadných dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkofrekvenčnej antény batožinového priestoru, otvoríte ním zadné dvere.

PREČÍTAJTE SI
Nízkofrekvenčná anténa dokáže detekovať oblasti až do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri používaní funkcie bezkľúčového vstupu alebo funkcie štartovania jedným tlačidlom dbajte na to, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkofrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť


OMT19-2024

Inteligentné uvítacie svetlá – osvetlený priestor

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a priblížite sa k vozidlu, rozsvietia sa uvítacie svetlá.

Mimo oblasti uzamknutia

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a opustíte vozidlo, dvere sa automaticky zamknú.

Priblíženie sa k oblasti odomknutia

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a priblížite sa k vozidlu, dvere sa automaticky odomknú.

Inteligentné otváranie zadných dverí v snímanom priestore

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe, priblížte sa k vozidlu – dvere sa nemôžu automaticky odomknúť/zamknúť (podrobnosti o funkcii snímania otvorenia zadných dverí nájdete v časti „Zadné dvere“).

PREČÍTAJTE SI

- Po zatvorení štyroch dverí a zadných dverí opustite vozidlo, inak nemusí funkcia automatického snímania zámku fungovať správne.
- Funkcie, ako je bezkľúčový vstup, štartovanie jedným tlačidlom, funkcia uvítania, bezdotykové odomykanie, zamykanie dverí a pod., môžu byť ovplyvnené rušením okolitého prostredia, keď máte pri sebe inteligentný kľúč. Ak sa funkcie správajú neobvykle, použite iné spôsoby odomykania/zamykania alebo štartovania vozidla (napr. manuálne odomykanie, diaľkové odomykanie).

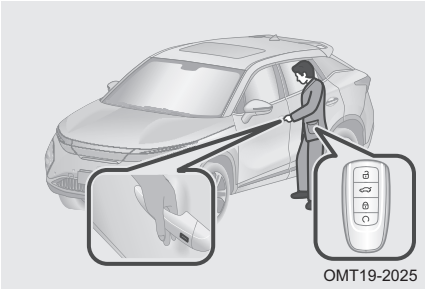
Obmedzenie funkcie

■ Inteligentný kľúč sa nemusí rozpoznať za nasledujúcich podmienok:

1. Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.
2. Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
3. Skontrolujte, či sa inteligentný kľúč nenachádza v blízkosti silných zdrojov elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný zdroj napájania, domáci rádiotelefón alebo iné telefóny).

Systém bezkľúčového vstupu

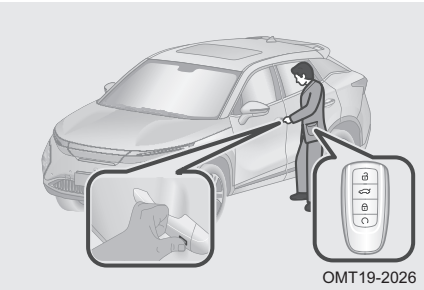
Odomykanie dverí


OMT19-2025

Spôsob 1: Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a dotknete sa štyrmi prstami snímacej oblasti odomknutia, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky odomknú.

Spôsob 2: Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a priblížite sa k vozidlu, rozsvietia sa uvítacie svetlá; systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky odomknú.

Zamykanie dverí



Spôsob 1: Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a dotknete sa prstami oblasti uzamknutia, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky zamknú.

Spôsob 2: Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a opustíte vozidlo, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky zamknú.

PREČÍTAJTE SI

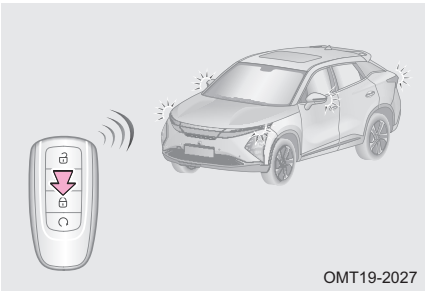
- Funkcia odomknutia pri priblížení/uzamknutia pri odchode musí byť nastavená na jednotke audio systému (podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“).
- Funkcia odomknutia pri priblížení/uzamknutia pri odchode sa vypne 3 dni po uzamknutí vozidla. Opätovným naštartovaním vozidla sa obnoví snímanie funkcie uzamknutia/odomknutia.

UPOZORNENIE

- Neumiestňujte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., inak môže dôjsť k zlyhaniu snímača uzamknutia/odomknutia.
- Funkcia uzamknutia inteligentným kľúčom sa používa len vtedy, keď je napájanie vozidla OFF/VYPNUTÉ, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je uložený vo vozidle.
- Ak po vystúpení z vozidla a zatvorení všetkých dverí a zadných dverí zostane inteligentný kľúč vo vozidle alebo sa v okolí vozidla nenachádza žiadny inteligentný kľúč do vzdialenosti približne 2,5 m, funkcia aktívneho uzamknutia detekcie inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak sa inteligentný kľúč nachádza mimo dosahu, približne 2,5 m od vozidla, a smerové svetlá neblikajú a nezaznie zvukový signál (hlásenie o úspešnej aktivácii), skontrolujte, či je vozidlo zamknuté, aby ste predišli zlyhaniu uzamknutia spôsobenej poruchou alebo nevyhovujúcim stavom systému.
- Ak je aktivovaná funkcia aktívneho uzamknutia/odomknutia pomocou inteligentného kľúča, ak je inteligentný kľúč v blízkosti vozidla dlhšie ako 3 minúty, vozidlo sa automaticky uzamkne. Ak kľúč neopustí priestor ani po ďalších 3 minútach, funkcia inteligentného snímania kľúča sa dočasne deaktivuje, aby sa šetrila energia, a je možné ju znovu aktivovať len otvorením všetkých dverí alebo zadných dverí a následným zatvorením všetkých dverí a zadných dverí.

Aktivácia zabezpečenia vozidla

Aktivácia zabezpečenia



■ Režim aktivácie zabezpečenia

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ a štyri dvere, veko predného batožinového priestoru a zadné dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo uzamknutia inteligentného kľúča alebo sa dotknite prstami snímacej oblasti uzamknutia alebo opustite vozidlo s inteligentným kľúčom v ruke a dvere sa automaticky uzamknú a prejdú do stavu aktivácie zabezpečenia.

Hlásenie úspešnej aktivácie zabezpečenia: Kontrolka smerového svetla zabliká jedenkrát a zvukový signál systému ochrany proti krádeži zaznie jedenkrát.

Hlásenie zlyhania aktivácie zabezpečenia: Kontrolka smerového svetla zabliká dvakrát a zvukový signál systému ochrany proti krádeži nezaznie.

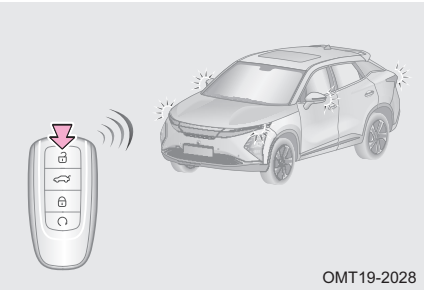
■ Režim aktivácie sekundárneho zabezpečenia

Ak sa po deaktivácii zabezpečenia vozidla neotvoria štyri dvere, veko predného priestoru a zadné dvere, vozidlo sa automaticky zamkne a po 30 sekundách predje do stavu odistenia. Ak sa otvoria ktorékoľvek zo štyroch dverí, veko predného batožinového priestoru a zadné dvere, vozidlo opustí režim aktivácie sekundárneho zabezpečenia.

PREČÍTAJTE SI

- Hlásenie o aktivácii ochrany musí byť nastavená v audio systéme (podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“).
- Aktiváciu ochrany vozidla nie je možné nastaviť, pokiaľ nie je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.
- Ak sú zatvorené štyri dvere a veko predného batožinového priestoru alebo zadné dvere nie sú úplne zatvorené, centrálny zámok sa raz zamkne a ochrana vozidla sa neaktivuje.
- Ak sú veko predného batožinového priestoru a zadné dvere zatvorené a nie sú zatvorené žiadne dvere pre cestujúcich, centrálny zámok sa zamkne a potom odomkne a ochrana vozidla sa neaktivuje.

Funkcia deaktivácie zabezpečenia



Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo sa dotknite štyrmi prstami snímacej oblasti odomknutia, prípadne sa priblížte k vozidlu, keď máte inteligentný kľúč pri sebe. Systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky odomknú, po čom vozidlo opustí režim aktivácie zabezpečenia.

Hlásenie úspešnej deaktivácie zabezpečenia: Kontrolka smerového svetla dvakrát zabliká.

Systém imobilizéra

Systém imobilizéra

Inteligentný kľúč má zabudovaný transpondérový čip. Ak inteligentný kľúč nie je vopred pripojený k modulu imobilizéra, zabudovaný čip zabráni naštartovaniu.

■ Systém imobilizéra nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

1. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
2. Nastavte alebo odstráňte systém imobilizéra.
3. Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo je v kontakte s inteligentným kľúčom (kľúč so zabudovaným transpondérovým čipom) iného vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Inteligentný kľúč nespárujte sami, inak by systém imobilizéra nemusel správne fungovať.
- Ak vozidlo neštartuje, ale štartér funguje normálne, môže to byť spôsobené rušením systému imobilizéra, ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.

Systém ochrany proti krádeži vozidla

Keď je vozidlo v režime aktivácie ochrany a zistí sa neoprávnený pokus o vstup, systém proti krádeži spustí zvukový alarm, aby upozornil majiteľa, že vozidlo je v stave neoprávneného otvorenia.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sú dvere zamknuté mechanickým kľúčom, systém ochrany proti krádeži sa neaktivuje. Dvere sa odporúča zamykať inteligentným kľúčom.
- Po uzamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti krádeži aktivuje, ak sú ľavé predné dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Keď je systém ochrany proti krádeži aktivovaný, systém ochrany proti krádeži možno deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo jeho prepnutím, keď je vozidlo v režime ON/ZAPNUTÉ.
- Aby ste predišli neočakávanej aktivácii systému ochrany proti krádeži a skutočnej krádeži vozidla, pred opustením vozidla skontrolujte, či sa vo vozidlo nenachádzajú žiadne osoby, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či má vozidlo správne aktivovanú ochranu.

Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla

Stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči nepretržite dvakrát v priebehu niekoľkých sekúnd, klaksón zaznie 6-krát a súčasne 10x zablikajú smerové svetlá, čo vám umožní ľahko nájsť vaše vozidlo.

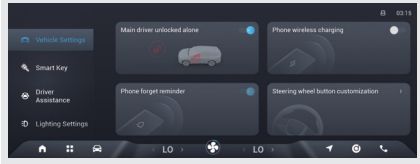
Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča

Ak je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, vozidlo je v režime aktivácie zabezpečenia a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačením tlačidla uzamknutia alebo tlačidla diaľkového štartovania na inteligentnom kľúči na niekoľko sekúnd sa spustí klimatizácia. Vozidlo sa automaticky vypne po 10 minútach diaľkového štartovania.

4-2.Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí

Samostatné odomykanie dverí vodiča

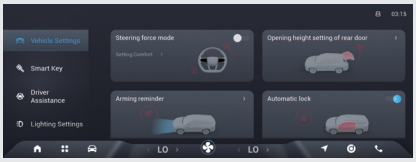


OMT19-2068

Zapnite funkciu samostatného odomykania dverí vodiča prostredníctvom ponuky Audio systém - Nastavenia vozidla - Nastavenia vozidla.

Pri prvom stlačení tlačidla odomknutia inteligentným kľúčom sa odomknú len dvere vodiča. Ostatné tri dvere sa odomknú po druhom stlačení tlačidla odomknutia inteligentným kľúčom.

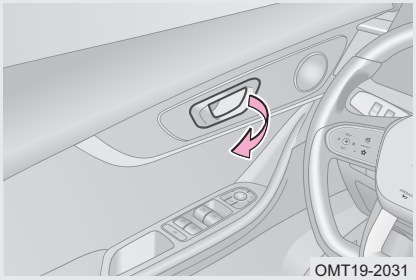
Automatické uzamknutie dverí



OMT19-2072

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Zapnite automatické zamykanie prostredníctvom ponuky Audiosystém - Nastavenia vozidla - Nastavenia vozidla. Dvere sa automaticky zamknú, keď sú všetky štyri dvere zatvorené a rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h.

Manuálne odomykanie dverí

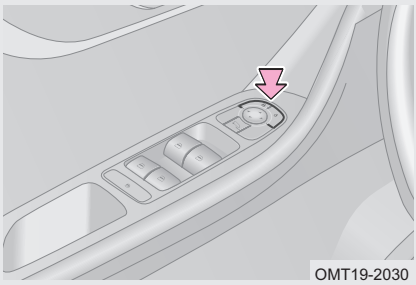


OMT19-2031

Keď sú dvere odomknuté, jednoducho ich otvorte potiahnutím za vnútornú kľučku.

Keď sú dvere zamknuté, najprv potiahnite za vnútornú kľučku, aby ste dvere odomkli, a opätovným potiahnutím dvere otvoríte.

Elektrické odomykanie/zamykanie dverí



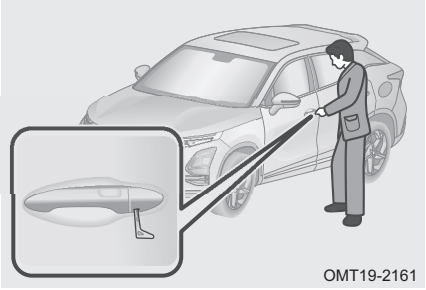
OMT19-2030

Stlačením tlačidla „🔓“ dvere odomknete; stlačením tlačidla „🔒“ (rozsvieti sa kontrolka) dvere zamknete.

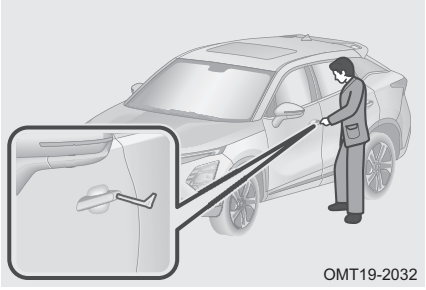
Mechanický spínač dverí

Vozidlo nie je možné elektricky odomknúť/zamknúť, ak je akumulátor vybitý alebo za podobných podmienok. V takom prípade sa dvere dajú odomknúť/zamknúť mechanickým spínačom dverí.

Ručné zamykanie/odomykanie ľavých predných dverí

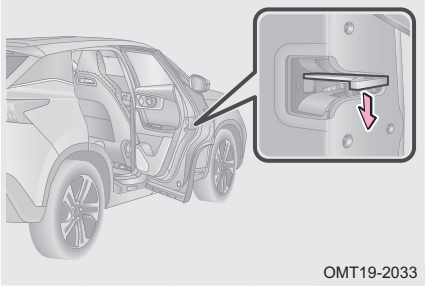

OMT19-2161

Krok 1: Vložte mechanický kľúč do otvoru pod krytom ľavej prednej kľučky dverí. Otočte kľúčikom nahor a odstráňte kryt.


OMT19-2032

Krok 2: Vložte mechanický kľúč do kľúčovej dierky ľavých predných dverí, otáčaním v smere hodinových ručičiek dvere zamknite a otáčaním proti smeru hodinových ručičiek dvere odomknite.

Uzamykanie pravých predných/zadných dverí


OMT19-2033

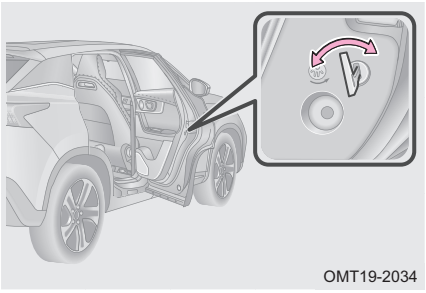
Krok 1: Pozdĺž telesa zámku na hrane dverového panela stlačte ovládač zámku mechanickým kľúčom alebo vhodným plochým skrutkovačom, čím dosiahnete uzamknutie pravých predných dverí / zadných dverí.

Krok 2: Zatvorte pravé predné dvere / zadné dvere a potiahnite za vonkajšiu kľučku dverí, aby ste sa uistili, že sú dvere uzamknuté.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sa dvere nedajú odomknúť/zamknúť elektricky, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Ak používate mechanický spínač dverí, postupne skontrolujte, či sa po uzamknutí úspešne zamkli všetky dvere. Ak sa to nepodarí, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis.

Detská poistka


OMT19-2034

Detská poistka sa nachádza vo vnútri zadných dverí.

Uzamknutie: Pomocou mechanického kľúča alebo vhodného plochého skrutkovača otočte detskú poistku v smere šípky.

Odomknutie: Pomocou mechanického kľúča alebo vhodného plochého skrutkovača otočte proti smeru šípky, aby ste detskú poistku odomkli.

VAROVANIE

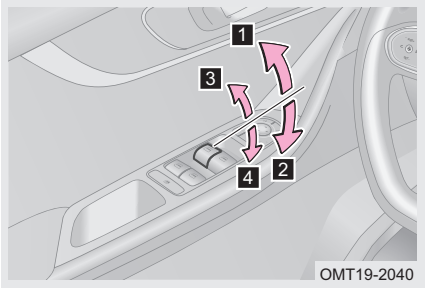
- Systém je nezávislý a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálneho zamykania.
- Pred jazdou sa uistite, že sú všetky dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Ak na zadnom sedadle sedí dieťa, vždy aktivujte detské poistky, aby ste zabránili náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- V prípade nehody, keď je detská poistka aktivovaná a niekto je vo vozidle, nezabudnite, že zadné dvere sa dajú otvoriť len zvonku.
- V horúcom počasí, ak je vozidlo odstavené a všetky dvere a okná sú zatvorené, nenechávajte dieťa ani zviera vo vozidle bez dozoru. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca k smrti v dôsledku prudkého zvýšenia teploty, aj keď len na krátky čas.

4-3.Okná

Elektricky ovládané okná

Okná sa dajú otvárať/zatvárať rôznymi spôsobmi, napríklad spínačom okien, diaľkovým ovládaním a rozpoznávaním hlasových príkazov.

Spôsob použitia



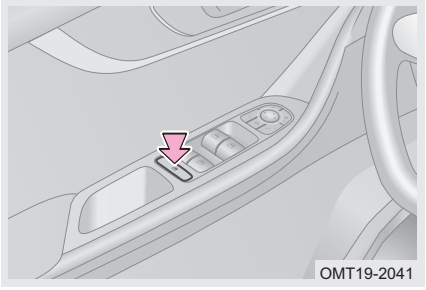
Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ zapnite spínač elektrického ovládania okien:

1 Stlačením spínača smerom nahor sa okno automaticky zatvorí. Opätovným stlačením okno zastavíte.

2 Stlačením spínača smerom nadol sa okno automaticky otvorí. Opätovným stlačením okno zastavíte.

3 Ak chcete okno zatvoriť, potiahnite spínač o jednu úroveň vyššie. Uvoľnite spínač, aby sa okno zastavilo.

4 Ak chcete okno otvoriť, stlačte spínač o jednu úroveň nižšie. Uvoľnite spínač, aby sa okno zastavilo.



Stlačte tlačidlo „⛐“ a rozsvieti sa kontrolka OFF/VYPNUTIA okna spolujazdca. Po vypnutí je možné okná na strane spolujazdca ovládať len spínačom okna na strane vodiča (túto funkciu sa odporúča použiť, ak je vo vozidle dieťa).

PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti „Audio systém“.
- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní okien nájdete v časti „Systém diaľkového ovládania“.
- Len vozidlá s funkciou ochrany proti privretiu majú funkciu zatvárania okien jedným dotykom.
- V okamihu naštartovania vozidla sa pozastaví pohyb okna nahor a nadol (zatváranie/otváranie), aby bol k dispozícii vysoký elektrický prúd na naštartovanie.
- Ak sa dvere neotvoria do 2 minút, keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, elektricky ovládané okná je možné použiť.
- Po opustení vozidla na dlhšiu dobu v prostredí s nízkou teplotou sa spínač okien nedá ovládať tak, aby sa okno úplne otvorilo alebo zatvorilo. V takom prípade uvoľnite spínač a potom ho znovu aktivujte, pre obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

⚠ VAROVANIE

- Aby sa predišlo zraneniu osôb, je povinnosťou vodiča informovať všetkých cestujúcich o ovládaní spínača elektrického ovládania okien smerom nahor/nadol a najmä zabrániť deťom nesprávne používať tieto spínače. Uistite sa, že bolo napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo že bolo nemechanické zariadení pri opustení vozidla zatvorené.
- Pri zatváraní okien dbajte na zvýšenú opatrnosť, inak môže dôjsť k zablokovaniu alebo vážnemu zraneniu! Pri modeloch bez funkcie ochrany proti privretiu môže pri zdvíhaní okna počas zatvárania dôjsť k privretiu časti tela cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie. Pri modeloch s funkciou ochrany proti privretiu možno túto funkciu aktivovať v určitej oblasti na ochranu cestujúcich. V prípade tenkých alebo mäkkých predmetov sa však funkcia ochrany proti privretiu nemusí aktivovať, čo môže spôsobiť vážne zranenie.

Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového otvárania okien

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a vy stlačíte a podržíte tlačidlo odomknutia na kľúči, okná štyroch dverí sa automaticky stiahnu nadol. Ak sa počas tohto procesu tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči uvoľní alebo sa otvoria dvere, sťahovanie okna sa zastaví.

Funkcia diaľkového ovládania okien (ak je súčasťou výbavy)

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ a štyri dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči, vozidlo prejde do stavu aktivácie zabezpečenia a štyri okná dverí sa automaticky otvoria. Stlačením tlačidla odomknutia/zamknutia dverí počas procesu automatického otvárania okien sa zastaví pohyb okien smerom nadol.

PREČÍTAJTE SI
Ak počas diaľkového ovládania zatvárania okna jedným dotykom dôjde k neobvyklému zatváraniu okna, kontrolky smerových svetiel raz zablikajú a 5-krát zaznie zvukový signál, čo znamená, že okno sa nemusí správne zatvoriť.

⚠ VAROVANIE
Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien dbajte na zvýšenú opatrnosť. Funkciu diaľkového ovládania okien používajte len vtedy, keď dobre vidíte na vozidlo a uistite sa, že cestujúci nemôžu byť oknom zachytení.

Systém ochrany proti privretiu okna (ak je súčasťou výbavy)

Funkcia ochrany proti privretiu

Ak počas zatvárania okna jedným dotykom alebo pri diaľkovom ovládaní zatvárania okna jedným dotykom narazí sklo v oblasti ochrany proti privretiu na prekážku a odpor presiahne určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne sa spustí nadol. Ak chcete okno zatvoriť, odstráňte prekážku a funkciu znovu aktivujte.

V záujme ochrany systému ovládania okien sa za určitých podmienok zruší funkcia ochrany proti privretiu a funkcia zatvárania okna jedným dotykom, aby sa zabránilo možnému ohrozeniu bezpečnosti. V tejto chvíli má okno len bežnú funkciu zatvárania/otvárania. Po natrénovaní ochrany proti privretiu sa funkcia zatvárania okien vráti do normálneho stavu jedným dotykom príslušných dverí.

Zrušenie funkcie ochrany proti privretiu

Ak sklo okna pri zatváraní narazí na prekážku dvakrát za sebou, okno sa prestane zatvárať a funkcia ochrany proti privretiu sa zruší. Ak sa kábel akumulátora odpojí počas pracovného procesu alebo v stave nečinnosti, funkcia ochrany proti zovretiu sa zruší.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Na ochranu motora pri nepretržitom ovládaní okna sa aktivuje funkcia ochrany proti prehriatiu, ktorá dočasne deaktivuje ovládanie príslušného spínača okna. Po návrate teploty motora na normálnu hodnotu sa funkcia automaticky obnoví. Táto ochranná funkcia nemá vplyv na používanie ostatných bežných funkcií otvárania a zatvárania okien.

Funkcia manuálneho učenia

Ak nie je možné použiť funkciu zatvárania okien jedným dotykom a funkciu ochrany proti privretiu, pre obnovu týchto funkcií postupujte podľa nasledujúcich krokov. Uistite sa, že počas učenia nie sú v dosahu okien žiadne prekážky.

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ.

Krok 2: Ručným a plynulým ovládaním spínača okien úplne zatvorte okno, podržte ho v tejto polohe 2 sekundy a potom spínač uvoľnite.

Krok 3: Ručným a plynulým ovládaním spínača okien úplne otvorte okno, podržte ho v tejto polohe 2 sekundy a potom spínač uvoľnite.

Krok 4: Skúste ovládať funkciu automatického otvárania okien.

Krok 5: Ak sa okno nedá automaticky zatvoriť, zopakujte vyššie uvedené kroky na jeho nastavenie.

Ak sa funkcia automatického zatvárania okna nedá obnoviť ani po zopakovaní vyššie uvedených krokov, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Poznámka: Ak dôjde k strate nastavenia pamäte polohy okna, je možné ju nastaviť aj pomocou funkcie diaľkového ovládania zatvárania okna jedným dotykom. V tomto okamihu sa okno spustí a potom sa zdvihne. Okno sa normálne zavrie, nastavenie prebehlo úspešne.

PREČÍTAJTE SI

Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V takomto prípade sa okno môže otočiť a otvoriť pomocou funkcie zatvárania okien jedným dotykom. Ide o udalosť s nízkou pravdepodobnosťou, ktorá je úplne normálna.

UPOZORNENIE

- Ak odpojíte kábel akumulátora a potom ho znova pripojíte, funkcia automatického zatvárania okien a funkcia ochrany proti privretiu nebude fungovať.
- Funkcia ochrany proti privretiu je druh bezpečnostnej funkcie ochrany okien. Nikdy sa nepokúšajte aktivovať funkciu opakovane rôznymi predmetmi, nevhodnými metódami alebo dokonca určitými časťami tela. Môže to viesť k poškodeniu mechanizmu ovládania okien alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Pri zatváraní okna vždy udržujte voľný priestor zatvárania, aj keď je systém vybavený funkciou proti zovretiu. V prípade tenkého predmetu ho systém nedokáže rozpoznať, ochrana proti privretiu nebude fungovať. Ak sa niekomu zachytí ruka alebo prst, spôsobí to veľmi vážne zranenie.

4-4.Elektricky ovládané strešné okno

Elektricky ovládané strešné okno

Existuje mnoho spôsobov otvárania/zatvárania strešného okna, napríklad spínač strešného okna, diaľkové ovládanie a funkcia rozpoznávania hlasových príkazov.

Spôsob použitia



OMT19-2050

■ Vyklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač „ ⇦ “ dozadu a strešné okno sa vyklopí.

Keď sa strešné okno vyklopí, stlačte spínač „ ⇨ “ dopredu a strešné okno sa zatvorí.

■ Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno vyklopené, stlačte spínač „ ⇦ “ dozadu a strešné okno sa posunie a otvorí.

Keď je strešné okno otvorené, stlačte spínač „ ⇨ “ dopredu a strešné okno sa posunie a zatvorí.

4

PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti „Audio systém“.
- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní strešného okna nájdete v časti „Systém diaľkového ovládania“.
- Ak zistíte, že ide o poruchu ochrany proti privretiu, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Porucha funkcie ochrany proti privretiu strešného okna môže spôsobiť stratu pôvodnej polohy v pamäti, preto je potrebné polohu znovu nakalibrovať.
- Ak je strešné okno namrznuté alebo pokryté snehom, násilné otvorenie strešného okna poškodí sklo okna a ovládací motor.
- Ak sa na strešnom okne po daždi objaví voda, pred otvorením strešného okna ju vždy zotrite alebo ho vyklopte, aby sa voda vyliala, a zabráňte tak vniknutiu vody do kabíny.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty v lištách a na pásoch strešného okna vodou; po umytí vozidla alebo po daždi pred použitím dôkladne utrite vodu zo strešného okna.

⚠ VAROVANIE
Pred zatvorením strešného okna buďte zvlášť opatrní. Mali by ste mať dobrý výhľad na vozidlo a uistiť sa, že cestujúci nemôžu byť oknom zachytení.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Funkcia diaľkového ovládania na otváranie strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ a všetky štyri dvere sú zatvorené, stlačte a niekoľko sekúnd podržte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a slnečná clona a strešné okno sa otvoria súčasne. Počas otvárania strešného okna stlačte tlačidlo uzamknutia a strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia diaľkového ovládania na zatvorenie strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ a všetky štyri dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a vozidlo prejde do režimu aktivácie zabezpečenia a strešné okno sa zatvorí. Pri zatváraní strešného okna stlačte tlačidlo uzamknutia a strešné okno sa prestane pohybovať.

Systém ochrany proti privretiu strešného okna

Funkcia ochrany proti privretiu

Pri zatváraní strešného okna sa automaticky vráti späť, ak narazí na určitý odpor. Keď sa aktivuje funkcia ochrany proti privretiu vo vodorovnej polohe, strešné okno sa vráti do polootvorenej polohy a zastaví. Keď zasiahne funkcia ochrany proti privretiu v zvislej polohe, funkcia vráti okno do naklonenej polohy nahor.

⚠ VAROVANIE
Počas otvárania a zatvárania strešného okna neťahajte cez strešné okno časti tela alebo predmety, a to ani v prípade, že je strešné okno vybavené funkciou proti privretiu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Strešné okno nepoužívajte často a na krátky čas, inak sa motor prehreje alebo prejde do stavu ochrany proti prehriatiu. Potom strešné okno nereaguje na ovládanie kľúčom. Ochrana proti prehriatiu sa automaticky vypne, keď motor vychladne.

4-5.Audio systém

Zobrazenie zvukových funkcií



OMT19-2060

1 Karta interaktívneho rozhrania Potiahnutím zobrazte a ťuknite na príslušnú aplikáciu, ktorú chcete otvoriť.

2 Domovská stránkaStlačením tlačidla sa vrátite na domovskú stránku audio systému.

3 APLIKÁCIAStlačením tlačidla otvoríte obrazovku APLIKÁCIE.

4 Nastavenia vozidlaStlačením tlačidla otvorte obrazovku nastavení vozidla.

5 Nastavenie teploty pre vodičaStlačením tlačidla nastavíte teplotu klimatizácie pre vodiča.

6 Stlačením tlačidla zobrazíte obrazovku ovládania klimatizačného systému.

7 Nastavenie teploty pre predného spolujazdcaStlačením tlačidla nastavíte teplotu klimatizácie pre predného spolujazdca.

8 NavigáciaStlačením tlačidla otvoríte obrazovku navigácie.

9 MultimédiáStlačením tlačidla sa zobrazí obrazovka médií vrátane rádia/DAB (ak je súčasťou výbavy).

10 TelefónStlačením tlačidla otvoríte obrazovku nastavení telefónu alebo telefónu Bluetooth.

PREČÍTAJTE SI
Rádio má funkciu RDS. Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Ponuka zástupcov

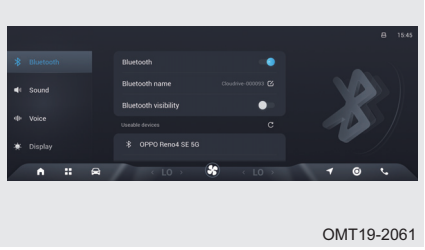


OMT19-2071

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, posuňte obrazovku zvuku nadol, aby sa zobrazila obrazovka miestnej ponuky a informácie o poruchách.

V miestnej ponuke môžete nastaviť Bluetooth, Wi-Fi, vypínač a priehľadový displej.

Miestne nastavenia



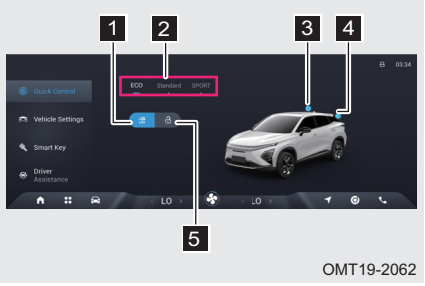
OMT19-2061

V miestnych nastaveniach môžete nastaviť funkcie Bluetooth, zvuk, hlas, displej, systém a správu zariadenia.

Nastavenia vozidla

PREČÍTAJTE SI
Položky nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Rýchla kontrola



OMT19-2062

1 Spínač OFF/VYPNUTIA bočného okna na strane spolujazdca/spínač detskej poistky.

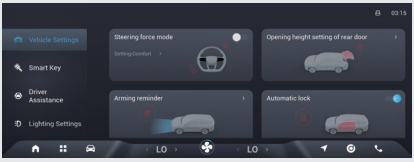
2 Prepínanie medzi režimami jazdy.

3 Stlačením tlačidla otvoríte obrazovku ovládania strešného okna a ďalším stlačením strešné okno zatvoríte.

4 Stlačením tlačidla otvoríte obrazovku ovládania zadných dverí, ďalším stlačením zadné dvere otvoríte/zavriete.

5 Spínač odomykania/zamykania dverí.

Nastavenia vozidla



OMT19-2063

Režim síl v riadení: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; komfortný/športový možno nastaviť pri zatváraní.

Nastavenie výšky otvárania zadných dverí: Nastavte výšku otvárania elektricky ovládaných zadných dverí.

Upozornenie na aktiváciu: Nastavenie možnosti svetlá/svetlá a zvukový signál.

Automatický zámok: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Samotné odomykanie dverí vodiča: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Bezdrôtové nabíjanie telefónu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pripomenutie zabudnutého telefónu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

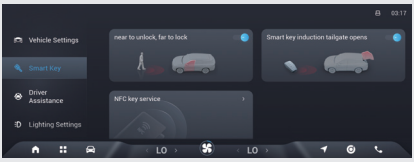
Prispôsobenie tlačidla na volante: Nastavenie na prepínanie nastavení vozidla/zdroja zvuku.

Tipy na údržbu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Vynulovanie kilometrov do údržby: Vynulujte počet najazdených kilometrov do údržby.

Pamäť režimu jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Inteligentný kľúč



OMT19-2073

Blízko k odomknutiu, ďaleko od uzamknutia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Inteligentný kľúč je prítomný, zadné dvere sa otvárajú: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie služby kľúča NFC.

Asistenčné systémy vodiča



OMT19-2074

Integrovaná funkcia adaptívneho tempomatu upozornenia na opustenie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Výstražný systém pri odjazde: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Asistent obmedzenia rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Upozornenie na prekročenie rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.Pri vypnutí je možné nastaviť hraničnú hodnotu upozornenia na prekročenie rýchlosti.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Asistent inteligentných diaľkových svetiel: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Inteligentný systém predchádzania nehodám: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Systém výstrahy pred čelnou zrážkou: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Nastavte citlivosť.

Systém automatického núdzového brzdenia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Varovanie pred vybočením z jazdného pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; nastavte citlivosť a zvukový signál.

Zásah do riadenia pri vybočení z jazdného pruhu ON/ZAPNUTÉ.

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Výstraha pred otvorením dverí: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Systém sledovania mŕtveho uhla: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Varovanie pred nárazom zozadu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

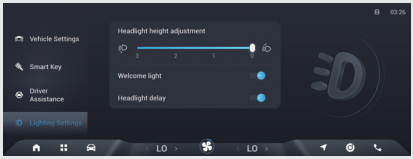
Pripomenutie únavy počas jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Nastavenie času pripomenutia.

Núdzové brzdenie, cúvanie a bočný smer: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Cit v brzdovom systéme spojený s režimom jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Nastavte brzdy na režim umelého citu.

Ovládanie citlivosti bŕzd: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Nastavte citlivosť.

Nastavenia osvetlenia



Nastavenie výšky svetlometov: Posunutím nastavte vyrovnanie svetlometov.

Uvítacie osvetlenie: ZAPNUTÉ/ VYPNUTÉ.

Oneskorenie svetlometov: ZAPNUTÉ/ VYPNUTÉ.

Osvetlenie okolia

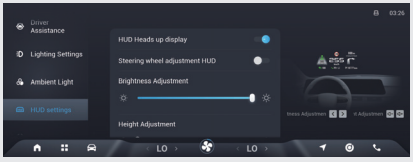


OMT19-2075

Nastavenie vnútorného osvetlenia.

4

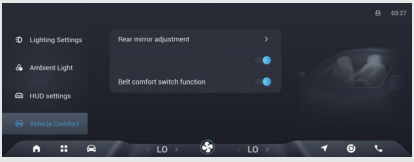
Nastavenie priehľadového displeja (HUD)



OMT19-2076

Priehľadový displej HUD: ZAPNUTÉ/ VYPNUTÉ; nastavenie HUD volantu na zapnuté/vypnuté, nastavenie jasu, nastavenie výšky, zapnutie/vypnutie režimu snehu, zobrazenie informácií na prehľadovom displeji a obnovenie predvoleného nastavenia.

Pohodlie vo vozidle



OMT19-2065

Nastavenie spätného zrkadla: Nastavte vonkajšie spätné zrkadlo na automatické sklápanie, nastavenie šošovky vonkajšieho spätného zrkadla a automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní.

Funkcia spínača bezpečnostných pásov: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Tlačidlo zvuku



Tlačidlo rozpoznávania hlasu „“: Krátkym stlačením aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením aktivujete hlasového asistenta (musíte mať pripojený telefón).

Tlačidlo spínača „“: Krátkym stlačením prepnete na obrazovky s informáciami o jazde na združenom prístrojovom paneli.

Tlačidlo OK „“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádio; dlhým stlačením vynulujete počet kilometrov pre jazdu B; dlhým stlačením prepnete na na mapu na celú obrazovku alebo mapu na polovicu obrazovky v rozhraní navigácie.

Tlačidlo hlasitosti + „+“: Krátkym stlačením zvýšite hlasitosť.

Tlačidlo hlasitosti – „–“: Krátkym stlačením znížite hlasitosť.

Ľavé prepínacie tlačidlo „“: Krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stanicu v režime rádia; počas hovoru ukončíte hovor.

Pravé prepínacie tlačidlo „“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v režime rádia; počas hovoru prijmete hovor.

Funkcia rozpoznávania hlasu

Keď je audio systém zapnutý, rozpoznávanie hlasu môžete aktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

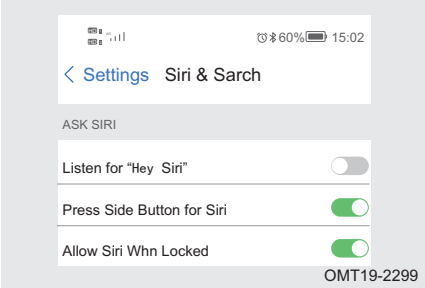
Spôsob 1: Ak chcete aktivovať funkciu rozpoznávania hlasu, vyslovte priamo slovo „Wake“ (Prebuď sa).

Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla rozpoznávania hlasu „“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

Telefónne spojenie

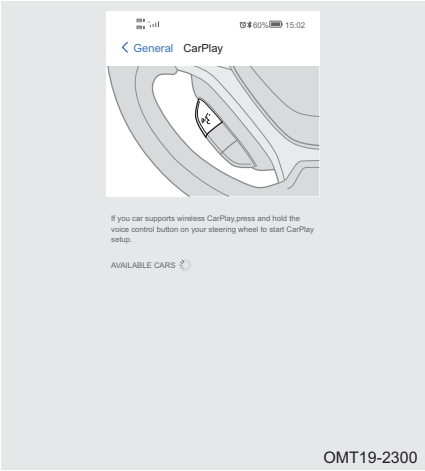
Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia



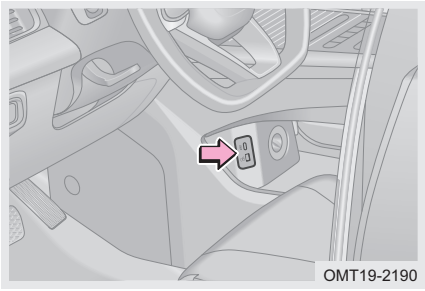
OMT19-2299

Krok 1: Zapnite možnosť „Listen for “Hey Siri”“ (Reagovať na „Hey Siri“) a stlačením tlačidla „Domov pre Siri“ prepnite na ON/ZAPNUTÉ na obrazovke „Settings“ – „Siri&search“ (Nastavenia – Siri a vyhľadávanie) telefónu.



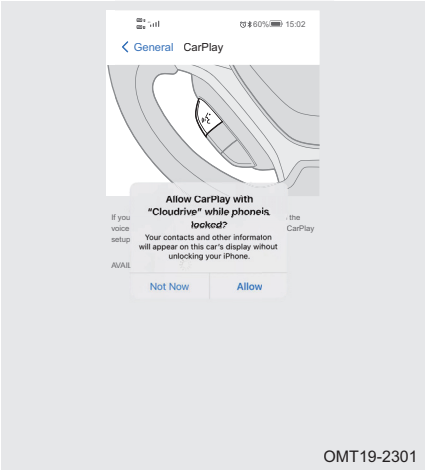
OMT19-2300

Krok 2: Zapnite aplikáciu CarPlay na telefóne v časti „Settings“ – „General“ (Nastavenia – Všeobecné).


OMT19-2190

Krok 3: Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Funkciu vysielania obrazovky Apple CarPlay podporuje iba USB port „ ⎙ “.



OMT19-2301

Krok 4: Vyberte možnosť „Allow on CarPlay permission request“ (Povoliť na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay).

Krok 5: Prejdite na obrazovku vysielania obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

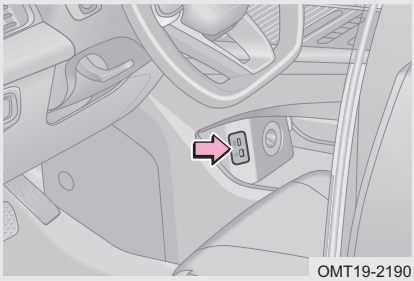
■ Spôsob pripojenia



OMT19-2303

Krok 1: Nainštalujte rozhranie Google Framework.

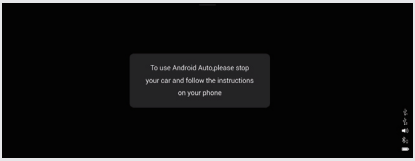
Krok 2: Vykonajte inštaláciu v aplikácii Google Play a spustite Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa výzvy systému a aktualizujte existujúci program; po dokončení aktualizácie sa Android Auto môže normálne spustiť.



OMT19-2190

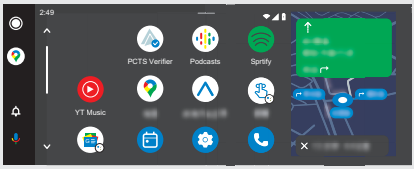
Krok 3: Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Funkciu vysielania na obrazovke Android Auto podporuje iba USB port „ ⎙ “. Pred pripojením telefónu zapnite v nastaveniach telefónu oprávnenia pre vývojárov.



OMT19-2304

Krok 4: Ak je tento telefón prvýkrát pripojený k vozidlu (na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu), je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia.



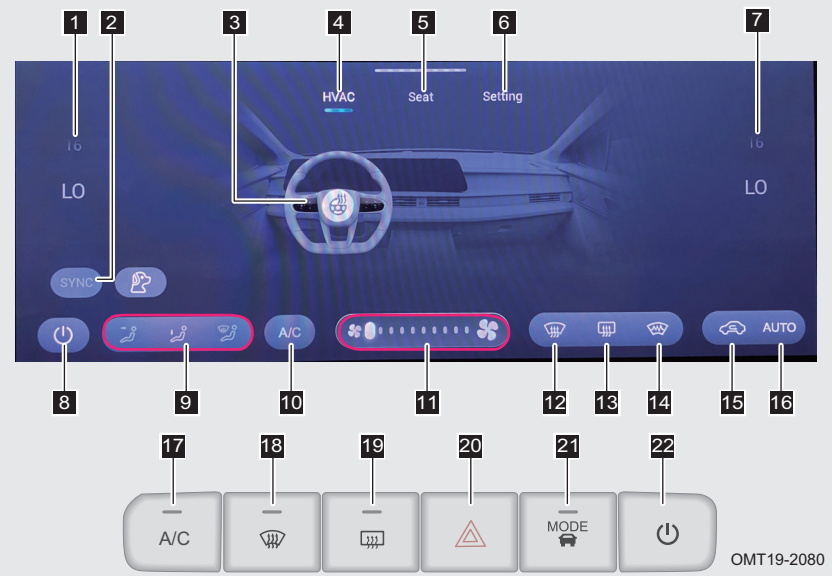
OMT19-2305

Krok 5: Stlačte tlačidlo „Android Auto“ na hlavnej obrazovke audio systému a prejdite na mapové rozhranie „Android Auto“.

4-6.Klimatizačný systém

Klimatizačný systém

Automatická klimatizácia



1 Oblasť nastavenia teploty na strane vodiča
2 Tlačidlo duálneho režimu
3 Tlačidlo vyhrievania volantu
4 Tlačidlo zobrazenia obrazovky klimatizácie
5 Tlačidlo zobrazenia obrazovky sedadla
6 Tlačidlo na zobrazenie obrazovky nastavení
7 Oblasť nastavenia teploty pre predného spolujazdca
8 Spínač klimatizácie
9 Tlačidlo nastavenia režimu
10 Tlačidlo klimatizácie
11 Oblasť nastavenia objemu prúdenia vzduchu
12 Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania
13 Tlačidlo odmrazovania zadného skla
14 Vyhrievanie čelného skla
15 Tlačidlo režimu vonkajšieho/ recirkulovaného vzduchu
16 Tlačidlo AUTO
17 Tlačidlo klimatizácie
18 Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla
19 Tlačidlo odmrazovania zadného skla
20 Tlačidlo výstražných svetiel
21 Tlačidlo režimu jazdy
22 Tlačidlo prepínača audio systému

Poznámka: Posunutím obrazovky nahor z dolnej časti hlavnej obrazovky zvuku alebo stlačením tlačidla ovládacieho panela klimatizácie sa zobrazí obrazovka ovládania systému klimatizácie.

Nastavenie teploty:

Ovládajte panel klimatizácie a oblasť nastavenia teploty na hlavnej jednotke audio systému, aby ste vykonali nastavenie teploty klimatizácie.

Nastavenie objemu prúdenia vzduchu

Ovládajte panel klimatizácie a oblasť nastavenia objemu vzduchu na hlavnej jednotke audio systému, aby ste nastavili objem vzduchu klimatizácie.

Spínač klimatizácie

Stlačením spínača klimatizácie zapnete/vypnete klimatizáciu.

Tlačidlo klimatizácie

Stlačením tlačidla klimatizácie zapnete chladenie pomocou klimatizácie (kompresor klimatizácie začne pracovať).

Tlačidlo duálneho režimu

Stlačením tlačidla duálneho režimu prepnete medzi jednoduchým režimom/duálnym režimom (teplotu klimatizácie pre vodiča a spolujazdca možno nastaviť samostatne).

PREČÍTAJTE SI
Systém si zapamätá činnosť používateľa pred posledným vypnutím hlavnej jednotky audio systému (po jej zapnutí).

Tlačidlo nastavenia režimu

Stlačením tlačidla nastavenia režimu vykonáte nastavenie režimu. Režim ofukovania okna, režim ofukovania tváre a režim ofukovania nôh je možné používať samostatne alebo v kombinácii, spolu v 7 režimoch: režim ofukovania okna, režim ofukovania tváre, režim ofukovania nôh, režim ofukovania tváre a nôh, režim ofukovania nôh a okna, režim ofukovania tváre a okna, režim ofukovania tváre, nôh a okna

Režim ofukovania okna: Môže regulovať prúdenie vzduchu smerujúci z prieduchu odmrazovača.

Režim ofukovania nôh: Môže regulovať prúdenie vzduchu smerujúce z prieduchu pre nohy.

Režim ofukovania tváre: Môže regulovať prúdenie vzduchu zo stredových a čelných prieduchov na oboch stranách.

Režim ofukovania nôh a okien: Môže regulovať prúdenie vzduchu z prieduchov pre nohy a okná.

Režim ofukovania tváre a nôh: Môže regulovať prúdenie vzduchu smerujúce zo stredových a čelných prieduchov a prieduchov pre nohy na oboch stranách.

Režim ofukovania tváre a okna: Môže regulovať prúdenie vzduchu smerujúce zo stredových a čelných a prieduchov na okno na oboch stranách.

Režim ofukovania tváre, nôh a okna: Môže regulovať prúdenie vzduchu smerujúce zo stredových a čelných prieduchov, prieduchov pre nohy a okná na oboch stranách.

PREČÍTAJTE SI
Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlieva, odporúča sa použiť režim odmrazovania. Stlačte tlačidlo odhmlievania a odmrazovania.

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu môžete prepínať stlačením tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

1. V prašnom prostredí.
2. Rýchle ochladenie vzduchu vo vozidle.
3. Zabránenie prenikaniu pachov z exteriéru.
4. Zabránenie prenikaniu výfukových plynov do vozidla.

Tlačidlo AUTO

Stlačením tlačidla AUTO zapnete/vypnete automatický režim.

■ Systém zostáva v automatickom režime za nasledujúcich podmienok:

1. V automatickom režime stlačte tlačidlo AUTO a systém automatický režim neukončí.
2. V automatickom režime spínače režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a táto funkcia ukončí automatické ovládanie funkcie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostanú v automatickom režime.
3. Pri stlačení tlačidla klimatizácie alebo tlačidla nastavenia režimu, objemu prúdenia vzduchu alebo teploty na NÍZKU/VYSOKÚ v automatickom režime príslušná funkcia opustí automatický režim, ostatné funkcie však zostanú v automatickom režime

Tlačidlo čistenia vzduchu

Stlačením tlačidla čistenia vzduchu zapnete (vnútorná/vonkajšia hodnota PM2.5 sa zobrazí na hlavnej jednotke audio systému) alebo vypnete funkciu čistenia vzduchu.

■ Funkcia čistenia vzduchu sa automaticky vypne za nasledujúcich podmienok:

1. Spínače režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu.
2. Objem prúdenia vzduchu je nastavený na OFF/VYPNUTÉ.
3. Teplota je nastavená na LOW/HI (NÍZKA/VYSOKÁ).
4. Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla je zapnuté.

PREČÍTAJTE SI

- Účinok funkcie čistenia vzduchu nie je zrejmý vzhľadom na nízku teplotu okolia.
- Keď je zapnutá funkcia čistenia vzduchu, je zapnutý režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, je možné meniť objem vzduchu a režim vzduchu.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby ste sa uistili, že sa okná vozidla nebudú zahmlievať. Reakcia automatickej klimatizácie v lete, v zime, na jar a na jeseň nie je úplne rovnaká, ale čistiaci účinok je možné dosiahnuť.
- Za nasledujúcich podmienok funkcia čistenia vzduchu nefunguje a tlačidlo je deaktivované:
  - Funkcia čistenia vzduchu sa nemôže zapnúť, ak nie je splnená podmienka nastavenej teploty.
  - Funkcia čistenia vzduchu sa nemôže zapnúť, ak je zapnuté odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla.
  - Keď je zapnutý stierač (pri vysokej alebo nízkej rýchlosti), funkciu čistenia vzduchu nemožno zapnúť po 20 sekundách.

Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla, čím túto funkciu zapnete (nastavte prúdenie vzduchu tak, aby väčšina fúkala na čelné sklo a malé množstvo na bočné okno) / vypnite funkciu odhmlievania a odmrazovania čelného skla.

Keď je možnosť objemu vzduchu nie ON/ZAPNUTÁ, stlačením tlačidla odhmlievania a odmrazovania čelného skla sa spustí režim vonkajšieho vzduchu a kompresor klimatizácie.

PREČÍTAJTE SI

- Ak klimatizácia nechladí, ovplyvní to účinok odhmlievania. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom počasí (napríklad pri daždi a snežení) nechajte klimatizáciu zapnutú. Ak vypnete klimatizáciu, ovplyvní to fungovanie odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom počasí (napríklad pri daždi a snežení) nechajte zapnutý režim vonkajšieho vzduchu. Ak je zvolený režim recirkulácie vzduchu, ovplyvní to účinok odhmlievania.
- Po odstránení námrazy alebo zahmlievania nastavte režim a objem prúdenia vzduchu do správnej polohy, aby ste zvýšili pohodlie vo vozidle.
- Pri odhmlievaní v zime nechajte režim vonkajšieho vzduchu zapnutý. Ak chcete nastaviť smer čiastočného prúdenia teplého vzduchu, nechajte prieduchy na oboch stranách prístrojovej dosky smerovať na obe strany okien. Ak je vonkajšia teplota vyššia ako 0 °C, je potrebné pomocné odhmlievanie klimatizácie.

UPOZORNENIE

- Funkciu odhmlievania používajte správnym spôsobom pre bezpečnosť jazdy.
- V zime nepoužívajte režim recirkulácie vzduchu dlhší čas, inak sa čelné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť cez sklo zvyšuje riziko nehôd a zranenia osôb. Pre bezpečnosť na cestách je preto veľmi dôležité zabezpečiť dobrú viditeľnosť počas jazdy.

Tlačidlo odmrazovania zadného skla

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo odmrazovania zadného okna, aby ste zapli/vypli funkciu odmrazovania zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel.

Funkcia odmrazovania zadných okien/vonkajších spätných zrkadiel sa automaticky vypne približne po 20 minútach prevádzky.

UPOZORNENIE

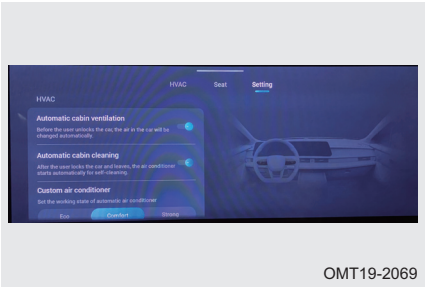
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškriabte ani nepoškodte vodiče vyhrievacej mriežky.
- Ak je akumulátor vybitý, nie je potrebné zapínať funkciu odmrazovania zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel, aby sa zabezpečilo normálne naštartovanie vozidla.
- Po odstránení námrazy alebo hmly z povrchu zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel skontrolujte, či je funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel vypnutá.

⚠ VAROVANIE
Nedotýkajte sa zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel, keď je funkcia odmrazovania zadného okna/vonkajších spätných zrkadiel v prevádzke alebo bezprostredne po jej vypnutí. Zabránite tak popáleninám.

Vyhrievanie čelného skla (ak je súčasťou výbavy)

Funkciu zapnete/vypnete stlačením dotykového tlačidla. Nezapínajte funkciu vyhrievania čelného skla na dlhší čas.

Nastavenia klimatizácie



OMT19-2069

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a na obrazovke nastavení klimatizácie môžete nastaviť nasledujúce funkcie.

Automatické vetranie kabíny: Pri diaľkovom odomykaní sa automaticky zapne klimatizácia na vetranie.

Automatické čistenie kabíny: Ak sa zistí, že klimatizácia bola použitá pred parkovaním, klimatizácia po uzamknutí vozidla automaticky vyčistí vzduch.

Používateľské nastavenia klimatizácie: Automatický prevádzkový stav klimatizácie je možné nastaviť na režimy Eco / Komfort / Vysoký výkon.

Kúrenie pomocou klimatizácie

Po naštartovaní vozidla ovládajte panel klimatizácie a nastavte teplotu a objem vzduchu. Odporúča sa nastaviť režim na prúdenie vzduchu na nohy a vypnúť chladenie (kontrolka klimatizácie zhasne a kompresor klimatizácie prestane pracovať).

Chladenie pomocou klimatizácie

Automatická klimatizácia

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo AUTO a nastavte teplotu klimatizácie na 22 °C, potom systém automaticky riadi prevádzku režimu, objem vzduchu, režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a chladiaci systém.

■ Pre dosiahnutie najlepšieho chladiaceho účinku udržiavajte povrch filtra klimatizácie čistý bez upchatia, potom postupujte podľa nasledujúcich krokov:

Krok 1: Nastavte objem prúdenia vzduchu na maximálnu úroveň.

Krok 2: Nastavte teplotu na maximálne chladenie.

Krok 3: Nastavte režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu na režim recirkulovaného vzduchu.

Krok 4: Nastavte režim prúdenia vzduchu na tvár.

Krok 5: Zapnite chladiaci systém (rozsvieti sa kontrolka klimatizácie a kompresor klimatizácie začne pracovať).

PREČÍTAJTE SI

- Nečistoty a upchanie na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť slabý účinok chladenia, udržujte kondenzátor čistý.
- Pri rýchlom ochladení vzduchu v horúcich a vlhkých podmienkach môže z prieduchu vychádzať hmla, čo je normálny fyzikálny jav.
- Keď je teplota nízka, napríklad v zime, kompresor klimatizácie sa nemusí spustiť, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka.
- Po vychladnutí klimatizácie môže z výstupného potrubia klimatizácie kvapkať voda a pod vozidlom sa môže vytvoriť kaluž, čo je normálne.
- Keď sa teplota vo vozidle zníži na nižšiu hodnotu, kompresor sa automaticky vypne, aby sa znížil vplyv na výkon systému a spotrebu energie, čo je normálne.
- Chladivo naplnené do klimatizačného systému môže časom zmenšiť svoj objem; ak máte pocit, že účinok chladenia klimatizácie nie je dostatočný, včas navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Každý mesiac sa odporúča sa zapnúť systém chladenia klimatizácie aspoň na 5 minút a zároveň otvoriť okno; pomôže to zabrániť poškodeniu klimatizačného systému v dôsledku nedostatku maziva obsiahnutého v chladive a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje pohonný systém viac energie na kompenzáciu. Ak sa v tomto prípade používa klimatizácia, kompresor sa môže automaticky vypnúť; ak sa nevypne automaticky a máte pocit nedostatku výkonu, odporúča sa klimatizáciu vypnúť.

⚠ VAROVANIE

- Aby ste predĺžili životnosť klimatizačného systému, nespúšťajte klimatizáciu v režime chladenia dlhší čas pri nízkych otáčkach.
- Je zakázané opravovať klimatizačný systém svojpomocne, pretože vysokotlakové chladivo v klimatizačnom systéme je pre človeka škodlivé. Na kontrolu a opravu musíte navštíviť autorizovaný servis.
- Požiadajte autorizovaný servis, aby použilo špeciálne chladivo a mazivo kompresora určené výrobcom, inak sa na škody spôsobené týmto klimatizačným systémom nevzťahuje záruka.
- V horúcom počasí sa teplota v uzavretom vozidle vplyvom slnečného žiarenia rýchlo zvyšuje, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť ľudí alebo zvierat, najmä dojčiat a veľmi malých detí.

Regulácia prúdenia vzduchu na vývodoch

Stredové vývody

Na nastavenie smeru prúdenia vzduchu posúvajte ručne páčku nastavenia stredového vývodu nahor, nadol, doľava alebo doprava.

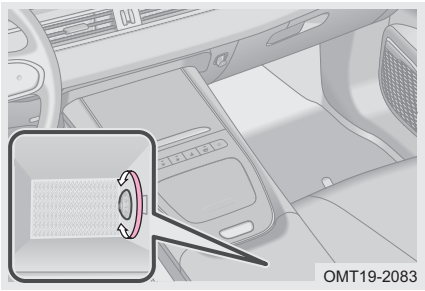
Bočné vývody

Na nastavenie smeru prúdenia vzduchu posúvajte páčku nastavenia prieduchu doľava/doprava nahor, nadol, doľava alebo doprava.

Prieduchy v lakťovej opierke

Na nastavenie smeru prúdenia vzduchu posúvajte páčku nastavenia prieduchu schránky lakťovej opierky nahor, nadol, doľava alebo doprava.

Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky


OMT19-2083

Umiestnite požadované predmety (napr. balené nápoje) do schránky lakťovej opierky na paneli stredovej konzoly, nastavte režim klimatizácie na režim ofukovania tváre alebo režim ofukovania tváre/nôh a nastavte režim chladenia/vyhrievania. Potom otočte gombíkom vo vnútri lakťovej opierky proti smeru hodinových ručičiek a nastavte režim chladenia/vyhrievania.

⚠ VAROVANIE
Schránku lakťovej opierky na paneli pomocnej konzoly nemožno zatvoriť, ak sú predmety príliš veľké. Otvorená lakťová opierka môže zabrániť pohybu ruky vodiča – pozor na zranenie.

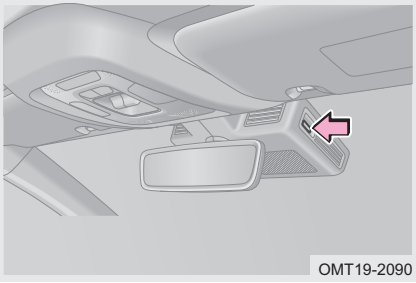
4-7.Záznamník jazdných parametrov

Záznamník jazdných parametrov (ak je súčasťou výbavy)

Záznamník jazdných parametrov môže zaznamenávať video a audio záznam celého procesu riadenia a môže tak poskytnúť dôkazy o dopravných nehodách. Vodiči, ktorí majú radi jazdu s autonómnym riadením, ju môžu používať aj na zaznamenávanie procesu prekonávania ťažkostí a nebezpečenstiev. Počas jazdy zaznamenáva čas, rýchlosť a obraz na video, podobne ako „čierna skrinka“.

Inštalácia karty TF

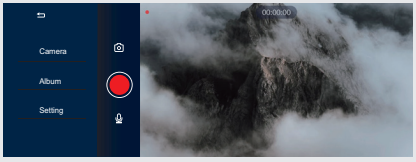
Pred zapnutím vložte kartu TF triedy 10 alebo vyššej a naformátujte oddiel karty na FAT32 alebo exFAT.



OMT19-2090

Karta TF pre vozidlá bez vizuálneho monitorovacieho systému (CVBOX) sa inštaluje za vnútorné spätné zrkadlo (ako je znázornené na obrázku).

Pripojenie a zobrazenie



OMT19-2091

Záznamník jazdných parametrov je pripojený k hlavnej jednotke audio systému prostredníctvom Wi-Fi alebo kábla a ovláda sa na hlavnej jednotke audio systému, kde sa zobrazujú aj jeho údaje. Stlačením ikony aplikácie záznamníka jazdných parametrov otvoríte obrazovku aplikácie v reálnom čase. Stlačením ľavého horného rohu sa vrátite na hlavnú obrazovku audio systému a opustíte obrazovku záznamníka jazdných parametrov.

PREČÍTAJTE SI

- Pri prenose cez Wi-Fi sieť dochádza k oneskoreniu, takže obrazovka zobrazená v reálnom čase na hlavnej jednotke audio systému má oneskorenie v porovnaní so skutočnou situáciou pred vozidlom, ktorú vidia ľudské oči.
- Pripojenie Wi-Fi siete medzi hlavnou jednotkou audio systému a záznamníkom jazdných parametrov možno po ukončení záznamu odpojiť. Po opätovnom stlačení aplikácie záznamníka jazdných parametrov je potrebné opätovne pripojiť Wi-Fi sieť. Tento proces si vyžaduje určitý čas. Buďte trpezliví.

Bežný záznam

Naštartujte vozidlo, záznamník jazdných parametrov začne nahrávať, na hlavnej jednotke audio systému bliká v reálnom čase červená bodka v ľavom hornom rohu obrazovky a zobrazí sa správa „REC“ (Záznam). Čas v strede obrazovky sa zvyšuje v sekundách.

Bežný záznam sa nahráva a ukladá do priečinka s bežným video záznamom po častiach. Keď je priečinok s bežným video záznamom plný, najstaršie zaznamenané video sa automaticky prepíše.

PREČÍTAJTE SI

- Počas bežného záznamu svieti kontrolka záznamníka namodro. Pri neobvyklých podmienkach bude kontrolka záznamníka svietiť načerveno.
- Stlačením tlačidla „ 🎙 “ na obrazovke hlavnej jednotky audio systému zapnete/vypnete nahrávanie zvuku v reálnom čase, ktoré je predvolene vypnuté. Niektoré konfigurácie vozidiel funkciu nahrávania nemajú. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

Neodpájajte kartu TF priamo počas nahrávania videa. Ak potrebujete odpojiť kartu TF, pred odpojením pozastavte nahrávanie alebo vypnite záznamník jazdných parametrov.

Núdzový záznam

Ak je záznamník jázd v normálnom prevádzkovom stave, v prípade kolízie sa záznamník nepoškodí a táto funkcia sa aktivuje. Video sa automaticky nahráva 10 sekúnd pred a po kolízii.

Núdzový záznam sa nahráva a ukladá do priečinka s núdzovým video záznamom. Keď je priečinok s núdzovým video záznamom plný, najstaršie nahrané video sa automaticky prepíše a na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazí výzva s textom: „Driving recorder emergency video folder is full.“ (Priečinok s núdzovým video záznamom záznamníka jazdných parametrov je plný).

PREČÍTAJTE SI

V prípade náhodnej kolízie môže byť intenzita kolízie nedostatočná alebo môžu existovať iné faktory, ktoré nezaručujú, že pre každú kolíziu bude možné vytvoriť súbory núdzového videa. Ak sa nevytvorí žiadny núdzový video záznam, môžete segment video záznamu pri nehode vyhľadať v priečinku s bežným video záznamom.

Monitorovanie parkovania

Vo vypnutom režime sa v prípade kolízie záznamník jazdných parametrov nepoškodí a táto funkcia sa aktivuje, zapne sa a automaticky nahráva 20 sekúnd a potom sa vypne.

Monitorovanie parkovania sa nahráva a ukladá do priečinka s núdzovým video záznamom. Keď je priečinok s núdzovým video záznamom plný, najstaršie nahrané video sa automaticky prepíše a na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazí výzva s textom: „Driving recorder emergency video folder is full.“ (Priečinok s núdzovým video záznamom záznamníka jazdných parametrov je plný).

PREČÍTAJTE SI

- Funkcia monitorovania parkovania je predvolene zapnutá a možno ju vypnúť v nastaveniach.
- Ak je kapacita batérie nižšia ako určitá hodnota napätia a je zapnutá funkcia monitorovania parkovania, záznamník jazdných parametrov sa nemôže aktivovať vibráciami.
- V prípade náhodnej kolízie môže byť intenzita kolízie nedostatočná alebo sa môžu vyskytnúť iné faktory, ktoré nezaručujú, že záznamník jazdných parametrov bude vždy schopný zaznamenať video.

Snímanie fotografií a snímok

Spôsob 1: Stlačením tlačidla „ “ na obrazovke hlavnej jednotky audio systému v reálnom čase môžete zhotoviť fotografie, vždy po jednej.

Spôsob 2: Stlačením tlačidla „ “ môžete spustiť nahrávanie, keď je obraz záznamníka jazdných parametrov priradený prostredníctvom ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Interiér – Tlačidlo na volante ?.

Prehrávanie fotografií/videa

Stlačením albumu na obrazovke hlavnej jednotky audio systému v reálnom čase zobrazíte priečinok s bežným video záznamom „ “, priečinok s núdzovým video záznamom „ “ a priečinok s fotografiami „ “ na pamäťovej karte.

V priečinku s bežným alebo núdzovým video záznamom potiahnite prstom nahor a nadol, vyberte a stlačte tlačidlo videa, čím vstúpite na obrazovku pre-

hrávania a prehráte video. Video môžete pozastaviť, pokračovať v ňom, prepnúť na predchádzajúce/nasledujúce video a vymazať.

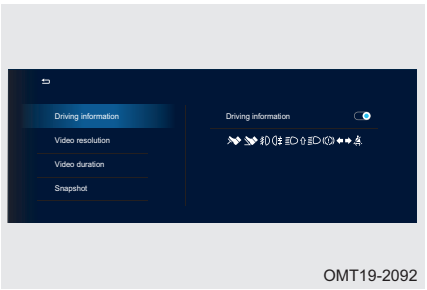
Na obrazovke zoznamu video súborov dlho podržte video, v pravom hornom rohu miniatúry videa sa zobrazí malé koliesko so symbolom „√“, čo znamená, že video je vybrané (možné je vybrať jeden alebo viac súborov), stlačením tlačidla Odstrániť odstránite vybrané video. Vymazané video sa nedá obnoviť.

Ak je počas nahrávania videa zapnutý prepínač prekrytia informácií o jazde, môžete počas nahrávania tohto videa na informačnom paneli obrazovky prehrávania videa vidieť dátum, čas a stav jazdy.

⚠ UPOZORNENIE

Pri odstraňovaní videí alebo fotografií neodpájajte kartu TF ani nevypínajte napájanie, aby ste kartu TF nepoškodili.

Nastavenia



OMT19-2092

Stlačením softvérového tlačidla nastavenia vstúpite do obrazovky ponuky nastavenia záznamníka jazdných parametrov. Položky nastavenia pre záznamník jazdných parametrov zahŕňajú nasledujúci obsah:

Prekrývanie informácií o jazde: ZAPNUTÉ (predvolené nastavenie)/ VYPNUTÉ.

Rozlíšenie záznamu: 1080P (predvolené nastavenie), 720P.

Čas nahrávania: 1 minúta, 3 minúty (predvolené nastavenie), 5 minút.

Snímka: Fotografovanie, nahrávanie videa, fotografovanie + nahrávanie videa (predvolené nastavenie).

Citlivosť na vibrácie: Vysoká, stredná (predvolené nastavenie), nízka.

Široký dynamický rozsah: ZAPNUTÉ (predvolené nastavenie)/VYPNUTÉ.

Monitorovanie parkovania: ZAPNUTÉ (predvolené nastavenie)/VYPNUTÉ.

Pamäťová karta záznamníka: Zobrazte kapacitu karty TF a naformátujte kartu TF.

PREČÍTAJTE SI

Pri formátovaní karty TF a aktualizácii softvéru neodpájajte kartu ani nevypínajte napájanie, aby ste pamäťovú kartu alebo záznamník nepoškodili.

4-8.Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, ktorá pohodlne a bezpečne umožňuje lepší zážitok z jazdy.

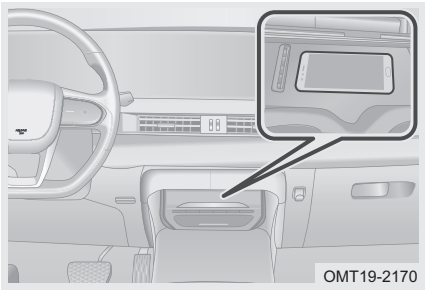


OMT19-2067

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Zapnite bezdrôtové nabíjanie prostredníctvom ponuky Audio systém – Interiér.

Poznámka: Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu sa zapne po zapnutí funkcie bezdrôtového nabíjania.

Spôsob použitia



OMT19-2170

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, bezdrôtové nabíjanie bude fungovať, keď sa mobilný telefón umiestni do oblasti snímania bezdrôtového nabíjania a na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazí „ “. Po dokončení nabíjania sa na hlavnej jednotke audio systému zobrazí „ “.

■ Bezdrôtové nabíjanie nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

1. Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac ako 8 mm od oblasti snímania bezdrôtového nabíjania.
2. Mobilný telefón nemôžete nabíjať, ak sa na zadnej strane telefónu nachádza hrubý kov (napr. mince, kovový kryt telefónu) a na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazí „ “.
3. Ak je povrchová teplota oblasti snímania bezdrôtového nabíjania vyššia ako 65 °C v dôsledku slnečného žiarenia, modul bezdrôtového nabíjania spustí vlastnú ochranu a mobilný telefón sa nemôže nabíjať.

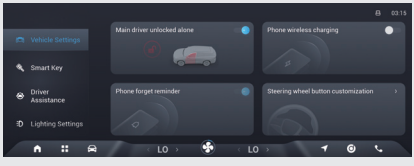
PREČÍTAJTE SI

- Bezdrôtové nabíjanie podporuje len mobilné telefóny s funkciou bezdrôtového nabíjania.
- Umiestnite mobilný telefón do stredu slotu pre mobilný telefón. Ak počas jazdy zrýchľujete, spomaľujete alebo prudko zatáčate, mobilný telefón sa trasie, čo môže ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania.

UPOZORNENIE

- Počas bežného používania vozidla bude nabíjanie dočasne chránené, aby vozidlo mohlo identifikovať inteligentný kľúč.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje bezdrôtové nabíjanie, neodporúčame používať bezdrôtovú nabíjaciu podložku. Kvalita bezdrôtovej nabíjacích podložiek na trhu je nerovnomerná a častým používaním sa ľahko poškodí (napríklad porucha, zlý kontakt s rozhraním, nerozpoznanie cudzích predmetov a pod.).

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu



OMT19-2067

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a potom zapnite funkciu Pripomenutie zabudnutého telefónu v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia vozidla.

Ak je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, dvere vodiča sú otvorené a mobilný telefón ostane v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, zaznie zvukový signál. Po vybratí telefónu sa zvukový signál vypne.

4-9.Aktualizácia FOTA

Aktualizácia FOTA

Aktualizácia FOTA sa používa na aktualizáciu systému vozidla, aby ste mohli mať lepší zážitok z jazdy.

Príprava pred aktualizáciou

Podmienky aktualizácie

1. Sťahovanie aktualizačného balíka je možné dokončiť prostredníctvom siete (4G alebo Wi-Fi).
2. Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a zatiahnite parkovaciu brzdu, aby ste zaistili bezpečnosť vozidla počas aktualizácie.
3. Odporúča sa, aby sa počas aktualizácie nepoužívala hlavná jednotka audio systému a obrazovka aktualizácie FOTA bola umiestnená hore.

PREČÍTAJTE SI
Vozidlo s aktivovanou kartou môže na stiahnutie inštalačného balíka použiť 4G alebo Wi-Fi sieť a vozidlo bez aktivovanej karty sa musí pripojiť k Wi-Fi sieti prostredníctvom ponuky Audio systém – Miestne nastavenia.

Aktualizovaná riadiaca jednotka a čas

Aktualizácia FOTA zahŕňa tieto riadiace jednotky. Maximálny čas aktualizácie jednej riadiacej jednotky je niekoľko desiatok minút. Konkrétny čas aktualizácie sa u jednotlivých vozidiel líši. Pred aktualizáciou sa uistite, že máte dostatok času, inak sa aktualizácia nemusí byť úspešná.

Modul diaľkového ovládania (TBOX)	Odhadovaný čas aktualizácie: 244 sekúnd
Modul bezdrôtového nabíjania telefónu (CWC)	Odhadovaný čas aktualizácie: 90 sekúnd
Nabíjacia a vybíjacia jednotka (CDU)	Odhadovaný čas aktualizácie: 168 sekúnd
Zostava riadiacej jednotky vozidla (vCU)	Odhadovaný čas aktualizácie: 115 sekúnd
Riadiaca jednotka zábavného a informačného systému (DMC)	Odhadovaný čas aktualizácie: 260 sekúnd
Displej (DDIS)	Odhadovaný čas aktualizácie: 153 sekúnd
Modul klimatizácie (CLM Yangtze)	Odhadovaný čas aktualizácie: 131 sekúnd

Modul klimatizácie (CLM Valeo)	Odhadovaný čas aktualizácie: 70 sekúnd
Systém správy akumulátora (BMS)	Odhadovaný čas aktualizácie: 133 sekúnd
Jednotka elektrických zadných dverí (PLG)	Odhadovaný čas aktualizácie: 90 sekúnd
Riadiaca jednotka karosérie (BDM)	Odhadovaný čas aktualizácie: 210 sekúnd
Prevodník protokolu nabíjania (EVCC)	Odhadovaný čas aktualizácie: 100 sekúnd
Riadiaca jednotka motora (MCU)	Odhadovaný čas aktualizácie: 390 sekúnd

Ako aktivovať aktualizáciu vozidla



OMT19-2201

Spôsob 1: Keď sa zobrazí výzva na aktualizáciu na novú verziu, ťuknite na ňu.

Ak je potrebná aktualizácia na novú verziu, keď je vozidlo vypnuté (napájanie vozidla je OFF/VYPNUTÉ), na obrázku sa zobrazí okno s výzvou na aktualizáciu na novú verziu. Stlačením tlačidla [View] (Zobraziť) prejdite na hlavnú obrazovku aktualizácie vozidla.

PREČÍTAJTE SI

Ak počas odpočítavania nestlačíte vyššie uvedené dve tlačidlá úloh, táto aktualizácia vozidla sa zastaví a toto okno s výzvou sa znovu objaví pri ďalšom vypnutí vozidla.

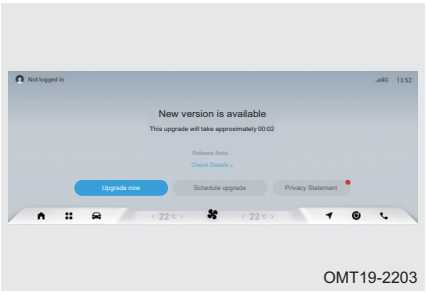


OMT19-2202

Spôsob 2: Prejdite na displej, stlačte ikonu APLIKÁCIE [Vehicle upgrade] (Aktualizácia vozidla) a prejdite na hlavnú obrazovku aktualizácie vozidla.

Spracovanie aktualizácie (okamžitá aktualizácia)

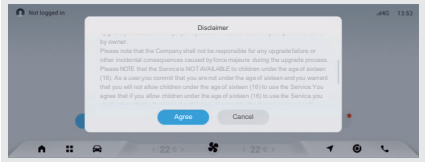
Obrazovka s výzvou na aktualizáciu



OMT19-2203

Keď vstúpite na hlavnú obrazovku aktualizácie vozidla, stlačte tlačidlo [Upgrade Now] (Aktualizovať teraz) a aktualizácia vozidla prebehne okamžite.

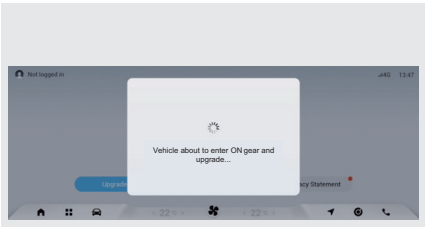
Obrazovka s vyhlásením o odmietnutí zodpovednosti



OMT19-2204

Stlačením tlačidla [Upgrade Now] (Aktualizovať teraz) sa otvorí obrazovka s vyhlásením o odmietnutí zodpovednosti, ktorá informuje používateľa o podmienkach a vyhláseniach aktualizácie. Tlačidlo [Súhlasím (5 sekúnd)] [Agree (5 seconds)] (Súhlasím (5 sekúnd)) je sivé a na konci 30-sekundového odpočítavania sa zmení na zvýraznené tlačidlo [Agree] (Súhlasím). Stlačením tlačidla [Agree] (Súhlasím) vyjadrite súhlas s podmienkami a prejdite na ďalší krok. Stlačte tlačidlo [Cancel] (Zrušiť) a vyskakovacie okno zmizne.

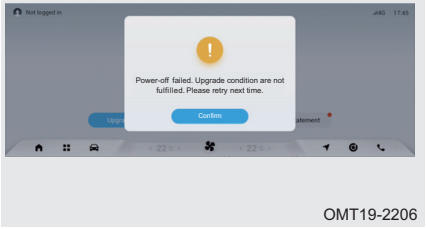
Kontrola stavu OFF/VYPNUTIA vozidla



OMT19-2205

Po odsúhlasení podmienok a vyhlásenia o aktualizácii skontrolujte stav vozidla.

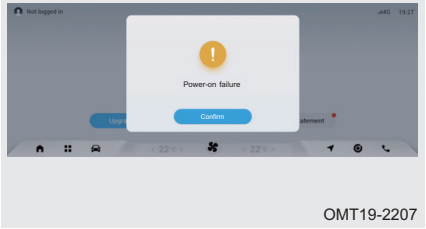
1. Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, vozidlo nie je v stave nabíjania/vybíjania a nie je v stave PET, hlavná jednotka zobrazí obrazovku prípravy aktualizácie vozidla.



OMT19-2206

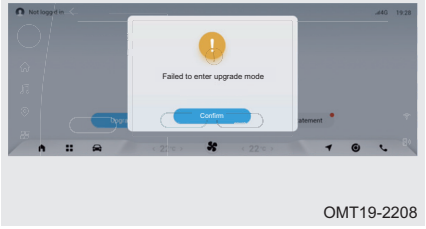
2. Uistite sa, že je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ; ak nie, aplikácia FOTA automaticky vyvolá funkciu softvérového vypnutia hlavnej jednotky audio systému bez manuálneho zásahu používateľa. Ak sa vozidlo nevypne, je v stave nabíjania/vybíjania alebo v režime PET, vyskakovacie okno pripomenie používateľovi, že nie je splnený požadovaný stav vozidla. Nie je možné vykonať aktualizáciu FOTA. Výzva sa zobrazí podľa aktuálneho stavu vozidla.

Režim aktualizácie FOTA



OMT19-2207

Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ sa na hlavnej jednotke audio systému automaticky zobrazí obrazovka prípravy aktualizácie. Aktualizácia FOTA vás požiada o zapnutie vozidla. Ak sa vozidlo neprepne do stavu ON/ZAPNUTÉ, zobrazí sa hlásenie o poruche zapnutia. Stlačte tlačidlo „OK“ a vyskakovacie okno zmizne. Ak nestlačíte tlačidlo [OK], po zapnutí vozidla sa opäť zobrazí správa [Fail to Remote Power-On] (Diaľkové zapnutie bolo neúspešné).



OMT19-2208

Po úspešnom zapnutí sa vozidlo prepne do režimu aktualizácie FOTA. Ak sa režim aktualizácie FOTA neaktivuje, vozidlo sa automaticky vypne. Stlačte tlačidlo „OK“ a vyskakovacie okno zmizne. Ak nestlačíte tlačidlo [OK], po opätovnom zapnutí vozidla sa opäť zobrazí hlásenie [Fail to Enter Upgrade Mode] (Nepodarilo sa prejsť do režimu aktualizácie).

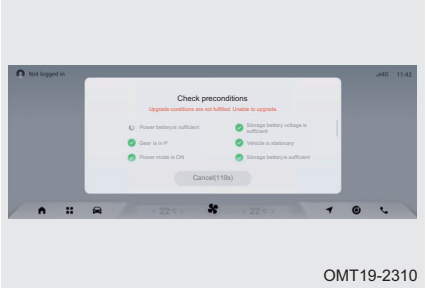
⚠ UPOZORNENIE
V režime FOTA sú deaktivované funkcie stieračov a ostrekovačov, ovládanie vnútorného osvetlenia, ovládanie vonkajšieho osvetlenia, ovládanie klimatizácie, obrazovka prístrojového panelu a ďalšie funkcie.

Obrazovka na zisťovanie predpokladov aktualizácie



OMT19-2209

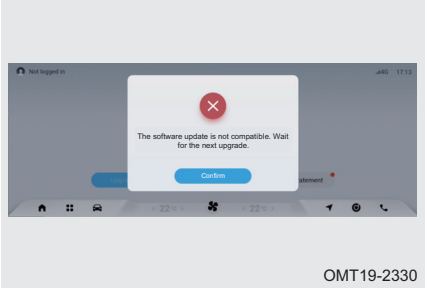
Stav zistenia, či boli splnené podmienky aktualizácie, je zobrazený na obrázku.



OMT19-2310

Keď sú splnené podmienky potrebné na aktualizáciu, vozidlo automaticky prejde na ďalší krok. Ak sa zistí, že vozidlo nespĺňa podmienky aktualizácie, zobrazí sa vyskakovacie okno s informáciou, že podmienky neboli splnené, ako je znázornené na obrázku. Postupujte podľa pokynov a zabezpečte, aby vozidlo splnilo podmienky aktualizácie.

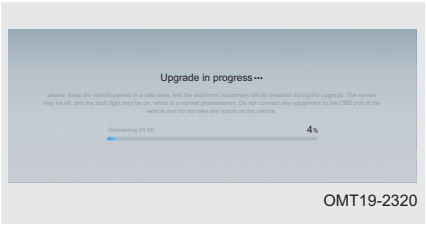
Skúška účinnosti úlohy



OMT19-2330

Pred spustením aktualizácie sa softvér FOTA spýta servera FOTA, či úloha aktualizácie už niekedy zlyhala. Ak nastane takáto situácia, systém oznámi stav zlyhania predchádzajúcej úlohy a upozorní, že úloha aktualizácie nebola vykonaná. Vykonajte aktualizáciu znovu. Ak je aktualizácia úspešná, pristúpi sa k inštalácii aktualizácie.

Inštalácia aktualizácie



OMT19-2320

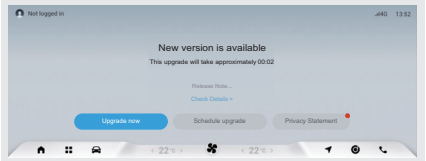
Po úspešnom vstupe do režimu aktualizácie je ďalším krokom vstup do obrazovky aktualizácie, ako je znázornené na obrázku nižšie. Počkajte na aktualizáciu.

PREČÍTAJTE SI

Počas procesu aktualizácie nie je možné s vozidlom jazdiť. Nevykonávajte žiadnu operáciu. Pri aktualizácii združeného prístrojového panelu a multimédií môže dôjsť k reštartovaniu a výstražnému hláseniu, čo je normálne.

Spracovanie aktualizácie (plánovaná aktualizácia)

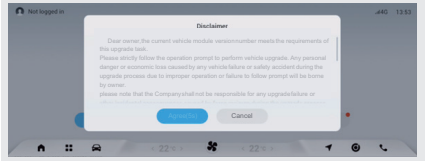
Obrazovka s výzvou na aktualizáciu



OMT19-2240

Po vstupe na hlavnú obrazovku aktualizácie vozidla stlačte tlačidlo [Appointment Upgrade] (Plánovaná aktualizácia).

Obrazovka s vyhlásením o odmietnutí zodpovednosti



OMT19-2241

Stlačením tlačidla [Appointment Upgrade] (Plánovaná aktualizácia) otvorte obrazovku s vyhlásením o odmietnutí zodpovednosti, ktorá informuje používateľa o podmienkach a vyhláseniach aktualizácie. Tlačidlo [Súhlasím (5 sekúnd)] [Agree (5 seconds)] (Súhlasím (5 sekúnd)) je sivé a na konci 5-sekundového odpočítavania sa zmení na zvýraznené tlačidlo [Agree] (Súhlasím). Stlačením tlačidla [Agree] (Súhlasím) vyjadrite súhlas s podmienkami a prejdite na ďalší krok. Stlačte tlačidlo [Cancel] (Zrušiť) a vyskakovacie okno zmizne.

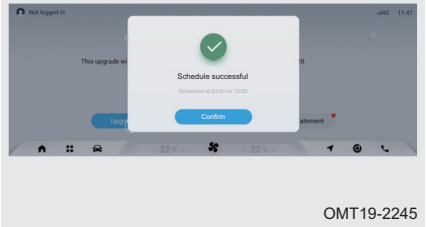
Nastavenie času plánovanej aktualizácie



OMT19-2242

Po odsúhlasení vyhlásenia vstúpite do obrazovky nastavenia času plánovanej aktualizácie. Po nastavení času stlačte tlačidlo [Appoint Now] (Naplánovať teraz). Po úspešnom nastavení času sa zobrazí hlásenie o tom, že nastavenie času bolo úspešné. Stlačením tlačidla „OK“ sa vrátite na hlavnú obrazovku a uvidíte čas nastavenia.

Poznámka: Čas plánovanej aktualizácie je možné nastaviť len v rámci 24 hodín.

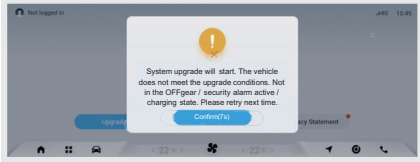


OMT19-2245

Po nastavení naplánovaného času a úspešnom nastavení vypnite vozidlo, vystúpte z neho a zamknite všetky štyri dvere, pričom vozidlo zostane v režime spánku.

Obrazovka na zisťovanie predpokladov aktualizácie

Po dosiahnutí nastaveného času sa vozidlo prebudí a zistia sa predbežné podmienky pre aktualizáciu.



OMT19-2243

Ak vozidlo nie je odomknuté počas zisťovania predbežných podmienok, ak do vozidla nikto nevstúpi, ak vozidlo automaticky prejde do režimu aktualizácie po zistení stavu vozidla potrebný na aktualizáciu, alebo ak nie sú splnené podmienky aktualizácie, proces aktualizácie sa ukončí a pri ďalšom spustení vozidla budete vyzvaní na opätovnú aktualizáciu.

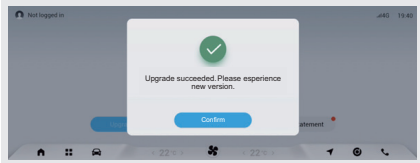
Ak sa vozidlo odomkne a zapne počas zisťovania predbežných podmienok, plánovaná aktualizácia sa ukončí. Ak chcete vozidlo použiť, stlačte tlačidlo OK, inak vyskakovacie okno po odpočítaní 20 sekúnd zmizne. Ak chcete znova nastaviť plánovanú aktualizáciu, stlačte tlačidlo [Appointment Again] (Naplánovať znovu).

Inštalácia aktualizácie

Po zistení a splnení podmienok aktualizácie sa vykoná automatická aktualizácia. V tomto okamihu sa displej hlavnej jednotky audio systému nerozsvieti, softvér sa aktualizuje normálne a vozidlo sa počas aktualizácie nemôže používať.

Hlásenie o výsledkoch aktualizácie

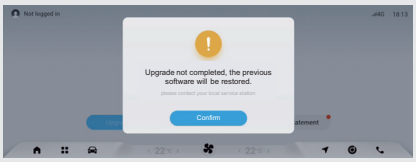
Aktualizácia bola úspešná



OMT19-2340

Po úspešnej aktualizácii všetkých riadiacich jednotiek sa zobrazí hlásenie, že aktualizácia prebehla úspešne. Stlačením tlačidla OK sa vráťte na obrazovku aktualizácie vozidla, vypnite motor a znovu ho naštartujte.

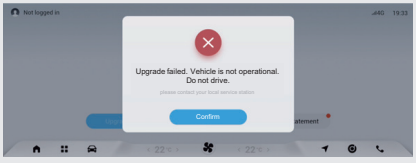
Aktualizácia nebola dokončená



OMT19-2350

Ak sa riadiaca jednotka nepodarí aktualizovať a jednotka sa úspešne vráti do pôvodného stavu a nedôjde k zlyhaniu pri návrate jednotky do pôvodného stavu, systém signalizuje, že aktualizácia nie je dokončená. Postupujte podľa pokynov. Ak sa chcete vrátiť na obrazovku aktualizácie vozidla, stlačte tlačidlo OK.

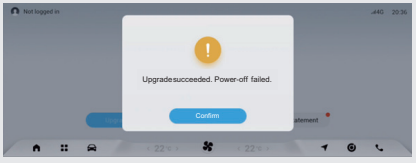
Aktualizácia zlyhala



OMT19-2360

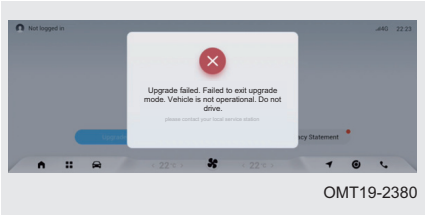
Ak sa aktualizácia riadiacej jednotky nepodarí a návrat do pôvodného stavu je neúspešný, systém oznámi, že aktualizácia zlyhala. Postupujte podľa pokynov. Ak sa chcete vrátiť na obrazovku aktualizácie vozidla, stlačte tlačidlo OK.

Nápravné opatrenia v prípade neobvyklých problémov počas aktualizácie



OMT19-2370

Ak sa aktualizácia systému FOTA úspešne vykonala a dôjde k výpadku diaľkového napájania, zobrazí sa správa „Fail to upgrade and power off, please start the vehicle again“ (Nepodarilo sa aktualizovať a vypnúť napájanie, znovu naštartujte vozidlo), postupujte podľa pokynov a stlačením tlačidla [OK] sa vráťte na hlavnú obrazovku [Vehicle Upgrade] (Aktualizácia vozidla).



OMT19-2380

Po dokončení aktualizácie FOTA a ak nie je možné ukončiť režim FOTA, počkajte 2 hodiny pred automatickým ukončením režimu FOTA za normálnych podmienok. Ak sa režim FOTA nedá ukončiť ani po dvoch hodinách, kontaktujte popredajný servis a požiadajte o pomoc.

Ak sa počas aktualizácie FOTA vyskytnú neobvyklé problémy, odporúča sa zastaviť vozidlo, vystúpiť a vybrať kľúč z vozidla. Potom uzamknite všetky štyri dvere a pred opätovným naštartovaním vozidla a pokusom o opätovné spustenie aktualizácie FOTA počkajte 15 minút. Ak problém stále pretrváva alebo sa aktualizácia FOTA nepodarí, obráťte sa na autorizovaný servis.

4-10.Úložné priestory

Úložné priestory

Odkladacie schránky na dverách

Odkladacie schránky v predných a zadných dverách sa dajú použiť na uloženie máp, pohárov a iných predmetov.

Odkladacia priehradka prístrojovej dosky

Odkladacia priehradka prístrojovej dosky sa používa na odkladanie máp, návodu a iných predmetov.

> ⚠ VAROVANIE
>
> Pred jazdou sa uistite, že je odkladacia priehradka palubnej dosky zatvorená. V opačnom prípade môže v prípade núdzového brzdenia alebo núdzovej jazdy spôsobiť nehody a vážne zranenia alebo dokonca smrť.

Schránka lakťovej opierky na paneli pomocnej konzoly

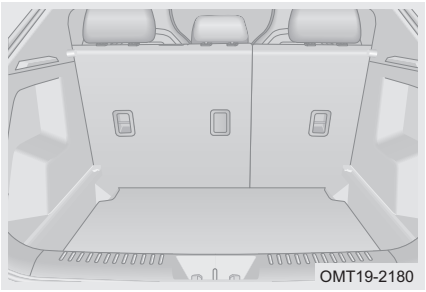
Schránka lakťovej opierky na paneli pomocnej konzoly slúži na odkladanie máp, príručiek a iných predmetov.

> ⚠ VAROVANIE
>
> - Dospelí ani deti nesmú na schránke lakťovej opierky na paneli pomocnej konzoly sedieť.
> - Schránka lakťovej opierky na paneli pomocnej konzoly musí byť počas jazdy zatvorená. Otvorenie schránky môže brániť pohybu ruky vodiča a môže tiež spôsobiť zranenie.

Úložné vrecká na sedadlách

Predné operadlá sú vzadu vybavené úložnými vreckami na uloženie dokumentov, návodov a pod.

Batožinový priestor



Na zväčšenie batožinového priestoru je možné sklopiť zadné sedadlá, pokiaľ na nich nesedia žiadni cestujúci.

■ Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

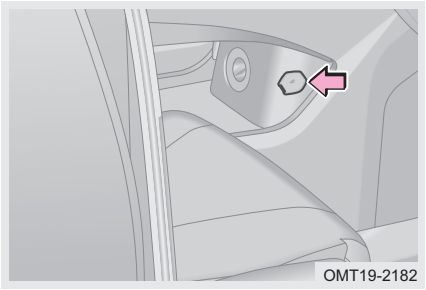
1. Uistite sa, že je vozidlo vyvážené.
2. Pre lepší dojazd neprevážajte zbytočné predmety.
3. Uistite sa, že uložené predmety nie sú príliš veľké, aby nebránili správnemu zatváraniu zadných dverí.

⚠ VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nezavretými zadnými dverami, aby ste zabránili vymršteniu predmetov, ktoré by mohli spôsobiť zranenie osôb.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Cestujúci by mali sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu osôb v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.
- Neumiestňujte predmety alebo batožinu vyššie ako je operadlo sedadla. Udržujte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby sa v prípade brzdenia neposunuli dopredu, čo by mohlo spôsobiť zranenie osôb.

4-11.Elektrická zásuvka

Predná elektrická zásuvka


OMT19-2182

Predná elektrická zásuvka sa nachádza v prednej časti panelu stredovej konzoly.

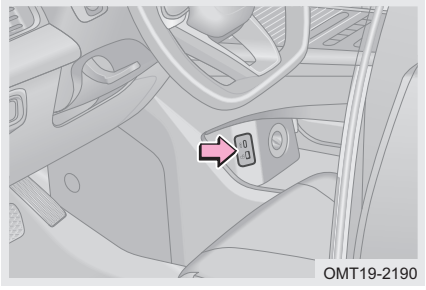
Zásuvku je možné používať len vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ).

⚠ UPOZORNENIE

- Aby ste zabránili spáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s vysokým príkonom (maximálne 120 W).
- Aby ste zabránili vybitiu akumulátora, nepoužívajte zásuvku dlhšie, ako je potrebné.
- Do zásuvky nezapájajte nič iné ako vhodnú zástrčku a nedovoľte, aby sa do zásuvky dostala tekutina, pretože by to mohlo spôsobiť elektrickú poruchu alebo skrat.

4-12.USB port

Predný USB port

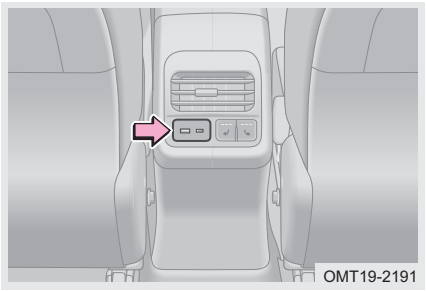

OMT19-2190

Predný USB port sa nachádza v prednej časti panelu stredovej konzoly (ako je znázornené na obrázku).

Port typu A: Môže sa používať na čítanie USB disku, pripojenie telefónu a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako je telefón a pod.

Port typu C: Port sa môže použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako je telefón a pod.

Zadný USB port



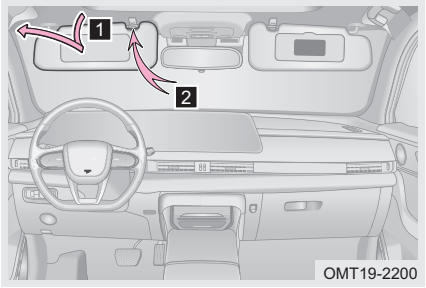
Zadný USB port sa nachádza pod zadným vývodom vzduchu v stredovej lakťovej opierke.

Port typu A: Port sa môže použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako je telefón a pod.

Port typu C: Port sa môže použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako je telefón a pod.

4-13.Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a kozmetické zrkadlá



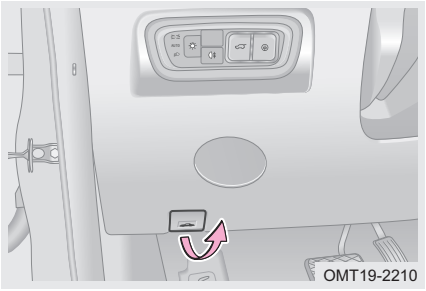
Otočte veko nadol a otvorte ho. Vo vozidle vybavenom osvetlením kozmetického zrkadla sa pri otvorení kozmetického zrkadla rozsvieti príslušné svetlo kozmetického zrkadla.

1 Otočte slnečnú clonu nadol.

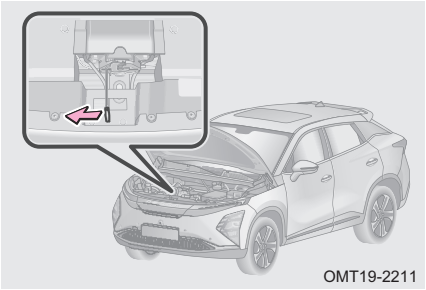
2 Odpojte háčik a otočte ho smerom von, aby ste zatienili bočné svetlo.

4-14.Veko predného batožinového priestoru

Otváranie/zatváranie veka predného batožinového priestoru



Krok 1: Veko predného batožinového priestoru mierne vyskočí, keď zatiahnete za uvoľňovaciu páčku veka predného batožinového priestoru;


OMT19-2211

Krok 2: Natiahnite ruku do stredu prednej časti veka predného batožinového priestoru a dotknite sa páčky pomocnej západky. Potom ju zatlačte doľava, držte ju v tejto polohe a súčasne zdvihnite kapotu predného batožinového priestoru.

Krok 3: Spustite veko predného batožinového priestoru a zatvorte ho, kým sa západka neuzamkne.

Krok 4: Po zatvorení veka predného batožinového priestoru skúste veko mierne nadvihnúť a skontrolujte, či je úplne zatvorené.

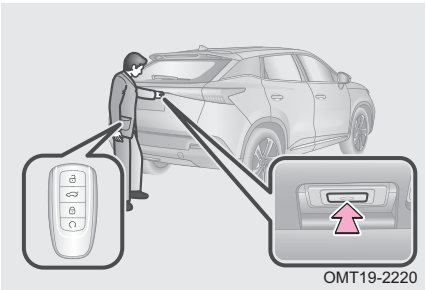
⚠ UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty predného batožinového priestoru skontrolujte, či v ňom nezostalo náradie, handry a pod.
- Pri zatváraní kapoty predného batožinového priestoru netlačte na ňu rukou, inak sa môže zdeformovať.
- Pred jazdou sa uistite, že je veko predného batožinového priestoru zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

4-15.Zadné dvere

Ručne ovládané zadné dvere

Otváranie/zatváranie zadných dverí

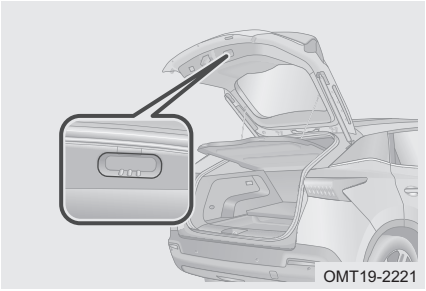

OMT19-2220

Spôsob 1: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla, stlačte vonkajší spínač na zadných dverách a zdvihnutím zadných dverí ich otvorte.

Spôsob 2: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom, stlačte vonkajší spínač zadných dverí a zdvihnutím zadných dverí ich otvorte.

PREČÍTAJTE SI

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ) a centrálny zámok je zamknutý, najprv odomknite centrálny zámok a potom ich otvorte vonkajším spínačom zadných dverí.


OMT19-2221

Stiahnite pomocnú kľučku zadných dverí a uvoľnite skôr, ako sa zadné dvere úplne zatvoria. Pred opustením vozidla sa uistite, že sú dvere úplne zatvorené.

⚠ VAROVANIE
Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehode a škodám.

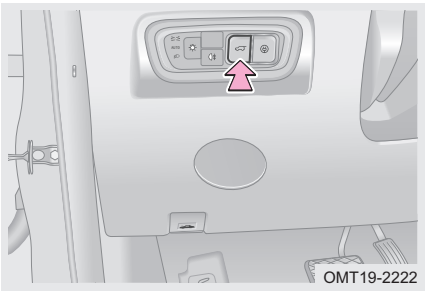
Elektricky ovládané zadné dvere

Pre vaše pohodlie možno elektrické zadné dvere otvárať/zatvárať rôznymi spôsobmi (napr. spínačom na strane vodiča, vonkajším spínačom zadných dverí, vnútorným spínačom zadných dverí, diaľkovým ovládaním inteligentným kľúčom, otváraním inteligentným kľúčom, hlasovým povelom, diaľkovým otváraním/zatváraním zadných dverí), ale možno použiť aj funkciu nastavenia výšky, ktorá vám umožní naplno využívať pohodlie elektrických zadných dverí.

Diaľkové ovládanie s inteligentným kľúčom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF (VYPNUTÉ), dlhým stlačením tlačidla otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči sa elektrické zadné dvere otvoria/zatvoria.

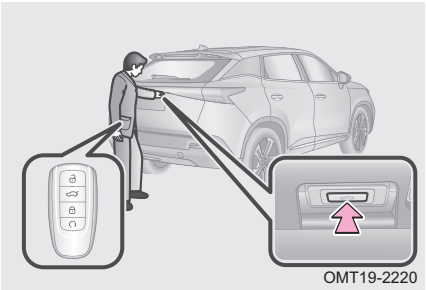
Spínač dverí vodiča


OMT19-2222

Odomknite centrálny zámok, dlhým stlačením tlačidla „ “ sa rozsvietia smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačením tlačidla „ “ ich pozastavíte.

Vonkajší spínač zadných dverí


OMT19-2220

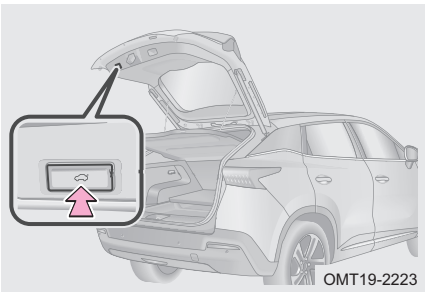
Spôsob 1: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač. Na zadných dverách sa rozsvietia smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

Spôsob 2: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách; rozsvietia sa smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

4

PREČÍTAJTE SI
Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ ZAPNUTÉ) a centrálny zámok je zamknutý, najprv odomknite centrálny zámok a potom ich otvorte vonkajším spínačom zadných dverí.

Vnútorný spínač zadných dverí


OMT19-2223

Keď sú zadné dvere otvorené, stlačením tlačidla „ “ elektricky ovládané zadné dvere zatvoríte.

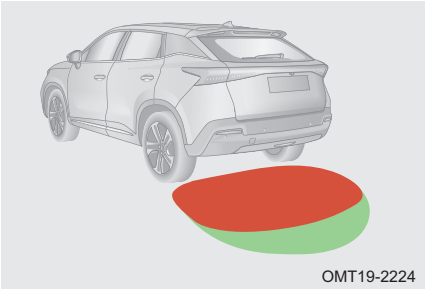
Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačením tlačidla „ “ ich pozastavíte.

Snímanie inteligentného kľúča



OMT19-2073

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Zapnite funkciu snímania zadných dverí pomocou inteligentného kľúča v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia vozidla – Inteligentný kľúč.


OMT19-2224

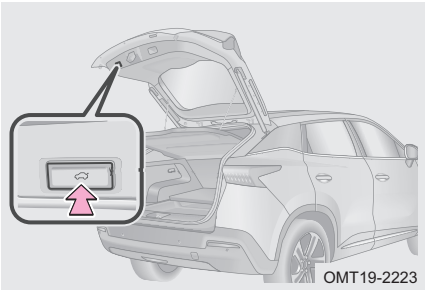
Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo je vozidlo naštartované na diaľku, zatvorte všetky štyri dvere, priblížte sa k zadnej časti vozidla (červená oblasť), pričom majte inteligentný kľúč pri sebe, a systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča. Keď sa rozsvietia smerové svetlá, ustúpte (zelená oblasť) a elektrické zadné dvere sa otvoria.

Nastavenie výšky zadných dverí



OMT19-2226

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, nastavte výšku otvárania zadných dverí v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia vozidla.


OMT19-2223

Po otvorení elektricky ovládaných zadných dverí ich nastavte do požadovanej výšky; dlho stláčajte tlačidlo „ “, kým vozidlo nevydá svetelný signál a kým sa úspešne nenastaví výška otvárania elektrických zadných dverí.

PREČÍTAJTE SI

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti „Audio systém“.
- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní zadných dverí nájdete v časti „Systém diaľkového ovládania“.
- Ak sa zadné dvere otvoria príliš nízko alebo vysoko, výšku otvárania zadných dverí nie je možné nastaviť.
- Funkcia snímania inteligentného kľúča na otváranie zadných dverí sa po 3 dňoch od uzamknutia vozidla vypne; opätovným naštartovaním vozidla sa táto funkcia obnoví.
- Neumiestňujte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu a pod., aby ste predišli tomu, že elektrické zadné dvere nebudú schopné rozpoznať povel na otvorenie/zatvorenie.
- Ak sa počas pohybu elektricky ovládaných zadných dverí aktivuje akýkoľvek spínač (napríklad spínač elektricky ovládaných zadných dverí, tlačidlo otvárania elektrických zadných dverí, tlačidlo otvárania zadných dverí), zadné dvere sa prestanú pohybovať.
- Silný dážď, husté sneženie, umývanie vozidla vysokotlakovým zariadením, silné znečistenie zadného nárazníka a ťažné zariadenie v zadnej časti vozidla môžu znížiť citlivosť snímača kopnutia, čo je normálne.

⚠ UPOZORNENIE

- V prípade neobvyklého stavu elektrických zadných dverí čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Pri otváraní elektrických zadných dverí neťahajte vzperu motora do strán, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu súvisiacich komponentov.
- Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere správne zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehode a poškodeniu súvisiacich komponentov.
- Pred otvorením elektrických zadných dverí nezabudnite, že v dosahu otvárania by sa nemalo nachádzať nič, čo by mohlo zadné dvere poškriabať.
- Pri zatváraní zadných dverí dbajte na to, aby nikoho nezachytili. Ak sa zatváranie preruší, dvere opätovne zatvorte.
- Keď sú elektrické zadné dvere otvorené do najvyššej polohy, nesmú sa ručne posúvať alebo podopierať do ešte vyššej polohy, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie súvisiacich komponentov.
- Pri ručnom zatváraní zadných dverí buďte opatrní. Nikdy nepoužívajte hrubú silu, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora a modulu.
- Pri jazde do kopca alebo z kopca sa elektrické zadné dvere nemusia otvárať alebo zatvárať v dôsledku zmeny ťažiska. Je to normálne. Otvorte ich alebo zatvorte rukou.
- Ak sa kábel akumulátora odpojí a znovu pripojí, elektrické zadné dvere sa musia ručne zatvoriť do uzamknutej polohy pri konštantnej rýchlosti. Potom stlačte spínač elektricky ovládaných zadných dverí, aby ste ich normálne otvorili/zavreli.

⚠ VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehode a škodám.

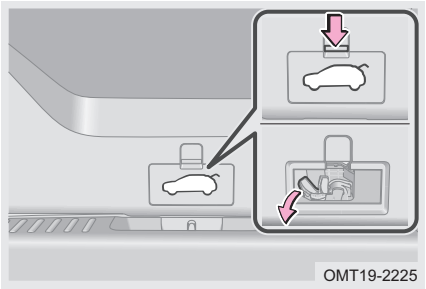
Funkcia ochrany proti privretiu elektrickými zadnými dverami

Ochrana proti zablokovaniu: Keď sa elektrické zadné dvere otvoria a narazia na odpor (napr. stena, prekážka), zasiahne ochrana proti zablokovaniu zadných dverí, aby sa zabránilo poškodeniu vozidla.

Ochrana proti zablokovaniu počas spätného chodu: Keď sa elektrické zadné dvere zatvárajú a narazia na odpor (napr. detí, batožiny), ochrana proti zablokovaniu zasiahne počas spätného chodu zadných dverí, aby sa zabránilo zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

⚠ VAROVANIE
Hoci sú elektrické zadné dvere vybavené funkciou proti privretiu, neaktivujte ju zámerne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.

Núdzové otváranie zadných dverí



Zadné dvere sa nedajú otvoriť, keď je akumulátor vybitý alebo za podobných podmienok. V takom prípade otvorte zadné dvere pomocou núdzového spínača (ak to situácia umožňuje, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste).

Krok 1: Sklopte operadlo zadného sedadla.

Krok 2: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača.

Krok 3: Manuálnym stlačením spínača núdzového zariadenia (biely), jeho uvoľnením a následným zatlačením na zadné dvere ich otvoríte.

JAZDA S VOZIDLOM

5-1. Zapnutie a vypnutie napájania vozidla

Zapnutie napájania vozidla 154

Vypnutie napájania vozidla 154

5-2. Ovládanie jazdy

Pred naštartovaním vozidla 155

5-3. Zvolený prevodový stupeň

Radenie prevodových stupňov 155

Spínač radenia na stĺpiku 156

Režim jazdy 157

Výstražný zvuk pre chodcov pri nízkej rýchlosti 159

5-4. Systém riadenia

Elektrický posilňovač riadenia (EPS) 159

5-5. Brzdový systém

Elektrická ručná brzda (EPB) 161

Systém AUTO HOLD 163

Nožná brzda 164

5-6. Airbag

Airbag 166

5-7. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) 174

Zverejňovanie údajov 174

5-1.Zapnutie a vypnutie napájania vozidla

Zapnutie napájania vozidla

Vodič odomkne vozidlo inteligentným kľúčom, otvorí dvere na strane vodiča a vozidlo sa automaticky zapne.

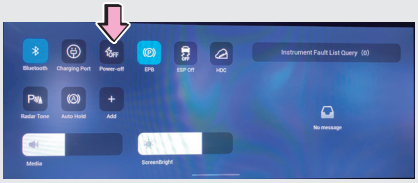
Keď je vozidlo vypnuté, vložte kľúč do vozidla, zošliapnite brzdový pedál, zapnite si bezpečnostný pás a vozidlo sa automaticky zapne.

Vypnutie napájania vozidla

Normálne vypnutie napájania

Ak je vozidlo ZAPNUTÉ alebo je v stave READY/PRIPRAVENÉ a sedadlo vodiča nie je obsadené a všetky dvere (vrátane veka predného batožinového priestoru a kufra) sú zatvorené, zamknite vozidlo inteligentným kľúčom.

Núdzové vypnutie



OMT19-3010

Núdzové vypnutie je možné buď pri obsadenom sedadle vodiča, alebo pri otvorených dverách.

Keď je vozidlo v deaktivovanom stave, dlhým stlačením spínača napájania na 5 sekúnd vozidlo priamo vypnete.

Automatické vypnutie napájania

Po odomknutí zaparkovaného vozidla a po zatvorení všetkých dverí, veka predného batožinového priestoru a zadného batožinového priestoru sa vozidlo po 30 minútach vypne.

5-2.Ovládanie jazdy

Pred naštartovaním vozidla

Kontrola pred jazdou

Pred jazdou vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny:

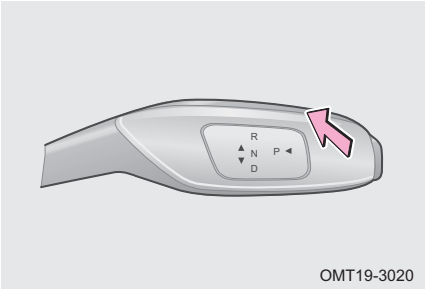
- Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla.
- Nastavte polohu sedadla, sklon operadla, výšku opierky hlavy a sklon volantu.
- Nastavte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel.
- Zapnite si bezpečnostné pásy.
- Skontrolujte, či je vozidlo zaparkované a či je radiaca páka v polohe P.
- Uistite sa, že sú pneumatiky a tlak v pneumatikách v poriadku.
- Zapnite vozidlo a skontrolujte, či je kontrolka poruchy a ostatné kontrolky na prístrojovom paneli v normálnom stave. Ak je hladina neobvyklá, obráťte sa na autorizovaný servis, ktoré vykoná kontrolu a opravu.

Štartovanie vozidla

1. Kľúč si nechajte pri sebe a nastúpte do vozidla.
2. Ak chcete vozidlo naštartovať, zošliapnite brzdový pedál a zaraďte prevodový stupeň R alebo D.

5-3.Zvolený prevodový stupeň

Radenie prevodových stupňov



OMT19-3020

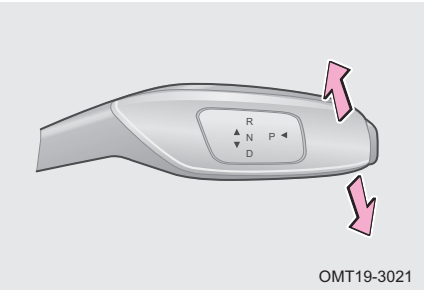
Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, zošliapnite brzdový pedál, stlačte páčkový spínač riadenia na stĺpiku riadenia nadol a preraďte do polohy D.

Krok 2: Ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdu a uvoľnite brzdový pedál. Potom sa s vozidlom pomaly rozbehnite.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neodťahajte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri odťahovaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Ak je radiaca páka v polohe N, uistite sa, že je aktivovaná parkovacia brzda alebo že je zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Spínač radenia na stĺpiku



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Prevodový stupeň P: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál; radiaca páka nie je v polohe P. Stlačením tlačidla na pravej strane páčkového ovládača radenia na stĺpiku riadenia preraďte do polohy P.

Prevodový stupeň R: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte radiacu páku smerom nahor a zaraďte do polohy R.

Prevodový stupeň D: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte radiacu páku smerom nadol a zaraďte do polohy D.

Prevodový stupeň N: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte radiacu páku do polohy N takto:

1. Keď je prevodový stupeň v polohe D/P, presuňte radiacu páku jedenkrát smerom nahor a preraďte do polohy N.
2. Keď je zaradený rýchlostný stupeň v polohe R, presuňte radiacu páku jedenkrát smerom nadol a preraďte do polohy N.

Opis prevodových stupňov

Zvolený prevodový stupeň	Funkcie
Prevodový stupeň P	Parkovanie Hnacie kolesá sú mechanicky zablokované. Vozidlo je možné naštartovať.
Prevodový stupeň R	Cúvanie Rozsvietia sa spätné svetlá a aktivuje sa parkovací asistent.
Prevodový stupeň N	Neutrálna poloha prevodovky. Používa sa na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu motora.
Prevodový stupeň D	Prevodový stupeň pre jazdu vpred. Automaticky radí nahor a nadol a medzi prevodovými stupňami pre jazdu dopredu podľa zaťaženia a rýchlosti vozidla.

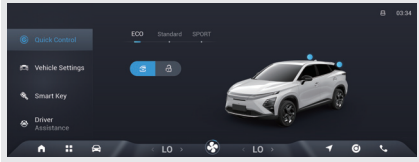
PREČÍTAJTE SI
Zvolený zaradený prevodový stupeň sa zobrazí na displeji prístrojového panelu. Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, pred zošliapnutím plynového pedála na naštartovanie vozidla potvrďte zmenu prevodového stupňa.

UPOZORNENIE

- Počas jazdy vpred nepresúvajte radiacu páku z polohy D. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri cúvaní nepresúvajte radiacu páku z polohy R. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Nikdy neraďte do polohy P, keď vozidlo nie je zastavené. To môže viesť k nezvyčajnému zvuku alebo poškodeniu prevodovky.
- Keď sa vozidlo zastaví, nedovoľte, aby vozidlo pokračovalo v jazde s prevodovým stupňom v polohe N. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Najprv musíte zošliapnuť brzdový pedál, aby ste vozidlo postupne zastavili, a potom preradiť. V opačnom prípade sa poškodí mechanizmus radenia.
- Ak sa vozidlo pokazí z dôvodu nedostatočne nabitého akumulátora, prevodový stupeň nie je možné zaradiť ani po zošliapnutí brzdového pedála Okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Keď je vozidlo zaparkované na svahu, musí sa najprv zatiahnuť parkovacia brzda a až potom presunúť radiaca páka do polohy P. Pri rozjazde na svahu najprv presuňte radiacu páku z polohy P, potom uvoľnite parkovaciu brzdu a vozidlo sa uvedie do pohybu.

Režim jazdy

Režim jazdy (metóda 1)



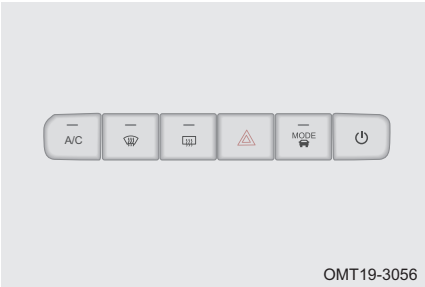
OMT19-3055

Prepnite napájanie vozidla na ON/ZAPNUTÉ, vozidlo stojí alebo je bezpečné ho riadiť. Režim jazdy vyberte manuálne v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Rýchle ovládanie; príslušná ikona režimu na prístrojovom paneli sa rozsvieti a hlasové upozornenie vás upozorní na úspešné prepnutie režimu jazdy.

PREČÍTAJTE SI

Pamäť režimov jazdy môžete zapnúť/vypnúť v ponuke Audio systém – Centrum vozidla – Nastavenia vozidla.

Režim jazdy (metóda 2)



Prepnite napájanie vozidla na ON/ZAPNUTÉ, vozidlo stojí alebo je bezpečné ho riadiť. Stlačte tlačidlo režimu. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná ikona režimu a hlasové upozornenie vás upozorní na úspešné prepnutie režimu jazdy.

Úvod do režimov jazdy

Režim jazdy	Funkcie
Standard (štandardný režim)	Kombinácia výkonu a úspory, ktorá je vhodná pre všetky typy ciest.
ECO (úsporný režim)	Úsporný režim riadi otáčky hnacieho motora pomocou vhodného prevodu, aby sa znížila spotreba energie.
SPORT (športový režim)	Zlepšuje výkon vozidla a dosahuje rýchlejšiu odozvu a lepší zážitok z jazdy. Je vhodný na širokých a rovných cestách s malou premávkou iných vozidiel (napr. diaľnice).

PREČÍTAJTE SI
Ekonomický režim zrýchľuje mierne v súlade so systémom adaptívneho tempomatu, zatiaľ čo športový režim zrýchľuje rýchlejšie v súlade so systémom adaptívneho tempomatu.

Rekuperácia elektrickej energie

Funkcia rekuperácie elektrickej energie premieňa časť kinetickej energie vozidla na elektrickú energiu pri jazde zotrvačnosťou alebo pri brzdení, aby sa pohonný akumulátor dobil a zvýšil sa potenciálny počet najazdených kilometrov.

Rekuperácia energie zotrvačnosťou

Plynový aj brzdový pedál sú uvoľnené a vozidlo môže počas jazdy rekuperovať energiu.

Rekuperácia energie brzdením

Vodič zošliapnutím brzdového pedála rekuperuje brzdnú energiu.

Faktory ovplyvňujúce rekuperáciu energie brzdením

Množstvo energie, ktoré sa rekuperačným brzdením vracia do pohonného akumulátora, závisí od nasledujúcich faktorov:

- Úroveň nabitej energie a teplota pohonného akumulátora.
- Úroveň rekuperácie energie.

⚠ UPOZORNENIE
Spomalenie prostredníctvom rekuperačného brzdenia nenahrádza brzdenie potrebné na zaistenie bezpečnosti jazdy a vodič musí brzdiť včas podľa aktuálnej situácie.

Výstražný zvuk pre chodcov pri nízkej rýchlosti

Keďže hluk elektrických vozidiel je pri jazde nízkou rýchlosťou relatívne nízky, chodci v okolí ho ťažko vnímajú. Na zvýšenie bezpečnosti jazdy môže táto funkcia pri rýchlosti vozidla nižšej ako 30 km/h vydať zvukový signál, ktorý upozorní chodcov v okolí a umožní lepšie vnímanie vozidla.

- Ak sa vozidlo pohybuje rýchlosťou nižšou ako 30 km/h, výstražný zvuk sa bude zvyšovať so zvyšovaním rýchlosť vozidla.
- Systém môže vydať výstražný zvuk aj vtedy, keď vozidlo stojí a nie je zaradený prevodový stupeň P.

5-4.Systém riadenia

Elektrický posilňovač riadenia (EPS)

Systém EPS využíva krútiaci moment generovaný motorom ako vlastný zdroj energie namiesto metódy posilňovania účinku riadenia, ktorý sa zvyčajne používa vo vozidlách so spaľovacím motorom - zvyčajne ide o hydraulické čerpadlo.

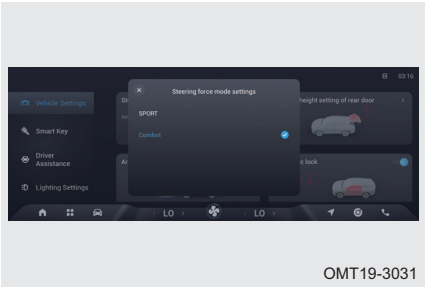
⚠ UPOZORNENIE
• Častá manipulácia s volantom a jeho dlhodobé otáčanie môže poškodiť systém elektrického posilňovača riadenia (EPS). • Pri voľnobehu je zakázané často a rýchlo otáčať volantom doľava a doprava, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, riadenie je „ťažké“, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/OFF (PRÍSLUŠENSTVO/VYPNUTÉ), kým systém nevychladne.

Kontrolka elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

⚠ VAROVANIE
Po vypnutí systému elektrického posilňovača riadenia (EPS) je potrebné jazdiť s vozidlom opatrne, aj keď si stále zachováva schopnosť konvenčného riadenia. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Režim posilňovača riadenia



OMT19-3031

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) je vybavený dvoma režimami riadenia (SPORT/KOMFORT). Pri prvom použití vozidla je predvolený komfortný režim riadenia. V porovnaní s komfortným režimom sú sily v riadení v športovom režime znížená volant pôsobí v rukách pokojne.

PREČÍTAJTE SI
Režim síl v riadení možno prepojiť s režimom jazdy. Po prepojení je režim riadenia zodpovedajúci režimu Standard / ECO (úsporný režim) vozidla nastavený na „komfortný“ režim, zatiaľ čo režim riadenia zodpovedajúci režimu SPORT (športový režim) vozidla je nastavený na „športový“ režim. Po odpojení je možné nastavovať sily v riadení samostatne pre športový/komfortný režim.

5-5.Brzdový systém

Elektrická ručná brzda (EPB)

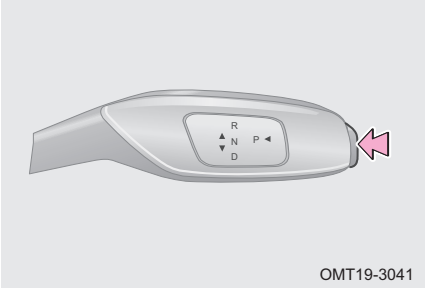
Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB) je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení; ručná brzda je ovládaná elektronicky. Táto technológia nahrádza tradičnú ručnú brzdu.

Spôsob použitia



OMT19-3040

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, potiahnite prstom nadol po obrazovke hlavnej jednotky audio systému, stlačte spínač EPB a na prístrojovom paneli zostane svietiť červená kontrolka „Ⓟ“, ktorá signalizuje, že bola aktivovaná funkcia parkovacej brzdy. Opätovným stlačením tohto spínača červená kontrolka „Ⓟ“ na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že parkovacia brzda bola uvoľnená.



OMT19-3041

Zošliapnite brzdový pedál a plynulo zaparkujte vozidlo. Keď vozidlo stojí, stlačením tlačidla P zaradíte prevodový stupeň P a aktivujete funkciu parkovacej brzdy.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy sa môže zo zadnej časti vozidla ozvať špecifický zvuk. Je to zvuk, ktorý vydáva parkovacia brzda, a je normálny.
- Brzdový pedál sa môže pri zošliapnutí brzdového pedála a uvoľnení alebo aktivácii parkovacej brzdy mierne pohybovať nahor alebo nadol; brzdu preto zošliapnite pevne.
- Ak sa vozidlo po krátkom zastavení opäť rozbehne, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby sa vozidlo bezpečne zastavilo. Pri zvyšovaní brzdnej sily systém vydáva špecifický zvuk. Je to normálne.

⚠ VAROVANIE

- Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, v stave funkcie systému AUTO HOLD pred naštartovaním potvrďte polohu radenia zošliapnutím plynového pedála.
- Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla pri zastavení alebo opustení vozidla a po aktivácii elektrickej parkovacej brzdy (EPB) červená kontrolka „(Ⓟ)“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy po určitom čase zhasnú; aby ste, skontrolujte, či sa červená „(Ⓟ)“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy svietia, aby ste sa uistili, že elektrická parkovacia brzda je správne zatiahnutá.

Funkcia núdzového brzdenia

Ak je rýchlosť vozidla 5 km/h alebo nižšia, krátko alebo dlho stlačte tlačidlo P, aby ste pomaly zabrzdili.

Keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 5 km/h, dlhým stlačením tlačidla P aktivujete dynamické brzdenie.

⚠ VAROVANIE

- Keď sa aktivuje funkcia núdzového brzdenia, ozve sa bzučanie. Je to normálne.
- Pri použití núdzového brzdenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje a bude konštantne spomaľovať, pričom zároveň dôjde k odchýlke od požadovaného spomalenia nastaveného vodičom a brzdná dráha sa zmení.
- Počas bežnej jazdy používajte túto funkciu opatrne. Počas jazdy by sa cestujúci nemali náhodne dotknúť tlačidla. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode.
- Funkciu núdzového brzdenia je možné použiť len v prípade núdzovej situácie, ako je napríklad zlyhanie nožného brzdového pedála alebo zablokovanie brzdového pedála. Systém ESP a jeho komponenty nemôžu prekročiť fyzikálnu hranicu priľnavosti pneumatík. Používanie funkcie núdzového brzdenia na cestách vystavených pôsobeniu vetra, nebezpečných cestách, v hustej premávke alebo v zlom počasí môže viesť k vybočeniu, bočnému šmyku alebo ťahaniu volantu – buďte preto opatrní.

Systém AUTO HOLD

Systém AUTO HOLD sa používa na zabránenie pohybu vozidla, keď vozidlo stojí a rozbieha sa.

Spôsob použitia



OMT19-3043

■ Prevádzkové podmienky systému AUTO HOLD

Vozidlo je naštartované, dvere na strane vodiča sú riadne zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.

■ Zapnutie funkcie systému AUTO HOLD

Keď sú splnené podmienky pre funkciu AUTO HOLD, stlačte tlačidlo AUTO HOLD, kontrolka zapnutia zostane svietiť na znamenie, že funkcia AUTO HOLD bola aktivovaná a biela kontrolka „Ⓐ“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Aktivácia systému AUTO HOLD

Keď je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, zošliapnite brzdový pedál, presuňte radiacu páku do polohy D, vozidlo sa zastaví, aktivuje sa funkcia AUTO HOLD a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „Ⓐ“.

Keď vozidlo stojí, zošliapnete brzdový pedál, súčasne je zapnutá funkcia AUTO HOLD a je splnená podmienka AUTO HOLD, potom sa funkcia AUTO HOLD aktivuje a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „Ⓐ“.

■ Vypnutie funkcie systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkcie AUTO HOLD stlačením tlačidla AUTO HOLD funkciu AUTO HOLD vypnete. Kontrolka v tlačidle systému AUTO HOLD zhasne a biela kontrolka „Ⓐ“ na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že vozidlo funkciu AUTO HOLD ukončilo.

Keď je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, stlačením tlačidla AUTO HOLD deaktivujete funkciu AUTO HOLD, zelená kontrolka „Ⓐ“ na prístrojovom paneli a kontrolka na tlačidle AUTO HOLD zhasnú, čo znamená, že vozidlo ukončilo funkciu AUTO HOLD a preplo na funkciu parkovacej brzdy.

■ Uvoľnenie funkcie systému AUTO HOLD

Spôsob uvoľnenia funkcie AUTO HOLD je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane manuálneho uvoľnenia a automatického uvoľnenia.

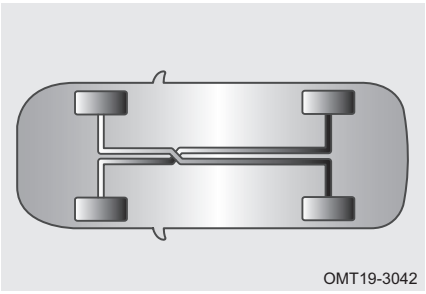
⚠ UPOZORNENIE

- Funkciu AUTO HOLD je možné aktivovať len pri zaradenom prevodovom stupni D a nie je možné ju aktivovať pri zaradenom prevodovom stupni R.
- Pred vstupom do autoumývarne funkciu AUTO HOLD vypnite.
- Vozidlo vždy správne zaparkujte v súlade s bezpečnostnými predpismi a dbajte na to, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak zošliapnete plynový pedál veľmi pomaly, funkcia AUTO HOLD sa oneskorí. Je to normálne.
- Keď je funkcia AUTO HOLD aktivovaná, otvorením dverí na strane vodiča alebo odopnutím bezpečnostného pásu vodiča sa funkcia AUTO HOLD prepne do režimu elektrického parkovania.
- Ak je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, otvorením dverí na strane vodiča alebo odopnutím bezpečnostného pásu vodiča sa funkcia AUTO HOLD ukončí, zatvorením dverí alebo opätovným zapnutím bezpečnostného pásu funkciu znovu aktivujete.
- Po zapnutí funkcie AUTO HOLD systém automaticky udrží vozidlo zabrzdené po jeho úplnom zastavení pomocou brzdového pedála, aj keď je radiaca páka stále v polohe D. Odporúča sa však zaradiť polohu N aj pri krátkom zastavení a pri dlhšom parkovaní zaradiť polohu P.

⚠ VAROVANIE

Aby ste zabránili náhodnému rozjazdu vozidla, v stave funkcie AUTO HOLD pred naštartovaním potvrďte polohu radenia zošliapnutím plynového pedála.

Nožná brzda


OMT19-3042

Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; systém je hydraulický so dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zabezpečovať funkciu brzdenia. Brzdná sila brzdového pedála však bude väčšia než zvyčajne, rovnako ako dĺžka brzdnej dráhy; kontrolka poruchy brzdového systému zostane svietiť.

⚠ VAROVANIE
Nejazdite s vozidlom, keď funguje len jeden brzdový systém. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Ak dôjde k poruche, červená kontrolka „(!)“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

⚠ VAROVANIE
V prípade poruchy brzdového systému skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a ak je nižšia ako MIN, doplňte ju. Ak je príčina poruchy nejasná, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

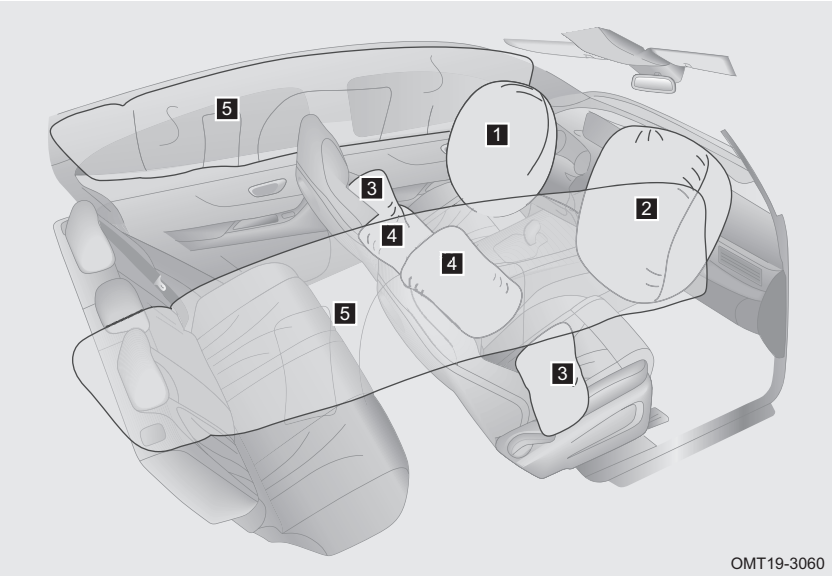
1. Ak sa volant počas brzdenia chveje alebo nepretržite vibruje, okamžite navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaraďte nižší prevodový stupeň, aby ste naplno využili brzdnú silu a vyhli sa neustálemu používaniu bŕzd. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu bŕzd, predĺženiu brzdnej dráhy a v závažných prípadoch k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém niekedy počas prevádzky vydáva určité zvuky, čo je normálne. Ak však dlhší čas počujete kovový zvuk alebo škrípanie, brzdové obloženie môže byť veľmi opotrebované. Musíte kontaktovať autorizovaný servis a požiadať o výmenu.
4. Nové brzdové obloženie musí byť „zabehnuté“, aby sa dosiahol optimálny brzdný účinok. Brzdný účinok počas prvých 200 km nie je optimálny. V takom prípade zošliapnite brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný účinok.
5. Mokré brzdy môžu spôsobiť, že vozidlo pri brzdení nezvyčajne spomalí alebo strhne riadenie na jednu stranu. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste vyskúšali účinnosť bŕzd. Po prejazde cez hlbokú vodu udržiavajte bezpečnú rýchlosť vozidla a zľahka zošliapnite brzdový pedál, kým sa funkcia brzdenia neobnoví.
6. Stav opotrebovania brzdového obloženia závisí najmä od prevádzkových podmienok bŕzd a štýlu jazdy. Pri vozidlách používaných najmä v mestskej premávke sa častým rozbiehaním a zastavovaním zhoršuje prevádzkový stav brzdového obloženia. Preto podľa stanoveného počtu najazdených kilometrov navštívte autorizovaný servis na údržbu a skontrolujte hrúbku brzdového obloženia, prípadne ho vymeňte.

5-6.Airbag

Airbag

Pri silnom čelnom/bočnom náraze sa aktivujú airbagy SRS, ktoré spolu s bezpečnostnými pásmi chránia cestujúcich vo vozidle. Airbagy SRS dokážu rovnomernejšie rozložiť silu nárazu na hornú časť tela cestujúcich, takže ich telá pomaly zastavia, čím sa znižuje riziko zranenia cestujúcich a vodiča. Keď sa aktivuje airbag SRS, dvere sa automaticky odomknú, rozsvietia sa vnútorné svetlá a výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagov SRS



1 Airbag vodiča

2 Airbag predného spolujazdca

3 Predné a bočné airbagy

4 Predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy)

5 Hlavové airbagy

Správne používanie airbagov SRS

■ Airbag vodiča / airbag predného spolujazdca

V prípade silnej čelnej zrážky, ak sú splnené podmienky na aktiváciu („vystrelenie“) airbagu, airbag vodiča a airbag spolujazdca spolupracujú s bezpečnostnými pásmi, aby pomohli znížiť závažnosť poranení hlavy alebo hrudníka vodiča a predného spolujazdca spôsobených nárazom do vnútornej časti vozidla. (V modeloch vybavených spínačom airbagu spolujazdca airbag spolujazdca pri vypnutom spínači nevystrelí).

■ Predné a bočné airbagy

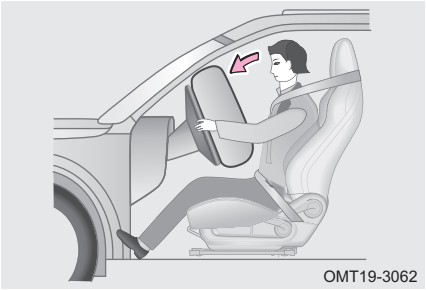
V prípade silného bočného nárazu, ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagov, môžu predné bočné airbagy pomôcť ochrániť trup cestujúcich na predných sedadlách.

■ Hlavové airbagy

V prípade silného bočného nárazu, ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagov, môžu hlavové airbagy pomôcť ochrániť najmä hlavy cestujúcich na vonkajších sedadlách.

■ Predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy)

V prípade silného bočného nárazu, ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagu, môže hlavový airbag pomôcť ochrániť hlavu vodiča a najmä hlavu predného spolujazdca.


OMT19-3062

Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostným pásom na ochranu vodiča a spolujazdca. Airbag však nenahrádza bezpečnostný pás. Okrem toho airbag SRS vystrelí len vtedy, keď úroveň nárazu vozidla dosiahne konštrukčný stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vo vozidle alebo vymrštenia z vozidla, čím účinne chráni vodiča a cestujúcich. Všetci cestujúci by preto mali mať správne zapnuté bezpečnostné pásy. Airbagy SRS a bezpečnostné pásy môžu chrániť len dospelých a nie sú určené na ochranu dojčiat a malých detí.

Airbag SRS pôsobí v momente vystrelenia značnou silou. Aby ste predišli zraneniam spôsobeným vystrelením airbagu SRS, vodič a cestujúci musia sedieť v správnej polohe, mať správne zapnuté bezpečnostné pásy a nastavenú polohu sedadla. Nikdy sa nepribližujte príliš blízko k airbagu SRS, napríklad sedením na okraji sedadla alebo nakláňaním tela dopredu. Vo vozidlách vybavených predným bočným airbagom (ak je súčasťou výbavy) a hlavovým airbagom (ak je súčasťou výbavy) sa uistite, že ramená sú dostatočne vzdialené od boku vozidla, aby nedošlo k zraneniu v dôsledku vymrštenia.

⚠ UPOZORNENIE

- Airbag SRS nemôže chrániť spodnú časť tela cestujúceho.
- Po vystrelení airbag SRS rýchlo sfúkne, čo môže zabezpečiť, aby vodičovi nebránil vo výhľade dopredu.
- Niektoré komponenty airbagu SRS pri vystrelení vytvárajú teplo. Nedotýkajte sa príslušných častí airbagu SRS, aby nedošlo k poraneniu.
- Airbag SRS je zariadenie na jedno použitie. Keď sa airbag SRS aktivuje, príslušné komponenty airbagu SRS sa musia vymeniť.
- Ak sú komponenty, v ktorých sú umiestnené airbagy SRS, ako napríklad volant a prístrojová doska, poškodené alebo prasknuté, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o výmenu.
- Vystrelenie a vyfúknutie airbagu SRS sa uskutoční vo veľmi krátkom časovom intervale a nemôže chrániť pred účinkami druhého, následného nárazu, ktorý môže nastať neskôr.
- Airbag SRS nie je určený pre nárazy zozadu, slabé čelné nárazy alebo prevrátenie a nefunguje ani v prípade núdzového brzdenia vozidla.
- Airbagy SRS pri vystrelení uvoľňujú dym a prach. Ľuďom s astmou alebo inými dýchacími problémami môže spôsobiť podráždenie dýchacích ciest. Všetky osoby vo vozidle by preto mali čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby sa nadýchali čerstvého vzduchu a v prípade potreby vyhľadali lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

- Poťah sedadla by počas používania nemal blokovať predné bočné airbagy a predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy), pretože v prípade nehody sa predné bočné airbagy a predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy) po nafúknutí neaktivujú, čo znižuje ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS sa musí použiť mäkká, suchá handrička alebo handrička navlhčená vodou. Musíte zabrániť vniknutiu tekutiny do airbagu SRS, inak by mohlo dôjsť k vážnemu narušeniu jeho normálnej funkcie.
- Ak je vo vozidle voda, môže dôjsť k poškodeniu airbagu SRS. Aj keď v tom čase nedošlo k nárazu, airbag môže náhodne vystreliť. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora. V žiadnom prípade motor neštartujte. Okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Dbajte na to, aby vodič a spolujazdec sedeli vždy vzpriamene. Naklonenie do dráhy vystreľovania predného stredového airbagu môže zabrániť správnemu vystreleniu airbagu a zvýšiť riziko zranenia.
- Na predný stredový airbag ani do jeho blízkosti nepripevňujte žiadne príslušenstvo. To môže narušiť správnu funkciu airbagu alebo niekoho zraniť, ak sa airbag nafúkne.
- Počas jazdy neotvárajte kryt prednej stredovej lakťovej opierky.
- Poťah sedadla vodiča nezakrývajte ani nevymieňajte bez konzultácie s autorizovaným servisom. Nesprávna výmena alebo zakrytie poťahu operadla vodiča môže zabrániť správnemu vystreleniu predného stredového airbagu pri bočnom náraze.

Kontrolky airbagu SRS

Keď systém nefunguje správne, na prístrojovom paneli svieti červená kontrolka „  “, ktorá upozorňuje vodiča, že airbag SRS nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

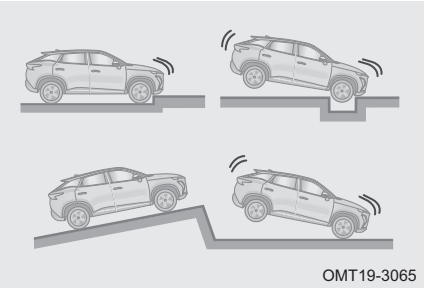
Prevádzkové podmienky airbagu SRS

Podmienky vystrelenia airbagu SRS nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale od prekážky, smeru nárazu a rýchlosti vozidla. Airbagy SRS nemusia vystreliť, keď sa náraz absorbuje alebo rozptýli do karosérie vozidla; airbag SRS však môže niekedy fungovať v závislosti od podmienok nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky vystrelenia airbagu SRS nemali posudzovať podľa stavu poškodeného vozidla.

Aj keď airbag SRS nevystrelí, náraz môže poškodiť airbag SRS vo vozidle. Ak sú airbagy SRS poškodené, nemusia správne fungovať, a preto nebudú schopné chrániť vás ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej kolízie; to

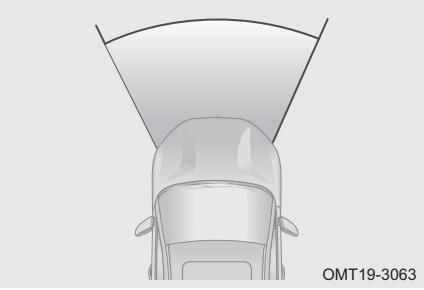
môže mať za následok ďalšie nehody a zranenia osôb. Aby airbag SRS v prípade nárazu správne vystrelil, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

■ Podmienky, za ktorých môže airbag SRS vystreliť, okrem zrážky

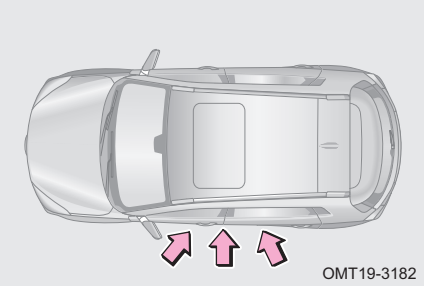

OMT19-3065

Airbag vodiča, airbag spolujazdca, predné bočné airbagy, hlavové airbagy a predný stredový airbag môžu vystreliť aj v prípade prudkého nárazu do spodnej časti vozidla.

■ Podmienky, za ktorých môže airbag SRS pri zrážke vystreliť


OMT19-3063

Vo všeobecnosti platí, že v prípade čelného nárazu sa airbagy vodiča a spolujazdca aktivujú, ak spomalenie vozidla prekročí navrhnutú hraničnú hodnotu.

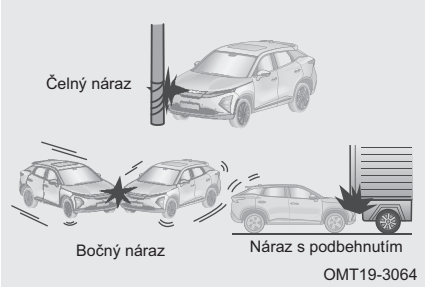

OMT19-3182

Vozidlo je vystavené silnému bočnému nárazu a snímače bočného nárazu zaznamenajú dostatočne silný náraz na to, aby vystrelili predné bočné airbagy, hlavové airbagy a predný stredový airbag.

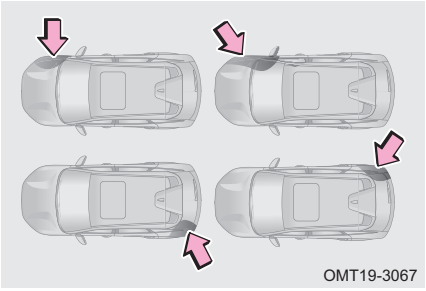
■ Podmienky, za ktorých airbag SRS nesmie pri zrážke vystreliť



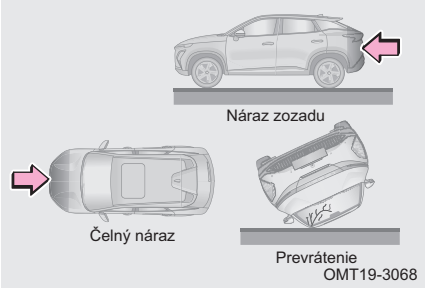
Airbagy vodiča a spolujazdca za normálnych okolností nevystrelia, ak sa do vozidla narazí zboku alebo zozadu, ak sa vozidlo prevráti alebo ak dôjde k čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Airbagy vodiča a spolujazdca nemusia vystreliť, ak predná časť vozidla narazí do telegrafného stĺpa, prejde pod nákladné vozidlo alebo ak dôjde k nárazu do boku vozidla.



Predný bočný airbag, hlavový airbag a predný stredový airbag nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené bočnému nárazu, nárazu časti zadnej pneumatiky alebo bočnému nárazu pod určitým uhlom k vozidlu.



Predný bočný airbag, hlavový airbag a predný stredový airbag nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre airbag SRS



Vždy udržiavajte dráhu vystrelenia airbagu SRS voľnú. Je zakázané umiestňovať čokoľvek (napr. mobilný telefón) medzi cestujúceho a airbag SRS a upevňovať alebo umiestňovať akékoľvek predmety na kryt airbagu SRS alebo v jeho blízkosti. Ak sa medzi cestujúcim a airbagom SRS nachádza nejaký predmet, airbag SRS nemusí vystreliť v požadovanom smere alebo môže predmet pritlačiť na telo cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.



Nesadajte si na okraj sedadla ani sa neopierajte o prístrojovú dosku.

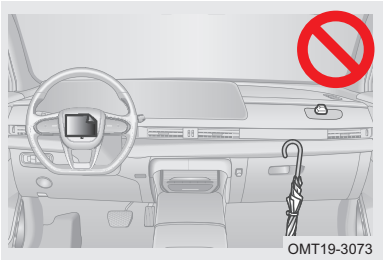


Nedovoľte, aby dieťa stálo pred jednotkou airbagu spolujazdca alebo sedelo na kolenách spolujazdca.

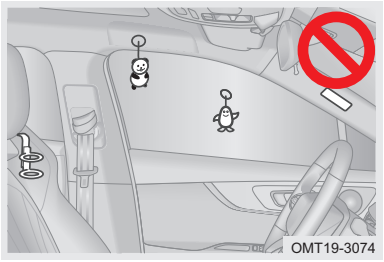


Neopierajte sa o dvere ani o stĺpik A, B alebo C.

Nedovoľte nikomu, aby si kľakol na sedadlo spolujazdca oproti dverám alebo aby si dával hlavu alebo ruky von z vozidla.



Nič nepripevňujte na miesta, ako sú prístrojová doska, volant a spodná časť prístrojovej dosky, ani sa o ne neopierajte. Takéto predmety by mohli byť pri vystrelení airbagu vodiča alebo spolujazdca vymrštené.



Nič nepripevňujte na miesta, ako sú dvere, čelné sklo, sklo bočných dverí, stĺpik A, B alebo C, bočné strešné koľajnice a pomocné držadlo.

Nezasahujte do komponentov airbagu SRS ani na ne nepôsobte nadmernou silou. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche airbagov SRS.

Výmena komponentov airbagu SRS

Príslušné komponenty airbagu SRS sa musia vymeniť po 10 rokoch od dátumu kúpy vozidla. Ak chcete mať istotu, že airbag SRS dokáže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis a nechajte si príslušné komponenty airbagu SRS v stanovenom intervale vymeniť.

Pri predaji vozidla sa uistite, že nový majiteľ pozná konfiguráciu airbagu SRS a dátum výmeny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia komponentov airbagu SRS

Bez povolenia autorizovaného servisu nelikvidujte vozidlo ani nepoužívajte nasledujúce komponenty, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniam osôb:

- Úprava systému zavesenia vozidla.
- Úprava predného nárazníka vozidla a pod.
- Úprava bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu „B“ stĺpika a pod.
- Montáž, demontáž, rozoberanie a oprava airbagov (SRS).
- Oprava, úprava, demontáž alebo výmena volantu, prístrojového panelu, palubnej dosky a sedadiel.

5-7.Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Vozidlo je vybavené zariadením na záznam údajov o udalostiach (EDR), ktorý slúži na ukladanie údajov o konkrétnych nehodách alebo podobných udalostiach. Tieto údaje sa môžu použiť na analýzu prevádzkového stavu dynamických a bezpečnostných systémov vozidla v prípade vystrelenia airbagu alebo kolízie.

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) tohto vozidla ukladá nasledujúce údaje:

- Funkcie každého systému vo vozidle.
- Miera, do akej vodič zošľapuje plynový a brzdový pedál (– či sú úplne zošliapnuté);
- Rýchlosť, ktorou sa vozidlo pohybuje.

V prípade bezpečnostného incidentu alebo opravy poruchy sa na čítanie údajov v EDR vyžaduje súhlas vlastníka vozidla (alebo nájomcu vozidla).

PREČÍTAJTE SI

- Zdrojom údajov o rýchlosti vozidla zaznamenaných v zariadení na záznam údajov o udalostiach (EDR) je výstup z elektronického stabilizačného systému.
- Mechanizmus prepisovania odomknutých záznamov o udalostiach uložených v zariadení na záznam údajov o udalostiach (EDR) je založený na prepisovaní v poradí výskytu udalostí a odomknuté udalosti nemôžu prepísať uzamknuté udalosti; uzamknuté udalosti však môžu prepísať odomknuté udalosti.

Čítanie zariadenia na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) možno čítať v diagnostickom nástroji vozidla. Ďalšie informácie získate od svojho autorizovaného servisu.

Zverejňovanie údajov

Údaje zaznamenané zariadením na záznam údajov o udalostiach (EDR) sa neposkytnú žiadnej tretej strane s výnimkou nasledujúcich podmienok:

1. Po dohode s vlastníkom alebo nájomcom vozidla.
2. Použitie v súdnych sporoch v súlade s oficiálnymi požiadavkami polície, súdu alebo vládneho orgánu.

ASISTENT JAZDY

6-1. Systém rozpoznávania dopravných značiek

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) (ak je súčasťou výbavy).. 177

Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy)..... 178

6-2. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 179

Funkcia riadenia rýchlosti (SCF) (ak je súčasťou výbavy)..... 185

6-3. Asistent udržiavania v jazdnom pruhu

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu 186

Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) 187

Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) (ak je súčasťou výbavy) 188

Systém udržiavania jazdnom pruhu (LKA)..... 189

6-4. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) 191

Výstražný systém otvorenia dverí (DOW) 192

Systém varovania pred zadnou kolíziou (RCW)... 193

Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA)..... 193

Brzdový systém pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB)..... 194

6-5. Asistenčný systém pre bezpečnosť jazdy

Priehľadový displej (AR HUD) (ak je súčasťou výbavy).. 194

Systém pripomienky rozbehnutia vozidla (DAI) 196

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) . 196

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/ systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)..... 199

6-6. Systém inteligentných svetlometov (HMA)

6-7. Inteligentný tempomat

Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 203

Inteligentný systém predchádzania nehodám (IES)..... 205

6-8. Parkovací systém

Parkovací radarový systém 205

Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (RVC) (ak je súčasťou výbavy).. 208

Panoramatický monitorovací systém (AVM) (ak je súčasťou výbavy)..... 209

6-9. Systém monitorovania vodiča

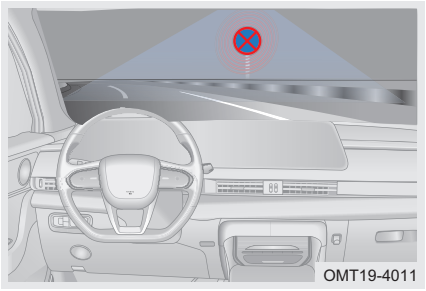
Systém monitorovania vodiča (DMS) 213

6-10. Systém riadenia brzdnej sily
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily 214
Elektronický stabilizačný systém..... 215
Systém zmiernenia sekundárnej kolízie (MCB) 217
Systém riadenia zjazdu z kopca (HDC) 217
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS) 218
Rozšírené funkcie 220

6-1.Systém rozpoznávania dopravných značiek

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) (ak je súčasťou výbavy)

Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) rozpoznáva informácie poskytované dopravnými značkami na ceste pred vozidlom a zobrazuje ich na prístrojovom paneli, aby vodičovi pripomenul dodržiavanie miestnych dopravných predpisov.



Keď je zapnutý systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR), pri zaradenom prevodovom stupni P sa rozpozná značka „  “ označujúca zákaz státia alebo značka „  “ označujúca zákaz zastavenia. Na prístrojovej doske sa ozve zvukový signál a rozpoznaná značka bliká, aby vodičovi pripomenula dodržiavanie miestnych dopravných predpisov.

PREČÍTAJTE SI

Pri niektorých dopravných značkách bliká len prístrojový panel bez zvukovej signalizácie.

Obmedzenie funkcie

■ Systém rozpoznávania dopravných značiek nemusí fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Vyblednuté dopravné značky.
2. Značky v zákrute.
3. Otočené alebo poškodené dopravné značky.
4. Vysoké dopravné značky na diaľnici.
5. Dopravné značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ich nemožno ľahko nájsť vzhľadom na ich umiestnenie.
6. Dopravné značky úplne alebo čiastočne pokryté ľadom, snehom, prachom.

VAROVANIE

Systém TSR založený na prednej multifunkčnej kamere je ovplyvnený počasím a svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná do všetkých podmienok.

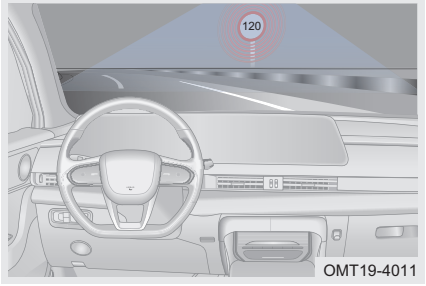
Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy)

Systém SLA zisťuje informácie o obmedzeniach rýchlosti na ceste pred vozidlom, kombinuje ich s údajmi o obmedzeniach rýchlosti z navigačného systému a pomocou výsledných informácií upozorňuje vodiča na rôzne obmedzenia rýchlosti platné na ceste vo forme obrázkov, zvukov a pod., aby dodržiaval predpisy a miestne zákony.



OMT19-4010

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite funkciu asistenta obmedzenia rýchlosti v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy.



OMT19-4011

Keď systém SLA rozpozná značku obmedzenia rýchlosti na ceste pred vozidlom a skombinuje túto informáciu s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému, rozsvieti sa kontrolka „120“ na prístrojovom paneli, ak rýchlosť prekročí aktuálne obmedzenie rýchlosti o 5 km/h, a 1-krát zaznie zvukový signál.

Obmedzenie funkcie

■ Systém rozpoznávania dopravných značiek nemusí fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Vyblednuté dopravné značky.
2. Značky v zákrute.
3. Otočené alebo poškodené dopravné značky.
4. Vysoké dopravné značky na diaľnici.
5. Dopravné značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ich nemožno ľahko nájsť vzhľadom na ich umiestnenie.
6. Dopravné značky úplne alebo čiastočne pokryté ľadom, snehom, prachom.

⚠ VAROVANIE

- Systém SLA založený na kamere je ovplyvnený počasím a svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná do všetkých podmienok.
- Asistenčný systém obmedzenia rýchlosti je len pomôckou pri jazde a nemôže úplne nahradiť výhľad vodiča. Normálnu prevádzku tejto funkcie môže ovplyvniť zablokovaná kamera alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o rýchlostných obmedzeniach na mape, zložité podmienky na ceste a zlé počasie. Vodič by mal v každom prípade prevziať riadenie a venovať pozornosť rýchlosti vozidla a obmedzeniu rýchlosti na ceste a kontrolovať rýchlosť jazdy.

6-2. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)

Systém adaptívneho tempomatu ACC dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a tiež sledovať vozidlo pred vami v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo adaptívneho tempomatu (ACC)



Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je adaptívny tempomat ACC v stave pred zahájením jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/deaktivujete režim ACC.

Funkcia prepínania režimov: Keď je adaptívny tempomat ACC v stave pred zahájením jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, alebo sú funkcie TJA/ICA v stave predvoľby alebo aktivované, dlhým stlačením hlavného tlačidla prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti „“: Zapnutie/vypnutie funkcie ASL.

Tlačidlo zväčšenia odstupu „“: Úprava nastavenia zväčšenia vzdialenosti.

Tlačidlo zmenšenia odstupu „“: Úprava nastavenia zmenšenia odstupu.

Tlačidlo „RES+“: Obnovenie funkcie adaptívneho tempomatu ACC a nastavenie hodnoty rýchlosti.

Tlačidlo „SET-“: Aktivuje funkciu adaptívneho tempomatu ACC, nastaví funkciu ASL a upraví hodnotu rýchlosti.

PREČÍTAJTE SI

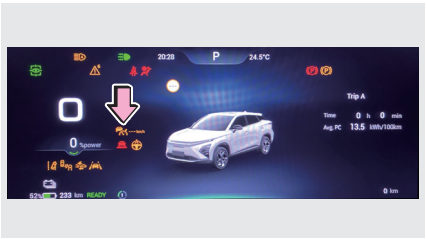
RES+, SET- sú spoločné tlačidlá pre systémy ACC a ASL.

Podmienky aktivácie adaptívneho tempomatu (ACC)

Aby sa systém ACC aktivoval, musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

1. Prevodovka je zaradená v polohe D.
2. Veko predného batožinového priestoru nie je otvorené.
3. Aktívne obmedzenie rýchlosti nie je zapnuté.
4. Dvere vodiča sú zatvorené.
5. Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
6. Parkovacia brzda nie je aktivovaná.
7. Protiblokovací brzdový systém nie je aktivovaný.
8. Elektronický stabilizačný systém je zapnutý.
9. Elektronický stabilizačný systém nie je aktivovaný.
10. Systém riadenia zjazdu z kopca nie je zapnutý.
11. Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
12. Rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h alebo je pred vozidlom detekovaná prekážka.

Spôsob použitia



■ Aktivácia tlačidla adaptívneho tempomatu (ACC)

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Po splnení podmienok aktivácie sa systém automaticky prejde do stavu zahájenia jazdy na tempomat. „ “ sivá kontrolka na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Spôsob 1: Keď je v stave pred zahájením jazdy na tempomat rýchlosť vozidla vyššia ako 15 km/h, stlačením tlačidla „SET-“ alebo „ “ nastavíte aktuálnu rýchlosť ako cestovnú rýchlosť a začnete jazdu na tempomat. Zelená kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Spôsob 2: Keď je v stave pred zahájením jazdy na tempomat rýchlosť vozidla nižšia ako 15 km/h, stlačením tlačidla „SET-“ alebo „ “ nastavíte rýchlosť jazdy na 15 km/h a začnete jazdu na tempomat. Zelená kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Spôsob 3: V aktuálnom cykle zapaľovania stlačte tlačidlo „RES+“ po ukončení systému ACC, nastavíte poslednú nastavenú rýchlosť jazdy na tempomat a prejdete do režimu jazdy na tempomat. Zelená kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

PREČÍTAJTE SI

- Adaptívny tempomat (ACC) sa po zapnutí funkcie ASL vypne.
- Ak pred vami v tom istom pruhu jazdí iné vozidlo a rýchlosť jazdy nie je vyššia ako nastavená rýchlosť vozidla, ACC ovláda vozidlo tak, aby nasledovalo vozidlo pred vami.
- Ak sa pred vami v tom istom jazdnom pruhu nenachádza žiadne vozidlo alebo ak sa pred vami nachádza vozidlo v tom istom jazdnom pruhu a jeho rýchlosť je vyššia ako nastavená rýchlosť, vaše vozidlo bude jazdiť nastavenou rýchlosťou.
- Keď pri použití parkovacej brzdy a prechode do stavu pred zahájením jazdy na tempomat stlačíte tlačidlo „SET-“, na prístrojovom paneli sa zobrazí výzva „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“ [Zošliapnite plynový pedál, aby ste aktivovali adaptívny tempomat (ACC)]; vodič potom zošliapne plynový pedál, aby aktivoval ACC podľa výzvy.

■ Ukončenie funkcie adaptívneho tempomatu

Ak počas režimu jazdy na tempomat nastane jedna alebo viacero z nasledujúcich situácií, adaptívny tempomat ACC sa ukončí:

1. Veko predného batožinového priestoru je otvorené.
2. Zošliapnete brzdový pedál.
3. Dvere vodiča sú otvorené.
4. Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
5. Vytiahnite tlačidlo elektrického parkovania.
6. Stlačte tlačidlo „“.
7. Systém HDC je zapnutý.
8. Systém ESP pracuje.
9. Systém ABS pracuje.
10. Systém AEB pracuje.
11. Systém ESP nie je zapnutý.
12. Prevodovka je zaradená v inej polohe ako D.
13. Vodič zošľapuje plynový pedál na viac ako 15 minút.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré môžu funkciu ukončiť, stlačte tlačidlo „RES+“, aktivujte stav režimu jazdy na tempomat a obnovte stav nastavenia pred ukončením funkcie.

■ Nastavenie rýchlosti

Krátko stlačte tlačidlo „RES+“ v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES+“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; ak rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa bude zvyšovať o 10 km/h.

Stlačte tlačidlo „SET-“ v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET-“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; ak rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa bude znižovať o 10 km/h.

PREČÍTAJTE SI

- Pri adaptívnom tempomate ACC je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti 150 km/h.
- Pri jazde do kopca bude rýchlosť mierne nižšia ako nastavená rýchlosť a pri jazde z kopca vyššia ako nastavená rýchlosť.

Nastavenie odstupu od vozidla pred vami

Stlačením tlačidla „⩵“/„⩵“ v režime jazdy na tempomat nastavte odstup od vozidla pred vami, ktorá je rozdelená do 5 úrovní od minimálneho po maximálny odstup.

PREČÍTAJTE SI

- Vzdialenosť odstupu od vozidla pred vami sa mení v závislosti od rýchlosti a zväčšuje sa v závislosti od zvyšujúcej sa rýchlosti.
- V režime minimálneho odstupu bude vzdialenosť medzi vaším vozidlom a vozidlom pred vami pri nízkych rýchlostiach relatívne malá. Keď nasledujete vozidlo vpredu na klzkej vozovke, z bezpečnostných dôvodov zvoľte režim maximálneho odstupu.
- Pri sledovaní vozidla vpredu a znižovaní vzdialenosti bude systém ESP nepretržite brzdiť a motor bude vydávať zvuk, čo je normálne, jazdite opatrne.

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a podľa potreby zasahovať počas celej jazdy, aby zabránil nebezpečenstvu.
- Uvedomte si, že akékoľvek správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.

Predbiehanie

Ak chcete prekročiť nastavenú rýchlosť v režime jazdy na tempomat, zošliapnite plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa stav ovládania vráti do predchádzajúceho stavu. Ak sa pri predbiehaní vozidlo príliš priblíži k vozidlu idúcemu vpredu, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Please take over the vehicle by driver“ (Prevezmite riadenie vozidla) spolu s naliehavým výstražným zvukovým signálom, ktorý upozorní vodiča, aby sa vyhol.

Riadenie rýchlosti v zákrutách

Znížte rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zákruty, čo pomôže vozidlu bezpečne zákrutou prejsť.

> ⚠ VAROVANIE
>
> - Vodič musí počas celej jazdy kontrolovať vozidlo a prechádzať zákrutou čo najpomalšie.
> - Pri vjazde do zákruty nemusí byť vozidlo idúce vpredu v tom istom jazdnom pruhu včas rozpoznané z dôvodu obmedzenia cieľa detekcie radarového snímača. To si vyžaduje, aby bol vodič vždy pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavenia a spustenia

Ak vozidlo idúce vpredu počas nasledovania vozidla idúceho vpredu v režime adaptívneho tempomatu ACC, zastaví sa aj vaše vozidlo. Po takomto zastavení:

1. Vozidlo pred vami sa začne pohybovať do 3 sekúnd a vaše vozidlo bude automaticky nasledovať vozidlo pred vami.
2. Ak vozidlo pred vami zastaví na viac ako 3 sekundy a rozbehne sa v intervale od 3 sekúnd do 10 minút, musíte zľahka zošliapnuť plynový pedál, aby sa aktivoval adaptívny tempomat ACC.
3. Ak vozidlo zastaví na 10 minút, vodič si odopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, EPB sa automaticky aktivuje a zaparkuje.
4. Ak vozidlo zastaví na dlhšie ako 10 minút, vozidlo ukončí režim adaptívneho tempomatu ACC, automaticky aktivuje brzdu EPB a zaparkuje.

> ⚠ VAROVANIE
>
> Pri sledovaní vozidla idúceho vpredu sa vždy uistite, že prístrojový panel zobrazuje cieľové vozidlo vpredu. Ak sa na prístrojovom paneli nezobrazí cieľ vpredu, znamená to, že cieľ adaptívneho tempomatu ACC sa stratil a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní adaptívneho tempomatu

1. Adaptívny automat ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vozidlo vždy pod kontrolou a je plne zodpovedný za jeho správanie.
2. Ak sa vozidlo nachádza veľmi blízko vozidla v susedných jazdných pruhoch, systém ACC môže vybrať toto vozidlo ako cieľ, ktorý má nasledovať.
3. Adaptívny automat ACC nedokáže reagovať na stojace predmety a vozidlá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
4. Pri krátkom zastavení vozidla v režime ACC sa vodič musí presvedčiť, či sa pred vozidlom nenachádzajú žiadne prekážky alebo iní účastníci cestnej premávky, napríklad chodci, bicykle a zvieratá.

5. Ak systém ACC nefunguje správne, žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli zostane svietiť. V tomto prípade funkcia systému ACC zlyhá; čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
6. Nikdy neúmyselne nezošľapujte plynový pedál, keď ACC ovláda vozidlo, inak ACC nezačne vozidlo brzdiť; vodič by mal byť vždy pripravený sám aktívne brzdiť, aby zaistil bezpečnosť vozidla.
7. Systém ACC má obmedzený čas reakcie na brzdenie; ak vozidlo pred vami náhle zabrzdí, iné vozidlo urobí pred vaším vozidlom „myšku“ alebo vaše vozidlo prudko prejde za pomalšie vozidlo, systém ACC nemusí reagovať alebo bude reagovať na vozidlo pred vami príliš pomaly. V takom prípade musí vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.
8. Vzdialenosť od vozidla pred vami, stav priľahlého jazdného pruhu a typ cieľa zobrazený na prístrojovom paneli sa môžu líšiť od skutočnej situácie. Vodič musí sledovať vozidlo a skutočné podmienky na ceste v reálnom čase. Vodič musí prispôsobiť správnu vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu a rýchlosť svojho vozidla na základe plynulosti premávky, poveternostných podmienok a iných aktuálnych podmienok na ceste. Vodič je zodpovedný za to, aby sa vozidlo dalo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.) nemusí systém ACC rozpoznať vozidlo pred vami. V takom prípade by sa mal adaptívny tempomat ACC vypnúť.
9. Adaptívny tempomat ACC je vhodný na používanie na diaľniciach a cestách v dobrom stave. Neodporúča sa ho používať na mestských cestách, úzkych cestách, horských cestách, v kopcoch, tuneloch a pod. Ak používate adaptívny tempomat ACC na kľukatých cestách, môže dôjsť k strate cieľového vozidla pred vami alebo k oneskoreniu výberu cieľa z dôvodu obmedzenia detekčného rozsahu snímača. V takom prípade bude ACC riadiť vozidlo tak, aby zrýchlilo na nastavenú rýchlosť.
10. Počas nasledovania vozidla pred vami, aby adaptívny tempomat ACC zastavil, nemusí byť schopný rozpoznať koniec vozidla, ale rozpozná spodnú alebo hornú časť vozidla (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla s vyšším podvozkom alebo hornú časť spodného plošinového prívesu). V týchto prípadoch systém nedokáže zabezpečiť správnu brzdnú dráhu alebo môže dokonca spôsobiť kolíziu. Preto musí vodič sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať kontrolu nad vozidlom.
11. V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva radarové snímače a kamery. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté znečisťujúcimi látkami a predný alebo okolitý povrch by sa nemal upravovať alebo zdobiť napríklad rámčekmi na poznávacie značky a pod. Ak je snímač úplne pokrytý snehom, funkcia adaptívneho tempomatu ACC sa vypne. Snímače môžu ovplyvniť aj vibráciami alebo náraz a výkon systému sa môže znížiť alebo môže dôjsť k jeho poruche. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis pre opätovnú kalibráciu snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému. Funkcia systému nemusí mať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť výhradnú a plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

Funkcia riadenia rýchlosti (SCF) (ak je súčasťou výbavy)

Keď je vozidlo v režime jazdy na tempomat (ACC alebo TJA/ICA), systém môže zvýšiť bezpečnosť, znížiť riziko prekročenia rýchlosti/pokút a znížiť stres vodiča tým, že dostáva informácie o obmedzení rýchlosti na ceste pred vozidlom zistené systémom SLA. Systém kombinuje tieto informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Keď vodič stlačí tlačidlo „SET-“, kým je zobrazené vyskakovacie okno obmedzenia rýchlosti, na ovládanie vozidla sa hodnota obmedzenia rýchlosti SLA použije ako cieľová rýchlosť jazdy na tempomat.

PREČÍTAJTE SI
Ak to vodič počas prvého vyskakovacieho okna nepotvrdí, po 1 minúte sa zobrazí ďalšie vyskakovacie okno; potom sa už žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nová značka obmedzenia rýchlosti (nová značka obmedzenia rýchlosti nie je rovnaká ako predchádzajúca).

Podmienky aktivácie funkcie riadenia rýchlosti (SCF)

Ak chcete aktivovať funkciu SCF, musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

1. Systém SLA je zapnutý.
2. 30 km/h ≤ hodnota obmedzenia rýchlosti SLA ≤ 120 km/h.
3. Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA – nastavená rýchlosť vozidla nie je nižšia ako 20 km/h.
4. Adaptívny tempomat ACC je aktivovaný.
5. Rýchlosť nastavená systémom ACC – hodnota obmedzenia rýchlosti funkce SLA.

6-3.Asistent udržiavania v jazdnom pruhu

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu zahŕňa systémy LDW, LKA a ELK, ktoré pomáhajú znížiť pravdepodobnosť dopravnej nehody pri vybočení z jazdného pruhu a zvyšujú tak bezpečnosť jazdy.

PREČÍTAJTE SI

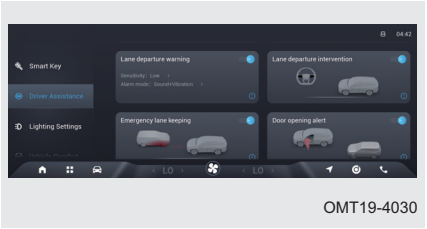
- Udržujte predný pohľad multifunkčnej kamery bez prekážok a nečistôt, ako sú vtáčí trus, hmyz, ľad a pod.
- Čiara jazdného pruhu zachytená kamerou: Dokáže rozpoznať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojitú plnú čiaru.
- Systém nemusí fungovať v chladných a nepriaznivých poveternostných podmienkach; ovplyvní ho dážď, sneh, hmla alebo silné kontrastné osvetlenie.
- Systém nefunguje pri jazde po betónovej vozovke.
- Systém nefunguje pri jazde po stavebných cestách.
- Systém nefunguje pri jazde na zaplavených alebo zablatených cestách.
- Systém nefunguje pri jazde v ostrých zákrutách alebo na úzkych cestách.
- Systém bude normálne fungovať len na cestách s dvoma zreteľnými jazdnými pruhmi.
- Ak systém rozpozná len jednu čiaru jazdného pruhu, stabilita systémového alarmu sa zníži.
- Ak je snímač narušený, systém nemusí fungovať.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na ceste a pod. a omylom spustiť falošný poplach.
- Ak výrobca neschválil súpravu odpruženia vozidla, asistent udržiavania v jazdnom pruhu nemusí fungovať správne.

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a podľa potreby zasahovať počas celej jazdy, aby zabránil nebezpečenstvu.
- Asistent udržiavania v jazdnom pruhu poskytuje iba podporu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.

Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

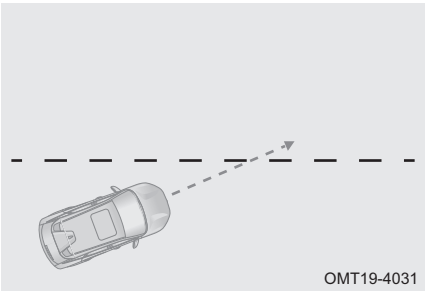
Systém LDW rozpoznáva čiaru jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery. Systém vás upozorní, keď koleso prekročí čiaru jazdného pruhu a vozidlo opustí svoj jazdný pruh.



OMT19-4030

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, nastavte spôsob upozornenia asistenta udržiavania v jazdnom pruhu a nastavte citlivosť asistenta udržiavania v jazdnom pruhu prostredníctvom ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy.

Aktivácia systému varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)


OMT19-4031

Keď je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém LDW prejde do pohotovostného režimu.

Keď je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a vozidlo opustí jeden jazdný pruh, systém LDW sa aktivuje.

Keď rýchlosť klesne z viac ako 65 km/h na 60 km/h, systém LDW prejde do stavu obmedzenia.

Kontrolka systému varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, sivá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Keď je systém v pohotovostnom režime, zelená kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „ “ na prístrojovom paneli bliká.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Obmedzenie funkcie

■ Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Pri zatáčaní vo vysokej rýchlosti.
3. Ak zošliapnete plynový pedál nadmernou silou.
4. Ak zošliapnete brzdový pedál nadmernou silou.
5. Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
6. Po zapnutí smerových svetiel na strane rozjazdu.
7. Pri jazde po cestách s úzkymi zákrutami.

8. Ak je čiara jazdného pruhu príliš úzka, narušená, rozmazaná alebo na strane rozjazdu nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) (ak je súčasťou výbavy)

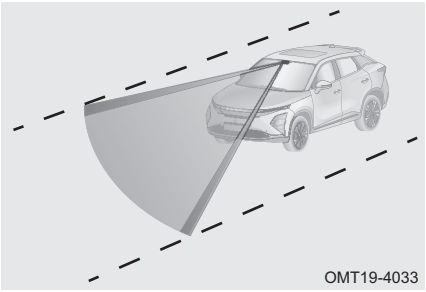
Systém ELK využíva prednú multifunkčnú kameru a zadný rohový radar na rozpoznanie situácie v reálnom čase, keď vozidlo prejde plnú čiaru jazdného pruhu, okraj vozovky, do susedných jazdných pruhov protiidúcich alebo predbiehajúcich vozidiel. Ak systém zistí takýto stav a vozidlo naďalej vybočuje do strany, systém v prípade potreby tento bočný pohyb reguluje, čím pomáha udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu a pomáha vodičovi znížiť pravdepodobnosť dopravnej nehody spôsobenej vybočením z jazdného pruhu. Tým sa zvyšuje bezpečnosť jazdy.



OMT19-4032

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu prostredníctvom ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy.

Poznámka: Pri zapnutí vozidla je systém ELK je predvolene zapnutý.


OMT19-4033

Keď je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a cieľové vozidlo je monitorované, systém ELK prejde do pohotovostného režimu.

Systém ELK sa aktivuje, keď vozidlo dosiahne rýchlosť najmenej 65 km/h a priblíži sa k sledovanému cieľu.

Systém ELK sa dostane do stavu obmedzenia, keď rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h alebo viac na 60 km/h.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri prejazde cez veľké zákruty musí vodič aktívne prevziať riadenie.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie, keď sú splnené určité podmienky, ako napríklad rozšírenie jazdného pruhu, zbiehanie jazdných pruhov a pod.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, hustá premávka).

Kontrola núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)

Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Keď je systém v pohotovostnom režime, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Keď je systém aktivovaný, červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli bliká.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ELK nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.
3. Keď je jazdný pruh príliš široký.
4. Keď zlyhá rozpoznávanie vodorovného značenia jazdného pruhu.
5. Ak je brzdná sila príliš veľká.
6. Pri zatáčaní vo vysokej rýchlosti.
7. Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
8. Ak sa rozpozná dvojitá čiara jazdného pruhu a kontrolka smerového svetla svieti.
9. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad porucha).
10. Keď je aktivovaný systém ABS alebo ESP.
11. Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.
12. Vodič otáča volantom, keď systém ELK vykonáva korekčný zásah do riadenia.

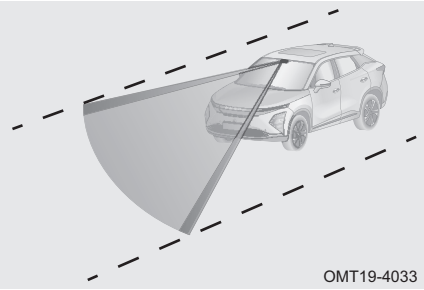
■ Systém ELK nepoužívajte v nasledujúcich situáciách. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Pri jazde na nekvalitnom úseku.
2. Pri jazde po cestách vo výstavbe.
3. Pri jazde po cestách s viacerými zákrutami.
4. V noci a keď je okolité osvetlenie príliš tmavé.
5. Pri športovej jazde vozidla.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

Systém udržiavania jazdnom pruhu (LKA)

Úvod

Systém LKA rozpoznáva čiaru jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery. Ak systém rozpozná čiary jazdného pruhu vľavo a vpravo, vykoná korekčný zásah do riadenia, aby udržal vozidlo v strede jazdného pruhu.



Keď sa rýchlosť zvýši na 60 km/h alebo viac, systém LKA sa aktivuje; keď sa rýchlosť zníži z viac ako 60 km/h na 55 km/h, systém LKA sa prepne do režimu pred aktiváciou.

⚠ UPOZORNENIE
• Pri prejazde cez väčšie zákruty musí vodič aktívne prevziať riadenie. • Vodič musí aktívne prevziať riadenie, keď sú splnené určité podmienky, ako napríklad rozšírenie jazdného pruhu, zbiehanie jazdných pruhov a pod. • Vodič musí aktívne prevziať riadenie v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, hustá premávka).

Kontrolka systému udržiavania jazdnom pruhu (LKA)

Keď systém LKA prejde do režimu pred aktiváciou, na prístrojovom paneli sa rozsvieti sivá kontrolka „ “.

Keď systém LKA prejde do aktivovaného režimu alebo pracuje, na prístrojovom paneli sa rozsvieti zelená kontrolka „ “.

Keď systém LKA nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „ “.

Obmedzenie funkcie

Systém LKA nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.
- Keď sú zapnuté smerové svetlá.
- Pri brzdení nadmernou silou.
- Pri zatáčaní vo vysokej rýchlosti.
- Ak zošliapnete plynový pedál nadmernou silou.
- Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
- Systém LKA dokáže rozpoznať, že vodič dlhší čas nepohol volantom.
- Vodič otáča volantom, keď systém LKA vykonáva korekčný zásah do riadenia.

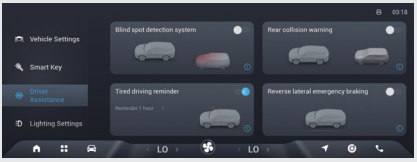
Systém LKA nepoužívajte v nasledujúcich situáciách. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Pri jazde na nekvalitnom úseku.
2. Pri jazde po cestách vo výstavbe.
3. Pri jazde po cestách s viacerými zákrutami.
4. V noci a keď je okolité osvetlenie príliš tmavé.
5. Pri športovej jazde vozidla.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

6-4.Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti vozidiel pohybujúcich sa v ľavej a pravej zadnej časti vozidla. Poskytuje vodičovi informácie o bezpečnosti jazdy a zmene jazdného pruhu. Tento systém dopĺňa asistent zmeny jazdného pruhu (LCA) a systém upozornenia na situáciu za vozidlom (RCTA).



OMT19-4040

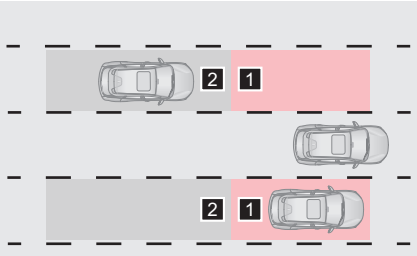
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite systém sledovania mŕtveho uhla v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy.

6

⚠ VAROVANIE

BSD ponúka vodičovi len podporu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) / asistent zmeny jazdného pruhu (LCA)



OMT19-4041

Keď rýchlosť klesne z 15 km/h alebo viac na 10 km/h, systém BSD sa prepne do režimu pred aktiváciou.

1 Detekčná oblasť systému BSD

2 Vozidlo sa blíži k detekčnej oblasti systému BSD.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a sú splnené podmienky pre zvukový signál, spustí sa zvukový signál úrovne I. Žltá kontrolka „“ na spätnom zrkadle zostane svietiť, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Úroveň II: Na základe úrovne I sa rozsvietia smerové svetlá na rovnakej strane. Keď sa spustí zvukový signál úrovne II, bliká žltá kontrolka „“ v spätnom zrkadle, bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli a spustí sa zvukový signál.

⚠ UPOZORNENIE

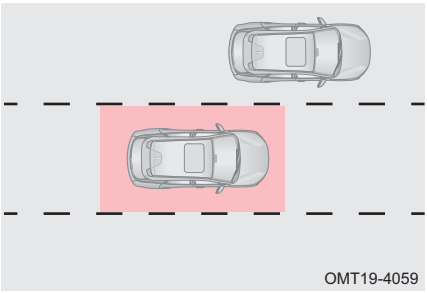
- Ak sa na zadnom nárazníku a v blízkosti radarového snímača nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu alebo ak jazdíte dlhší čas po zasneženej ceste, systém BSD nemusí fungovať.
- Pri odťahovaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiča bicyklov) systém BSD vypnite. V opačnom prípade dôjde k ovplyvneniu rádiových vĺn radaru, čo spôsobí abnormálne správanie systému.
- Systém BSD/LCA môže rozpoznať stojace prekážky na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zábradlia, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.

Kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Počas používania svieti zelená kontrolka zvukového signálu úrovne I „“ na prístrojovom paneli; žltá kontrolka zvukového signálu II „“ na prístrojovom paneli bliká.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Výstražný systém otvorenia dverí (DOW)



Ak je napájanie vozidla v režime OFF/ACC/ON (VYPNUTÉ/PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ) a vozidlo stojí a ak systém sledovania mŕtveho uhla zistí blížiace sa vozidlo na ľavej a pravej strane vášho vozidla a všetky dvere sú otvorené, DOW spustí zvukový signál, aby upozornil vodiča/spolujazdca, aby pri vystupovaní venoval pozornosť blížiacemu sa vozidlu a zabránil tak kolízii.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a sú splnené podmienky pre zvukový signál, spustí sa zvukový signál úrovne I. Žltá kontrolka „“ na prís-

lušnom spätnom zrkadle zostane svietiť, kontrolka „ ◯ “ na prístrojovom paneli obloženia zadných dverí zostane svietiť.

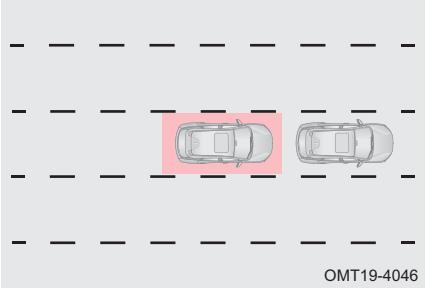
Úroveň II: V prípade signálu úrovne I otvorte dvere. Po spustení zvukového signálu úrovne II bliká žltá kontrolka „ “ na príslušnom spätnom zrkadle, kontrolka „ ◯ “ na príslušnom paneli obloženia zadných dverí svieti a je počuť zvukový signál.

Obmedzenie funkcie

■ Systém DOW nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

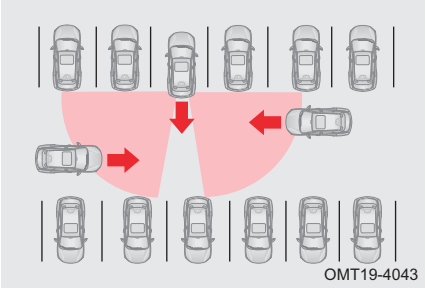
1. Rýchlosť vozidla je vyššia ako 0 km/h.
2. 5 minút po prepnutí napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ.
3. Po prepnutí napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a do 5 minút prejde vozidlo do režimu aktivácie.

Systém varovania pred zadnou kolíziou (RCW)


OMT19-4046

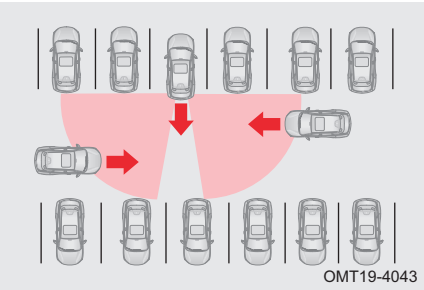
Ak je napájanie vozidla v režime ON/ZAPNUTÉ a rýchlosť vozidla je ≥ 15 km/h, na prístrojovej doske sa spustí zvukový signál, keď sa k vášmu vozidlu rýchlo približuje vozidlo v jazdnom pruhu zozadu.

Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA)


OMT19-4043

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ a vozidlo cúva (radiaca páka je v polohe R), systém BSD zistí, či sa zľava/sprava blíži nejaké vozidlo; žltá kontrolka „ “ v spätnom zrkadle bliká a zaznie zvukový signál.

Brzdový systém pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB)



Systém RCTB varuje a pomáha vodičovi pri brzdení, ak je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, ak sú všetky dvere zatvorené, ak je uhol natočenia volantu menší ako prahová hodnota, ak vozidlo cúva (volant v polohe R), ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 15 km/h alebo ak pri vychádzaní z kolmého/šikmého parkovacieho miesta narazíte na vozidlo alebo chodca prechádzajúceho cez cestu. Funkcia systému RCTB pomáha vodičovi vyhnúť sa kolízii s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak vodičovi bránia vo výhľade vozidlá zaparkované vedľa neho.

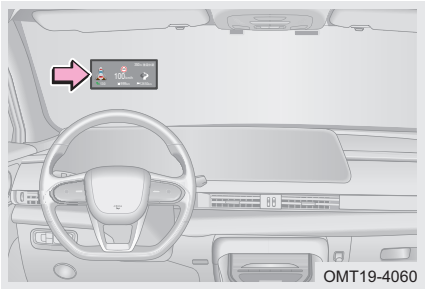
⚠ UPOZORNENIE

- Systém RCTB je len pomocný systém, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vozidlo vždy pod kontrolou a je plne zodpovedný za jeho správanie.
- Niektoré scenáre ovplyvnia a oslabia rozpoznávanie snímačov a systém môže zbytočne varovať a brzdiť alebo nedokáže rozpoznať všetky prekážky.
- Nikdy nijako neupravujte oblasť okolo snímača. Po úprave sa odporúča systém RCTB vypnúť, inak môže zbytočne brzdiť.

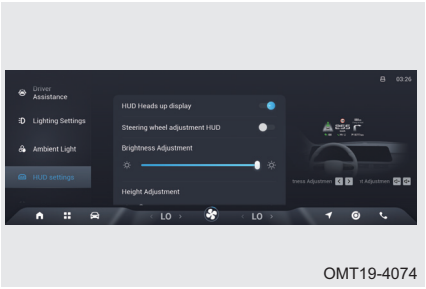
6-5.Asistenčný systém pre bezpečnosť jazdy

Priehľadový displej (AR HUD) (ak je súčasťou výbavy)

Priehľadový displej je pomocné zariadenie používané v automobiloch. Prostredníctvom optických systémov a elektronických ovládacích prvkov sa na priehľadový displej premietajú informácie (napr. o stave jazdy, asistenčných systémoch, navigácii, zábave atď.). Týmto spôsobom sa tieto informácie primerane integrujú do aktuálnych jazdných podmienok. Efektívne sa zobrazujú v zornom poli vodiča, čo mu umožňuje získať relevantné informácie v reálnom čase bez zmeny uhla pohľadu, čím sa zlepšuje jeho vnímanie prostredia a dopravnej situácie.


OMT19-4060

Priehľadový displej sa nachádza v prednej časti čelného skla.



OMT19-4074

Prepnite napájanie vozidla na ON/ZAPNUTÉ a zapnite priehľadový displej HUD prostredníctvom ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia priehľadového displeja HUD. Potom nastavte možnosť zapnutia/vypnutia priehľadového displeja HUD na volante, nastavte jas a výšku, zapnite/vypnite režim jazdy na snehu, zobrazenie rôznych informácií na priehľadovom displeji HUD alebo obnovte predvolené hodnoty.

6

PREČÍTAJTE SI

- Počas sneženia alebo zníženej viditeľnosti sa odporúča zapnúť režim jazdy po snehu.
- Priehľadový displej automaticky upravuje jas obrazu podľa zistenej hodnoty jasu okolia, aby sa prispôsobil rôznemu jasu okolia.

UPOZORNENIE

- Ak je digitálny priehľadový displej zablokovaný, nemožno ho vôbec použiť.
- Fólia predného skla môže ovplyvniť jas priehľadového displeja.
- Ak vodič nosí polarizačné slnečné okuliare, hrozí, že obraz na priehľadnom displeji nebude vidieť.
- Pri extrémne jasnom slnečnom svetle môže časť obrazu stmavnúť alebo dokonca zmiznúť a potom sa opäť objaviť, čo je normálne.

Systém pripomienky rozbehnutia vozidla (DAI)

Systém DAI umožňuje používateľom relaxovať a sústrediť sa na iné veci ako na jazdu počas čakania na križovatkách riadených svetelnou signalizáciou alebo na preplnených cestách. Pri zmene dopravného prostredia pomáha vodičovi včas pokračovať v jazde.



OMT19-4076

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite systém pripomienky rozbehnutia vozidla v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy.

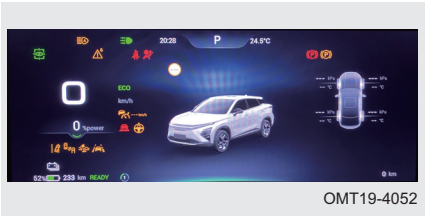
■ Na križovatkách riadených svetelnou signalizáciou alebo na preplnených cestách, ak vozidlo čaká v kolóne a sú splnené nasledujúce podmienky, systém spustí zvukový signál a na združenom prístroji sa dynamicky zobrazí vozidlo pred vami, čím vodičovi pripomenie, aby pokračoval v jazde:

1. Vozidlo pred vami sa pohlo.
2. Toto vozidlo stojí.
3. Systém ACC tohto vozidla nie je aktivovaný.

PREČÍTAJTE SI
Keď sa pri čakaní v kolóne medzi vaše vozidlo a vozidlo pred vami zaradí iné vozidlo, systém DAI opustí pôvodný cieľ a vyberie toto nové vozidlo ako svoj nový cieľ.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS je prvok aktívnej bezpečnosti a dokáže monitorovať tlak a teplotu v pneumatikách v reálnom čase. Sledované údaje môžete skontrolovať na displeji v oblasti zobrazenia informácií. Ak sú tlak a teplota v pneumatikách neobvyklé, systém TPMS upozorní vodiča, že vozidlo je v nebezpečenstve.


OMT19-4052

Na obrazovke s informáciami o jazde prejdite tlačidlom na volante hore/dole na obrazovku zobrazenia tlaku v pneumatikách a potom môžete skontrolovať hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Ak rýchlosť nie je vyššia ako 25 km/h a ak systém TPMS po niekoľkých minútach neprijme rádiofrekvenčný signál z jedného alebo viacerých snímačov, systém TPMS upozorní na poruchu, žltá kontrolka „(!)“ na prístrojovom paneli bude niekoľko desiatok sekúnd blikať a potom zostane svietiť.

PREČÍTAJTE SI
Aj keď je vozidlo vybavené systémom TPMS, pred jazdou skontrolujte, či je tlak v pneumatikách a ich vzhľad normálny. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Upozornenie na nízky tlak


OMT19-4053

Ak je tlak v pneumatikách po určitú dobu nižší ako 176 kPa a rýchlosť jazdy nie je nižšia ako 25 km/h, systém upozorní na nízky tlak, príslušný symbol kolesa bliká, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Keď sa napájanie vozidla prepne z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ a tlak v pneumatikách je nižší ako 176 kPa, systém upozorní na nízky tlak, príslušný symbol kolesa začne blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Ak sa zobrazí upozornenie na nízky tlak, čo najskôr nahustite pneumatiku na 220 kPa. Upozornenie na nízky tlak sa automaticky zruší po určitom čase jazdy rýchlosťou najmenej 25 km/h.

PREČÍTAJTE SI
Výstražná kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách sa rozsvieti, aby používateľovi pripomenula, že má skontrolovať tlak v pneumatikách a udržiavať ho v normálnom rozsahu.

⚠ UPOZORNENIE
Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu energie a opotrebovanie pneumatík (silné opotrebovanie pneumatík môže spôsobiť riziko ich prasknutia); skontrolujte príčiny úniku vzduchu z pneumatík. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu podľa potreby.

Upozornenie na vysokú teplotu


OMT19-4054

Ak je teplota pneumatík vyššia ako 85 °C a rýchlosť jazdy nie je po určitú dobu nižšia ako 25 km/h, systém upozorní na vysokú teplotu, príslušný symbol kolesa začne blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatík a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Keď sa napájanie vozidla prepne z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ a teplota pneumatík je nižšia ako 85 °C, systém upozorní na vysokú teplotu a príslušný symbol kolesa začne blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teplotu pneumatík a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Keď dôjde k upozorneniu na vysokú teplotu, počkajte, kým teplota pneumatík neklesne pod 80 °C, pričom vozidlo určitý čas jazdí rýchlosťou aspoň 25 km/h; upozornenie na vysokú teplotu sa potom automaticky zruší.

⚠ UPOZORNENIE
Keď sa zobrazí upozornenie na vysokú teplotu, okamžite zastavte vozidlo, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. Neochladzujte ich polievaním studenou vodou, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu pneumatiky a nehode. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu podľa potreby.

Obmedzenie funkcie

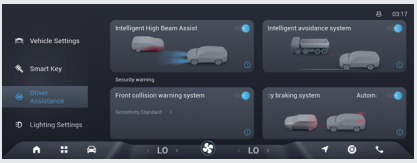
■ Systém TPMS môže zobrazovať upozornenie na poruchu systému za nasledujúcich podmienok:

1. Učenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách po tom, čo nebola vykonaná výmena kolesa (vrátane rezervnej pneumatiky).
2. Poškodil sa snímač tlaku v pneumatikách alebo iné komponenty. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
3. Systém TPMS môže byť ovplyvnený elektromagnetickým rušením snímača v dôsledku montáže reťazí na pneumatiky.

4. Systém TPMS nemusí fungovať správne z dôvodu rušenia elektronickými zariadeniami (nadštandardná výbava) nainštalovanými vo vozidle, čo môže viesť k falošnému poplachu.
5. Systém TPMS nemusí fungovať z dôvodu rádiového rušenia a môže byť dočasne rušený silným elektromagnetickým rádiovým signálom rovnakej frekvencie (433 MHz).

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)

Keď vozidlu hrozí zrážka s vozidlom alebo chodcom vpredu, systémy AEB a FCW spolupracujú a vydávajú zvukový signál, ktorý upozorňuje vodiča, že ak nedokáže dostatočne rýchlo zareagovať, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa zníži závažnosť kolízie.

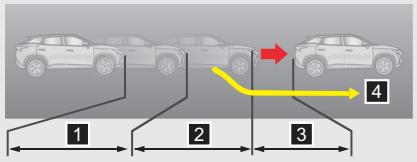


OMT19-4045

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy zapnite systém automatického núdzového brzdenia a systém výstrahy pred čelnou zrážkou.

6

Aktivácia systému automatického núdzového brzdenia (AEB)/systému výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)



OMT19-4056

1 Začiatok predbežného varovania pred zrážkou.

2 Začiatok čiastočného brzdenia pred zrážkou.

3 Začiatok núdzového brzdenia pred zrážkou.

4 Ak vodič zareaguje správne (napr. zabráni kolízii zásahom do riadenia), nasledujúce núdzové brzdenie sa zruší.

PREČÍTAJTE SI
Niektoré konfigurácie reagujú len na vozidlá, nie na chodcov alebo cyklistov.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h, systém FCW nevydáva zvukový signál; ak je rýchlosť vyššia ako 85 km/h, systém FCW nevydáva zvukový signál pre statický cieľ pred vozidlom.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 4 – 62 km/h pre stojace vozidlo (4 – 48 km/h pre niektoré modely). Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 4 – 85 km/h pre pohybujúce sa vozidlo. Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 4 – 65 km/h pre chodcov a cyklistov (niektoré modely túto možnosť nepodporujú).
- Vodič sa musí uistiť, že sú bezpečnostné pásy zapnuté a dvere zatvorené. Ak tak neurobíte, systém AEB nebude fungovať.
- Zapnite ESP, FCW, AEB, inak FCW a AEB nebudú fungovať.
- Ak žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli naďalej svieti, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože vozidlo sa po zastavení automatickým brzdovým systémom samo nezastaví.
- Ak vodič počas aktivácie systému AEB rýchlo otočí volantom alebo silno zošliapne plynový pedál, systém AEB sa zastaví.

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a podľa potreby zasahovať počas celej jazdy, aby zabránil nebezpečenstvu.
- Systém AEB poskytuje len podporu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Medzi vozidlá, ktoré môže systém AEB rozpoznať, patria osobné vozidlá, autobusy a nákladné vozidlá. V prípade niektorých vozidiel, ako sú cisterny, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má systém AEB v detekčných schopnostiach určité obmedzenia.
- Systém AEB bude fungovať, keď rozpozná určité znaky, ktoré sú v súlade s normálnou ľudskou chôdzou (napríklad kývanie hlavou, pohyb rúk a nôh). Systém AEB rozpozná chodcov prechádzajúcich cez jazdný pruh vozidla, ale nerozpozná chodcov idúcich pozdĺž jazdného pruhu, za rohom alebo blokovaných inými objektmi.
- Systém AEB môže fungovať čo najlepšie len vtedy, keď rozpozná obrysy tela a bicykla, ako aj bežné pohyby cyklistu. Systém AEB nepovažuje protiidúcich cyklistov za ciele.
- Systém AEB nie je vždy schopný rozpoznať vozidlá, cyklistov alebo chodcov, a preto môže niekedy automaticky brzdiť zbytočne alebo nemusí fungovať vôbec. AEB je len asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie a nemôže vždy úplne zabrániť kolízii v rámci rozsahu možných rýchlostí.

Bezpečnostné opatrenia pre systém automatického núdzového brzdenia (AEB)

1. Adaptívny automat AEB nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vozidlo vždy pod kontrolou a je plne zodpovedný za jeho správanie.
2. Vodič riadi rýchlosť a vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok a pod.
3. Systém AEB nereaguje na zvieratá, prechádzajúce vozidlá, protiidúce vozidlá, bicykle a chodcov.
4. Výkonnosť systému bude mať výrazné obmedzenia v prípade cieľov, ktoré rýchlo menia jazdné pruhy (tzv. „myšky“), cieľov, ktoré sú detekované po zmene jazdného pruhu vozidla, a cieľov v zákrutách.
5. Zapnite všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetok náklad, aby ste predišli nebezpečenstvu, keď sa systém AEB aktivuje.
6. Ak systém AEB nefunguje správne, rozsvieti sa žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli; čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
7. Systémy FCW a AEB by mali byť pri kontrole vozidla na valcovej skúšobni vypnuté.
8. Pri montáži rezervnej pneumatiky inej ako plnej veľkosti (neplnohodnotnej) sa odporúča, aby zákazník vypol systémy FCW a AEB a včas vymenil rezervnú pneumatiku za plnohodnotnú pneumatiku.
9. Za určitých zvláštnych okolností môže systém AEB zbytočne upozorňovať a brzdiť, napríklad pri prejazde cez železničnú trať na ceste, pri vjazde do odbočky podzemného parkoviska a pod. Niektoré okolnosti ovplyvnia a oslabia detekciu snímačov a spustí činnosť funkcie systému, napríklad tunel, svetlo blížiaceho sa vozidla, odraz klzkej vozovky.
10. V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva radarové snímače a kamery. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté znečisťujúcimi látkami a predný alebo okolitý povrch by sa nemal upravovať alebo zdobiť napríklad rámčekmi na poznávacie značky a pod. Ak je snímač úplne pokrytý snehom, funkcia systému sa vypne. Snímače môžu ovplyvniť aj vibráciami alebo náraz a výkon systému AEB sa môže znížiť alebo môže dôjsť k jeho poruche. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis pre opätovnú kalibráciu snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému AEB. Funkcia systému AEB nemusí mať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič nesie výhradnú a plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

6-6.Systém inteligentných svetlometov (HMA)

Systém inteligentných svetlometov dokáže automaticky zapínať a vypínať diaľkové svetlá. Pri jazde v noci sa diaľkové svetlá automaticky zapnú, ak nie sú pred vami žiadne vozidlá v opačnom alebo rovnakom smere a okolité prostredie a dopravná situácia spĺňajú požadované podmienky. Ak sú pred vami rozpoznané vozidlá idúce v opačnom alebo rovnakom smere alebo na cestách v meste, diaľkové svetlo sa automaticky vypne, čo vodičovi poskytuje pohodlie a zároveň zabraňuje oslňovaniu ostatných účastníkov cestnej premávky. Medzitým môže vodič diaľkové svetlá zapínať/vypínať manuálne.

■ ZAPNUTIE/VYPNUTIE funkcie inteligentných svetlometov

- Naštartujte vozidlo a otočte kombinovaný spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa automaticky zapnú stretávacie svetlá, posuňte kombinovaný spínač stieračov smerom od volantu a uvoľnite ho. Tým sa aktivuje systém inteligentných svetlometov a na združenom prístrojovom paneli sa rozsvieti biela kontrolka „“. Keď je rýchlosť vozidla 40 km/h alebo vyššia, inteligentný systém diaľkových svetiel automaticky zapína/vypína diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako sú vozidlá idúce oproti, vpredu alebo predbiehajúce vozidlá.
- Keď je aktivovaná funkcia inteligentných svetlometov (IHC), diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo blikajú a biela kontrolka „“ na združenom prístrojovom paneli zhasne. Presuňte kombinovaný spínač smerom od volantu a uvoľnite ho, aby sa funkcia inteligentných svetlometov znovu aktivovala.

PREČÍTAJTE SI

- Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h, systém inteligentných svetlometov automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je okolitý jas príliš vysoký, systém inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je aktivovaný systém ESP/ABS alebo ak je riadenie príliš rýchle, systém inteligentných svetlometov nemôže diaľkové svetlá automaticky zapnúť/vypnúť.
- Za hmlistého počasia sa po aktivácii hmlových svetiel diaľkové svetlá automaticky vypnú.
- Diaľkové svetlá sa automaticky vypnú aj vtedy, ak stierače stierajú príliš rýchlo.
- Keď kamera rozpozná 3 alebo viac pouličných svetiel, diaľkové svetlá sa automaticky vypnú.
- Systém inteligentných svetlometov možno nastaviť na hlavnej jednotke audio systému. Podrobnosti nájdete v časti „Hlavná jednotka audio systému“.

6-7.Inteligentný tempomat

Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)

Systémy TJA a ICA môžu znížiť pracovné zaťaženie vodiča v monotónnom prostredí alebo v rušnej premávke a poskytnúť mu asistenciu pri riadení. Táto funkcia využíva najmä multifunkčnú kameru na čelnom skle na rozpoznávanie jazdného pruhu a na pozdĺžne a horizontálne korekcie smeru jazdy vozidla.

Aktivácia asistenta jazdy v dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

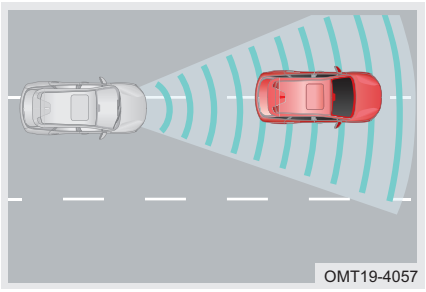


Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je systém TJA/ICA v stave pred aktiváciou alebo v aktivovanom stave, krátkym stlačením hlavného tlačidla režim TJA/ICA aktivujete/vypnete.

Funkcia prepínania režimov: Keď je adaptívny tempomat ACC v stave pred zahájením jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, alebo sú funkcie TJA/ICA v stave predvoľby alebo aktivované, dlhým stlačením hlavného tlačidla prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak nie sú splnené podmienky aktivácie TJA/ICA, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť; ak sú splnené podmienky aktivácie systému TJA/ICA, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.



TJA: Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 60 km/h, vozidlo sa bude držať blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detekovaná žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo sleduje vozidlo pred sebou ako cieľ. Ak sa nepodarí detegovať čiaru jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, systém TJA sa vypne.

ICA: Pri rýchlosti vozidla od 60 km/h do 150 km/h sa vozidlo drží blízko stredu jazdného pruhu. Ak sa nepodarí detegovať žiadnu čiaru jazdného pruhu, systém ICA sa vypne bez ohľadu na to, či sa pred vami nachádza cieľové vozidlo.

PREČÍTAJTE SI

Ak je na hlavnej jednotke audio systému nastavené ukončenie funkcie inteligentného tempomatu, na prístrojovom paneli sa zobrazí upozornenie na ukončenie funkcie TJA a ICA. Keď je upozornenie na ukončenie inteligentného tempomatu vypnuté, na prístrojovom paneli sa po ukončení funkcie nezobrazí žiadne upozornenie.

■ Ukončenie funkcie

Ak počas normálnej prevádzky asistenčného systému pre jazdu v dopravnej zápche/integrovaného tempomatu nastane jedna alebo viacero z nasledujúcich situácií, systém sa vypne.

- Existuje akákoľvek podmienka pre zastavenie adaptívneho tempomatu ACC.
- Príliš úzke alebo široké pruhy.
- Príliš malý polomer zákruty v jazdnom pruhu.
- Čiary jazdných pruhov nie sú rozpoznané.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Vodič nemá ruky na volante.
- Kontrolka smerových svetiel svieti.
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako 1 km/h.

UPOZORNENIE

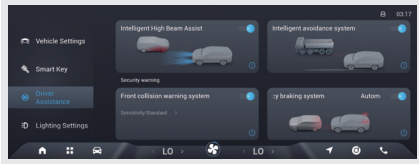
- Pozdĺžne riadenie TJA/ICA je zabezpečené adaptívnym tempomatom ACC, priečne riadenie je zabezpečené systémom LDW a všetky bezpečnostné opatrenia pre systémy ACC a LDW platia aj pre tento systém.
- Funkciu TJA a ICA ovplyvňuje počasie, osvetlenie a viditeľnosť jazdného pruhu. V podmienkach nepriaznivého osvetlenia, pri západe slnka, v noci, pri snehu a ľade na vozovke a pri nejasných jazdných pruhoch v dôsledku opotrebovania povrchu vozovky sa funkčnosť systému výrazne zníži alebo dokonca ukončí.
- Ak systém nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „“, v tomto okamihu funkcia TJA/ICA nefunguje; navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému. Funkcia systému nemusí mať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať zodpovednosť za riadenie vozidla.

⚠ VAROVANIE

- Systémy TJA a ICA neposkytujú funkciu automatickej jazdy a neumožňujú jazdu bez držania volantu. Vodič by mal vždy ovládať vozidlo pri odbočovaní, krížení, zlučovaní a keď sa tesne pred vás zaradí iné vozidlo, aby sa zaistila bezpečnosť.
- Systémy TJA a ICA sú len pomocné systémy, ktoré nemôžu porušovať fyzikálne zákony a majú určité obmedzenia. Vodič musí mať vozidlo vždy pod kontrolou a je plne zodpovedný za jeho správanie.

Inteligentný systém predchádzania nehodám (IES)

Pri aktívnom riadení TJA/ICA (jazda v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla v rozmedzí 60 až 150 km/h a vozidlo sa chystá predbehnúť väčšie vozidlo (napríklad nákladné automobily a autobusy) v susednom jazdnom pruhu, systém riadi bočný pohyb vozidla tak, aby sa udržalo mimo veľké vozidlá, kým sa predbiehanie nedokončí.



OMT19-4019

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ. Zapnite inteligentný systém predchádzania nehodám v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy.

6

6-8.Parkovací systém

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je zariadenie na detekciu ultrazvukových vĺn, ktoré využíva ultrazvukové radarové snímače na detekciu prekážok pred/za vozidlom. Vodič je upozornený na displeji hlavnej jednotky audio systému, zvukovým signálom a pod., aby mohol bezpečne a jednoducho zaparkovať.

Spínač parkovacieho radarového systému (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-4020

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, obrazovku miestnej ponuky môžete zobraziť posunutím obrazovky nadol na obrazovke audio systému.

Keď vozidlo stojí a nie je zaradený prevodový stupeň P, ťuknutím na tlačidlo „P“ zapnite parkovací radarový systém. Opätovným ťuknutím na tlačidlo „P“ systém parkovacieho radaru vypnete (poznámka: nie je zaradený prevodový stupeň R).

Poznámka: Keď je parkovací radarový systém v prevádzke a rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h, parkovací radarový systém sa vypne; keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 15 km/h, je potrebné znovu kliknúť na tlačidlo „P“, aby sa systém znovu aktivoval.

Informačný displej systému

- Modely s dvoma snímačmi vpredu a štyrmi snímačmi vzadu: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ A presuňte radiacu páku do polohy R, aby ste aktivovali parkovací radar. Keď ultrazvukový radarový snímač rozpozná prekážku, na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazia zelené, žlté a červené oblasti v poradí podľa vzdialenosti od prekážky, ako aj výstražný signál.
- Pre modely s 8 snímačmi: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a kliknite na spínač parkovacieho radaru alebo presuňte radiacu páku do polohy R, aby ste aktivovali parkovací radar. Keď ultrazvukový radarový snímač rozpozná prekážku, na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazia zelené, žlté a červené oblasti v poradí podľa vzdialenosti od prekážky, ako aj výstražný signál.

Vzdialenosť od vozidla k prekážkam	Farba krivky upozornenia na prekážku	Zvukový signál
Hrozí riziko kolízie	Zelená	Krátky zvukový signál
Blízko	Žltá	Dlhý zvukový signál
Veľmi blízko	Červená	Dlhý nepretržitý zvukový signál

(Poznámka: Farba krivky je znázornená na obrazovke AVW alebo obrazovke cúvania)

Poznámka: Ak snímač ultrazvukového radaru nefunguje správne, parkovací radarový systém sa po zapnutí ozve na 2 sekundy. Po aktivácii parkovacej brzdy alebo po prestavení radiacej páky do polohy P zaznie výstražný signál poruchy ultrazvukového radarového snímača.

PREČÍTAJTE SI

- Monitorovacia vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a ultrazvukovým radarom.
- Pri použití parkovacej brzdy s aktivovaným ultrazvukovým radarom sa zobrazujú iba informácie o krivke a signál hlavnej jednotky audio systému nezaznie.
- Bez ohľadu na to, či bol parkovací radarový systém aktivovaný pred presunutím radiacej páky do polohy R, parkovací radarový systém funguje aj po presunutí radiacej páky do iných polôh (okrem prevodového stupňa P).

UPOZORNENIE

- V prípade prekážok, ktoré sa nachádzajú mimo detekčného rozsahu, radarové snímače nevydajú žiadny signál.
- Detekčné pole parkovacieho radarového systému má mŕtve uhly a môže sa stať, že nezaznie žiadny zvukový signál, alebo sa spustí nesprávny zvukový signál, prípadne sa zvukový signál spustí oneskorene, ak existuje nejaké riziko. Používatelia by sa nemali príliš spoliehať na informácie z parkovacieho radarového systému. Pri stretnutí s nebezpečenstvom musia používatelia včas zabrzdiť vozidlo, aby zabránili nehode.

Obmedzenie funkcie

■ Parkovací radarový systém nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

1. Keď sa vozidlo nachádza na strmom svahu.
2. Pri jazde na snehu alebo v daždi.
3. Nedokáže rozpoznať nízke prekážky, ako sú skaly a pod.
4. Nedokáže rozpoznať prekážky vyššie ako nárazník.
5. Nedokáže rozpoznať tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná.
6. Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou.
7. Ak je povrch radarového snímača namrznutý, systém nerozpozná žiadne prekážky.
8. Ak sú radarové snímače pokryté nečistotami, snehom alebo blatom, systém nerozpozná žiadnu prekážku.
9. Nedokáže rozpoznať predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako je napríklad mäkký sneh, bavlna, špongia a pod.
10. Keď je v blízkosti vozidla hluk, vydávaný napríklad klaksónmi vozidiel, motorov motocyklov, vzduchových bŕzd veľkých vozidiel alebo iných hlasných zvukov, ktoré vytvárajú ultrazvukové vlny.
11. Ak sú prekážky detekované viacerými radarovými snímačmi, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými snímačmi a každou prekážkou sa zobrazia súčasne na hlavnej jednotke audio systému a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

12. Použitie parkovacieho radarového systému nie je možné, keď je pripojený ťažný hák.

Čistenie radarových snímačov



Pri umývaní vozidla použite mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody), aby ste z povrchu radarového snímača zmyli cudzie predmety, ako je sneh, blato a prach.

Vysokotlakový prúd vody, napríklad z vodnej dýzy vysokotlakového čističa alebo veľké vonkajšie sily, môžu spôsobiť poškodenie radarových snímačov. Nepoškodzujte radarové snímače ani do nich nenarážajte, pretože to môže spôsobiť, že nebudú správne fungovať.

Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (RVC) (ak je súčasťou výbavy)

Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (RVC) poskytuje výhľad z vozidla smerom dozadu prostredníctvom zadnej kamery a zobrazuje tento pohľad a vodiace čiary prostredníctvom hlavnej jednotky audio systému, čím vodičovi poskytuje vyššiu bezpečnosť a jednoduchosť parkovania.

Spôsob použitia

Presunutím radiacej páky do polohy R sa zobrazí obrazovka systému monitorovania pohľadu pri parkovaní (RVC), na ktorej sa zobrazuje priebeh parkovania a vodiace čiary pomyselného jazdného pruhu. Vodiace čiary pomyselného jazdného pruhu sa menia v závislosti od otáčania volantu a používajú sa na predpovedanie dráhy cúvania.

⚠ UPOZORNENIE

- Vzdialenosť používajte len ako referenciu (napríklad na kopci).
- Vodiaca šírka vozidla a vodiace čiary pomyselného jazdného pruhu sú širšie ako skutočná dráha.
- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškriabte objektív.
- Ak vymeníte pneumatiky za iný rozmer, zobrazená čiara pomyselného jazdného pruhu sa bude líšiť od skutočnej čiary; použite spätné zrkadlo alebo skontrolujte a určte skutočnú vzdialenosť od iných objektov vlastným pohľadom.

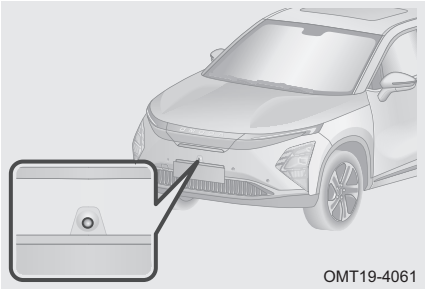
⚠ VAROVANIE

- Pri cúvaní sa uistite, že sú zadné dvere pevne zatvorené.
- Obraz na displeji nesmie odvádzať vašu pozornosť od okolitej premávky.
- Pri cúvaní vždy dávajte maximálny pozor na deti, malé zvieratá a predmety v blízkosti, pretože kamera ich nemusí vždy rozpoznať.
- Z dôvodu obmedzeného dosahu monitorovania nemôže systém RVC zobraziť spodnú časť a rohy nárazníka.
- Nikdy sa objektívu nedotýkajte. Je to presný nástroj. Náraz do objektívu môže spôsobiť jeho poruchu alebo poškodenie, čo môže mať za následok požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Keďže zadná kamera používa širokouhlý objektív, vzdialenosť zobrazená na RVC sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou nestriekajte vodu okolo kamery, inak voda prenikne do kamery a skondenzuje na objektíve, čo spôsobí poruchu, požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Objektív zadnej kamery môže pohľad zväčšovať a skresľovať, takže zobrazený obraz sa líši od skutočnej prekážky alebo nemôže presne odrážať skutočnú prekážku; obraz má tiež mŕtvy uhol a malé oneskorenie.
- Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (RVC) je praktický, ale nenahradí správny postup cúvania a obozretnosť. Pri cúvaní sa nezabudnite rozhliadnuť, či je vaše okolie bezpečné, a cúvajte pomaly.

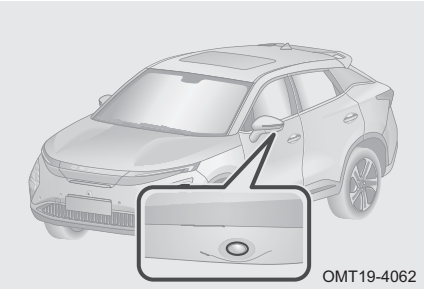
Panoramatický monitorovací systém (AVM) (ak je súčasťou výbavy)

Systém AVM poskytuje obraz okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a zobrazuje pohľad a orientáciu na terén prostredníctvom hlavnej jednotky audio systému, čím vodičovi poskytuje bezpečnosť a uľahčuje parkovanie.

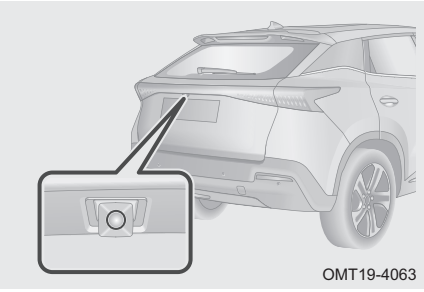
Usporiadanie kamier



Montážna poloha prednej kamery: Mriežka chladiča na prednom nárazníku.



Montážna poloha ľavej/pravej kamery: Spodná časť ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.



Montážna poloha zadnej kamery: Horná stredná časť poznávacej značky vzadu.

Spôsob použitia

Keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h alebo, prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Spôsob 1: Ak chcete vstúpiť do systému AVM, presuňte radiacu páku do polohy R; ak chcete systém AVM opustiť, presuňte radiacu páku z polohy R.

Spôsob 2: Obrazovku miestnej ponuky môžete zobraziť posunutím obrazovky nadol na hlavnej obrazovke audio systému. Ak chcete vstúpiť do systému AVM, kliknite na tlačidlo „⊞“; ak chcete systém AVM opustiť, kliknite na tlačidlo „⮌“.

Spôsob 3: Ak chcete vstúpiť do systému AVM, zapnite ľavé/pravé smerové svetlo (v nastaveniach systému AVM musíte zapnúť možnosť „Aktivovať smerové svetlá na aktiváciu panoramatického kamerového systému“); ak chcete systém AVM opustiť, vypnite ľavé/pravé smerové svetlo.

Spôsob 4: Otočením volantu pod veľkým uhlom sa systém AVM aktivuje (v nastaveniach systému AVM musí byť zapnutá funkcia „Otočenie volantu na aktiváciu panoramatického monitorovacieho systému“).

Poznámka: Keď sa napájanie vozidla prepne do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo rýchlosť vozidla prekročí 30 km/h, systém AVM sa vypne.

PREČÍTAJTE SI
Systém AVM zabezpečuje pohodlie pri jazde, ale objekt v obraze neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. Obraz má malé oneskorenie a slepú oblasť v porovnaní so skutočnou situáciou. Preto funkcia panoramatického kamerového systému nenahrádza činnosť a úsudok vodiča. Pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí vodič venovať plnú pozornosť okoliu a jazdiť bezpečne.

Zapnutie pohľadu



OMT19-4065

Stlačením tlačidla „⮌“, pričom radiaca páka nesmie byť v polohe R; systém AVM vypnete.

Stlačením tlačidla „⚙“ vstúpite do nastavení systému panoramatického kamerového systému.

Stlačením tlačidla „🚗“ prepnete na jednostranný pohľad + pohľad z vtáčej perspektívy.

Stlačením tlačidla „3D“ prepnete na režim 3D pohľadu + pohľad z vtáčej perspektívy. Stlačením tlačidla „🚗“ okolo pohľadu na vozidlo z vtáčej perspektívy prepnete na príslušný 3D pohľad.

Stlačením tlačidla „🚗“ prepnete na širokouhlý pohľad spredu a ďalším stlačením na širokouhlý pohľad zozadu.

Stlačením tlačidla „🚗“ prepnete na bočný pohľad na predné kolesá a opätovným stlačením tlačidla prepnete na bočný pohľad na zadné kolesá.

PREČÍTAJTE SI
Systém AVM je veľmi užitočný pri parkovaní a poskytuje bezpečnú jazdu. Odporúčame vám, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na voľnom a vhodnom mieste.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškriabte objektív.
- Na kameru systému AVM neumiestňujte žiadne predmety.
- Vzdialenosť od prekážky zobrazená na systéme AVM sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Pred použitím systému AVM sa uistite, že ste sklopili vonkajšie spätné zrkadlá a riadne zatvorili zadné dvere.
- Systém AVM bol pred opustením výrobného závodu profesionálne kalibrovaný. Akákoľvek neoprávnená demontáž/montáž a zmena polohy a uhla inštalácie kamery môžu ovplyvniť funkciu a účinok systému AVM.
- Systém AVM zabezpečuje pohodlie pri jazde, ale objekt v obraze neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. Obraz má malé oneskorenie a slepú oblasť v porovnaní so skutočnou situáciou. Preto funkcia panoramatického kamerového systému nenahrádza činnosť a úsudok vodiča. Pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí vodič venovať plnú pozornosť okoliu a jazdiť bezpečne.

Nastavenia systému



OMT19-4066

[Úvodná animácia systému AVM]: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Aktivácia systému AVM pomocou smerových svetiel]: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Aktivácia systému AVM podľa uhla natočenia volantu]: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Automatické priblíženie]: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Upozornenie na otvorenie dverí]: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Trajektória vozidla]: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Displej PDC]: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Transparentné]: Nastavte uzavretie/transparentnosť/priehľadnosť.

[Obnoviť predvolené nastavenia] Obnoví predvolené nastavenia.

6-9.Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) využíva infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje snímky tváre vodiča (napr. zívanie, zatvorené oči, pokles hlavy a pod.) a informácie o zornom poli v reálnom čase a následne vyhodnocuje stav vodiča v reálnom čase. Kamera sníma iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Zhromaždené informácie o tvári vodiča sa nepoužijú na osobnú identifikáciu a nebudú sa ukladať. Systém je predvolene zapnutý.

■ Hlavné funkcie

1. Zisťovanie únavy vodiča monitorovaním výrazu tváre vodiča, zatvárania očí, frekvencie žmurkania a pod. Keď systém zistí, že vodič je unavený, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a vydá sa zvukový signál.
2. Zisťovanie, kam sa vodič pozerá a či je rozptýlený, monitorovaním uhla pohľadu vodiča. Keď sa zistí rozptýlenie vodiča, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a vydá sa zvukový signál.
3. Systém je štandardne zapnutý pri každom naštartovaní vozidla a možno ho vypnúť manuálne na obrazovke hlavnej jednotky audio systému. Systém vykonáva autodiagnostickú kontrolu pri každom zapnutí. Ak je kamera zablokovaná alebo systém nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie.

■ Rady týkajúce sa zvukového signálu

Rýchlosť	Stav	Zobrazené hlásenie	Zvuk	Ikona
≥ 10 km/h	Mierna únava	Zvážte prestávku!	Jeden zvukový signál	
	Stredná únava	Odporúčame vám urobiť si prestávku!	Jeden zvukový signál	
	Silná únava	Zastavte a urobte si prestávku!	Nepretržitý zvukový signál, kým vodič neotvorí oči	
≥ 20 km/h	Rozptýlenie	Ste rozptýlení!	Jeden zvukový signál	
	Dlhšie rozptýlenie	Už nejaký čas ste rozptýlení!	Jeden zvukový signál	

Nepoužité	Zablokované	Pohľad kamery je zablokovaný!	/	
	Porucha	DMS sa musí skontrolovať	/	
	Normálne	/	/	

⚠ UPOZORNENIE

- Na čistenie kamery nepoužívajte abrazívne alebo ostré predmety.
- Skontrolujte, či je kamera čistá a bez prekážok, aby ste sa uistili, že systém funguje správne.

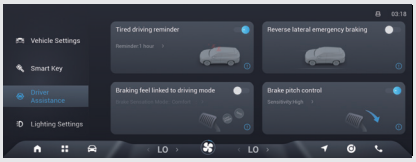
⚠ VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je len pomocným nástrojom. V každom prípade je za bezpečnosť zodpovedný vodič vozidla. Únave a rozptýleniu počas jazdy sa musíte bezpodmienečne vyhnúť. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

6-10.Systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzd je pokročilý samostatný elektrohydraulický brzdový systém, ktorý dokáže poskytnúť výkon, ktorý vozidlo „potrebuje“ podľa požiadaviek vodiča na brzdenie. Integruje funkcie podtlakového posilňovača, elektronického podtlakového čerpadla, systémov ESP, ABS atď. s cieľom zvýšiť stabilitu a pohodlie vozidla.



OMT19-4080

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Asistenčné systémy zapnite funkciu umelého citu v brzdách v prepojení s režimom jazdy a nastavte režim umelého citu v brzdách. Integrovaný systém riadenia brzdnej sily je vybavený dvoma typmi umelého citu v brzdách (komfortný/športový), ktoré slúžia na nastavenie umelého citu v brzdovom pedále. Vzťahová krivka medzi hĺbkou zošliapnutia brzdového pedála a spomalením vozidla sa v jednotlivých režimoch líši a vodič si môže zvoliť preferovaný štýl umelého citu v brzdovom pedále.

6

PREČÍTAJTE SI

Umelý cit v brzdách je možné prepojiť s režimom jazdy. Po priradení je umelý cit v brzdách „komfortný“ v režimoch Normálny/ECO, zatiaľ čo v režime Šport je nastavený „športový“ umelý cit. Po zrušení prepojenia je možné nastaviť umelý cit v brzdách samostatne v režimoch Komfortný/Športový.

Elektronický stabilizačný systém

Elektronický stabilizačný systém udržiava stabilitu vozidla v prípade pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla. Pri zistení pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla systém pribrzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil stabilitu vozidla a zabezpečil bočnú stabilitu vozidla.



OMT19-4022

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, obrazovku miestnej ponuky môžete zobraziť posunutím obrazovky nadol na obrazovke audio systému.

Keď vozidlo stojí, kliknutím na tlačidlo „OFF“ vypnete ESP; opätovným kliknutím na tlačidlo „OFF“ ESP zapnete.

PREČÍTAJTE SI

- Elektronický stabilizačný systém (ESP) nie je možné počas jazdy vypnúť.
- Elektronický stabilizačný systém (ESP) je pri prvej jazde vozidla štandardne zapnutý.
- Elektronický stabilizačný systém upozorňuje na neobvyklý stav, keď sa pneumatika vymení za neplnohodnotnú rezervnú pneumatiku. Po použití pneumatiky normálnej veľkosti a prejdení 1 km sa automaticky vráti do normálneho stavu.

Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESP)

Po vypnutí systému zostane žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli svietiť.

Počas prevádzky žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli bliká.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

PREČÍTAJTE SI

Systém ESP upozorňuje na neobvyklý stav, keď sa pneumatika vymení za neplnohodnotnú rezervnú pneumatiku. Po použití pneumatiky normálnej veľkosti a prejdení 1 km sa automaticky vráti do normálneho stavu.

VAROVANIE

- Ak systém ESP nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Aj keď systém ESP funguje, jazda vysokou rýchlosťou, ostré zákruty, zlé podmienky či iné dôvody na ceste môžu spôsobiť nehodu.
- Funkcia systému ESP nezaručuje, že budete môcť predbiehať, ak stratíte kontrolu nad vozidlom v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj pri použití systému ESP musíte vždy dodržiavať zákony a predpisy a jazdiť opatrne, aby ste predišli nehodám.
- Funkcia asistenčných systémov vodiča z hľadiska bezpečnosti závisí od systému ESP. Ak je systém ESP vypnutý, mnohé asistenčné systémy vodiča nebudú k dispozícii a na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkcia nie je k dispozícii (nejde o poruchu asistenčného systému vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní asistenčného systému vodiča, znovu zapnite ESP. Funkcia asistenčného systému vodiča sa obnoví.

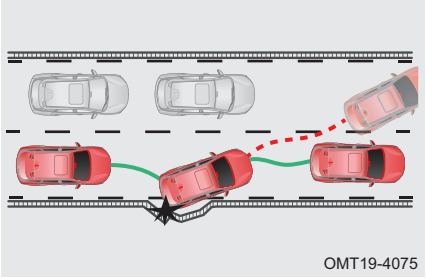
Obmedzenie funkcie

■ Ak nastane jeden z nasledujúcich stavov, systém ESP sa musí vypnúť:

1. Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
2. Pri štartovaní vozidla na testovacom stojane.
3. Pri jazde po cestách s hlbokým snehom alebo sypkým štrkom.

PREČÍTAJTE SI
Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde po piesku alebo štrku sa odporúča systém ESP vypnúť.

Systém zmiernenia sekundárnej kolízie (MCB)



OMT19-4075

Systém MCB zistí, že vozidlo bolo účastníkom kolízie, a systém ESP potom aktívne brzdí, aby spomalil vozidlo a zabránil sekundárnej kolízii. Pri brzdení si vozidlo stále dokáže udržať kontrolu nad riadením, čo môže ešte viac zvýšiť bezpečnosť vás aj chodcov.

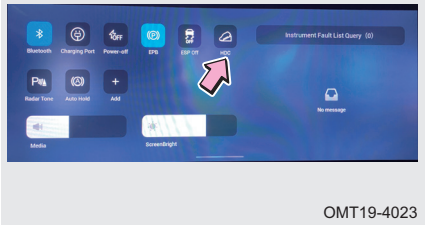
Obmedzenie funkcie

■ Systém MCB nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

1. Ak systém airbagov nefunguje správne.
2. Ak má systém ESP poruchu.
3. Keď je systém ESP vypnutý.

Systém riadenia zjazdu z kopca (HDC)

Systém HDC môže pomôcť vášmu vozidlu bezpečne jazdiť na strmých cestách v kontrolovaných podmienkach. Ak je systém HDC aktivovaný, keď vozidlo klesá zo strmého svahu, rozsah riadenia rýchlosti je 10 – 35 km/h. Ak je počiatočná rýchlosť nižšia ako minimálna rýchlosť, vozidlo bude predvolene jazdiť minimálnou rýchlosťou. Aktuálnu rýchlosť jazdy môžete zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlosti zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála.



OMT19-4023

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, posuňte obrazovku zvuku nadol, aby sa zobrazila obrazovka miestnej ponuky a informácie o poruchách.

Keď vozidlo stojí, stlačením tlačidla „“ systém HDC zapnete. Keď rýchlosť vozidla prekročí 60 km/h, stlačením tlačidla „“ systém HDC vypnete.

⚠ UPOZORNENIE

- Pred vstupom na strmú vozovku nastavte systém HDC tak, aby vodič mohol ovládať volant bez rozptyľovania.
- Ak systém HDC funguje, systém ABS sa automaticky spustí, ak sa kolesá zablokujú.
- Keď systém HDC funguje, ak koleso stratí kontakt s vozovkou, brzdná sila sa presmeruje na koleso s vyššou priľnavosťou.
- Systém HDC aktívne pôsobí na brzdnú silu prostredníctvom systému ESP. Systém bude vydávať zvuk činnosti hydraulického systému, čo je normálne. Funkciu HDC nie je možné zapnúť, keď systém ESP signalizuje poruchu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a podľa potreby zasahovať počas celej jazdy, aby zabránil nebezpečenstvu.

Kontrolka systému riadenia zjazdu z kopca (HDC)

Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Systém ABS dokáže zabrániť zablokovaniu kolesa pri nadmernom brzdení alebo pri brzdení na klzkej vozovke, čím zabráni prešmykávaniu alebo šmyku vozidla a zachováva stabilitu vozidla.



Systém ABS nepracuje pri normálnom brzdení, ale okamžite sa aktivuje pri prudkom brzdení (brzdový pedál pulzuje a vydáva zvuk), aby zabezpečil účinnosť brzdenia a riadenia. Ak je okolo vozidla dostatok priestoru, vozidlo sa dokáže vyhnúť aj prekážkam. V tomto momente nikdy neuvoľňujte tlak nohy na brzdový pedál.

⚠ VAROVANIE

- Vždy jazdite opatrne a pri odbočovaní spomaľte.
- Ak systém ABS nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Hoci systém ABS dokáže zabezpečiť najlepší brzdný účinok, brzdná dráha sa výrazne líši v závislosti od podmienok na ceste.
- Systém ABS tiež nedokáže eliminovať riziká spojené s jazdou s nedostatočným odstupom za vozidlom vpredu, jazdou cez vodu, rýchlou jazdou v zákrutách alebo jazdou na nekvalitnom povrchu vozovky. Nemôže tiež zabrániť nehodám spôsobeným nepozornou alebo neprimeranou jazdou.
- Systém ABS nemôže v žiadnom prípade zabezpečiť skrátenie brzdnej dráhy. Na cestách pokrytých pieskom alebo snehom môžu vozidlá s ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu v porovnaní s vozidlami bez ABS, ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatiky.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „(ABS)“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

⚠ VAROVANIE

Ak kontrolka poruchy systému ABS a kontrolka poruchy brzdového systému zostanú svietiť súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky a okamžite navštívte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ABS vydáva zvukový signál, ktorý signalizuje činnosť za nasledujúcich podmienok:

1. Škrípavý zvuk brzdového pedála.
2. Zvuk rázov medzi zavesením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdenia.
3. Zvuk chodu motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
4. Prevádzkový zvuk príslušného elektromagnetického ventilu pri zásahu systému EBD do brzdenia.
5. Krátko po zapnutí vozidla budete počuť krátke bzučanie, ktoré znamená, že sa vykonáva autodiagnostický test systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu:

1. Pri jazde po nerovných cestách.
2. Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
3. Pri jazde s reťazami na pneumatikách.

4. Pri jazde po cestách pokrytých zeminou, štrkom alebo snehom.

⚠ UPOZORNENIE
Veľkosť pneumatík, špecifikácie a opotrebovanie dezénu behúňa vážne ovplyvňujú výkon systému ABS. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnaký rozmer, nosnosť a konštrukciu ako pôvodné pneumatiky. Ak je pneumatika poškodená, odporúčame vám, aby ste ju dali vymeniť v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE
• Pri jazde v daždi sa uistite, že máte rýchlosť vozidla pod kontrolou, pretože systém ABS nebude schopný vozidlo ovládať, ak sa koleso prešmykne alebo dostane šmyk. • Hoci vám systém ABS môže pomôcť vozidlo ovládať, ako vodič musíte dbať na opatrnú jazdu, udržiavať primeranú rýchlosť a bezpečnú vzdialenosť od vozidiel idúcich vpredu. Stabilita vozidla a účinok ovládania volantu majú určité obmedzenia, aj keď systém ABS funguje.

Rozšírené funkcie

Systém elektronického prerozdeľovania brzdnej sily (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje pomer rozdeľovania brzdnej sily na prednú a zadnú nápravu podľa rozdielu v prenose osového zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa zlepšila účinnosť brzdenia. Okrem toho systém EBD spolupracuje s ABS na zlepšení stability brzdenia. Brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies možno nastaviť aj na zlepšenie stability pri brzdení v zákrute.

Systém riadenia stability pri prevrátení (RSC)

Systém RSC slúži na zabránenie prevráteniu vozidla na vozovke pri dynamickej jazde (napríklad pri zmene jazdného pruhu).

Systém kontroly trakcie (TCS)

Systém TCS môže pri rozjazde alebo prudkom zrýchlení spôsobiť preklzávanie hnacích kolies. Ak je vozovka klzká, napríklad zasnežená alebo zľadovatená, môže sa stať, že sa vozidlo vymkne spod kontroly a vznikne nebezpečná situácia. Keď systém TCS pomocou snímačov zistí, že otáčky hnaného kolesa sú nižšie ako otáčky hnacieho kolesa (typický príznak pretáčania kolies), vyšle signál na úpravu časovania zapaľovania, zníženie otvorenia škrtiacej klapky (plynu), podradenie alebo zabrzdenie, aby sa koleso prestalo pretáčať.

Systém rozjazdu do kopca (HHC)

Systém HHC môže zabrániť pohybu vozidla dozadu pri rozjazde do kopca. Keď vozidlo stojí, systém HHC pomocou snímača pozdĺžneho zrýchlenia zisťuje, či sa vozidlo nachádza na svahu. Keď sa vozidlo rozbieha z pokoja na

svahu a má sa pohybovať dopredu alebo cúvať smerom nahor, systém HHC sa automaticky aktivuje. Po uvoľnení brzdového pedála pri rozjazde systém udržiava predchádzajúci brzdný tlak po dobu 1 až 2 sekúnd, aby vozidlo zostalo stáť. S narastajúcim dostupným hnacím momentom sa brzdný tlak postupne znižuje, čím sa zabraňuje nehodám spôsobeným cúvaním vozidla pri rozjazde do kopca.

Systém núdzového brzdenia (EBA)

Systém EBA sa používa na skrátenie brzdnej dráhy počas núdzového brzdenia. V núdzovej situácii vodič zvyčajne zabrzdí včas, ale spravidla nepoužije maximálnu brzdnú silu, čím sa predlžuje brzdná dráha. V tomto prípade bude systém EBA fungovať takto: Ak vodič v núdzovej situácii rýchlo zošliapne brzdový pedál nedostatočnou silou, systém EBA okamžite zvýši tlak brzdového systému na maximálnu úroveň, čím urýchli a zefektívni činnosť protiblokovacieho brzdového systému a skráti brzdnú dráhu.

Prioritný brzdový systém (BOS)

Pri súčasnom zošliapnutí plynového a brzdového pedála môže dôjsť k obmedzeniu výkonu hnacieho motora.

Brzdový asistent (BAS)

Systém BAS sa používa na skrátenie brzdnej dráhy počas núdzového brzdenia. V núdzovej situácii vodič zvyčajne zabrzdí včas, ale spravidla nepoužije maximálnu brzdnú silu, čím sa predlžuje brzdná dráha. V tomto prípade bude systém BAS fungovať takto: Ak vodič v núdzovej situácii rýchlo zošliapne brzdový pedál nedostatočnou silou, systém BAS okamžite zvýši tlak brzdového systému na maximálnu úroveň, čím urýchli a zefektívni činnosť protiblokovacieho brzdového systému a skráti brzdnú dráhu.

V PRÍPADE NÚDZE

7-1. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla

Pohonný akumulátor 224

Funkcia tiesňového volania 224

Výstražné svetlá 225

Reflexná vesta (ak je súčasťou výbavy) 225

Výstražný trojuholník 226

Nástroje 226

7-2. Núdzové situácie

Ak počas jazdy dostanete defekt (kvapalina pre opravu pneumatiky) 227

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky (reverzná pneumatika) 230

Keď je nízkonapäťový akumulátor vybitý 235

7-3. Ťahanie

Ťahanie 237

Hmotnostný limit 238

Ťažný hák 239

Pneumatika 242

Bezpečnostná reťaz 242

Osvetlenie pri odťahovaní 242

Brzda odťahovacieho vozidla 242

Vplyv na počet najazdených kilometrov .. 243

Rady pre ťahanie 243

Ťahanie vozidla 244

Inštalácia ťažného oka 245

7-4. Poistky

Poistková skrinka 246

Kontrola poistky 247

Výmena poistky 248

7-1.Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla

Pohonný akumulátor

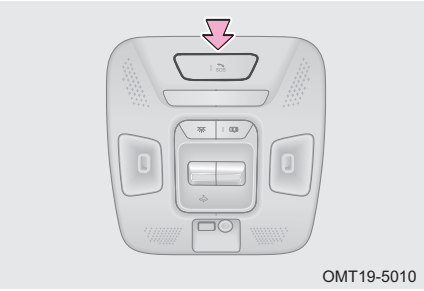
Ak sa pohonný akumulátor vozidla dotkne zeme, vozidlo narazí na prekážku alebo je ponorené do vody, alebo ak sa skriňa hnacieho akumulátora a konektor vážne zdeformujú alebo prasknú, alebo ak sa na prístrojovom paneli zobrazí upozornenie na vážnu poruchu (napríklad prepätie akumulátora, nadmerná teplota, zlá izolácia, upozornenie na tepelný únik a nadmerná teplota nabíjacej zásuvky), okamžite sa obráťte na servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Keď je pohonný akumulátor vybitý, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka vybitého pohonného akumulátora, ktorá vodičovi pripomenie, aby akumulátor čo najskôr nabil. Za normálnych podmienok znížte rýchlosť vozidla hneď, ako sa rozsvieti výstražná kontrolka, a prejdite s vozidlom k najbližšej nabíjacej stanici rýchlosťou nižšou ako 40 km/h. Na ochranu pohonného akumulátora môže vozidlo bežne prejsť približne 10 až 20 km, kým dôjde k automatickému odpojeniu vysokonapäťového systému.

Pokračovanie v jazde za uvedených podmienok môže spôsobiť stratu výkonu vozidla alebo iné bezpečnostné riziká. Okamžite sa obráťte na najbližší servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Funkcia tiesňového volania

ECALL (ak je súčasťou výbavy)



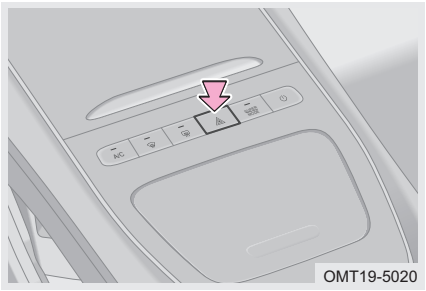
OMT19-5010

Systém eCall je funkcia tiesňového volania. Ak dôjde k nárazu vozidla s určitou intenzitou (nafúknutie airbagu) alebo ak je vodič alebo spolujazdec v núdzi a je potrebná záchrana, je možné manuálne odoslať núdzové informácie do riadiaceho centra integrovaného záchranného systému prostredníctvom ovládacieho tlačidla. Toto centrum následne určí polohu vozidla a podľa prijatých informácií okamžite ponúkne alebo vyšle pomoc.

PREČÍTAJTE SI

- Ak chcete zabezpečiť, aby funkcia tiesňového volania vo vašom vozidle fungovala správne, uistite sa, že ste poplatky zaplatili včas.
- Ak vozidlo vojde do podzemnej garáže alebo jazdí po cestách s intenzívnym elektromagnetickým rušením (signál môže byť pomerne slabý), funkcia nemusí fungovať správne.

Výstražné svetlá



Stlačte spínač výstražných svetiel, smerové svetlá budú blikať a súčasne bude blikať kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli. Opätovným stlačením spínača smerové svetlá a kontrolka a kontrolka smerových svetiel zhasnú.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá a zabránili sekundárnej nehode.

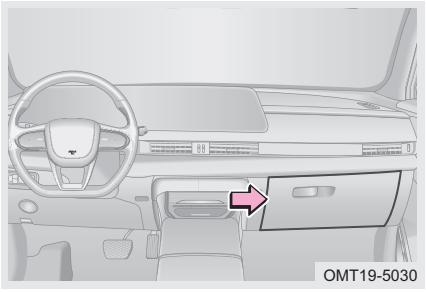
PREČÍTAJTE SI

- Výstražné svetlá sa automaticky zapnú, keď sa aktivuje airbag.
- Výstražné svetlá môžu fungovať aj po prepnutí napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Funkcia výstrahy pri núdzovom brzdení

Keď je brzdový pedál zošliapnutý v núdzovej situácii pri vyššej rýchlosti, smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli rýchlo blikajú. Uvoľnite brzdový pedál, stlačte spínač výstražných svetiel alebo prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a smerové svetlá aj kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli zhasnú.

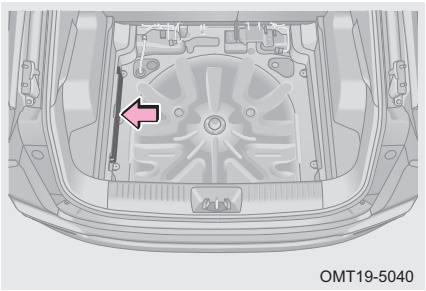
Reflexná vesta (ak je súčasťou výbavy)



Reflexná vesta sa nachádza v odkladacej schránke.

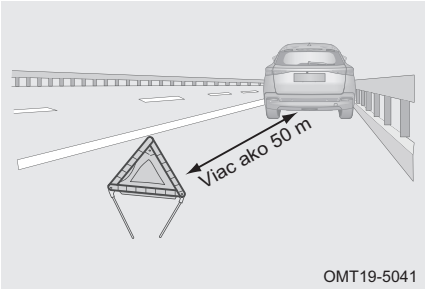
V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. si oblečte reflexnú vestu s reflexnými pásmi smerom von. Môže varovať ostatné vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.

Výstražný trojuholník


OMT19-5040

Výstražný trojuholník sa nachádza pod kobercom batožinového priestoru.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. môže odrážajúce svetlo výstražného trojuholníka varovať ostatné vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.



OMT19-5041

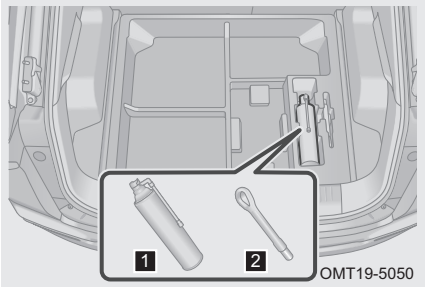
Na bežnej ceste umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti viac ako 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti viac ako 150 m za vozidlo.

V daždi umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej ako 150 m za vozidlo.

Nástroje

Náradie (kvapalina na opravu pneumatík)

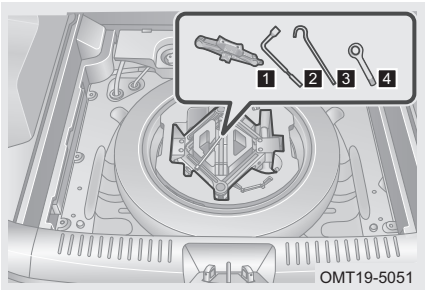


OMT19-5050

1 Kvapalina na opravu pneumatík

2 Ťažné oko

Náradie (rezervná pneumatika)



1 Zdvihák
2 Kľúč na skrutky kolies
3 Kľuka zdviháka
4 Ťažné oko

PREČÍTAJTE SI
Niektoré modely sú vybavené tlakomerom, hasiacim prístrojom a súpravou prvej pomoci.

7-2.Núdzové situácie

Ak počas jazdy dostanete defekt (kvapalina pre opravu pneumatiky)

Ak počas jazdy dostanete defekt, postupne spomaľte, držte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo cesty.

1. Príprava pred použitím kvapaliny na opravu pneumatík.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdu a presuňte radiacu páku do polohy P.

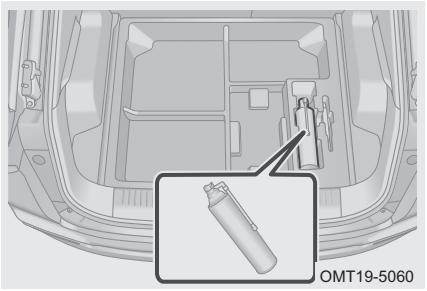
Krok 3: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá.

Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla a držať sa čo najďalej od premávky.

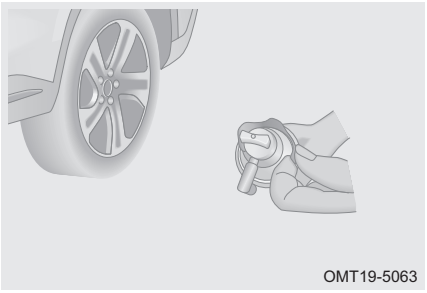
Krok 5: Nasaďte si reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (podľa aktuálnej situácie).

UPOZORNENIE
Nepokračujte v jazde s prázdnou pneumatikou. Jazda s prázdnou pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a znemožniť jej opravu.

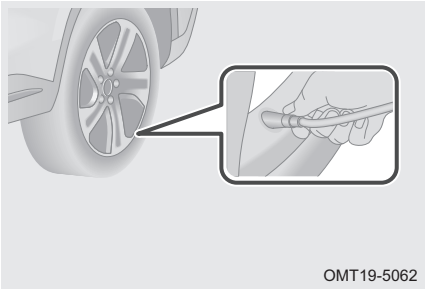
2. Použite kvapalinu na opravu pneumatík.



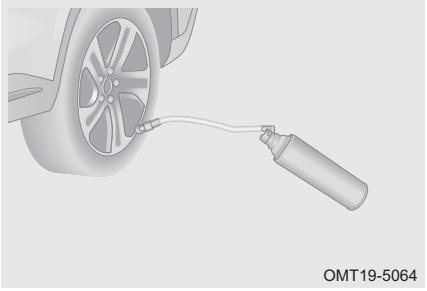
Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte kvapalinu na opravu pneumatík.



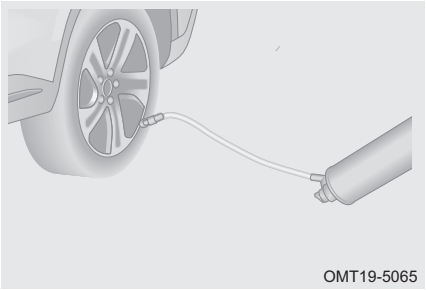
Krok 2: Pred použitím nádobu s kvapalinou na opravu pneumatík dobre pretrepte a potom odtrhnite bezpečnostnú pásku ventilu.



Krok 3: Utiahnite pripojovací ventil kvapaliny na opravu pneumatík na ventil pneumatiky.



Krok 4: Otočte červený ventil v smere hodinových ručičiek a otočte fľašu hore dnom, aby ste začali pneumatiku plniť.


OMT19-5065

Krok 5: Po naplnení kvapaliny na opravu pneumatík zatvorte ventil otočením proti smeru hodinových ručičiek a odskrutkujte spojovací ventil. Potom ihneď prejdite 10 km alebo viac, aby ste dokončili opravu, a čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis, kde vám pneumatiku opravia alebo vymenia.

Poznámka: Po použití kvapaliny na opravu pneumatík môže vozidlo nepretržite prejsť vzdialenosť 500 km alebo viac. Prvých 10 km jazdite rýchlosťou nižšou ako 80 km/h. Po 10 km jazdite normálnou rýchlosťou. Odporúčame vám, aby ste čo najskôr navštívili autorizovaný servis alebo odborný pneuservis, kde vám pneumatiku opravia a vymenia.

PREČÍTAJTE SI

- Pred použitím kvapaliny na opravu pneumatík skontrolujte dátum spotreby na nádobe s kvapalinou na opravu pneumatík, aby ste sa uistili, že bola použitá v rámci dátumu spotreby.
- Kvapalina na opravu pneumatík (650 ml) je jednorazový spotrebný materiál (len pre jedno koleso) a je možné ju zakúpiť v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE

- Zabráňte kontaktu kvapaliny na opravu pneumatík s pokožkou alebo očami a uchovávajte ju mimo dosahu detí.
- Ak budete pokračovať v jazde na vozidle v prípade defektu a úniku vzduchu, môže dôjsť k prasknutiu pneumatiky a ohrozeniu vašej osobnej bezpečnosti.
- Kvapalina na opravu pneumatík sa používa na opravu defektu behúňa, ostatné časti, ako poškodenie ramena, bočnice alebo ventilovej trysky, nie je možné opraviť.
- Ak je potrebné pred opravou pneumatiky vytiahnuť predmet, ktorý defekt spôsobil, pred naplnením pneumatiky kvapalinou na opravu pneumatík sa uistite, že ste vozidlo mierne posunuli tak, aby otvor po prepichnutí smeroval nadol v polohe 6 hodín.
- Ak sa kvapalina na opravu pneumatík počas používania rozstriekne na pneumatiku alebo ráfik, umyte ju čistou vodou alebo ju utrite handričkou; ak sa vám kvapalina náhodou dostane do očí, umyte ju čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa výrobok používa pri teplote okolia (-40 °C - 0 °C), zahrejte výrobok na teplotu 0 °C alebo vyššiu na ohrievači vozidla, aby sa zvýšila účinnosť plnenia kvapaliny na opravu pneumatík.
- Je možné opraviť prepichnutie s priemerom 6 mm alebo menším, pričom predmet, ktorý spôsobil prepichnutie, sa môže vytiahnuť; ak je priemer prepichnutia väčší ako 6 mm, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití kvapaliny na opravu pneumatík ihneď prejdite vozidlom 10 km alebo viac bez zastavenia a potom čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis, kde vám pneumatiku opravia alebo vymenia.
- Teplota skladovania kvapaliny na opravu pneumatík je -40 °C až 70 °C. Je zakázané skladovať ju vo vozidle na priamom slnečnom svetle; nepribližujte sa s ňou k otvorenému ohňu. Uistite sa, že je bezpečne uložená v skrinke na náradie podľa požiadaviek, nedávajte ju do priestoru pre cestujúcich.

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky (reverzná pneumatika)

Ak počas jazdy dostanete defekt, postupne spomaľte, držte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo cesty.

1. Príprava pred výmenou prepichnutej pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdu a presuňte radiacu páku do polohy P.

Krok 3: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá.

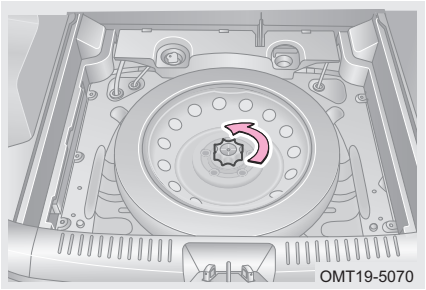
Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla a držať sa čo najďalej od premávky.

Krok 5: Nasaďte si reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (podľa aktuálnej situácie).

⚠ UPOZORNENIE
Nepokračujte v jazde s prázdnou pneumatikou. Jazda s prázdnou pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a znemožniť jej opravu.

PREČÍTAJTE SI
Vozidlo je vybavené plnohodnotnou rezervnou pneumatikou alebo neplnohodnotnou rezervnou pneumatikou; spôsob výmeny oboch pneumatík je rovnaký.

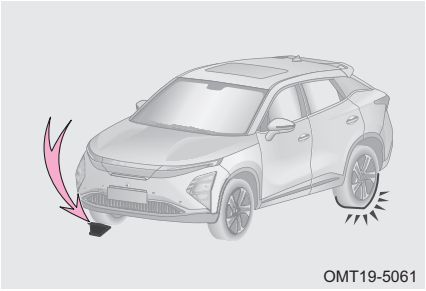
2. Vyberte z vozidla rezervnú pneumatiku.



Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte náradie.

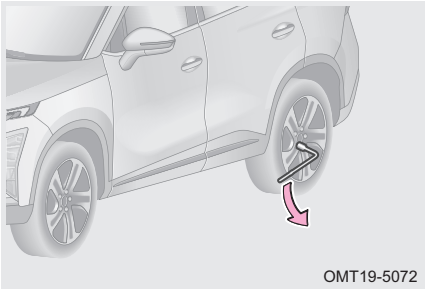
Krok 2: Otočte upevňovacie zariadenie rezervnej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek a zložte ho, potom vyberte rezervnú pneumatiku.

3. Demontujte prázdnu/poškodenú pneumatiku.



Krok 1: Podložte vhodným predmetom (klin, kameň) pneumatiku kolesa, ktoré je diagonálne oproti prázdnej pneumatike, aby sa zabránilo samovoľnému pohybu vozidla.

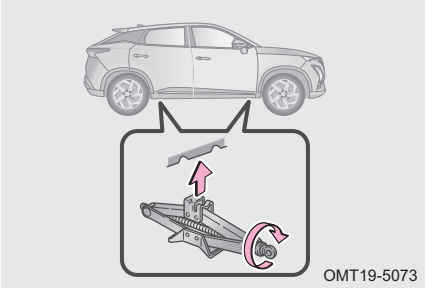
Prasknutá/defektná pneumatika	Poloha podloženia kolesa klinom
Ľavé predné koleso	Za pravým zadným kolesom
Pravé predné koleso	Za ľavým zadným kolesom
Ľavé zadné koleso	Pred pravým predným kolesom
Pravé zadné koleso	Pravé zadné koleso


OMT19-5072

Krok 2: Nasaďte kľúč na skrutku kolesa s prasknutou pneumatikou, umiestnite rukoväť na ľavú stranu, uchopte koniec rukoväte kľúča a zatlačte ho nadol. Uvoľnite každú skrutku pneumatiky asi o pol otáčky.

⚠ UPOZORNENIE
Pri demontáži skrutiek kolies pomocou kľúča dávajte pozor, aby ste ich neupustili, pretože sa môžu ľahko poškodiť.

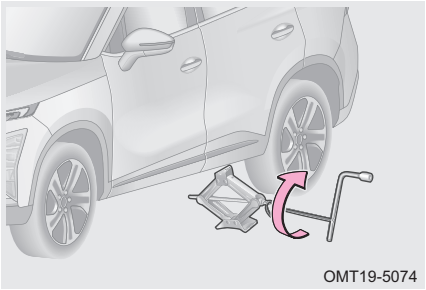
⚠ VAROVANIE
Skrutky úplne neuvoľňujte. V opačnom prípade môže koleso vplyvom hmotnosti vozidla skĺznuť z náboja a môže dôjsť k zraneniu osôb.


OMT19-5073

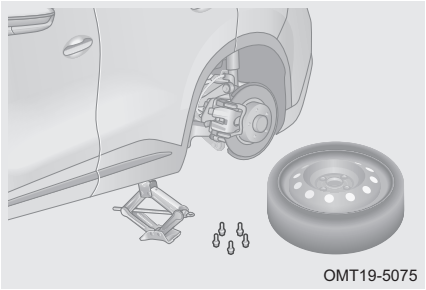
Krok 3: Umiestnite zdvihák na pevný a rovný povrch, otočte rukoväťou zdviháka v smere hodinových ručičiek, čím sa priehlbina zdviháka dostane do kontaktu so správnym zdvíhacím bodom.

PREČÍTAJTE SI
• Menovitá nosnosť zdviháka: 800 kg. • Zdvihnite vozidlo do správnej výšky, v ktorej je možné pneumatiku úplne demontovať.

⚠ VAROVANIE
Keď je vozidlo zdvihnuté, nikdy nevkladajte pod vozidlo žiadnu časť svojho tela, aby nedošlo k zraneniu.


OMT19-5074

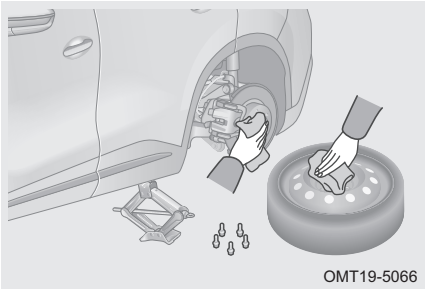
Krok 4: Keď sa priehlbina zdviháka dostane do správneho zdvíhacieho bodu, nasaďte do zdviháka kľuku a následne nasaďte na kľuku kľúč na skrutky kolies. Otáčaním kľúča na skrutky kolies v smere hodinových ručičiek zdvihnite vozidlo.


OMT19-5075

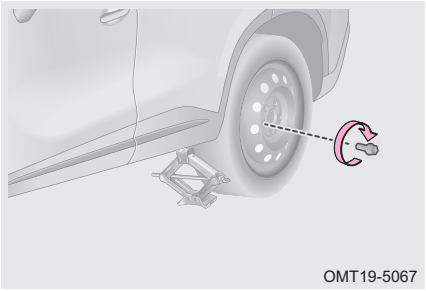
Krok 5: Demontujte skrutky kolies defektnej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek pomocou kľúča na skrutky kolies a zložte prázdnu pneumatiku.

⚠ UPOZORNENIE
Prázdnu pneumatiku položte na zem ráfikom smerom nahor, aby nedošlo k poškriabaniu povrchu ráfika.

4. Namontujte rezervnú pneumatiku.


OMT19-5066

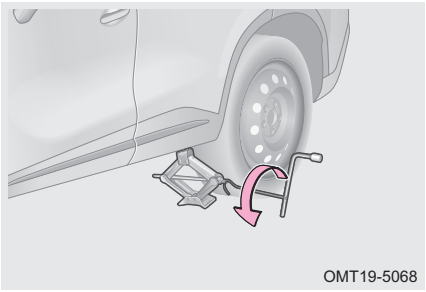
Krok 1: Odstráňte všetky nečistoty a predmety z dosadacích plôch. Uistite sa, že náboj kolesa je v kontakte s povrchom disku kolesa, a namontujte rezervnú pneumatiku.


OMT19-5067

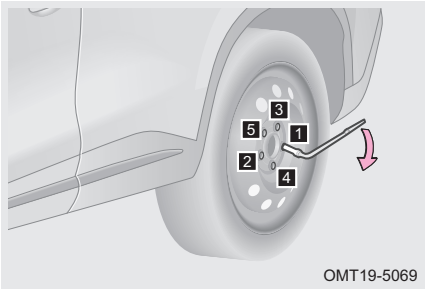
Krok 2: Pri montáži skrutiek kolies najprv všetky skrutky zaskrutkujte rukou v smere hodinových ručičiek. Potom vyrovnajte rezervnú pneumatiku a dotiahnite všetky skrutky kolies kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

Na skrutky kolies nepoužívajte olej ani mazivo.


OMT19-5068

Krok 3: Uistite sa, že všetky osoby okolo vozidla zostávajú v bezpečnej vzdialenosti. Nasaďte kľuku do zdviháka a kľúč na skrutky nasaďte do kľuky, potom otáčajte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vozidlo spustili na zem.



OMT19-5069

Krok 4: Pomocou kľúča na skrutky dotiahnite skrutky v poradí znázornenom na obrázku (krížom). Proces zopakujte 2 až 3-krát, aby ste sa uistili, že sú skrutky kolies úplne dotiahnuté.
Krok 5: Vložte prázdnu pneumatiku do vozidla a uložte zdvihák, výstražný trojuholník a náradie na pôvodné miesto.
Krok 6: Ak je tlak rezervnej pneumatiky nedostatočný, jazdite pomaly k najbližšiemu autorizovanému servisu, aby vám pneumatiku nahustili a nastavili správny tlak.

PREČÍTAJTE SI

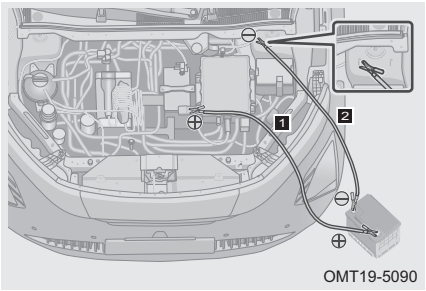
Elektronický stabilizačný systém upozorňuje na neobvyklý stav, keď sa pneumatika vymení za neplnohodnotnú rezervnú pneumatiku. Po použití pneumatiky normálnej veľkosti a prejdení 1 km sa automaticky vráti do normálneho stavu.

⚠ VAROVANIE

- S neplnohodnotnou rezervnou pneumatikou jazdite výhradne rýchlosťou 80 km/h alebo nižšou; tento typ pneumatiky nie je určený na jazdu vysokými rýchlosťami. Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k nehode, ktorá môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.
- Po výmene neplnohodnotného rezervného kolesa dotiahnite skrutky kolies na moment 150 ± 12 Nm Pomaly prejdite do najbližšieho autorizovaného servisu (odporúčaná vzdialenosť: ≤ 80 km) a vymeňte pneumatiku za štandardnú. V opačnom prípade môžu kolesá odpadnúť v dôsledku uvoľnenia skrutiek.
- Pri jazde s neplnohodnotnou rezervnou pneumatikou má vozidlo nižšiu svetlú výšku v porovnaní s jazdou so štandardnými pneumatikami. Pri jazde po nerovnom povrchu vozovky buďte preto opatrní.
- Rezervná pneumatika je určená iba na núdzové použitie a mala by sa používať iba veľmi krátky čas. Nikdy by sa nemala používať na dlhé jazdy alebo po dlhší čas.
- Nezabudnite, že dodaná neplnohodnotná rezervná pneumatika je špeciálne navrhnutá na použitie s vaším vozidlom. Nepoužívajte rezervnú pneumatiku na inom vozidle.
- Nepoužívajte viac ako jednu rezervnú pneumatiku súčasne.
- Čo najskôr vymeňte rezervnú pneumatiku za štandardnú.

Keď je nízkonapäťový akumulátor vybitý

Štartovanie pomocou káblov



Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a pripojte štartovacie káble:

1 Jeden koniec kladného kábla pripojte ku kladnému pólu (+) akumulátora vybitého vozidla a druhý koniec ku kladnému pólu (+) akumulátora pomocného vozidla.

2 Jeden koniec záporného kábla pripojte k zápornému pólu (-) akumulátora pomocného vozidla a druhý koniec k nenalakovanej kovovej časti vybitého vozidla.

Krok 2: Skontrolujte, či štartovací kábel nezasahuje do pohyblivých častí vozidla.

Poznámka: Núdzové štartovanie sa používa len pri modeloch s nízkonapäťovým akumulátorom (12 V).

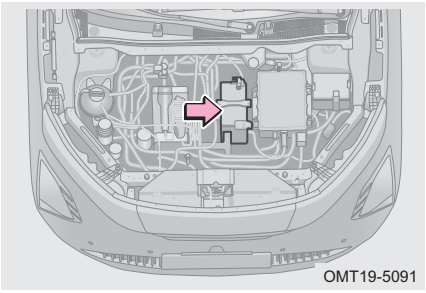
⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa akumulátor často vybíja, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Záporný pól akumulátora pomocného vozidla by nemal byť priamo pripojený k zápornému pólu akumulátora vybitého vozidla.
- Neštartujte motor pomocou štartovacích káblov, ak si nie ste istí, že napätie akumulátora použitého na núdzové štartovanie je 12 až 13 V.
- Pri pripájaní a odpájaní štartovacích káblov dbajte na to, aby sa nezamotali do ventilátora, remeňa a pod.
- Skontrolujte, či sú štartovacie káble správne zapojené, a dodržiavajte určitú vzdialenosť medzi pólmi, aby sa štartovacie káble nedostali do vzájomného kontaktu alebo do kontaktu s inými kovovými časťami vozidla.

⚠ VAROVANIE

- Mali by ste použiť určené štartovacie káble.
- V blízkosti akumulátora nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc odborného servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Výmena akumulátora


OMT19-5091

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/ZAPNUTÉ.

Krok 2: Otvorte veko predného batožinového priestoru.

Krok 3: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora (-).

Krok 4: Odpojte kábel kladného pólu akumulátora (+).

Krok 5: Odstráňte ochranné puzdro akumulátora.

Krok 6: Vyberte držiak akumulátora a akumulátor.

Krok 7: Nainštalujte nový akumulátor, ktorý má rovnaké špecifikácie ako použitý akumulátor.

Krok 8: Nový akumulátor správne nainštalujte v opačnom poradí ako pri demontáži.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom. Nový akumulátor by mal mať pri výmene rovnaké parametre ako originálny akumulátor. Výmenu akumulátora odporúčame zveriť autorizovanému servisu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Preto s ním manipulujte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami o ochrane životného prostredia.

UPOZORNENIE
Pri vyberaní akumulátora dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch pólov akumulátora alebo kladného (+) pólu akumulátora a tela akumulátora súčasne.

VAROVANIE
• Akumulátor uchovávajte mimo dosahu detí. • V blízkosti akumulátora nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň. • Pri manipulácii s akumulátorom vždy používajte rukavice a ochranné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Neopierajte sa o akumulátor. • Ak sa vám kyselina vyleje na pokožku alebo oblečenie, kvapalinu treba okamžite neutralizovať zásaditou vodou (napríklad mydlovou vodou) a potom postihnuté miesto umyť čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

7-3.Ťahanie

Ťahanie

Postupujte podľa pokynov na ťahanie vozidla. Bezpečnosť vodiča a cestujúcich závisí od správneho vybavenia a bezpečných jazdných návykov. Ťahanie ovplyvňuje ovládanie vozidla, brzdenie, životnosť, výkon a úsporu.

Nepreťažujte odťahované vozidlo ani odťahovacie vozidlo. Podrobnosti vám poskytne váš odborník na údržbu.

⚠ UPOZORNENIE

- Vozidlo neťahajte, kým neabsolvujete prvých 1 000 km (600 míľ). V opačnom prípade dôjde k poškodeniu hnacieho motora, prevodovky, diferenciálu, ložísk kolies a ďalších komponentov pohonného systému.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené odťahovaním.

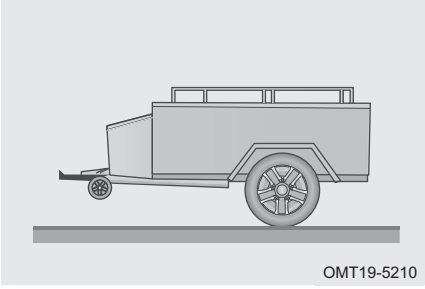
Note:
Pri odťahovaní vozidla nepoužívajte nasledujúce bezpečnostné systémy (tie sa môžu automaticky vypnúť, ak sa použije originálny ťažný hák):

- Systém sledovania mŕtveho uhla (BSM)
- Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA)
- Pomocný parkovací systém (vzadu)

Hmotnostný limit

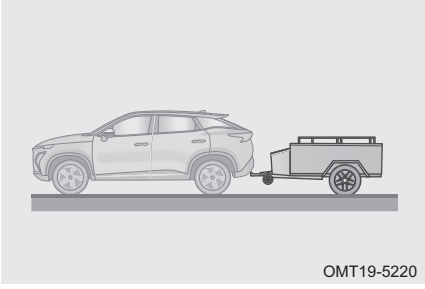
Celková hmotnosť odťahovacieho vozidla, odťahovaného vozidla a ramena odťahovacieho vozidla (žeriavu) musí byť v medziach uvedených v tabuľke zaťaženia odťahovacieho vozidla.

■ Celková hmotnosť odťahovacieho vozidla:


OMT19-5210

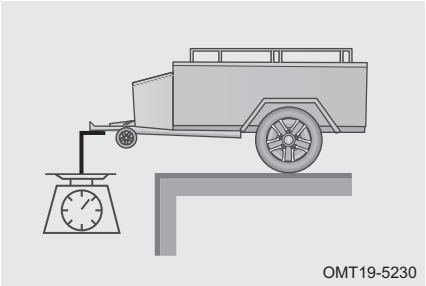
Súčet hmotnosti odťahovacieho vozidla a jeho nákladu.

■ Celková hmotnosť odťahovaného vozidla:


OMT19-5220

Celková hmotnosť odťahovacieho vozidla a odťahovaného vozidla zahŕňa hák odťahovacieho vozidla, cestujúceho vo vozidle a náklad vozidla.

■ Hmotnosť ramena (žeriavu) odťahovacieho vozidla:


OMT19-5230

Hmotnosť pôsobiaca na tiahlo odťahovacieho vozidla. Zmenou rozloženia hmotnosti pri nakladaní odťahovacieho vozidla môžete zmeniť rozloženie hmotnosti.

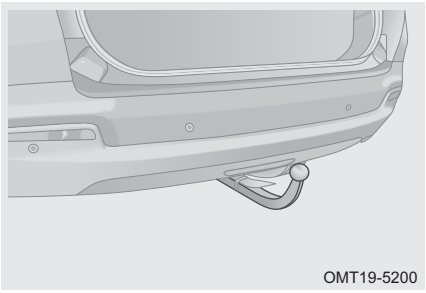
⚠ UPOZORNENIE

Pri ťahaní vo veľkých nadmorských výškach dbajte na rozdiel v hmotnosti ťahaného nákladu. Vo výškach nad 1000 m (3280 stôp 10 palcov) je dôležité znížiť zaťaženie ťahaného nákladu o 10 % pod celkovú hmotnosť uvedenú v tabuľke maximálneho zaťaženia odťahovaného vozidla na každých 1000 m (3280 stôp 10 palcov) zvýšenia nadmorskej výšky. Ak sa prekročí stanovená maximálna celková prípustná hmotnosť, môže dôjsť k poškodeniu hnacieho motora a ďalších komponentov napájacieho systému.

Ťažný hák

Pri ťahaní vozidla použite vhodný ťažný hák. Odporúča sa používať originálny ťažný hák. Na zabezpečenie plynulého ťahania použite na pripevnenie háku pôvodný otvor pripravený výrobcom vozidla. Ďalšie informácie vám poskytne váš odborník na údržbu.

Otvor na pripojenie háku odťahovacieho vozidla


OMT19-5200

1: Vertikálne zaťaženie: maximálne 75 kg

2: Maximálny prípustný presah vzadu: 958 mm

3: Ťahanie po vodorovnej ploche 750 kg

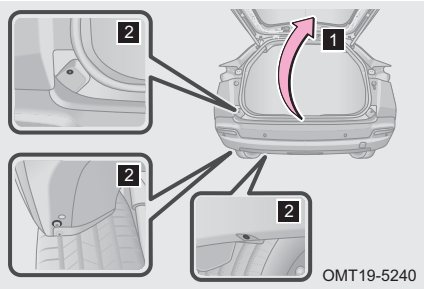
⚠ UPOZORNENIE

Pri ťahaní sa uistite, že ste pripojili bezpečnostné reťaze. Reťaz prechádza pod rámom odťahovacieho vozidla a je pripevnená k otvoru odťahovacieho vozidla, aby sa zabezpečilo bezpečné naloženie odťahovaného vozidla.

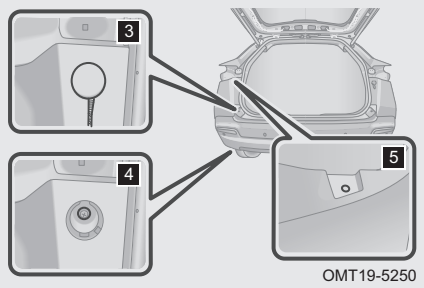
⚠ VAROVANIE

Pri ťahaní sa uistite, že ste pripojili bezpečnostné reťaze. Reťaz prechádza pod rámom odťahovacieho vozidla a je pripevnená k otvoru odťahovacieho vozidla, aby sa zabezpečilo bezpečné naloženie odťahovaného vozidla.

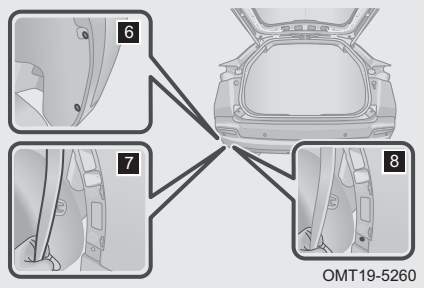
Montáž háku odťahovacieho vozidla



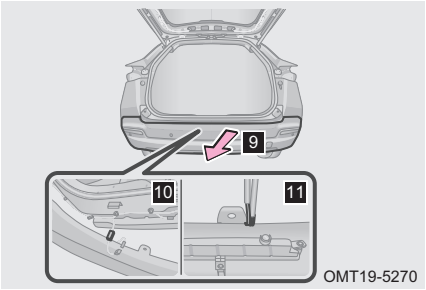
1. Otvorte zadné dvere.
2. Odskrutkujte 6 pozícií označených šípkou.



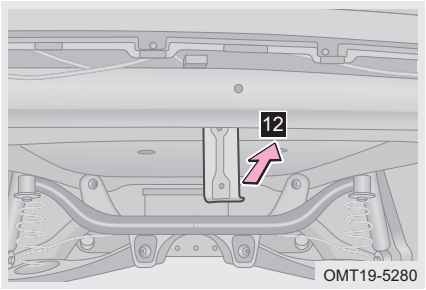
3. Otvorte kryt (vľavo a vpravo).
4. Odstráňte skrutky (vľavo a vpravo).
5. Odstráňte skrutky (vľavo a vpravo).



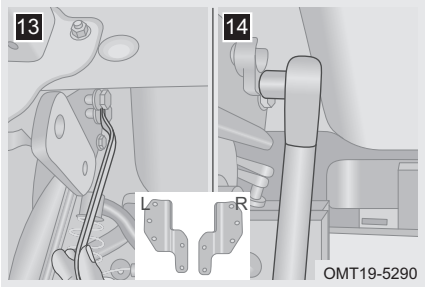
6. Odstráňte 2 skrutky na okraji obloženia kolesa (vľavo a vpravo).
7. Odstráňte skrutky (vľavo a vpravo).
8. Odstráňte skrutky (vľavo a vpravo).



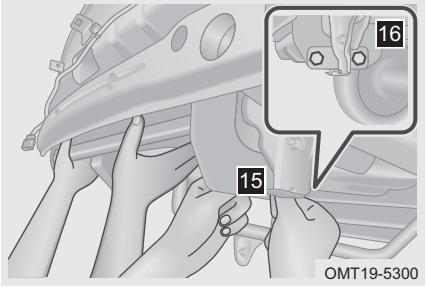
9. Odstráňte zadný nárazník.
10. Uvoľnite zátku.
11. Odrežte stredový plastový pevný bod.



12. Ohnite držiak.



13. Upevnite do dostatočnej hĺbky pomocou jednoduchého oblého kľúča.
14. Uťahujte na štandardný uťahovací moment pomocou špeciálneho adaptéra.



15. Zdvihnite hák a zasuňte skrutky.
16. Utiahnite na štandardný uťahovací moment.

Pneumatika

Pri ťahaní vozidla sa uistite, že sú všetky pneumatiky nahustené na odporúčaný tlak v studených pneumatikách, ako je uvedené v tabuľke tlaku v pneumatikách na ráme dverí vodiča. Veľkosť, nosnosť a tlak v pneumatikách odťahovacieho vozidla by mali zodpovedať údajom výrobcu pneumatík.

⚠ VAROVANIE

Pri ťahaní nepoužívajte nedostatočne nahustenú rezervnú pneumatiku, pretože to môže spôsobiť poruchu pneumatiky, stratu kontroly nad vozidlom a zranenie cestujúcich.

Bezpečnostná reťaz

Bezpečnostná reťaz sa musí používať ako bezpečnostné opatrenie, aby sa zabránilo neočakávanému pohybu odťahovaného vozidla. Mala by prechádzať pod tiahlom odťahovacieho vozidla a byť pripevnená k háku. Ponechajte dostatočný voľný priestor na úplné otočenie vozidla.

⚠ VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že je bezpečnostná reťaz bezpečne pripevnená k odťahovaciemu vozidlu a odťahovanému vozidlu. Ťahanie je nebezpečné, ak bezpečnostná reťaz nie je bezpečne pripevnená k odťahovaciemu vozidlu a odťahovanému vozidlu. Ak je spojka alebo guľa háku poškodená, odťahovacie vozidlo môže prejsť do druhého jazdného pruhu a spôsobiť kolíziu.

Osvetlenie pri odťahovaní

Nepripájajte automaticky systém osvetlenia odťahovacieho vozidla priamo k systému osvetlenia odťahovaného vozidla. Môže dôjsť k poškodeniu elektrického systému a systému osvetlenia. Ak chcete pripojiť systém osvetlenia, obráťte sa na odborníka na údržbu.

Brzda odťahovacieho vozidla

Skontrolujte maximálnu hmotnosť uvedenú v tabuľke zaťaženia odťahovacieho vozidla. Ak hmotnosť odťahovacieho vozidla presahuje celkovú hmotnosť odťahovacieho vozidla (odťahovacie vozidlo bez bŕzd), je potrebné použiť odťahovacie vozidlo s brzdami. Ak je odťahovacie vozidlo vybavené brzdou, uistite sa, že spĺňa technické požiadavky.

⚠ VAROVANIE

Nepripájajte hydraulický brzdový systém odťahovacieho vozidla k brzdovému systému odťahovaného vozidla. Pripojenie hydraulického brzdového systému odťahovacieho vozidla priamo k brzdovému systému odťahovaného vozidla je nebezpečné a môže mať za následok nedostatočné brzdenie alebo dokonca zranenie osôb.

Vplyv na počet najazdených kilometrov

Odťahované vozidlo zvyšuje hmotnosť odťahovacieho vozidla a zvyšuje odpor počas jazdy. V dôsledku toho sa výrazne zníži počet najazdených kilometrov. Hoci funkcia plánovania cesty upravuje odhady na základe režimu ťahania, skutočná spotreba energie sa bude stále líšiť. Preto je potrebné primerane naplánovať vzdialenosť a cieľ nabíjania.

Rady pre ťahanie

Pred jazdou

- Pri pripájaní naloženého alebo prázdneho odťahovacieho vozidla sa uistite, že je vaše vozidlo v normálnom stave. Nejazdite s vozidlom, ak je predná časť vozidla neobvykle naklonená nahor alebo nadol. Skontrolujte, či je hmotnosť prednej časti vozidla správna, či nie sú opotrebované komponenty zavesenia a či nie je odťahovacie vozidlo preťažené. Pre kontrolu vozidla sa obráťte na odborný personál údržby.
- Uistite sa, že je náklad odťahovacieho vozidla zaistený, aby sa zabránilo jeho pohybu.
- Skontrolujte, či spätné zrkadlá spĺňajú všetky vnútroštátne predpisy. Pozrite sa na to.
- Pred jazdou skontrolujte funkčnosť vozidla a odťahovacieho vozidla a spojenie medzi vozidlom a odťahovacím vozidlom. Po krátkej jazde zastavte vozidlo a skontrolujte všetky svetlá a pripojenia.

Jazda

- Ovládanie vozidla sa líši v závislosti od typu odťahovaného vozidla, preto si nacvičte otáčanie, cúvanie a zastavovanie na miestach s minimálnou premávkou.
- Venujte čas tomu, aby ste si zvykli na väčšiu hmotnosť a dĺžku.
- Pri ťahaní vozidla neprekračujte rýchlosť 100 km/h. Ak je maximálna rýchlosť ťahania podľa miestnych zákonov nižšia ako 100 km/h, túto rýchlosť neprekračujte.

⚠ UPOZORNENIE

Ak rýchlosť vozidla ťahajúceho iné vozidlo prekročí 100 km/h , môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

- Pri jazde do kopca zaraďte nižší prevodový stupeň, aby ste znížili možnosť preťaženia a prehriatia hnacieho motora.
- Pri jazde z kopca vždy jazdite pomaly a v prípade potreby použite brzdy. Dlhé zošľapovanie brzdového pedála môže spôsobiť prehriatie bŕzd a stratu ich výkonu.

Parkovanie

Neparkujte vozidlo s odťahovaným vozidlom na svahu. V opačnom prípade postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

■ Parkovanie na svahu

1. Aktivujte parkovaciu brzdu a zabrzdite.
2. Pri brzdení sa uistite, že kolesá sú zaistené klinom alebo podobným predmetom, to isté platí aj pre odťahované vozidlo.
3. Po zaistení kolies pomaly uvoľnite parkovaciu brzdu a zabrzdite tak, aby klin niesol záťaž.
4. Opäť zatiahnite parkovaciu brzdu.
5. Presuňte radiacu páku do polohy P.

■ Rozjazd na svahu

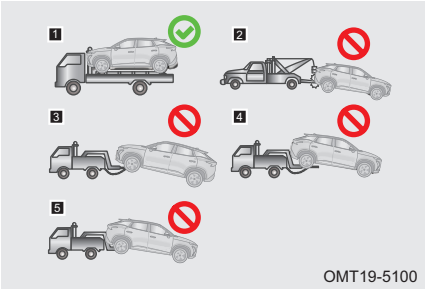
1. Naštartujte vozidlo.
2. Uvoľnite parkovaciu brzdu a na krátku vzdialenosť pomaly prejdite kolesami od založeného klinu.
3. Zaparkujte vozidlo na najbližšom parkovacom mieste, zatiahnite parkovaciu brzdu a odstráňte klin.

Ťahanie vozidla

Ak potrebujete svoje vozidlo odtiahnuť, je vhodné obrátiť sa na autorizovaný servis alebo profesionálnu odťahovú službu, prípadne požiadať o pomoc organizáciu poskytujúcu asistenciu na cestách, s ktorou máte uzatvorenú zmluvu.

⚠ VAROVANIE
• Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené prepravou. • Pri preprave vozidla postupujte len podľa nižšie uvedených pokynov. • Nedovoľte, aby iné vozidlá ťahali vaše vozidlo pomocou lana alebo železnej reťaze.

Používanie odťahovacieho vozidla s plošinou



Na naloženie vozidla použite 1 záchranné odťahovacie vozidlo s plošinou.

Opatrenia na prenos ťažnej sily vozidla sú:

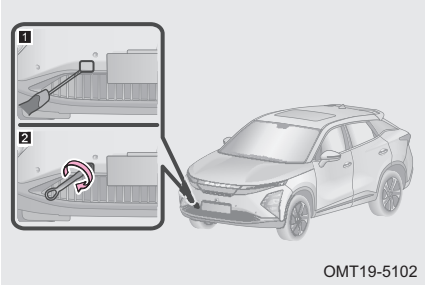
- Použite režim prenosu ťažnej sily so štyrmi kolesami mimo vozovky, nepoužívajte režimy 2, 3, 4 a 5 na obrázku.
- Pred ťahaním presuňte radiacu páku do polohy N, zapnite výstražné svetlá a zatvorte dvere.
- Počas ťahania nikdy neseďte vo odťahovanom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE
Na prepravu vozidla po poruche nikdy nepoužívajte vysokozdvižný vozík.

⚠ VAROVANIE
• Počas zdvíhania vozidla na plošinu odťahovacieho vozidla sa za odťahovacím vozidlom nesmie nachádzať žiadna osoba ani predmet, inak by mohlo dôjsť k zraneniu alebo smrti. • Vozidlo sa môže odtiahnuť len vtedy, ak nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. Ak je súprava pohonného akumulátora deformovaná, vykazuje únik elektrolytu, dymí a pod., najprv vyriešte bezpečnostné riziko.

Inštalácia ťažného oka

Predné ťažné oko

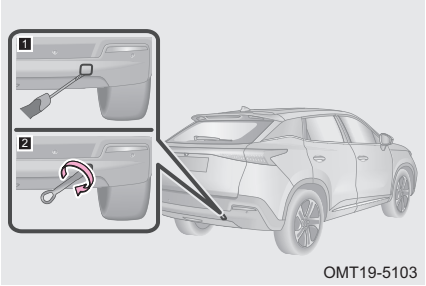


OMT19-5102

Krok 1: Na odstránenie krytu predného ťažného oka použite plochý skrutkovač s hrotom chráneným lepiacou páskou.

Krok 2: Ťažné oko nasaďte do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko



OMT19-5103

Krok 1: Pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou odstráňte kryt otvoru pre zadné ťažné oko.

Krok 2: Ťažné oko nasaďte do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte len určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Pri ťahaní vozidla sa musí jazdiť pomaly a plynulo. Nárazy a otrasy spôsobené nadmerným zaťažením môžu poškodiť vozidlo.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč možno pripojiť len vtedy, ak je ťažné oko namontované na svojom mieste.

⚠ VAROVANIE

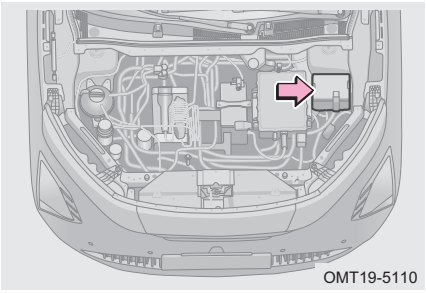
Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne namontované. V opačnom prípade sa môže ťažné oko počas ťahania uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu s následkom smrti alebo vážneho zranenia.

7-4.Poistky

Poistková skrinka

Poistky sa používajú na ochranu elektrických komponentov a obvodov, aby sa zabránilo skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka prepálená, chránené komponenty a systémy nebudú správne fungovať.

Poistková skrinka v motorovom priestore

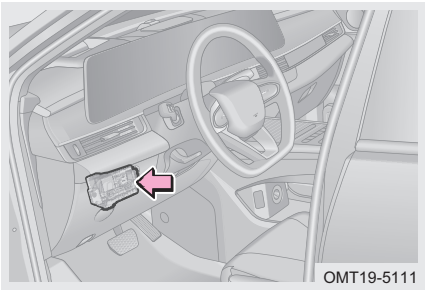


Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/ZAPNUTÉ.

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Odstráňte kryt poistkovej skrinky v motorovom priestore, skontrolujte príslušnú poistku a v prípade potreby ju vymeňte.

Poistková skrinka v prístrojovej doske



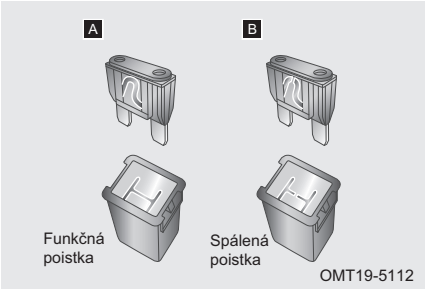
Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/ZAPNUTÉ.

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Odstráňte ľavý spodný kryt prístrojovej dosky, skontrolujte príslušnú poistku a v prípade potreby ju vymeňte.

PREČÍTAJTE SI
• Skontrolujte podozrivé poistky podľa schémy rozloženia poistiek a relé. • Poistková skrinka musí byť čistá; pri otváraní ju chráňte pred vlhkosťou, pretože vlhkosť by mohli poškodiť elektrický systém. • Pri demontáži/montáži ľavého spodného krytu prístrojovej dosky dávajte pozor, aby ste nepoškodili vozidlo. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.

Kontrola poistky

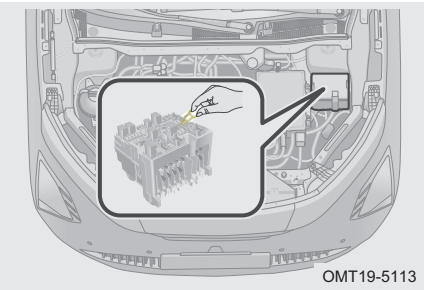


A Funkčná poistka.

B Spálená poistka.

PREČÍTAJTE SI
Ak sú poistky spálené, musia sa vymeniť.

Výmena poistky



Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/ZAPNUTÉ.

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy rozloženia poistiek a relé.

Krok 3: Vytiahnite podozrivú poistku pomocou nástroja na vyberanie poistiek.

Krok 4: Skontrolujte, či nie je poistka spálená. Ak si nie ste istí, či sa poistka spálila, vymeňte podozrivú poistku za náhradnú poistku s rovnakým menovitým prúdom. Menovitý prúd nájdete v schéme na vnútornej strane krytu poistkovej skrinky.

PREČÍTAJTE SI

Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, nepodstatných elektrických zariadení. Je však lepšie kúpiť si náhradnú sadu poistiek a umiestniť ju vo vozidle na núdzové použitie.

UPOZORNENIE

- Neupravujte žiadne poistky ani poistkovú skrinku.
- Inštalujte iba poistku s rovnakým menovitým prúdom, ako má vymieňaná/spálená poistka. Ako náhradu poistky nikdy nepoužívajte drôt, a to ani ako dočasnú náhradu. Môže to spôsobiť vážne poškodenie elektrických zariadení alebo dokonca požiar.

ÚDRŽBA

8-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 250

Autorizovaný servis je vám k dispozícii 250

Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla 251

Bezpečnostná kontrola .. 251

8-2. Bežná údržba

Bežná údržba 252

Uloženie vozidla 253

Servis a údržba pohonného akumulátora 253

Servis a údržba akumulátora 254

Bežná údržba 255

Kontrola prevodového oleja hnacieho motora 255

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 255

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 256

Kontrola pneumatík 257

Otáčanie polohy pneumatík 259

Kontrola filtra klimatizácie 260

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 260

Kontrola stieracích líšt stieračov 261

8-3. Pravidelná údržba

Pravidelná údržba 262

Pravidelná údržba 263

Plán kontrol 264

Prevádzkové kvapaliny .. 269

8-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: jedným je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci, druhým je plánovaná údržba, kontroly a opravy, ktoré musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelnej údržbe, kontrole a opravách nájdete v časti „Pravidelná údržba“ v tejto kapitole. Pravidelná údržba vám pomôže včas zistiť a odstrániť potenciálne nebezpečenstvá, aby ste predišli vážnym poruchám. Plánovaná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby nezabudnite dodržiavať harmonogram údržby uvedený v „Používateľskej príručke“, aby ste zabezpečili, že si vaše vozidlo zachová svoj najlepší výkon a dobrý prevádzkový stav, čím sa účinne predĺži jeho životnosť.

Používajte odporúčané prevádzkové kvapaliny, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Životnosť vášho vozidla môžu predĺžiť len originálne diely a materiály od výrobcu (OEM). Do autorizovaných servisov po celom svete dodávame výhradne diely OEM. Preto môže autorizovaný servis používať len OEM diely.

Autorizovaný servis ponúka profesionálny servis. Čo sa týka servisu vášho vozidla, nezabudnite, že váš predajca pozná vaše vozidlo najlepšie a má k dispozícii profesionálnych technikov a originálne náhradné diely, aby zabezpečil, že práca bude vykonaná na najvyššej úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Použitý prevodový olej hnacieho motora, brzdovú kvapalinu, kvapalinu posilňovača riadenia (ak je súčasťou výbavy), chladiacu kvapalinu, akumulátory a pneumatiky by mali likvidovať len kvalifikované organizácie na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nemali by sa likvidovať spolu s komunálnym odpadom alebo vypúšťať do komunálnej kanalizácie.

Komunikácia so servisom

Pri návšteve autorizovaného servisu, ktorý vykonáva servis vášho vozidla, sa uistite, že máte so sebou všetky požadované dokumenty. Záruka sa nevzťahuje na úplne všetky práce, ktoré sa majú vykonať. Podrobné informácie o nákladoch vám poskytne prijímací technik. Servisné záznamy o vozidle si uchovajte. Tieto záznamy môžu zvyčajne poskytnúť cenné referenčné informácie.

Pripravte si zoznam porúch vozidla a špecifických položiek údržby. Ak ste mali nehodu alebo v servisných záznamoch nie je uvedená žiadna položka opravy, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak máte na zozname veľa položiek údržby a potrebujete si v daný deň vyzdvihnúť vozidlo, poraďte sa s prijímacím technikom a stanovte si priority.

Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla

Informácie uložené v identifikačnom kóde vozidla možno získať pomocou diagnostického nástroja, ktorý sa používa pri kontrolách a údržbe.

K tomuto konektoru nepripájajte iné elektrické komponenty ako diagnostické zariadenie. Môže to spôsobiť neočakávané problémy, ako je zlá elektronika alebo poškodenie akumulátora.

Bezpečnostná kontrola

Pred jazdou sa odporúča vykonať bezpečnostnú kontrolu, aby sa zvýšila bezpečnosť a zážitok z jazdy.

⚠ VAROVANIE
Pri kontrole neštartujte vozidlo.

Denná kontrola
Skontrolujte povrch laku, či nie je poškriabaný, či nie je poškodený odtieň, či sa karoséria nenakláňa, či nie sú uvoľnené skrutky kolies alebo či nechýbajú, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozku, či nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklá.
Skontrolujte hladinu prevodového oleja hnacieho motora, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, kvapaliny posilňovača riadenia (ak je súčasťou výbavy) a kvapaliny do ostrekovačov, musia byť v normálnych medziach.
Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebovanie, vypukliny, praskliny, mechanické poškodenie atď.). Skontrolujte aj rezervnú pneumatiku.
Skontrolujte, či sa bezpečnostné pásy bezpečne zapínajú. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo odreté.
Skontrolujte, či všetky svetlá fungujú normálne.
Skontrolujte, či sú kontrolky meracích prístrojov v normálnom stave.

Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla, vnútro veka predného batožinového priestoru (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zvyšky oleja zo skrine hnacieho motora), interiér vozidla a batožinový priestor.
Skontrolujte súpravy, potrubia, hadice a nádrže na netesnosti; skontrolujte, či akumulátor a káble nie sú skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo odpojené elektrické obvody; skontrolujte, či nedochádza k únikom vody/oleja.

Skontrolujte, či klimatizácia funguje správne.
Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.
Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky a náradie (napríklad: zdvihák, kľúč na skrutky kolies atď.).

PREČÍTAJTE SI
Použitý prevodový olej hnacieho motora, brzdovú kvapalinu, chladiacu kvapalinu, akumulátor a pneumatiky môžu likvidovať len oprávnené organizácie na likvidáciu odpadu alebo príslušní výrobcovia. Nie je povolené likvidovať tieto zložky spolu s komunálnym odpadom ani ich vypúšťať do mestskej kanalizácie.

8-2.Bežná údržba

Bežná údržba

Bežná údržba sa vzťahuje na jednoduchú údržbu, ktorú môže vykonávať zákazník. Ak si údržbu vykonávate sami, uistite sa, že ste dodržiavate správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

Táto časť obsahuje len jednoduché pokyny na údržbu. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnymi nástrojmi v autorizovanom servise. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Použitý prevodový olej hnacieho motora, brzdovú kvapalinu, kvapalinu posilňovača riadenia (ak je súčasťou výbavy), chladiacu kvapalinu, akumulátory a pneumatiky by mali likvidovať len kvalifikované organizácie na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nemali by sa likvidovať spolu s komunálnym odpadom alebo vypúšťať do komunálnej kanalizácie.

UPOZORNENIE
• Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či pod ňou nezostali žiadne nástroje alebo handry. • Nejazdite s vozidlom s odstráneným vzduchovým filtrom, pretože by to mohlo spôsobiť nadmerné opotrebovanie hnacieho motora. • Doplňte prevádzkové kvapaliny na správnu úroveň. Ak sa kvapalina rozstrekne na karosériu vozidla, ihneď ju zmyte vlhkou handričkou, aby nedošlo k poškodeniu lakovaného povrchu.

⚠ VAROVANIE

- Ak je hnací motor veľmi horúci, neotvárajte uzáver nádrže hrdla chladiacej kvapaliny, aby ste sa neoparili.
- Keď hnací motor beží, udržujte ruky, oblečenie a nástroje mimo dosahu hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- V blízkosti akumulátora nefajčite, inak by mohlo dôjsť k iskreniu alebo otvorenému plameňu a následnému požiaru.
- V elektronickom systéme zapaľovania je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto častí, keď hnací motor beží alebo keď je zapnuté napájanie vozidla.
- Bezprostredne po jazde budú hnací motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, preto sa ich nikdy nedotýkajte. Zabráňte tomu, aby sa voľný odev zachytil do ventilátora a spôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a otáčať.

Uloženie vozidla

Vozidlo by sa malo skladovať v chladnom, vetranom, čistom a suchom prostredí. Ak je vozidlo dlhodobo zaparkované v uzavretom a vlhkom prostredí, urýchľuje to koróziu a starnutie častí vozidla. Pravidelne vykonávajte údržbu vozidla v súlade s odporúčaniami a požiadavkami uvedenými v používateľskej príručke.

Servis a údržba pohonného akumulátora

Pohonný akumulátor je dôležitou súčasťou vozidla, preto počas používania dbajte na nasledujúce pokyny a obmedzenia:

- Neparkujte vozidlo pri príliš vysokých alebo nízkych teplotách.
- Neparkujte vozidlo na mieste, kde sa nachádza zdroj tepla.
- Vyhnite sa dlhodobému parkovaniu a jazdite s vozidlom aspoň raz za mesiac.
- Pohonný akumulátor sa musí minimálne raz za mesiac úplne nabiť, aby sa zabezpečila jeho životnosť.
- Vozidlo udržiavajte v suchu a vyhýbajte sa dlhšiemu parkovaniu vo vlhkom prostredí, ako sú zaplavené parkoviská a pod.

⚠ VAROVANIE

- Neodborný personál by sa nemal dotýkať pohonného akumulátora, premiestňovať ho ani rozoberať. To isté platí aj pre príslušné vysokonapäťové káble alebo iné komponenty s výstražnými značkami vysokého napätia.
- Keď vozidlo alebo pohonný akumulátor horí, rýchlo sa vzdiaľte od vozidla do bezpečnej vzdialenosti. Používajte len hasiaci prístroj určený na hasenie elektrických požiarov, pretože použitie vody alebo nesprávneho hasiaceho prístroja môže viesť k úrazu elektrickým prúdom.

Servis a údržba akumulátora

Životnosť a funkčnosť akumulátora je ovplyvnená mnohými faktormi, ako je rýchlosť vybíjania, štýl jazdy, jazdné podmienky, poveternostné podmienky atď.

- Ak je vozidlo dlhodobo zaparkované, po vypnutí vysokého napätia odpojte záporný kábel akumulátora a vozidlo pravidelne nabíjajte, aby ste udržali kapacitu nabitia na úrovni 50 % až 70 %. Odporúča sa pravidelne kontrolovať napájanie a používať vozidlo aspoň raz za mesiac.
- Skontrolujte, či sú káble akumulátora správne pripojené a bezpečne upevnené.
- Ak sa akumulátor niekoľkokrát úplne vybije, môže sa skrátiť jeho životnosť. Udržiavanie plne nabitého nízkonapäťového akumulátora pomôže predĺžiť jeho životnosť.

⚠ VAROVANIE

- Všetky práce s akumulátorom si vyžadujú odborné znalosti. V prípade akýchkoľvek otázok sa obráťte na autorizovaný servis.
- Dbajte na to, aby ste nevystavili oči, pokožku, látku alebo lakované povrchy pôsobeniu kvapaliny z nízkonapäťového akumulátora. Nízkonapäťový akumulátor obsahuje kyselinu sírovú. V prípade náhodného kontaktu okamžite opláchnite zasiahnuté miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
- Akumulátor môže produkovať výbušné a horľavé plyny. Nefajčite v jeho blízkosti, nepribližujte sa k nemu s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Pri manipulácii s nízkonapäťovým akumulátorom alebo pri práci v jeho blízkosti vždy používajte ochranu očí a dajte si dolu všetky šperky.
- Póly akumulátora, svorky a súvisiace príslušenstvo obsahujú olovo a zlúčeniny olova. Po manipulácii s akumulátorom si umyte ruky.
- Po naštartovaní vozidla neodpájajte akumulátor vozidla.

Bežná údržba

Ak vykonávate údržbu sami, nezabudnite dodržiavať správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

Táto časť obsahuje len jednoduché pokyny na údržbu, ktorú môžu vykonávať používatelia. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnymi nástrojmi.

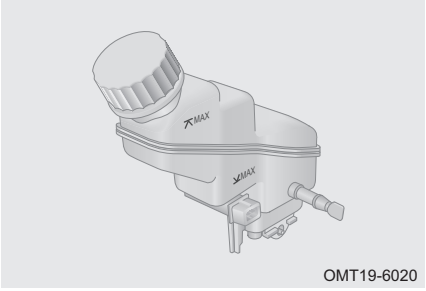
⚠ UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či pod ňou nezostali žiadne nástroje alebo handry.
- Chladiacu kvapalinu, brzdovú kvapalinu a kvapalinu do ostrekovačov doplňte na správnu hladinu. Ak sa kvapalina rozstrekne na karosériu vozidla, ihneď ju zmyte vlhkou handričkou, aby nedošlo k poškodeniu lakovaného povrchu.

Kontrola prevodového oleja hnacieho motora

Kontrolu, dopĺňanie a výmenu prevodového oleja by mali vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



OMT19-6020

Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina kvapaliny na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte brzdovú kvapalinu a ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Keďže brzdová kvapalina je vysoko absorpčná, nenechávajte uzáver nádrže brzdovej kvapaliny otvorený dlhší čas.
- Môže sa používať len odporúčaná brzdová kvapalina. V opačnom prípade sú všetky priame alebo nepriame straty, ktoré vzniknú, na vlastné riziko používateľa.
- Ak brzdová kvapalina vystrekne na lakovaný povrch karosérie, nezabudnite ju očistiť vlhkou špongiou alebo umyť vodou, aby ste zabránili korózii komponentov alebo laku.

⚠ VAROVANIE
Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na pokožku, postihnuté miesto okamžite opláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

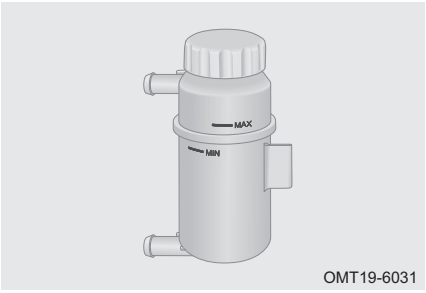
Kontrola chladiacej kvapaliny s vysokou teplotou



OMT19-6030

Pri kontrole hladiny chladiacej kvapaliny musíte vozidlo zaparkovať na rovnom povrchu. Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny v nádrži medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak chladiaca kvapalina v nádrži vrie, operáciu je možné vykonať až po jej vychladnutí. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nižšia, ako ukazuje značka „MIN“, doplňte chladiacu kvapalinu do nádrže chladiacej kvapaliny podľa uvedeného postupu.

Kontrola chladiacej kvapaliny s nízkou teplotou



OMT19-6031

Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny s nízkou teplotou by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina kvapaliny na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte studenú chladiacu kvapalinu a ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď vozidlo stojí na bezpečnom mieste, otvorte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny a doplňte chladiacu kvapalinu po značku „MAX“.

Krok 2: Keď je vozidlo v stave READY/PRIPRAVENÉ a radiaca páka je v polohe P, dlho stlačte tlačidlo odmrazovania + tlačidlo AUTO na 5 sekúnd, funkcia pridávania chladiacej kvapaliny sa po 3 minútach zastaví.

Krok 3: Krok 2 niekoľkokrát zopakujte, včas doplňte chladiacu kvapalinu na príslušnú hladinu, až hladina chladiacej kvapaliny prestane klesať.

Krok 4: Nasaďte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny naspäť na svoje miesto.

Poznámka: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, funkcia pridávania chladiacej kvapaliny prestane fungovať.

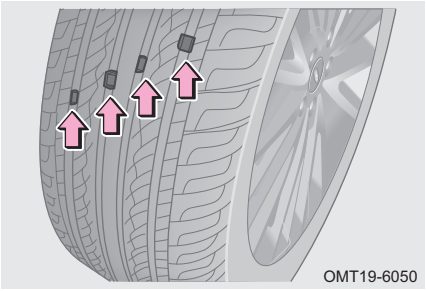
⚠ UPOZORNENIE

- Ak hladina chladiacej kvapaliny ani po niekoľkých doplneniach nedosiahne značku „MAX“, skontrolujte tesnosť chladiča, vodného potrubia a vodného čerpadla.
- Používajte len odporúčanú chladiacu kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky priame alebo nepriame straty, ktoré vzniknú, na vlastné riziko používateľa.

⚠ VAROVANIE

Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto pri dopĺňaní chladiacej kvapaliny buďte mimoriadne opatrní, aby ste neostriekali žiadnu časť vozidla, ľudské telo alebo zem. Ak sa chladiaca kvapalina náhodne dostane na pokožku alebo do očí, umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola pneumatík



Skontrolujte dezén pneumatiky podľa značiek opotrebenia dezénu behúňa. Ak opotrebenie dezénu dosiahne svoju hranicu, dezén bude v rovnakej rovine ako značka opotrebenia. Ak k takémuto stavu dôjde, výkon a bezpečnosť pneumatík je závažne nízka a je potrebná ich výmena.

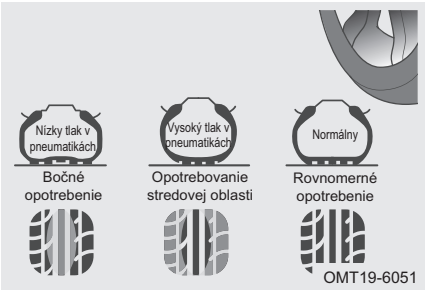
OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použité pneumatiky vždy správne zlikvidujte. Musíte s nimi zaobchádzať v súlade s miestnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

■ Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré boli použité na inom vozidle.
2. Nepoužívajte súčasne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebovaním dezénu.
3. Nepoužívajte pneumatiky, ak neviete, ako sa používali predtým.

4. Nepoužívajte súčasne pneumatiky rôznych výrobcov, modelov alebo s rôznym dezénom behúňa.
5. Nepoužívajte súčasne rôzne skonštruované pneumatík (napr. radiálne pneumatiky, radiálne pneumatiky s diagonálnou kostrou alebo diagonálne pneumatiky).
6. Na rýchlomer má vplyv veľkosť pneumatík. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od originálnej pneumatiky, otáčkomer nebude zobrazovať presnú rýchlosť, čo môže viesť k nehodám; na škody spôsobené takýmito nehodami sa záruka nevzťahuje.



Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe energie, skracuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla. Preto by ste mali jazdiť len so správnym tlakom v pneumatikách (parametre tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane stĺpiku vodiča). Ak je tlak v pneumatikách vyšší ako nastavená hodnota alebo ak sa použije ekonomický tlak v pneumatikách, komfort jazdy sa primerane zníži. Upravte ho podľa potreby.

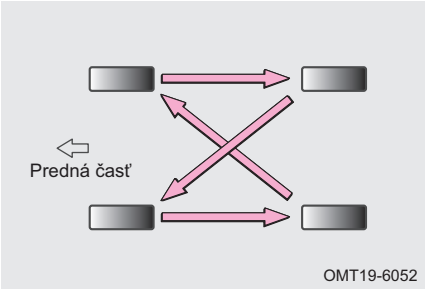
■ Dbajte na správny tlak v pneumatikách. V opačnom prípade môže dôjsť k nasledujúcim stavom, ktoré môžu mať za následok smrť alebo vážne zranenie:

1. Nadmerné opotrebovanie.
2. Zlá ovládateľnosť.
3. Nerovnomerné opotrebovanie.
4. Zlé tesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolies alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia pneumatík v dôsledku prehriatia.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík v dôsledku zlého stavu vozovky.

⚠ UPOZORNENIE

- Je normálne, že sa tlak v pneumatikách po určitom čase jazdy zvýši.
- Ak je potrebné pneumatiku často dofukovať, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Ak pneumatika často netesní alebo ju nemožno správne opraviť kvôli rezom alebo iným poškodeniam, mala by sa vymeniť.
- Na kontrolu tlaku v pneumatikách za studena použite vhodný tlakomer. Samotná vizuálna kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku vzduchu.
- Ak počas jazdy uniká vzduch, nepokračujte v jazde. Jazda s prázdnou pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a znemožniť jej opravu.
- Skontrolujte, či sú správne nasadené krytky ventilov pneumatík. V opačnom prípade by sa do jadra ventilu mohli dostať nečistoty, ktoré by mohli spôsobiť jeho upchatie. Ak sa kryty stratia, čo najskôr nainštalujte nové.

Otáčanie polohy pneumatík



Na zabezpečenie rovnomerného opotrebovania pneumatík a predĺženia ich životnosti odporúčame meniť pneumatiky približne 15 000 km (najlepší rozsah nastavenia a výmeny je 5000 – 7000 km); cyklus výmeny pneumatík sa môže líšiť v závislosti od jazdných návykov a stavu vozovky.

PREČÍTAJTE SI

Otáčanie polohy pneumatík by mali vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie môže zabrániť prenikaniu vonkajšieho prachu do vozidla cez prieduchy klimatizácie a po dlhšom používaní sa môže zablokovať. Ak sa účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filter a v prípade potreby ho vymeňte.

PREČÍTAJTE SI

- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.
- Používanie klimatizácie s odstráneným filtrom môže mať za následok zhoršenie tesnosti proti prachu, čo ovplyvňuje účinnosť klimatizácie.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z trysiek ostrekovačov nevystrekuje žiadna kvapalina, ostrekovače vypnite a skontrolujte, či je potrebné doplniť kvapalinu do ostrekovačov. Ak systém nefunguje správne ani po doplnení kvapaliny do ostrekovačov, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Do kvapaliny do ostrekovačov nikdy nepridávajte nemrznúcu zmes, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovačov, keď je teplota pod nulou. V takom prípade voda zamrzne a poškodí systém ostrekovača.
- Objem nádržky kvapaliny do ostrekovačov čelného skla je 4,5 litra; ak je hladina kvapaliny do ostrekovačov nízka, môže sa ozvať zvukový signál, postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

Kontrola stieracích líšt stieračov

Drsnosť stieracích líšt skontrolujte prstom po hrane. Ak sú stieracie lišty príliš drsné, nebudú pracovať efektívne.

> ⚠ UPOZORNENIE
>
> - Nepoužívajte stierače na odstránenie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
> - Ak sa na čelnom skle nachádzajú akékoľvek vylomeniny od kamienkov, opravte ich.
> - V zime sa pred použitím uistite, že stierače nie sú primrznuté k sklu, aby nedošlo k poškodeniu stieracích líšt.
> - Mastnota, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávnu funkciu stieračov – odporúča sa očistiť hrany stieracích líšt kvapalinou do ostrekovačov.
> - Keď sú ramená stieračov zdvihnuté kvôli údržbe, stredová časť ich úchytu by mala byť správne nadvihnutá; pri niektorých modeloch je potrebné pred zdvihnutím prejsť do režimu údržby (podrobnosti nájdete v elektronickej príručke v časti „Systém stieračov“).

Údržba stieracích líšt stieračov

1. Nepoužívajte vysokotlakový vodný prúd na priame umývanie stieračov počas čistenia vozidla, inak by sa mohli deformovať.
2. Aby sa zabránilo tvorbe nánosov, ktoré zhoršujú výhľad, odporúča sa pravidelne čistiť stieracie lišty čistiacim prostriedkom na sklo aspoň raz týždenne.
3. Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča meniť stieracie lišty raz alebo dvakrát ročne; stieracie lišty je možné zakúpiť v autorizovanom servise.
4. Po umytí vozidla v automatickej autoumyvárni opláchnite čelné sklo a stierače čistou vodou; môžete tak odstrániť zvyšky vosku.
5. Stierače nepoužívajte, ak je čelné sklo suché. Môže to viesť k poškriabaniu skla a trvalému poškodeniu stieracích líšt stieračov.
6. Neumývajte čelné sklo palivom, odstraňovačom laku na nechty, riedidlom na farby alebo podobnými kvapalinami, ktoré môžu poškodiť stieracie lišty.
7. Na predné a zadné sklo nepoužívajte prostriedok, ktorý môže vytvoriť povlak, alebo hydrofóbny prostriedok. Hydrofóbna vrstva sa pomaly odlupuje, čo vedie k nerovnomernému treniu čelného skla a neobvyklému hluku stieračov.
8. Ak je povrch čelného skla namrznutý alebo ak sú na ňom prilepené suché nečistoty, hmyz, nálepky alebo iné pevné častice, očistite ich vlhkou handričkou. Nepoužívajte suchú handričku ani neodstraňujte nečistoty priamo stieracími lištami, inak sa čelné sklo a stieracie lišty poškodia.

Používanie stieračov

1. Neotáčajte rameno stierača rukou, inak by sa mohol stierač poškodiť.
2. Ak je na skle sneh, lístie, konáre a iné nečistoty, pred použitím stierača ich odstráňte.
3. Kvapalinu do ostrekovačov čelného skla je potrebné doplniť hneď, ako je to potrebné; používajte kvapalinu do ostrekovačov čelného skla podľa pokynov v tejto príručke a nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
4. V chladnom počasí vždy pred použitím skontrolujte, či stierače nie sú primrznuté k čelnému sklu. Ak sú na čelnom skle primrznuté, pred použitím ich vždy rozmrazte. Na zahriatie použite kúrenie a vetranie pomocou klimatizácie. Nelejte horúcu vodu priamo na stierače, inak by mohlo dôjsť k prasknutiu čelného skla alebo deformácii stieračov.

8-3.Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

■ Nevyhnutnosť údržby

1. Pravidelná starostlivosť a údržba sú nevyhnutné na zabezpečenie normálnej prevádzky vozidla s dobrými jazdnými vlastnosťami, efektívnosťou a spoľahlivosťou a na zníženie prípadných nákladov na údržbu.
2. V prípade položiek bežnej údržby uvedených v tejto príručke môže používateľ túto bežnú údržbu vykonávať podľa vyššie uvedených pokynov.
3. Vzhľadom na zložitosť systému vozidla a prísne požiadavky na popredajný servis nových elektrických vozidiel podľa miestnych zákonov a predpisov sa používateľom dôrazne odporúča, aby si nechali pravidelnú údržbu vozidla vykonať v autorizovanom servise.
4. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa údržby, obráťte sa priamo na autorizovaný servis.

■ Pravidelná údržba

Pravidelná údržba je veľmi dôležitým opatrením na zaistenie bezpečnosti jazdy a elimináciu porúch vozidla. Pred jazdou by používatelia mali skontrolovať nasledujúce položky. Ak spozorujete akýkoľvek neobvyklý stav, obráťte sa na autorizovaný servis.

- Skontrolujte všetky vonkajšie svetlá, klaksón, smerovky, výstražné svetlá.
- Skontrolujte stierače a ostrekovače.
- Skontrolujte parkovaciu brzdu.
- Skontrolujte bezpečnostné pásy.
- Skontrolujte, či na prístrojovom paneli nesvietia nejaké kontrolky.
- Skontrolujte nahustenie, poškodenie a opotrebenie všetkých pneumatík.

- Skontrolujte hladinu kvapaliny v ostrekovačoch a v prípade potreby ju doplňte.
- Skontrolujte, či každý spínač funguje správne.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a v prípade potreby ju doplňte.

■ Bezpečnostné opatrenia

- Udržujte tlak v pneumatikách na normálnej úrovni.
- Pri zrýchľovaní zošliapujte plynový pedál čo najľahšie.
- Minimalizujte používanie vozidla v horúcom alebo chladnom počasí.
- Jazdite s vozidlom konštantnou rýchlosťou a minimalizujte prudké zrýchľovanie a brzdenie.
- Skutočný počet najazdených kilometrov vozidla sa znižuje, keď sa vozidlo používa dlhší čas.
- Skutočný počet najazdených kilometrov vozidla sa znižuje, keď sa vozidlo používa dlhší čas.
- Pri vysokej rýchlosti zatvorte okná, aby ste znížili odpor vzduchu a minimalizovali spotrebu energie.
- Pri extrémnych teplotách a nízkom nabití pohonného akumulátora môže dôjsť k pomalému zrýchľovaniu a nedostatku dynamického výkonu v dôsledku vlastností pohonného akumulátora.
- V prípade potreby vypnite elektrické zariadenia s vysokým výkonom, ako je klimatizácia, alebo upravte teplotu kúrenia alebo chladenia, aby ste znížili spotrebu energie elektrických zariadení s vysokým výkonom a zvýšili počet najazdených kilometrov.
- Počet najazdených kilometrov súvisí s hĺbkou vybitia. Aby ste predišli nadmernému vybitiu a ovplyvneniu výkonu pohonného akumulátora, odporúča sa ho nabíjať hneď, ako sa na prístrojovom paneli objaví výstražný signál vybitého akumulátora.

Pravidelná údržba

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené položky údržby, ktoré je potrebné na vozidle vykonať. Údržbu nechajte vykonať v autorizovanom servise podľa intervalu uvedeného v pláne údržby.

Prvá údržba by sa mala vykonať do 12 mesiacov alebo 20 000 km od kúpy (podľa toho, čo nastane skôr); pravidelný interval údržby je každých 12 mesiacov alebo 20 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).

Ak sa vaše vozidlo často používa v ťažkých jazdných podmienkach, mali by ste dodržiavať interval údržby každých 15000 km alebo 12 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr).

Plán kontrol

K:Kontrola, nastavenie, čistenie a v prípade potreby výmena: V: Výmena.

Pre náročné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pre bežné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Vzhľad pohonného akumulátora		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vysokonapäťový konektor a káblový zväzok		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nízkonapäťový konektor a káblový zväzok		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Napätie a stav nabitia (SoC) (- zostávajúce nabitie pohonného akumulátora)		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Skontrolujte, či systém nevykazuje abnormálny stav		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Uťahovací moment skrutky		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vzhľad hnacieho motora		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vysokonapäťový konektor a káblový zväzok		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nízkonapäťový konektor a káblový zväzok		K	K	K	K	K	K	K	K	K

Pre náročné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pre bežné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Uťahovací moment skrutiek		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Prevodový olej		Bezúdržbové (okrem príčiny poruchy).								
Nabíjací port a kryt nabíjacieho portu		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Zostava palubnej nabíjačky CDU		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Sedadlo, bezpečnostný pás, spínač dverí, záves dverí, zámok dverí a spínač elektrického ovládania okien		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Všetky sklá vo vozidle		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Interiér a vzhľad		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Svetlo, stierač		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Prístrojový panel		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hlavná jednotka audio systému		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Posun stĺpika riadenia		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vnútorné/vonkajšie spätné zrkadlo Klaksón, volant		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Záložný zdroj napájania		K	K	K	K	K	K	K	K	K
USB port a port typu C		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nízkonapäťový akumulátor		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrola diagnostickým testerom		K	K	K	K	K	K	K	K	K

Pre náročné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pre bežné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Hnací hriadeľ a manžeta		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Zavesenie prednej a zadnej nápravy		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tlmič a pružina		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tlak a vzhľad pneumatík, dezén pneumatík, uťahovací moment skrutiek kolesa		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Uťahovací moment skrutiek podvozku		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hriadeľ riadenia a manžeta		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Guľový kĺb spojovacej tyče a manžeta		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Funkcie riadenia		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Elektrické parkovanie		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aktívny brzdový strmeň a valec kolesa		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová kvapalina		Vymeňte každé 2 roky alebo 40 000 km								
Brzdové potrubie		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Zdvih brzdového pedálu		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové doštičky a brzdový kotúč		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Chladiaca kvapalina		Vymeňte každé 2 roky alebo 40 000 km								
Potrubie chladiaceho systému		K	K	K	K	K	K	K	K	K

Pre náročné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Pre bežné jazdné podmienky*										
Typ údržby		Prvá údržba	Interval údržby (podľa toho, čo nastane skôr)							
Položka údržby	Mesiace	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Zostava chladiča motora		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ventilátor chladenia		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Funkcie chladenia a kúrenia		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Objem výstupného vzduchu		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Elektrický kompresor		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Potrubie klimatizácie		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kondenzátor klimatizácie		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Filter klimatizácie		Vymeňte každé 2 roky alebo 30 000 km.								
*: Odporúčame vám, aby ste požiadali autorizovaný servis o vykonanie údržby vášho vozidla podľa aktuálneho plánu.										

PREČÍTAJTE SI

- Frekvencia plánovaných kontrol a údržby v tabuľke je minimálna. Môže však byť potrebné vykonávať ich častejšie v závislosti od stavu vozovky, počasia, atmosférických podmienok a používania vozidla. Tieto podmienky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť. Preto môžu byť vo vašej krajine stanovené osobitné požiadavky. Odporúčame vám, aby ste požiadali autorizovaný servis o vykonanie údržby vášho vozidla podľa aktuálneho plánu.
- Pokračujte v pravidelnej údržbe po 160 000 km alebo 96 mesiacoch tak, že sa vrátite do tretieho stĺpca plánu údržby a do záhlavia stĺpca doplníte 160 000 km alebo 96 mesiacov.
- Pre určitú oblasť môžu existovať osobitné špecifikácie údržby. Odporúčame vám, aby ste požiadali autorizovaný servis o vykonanie údržby vášho vozidla podľa aktuálneho plánu.

UPOZORNENIE

Frekvencia údržby by sa mala zvýšiť, ak sa vozidlo prevádzkuje v nepriaznivých alebo náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

Malo by sa kontrolovať každých 15 000 km alebo 12 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v ťažkých podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

- Jazda vo veľmi prašnom prostredí.
- Jazda vo veľmi chladnom (pod 0 °C) alebo horúcom (nad 40 °C) prostredí.
- Jazda za mokra alebo časté brodenie.
- Pri jazde po cestách so slanými alebo korozívnymi materiálmi.
- Časté brzdenie alebo jazda v kopcovitých oblastiach.
- Časté používanie na špeciálne účely, napríklad pri vysokom zaťažení.
- Pretekárske alebo súťažné aktivity.
- Zmeny prevádzkových podmienok vozidla spôsobené pridaním výbavy alebo úpravami.

Prevádzkové kvapaliny

Názov kvapaliny	Špecifikácie	Popredajná údržba
Chladiaca kvapalina vysokej teploty	Plne organická nemrznúca zmes (LEC-II)	5,7 ± 0,3 l
Chladiaca kvapalina nízkej teploty	Plne organická nemrznúca zmes (LEC-II)	5 ± 0,2 l
Brzdová kvapalina	DOT4	/
Olej redukčného prevodu	Castrol BOT 352 B1 BEV	0.75L

⚠ UPOZORNENIE

Uvedené množstvo náplne je len orientačné. Konkrétne množstvo kvapaliny by malo vychádzať zo skutočného objemu určeného pre vozidlo.

TECHNICKÉ ÚDAJE

9-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 272

Výrobný štítok vozidla 273

Číslo predného hnacieho motora 273

Okienko mikrovlnného vysielača 273

9-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla 274

Typ vozidla 275

Hmotnosť vozidla 275

Výkon vozidla 276

Hnací motor 277

Pohonný akumulátor 277

Články pohonného akumulátora 278

Výkonnostné parametre palubnej nabíjačky 278

Systém zavesenia 278

Geometria kolies 279

Kolesá a pneumatiky 279

Akumulátor 280

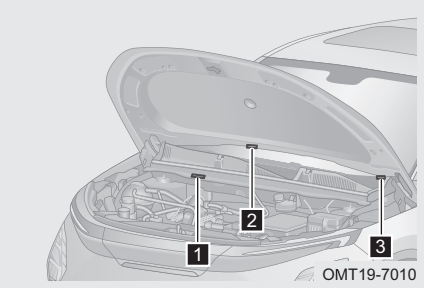
Technické údaje žiarovky 280

Celkové rozmery vozidla bez niektorých častí 281

9-1.Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

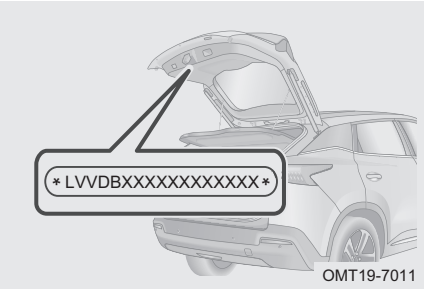
Identifikačné číslo vozidla (VIN) na skutočnom vozidle



1 Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyryté na spodnej strane obloženia odvodňovacej drážky vpredu (ako je znázornené na obrázku).

2 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza v dolnej časti veka predného priestoru (ako je znázornené na obrázku).

3 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky (ako je znázornené na obrázku) na strane vodiča a je viditeľný zvonku cez čelné sklo.



Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na zadných dverách.

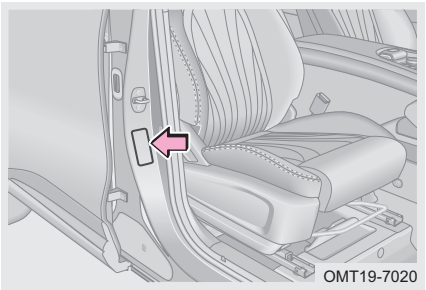
PREČÍTAJTE SI

- Vzhľadom na regionálne rozdiely závisí umiestnenie VIN čísla od konkrétneho vozidla.
- Zakrývanie, zatieranie, zváranie, rezanie, vŕtanie alebo odstraňovanie identifikačného čísla vozidla (VIN) a oblastí okolo neho je zakázané.

⚠ UPOZORNENIE

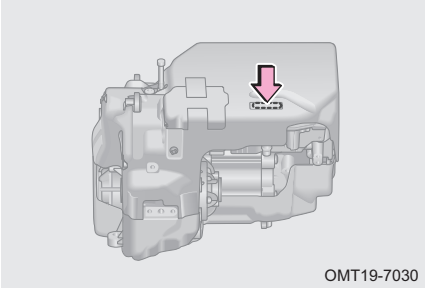
Zakrývanie, zatieranie, zváranie, rezanie, vŕtanie alebo odstraňovanie identifikačného čísla vozidla (VIN) a oblastí okolo neho je zakázané.

Výrobný štítok vozidla



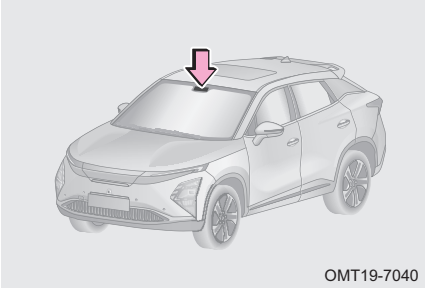
Výrobný štítok vozidla sa nachádza na paneli na pravej strane vzadu(je znázornené na obrázku).

Číslo predného hnacieho motora



Model predného hnacieho motora a sériové číslo sú uvedené na kryte hnacieho motora a na štítku hnacieho motora.

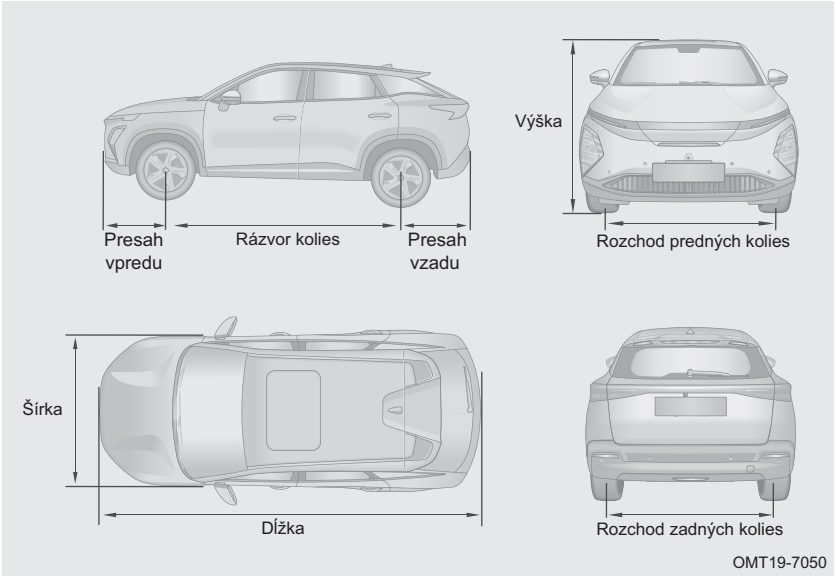
Okienko mikrovlnného vysielača



Okienko mikrovlnného vysielača sa nachádza na vnútornej strane predného skla na zadnej strane vnútorného spätného zrkadla; slúži na bezdrôtový prenos rádiofrekvenčného signálu a inštaláciu elektronickej identifikácie vozidla.

9-2.Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4424
	Šírka (mm)	1830
	Výška (mm)	1588
Rázvor (mm)		2630
Rozchod	Predná časť (mm)	1550
	Zadná časť (mm)	1550
Presah	Predná časť (mm)	912
	Zadná časť (mm)	882

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon predných kolies 4×2, riadenie predných kolies, trojpriestorová kabína, štvordverová, päťmiestna, samonosná karoséria, ľavostranné riadenie
Model hnacieho motora	TZ210XS129
Typ hnacieho motora	Synchrónny elektromotor s permanentným magnetom
Model pohonného akumulátora	113ACT
Typ pohonného akumulátora	LiFePO4
Externé nabíjanie alebo bez neho	Áno
Spôsob externého nabíjania	Pomalé nabíjanie striedavým prúdom a rýchle nabíjanie jednosmerným prúdom.

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1710
Hmotnosť zaťaženia nápravy vozidla	Predná náprava (kg)	913
	Zadná náprava (kg)	797
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2246
Maximálne celkové zaťaženie nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	1055
	Zadná náprava (kg)	1191
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča) (osoba)		5

⚠ VAROVANIE

Dodržiavajte hmotnosť nákladu vozidla uvedenú v návode na použitie a neprekračujte celkovú povolenú hmotnosť. V opačnom prípade môže dôjsť k zmene brzdného účinku a ovládania vozidla, čo môže spôsobiť zranenie osôb a nehodu.

Výkon vozidla

Parametre jazdy	Minimálna svetlá výška (mm)		CVW165/GVW145
	Minimálny priemer otáčania (m)	Otáčanie doľava (m)	10,9
		Otáčanie doprava (m)	10,9
	Predný nájazdový uhol (°)		19,7
	Zadný nájazdový uhol (°)		24,9
Výkonnostné charakteristiky	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)		172
	Maximálna stúpavosť (%)		>40
Dojazd	Počet najazdených kilometrov (km)		430
	Energetická účinnosť (kWh/100 km)		155

Hnací motor

Typ motora	Synchrónny elektromotor s permanentným magnetom
Menovité napätie (V)	350
Menovitý výkon (kW)	66
Maximálny výkon (kW)	150
Maximálny krútiaci moment (Nm)	340
Maximálne otáčky (ot./min.)	16000

Pohonný akumulátor

Model	Parametre
Kapacita článku (Ah)	165
Kapacita systému (Ah)	165
Celková energia (kWh)	61,0566
Napätie článku (V)	3,19
Menovité napätie (V)	370,04
Podporovaný spôsob pohonu	2WD
Spôsob chladenia	Kvapalinové chladenie
Maximálne prípustné nepretržité nabíjanie	200
Maximálny výkon pri vybíjaní (kW)	241
Rozmery (mm)	1904,6 (d) × 1372 (š) × 284,4 (v)
Hmotnosť (kg)	428
Hustota energie akumulátora (Wh/kg)	143
Rozsah pracovných teplôt pri nabíjaní akumulátorového systému (°C)	-20 až 55 °C
Rozsah prevádzkovej teploty pri vybíjaní akumulátorového systému (°C)	-30 až 60 °C

Články pohonného akumulátora

Model výrobku	0KICBA5C
Systém materiálu výrobku	Fosfát lítia a železa
Menovité napätie (V)	3,19
Menovitá kapacita (Ah)	165
Tvar článkov	Kocka
Hmotnosť (kg)	2,6 ± 0,1

Výkonnostné parametre palubnej nabíjačky

Typ	VAIMD62599
Menovitý výkon (kW)	Jednofázový: Max. 6,6 kW; trojfázový: Max. 9,9 kW
Vstupné napätie (V)	Jednofázové 230 V AC; trojfázové 400 V AC
Výstupné napätie (V)	200 V DC - 485 V DC
Účinnosť nabíjania (%)	94 %
Menovitý výkon (KVA)	3,3 kVA
Menovité výstupné napätie (V)	220 V
Vstupné napätie meniča (V)	200 V DC - 485 V DC
Spôsob chladenia	Chladenie vodou

Systém zavesenia

Zavesenie prednej nápravy	Nezávislé zavesenie typu MacPherson, bez nastaviteľnej výšky, so stabilizátorom, kužeľovou vinutou pružinou, dvojitým nastaviteľným tlmičom
Zavesenie zadnej nápravy	Viacprvkové nezávislé zavesenie alebo čiastočne nezávislé zavesenie typu Twist Beam, bez nastaviteľnej výšky, vybavené stabilizátorom (ak je súčasťou výbavy), kužeľovou vinutou pružinou, dvojitým nastaviteľným tlmičom

Geometria kolies

Predné kolesá	Odklon predného kolesa	-25′ ± 45′
	Záklon rejdového čapu čapu	4°14′ ± 59′
	Príklon rejdového čapu čapu	11°30′ ± 60′
	Zbiehavosť predného kolesa	5′ ± 3′ (jedna strana)
Zadné koleso	Odklon zadného kolesa	-42′ ± 30′
	Zbiehavosť zadného kolesa	5′ ± 5′ (jedna strana)

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatík		215/55 R18 T125/80R17 (neplnohodnotná rezervná pneumatika) T125/80D17 (neplnohodnotná rezervná pneumatika)	
Rozmer ráfika		18X7J 17X4T (neplnohodnotná rezervná pneumatika)	
Tlak vzduchu v pneumatikách za studena (kPa) (nezaťažené vozidlo)	Predné kolesá	260	
	Zadné koleso	260	
	Rezervná pneumatika	420 *1	300 *2
Uťahovací moment skrutiek kolies (Nm)		150 ± 12	
Požiadavky na dynamické vyváženie kolies pre vozidlá s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 100 km/h		Prípustná zostatková dynamicky vyvážená hmotnosť: Strana upínacieho vyrovnávacieho bloku ≤ 8 g, strana lepeného vyrovnávacieho bloku ≤ 10 g	

*1: Rezervná pneumatika inej ako plnej veľkosti (neplnohodnotná)

*2: Náhradná pneumatika plnej veľkosti (plnohodnotná)

PREČÍTAJTE SI

Tlak nahustenia pneumatík uvedený v tabuľke vyššie platí len pre studené pneumatiky. Keď je pneumatika zahriata, tlak sa mierne zvýši, ale nie je potrebné ho znižovať.

⚠ UPOZORNENIE
• Tlak v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz mesačne – je dôležitý najmä pri vysokých rýchlostiach. • Tlak vzduchu v studených pneumatikách je uvedený na štítku na prahu dverí vodiča.

Akumulátor

Model akumulátora	12 V, 45 Ah

Technické údaje žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý zdroj svetla (typ/model)	Pokyny na výmenu
Svetlomety (diaľkové/ stretávacie)	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné hmlové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné hmlové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Tretie brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Spätné svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Bočné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom

Názov žiarovky	Menovitý zdroj svetla (typ/model)	Pokyny na výmenu
Denné svetlá	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Osvetlenie poznávacej značky	LED	Vymenené autorizovaným servisom

Celkové rozmery vozidla bez niektorých častí

Komponenty nezahrnuté do rozmerov vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú žiadnu funkciu zaťaženia a nepresahujú bočnú stranu vozidla o viac ako 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší ako 5 mm:

– Stierače a ostrekovače

– Vonkajšia identifikácia vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií, typu prevodovky, režimu jazdy a iných rozlišovacích znakov vozidla

– Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

– Protikolízny gumový blok a pod.

– Vonkajšie slnečné clony

– Samotesniace zariadenia a príslušné ochranné zariadenia

– Zariadenia používané na pripevnenie ochrannej fólie a príslušného ochranného vybavenia

– Zaisťovacie zariadenia, záves, rukoväť, ovládač, spínač

– Schodík (alebo rebrík), schodík vozidla a madlo na hornej časti nárazníka slúžiace na čistenie okien.

– Zadný štítok s LOGOM

– Odnímateľný príves alebo ťažné zariadenie

– Výfuk

Komponenty nezahrnuté do šírky vozidla

– Nepriame zobrazovacie zariadenie

– Značka stop školského autobusu v zloženom stave

Nasledujúce zariadenia nemajú žiadnu funkciu zaťaženia a jedna ich strana nepresahuje bočnú stranu vozidla o viac ako 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší ako 5 mm:

– Vonkajšia identifikácia vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií, typu prevodovky, režimu jazdy a iných rozlišovacích znakov vozidla

– Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

– Protikolízny gumový blok a pod.

– Samotesniace zariadenia a príslušné ochranné zariadenia

– Zariadenia používané na pripevnenie ochrannej fólie a príslušného ochranného vybavenia

– Lokálny otvor na vypúšťanie vody: Označuje odtokový otvor, ktorý slúži na odvádzanie dažďa nad dverami (alebo oknom) vodiča a dverami spolujazdca na oboch stranách čelného skla

– Flexibilná vyčnievajúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode

– Výsuvný schodík, nástupná/výstupná rampa autobusu, zdvíhacia plošina a pod. v zasunutom stave

– Zaisťovacie zariadenia, záves, rukoväť, ovládač, spínač

– Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatík

– Kontrolka tlaku v pneumatikách

– Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad miestom kontaktu pneumatiky so zemou

– Asistencia pri cúvaní

– Výfuk

Komponenty nezahrnuté vo výške vozidla:

Pružná časť antény

Zariadenie bez funkcie zaťaženia:

– Kanál sacieho potrubia

– Nepriame zobrazovacie zariadenie

– Pantograf elektromobilu (vrátane montážneho zariadenia)

- Zadný odnímateľný alebo sklopný spojler s maximálnou dĺžkou pri nasadení 2000 mm a maximálnou dĺžkou sklopenia 200 mm

– Zadná sklopná čelná časť, nájazdová/výjazdová rampa a pod. s horizontálnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave

– Zadný rebrík

A

Airbag 166
Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy) 178
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu 186
Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 203
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 250
Ak počas jazdy dostanete defekt (kvapalina pre opravu pneumatiky) 227
Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky (reverzná pneumatika) 230
Ako aktivovať aktualizáciu vozidla 133
Ako čítať túto príručku 2
Akumulátor 280
Akumulátorový elektrický systém . 22
Aktualizácia FOTA 132
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy) 87
Aktivácia zabezpečenia vozidla ... 97

B

Brzdový systém pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) 194
Bezdrôtové nabíjanie 130
Brzda odťahovacieho vozidla 242
Bežná údržba 252
Bežná údržba 255
Bezpečnostná reťaz 242
Bezpečnostná kontrola 13
Bezpečnostná kontrola 251
Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní 29
Bezpečnostné opatrenia pri používaní elektromobilu 23
Bezpečnostné opatrenia pri používaní pohonného akumulátora 22
Bezpečnostné pásy 71

C

Celkové rozmery vozidla bez niektorých častí 281
Chladenie pomocou klimatizácie 123

Č

Články pohonného akumulátora 278
Činnosť systému stieračov 56
Číslo predného hnacieho motora 273
Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla ... 251

D

Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča 99
Detekcia prítomností dieťaťa na zadnom sedadle (ak je súčasťou výbavy) 88
Detská poistka 102
Detské zadržiavacie systémy 77

E

Elektronický stabilizačný systém .. 215
Elektricky ovládané okná 103
Elektricky ovládané strešné okno . 107
Elektricky ovládané zadné dvere .. 146
Elektrická ručná brzda (EPB) 161
Elektrický posilňovač riadenia (EPS) 159

F

Funkcia rozpoznávania hlasu 114
Funkcia riadenia rýchlosti (SCF) (ak je súčasťou výbavy) 185

Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) ... 65
Funkcia Nasleduj ma ... 63
Funkcia diaľkového ovládania okien ... 104
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna ... 108
Funkcia tiesňového volania ... 224
Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je súčasťou výbavy) ... 70

G

Geometria kolies ... 279

H

Horný popruh ... 80
Hlásenie o výsledkoch aktualizácie ... 139
Hmotnosť vozidla ... 275
Hmotnostný limit ... 238
Hnací motor ... 277

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 272
Index ... 2
Inštalácia detských zadržiavacích systémov ... 82
Inštalácia ťažného oka ... 245
Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla ... 64
Inteligentné nabíjanie ... 40
Inteligentný systém predchádzania nehodám (IES) ... 205
Inteligentný kľúč ... 91
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily ... 214

J

Jazda cez vodu ... 16

K

Kolesá a pneumatiky ... 279
Klimatizačný systém ... 118
Klaksón ... 51
Kontrola stieracích líšt stieračov ... 261
Kontrola filtra klimatizácie ... 260
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny ... 255
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny ... 256
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla ... 260
Kontrola nového vozidla ... 4
Kontrola poistky ... 247
Kontrola prevodového oleja hnacieho motora ... 255
Kontrola pneumatík ... 257
Kontrolka obsluhy/poruchy ... 46
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS) ... 218
Kryt nabíjacieho portu ... 31
Keď je nízkonapäťový akumulátor vybitý ... 235
Karta o odovzdaní nového elektrického vozidla ... 5
Karta „osobného poradenstva“ (predajcu) ... 7
Kúrenie pomocou klimatizácie ... 123

L

Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla ... 99

M

Miestne nastavenia ... 110
Mechanický spínač dverí ... 101

N

Nová energia 39
Nožná brzda 164
Nabíjacie zariadenia 32
Nabíjanie striedavým prúdom (pomalé nabíjanie) 35
Nabíjanie jednosmerným prúdom (rýchle nabíjanie) 38
Nástroje 226
Nastavenie volantu 52
Nastavenie výšky svetlometov 63
Nastavenia 129
Nastavenia klimatizácie 123
Nastavenia vozidla 110
Nastavenia združeného prístrojového panela 45
Nápravné opatrenia v prípade neobvyklých problémov počas aktualizácie 140
Núdzové otváranie zadných dverí 151

O

Obsah 2
Osobitné vyhlásenie 4
Osvetlenie pri odťahovaní 242
Odomykanie/zamykanie dverí 99
Odporúčané detské zadržiavacie systémy 79
Okienko mikrovlnného vysielača 273
Opis obrázka 2
Opierka hlavy 67
Opravy a údržba 250
Otáčanie polohy pneumatík 259
Otváranie/zatváranie veka predného batožinového priestoru 144
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 19
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky 19

P

Poistková skrinka 246
Plán kontrol 264
Pohonný akumulátor 224
Pohonný akumulátor 277
Pokyny pri zahmlených svetlách .. 66
Ponuka zástupcov 110
Požiadavky na obnovu akumulátora a informácie o postupe 29
Poznámky pre používateľov 11
Pri jazde 14
Pri jazde na klzkých cestách 16
Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom 18
Priehľadový displej (AR HUD) (ak je súčasťou výbavy) 194
Pred naštartovaním vozidla 13
Pred naštartovaním vozidla 155
Predná elektrická zásuvka 143
Predné sedadlo 68
Predný USB port 143
Predpínač bezpečnostného pásu ... 76
Prehľad združeného prístrojového panelu 44
Prevádzkové kvapaliny 269
Pravidelná údržba 262
Pravidelná údržba 263
Príprava pred aktualizáciou 132
Parkovací radarový systém 205
Parkovanie 14
Parkovanie na svahu 14
Panoramatický monitorovací systém (AVM) (ak je súčasťou výbavy) . 209
Pneumatika 242

R

Rozmery vozidla 274
Rozšírené funkcie 220
Ručne ovládané zadné dvere 145
Reflexná vesta (ak je súčasťou výbavy) 225
Regulácia prúdenia vzduchu na vývodoch 125
Reťaze na pneumatiky 18
Režim jazdy 157
Rady pre ťahanie 243
Radenie prevodových stupňov .. 155

S

Symboly použité v príručke 3
Systém ochrany proti privretiu okna (ak je súčasťou výbavy) 105
Systém ochrany proti privretiu strešného okna 108
Systém bezkľúčového vstupu 95
Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) 191
Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (RVC) (ak je súčasťou výbavy) 208
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 196
Systém monitorovania vodiča (DMS) 213
Systém rozpoznávania dopravných značiek (TSR) (ak je súčasťou výbavy) 177
Systém imobilizéra 98
Systém riadenia zjazdu z kopca (HDC) 217
Systém AUTO HOLD 163
Systém udržiavania jazdnom pruhu (LKA) 189
Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky 125
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW) 199
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 179
Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) (ak je súčasťou výbavy) 188
Systém pripomienky rozbehnutia vozidla (DAI) 196
Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy) 71
Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) 187
Systém varovania pred zadnou kolíziou (RCW) 193
Systém zmiernenia sekundárnej kolízie (MCB) 217
Systém zavesenia 278
Slnečné clony a kozmetické zrkadlá 144
Servis a údržba akumulátora 254
Servis a údržba pohonného akumulátora 253
Sedadlá druhého radu 69
Spracovanie aktualizácie (okamžitá aktualizácia) 134
Spracovanie aktualizácie (plánovaná aktualizácia) 137
Správne držanie tela pri sedení ... 66
Spínač radenia na stĺpiku 156

T

Tlačidlo zvuku 114
Typ vozidla 275
Telefónne spojenie 115
Technické údaje žiarovky 280
Tipy na jazdu v zime 17

Ť

Ťahanie 237
Ťahanie vozidla 244
Ťažný hák..... 239

U

Uloženie vozidla 253
Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA)..... 193
Úložné priestory 141
Účinný rozsah 94

V

Vyhrievanie prednej dýzy ostrekovačov (ak je súčasťou výbavy) 58
Vyhrievanie volantu (ak je súčasťou výbavy)..... 51
Vonkajšie spätné zrkadlo 53
Vonkajšie svetlá 60
Vypnutie napájania vozidla 154
Vnútorné osvetlenie 62
Vnútorné spätné zrkadlo 52
Vplyv na počet najazdených kilometrov..... 243
Výrobný štítok vozidla 273
Výmena stieracích líšt stieračov... 59
Výmena poistky..... 248
Výstražné svetlá..... 225
Výstražný systém otvorenia dverí (DOW)..... 192
Výstražný trojuholník..... 226
Výstražný zvuk pre chodcov pri nízkej rýchlosti 159
Výkon vozidla 276
Výkonnostné parametre palubnej nabíjačky 278

Z

Zobrazenie zvukových funkcií.... 109
Zábeh nového vozidla..... 11
Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) 174
Záchranná informačná karta..... 41
Zadný USB port 144
Zapnutie napájania vozidla 154
Záznamník jazdných parametrov (ak je súčasťou výbavy)..... 126
Zverejňovanie údajov..... 174