Ďakujeme, že ste si vybrali toto vozidlo.

Pre správnu prevádzku a údržbu vozidla si pozorne prečítajte túto príručku.

Všetky informácie a údaje v tejto príručke sú aktuálne v čase tlače.

Nezabudnite, že autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má k dispozícii vyškolených technikov a diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Na úpravu vozidla nepoužívajte iné diely alebo príslušenstvo ako OEM. Úpravy ovplyvnia funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

Podľa špecifikácie výbavy a vlastností vášho vozidla sa niektoré opisy a ilustrácie môžu líšiť od opisu a ilustrácií uvedených na vašom vozidle.

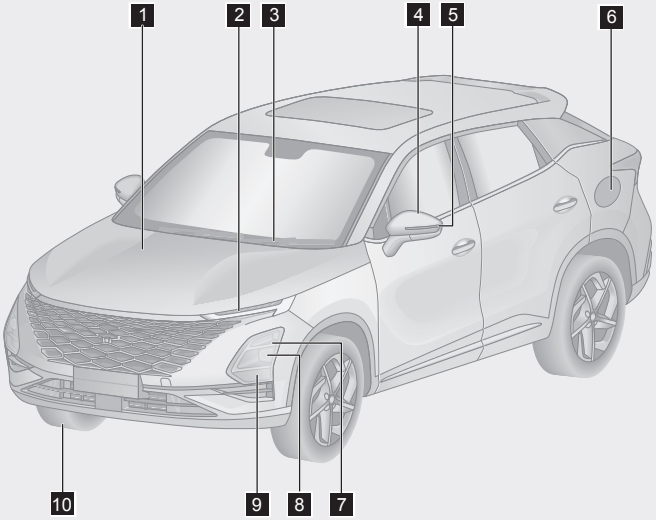
Akékoľvek informácie, opisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre poistnú udalosť.

Vyhradzujeme si právo kedykoľvek a bez predchádzajúceho upozornenia vykonať zmeny v dizajne a špecifikáciách.

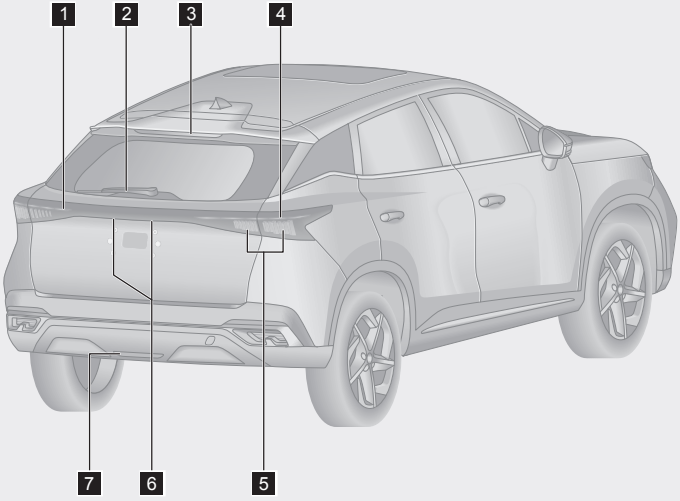
Všetky práva vyhradené. Tento dokument sa nesmie reprodukovať ani kopírovať ako celok ani jeho časti bez písomného súhlasu.

Šťastnú jazdu!

Číslo verzie: T19CLHDOM24ENEU02
Vydané v auguste 2024



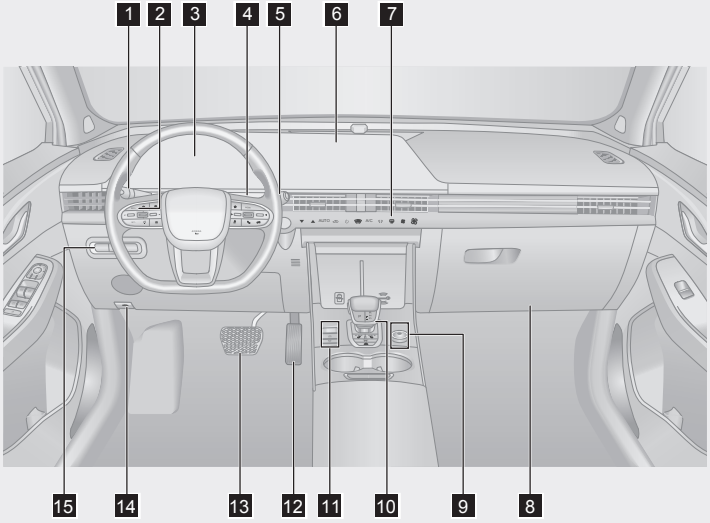
1 Kapota ..... strana 136
2 Obrysové svetlo ..... strana 48
Predné smerové svetlo ..... strana 50
Denné svetlá ..... strana 51
3 Stierače čelného skla ..... strana 47
4 Vonkajšie spätné zrkadlo ..... strana 41
5 Bočné smerové svetlo ..... strana 50
6 Uzáver palivovej nádrže ..... strana 140
7 Diaľkové svetlá ..... strana 48
8 Stretávacie svetlá ..... strana 48
9 Predné hmlové svetlá ..... strana 51
10 Pneumatiky ..... strana 245



1 Cúvacie svetlo ..... strana 52
2 Lišta zadného stierača ..... strana 47
3 Tretie brzdové svetlo ..... strana 52
4 Zadné smerové svetlo ..... strana 50
5 Brzdové svetlo ..... strana 52
Zadné obrysové svetlo ..... strana 48
6 Osvetlenie poznávacej značky ..... strana 52
7 Zadné hmlové svetlo ..... strana 51

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla.

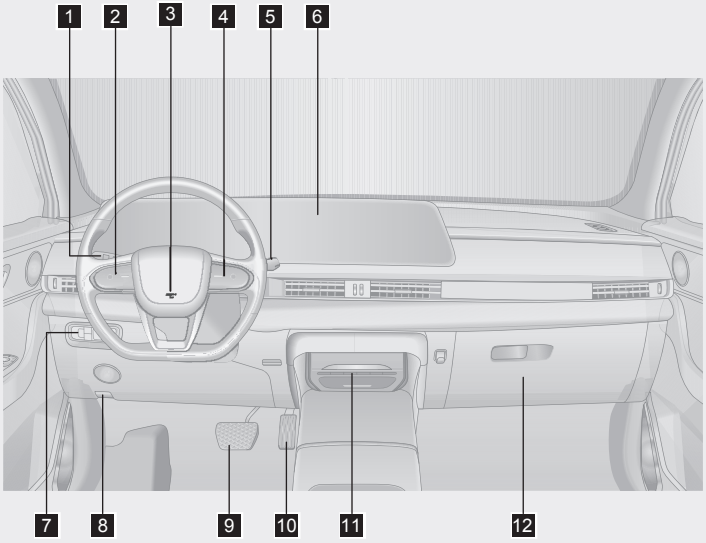
Typ A



1 Kombinovaný spínač svetlometov ..... strana 48
2 Tlačidlo tempomatu ..... strana 176
3 Združený prístrojový panel ..... strana 26
4 Tlačidlo zvuku ..... strana 106
5 Kombinovaný spínač stieračov ..... strana 43
6 Audio systém ..... strana 101
7 Ovládací panel klimatizácie ..... strana 116
8 Odkladacia priehradka ..... strana 130
9 Tlačidlo ovládania audio systému ..... strana 102
Spínač panoramatického kamerového systému ..... strana 205
10 Riadiaca páka ..... strana 149
11 Tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy ..... strana 155
Tlačidlo automatického podržania ..... strana 158
12 Plynový pedál
13 Brzdový pedál
14 Páka na uvoľnenie kapoty ..... strana 136
15 Spínač elektrického otvárania zadných dverí (ak je súčasťou výbavy) ..... strana 138

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od požiadaviek trhu. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Typ B



1 Kombinovaný spínač stieračov/svetiel ..... strana 43
2 Tlačidlo tempomatu ..... strana 178
3 Airbag vodiča ..... strana 162
4 Tlačidlo zvuku ..... strana 112
5 Radenie na volante ..... strana 151
6 Duálny displej (združený prístrojový panel) ..... strana 30
Duálny displej (audio systém) ..... strana 107
7 Spínač svetlometov ..... strana 48
Tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy ..... strana 155
8 Páka na uvoľnenie kapoty ..... strana 136
9 Brzdový pedál
10 Plynový pedál
11 Tlačidlo klimatizácie ..... strana 119
12 Odkladacia priehradka ..... strana 130

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od požiadaviek trhu. Postupujte podľa skutočného vozidla.

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku
Ako čítať túto príručku 2
Obsah..... 2
Opis obrázku 2
Index 2

1-2. Symboly použité v príručke
Symboly použité v príručke 3

1-3. Kontrola nového vozidla
Certifikát o registrácii používateľa..... 4
Karta o odovzdaní 5

1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva
Karta „osobného“ servisného poradenstva 7

1-5. Kontrola nového vozidla
Kontrola nového vozidla..... 11
Osvedčenie o kontrole pred odovzdaním..... 11

1-6. Zábeh nového vozidla
Zábeh nového vozidla 12

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou
Bezpečnostná kontrola..... 14
Pred naštartovaním motora.... 14
Po naštartovaní motora..... 15
Pri jazde 15
Parkovanie 15
Parkovanie na svahu..... 16
Kontrola výfukového systému . 17

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne
Jazda v teréne..... 18

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi
Pri jazde na klzkých cestách 19
Jazda cez vodu..... 19

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime
Tipy na jazdu v zime 20
Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom.. 21
Reťaze na pneumatiky..... 21

1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti..... 22
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky..... 23

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Združený prístrojový panel (uhlopriečka 10,25 palca)
Pohľad na združený prístrojový panel..... 26
Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja 28
Oblasť zobrazovania informácií..... 28

2-2. Združený prístrojový panel (uhlopriečka 12,3 palca)
Prehľad združeného prístrojového panelu..... 30

2-3. Kontrolka obsluhy/poruchy
Kontrolka obsluhy/poruchy..... 33

2-4. Volant
Klaksón 38
Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy) 38
Nastavenie volantu..... 39

2-5. Spätné zrkadlo
Systém ručného ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy) 40
Systém automatického ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy) 40
Vonkajšie spätné zrkadlo 41

2-6. Systém stieračov
Obsluha stieračov 43
Výmena stieracej lišty stieračov..... 47

2-7. Systém osvetlenia
Vonkajšie svetlá 48
Vnútorné osvetlenie 52
Funkcia Nasleduj ma..... 53
Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla..... 54
Systém inteligentných svetlometov (IHC) (ak je súčasťou výbavy) 54
Pokyny pri zahmlených svetlách..... 54

2-8. Sedadlá
Opierky hlavy 55
Predné sedadlá..... 56
Sedadlá druhého radu..... 58
Funkcia vyhrievania sedadiel . 59
Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy) 59

2-9. Bezpečnostné pásy
Bezpečnostné pásy..... 60
Systém predpínania bezpečnostných pásov (ak je súčasťou výbavy) 65

2-10. Detské zadržiavacie systémy
Detské zadržiavacie systémy..... 66
Odporúčané detské zadržiavacie systémy..... 68
Horný popruh 69
Inštalácia detských zadržiavacích systémov..... 71
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)..... 76

3. VLASTNOSTI INTERIÉRU

3-1. Informácie o kľúči
Informácie o kľúči..... 79
Výmena batérie kľúča 80
Účinný rozsah 82
Systém vstupu bez kľúča (ak je súčasťou výbavy) 83
Bezpečnosť vozidla..... 85
Systém imobilizéra..... 86
Diaľkové štartovanie..... 87

3-2. Dvere
Spínač uzamknutia dverí..... 88
Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky 88
Mechanický spínač dverí..... 89
Detská poistka zadných dverí 90

3-3. Okná
Elektricky ovládané okná 91
Funkcia diaľkového ovládania okien..... 92
Funkcia ochrany proti privretiu 93

3-4. Elektricky ovládané strešné okno
Elektricky ovládané strešné okno (ak je súčasťou výbavy) .. 95
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je súčasťou výbavy) 97
Systém ochrany proti privretiu strešného okna (ak je súčasťou výbavy) 97

3-5. Aktualizácia OTA (ak je súčasťou výbavy)
Aktualizácia OTA 97

3-6. Audio systém
Zobrazenie audio systému (typ A) 101
Zobrazenie audio systému (typ B) 107
Systém rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy) 112
Telefónne spojenie 113

3-7. Klimatizačný systém
Elektrická klimatizácia 116
Automatická klimatizácia 118
Nastavenie režimu 123
Regulácia prúdenia vzduchu na vývodoch 123
Systém aktívneho vnútorného vetrania a automatické čistenie (ak je súčasťou výbavy) 124
Systém riadenia kvality ovzdušia (ak je súčasťou výbavy) 125
Chladenie pomocou klimatizácie 125
Kúrenie pomocou klimatizácie 127
Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky (ak je súčasťou výbavy) 127

3-8. Bezdrôtové nabíjanie
Bezdrôtové nabíjanie 127

3-9. Pomocné držadlá a háčiky na oblečenie
Pomocné držadlá 129
Háčiky na oblečenie 129

3-10. Úložné priestory
Úložné priestory 130

3-11. Elektrická zásuvka
Elektrická zásuvka 133
USB port 134

3-12. Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a spony na účtenky
Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a spony na účtenky ..135

3-13. Kapota
Otváranie/zatváranie kapoty 136

3-14. Zadné dvere
Ručne ovládané zadné dvere 137
Elektricky ovládané zadné dvere 138
Núdzové otváranie zadných dverí 139

3-15. Uzáver palivovej nádrže
Uzáver palivovej nádrže..... 140

4. JAZDA S VOZIDLOM

4-1. Režim napájania vozidla
Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/ STOP 144

4-2. Spustenie a zastavenie motora
Normálne spustenie a zastavenie 145
Spustenie a zastavenie motora v núdzovej situácii 146

Filter pevných častíc benzínu (GPF) (ak je súčasťou výbavy) 147
Adaptívny systém riadenia motora 148

4-3. Prevodovka
Automatická prevodovka 148

4-4. Systém riadenia
Elektrický posilňovač riadenia (EPS) 154

4-5. Brzdový systém
Elektrická ručná brzda (EPB) 155
Kontrolka automatického parkovacieho systému (AUTOMATICKÉ PODRŽANIE) 158
Podtlakový posilňovač 160
Brzdy 161

4-6. Airbagy SRS
Airbagy SRS 162

4-7. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)
Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) 171

5. ASISTENT JAZDY

5-1. Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA)
Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy) 175

5-2. Tempomat
Tempomat (ak je súčasťou výbavy) 176
Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy) 178
Aktívne obmedzenie rýchlosti 183

5-3. Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy) 184

5-4. Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)
Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP) (ak je súčasťou výbavy) 186

5-5. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)
Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) 188

5-6. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)
Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) (ak je súčasťou výbavy) 190
Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA) 191
Výstražný systém otvorenia dverí (ak je súčasťou výbavy) 191
Systém varovania pred zadnou kolíziou (ak je súčasťou výbavy) 192

5-7. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/ systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/ systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW) 193

5-8. Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)
Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 196

5-9. Inteligentný systém predchádzania nehodám
Inteligentný systém predchádzania nehodám..... 199

5-10. Informačný systém pre rozjazd vozidla
Informačný systém pre rozjazd vozidla 199

5-11. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 200

5-12. Systém monitorovania vodiča (DMS)
Systém monitorovania vodiča (DMS) 202

5-13. Parkovací systém
Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (ak je súčasťou výbavy)..... 204
Panoramatický kamerový systém (ak je súčasťou výbavy)..... 205
Parkovací radarový systém 209

5-14. Multikolízna brzda (MCB)
Multikolízna brzda (MCB) (ak je súčasťou výbavy)..... 211

5-15. Priehľadový displej HUD
Systém priehľadového displeja HUD (ak je súčasťou výbavy)..... 212

5-16. Systém riadenia brzdnej sily
Elektronický stabilizačný systém (ESP)..... 213
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS) . 214
Rozšírené funkcie 216

5-17. Ochrana osobných údajov
Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW)..... 217
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) 217
Tiesňové volanie (eCall) 218

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia tiesňového volania
ECALL..... 220

6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla
Výstražné svetlá..... 220
Reflexná vesta (pás) 221
Výstražný trojuholník..... 221
Nástroje..... 222

6-3. Núdzové situácie
Ak počas jazdy dostanete defekt 222
Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká..... 227
V prípade vybitého akumulátora 228
Keď sa vozidlo nedá normálne naštartovať 230

6-4. Ťahanie
Ťahanie vozidla..... 231
Inštalácia ťažného oka 232
Núdzové odťahovanie 233

6-5. Poistky
Poistková skrinka 234

Kontrola poistky..... 235
Výmena poistky..... 235

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba
Opravy a údržba..... 238
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 238
Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla 239
Bezpečnostná kontrola..... 239

7-2. Bežná údržba
Bežná údržba..... 240
Kontrola hladiny oleja..... 241
Kontrola hladiny prevodovej kvapaliny 242
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 242
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 243
Kontrola chladiča a kondenzátora 244
Kontrola hnacieho remeňa... 244
Kontrola pneumatík..... 245
Otáčanie polohy pneumatík . 247
Kontrola akumulátora..... 247
Kontrola filtra klimatizácie 247
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla... 248
Kontrola stieracích líšt stieračov..... 248

7-3. Pravidelná údržba
Informácie o prvej údržbe..... 250
Plán údržby 251
Technické údaje 255

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

8-1. Umiestnenie štítku
Identifikačné číslo vozidla (VIN)..... 258
Výrobný štítok vozidla 259
Číslo motora..... 259
Okienko mikrovlnného vysielača 259

8-2. Technické údaje vozidla
Rozmery vozidla..... 260
Typ vozidla 261
Hmotnosť vozidla 261
Výkon vozidla..... 262
Výkon motora..... 262
Palivový systém 263
Systém zavesenia..... 263
Geometria kolies 264
Kolesá a pneumatiky..... 264
Akumulátor..... 265
Technické údaje žiarovky 265
Komponenty vozidla nezahrnuté do rozmerov vozidla..... 266
Vaše práva 267
Kontaktujte nás 267

ABECEDNÝ ZOZNAM.....269

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku
Ako čítať túto príručku 2
Obsah 2
Opis obrázku 2
Index 2

1-2. Symboly použité v príručke
Symboly použité v príručke 3

1-3. Kontrola nového vozidla
Certifikát o registrácii používateľa 4
Karta o odovzdaní 5

1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva
Karta „osobného“ servisného poradenstva 7

1-5. Kontrola nového vozidla
Kontrola nového vozidla 11
Osvedčenie o kontrole pred odovzdaním 11

1-6. Zábeh nového vozidla
Zábeh nového vozidla 12

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou
Bezpečnostná kontrola 14
Pred naštartovaním motora 14
Po naštartovaní motora 15
Pri jazde 15
Parkovanie 15
Parkovanie na svahu 16
Kontrola výfukového systému 17

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne
Jazda v teréne 18

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi
Pri jazde na klzkých cestách 19
Jazda cez vodu 19

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime
Tipy na jazdu v zime 20
Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom. 21
Reťaze na pneumatiky 21

1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 22
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky 23

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Potrebné informácie v tejto príručke nájdete tromi spôsobmi. Tu je stručné predstavenie každého z nich.

Obsah

V hlavnej časti obsahu sa dozviete, ktorá kapitola používateľskej príručky obsahuje potrebné informácie a na ktorej stránke ich nájdete.

Opis obrázku

Opis obrázku je užitočným nástrojom na rýchle nájdenie potrebných informácií, najmä ak nepoznáte názov dielu.

Index

Je to najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Index obsahuje kompletný zoznam všetkých dôležitých termínov týkajúcich sa vozidla.

1-2. Symboly použité v príručke

Symboly použité v príručke

V tejto príručke sa používajú nasledujúce symboly, ktoré upozorňujú na obzvlášť dôležité informácie. Aby ste minimalizovali riziká, pred jazdou si pozorne prečítajte a dodržiavajte pokyny uvedené pri týchto symboloch.

⚠ VAROVANIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla, zranenie alebo dokonca smrť, ak sa jej nezabráni.

⚠ UPOZORNENIE
Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla a jeho vybavenia a následne kratšiu životnosť vozidla, ak sa jej nezabráni.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo ho likvidovať v súlade s miestnymi predpismi o ochrane životného prostredia, aby sa zabránilo znečisteniu.

PREČÍTAJTE SI
Označuje, že pred akoukoľvek operáciou je potrebné si riadne prečítať príslušnú kapitolu v tejto príručke.

VAROVANIE a UPOZORNENIE týkajúce sa bezpečnosti osôb a vozidla v tejto príručke sú veľmi dôležité. Uistite sa, že všetci vo vozidle pozorne dodržiavajú tieto pokyny, aby ste si užili jazdu a udržali vozidlo v optimálnom stave.

1-3. Kontrola nového vozidla

Vaše vozidlo bolo pred kúpou skontrolované v autorizovanom servise v súlade s predpismi. Predajca zaznamená dátum dodania a opečiatkuje osvedčenie o registrácii používateľa svojou úradnou pečiatkou. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca poskytne pokyny o celkovom výkone vozidla a základné informácie o jeho funkciách a bežnej prevádzke podľa karty o odovzdaní vozidla.

Certifikát o registrácii používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo prevodovky	
Evidenčné číslo vozidla	
Pečiatka predajcu:	
Podpis predajcu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Poskytli a vysvetlili mi nasledujúce položky: • VOZIDLO • POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA • KONTROLA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Karta o odovzdaní

Kategória	Č.	Položky	Či bola kontrola vyhovujúca a či bolo všetko jasne vysvetlené	
Výkon vozidla	1	Motor	ÁNO □	NIE □
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, kvapalina do ostrekovačov čelného skla	ÁNO □	NIE □
	3	VIN kód, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO □	NIE □
	4	Kompletná súprava kľúčov od vozidla	ÁNO □	NIE □
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO □	NIE □
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO □	NIE □
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej združeného prístrojového panelu	ÁNO □	NIE □
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náradie a používateľská príručka	ÁNO □	NIE □
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a výstupy klimatizácie, priehradka v prístrojovej doske a slnečné clony	ÁNO □	NIE □
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače, ostrekovače, akumulátor, zadný radar, klaksóny, strešné okno (ak je súčasťou výbavy), zvukové zariadenia a anténa	ÁNO □	NIE □

Kategória	Č.	Položky	Či bola kontrola vyhovujúca a či bolo všetko jasne vysvetlené	
Základné znalosti o obsluhe	1*	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 91 alebo vyšším	ÁNO □	NIE □
		Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 92 alebo vyšším	ÁNO □	NIE □
		Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším	ÁNO □	NIE □
		E22-E100	ÁNO □	NIE □
	2	Bežná prevádzka počas zábehu	ÁNO □	NIE □
	3	Ovládanie všetkých svetiel vozidla	ÁNO □	NIE □
	4	Vysvetlenie výstražných svetiel a kontroliek	ÁNO □	NIE □
	5	Správny čas/počet najazdených kilometrov pre plán údržby	ÁNO □	NIE □
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO □	NIE □
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a bežného používania chladiacej kvapaliny	ÁNO □	NIE □
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO □	NIE □
	9	Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla	ÁNO □	NIE □
	10	Správne fungovanie audio systému	ÁNO □	NIE □
	11	Správne používanie strešného okna (ak je súčasťou výbavy)	ÁNO □	NIE □
Podpis obchodného zástupcu: Dátum: Podpis používateľa: Dátum:				

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva

Karta „osobného“ servisného poradenstva

Pri kúpe vozidla vám autorizovaný predajca poskytne špecializovaného preberacieho technika. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na svojho predajcu.

Prvá strana (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodanie a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Používateľ bol oboznámený so základnou obsluhou vozidla a pred odovzdaním bola vykonaná kontrola.
□	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky.
□	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a intervalov údržby/počet najazdených kilometrov.
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
□	Používateľ dostal používateľskú príručku a bolo mu dôrazne odporučené, aby si ju prečítal.
□	Používateľovi bola vysvetlená funkcia horúcej linky a spôsob jej používania.
2. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Ak máte akékoľvek otázky alebo pripomienky, obráťte sa na prijímacieho technika.
□	Prijímací technik je jedinou osobou oprávnenou predajcom odpovedať na otázky používateľov.
□	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný prijímací technik pre „osobné“ služby.
□	Ak používateľ nie je úplne spokojný s prijímacím technikom, môže si vybrať iného technika.

Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Prezentácia práce prijímacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre ostatné podmienky):	
□	Servisný príjem počas servisu a údržby.
□	Pripomienka pravidelnej údržby.
□	Odpovedanie na otázky týkajúce sa servisu/údržby.
□	Prijímanie rezervácií na servis/údržbu.
□	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
□	Pravidelná kontrola a servisné upozornenia a blahoželania k sviatkom.
□	Ďalšie obavy používateľa.
4. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:	
Vizitka prijímacieho technika	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis prijímacieho technika/dátum:	

Druhá strana (pre predajné a servisné oddelenie)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodanie a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Používateľ bol oboznámený so základnou obsluhou vozidla a pred odovzdaním bola vykonaná kontrola.
□	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky.
□	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a časový interval/počet najazdených kilometrov pre pravidelnú údržbu.
□	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
□	Používateľ dostal používateľskú príručku a bolo mu dôrazne odporučené, aby si ju prečítal.
□	Používateľovi bola vysvetlená funkcia horúcej linky a spôsob jej používania.
2. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre iné podmienky):	
□	Ak máte nejaké otázky alebo pripomienky, obráťte sa na prijímacieho technika.
□	Prijímací technik je jedinou osobou oprávnenou predajcom odpovedať na otázky používateľov.
□	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný prijímací technik pre „osobné“ služby.
□	Ak používateľ nie je úplne spokojný s prijímacím technikom, môže požiadať o iného technika.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	

3. Prezentácia práce prijímacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „×“ pre ostatné podmienky):	
□	Servisný príjem počas servisu a údržby.
□	Pripomienka pravidelnej údržby.
□	Odpovedanie na otázky týkajúce sa servisu/údržby.
□	Stretnutie pri servise/údržbe.
□	Pripomienka ročnej prehliadky.
□	Pravidelná kontrola a servisné upozornenia a blahoželania k sviatkom.
□	Ďalšie obavy používateľa.
4. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:	
Vizitka prijímacieho technika	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis prijímacieho technika/dátum:	

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla

Pred dodaním bolo vozidlo skontrolované predajným a servisným oddelením vášho predajcu v súlade s predpismi. Predajné a servisné oddelenie by malo v certifikáte o kontrole vyplniť dátum dodania a opatriť ho úradnou pečiatkou predajcu.

Predajca vás oboznámi s vaším vozidlom a overí ho prostredníctvom „karty o odovzdaní“, ktorú podpíšu obe strany.

Osvedčenie o kontrole pred odovzdaním

Dôkazom toho je, že toto vozidlo bolo pred odovzdaním skontrolované podľa predpisov a jeho kvalita zodpovedá technickým špecifikáciám.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo prevodovky	
Evidenčné číslo vozidla	
Oficiálna pečiatka predajného a servisného oddelenia:	
Podpis servisného technika:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Poskytli a vysvetlili mi nasledujúce položky: • VOZIDLO • POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA • KONTROLA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis servisného technika:	

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Odpor trenia medzi pohyblivými časťami nového vozidla je oveľa vyšší pri počiatočnom používaní vozidla ako neskôr. Preto môže mať počiatočné používanie vozidla väčší vplyv na jeho životnosť, prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť. Odporúčame, aby ste svoje nové vozidlo dôsledne používali v súlade s nasledujúcimi pokynmi a aby doba zábehu trvala v priemere prvých 3 000 najazdených kilometrov.

■ Pokyny na jazdu počas zábehu nového vozidla

Počas prvých 1000 km:

- Vyhnite sa jazde plnou rýchlosťou;
- Rýchlosť jazdy by nemala presiahnuť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde maximálnou rýchlosťou na každom prevodovom stupni.

Počas prvých 1000 – 1500 km:

- Rýchlosť jazdy sa môže postupne zvyšovať až na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora sa môžu postupne zvyšovať až na maximálne prípustné otáčky.

■ Odporúčania pre jazdu po dobe zábehu

- Počas jazdy je maximálna rýchlosť, pri ktorej môže motor krátkodobo pracovať, 6000 otáčok za minútu. Pri manuálnom radení zaraďte vyšší prevodový stupeň, keď sa otáčkomer nachádza v červenom pásme.
- Otáčky motora by počas jazdy nemali byť príliš nízke – vždy zaraďte príslušný prevodový stupeň. Ak je motor studený, nespúšťajte motor pri maximálnych otáčkach na neutrále alebo inom prevodovom stupni.

■ Odporúčania pre zábeh pneumatík a kolies:

Keď začnete používať nové pneumatiky, nemajú najvyššiu priľnavosť. Aj nové pneumatiky potrebujú čas na zabehnutie, preto by ste počas prvých 100 km cesty mali jazdiť pomaly a mimoriadne opatrne.

■ Odporúčania pre zábeh brzdového systému:

Nové brzdové obloženie si tiež vyžaduje zábeh. Brzdy nemôžu počas prvých 200 km zabezpečiť ideálne trenie. Ak je brzdný účinok v tejto fáze o niečo nižšia, primerane zvýšte silu zošliapnutia brzdového pedála. Táto podmienka sa vzťahuje aj na každú následnú výmenu brzdového obloženia.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Vyhnite sa zbytočne vysokým otáčkam motora. Včasné preradenie na vyšší prevodový stupeň je užitočné z hľadiska úspory paliva, zníženia prevádzkového hluku a zníženia znečistenia životného prostredia.

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva závisí najmä od stavu vozidla a jazdných návykov. Vozidlo nezneužívajte a nepoužívajte nadmerne – aj to pomáha predĺžiť jeho životnosť.

Nižšie sú uvedené konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Dbajte na správny tlak v pneumatikách. Nedostatočný tlak v pneumatikách vedie k ich opotrebovaniu a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by nemalo byť naložené zbytočným nákladom. Veľké náklady zvyšujú zaťaženie motora, čo vedie k vysokej spotrebe paliva.
3. Vyhnite sa dlhodobému zahrievaniu motora na voľnobeh. S vozidlom môžete vyraziť, len čo motor beží plynulo. Čas zahrievania v chladnom počasí bude dlhší ako v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Zabráňte prudkému rozbiehaniu.
5. Vyhnite sa dlhodobému chodu motora na voľnobeh. Ak potrebujete vozidlo zaparkovať a čakať dlhší čas, mali by ste vypnúť motor a znovu ho naštartovať neskôr.
6. Vyhnite sa vyradzovaniu prevodov alebo prekročeniu otáčok motora. Zvoľte správny prevodový stupeň podľa jazdných podmienok na vozovke.
7. Vyhnite sa nepretržitému zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Pri jazde s neustálym zastavovaním dochádza k plytvaniu palivom.
8. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Mali by ste udržiavať stabilnú rýchlosť. Dodržiavajte pokyny dopravných svetiel a minimalizujte počet zastavení alebo naplno využite úseky ciest bez svetelnej signalizácie. Dodržiavajte správny odstup od ostatných vozidiel, aby ste sa vyhli prudkému brzdeniu, čo tiež znižuje opotrebovanie brzd.
9. Čo najviac sa vyhýbajte oblastiam s hustou premávkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdovom pedále dlhý čas. To spôsobuje predčasné opotrebovanie, prehrievanie a vysokú spotrebu paliva.
11. Na diaľniciach dodržiavajte správnu rýchlosť vozidla. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým vyššia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Udržiavajte správnu geometriu predných kolies. Vyhnite sa nárazom do obrubníkov a znížte rýchlosť pri jazde po nerovnom povrchu. Nesprávne nastavenie geometrie predných kolies nielen urýchľuje opotrebovanie pneumatík, ale aj zvyšuje zaťaženie motora.
13. Zabráňte kontaktu podvozka vozidla s blatom a podobne.
14. Udržujte svoje vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Znečistený vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, znečistené zapaľovacie sviečky, znečistený olej a mazivo, brzdy bez riadneho nastavenia a pod. môžu znížiť výkon motora a spôsobiť plytvanie palivom. Pravidelná údržba predĺži životnosť vozidla a zníži náklady na prevádzku. Ak pravidelne jazdíte v náročných podmienkach, vaše vozidlo potrebuje častejšiu údržbu.

⚠ UPOZORNENIE
Pri jazde z kopca nikdy nezastavujte motor. Keď motor nepracuje, posilňovač riadenia a brzdový systém nefungujú normálne.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred jazdou je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Niekoľko minút kontroly môže pomôcť zabezpečiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

⚠ VAROVANIE
Ak túto kontrolu vykonávate v uzavretej garáži, zabezpečte dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora

■ Exteriér vozidla

1. Pneumatiky (vrátane rezervnej pneumatiky): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou manometra a dôkladne skontrolujte, či nie sú pneumatiky prerezané, poškodené alebo nadmerne opotrebované.
2. Skrutky kolies: Skontrolujte, či nechýbajú alebo nie sú uvoľnené skrutky kolies.
3. Úniky prevádzkových kvapalín: Po chvíli parkovania skontrolujte, či zospodu vozidla neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (voda kvapkajúca z klimatizácie po použití je normálna).
4. Osvetlenie: Skontrolujte, či svetlomety, denné svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerovky a ostatné svetlá fungujú správne.
5. Nasávacie mriežky: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred čelným sklom.

■ Interiér vozidla

1. Náradie: Uistite sa, že máte k dispozícii náradie, napríklad zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervnú pneumatiku. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či sa dajú pracky bezpečne zapnúť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo odreté.
3. Združený prístrojový panel a ovládacie prvky: Skontrolujte, či kontrolky poruchy, indikačné kontrolky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že pedál má dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Náhradné poistky: Uistite sa, že sú k dispozícii náhradné poistky. Mali by byť k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrinky.

2. Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna.
3. Akumulátor a káble: Skontrolujte, či nie sú skorodované alebo uvoľnené svorky a prasknuté puzdro. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú zapojené.
4. Elektroinštalácia: Skontrolujte, či vodiče nie sú poškodené, uvoľnené alebo zlomené.
5. Palivové potrubia: Skontrolujte tesnosť potrubia, a či nie sú uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota úplne zamknutá. V opačnom prípade sa môže kapota vyklopiť a brániť vodičovi vo výhľade dopredu, čo môže viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Sledujte, či nedochádza k úniku. Ak k tomu dôjde, okamžite opravte prípadné netesnosti.
2. Množstvo motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vytiahnite meradlo a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a merače: Uistite sa, že meracie prístroje a merače fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá na jednu stranu.
3. Iné neobvyklé stavy: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené súčasti a či nie sú viditeľné úniky. Všímajte si neobvyklé zvuky.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou vozovkou, dobrou viditeľnosťou a bez vplyvu na premávku. Postup pri parkovaní je nasledovný:

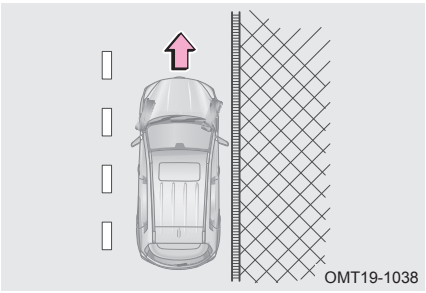
1. Stláčajte brzdový pedál, kým sa vozidlo úplne nezastaví.
2. Skontrolujte, či je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Presuňte riadiacu páku do polohy „P“.
4. Prepnite spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP do polohy OFF/VYPNUTÉ.

⚠ UPOZORNENIE
Keď opúšťate vozidlo, skontrolujte, či ste ho zamkli a či máte pri sebe kľúč.

Parkovanie na svahu

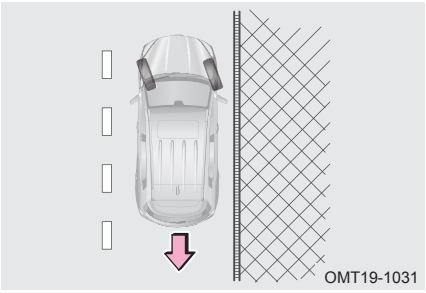
Parkovanie vozidla na svahu umožňuje najmä sila parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť skĺznutie vozidla zo svahu a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie nasmerovať pneumatiky na jednu stranu vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu.

■ Parkovanie dolu kopcom s obrubníkom



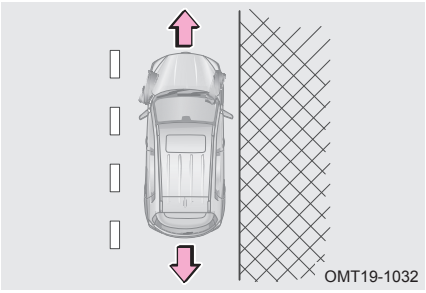
Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doprava, aby ste sa uistili, že predná časť pravého predného kolesa je blízko obrubníka alebo pri ňom, aby ste zabránili skĺznutiu vozidla dopredu po svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie do kopca s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava, aby ste sa uistili, že zadná časť pravého predného kolesa je blízko obrubníka alebo pri ňom, aby ste zabránili spätnému skĺznutiu vozidla zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie do kopca alebo z kopca (bez obrubníka)



Ak na ceste nie je obrubník, otočte volantom úplne doprava, aby ste zabránili vybehnutiu vozidla do stredu cesty alebo zošmyknutiu zo svahu. Otočte volant na stranu tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu cesty, a potom zatiahnite parkovaciu brzdu.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich miestach a sú riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi. Nenechávajte cestujúcich sedieť na miestach bez sedadiel alebo bezpečnostných pásov, pretože by sa pri nehode mohli vážne zraniť.

■ Uzamknutie vozidla

- Keď nechávate auto bez dozoru, majte pri sebe inteligentný kľúč a uzamknite všetky dvere, aj keď auto parkujete v garáži alebo na ceste pred domom.
- Zaparkujte vozidlo na čo najviac osvetlených a priestranných miestach a nenechávajte v ňom cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Vyhnite sa vdychovaniu výfukových plynov motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je jedovatý plyn bez zápachu a farby. Pri vdýchnutí môže spôsobiť bezvedomie alebo dokonca smrť.
- Skontrolujte, či výfukový systém nemá netesné otvory alebo uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak počujete zmenu zvuku výfuku, okamžite nechajte systém skontrolovať.
- Motor neštartujte v garáži alebo v uzavretom priestore, pokiaľ sa vozidlo nepohybuje dovnútra alebo von. Výfukové plyny nemôžu uniknúť, čo môže spôsobiť vážne zranenia.
- Nezostávajte dlho v zaparkovanom vozidle so zapnutým motorom. Ak sa tomu nedá vyhnúť, vozidlo by malo byť zaparkované na priestrannom mieste a systém vykurovania a chladenia by mal byť nastavený tak, aby do vozidla vháňal vonkajší vzduch.
- Počas jazdy majte zadné dvere zatvorené. Ak sú zadné dvere otvorené alebo nie sú zatvorené, výfukové plyny sa môžu dostať do vozidla.
- Aby ste zabezpečili správnu funkciu ventilačného systému vozidla, udržiavajte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak vo vozidle cítite výfukové plyny, otvorte okná, aby sa do vozidla dostal čerstvý vzduch, a skontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by sa mal skontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď ucítite zápach výfukových plynov;
2. Ak si všimnete zmenený hluk prichádzajúci z výfukového systému;
3. Ak je výfukový systém poškodený v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté na účely kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne

Vždy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste minimalizovali riziko vážneho zranenia alebo poškodenia vozidla:

- Pri jazde mimo cesty buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde mimo cesty položte obe ruky na vonkajší prstenec volantu.
- Účinnosť bŕzd skontrolujte vždy bezprostredne po jazde po cestách pokrytých pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci by mali mať zapnuté bezpečnostné pásy vždy, keď sa vozidlo pohybuje.

⚠ VAROVANIE

- Po jazde po vozovke pokrytej vysokou trávou, blatom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či sa na podvozok neprilepila alebo nezachytila tráva, kríky, papier, handry, kamene, piesok atď. Odstráňte všetky uvedené materiály z podvozku. Ak jazdíte s týmito predmetmi zachytenými alebo prilepenými na podvozku, môže dôjsť k poruche alebo požiaru.
- Pri jazde mimo cesty alebo na nerovnom teréne je zakázaná jazda vysokou rýchlosťou, skákanie, prudké otáčanie, narážanie do prekážok atď. Tieto činnosti môžu spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenie vozidla, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie osôb. Okrem toho riskujete nákladné poškodenie zavesenia a podvozku vozidla.

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých cestách

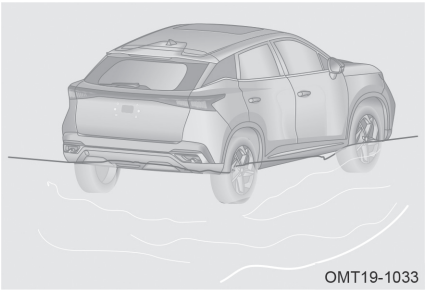
Počas dažďa jazdite opatrne, pretože viditeľnosť je znížená, okná sa môžu zahmlievať a cesty sú klzké.

- Pri jazde po diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky sa môže nachádzať vrstva vody, ktorá môže zabrániť správnemu fungovaniu riadenia a bŕzd.

⚠ UPOZORNENIE

- Náhle brzdenie, zrýchľovanie a riadenie na klzkom povrchu môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode.
- Náhle zmeny otáčok motora, napríklad prudké brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejazde cez kalužzľahka zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdové doštičky môže zabrániť správnej funkcii bŕzd. Ak sú brzdové doštičky na jednej strane mokré a nefungujú správne, môže to mať vplyv na ovládanie riadenia, čo môže viesť k nehode.

Jazda cez vodu


OMT19-1033

Vozidlo by sa mohlo počas jazdy po ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi, vážne poškodiť. Ak je jazda cez vodu nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a jazdite pomaly a opatrne.

1. Pri jazde cez vodu sa uistite, že motor pracuje správne a že riadenie a brzdový systém fungujú normálne. Mali by ste preradiť na nižší prevodový stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála, aby ste zabránili striekaniu vody do motora.
2. Počas jazdy zošliapnite a podržte plynový pedál, aby ste sa uistili, že vozidlo má dostatočný a stabilný výkon. Pri prejazde cez vodu, radení alebo prudkom zatáčaní by ste mali riadiť bez zastavenia.
3. Ak vozidlo uviazne vo vode, nikdy ho okamžite neštartujte, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo by sa malo odtiahnuť na bezpečné miesto, kde je voda plytká, aby sa zistila príčina.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nejazdite cez vodu, ktorá je hlbšia ako ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže vymyť mazivo z ložísk kolies, čo spôsobí koróziu a predčasné opotrebovanie.
- Jazda cez vodu môže spôsobiť poškodenie súčiastok hnacieho ústrojenstva vozidla. Po prejazde vodou vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napr. motorový olej, prevodovú kvapalinu atď.), či nevykazujú známky úniku. Ak dôjde k úniku kvapaliny, nepokračujte v používaní vozidla, pretože môže dôjsť k ďalšiemu poškodeniu.
- Pri jazde cez vodu sa znižuje prenos hnacej sily vozidla a brzdný výkon. Brzdná dráha sa predĺži. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu ovplyvniť účinnosť brzdenia a poškodiť súčiastky brzdového systému. Po prechode cez vodu niekoľkokrát zľahka zošliapnite brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime

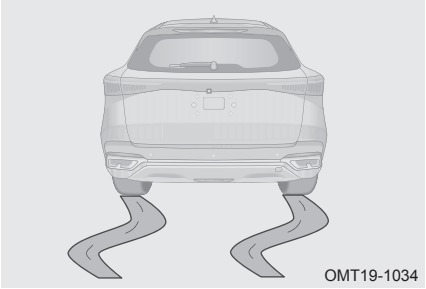
Tipy na jazdu v zime

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že chladiaca kvapalina obsahuje nemrznúcu zmes. Používajte len odporúčanú chladiacu kvapalinu. Ďalšie podrobnosti o špecifikácii chladiacej kvapaliny nájdete v časti 7. ÚDRŽBA – Technické údaje.
- Akumulátor a káble: Nízka teplota znižuje výkon akumulátora. Na štartovanie v zime musí byť v akumulátore uložený dostatok energie.
- Olej: V zime sa odporúča zvoliť vhodný motorový olej pre miestne teplotné podmienky. Čím nižšia je viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia je tekutosť oleja pri nízkej teplote, a teda tým nižšia je teplota okolia, pri ktorej sa olej môže používať. Ďalšie podrobnosti o špecifikácii motorového oleja nájdete v časti 7. ÚDRŽBA – Technické údaje.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámkov dverí. Do otvorov zámku dverí by sa mal nastriekať rozmrazovací prostriedok alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Používajte kvapalinu do ostrekovačov obsahujúcu nemrznúcu zmes. Tento výrobok je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov náhradných dielov pre vozidlá.
- Blatníky: Zabráňte hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. V opačnom prípade môže dôjsť k sťaženému riadeniu. Pri jazde v chladnom počasí by ste mali často zastavovať vozidlo a kontrolovať, či sa pod blatníkmi nenahromadil ľad a sneh. Odporúčame vám, aby ste si so sebou vzali niekoľko základných núdzových vecí podľa rôznych cieľov jazdy. Predmety, ktoré je potrebné prepravovať vo vozidle: Reťaze na pneumatiky, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble a pod.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora ani inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom


OMT19-1034

Prudké zrýchlenie na klzkom povrchu, napríklad na cestách pokrytých snehom alebo ľadom, môže spôsobiť šmyk zadných kolies doprava alebo doľava. Preto jazdite pomaly a vozidlo ovládajte opatrne.

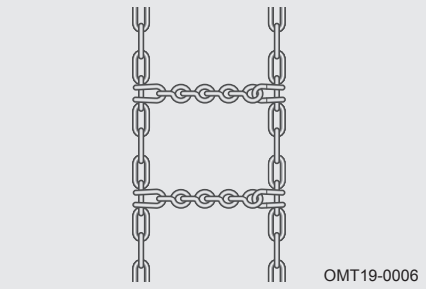
Pri jazde na mokrej vozovke alebo na rozmočenom snehu sa medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže vytvoriť vrstva vody. To môže zabrániť správnej funkcii riadenia a brzd. V takomto prípade sa odporúča aktivovať funkciu ESP.

■ Ako sa dostať z blata, ľadu a snehu

Ak hnacie koleso uviazlo v blate alebo ľade a snehu, skúste vozidlo rozkývať pri nízkej rýchlosti a striedavo jazdiť dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte riadiacu páku medzi jazdou dopredu a dozadu a zľahka zošliapnite plynový pedál. Nepohybujte riadiacou pákou medzi jazdou dopredu a dozadu príliš dlho, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebovanie prevodovky.

Reťaze na pneumatiky

Kúpte si súpravu reťazí na pneumatiky, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:


OMT19-0006

1. Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy;
2. Namontujte a odstráňte reťaze z pneumatík na bezpečnom mieste;
3. Namontujte reťaze na pneumatiky podľa dodaných pokynov;
4. Pri používaní reťazí dodržiavajte miestne predpisy;

5. Odporúča sa používať reťaze z hovädzej kože alebo gumy s hrúbkou najviac 12 mm, inak môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, ráfikov, hnacieho systému, brzdového systému a krytov kolies. Na poškodenie vozidla spôsobené nesprávnym používaním reťazí sa záruka nevzťahuje;
6. Podrobnosti o veľkosti kolies a pneumatík vám poskytne autorizovaný servis.

⚠ UPOZORNENIE

Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia na zníženie rizika nehôd. V opačnom prípade môže byť jazda s vozidlom nebezpečná a môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

- Predpisy týkajúce sa používania reťazí na pneumatiky sa líšia v závislosti od miesta a typu cesty. Pred montážou reťazí na pneumatiky si vždy overte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze vhodné pre vaše vozidlo. Nasadenie reťazí ovplyvní ovládanie vozidla, jazdite opatrne. Použitie nesprávnych reťazí alebo ich nesprávna inštalácia môže spôsobiť nehodu a viesť k zraneniu;
- Pri montáži a demontáži reťazí postupujte podľa pokynov výrobcu reťazí a pred montážou a demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí nezabudnite zastaviť motor (automatická prevodovka v polohe P) a v prípade potreby umiestnite výstražné dopravné značky;
- Ak je vozidlo vybavené reťazami, nejazdite s vozidlom rýchlosťou vyššou ako 30 km/h alebo dodržiavajte obmedzenie rýchlosti vozidla stanovené výrobcom reťazí, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri montáži reťazí by ste sa mali vyhýbať nebezpečným cestným podmienkam, ako sú nerovnosti, výmole, ostré zákruty atď. Pri montáži reťazí neotáčajte prudko volantom, prudko nebrzdite, prudko nezrýchľujte ani nespomaľujte a pod.

1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytovala služby podpory kybernetickej bezpečnosti v príslušnom softvéri a internetovom pripojení vozidla a tieto služby pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo prerušuje.

Zákazníkov môžeme upozorňovať prostredníctvom webových oznámení, e-mailov, palubných systémov, textových správ na mobilných telefónoch, hlasových hovorov atď. v závislosti od konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory budú zasielané na e-mailovú adresu a mobilné telefónne číslo uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky

Pred odpredajom alebo vyradením vozidla z prevádzky, t. j. keď už vozidlo nemáte vo vlastníctve, mali by ste sami vymazať osobné údaje z terminálu vozidla.

Spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z terminálu vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej obsluhy.

Naši partnerskí predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

2-1. Združený prístrojový panel (uhlopriečka 10,25 palca)
Pohľad na združený prístrojový panel 26
Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja 28
Oblasť zobrazovania informácií 28

2-2. Združený prístrojový panel (uhlopriečka 12,3 palca)
Prehľad združeného prístrojového panelu 30

2-3. Kontrolka obsluhy/poruchy
Kontrolka obsluhy/poruchy 33

2-4. Volant
Klaksón 38
Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy) 38
Nastavenie volantu 39

2-5. Spätné zrkadlo
Systém ručného ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy) 40
Systém automatického ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy) 40
Vonkajšie spätné zrkadlo 41

2-6. Systém stieračov
Obsluha stieračov 43
Výmena stieracej lišty stieračov 47

2-7. Systém osvetlenia
Vonkajšie svetlá 48
Vnútorné osvetlenie 52
Funkcia Nasleduj ma 53
Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla 54
Systém inteligentných svetlometov (IHC) (ak je súčasťou výbavy) 54
Pokyny pri zahmlených svetlách 54

2-8. Sedadlá
Opierky hlavy 55
Predné sedadlá 56
Sedadlá druhého radu 58
Funkcia vyhrievania sedadiel . 59
Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy) 59

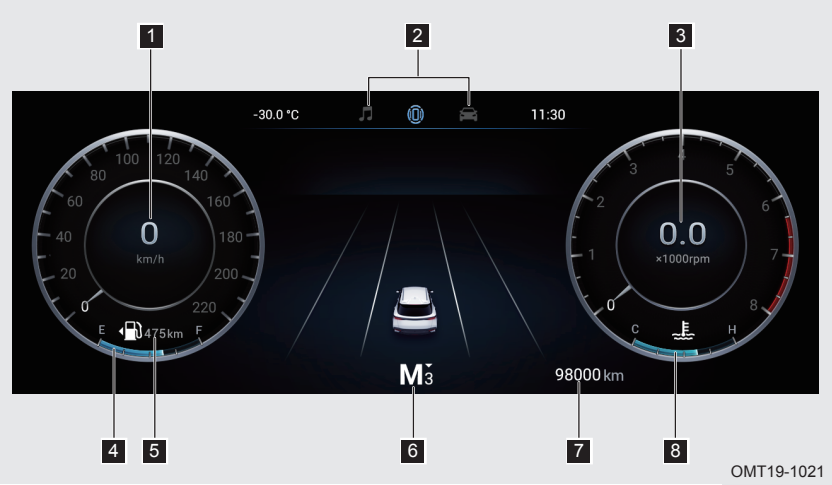
2-9. Bezpečnostné pásy
Bezpečnostné pásy 60
Systém predpínania bezpečnostných pásov (ak je súčasťou výbavy) 65

2-10. Detské zadržiavacie systémy
Detské zadržiavacie systémy 66
Odporúčané detské zadržiavacie systémy 68
Horný popruh 69
Inštalácia detských zadržiavacích systémov 71
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy) 76

2-1. Združený prístrojový panel (uhlopriečka 10,25 palca)

Postupujte podľa skutočného vozidla v prípade všetkých znázornených obrázkov.

Pohľad na združený prístrojový panel



1 Rýchlomer: Aktuálna rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

> ⚠ UPOZORNENIE
>
> Na rýchlomer má vplyv veľkosť pneumatík použitých na vozidle. Môžu sa používať len pneumatiky originálnej veľkosti (podrobnosti nájdete v časti „Technické údaje vozidla“), inak rýchlomer nebude ukazovať správnu rýchlosť.

2 Bežný displej (stavový riadok): Aktuálne informácie na bežnom displeji.

3 Otáčkomer: Aktuálne otáčky motora (jednotka: x1000 ot./min).

Po skončení doby zábehu je povolené dosiahnuť vysoké otáčky motora v rozsahu 6000 – 8000 ot/min. Nejazdite s vozidlom v tomto rozsahu dlhší čas.

> ⚠ UPOZORNENIE
>
> - Počas doby zábehu nepúšťajte motor na vysoké otáčky.
> - Neudržiavajte otáčky motora na úrovni 6000 ot/min alebo vyššej dlhší čas, inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

4 Počet najazdených kilometrov: Odhadovaná maximálna vzdialenosť, ktorú možno prejsť s aktuálnym zostatkom paliva (spoločná jednotka: km).

PREČÍTAJTE SI

Počet najazdených kilometrov vypočítava palubný počítač a možno ho použiť len ako referenčný údaj.

5 Palivomer: Aktuálne zostávajúce palivo v palivovej nádrži.

Ak sa ukazovateľ palivomeru blíži k symbolu E alebo svieti kontrolka nízkeho stavu paliva, znamená to, že zostávajúce palivo je nedostatočné. Čo najskôr doplňte palivo.

PREČÍTAJTE SI

Údaje palivomeru môžu byť nepresné, keď vozidlo zrýchľuje, prudko brzdí, prudko zatáča alebo jazdí po svahu.

6 Informácie o zaradenom prevodovom stupni: Informácie o aktuálne zaradenom prevodovom stupni (v manuálnom režime alebo v aktuálne zaradenom prevodovom stupni).

Palubný počítač zobrazuje šípku a cieľový prevodový stupeň podľa aktuálnych jazdných podmienok, aby vyzval používateľa na vhodné preradenie:
„▲“ vás vyzve, aby ste zaradili vyšší prevodový stupeň.

„▼“ vás vyzve, aby ste zaradili nižší prevodový stupeň.

PREČÍTAJTE SI

Tieto informácie slúžia len ako referencia. Vždy sa raďte vyšší alebo nižší prevodový stupeň v závislosti od situácie.

7 Celkový počet najazdených kilometrov: Celkový počet najazdených kilometrov (spoločná jednotka: km).

8 Teplomer chladiacej kvapaliny motora: Aktuálna teplota chladiacej kvapaliny motora.

Rozsah nízkych teplôt: V blízkosti C alebo v oblasti C

Ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora blízko hodnoty C alebo v oblasti C, teplota chladiacej kvapaliny motora je nízka. V tomto teplotnom rozsahu motor nespúšťajte pri vysokých otáčkach; zaťaženie motora by nemalo byť nadmerné.

Rozsah prehrievania: V blízkosti H alebo v oblasti H

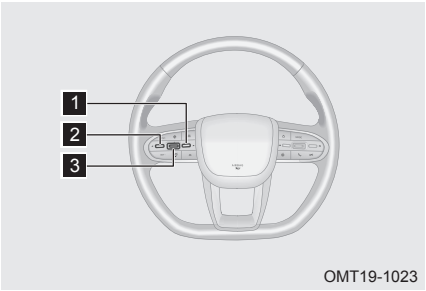
Ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora blízko alebo v oblasti H, teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa teplomer chladiacej kvapaliny motora dlhodobo pohybuje v nízkom teplotnom rozsahu, navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.
- Nikdy neotvárajte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny motora, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehriatia. Po vychladnutí motora skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny nie je príliš nízka. Nikdy neštartujte motor, keď je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, inak dôjde k vážnemu poškodeniu motora.

Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja

Obrazovka displeja sa ovláda pomocou ovládacích tlačidiel meracieho prístroja.



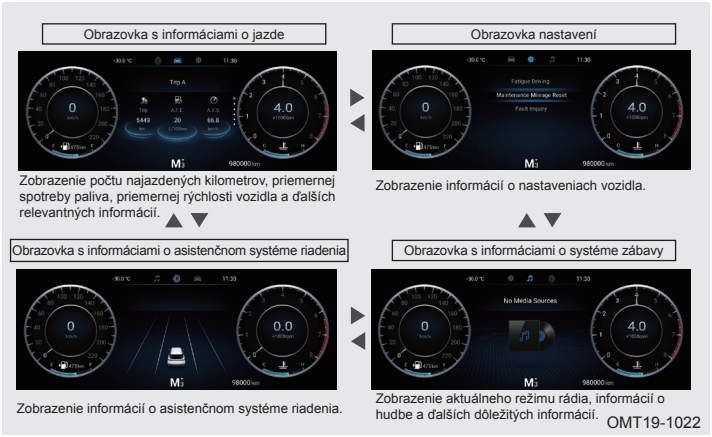
OMT19-1023

1 Pravé smerové tlačidlo
2 Ľavé smerové tlačidlo
3 Potvrdzovacie tlačidlo

Oblasť zobrazovania informácií

Bežný displej

Bežný displej ponúka nasledujúce obrazovky, krátkym stlačením tlačidla pravého/ľavého smerového svetla sa môžete pohybovať medzi nasledujúcimi obrazovkami.



OMT19-1022

Obrazovka s informáciami o jazde

Na obrazovke s informáciami o jazde stlačte potvrdzovacie tlačidlo nahor alebo nadol a prechádzajte nasledujúcimi obrazovkami.



OMT19-1412

Nastavenia

■ Únava počas jazdy



OMT19-1411

Krok 1: Na obrazovke nastavení stlačením potvrdzovacieho tlačidla nahor alebo nadol vyberte možnosť únavy počas jazdy. Krátkym stlačením potvrdzovacieho tlačidla otvoríte obrazovku únavy počas jazdy.

Krok 2: Na obrazovke únavy počas jazdy vyberte čas stláčaním potvrdzovacieho tlačidla nahor a nadol.

■ Vynulovanie počtu najazdených kilometrov pri údržbe



OMT19-1413

Krok 1: Na obrazovke nastavení stlačením potvrdzovacieho tlačidla nahor alebo nadol vynulujete počet najazdených kilometrov. Krátkym stlačením potvrdzovacieho tlačidla otvorte obrazovku vynulovania počtu najazdených kilometrov.

Krok 2: Na obrazovke vynulovania počtu najazdených kilometrov pri údržbe stlačte potvrdzovacie tlačidlo nahor a nadol na Áno/Nie. Krátkym stlačením potvrdzovacieho tlačidla vykonajte nastavenia.

■ Dopyt na poruchu

Keď palubný počítač zistí, že systém nepracuje správne alebo sú jeho údaje neobvyklé, informácie o výstrahe sa okamžite postupne zobrazia v oblasti zobrazenia informácií pre jednotlivé výstrahy a po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ sa zaznamenajú na obrazovke s informáciami o poruchách.

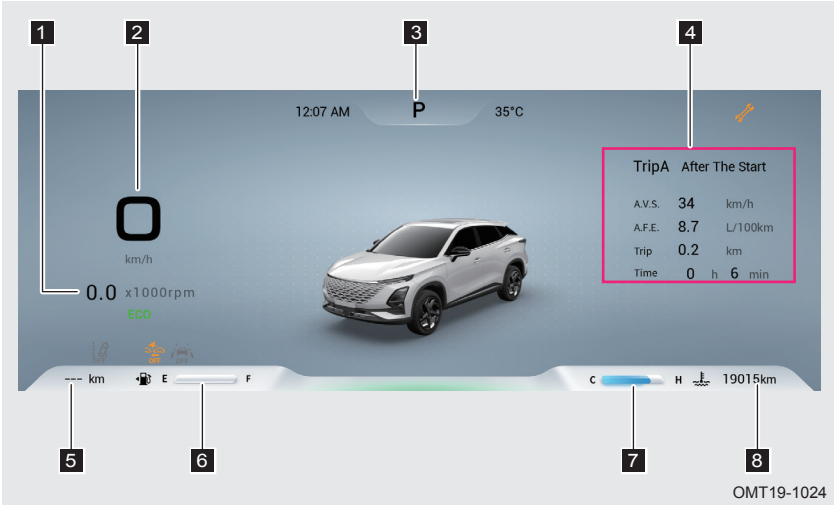


Krok 1: Na obrazovke nastavení stlačte potvrdzovacie tlačidlo nahor alebo nadol pre dopyt na poruchu. Krátkym stlačením potvrdzovacieho tlačidla vstúpite do dopytu na poruchu.

Krok 2: Na obrazovke dopytu na poruchu stlačte potvrdzovacie tlačidlo nahor alebo nadol a skontrolujte súvisiace informácie o poruche.

2-2. Združený prístrojový panel (uhlopriečka 12,3 palca)

Prehľad združeného prístrojového panelu



1 Otáčkomer: Otáčky motora (jednotka: x 1000 ot./min).

2 Rýchlomer: Rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

3 Informácie o zaradenom prevodovom stupni: Informácie o zaradenom prevodovom stupni (aktuálne zaradený prevodový stupeň alebo manuálne zaradený prevodový stupeň).
V manuálnom režime palubný počítač zobrazuje šípku a cieľový prevodový stupeň podľa aktuálnych jazdných podmienok, aby vyzval používateľa na preradenie:
„▲“ vás vyzve, aby ste zaradili vyšší prevodový stupeň.
„▼“ vás vyzve, aby ste zaradili nižší prevodový stupeň.

4 Informácie o jazde: Krátkym stlačením tlačidla „⮔“ na volante môžete prepínať medzi okamžitou spotrebou paliva – po samočinnom spustení jazdy A – po vynulovaní jazdy B – zobrazením tlaku v pneumatikách – navigáciou. Po vynulovaní jazdy B: Ak chcete vynulovať priemernú rýchlosť, priemernú spotrebu paliva a počet najazdených kilometrov, stlačte a podržte tlačidlo „O“ na volante.
Navigácia: Stlačením a podržaním tlačidla „O“ na volante sa zobrazí mapa na celej obrazovke.

5 Počet najazdených kilometrov: Odhadovaná maximálna vzdialenosť, ktorú možno prejsť so zostávajúcim palivom (spoločná jednotka: km).

6 Palivomer: Zostávajúce palivo v palivovej nádrži.
Ak sa ukazovateľ palivomeru blíži k symbolu E alebo svieti kontrolka nízkeho stavu paliva, znamená to, že zostávajúce palivo je nedostatočné. Čo najskôr doplňte palivo.

7 Teplomer chladiacej kvapaliny motora: Teplota chladiacej kvapaliny motora.
Rozsah nízkych teplôt: Hodnota blízko C alebo v oblasti C znamená, že teplota chladiacej kvapaliny motora je nízka. Nespúšťajte motor pri vysokých otáčkach; zaťaženie motora by nemalo byť príliš vysoké.
Rozsah prehrievania: Hodnota blízko H alebo v oblasti H znamená, že teplota chladiacej kvapaliny je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

8 Celkový počet najazdených kilometrov: Celkový počet najazdených km (spoločná jednotka: km).

PREČÍTAJTE SI

- Počet najazdených kilometrov vypočítava palubný počítač a môže byť len orientačný.
- Tieto informácie slúžia len ako referencia. Vždy sa raďte vyšší alebo nižší prevodový stupeň v závislosti od situácie.
- Údaje palivomeru môžu byť nepresné, keď vozidlo zrýchľuje, prudko brzdí, prudko zatáča alebo jazdí po svahu.
- Na rýchlomer má vplyv veľkosť pneumatík použitých na vozidle. Môžu sa používať len pneumatiky originálnej veľkosti, inak sa rýchlosť nebude zobrazovať správne.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa teplomer chladiacej kvapaliny motora dlhodobo pohybuje v nízkom teplotnom rozsahu, navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.
- Nikdy neotvárajte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny motora, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehriatia. Po vychladnutí motora skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny nie je príliš nízka. Nikdy neštartujte motor, keď je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, inak dôjde k vážnemu poškodeniu motora.

Nastavenia združeného prístrojového panela



1 Zvýšenie jasu podsvietenia združeného prístrojového panela
2 Zníženie jasu podsvietenia združeného prístrojového panelu
3 Zvýšenie hlasitosti zvuku alarmu združeného prístrojového panelu
4 Zníženie hlasitosti zvuku alarmu združeného prístrojového panelu

2-3. Kontrolka obsluhy/poruchy

Kontrolka obsluhy/poruchy

Kontrolka obsluhy sa používa na upozornenie vodiča na prevádzkový stav systému vozidla a príslušná kontrolka obsluhy zostane zapnutá.

Kontrolka poruchy sa používa na upozornenie vodiča, že systém vozidla nefunguje správne, príslušná kontrolka poruchy sa rozsvieti alebo bliká.

Po zapnutí napájania vozidla sa na krátky čas rozsvietia niektoré kontrolky porúch, čo znamená, že systém vykonáva autodiagnostickú kontrolu. Ak po naštartovaní motora zostane svietiť alebo blikať niektorá z kontroliek poruchy systému, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Opis
Kontrolka obrysového svetla		Kontrolka sa rozsvieti po zapnutí obrysových svetiel.
Kontrolka smerových svetiel		Keď svieti ľavé alebo pravé smerové svetlo, bliká príslušná kontrolka. Keď je zapnutý spínač výstražných svetiel, ľavé a pravé smerové svetlá blikajú súčasne.
Kontrolka diaľkových svetiel		Kontrolka sa rozsvieti, keď sú diaľkové svetlá zapnuté alebo blikajú.
Kontrolka predných hmlových svetiel		Po zapnutí predného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka predného hmlového svetla.
Zadné hmlové svetlo		Po zapnutí zadného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka zadného hmlového svetla.
Kontrolka inteligentných svetlometov (IHC)		Táto kontrolka slúži na signalizáciu, že sa práve používajú automatické svetlomety vozidla.
Kontrolka poruchy inteligentných svetlometov (IHC)		Táto kontrolka slúži na signalizáciu, že automatické svetlomety vozidla momentálne nefungujú správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka nízkej hladiny kvapaliny v ostrekovačoch		Kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že hladina kvapaliny v ostrekovačoch je nízka, preto ju čo najskôr doplňte.

Položka	Kontrolka	Opis
Kontrolka bezpečnostných pásov na predných sedadlách		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na to, že bezpečnostný pás vodiča a/alebo spolujazdca nie je zapnutý alebo nie je správne zapnutý. Zapnite si bezpečnostný pás a jazdite bezpečne.
Kontrolka zadných bezpečnostných pásov		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na to, že zadný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je správne zapnutý. Zapnite si bezpečnostný pás a jazdite bezpečne. Poznámka: Červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď sa príslušný bezpečnostný pás zapne.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na nízku hladinu brzdovej kvapaliny alebo na nesprávnu funkciu brzdového systému. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka signalizuje, že brzda EPB vozidla je momentálne funkčná. Kontrolka bliká pri náhlom brzdení – je to normálne a nie je potrebné to riešiť. Ak bliká aj v iných prípadoch, znamená to, že systém nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že brzda EPB nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického parkovacieho systému (AUTOMATICKÉ PODRŽANIE)		Táto kontrolka slúži na signalizáciu toho, že vozidlo je práve v automatickom parkovacom režime.
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

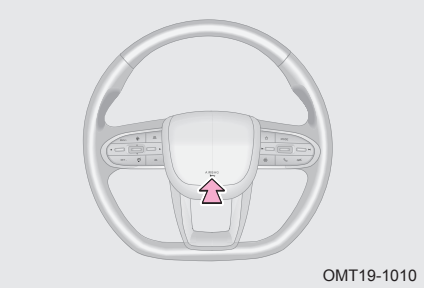
Položka	Kontrolka	Opis
Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESP)		Táto kontrolka bliká a signalizuje, že elektronický stabilizačný systém (ESP) vozidla je momentálne funkčný. Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že elektronický stabilizačný systém (ESP) nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka VYPNUTIA systému ESP		Keď je systém ESP vypnutý, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIA ESP, čo znamená, že elektronický stabilizačný systém (ESP) je vypnutý.
Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vo vozidle dochádza palivo. Čo najskôr doplňte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že systém airbagov (SRS) nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka dobíjacieho systému		Táto kontrolka slúži na signalizáciu prevádzkového stavu nabíjacieho systému. Ak sa táto kontrolka nerozsvieti pri zapnutí/vypnutí napájania vozidla alebo sa rozsvieti po naštartovaní motora, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka zahrievania motora		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na príliš nízku teplotu chladiacej kvapaliny motora, ktorý sa práve zahrieva. Keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne, kontrolka zhasne, čo znamená, že zahrievanie motora je práve dokončené.
Výstražná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na vysokú teplotu chladiacej kvapaliny motora. Odvezte vozidlo na bezpečné miesto a zastavte, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla na OFF/VYPNUTÉ. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému monitorovania tlaku v pneumatikách		Táto kontrolka slúži na signalizáciu nesprávneho tlaku v pneumatikách. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách nie je príliš nízky alebo či teplota nie je príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Opis
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že systém motora nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motora		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že motor nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy prevodovky		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu prevodového systému. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (EPS)		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu elektrického posilňovača riadenia. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Výstražná kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na nízky tlak motorového oleja. Zájdite vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka systému automatického núdzového brzdenia (AEB)		Táto kontrolka slúži na signalizáciu, že systém automatického núdzového brzdenia (AEB) sa momentálne používa.
Porucha systému automatického núdzového brzdenia (AEB)		Táto kontrolka slúži na signalizáciu poruchy systému automatického núdzového brzdenia (AEB). Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka VYPNUTIA automatického núdzového brzdenia (AEB)		Keď sa funkcia AEB vypne, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIA AEB.

Položka	Kontrolka	Opis
Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)		Táto kontrolka bliká a signalizuje, že systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) je momentálne funkčný. Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka únavy pri jazde		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, ak čas jazdy prekročí nastavenú dobu odpočinku.
Kontrolka alarmu prekročenia rýchlosti		Kontrolka zostane svietiť a 3 zvukové signály upozornia vodiča na prekročenie nastavenej rýchlosti, venujte pozornosť rýchlosti vozidla.
Bezpečnostná výstražná kontrolka		Táto kontrolka signalizuje, že niektorý zo systémov vozidla momentálne nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka filtra pevných častíc (GPF) (ak je súčasťou výbavy)		Táto kontrolka sa rozsvieti a upozorní vodiča, že filter pevných častíc (GPF) je plný, zvýšte rýchlosť vozidla a vyčistite ho.
Kontrolka poruchy filtra pevných častíc (GPF) (ak je súčasťou výbavy)		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu filtra pevných častíc (GPF). Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo vyžaduje údržbu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

2-4. Volant

Klaksón

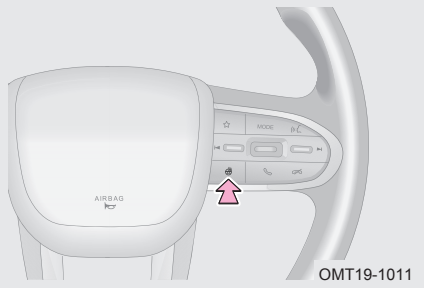

OMT19-1010

Ak chcete zapnúť klaksón, stlačte oblasť v blízkosti značky klaksónu na volante.

PREČÍTAJTE SI
Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksónu vozidla.

Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy)

Typ A


OMT19-1011

Stlačením spínača aktivujete funkciu vyhrievania volantu a súčasne sa rozsvieti kontrolka. Opätovným stlačením spínača funkciu zrušíte a kontrolka zhasne.

Typ B

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „“ na obrazovke klimatizácie, zapne sa funkcia vyhrievania volantu; opätovným stlačením tlačidla „“ funkcia funguje 25 minút, funkcia vyhrievania volantu sa vypne.

⚠ UPOZORNENIE

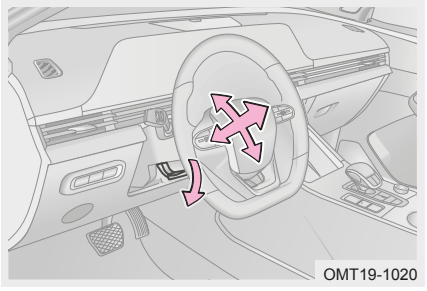
Funkcia vyhrievania volantu sa zapne, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor beží.
- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Spínač vyhrievania volantu je stlačený.

Ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase prevádzky vypne:

- Motor sa zastaví.
- Volant sa vyhrieva 25 minút.
- Opäť stlačte spínač vyhrievania volantu.
- Ak je teplota volantu vyššia ako 34 °C, funkcia vyhrievania volantu sa vypne; ak je teplota volantu nižšia ako 30 °C, funkcia sa obnoví.

Nastavenie volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky a potom prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 1: Zatlačte nastavovaciu páčku nadol a uvoľnite ju.

Krok 2: Nastavte volant nahor a nadol/dopredu a dozadu do pohodlného uhla.

Krok 3: Pevne držte volant a zatlačte nastavovaciu páčku do pôvodnej polohy.

Krok 4: Skontrolujte, či sa volant netrasie. Ak sa trasie, zopakujte postup podľa kroku 3.

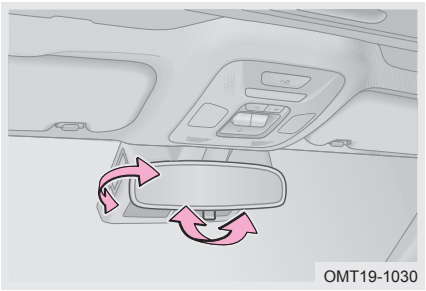
⚠ VAROVANIE

- Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne zaistený, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Počas jazdy nenastavujte volant, pretože by to mohlo spôsobiť nehody a zranenie osôb.

2-5. Spätné zrkadlo

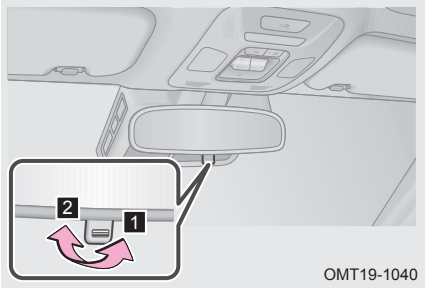
Systém ručného ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy)

Nastavenie polohy vnútorného spätného zrkadla


OMT19-1030

Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby mal vodič optimálny výhľad.

Nastavenie polohy proti oslneniu



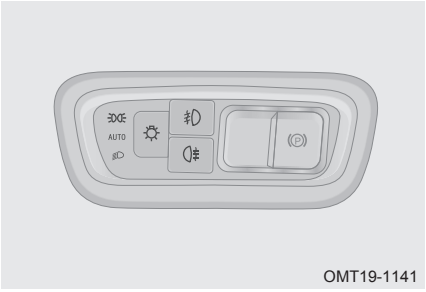
OMT19-1040

Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti oslneniu, ktorá môže znížiť odraz svetla zo svetlometov vozidiel za vami.

1 Poloha proti oslneniu

2 Normálna poloha

Systém automatického ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy)



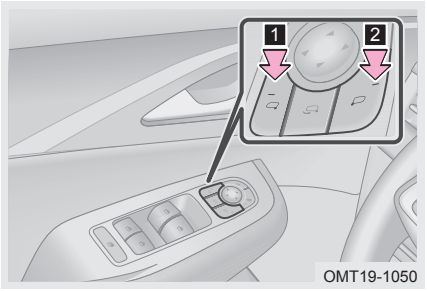
OMT19-1141

Pri jazde v noci svetelný senzor namontovaný na prednej/zadnej strane vnútorného spätného zrkadla automaticky deteguje odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami a automaticky nastaví uhol šošovky tak, aby znížil odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel

■ Nastavenie pomocou spínača



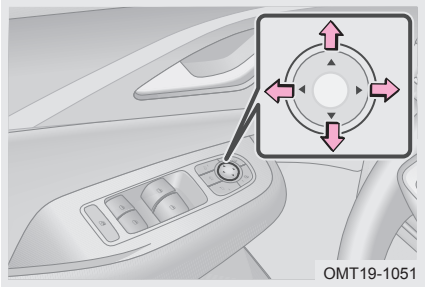
OMT19-1050

Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Krok 1: Stlačením spínača vyberte zrkadlo, ktoré chcete nastaviť. Kontrolka na spínači sa rozsvieti, opätovným stlačením kontrolka zhasne.

1 Vľavo

2 Vpravo


OMT19-1051

Krok 2: Ak chcete nastaviť zrkadlo, stlačte spínač nastavenia (typ A)

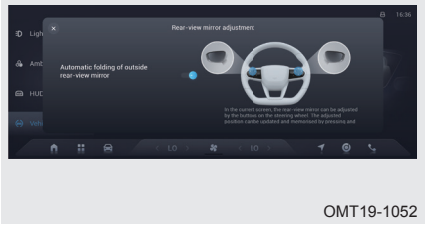
⇧ Hore

⇩ Dole

⇦ Vľavo

⇨ Vpravo

■ Nastavenia zvuku (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-1052

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, Audio systém – Stred vozidla – Nastavenia vozidla – Pohodlie vozidla – Nastavenia spätných zrkadiel.

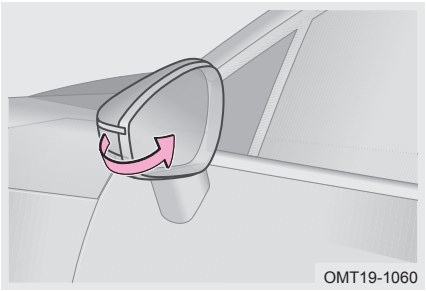
V aktuálnom rozhraní je možné spätné zrkadlo nastaviť pomocou tlačidiel na volante.

⚠ VAROVANIE

- Počas jazdy nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo, pretože by to mohlo spôsobiť nehodu a zranenie osôb.
- Obraz zobrazený vo vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného obrazu, preto vždy jazdite opatrne.

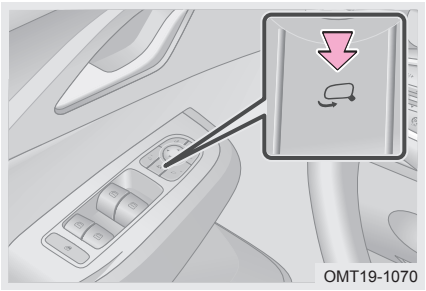
Sklopenie/vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel

■ Manuálne ovládanie



Držte vonkajšie spätné zrkadlo a silno a pomaly ho tlačte dozadu (– Sila sa postupne zväčšuje), až kým sa nesklopí na svoje miesto; držte okraj vonkajšieho spätného zrkadla a mierne ho ťahajte dopredu, kým sa nevyklopí na svoje miesto.

■ Elektrické ovládanie



Ovládanie pomocou spínača: Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, stlačte spínač vonkajších spätných zrkadiel, aby sa zrkadlá automaticky sklopili, a potom stlačte spínač znova, aby sa zrkadlá automaticky vyklopili (nesklápajte ich ručne).

Ovládanie pomocou tlačidla: V režime aktivácie/deaktivácie sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí/vyklopí.

PREČÍTAJTE SI

- Audio systém musí byť nastavený na automatické sklopenie vonkajších spätných zrkadiel. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.
- V závislosti od požiadaviek na zorné pole sa líšia uhly sklonu ľavého a pravého zrkadla. Z tohto dôvodu nie sú ľavé a pravé zrkadlo pri automatickom sklopení vonkajších zrkadiel synchronizované, čo je normálne.

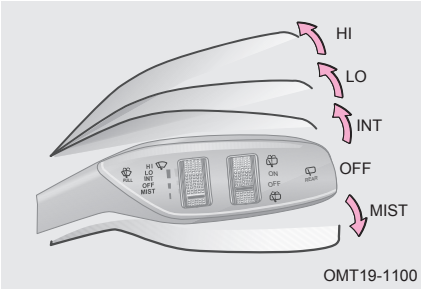
⚠ UPOZORNENIE

- Elektrické vonkajšie spätné zrkadlá nevyklápajte ani nesklápajte ručne, pretože by to mohlo spôsobiť poruchu funkcie sklápania.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby ste zabránili jeho poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnom počasí sa odporúča vypnúť funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel. Tým sa zabráni zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla, keď je sklopené v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

2-6. Systém stieračov

Obsluha stieračov

Kombinovaný spínač stieračov (typ A)



OMT19-1100

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, posuňte spínač kombinovaných stieračov:

Režim hmly „MIST“: Stierače sa zastavia po jednom zotretí.

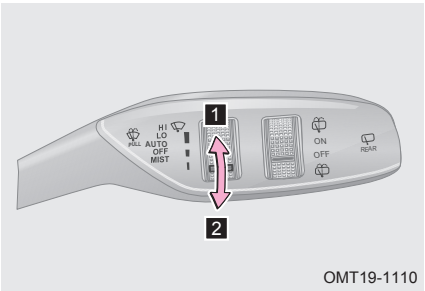
Režim nízkej rýchlosti „LO“: Stierače stierajú pomaly a plynulo.

Režim vysokej rýchlosti „HI“: Stierače stierajú rýchlo a nepretržite.

Vypnutie „OFF“: Pracuje automaticky pri nízkych otáčkach, kým sa stierače nevrátia do polohy zastavenia.

Prerušene „INT“: Funguje cyklicky, pričom stierače pracujú automaticky počas celého cyklu v niekoľko sekundových intervaloch.

Ak chcete ovládať interval cyklovania stieračov, nastavte prepínač citlivosti na „INT“. Otočením nadol skrátite interval a otočením nahor ho predĺžite.



OMT19-1110

Automatický režim „AUTO“ (ak je súčasťou výbavy): Ovláda rýchlosť stierania stieračov podľa množstva zrážok.

Ak je zvolený režim AUTO, citlivosť snímača možno nastaviť stlačením spínača.

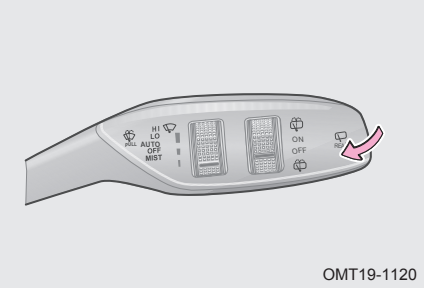
1 Zníženie citlivosti

2 Zvýšenie citlivosti

⚠ UPOZORNENIE

- Ak je čelné sklo suché, nepoužívajte stierač, pretože by ste mohli poškodiť stieraciu lištu alebo poškriabať čelné sklo.
- Stierače nepoužívajte, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by mohlo dôjsť k poškriabaniu čelného skla a poškodeniu motora stieračov.
- V chladnom počasí pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta prilepená k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím stierače odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stieračov.

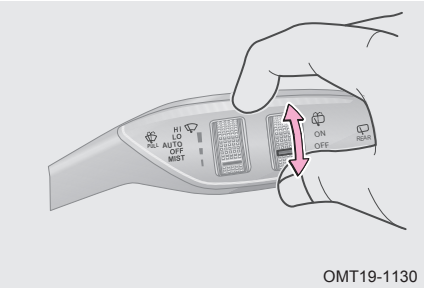
■ Obsluha ostrekovačov čelného skla



OMT19-1120

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, pritiahnite a podržte kombinovaný spínač stieračov smerom k volantu – ostrekovač čelného skla strieka vodu a zároveň pracuje stierač čelného skla. Ostrekovač čelného skla prestane pracovať, keď sa spínač uvoľní, stierač stiera 3 cykly pri nízkej rýchlosti, potom sa vykoná jeden ďalší cyklus a po niekoľkých sekundách sa zastaví.

■ Obsluha ostrekovača zadných okien



OMT19-1130

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, posuňte spínač kombinovaných stieračov:

: ostrekovač zadného okna strieka vodu a stierač zadného okna súčasne stiera. Po uvoľnení prestanú stierať.

ON/ZAPNUTÉ: Stierače zadného okna sú zapnuté. OFF/VYPNUTÉ: Stierače zadného okna sú vypnuté.

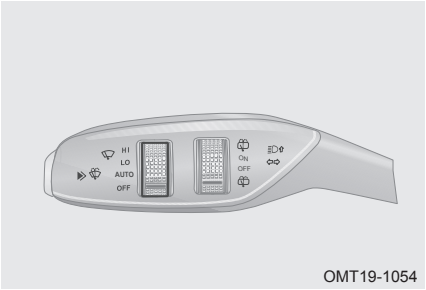
: ostrekovač zadného okna strieka vodu a stierač zadného okna súčasne stiera. Po uvoľnení prestanú stierať.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte kombinovaný spínač stieračov, ak v nádržke nie je žiadna kvapalina do ostrekovačov.
- Pri stlačení kombinovaného spínača stieračov a striekania kvapaliny neprekračujte 10 sekúnd.
- Ak sa tryska upchá, nepokúšajte sa ju čistiť špendlíkom alebo inými predmetmi; mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.
- Nemrznúca zmes spôsobuje koróziu akéhokoľvek lakovaného povrchu, preto buďte pri pridávaní kvapaliny do ostrekovačov opatrní.
- Do kvapaliny ostrekovača nepridávajte vodu. Voda môže spôsobiť zamrznutie roztoku, poškodenie nádržky a ďalších častí systému ostrekovačov.

Kombinovaný spínač stieračov (typ B)

■ Činnosť stieračov čelného skla



OMT19-1054

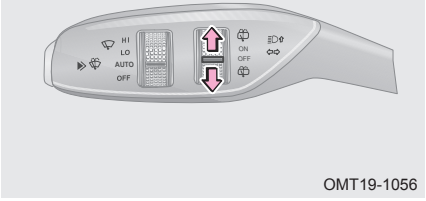
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Režim vysokej rýchlosti: Zatlačením valčeka do polohy „HI“ bude stierač stierať rýchlo a nepretržite.

Režim nízkej rýchlosti: Zatlačením valčeka do polohy „LO“ bude stierač stierať pomaly a nepretržite.

OFF/VYPNUTÉ: Zatlačením valčeka do polohy „OFF“ budú stierače automaticky stierať pomaly, kým sa nevrátia do polohy zastavenia.

Režim automatického snímania: Zatlačením valčeka do polohy „AUTO“ sa rýchlosť stierania reguluje automaticky podľa množstva zrážok.



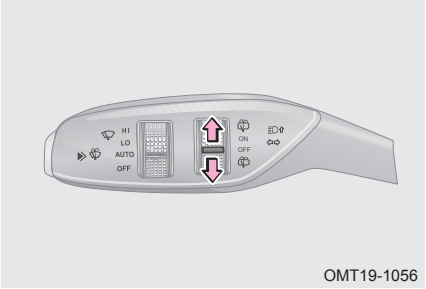
OMT19-1056

Režim rozprašovania: Krátkym stlačením ľavého tlačidla spínača stieračov sa stierač po jednom zotretí zastaví; dlhým stlačením ľavého tlačidla spínača stieračov začne ostrekovač čelného skla striekať vodu a súčasne stierač čelného skla začne stierať. Ostrekovač čelného skla prestane pracovať, keď sa spínač uvoľní, stierač stiera 3 cykly pri nízkej rýchlosti, potom sa vykoná jeden ďalší cyklus a po niekoľkých sekundách sa zastaví.

PREČÍTAJTE SI

Keď je v prevádzke predný stierač, presuňte riadiacu páku do polohy R a zadný stierač sa spustí automaticky.

■ Činnosť stieračov zadného okna



OMT19-1056

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Zatlačte valček do polohy „ON“ a stierač zadného okna začne pracovať; zatlačte valček do polohy „OFF“ a stierač zadného okna sa vypne.

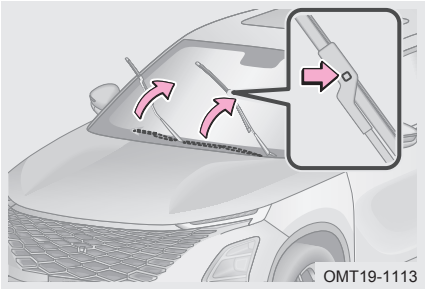
Zatlačte valček do polohy „ ⌓ “ z polohy „ON“/“OFF“ a podržte ho, súčasne bude pracovať ostrekovač aj stierač zadného okna.

⚠ UPOZORNENIE

- Dávajte pozor, aby ste pri dopĺňaní kvapaliny do ostrekovačov zabránili nesprávnemu pridaniu nemrznúcej zmesi.
- Pri stlačení spínača stieračov a striekania kvapaliny neprekračujte 10 sekúnd.
- Nepoužívajte spínač stieračov na rozprašovanie vody, ak v nádržke nie je žiadna kvapalina do ostrekovačov.
- Ak sa tryska upchá, nepokúšajte sa ju čistiť špendlíkom alebo inými predmetmi; mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.
- Ak je čelné sklo suché, nepoužívajte spínač stieračov, pretože by ste mohli poškodiť stieraciu lištu a poškriabať čelné sklo.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by mohlo dôjsť k poškriabaniu čelného skla a poškodeniu motora stieračov.
- Do kvapaliny ostrekovača nepridávajte vodu. Voda môže spôsobiť zamrznutie kvapaliny do ostrekovača, poškodenie nádržky a ostatných častí systému ostrekovačov.
- V chladnom počasí pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta prilepená k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím stierače odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stieračov.

Výmena stieracej lišty stieračov

Výmena stieracej lišty stieračov čelného skla


OMT19-1113

Krok 1: Po vypnutí spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP do 3 sekúnd stlačte spínač stierača čelného skla, stierač prejde do režimu opravy.

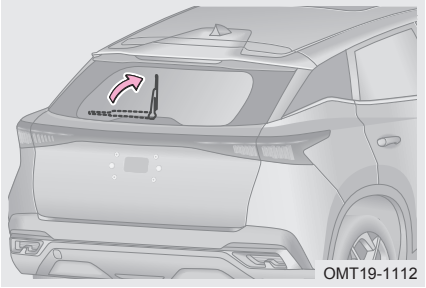
Krok 2: Zdvihnite a podržte rameno stierača čelného skla.

Krok 3: Zatlačte stieracie lišty smerom von a súčasne stlačte aretačné tlačidlo na ich vybratie.

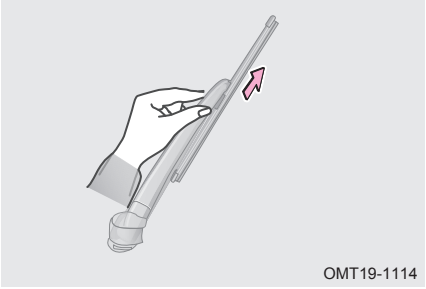
Krok 4: Nainštalujte nové stieracie lišty v opačnom poradí a uistite sa, že je upevňovacia spona je pevne zaistená.

Krok 5: Skontrolujte, či stierače čelného skla fungujú správne.

Výmena lišty stierača zadného okna


OMT19-1112

Krok 1: Zdvihnite a podržte rameno stierača zadného skla.


OMT19-1114

Krok 2: Ručne oddeľte stieraciu lištu, ako je znázornené na obrázku.

Krok 3: Nové stieracie lišty nasaďte v opačnom poradí a uistite sa, že sú nasadené správne.

Krok 4: Skontrolujte, či stierač zadného okna funguje správne.

PREČÍTAJTE SI

Na zabezpečenie správnej inštalácie sa odporúča nechať vymeniť stieracie lišty v autorizovanom servise.

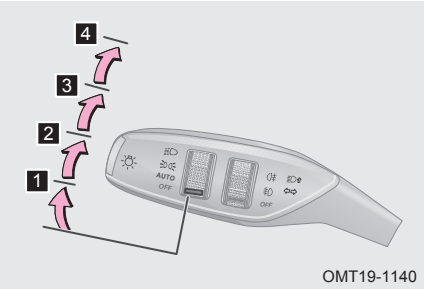
⚠ UPOZORNENIE

Pred jazdou skontrolujte, či sa rameno stierača vráti do pôvodnej polohy, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a nehode.

2-7. Systém osvetlenia

Vonkajšie svetlá

Kombinovaný spínač svetlometov (typ A)



OMT19-1140

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte kombinovaný spínač svetlometov do polohy:

1 OFF/VYPNUTÉ: Svetlomety sa vypnú.

2 AUTO: Automaticky sníma intenzitu vonkajšieho svetla, zapína/vypína obrysové svetlá, osvetlenie poznávacej značky, okolité svetlá a stretávacie svetlá.

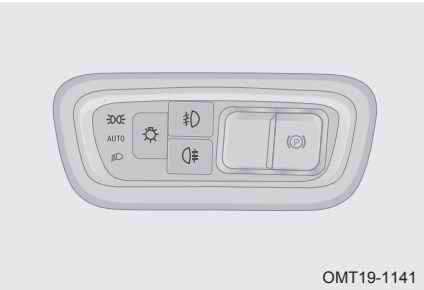
3 : Zapnú sa predné a zadné obrysové svetlá, osvetlenie poznávacej značky, okolité svetlá a zadné svetlá.

4 : Zapnú sa stretávacie svetlá a ostanú zapnuté obrysové svetlá.

PREČÍTAJTE SI

Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je kombinovaný spínač svetlometov vypnutý, aby ste zabránili vybitiu batérie. V opačnom prípade sa môže stať, že vozidlo nenaštartuje.

Kombinovaný spínač svetlometov (typ B)



OMT19-1141

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Režim automatického snímania: Po vypnutí svetlometu sa svetlomet rozsvieti a režim automatického snímania sa zapne stlačením tlačidla „ “, prepnúť do polohy „AUTO“. Sníma intenzitu vonkajšieho svetla a automaticky zapína/vypína obrysové svetlá, stretávacie svetlá a osvetlenie poznávacej značky.

OFF/VYPNUTÉ: Po zapnutí svetlometov sa funkcia svetlometov vypne a spínač sa automaticky vráti do polohy „AUTO“ stlačením spínača „ “.

Obrysové svetlá: Prepnutím „ “ do polohy „ “ sa zapnú obrysové svetlá, osvetlenie poznávacej značky, okolité svetlá a podsvietenie.

Stretávacie svetlá: Prepnutím spínača „ “ do polohy „ “ zapnete stretávacie svetlá a obrysové svetlá ostanú zapnuté.

Predné hmlové svetlá (ak sú súčasťou výbavy): Po zapnutí stretávacích svetiel stlačte tlačidlo „ “, čím sa zapnú predné hmlové svetlá.

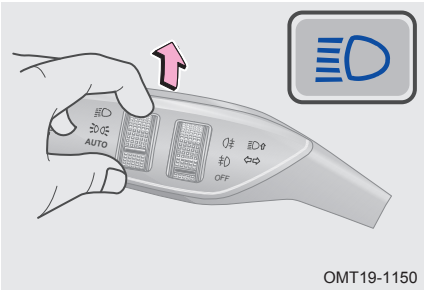
Zadné hmlové svetlo: Po zapnutí stretávacích svetiel stlačte tlačidlo „ “, čím sa zapnú zadné hmlové svetlá.

PREČÍTAJTE SI

- Pri vypnutí stretávacích svetiel sa súčasne vypnú aj zadné hmlové svetlá.
- Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je kombinovaný spínač svetlometov vypnutý, aby ste zabránili vybitiu batérie. V opačnom prípade sa môže stať, že vozidlo nebude možné naštartovať.

Diaľkové svetlá

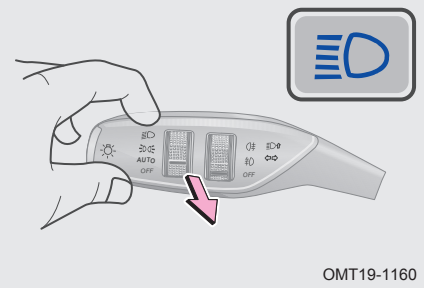
■ Diaľkové svetlá



OMT19-1150

Keď sú zapnuté stretávacie svetlá, odtiahnutím kombinovaného spínača zo strany volantu a jeho uvoľnením sa diaľkové svetlá zapnú; pritiahnutím kombinovaného spínača smerom k strane volantu a jeho uvoľnením sa diaľkové svetlá vypnú.

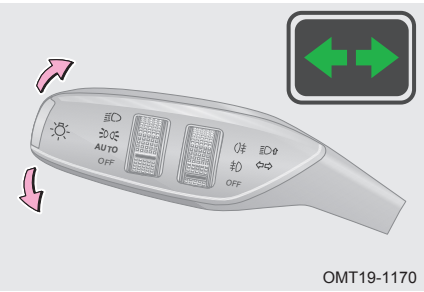
■ Svetelný klaksón



Potiahnite kombinovaný spínač smerom k volantu a uvoľnite ho tak, aby diaľkové svetlo raz zablikalo. Súčasne raz zabliká kontrolka diaľkových svetiel na združenom prístrojovom paneli.

PREČÍTAJTE SI
Diaľkové svetlá môžu blikať, keď sú stretávacie svetlá vypnuté.

Smerové svetlá



Zapnite napájanie vozidla, aktivujte kombinovaný spínač:

Potiahnutím nahor: Zapnú sa pravé smerové svetlá.

Potiahnutím nadol: Rozsvietia sa ľavé smerové svetlá.

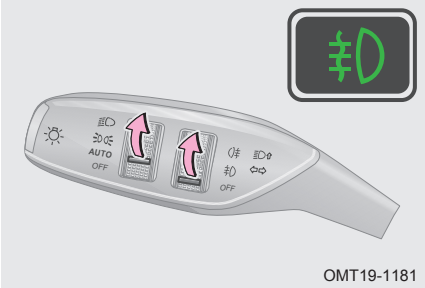
Keď smerové svetlá svietia, na prístrojovom paneli bude blikať kontrolka. Kombinovaný spínač sa automaticky vráti do stredovej polohy, keď sa vozidlo po odbočení vráti späť.

■ Funkcia asistenta udržiavania v jazdnom pruhu

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, jedenkrát potiahnite spínač smerových svetiel, ale nie príliš ďaleko. Kontrolka trikrát zabliká.

PREČÍTAJTE SI
Ak mierne otočíte volantom, kombinovaný spínač sa nemusí automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.

Predné hmlové svetlá (ak sú súčasťou výbavy)



OMT19-1181

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, keď sa rozsvietia obrysové svetlá, spínač hmlových svetiel prepnite do polohy „ “, aby sa zapli predné hmlové svetlá; prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo prepnite spínač hmlových svetiel späť do polohy „VYPNUTÉ“, predné hmlové svetlá zhasnú.

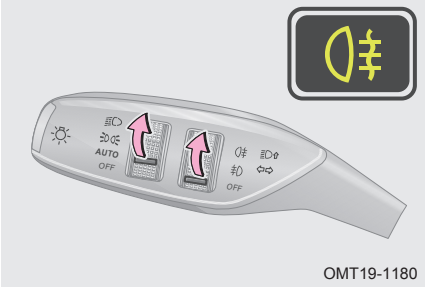
■ Pomocné osvetlenie riadenia

Keď je zapnuté napájanie vozidla a rýchlosť je nižšia ako 40 km/h, predné hmlové svetlá sa rozsvietia, keď sú zapnuté smerové svetlá alebo keď je volant otočený o viac ako 40° a sú zapnuté stretávacie svetlá.

Vypnite funkciu pomocného osvetlenia riadenia, ak je splnená jedna z nasledujúcich podmienok:

- Napájanie vozidla je v režime PRÍSLUŠENSTVO alebo OFF/VYPNUTÉ.
- Smerové svetlo je vypnuté alebo je volant otočený do polohy menej ako 10°.
- Stretávacie svetlá sú vypnuté.
- Rýchlosť vozidla je vyššia ako 40 km/h.

Zadné hmlové svetlo



OMT19-1180

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, keď sú zapnuté predné hmlové alebo stretávacie svetlá, prepnite spínač hmlových svetiel do polohy „ “, aby ste zapli zadné hmlové svetlá. Zadné hmlové svetlo sa vypne, keď sa napájanie vozidla prepne do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo sa prepínač hmlového svetla prepne späť do polohy „ “ alebo „OFF/VYPNUTÉ“.

PREČÍTAJTE SI

- Pri vypnutí hmlových svetiel alebo stretávacích svetiel sa súčasne vypnú aj zadné hmlové svetlá.
- Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa používania hmlových svetiel.

Denné svetlá

Denné svetlá sa zapnú, keď je naštartovaný motora a stretávacie svetlá, diaľkové svetlá a predné hmlové svetlá nie sú zapnuté. Denné svetlá sa automaticky vypnú, keď sa zapnú stretávacie, diaľkové alebo obrysové svetlá.

Osvetlenie okolia vozidla (ak je súčasťou výbavy)

Pri odomykaní alebo zamykaní vozidla sa osvetlenie okolia rozsvieti na 15 sekúnd; pri otvorení akýchkoľvek dverí sa osvetlenie okolia rozsvieti na 3 minúty.

Brzdové svetlá

Zošliapnutím brzdového pedálu sa rozsvietia brzdové svetlá a tretie brzdové svetlo.

Spätné svetlá

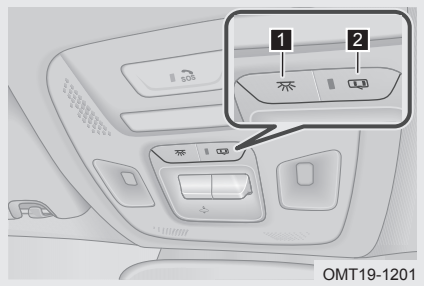
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte riadiacu páku do polohy R a zapnú sa spätné svetlá.

Osvetlenie poznávacej značky

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a otočte kombinovaný snímač svetlometov do polohy „ “ , aby ste zapli osvetlenie poznávacej značky. Tieto svetlá sa používajú na osvetlenie poznávacej značky v tme.

Vnútorné osvetlenie

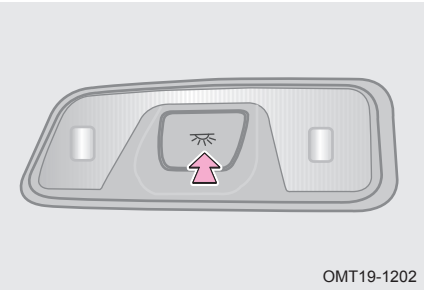
Predné stropné svetlá



1 Spínač svetiel na čítanie: Stlačením spínača „ “ zapnete svetlá na čítanie, opätovným stlačením spínača svetlá na čítanie vypnete.

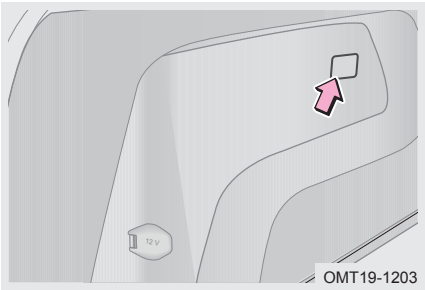
2 Spínač ovládania dverí: Stlačte spínač „ “,ak sú niektoré dvere otvorené a stále sa otvárajú, stropné svetlá budú svietiť 3 minúty (svetlo sa stlmí alebo zosilní).

Zadné stropné svetlá (ak sú súčasťou výbavy)



Stlačením spínača zadných stropných svetiel sa svetlá rozsvietia, opätovným stlačením spínača sa svetlá vypnú.

Svetlo batožinového priestoru



Po otvorení zadných dverí sa na 15 sekúnd automaticky rozsvieti svetlo zadných dverí. Po zatvorení zadných dverí sa svetlo zadných dverí okamžite vypne.

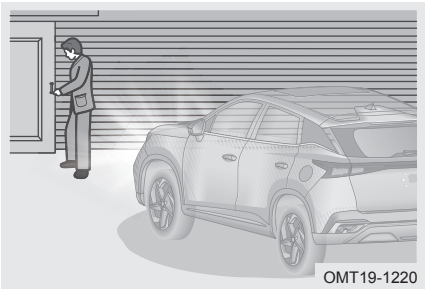
Svetlo odkladacej priehradky (ak je súčasťou výbavy)

Svetlo sa rozsvieti pri otvorení odkladacej priehradky. Svetlo sa zhasne, keď sa odkladacia priehradka zatvorí.

Osvetlenie priestoru pre nohy (ak je súčasťou výbavy)

Pri vypnutom napájaní sa toto svetlo rozsvieti po otvorení dverí vodiča na 5 minút a po zatvorení dverí vodiča sa toto svetlo rozsvieti na 30 sekúnd. Pri zapnutom napájaní zostane svetlo svietiť 5 minút, keď sú dvere vodiča otvorené, a okamžite zhasne, keď sa dvere vodiča zatvoria.

Funkcia Nasleduj ma

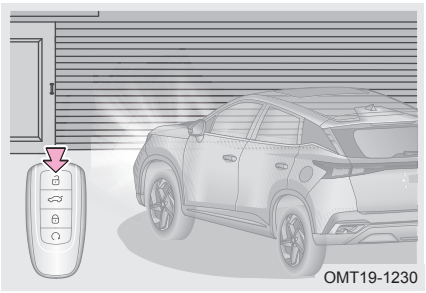


ON/ZAPNUTÉ: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a kombinovaný spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa vozidlo nachádza v slabo osvetlenom prostredí, stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči a vozidlo sa úspešne uzamkne. Stretávacie svetlá sa automaticky rozsvietia na 27 sekúnd. Pre opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči.

OFF/VYPNUTÉ: Keď je napájanie vozidla v režime ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ), stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a ak spínač kombinovaných svetlometov nie je v polohe „AUTO“ alebo dosiahol nastavený čas prevádzky, funkcia Nasleduj ma sa automaticky vypne. Stretávacie svetlá okamžite zhasnú.

PREČÍTAJTE SI
Funkcia Nasleduj ma musí byť nastavená v audio systéme (podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“).

Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla


OMT19-1230

Pred zastavením prepnite kombinovaný spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa vozidlo nachádza v slabo osvetlenom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a stretávacie svetlá sa rozsvietia na 27 sekúnd.

Systém inteligentných svetlometov (IHC) (ak je súčasťou výbavy)

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/VYPNUTÉ a kombinovaný spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa automaticky zapnú stretávacie svetlá, posuňte kombinovaný spínač smerom od volantu a uvoľnite ho. Ak rýchlosť vozidla prekročí 40 km/h, biela kontrolka „“ na združenom prístrojovom paneli zostane svietiť a aktivuje sa funkcia inteligentných svetlometov (IHC). V tomto okamihu funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky zapína/vypína diaľkové svetlá v závislosti od podmienok na ceste, ako sú protiidúce vozidlá, sledovanie vozidla vpredu a predbiehanie.

Keď je aktivovaná funkcia inteligentných svetlometov (IHC), diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo blikajú a biela kontrolka „“ na združenom prístrojovom paneli zhasne. Presuňte kombinovaný spínač od volantu a uvoľnite ho, aby sa znovu aktivovala funkcia inteligentných svetlometov (IHC).

PREČÍTAJTE SI

- Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 30 km/h, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je okolitý jas príliš vysoký, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je aktivovaný ľavé/pravé smerové svetlo, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) nemôže automaticky zapnúť/vypnúť diaľkové svetlá.
- V audio systéme musí byť nastavená funkcia inteligentných svetlometov (IHC). Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

Pokyny pri zahmlených svetlách

Keď je chladné alebo vlhké počasie, vnútorná strana svetiel sa môže zahmlievať kvôli teplotnému rozdielu medzi vnútornou a vonkajšou stranou. Po chvíli zapnutia svetiel sa zahmlenie vo vnútri svetiel postupne vytratí a na okraji svetiel môže ešte nejaké zahmlenie zostať. Je to normálne. Toto zahmlievanie nemá žiadny vplyv na životnosť systému osvetlenia. Vo svetlách vozidiel sa tvorí hmla, ktorá sa postupne začne vytrácať z vnútra svetiel do 30 minút od

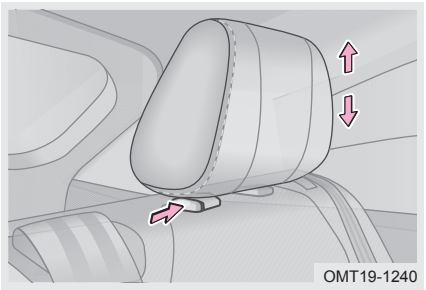
zapnutia stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. Je to normálne.

⚠ VAROVANIE

- Dodržiavajte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad: hĺbka vody, rýchlosť a pod.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení protiprachového krytu svetla ho na konci prevádzky opäť nasaďte na miesto, aby sa do svetla nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte, či sú rôzne komponenty svetiel správne nainštalované a utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte tesniaci krúžok a udržujte ho čistý! V opačnom prípade sa do svetiel dostane voda a prach!
- Je prísne zakázané umývať priestor motora vysokotlakovým čističom, najmä sa takto nesmú umývať svetlá. V dôsledku vysokého tlaku tlakového čističa sa môže uvoľniť alebo odpadnúť príslušenstvo svetiel, môže sa namočiť vetrací otvor a konektor káblového zväzku, čo môže mať za následok dlhodobé prenikanie vody alebo rozptyľovanie vlhkosti, a dokonca aj silnú kondenzáciu.

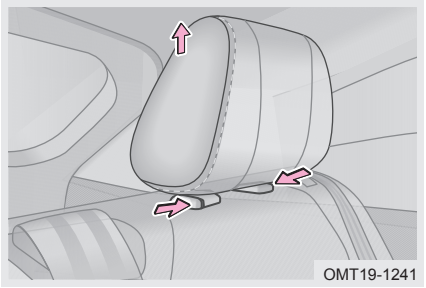
2-8. Sedadlá

Opierky hlavy


OMT19-1240

Nastavte opierku hlavy smerom nahor: Vytiahnite ju do správnej výšky.

Nastavte opierku hlavy smerom nadol: Zatlačte opierku hlavy nadol a súčasne stlačte uvoľňovacie tlačidlo zámku.


OMT19-1241

Demontáž opierky hlavy: Stlačte 2 tlačidlá na uvoľnenie zámku a opierku hlavy úplne vytiahnite.

Montáž opierok hlavy: Zarovnajte opierku hlavy s montážnymi otvormi a zatlačte ju nadol do zaistenej polohy. Ak chcete opierku hlavy spustiť, stlačte a podržte uvoľňovacie tlačidlo zámku.

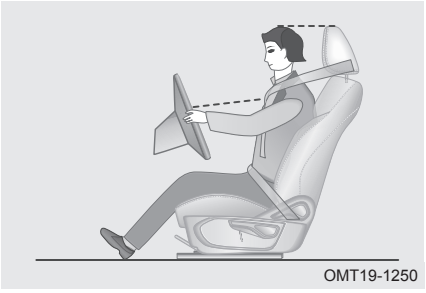
⚠ VAROVANIE

- Opierky hlavy nenastavujte počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Pred jazdou sa uistite, že sú opierky hlavy bezpečne zaistené, inak môže dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

Predné sedadlá

Správne držanie tela pri sedení

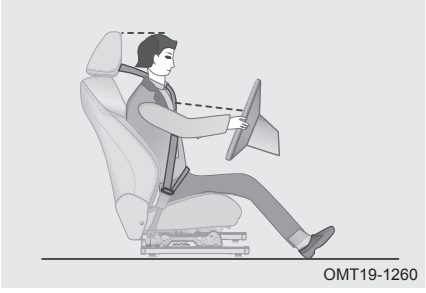
Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť cestujúcich. Ich správne používanie vám poskytne väčšiu ochranu.



OMT19-1250

Pri sedení sa mierne nakloňte dozadu (ideálne je 25° dozadu od zvislej roviny) a oprite sa o operadlo.

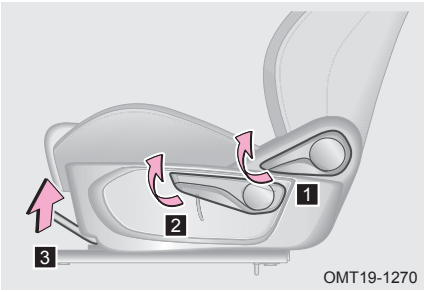
Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko prístrojovej dosky. Vodič by mal držať volant s mierne pokrčenými ramenami a nohy by mali byť tiež mierne pokrčené, aby vodič mohol úplne zošľapovať pedále. Nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola čo najbližšie k hornej časti hlavy.



OMT19-1260

Ramenný pás by mal byť vedený cez stred ramena a blízko hrudníka, aby sa nepribližoval ku krku, bedrový pás by mal ležať cez boky a cez brucho.

Ručne nastaviteľné sedadlá



1 Nastavenie uhla operadla

Oprite sa o operadlo sedadla a potom potiahnite páčku nastavenia operadla smerom nahor. Nastavte operadlo sedadla do požadovaného uhla naklonením svojho tela. Po dosiahnutí požadovaného uhla páčku uvoľnite. Potom zatlačte na operadlo sedadla, aby ste sa uistili, že je správne zaistené.

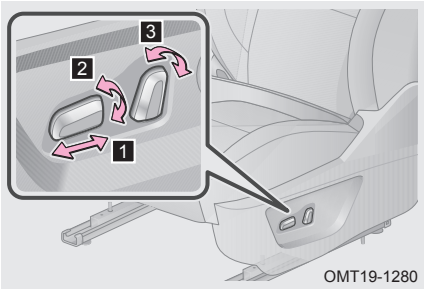
2 Nastavenie výšky sedadla (len na strane vodiča)

Potiahnutím páčky nastavenia sedadla smerom nahor a nadol nastavte výšku sedadla.

3 Nastavenie polohy sedadla smerom dopredu a dozadu

Pod sedadlom sa nachádza rukoväť na nastavenie polohy sedadla smerom dopredu a dozadu. Potiahnite rukoväť nahor a posuňte sedadlo dopredu a dozadu, aby ste nastavili polohu sedadla dopredu a dozadu. Keď je sedadlo v požadovanej polohe, rukoväť uvoľnite. Potom skúste sedadlom pohybovať dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je sedadlo správne zaistené.

Elektricky nastaviteľné sedadlá



1 Nastavenie polohy sedadla smerom dopredu a dozadu

2 Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo smerom dopredu a dozadu.

3 Nastavenie výšky sedadla (len na strane vodiča)

Posunutím zadného konca tlačidla nahor a nadol nastavíte sedadlo smerom nahor a nadol.

4 Nastavenie uhla operadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

Poloha predných a zadných sedadiel a nastaviteľného rozsahu sklonu operadla (pre elektricky a manuálne ovládané sedadlá platí nasledovné):

Celkový nastaviteľný rozsah v smere dopredu a dozadu je 240 mm: V konštrukčnej polohe ho možno nastaviť o 200 mm dopredu a o 40 mm dozadu. Výšku sedadla vodiča možno nastaviť o 60 mm: V konštrukčnej polohe sa dá nastaviť o 40 mm smerom nahor a o 20 mm smerom nadol; navrhnutej uhol operadla je 25°; v navrhnutej polohe sa dá nastaviť o 30° dopredu a o 52° dozadu.

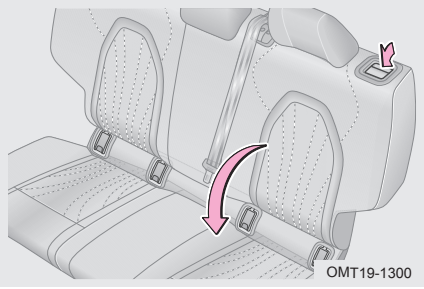
Poznámka: Pri meraní hĺbky sedadla by mali byť sedadlá a operadlá nastavené do pôvodnej (konštrukčnej) polohy.

⚠ UPOZORNENIE
Pod sedadlo neumiestňujte žiadne predmety, inak sa sedadlo poškodí.

⚠ VAROVANIE
• Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb. • Nenakláňajte operadlo viac, ako je potrebné; bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a spolujazdec sedia na sedadle dostatočne vzadu na sedadle a oprení mierne dozadu.

Sedadlá druhého radu

Sklopné operadlo (pravé sedadlo je sklopné rovnakým spôsobom)



Nastavte výšku opierky hlavy sedadla, v prípade potreby ju odstráňte a sklopte stredovú lakťovú opierku. Potom potiahnutím ľavej rukoväte nastavte operadlo dopredu a potiahnutím operadla dopredu ho pomaly sklopte. Takto môžete zväčšiť batožinový priestor.

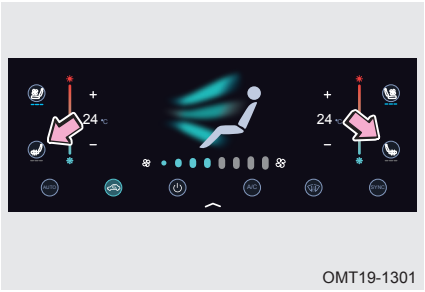
PREČÍTAJTE SI
Pri sklápaní operadla sedadla dbajte na to, aby vonkajší bezpečnostný pás prechádzal okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

⚠ VAROVANIE
Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

Predná a zadná poloha sedadla a sklon operadla druhého radu nie sú nastaviteľné: Konštrukčný uhol operadla je 25°.

Funkcia vyhrievania sedadiel

Vyhrievanie predných sedadiel (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-1301

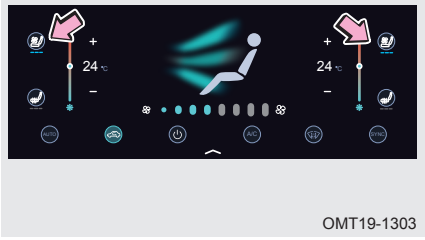
Keď po naštartovaní vozidla prvýkrát stlačíte tlačidlo vyhrievania sedadiel, na displeji klimatizácie sa zobrazí trojstupňový systém vyhrievania (rozsvietia sa 3 kontrolky). Pri každom stlačení spínača sa intenzita ohrevu zníži o jeden stupeň. Štvrtým stlačením tlačidla vyhrievanie sedadiel vypnete.

PREČÍTAJTE SI

- Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nemôžu byť zapnuté súčasne.
- Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy)

Vetranie predných sedadiel



OMT19-1303

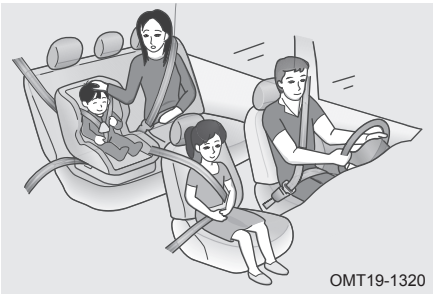
Keď po naštartovaní vozidla prvýkrát stlačíte tlačidlo vetrania sedadla, zobrazí sa trojstupňové vetranie (rozsvietia sa 3 kontrolky). Pri každom stlačení spínača sa intenzita vetrania zníži o jeden stupeň; štvrtým stlačením sa vetranie sedadla vypne.

PREČÍTAJTE SI

- Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nemôžu byť zapnuté súčasne.
- Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

2-9. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy


OMT19-1320

Dôrazne odporúčame, aby vodič a spolujazdci mali vždy správne zapnuté bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa môže zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia pri nehode. Pravidelne kontrolujte bezpečnostný pás. Ak zistíte poruchu bezpečnostného pásu, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.

V prípade, že bezpečnostné pásy vodiča a/alebo predného spolujazdca nie sú zapnuté alebo nie sú zapnuté správne: Ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 25 km/h, na združenom prístrojovom paneli sa rozsvieti červená kontrolka „“; ak je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, na združenom prístrojovom paneli bliká červená kontrolka „“ spolu so zvukovým signálom.

Ak zadný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo nie je zapnutý správne: Ak rýchlosť vozidla dosiahne 25 km/h alebo viac, kontrolka „“ na združenom prístrojovom paneli bliká 30 sekúnd a potom zostane svietiť, pričom sa ozve zvukový signál.

Poznámka: Červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď sa príslušný zadný bezpečnostný pás zapne.

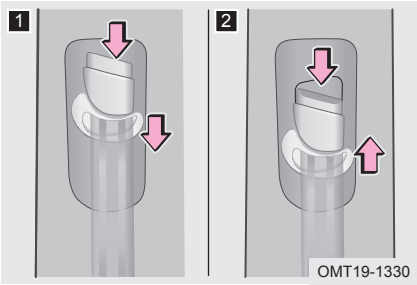
PREČÍTAJTE SI

Alarm bezpečnostného pásu predného spolujazdca nie je štandardnou funkciou. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Ak nie sú zapnuté zadné bezpečnostné pásy, na združenom prístrojovom paneli sa rozsvieti červená kontrolka. Po zapnutí jedného zo zadných bezpečnostných pásov sa rozsvieti zelená kontrolka. Kontrolka zhasne, keď sú všetky bezpečnostné pásy zapnuté.

Správne používanie bezpečnostných pásov

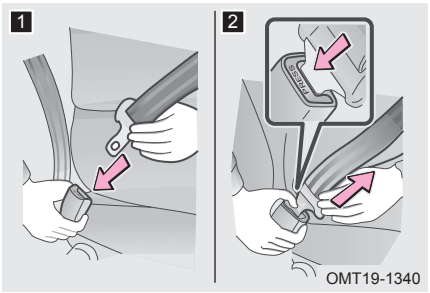
Krok 1: Nastavte výšku predných bezpečnostných pásov.



1 Nastavenie smerom nadol: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom nadol a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

2 Nastavenie smerom nahor: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostných pásov smerom nahor a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

Krok 2: Zapnite/rozpnite bezpečnostný pás.



1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatlačte jazýček do pracky, kým nebudete počuť „cvaknutie“.

2 Rozopnutie bezpečnostného pásu: Stlačením uvoľňovacieho tlačidla sa bezpečnostný pás navinie naspäť. Ak sa pás nedá plynulo navíjať späť, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je zauzlený alebo skrútený. Uistite sa, že sa dá bezpečnostný pás plynulo navíjať späť.

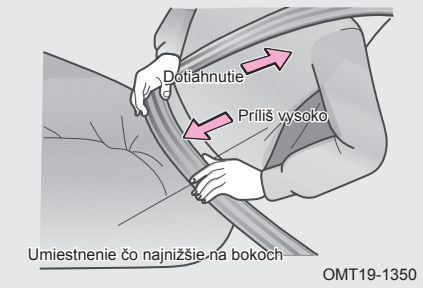
PREČÍTAJTE SI

- Každý bezpečnostný pás môže použiť len jedna osoba. Bezpečnostný pás nepoužívajte pre viac ako jednu osobu naraz, vrátane detí.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je rýchlo vytiahnutý alebo keď je vozidlo vo svahu; pri pomalom vytiahnutí sa však nezablokuje.

⚠ UPOZORNENIE

- Uistite sa, že je pracka bezpečnostného pásu v správnej polohe a že je bezpečne zaistená, inak by ste sa mohli zraniť.
- Nepoužívajte žiadne bezpečnostné pásy s uvoľnenou prackou, inak bezpečnostné pásy neochránia cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo nárazu.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostných pásov.

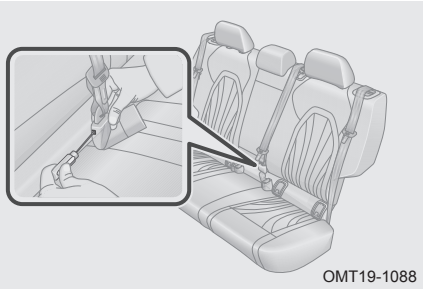


Nastavte uhol operadla tak, že sa posadíte vzpriamene a dozadu. Umiestnite bedrový pás čo najnižšie na boky – nie na pás, potom vytiahnite ramennú časť nahor tak, aby sa dostala úplne cez rameno, ale aby sa nedotýkala krku ani neskĺzla z ramena.

⚠ UPOZORNENIE

- Odporúčame, aby deti sedeli na zadných sedadlách a vždy boli pripútané bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zadržiavacím systémom.
- Počas jazdy sa vyhýbajte voľným častiam oblečenia. Tie môžu brániť správnemu nasadeniu bezpečnostných pásov a môžu ovplyvniť dostupnú ochranu.
- Nenakláňajte sedadlo viac, ako je potrebné na dosiahnutie pohodlnej jazdy. Bezpečnostné pásy sú najúčinnejšie, keď cestujúci sedia vzpriamene a vzadu na sedákoch sedadiel.
- Uistite sa, že je ramenný pás umiestnený cez rameno. Ramenný pás neumiestňujte pod rameno. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku, ale nemal by vám z ramena padať. Ak to nie je zabezpečené, môže sa znížiť ochranný účinok bezpečnostných pásov pri nehode.
- Vysoko umiestnené bedrové pásy, ako aj uvoľnené pásy môžu spôsobiť smrť alebo vážne zranenie pri nehode alebo iných neúmyselných udalostiach.

Trojbodový bezpečnostný pás pre stredné sedadlo druhého radu

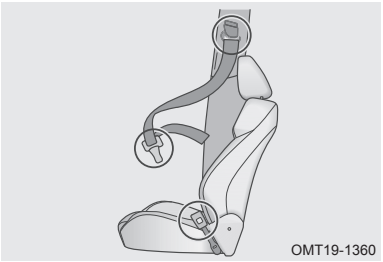


Pri vkladaní malého jazýčka do malej pracky na ľavej strane sedadla druhého radu použite skrutkovač s hrotom ovinutým páskou alebo podobný nástroj, aby ste zatlačili do polohy znázornenej na obrázku a vytiahli malý jazýček.

PREČÍTAJTE SI

Keď je operadlo sklopené, trojbodový bezpečnostný pás pre stredné sedadlo v druhom rade musí byť uvoľnený, inak sa môže zablokovať a nebude ho možné vytiahnuť.

Údržba bezpečnostných pásov



Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú prerezané, roztrhnuté, uvoľnené a pretiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je bezpečnostný pás poškodený, okamžite sa obráťte na autorizovaný servis, aby ho skontrolovali a opravili.

⚠ UPOZORNENIE

- Uistite sa, že sa do navíjača pásu alebo do mechanizmu pracky nedostala voda.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlo ani farbivo.
- Bezpečnostný pás by sa mal čistiť jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a nechať prirodzene vysušiť. Nikdy ho nesušte umelým teplom.
- Nepokúšajte sa opravovať alebo mazať mechanizmus navíjača alebo pracky bezpečnostného pásu, ani bezpečnostný pás nijakým spôsobom neopravujte; výrobca nenesie zodpovednosť za žiadne takto spôsobené problémy.

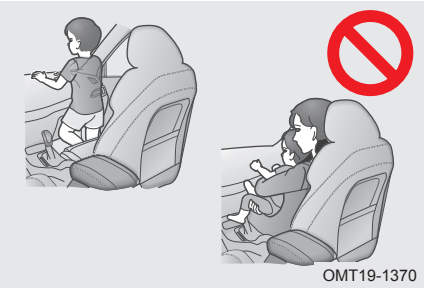
⚠ VAROVANIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom vážnej nehody a aj keď bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste sa obrátiť na autorizovaný servis, aby ho skontrolovali a opravili.
- Uistite sa, že sú pás a jazýček zaistené a pás nie je skrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby ho skontrolovali a opravili.
- Bezpečnostné pásy nemontujte, nedemontujte, neupravujte, nerozoberajte ani nelikvidujte. Údržbu bezpečnostných pásov nechajte vykonať v autorizovanom servise.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov dieťaťom

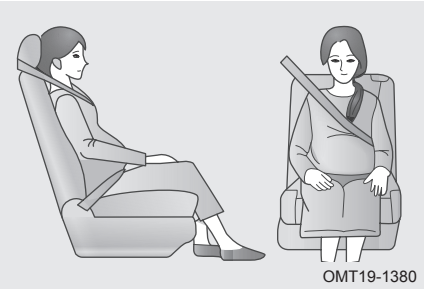
Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú určené predovšetkým pre dospelých. Používajte detský zadržiavací systém (podrobnosti nájdete v časti „Detský zadržiavací systém“ v tejto časti) vhodný pre dieťa, kým nedosiahne vek, ktorý mu umožňuje správne používanie bezpečnostných pásov vo vozidle. Keď je dieťa dostatočne staré na to, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás, postupujte podľa pokynov na používanie bezpečnostného pásu. Ak je dieťa príliš veľké na použitie detského zadržiavacieho systému, malo by sedieť na zadnom sedadle a byť pripútané bezpečnostným pásom vozidla.


OMT19-1370

Uistite sa, že je ramenný pás umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nemal by mu z ramena padať. V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri zrážke vážne zranenie alebo dokonca smrť.

Nepoužitie detského zadržiavacieho systému (napríklad: nechať dieťa stáť alebo kľačať na sedadle; nechať dieťa sedieť na kolenách dospelého; držať dieťa v náručí) môže pri zrážke spôsobiť smrť alebo vážne zranenia.

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov tehotnými ženami

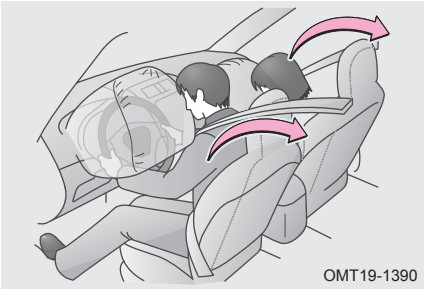

OMT19-1380

Požiadajte o radu lekára a správne si bezpečnostný pás zapnite. Tehotné ženy by si mali umiestniť bedrový pás čo najnižšie cez boky rovnako ako ostatní cestujúci. Ramenný pás úplne pretiahnite cez rameno a cez hrudník, pričom sa vyhnite kontaktu pásu s oblasťou brucha. Ak nie je bezpečnostný pás správne zapnutý, môže pri zrážke spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

⚠ VAROVANIE

- Po vložení jazýčka skontrolujte, či sú jazýček a pracka zaistené a či nie sú bedrový a ramenný pás skrútené.
- Do pracky nevkladajte mince, kancelárske sponky a pod., aby ste zabránili správnemu uzamknutiu jazýčka a pracky.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje normálne, nemôže chrániť cestujúcich pred smrťou alebo vážnym zranením; ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Systém predpínania bezpečnostných pásov (ak je súčasťou výbavy)



1. Predpínač bezpečnostných pásov je určený na pomoc prednému airbagu v prípade prudkého nárazu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
3. V prípade prudkého nárazu sa môže aktivovať predpínač bezpečnostných pásov, aj keď na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.
4. Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostného pásu, naviják rýchlo napne bezpečnostný pás, aby cestujúceho pevne zadržal.
5. Keď sa aktivuje predpínač bezpečnostných pásov, môže vydávať určitý zvuk a uvoľňovať malé množstvo netoxického plynu. Vznikajúci plyn nespôsobuje požiar a je vo všeobecnosti neškodný.

⚠ VAROVANIE

- Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, kontrolka poruchy airbagu zostane svietiť a bezpečnostné pásy sa nedajú zatiahnuť/vytiahnuť. Okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nedotýkajte sa ani neotvárajte súpravu predpínača bezpečnostných pásov, snímač airbag a montážny kábel. V opačnom prípade by mohlo pri kolízii dôjsť k usmrteniu alebo vážnemu zraneniu.

Obmedzenie funkcie

V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostných pásov fungovať správne:

- Úprava systému zavesenia kolies.
- Úprava prednej časti karosérie.
- Opravte predpínač bezpečnostného pásu alebo akúkoľvek súpravu v okolí.
- Súprava predpínača bezpečnostných pásov alebo jej okolie sú poškodené.
- Namontujte kryciu mriežku alebo iné zariadenie na prednú časť karosérie.

2-10. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy

Podľa štatistík nehôd je pre dieťa bezpečnejšie sedieť v druhom rade, keď je správne pripútané, ako na prednom sedadle. Vyberte detský zadržiavací systém vhodný pre dané vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla, ktorý spĺňa medzinárodné normy, je navrhnutý podľa výšky dieťaťa nad 1,5 m. Ak je bezpečnostným pásom pripútaná osoba s výškou nižšou ako 1,5 m, pás by jej v prípade nehody mohol vážne poraniť krk).

Táto príručka obsahuje len pokyny na montáž detských zadržiavacích systémov (ISOFIX). Vždy postupujte podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neupevňujte detské zadržiavacie zariadenie len pomocou bezpečnostného pásu. Na sedadle druhého radu vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém.
- Detský zadržiavací systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené používaním detského zadržiavacieho systému.
- Pre účinnú ochranu v prípade nehody a náhleho zastavenia musí byť dieťa riadne pripútané bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zadržiavacím systémom nainštalovaným na sedadle druhého radu v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nenahrádza detský zadržiavací systém.

Skupina detských zadržiavacích zariadení

Detské zadržiavacie systémy by mali spĺňať miestne normy pre detské zadržiavacie systémy a detské bezpečnostné systémy (ECE R44/R129); overený detský zadržiavací systém je vo všeobecnosti označený miestnym certifikačným štítkom a pri testovaní podľa ECE R44/R129 je označený aj oranžovým štítkom. Tento štítok obsahuje informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia detského zadržiavacieho systému.

■ Detské zadržiavacie systémy sú rozdelené do týchto hmotnostných skupín:

Hmotnostné skupiny	Hmotnosť dieťaťa
Skupina 0	0 až 10 kg
Skupina 0+	0 až 13 kg
Skupina I	9 až 18 kg
Skupina II	15 až 25 kg
Skupina III	22 až 36 kg

1. Hmotnostná skupina 0/0+: Pre detskú sedačku pre dojčatá proti smeru jazdy je vhodné použiť skupinu 0/0+ alebo skupinu 0/I.
2. Hmotnostná skupina I: Pre detské zadržiavacie systémy s integrovanými bezpečnostnými pásmi je vhodné použiť skupinu I alebo skupinu I/II.
3. Hmotnostná skupina II/III: Pre detské zadržiavacie systémy s operadlom je vhodné použiť skupinu II a pre detské zadržiavacie systémy bez operadla skupinu III.

■ Tabuľka umiestnenia detskej sedačky pomocou bezpečnostného pásu vozidla

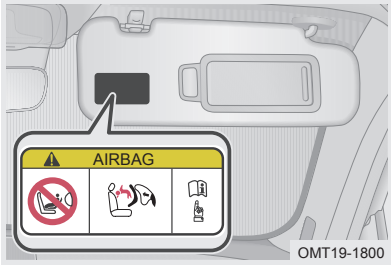
Hmotnostné skupiny	Predné sedadlo spolujazdca (spínač airbagu ZAPNUTÝ)	Predné sedadlo spolujazdca (spínač airbagu VYPNUTÝ)	Druhý rad, vonkajšie sedadlo	Druhý rad, stredné sedadlo
Skupina 0 (0 až 10 kg)	X	U/I	U/I	U
Skupina 0+ (0 až 13 kg)	X	U/I	U/I	U
Skupina I (9 až 18 kg)	X	U/I	U/I	U
Skupina II (15 až 25 kg)	X	U/I	UF/L	UF
Skupina III (22 až 36 kg)	UF	U/I	UF/L	UF

- X: Nevhodné na inštaláciu akéhokoľvek detského zadržiavacieho systému v tejto hmotnostnej skupine.
- U: Je vhodné pre detské zadržiavacie systémy „univerzálnej" triedy, ktoré získali príslušnú certifikáciu v tejto hmotnostnej skupine.
- UF: Je vhodné pre detské zadržiavacie systémy v smere jazdy „univerzálnej“ triedy, ktoré získali príslušnú certifikáciu v tejto hmotnostnej skupine.
- D: Je vhodné pre detské zadržiavacie systémy „polouniverzálnej“ triedy, ktoré získali príslušnú certifikáciu, za predpokladu, že vozidlo je uvedené v príslušnom zozname modelov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

Poznámka: Detské zadržiavacie systémy „univerzálnej“ triedy: Inštaluje sa pomocou bezpečnostného pásu pre dospelých; detské zadržiavacie systémy „polouniverzálnej“ triedy: Inštaluje sa pomocou kotviacich úchytov ISOFIX a bodu ukotvenia horného popruhu.

Poznámka: Pri inštalácii systému CRS na sedadlo spolujazdca sa uistite, že je sedadlo úplne vzadu.

Bezpečnostné opatrenia pre detské zadržiavacie systémy



Táto nálepka je pripevnená na slnečnej clone predného spolujazdca, aby upozornila na to, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Ak používate detský zadržiavací systém proti smeru jazdy na prednom sedadle spolujazdca, airbag predného spolujazdca musí byť vypnutý, pozri „Zapnutie a vypnutie airbagu spolujazdca“.
- Nikdy a za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zadržiavacieho systému alebo bezpečnostných pásov vo vozidle.
- Nikdy neupevňujte detské zadržiavacie zariadenie len pomocou bezpečnostného pásu. Na sedadle druhého radu vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém.

Vodič je povinný dodržiavať pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému (CRS).

⚠ VAROVANIE

- NIKDY NEPOUŽÍVAJTE detský zadržiavací systém proti smeru jazdy na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM pred sedadlom – môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.
- Nedodržanie týchto odporúčaní môže mať za následok ohrozenie života alebo vážne zranenie.

Odporúčané detské zadržiavacie systémy

- Používajte len detské zadržiavacie systémy schválené podľa normy ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite si číslo schválenia na detskom zadržiavacom systéme.
- Pri používaní detských zadržiavacích systémov si pozorne prečítajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému a pozorne dodržiavajte pokyny na inštaláciu, aby ste sa uistili, že je detský zadržiavací systém nainštalovaný správne.
- Odporúčame nasledujúce detské zadržiavacie systémy.

Výška dieťaťa/hmotnostná skupina	Opis	Výrobca	Typ fixácie
40 – 83 cm	Bezpečné pre deti 2 cRS i-Size so základňou i-Size	Britax Römer	ISOFIX s podperným stojanom (otočený dozadu)

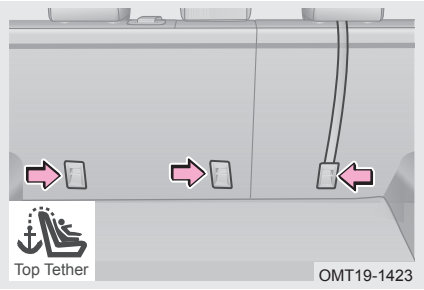
Výška dieťaťa/hmotnostná skupina	Opis	Výrobca	Typ fixácie
76 – 105 cm	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX a HORNÝ POPRUH
Skupina II (15 až 25 kg)	KidFix2 S(1)	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
Skupina III (22 až 36 kg)	KidFix2 S(1)	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla

(1):

Pri použití systému Britax Römer KidFix:

- Ochranu pri bočnom náraze SICT nainštalujte podľa návodu na obsluhu detského zadržiavacieho systému (CRS) a;
- Vložte bedrový pás vozidla do systému SecureGuard. K systému SecureGuard nepripájajte diagonálny pás vozidla.

Horný popruh



Tento model je vybavený bodmi ukotvenia horného popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím horného popruhu odstráňte opierku hlavy a kryt batožinového priestoru. Keď je detský zadržiavací systém na sedadle, pripevnite horný popruh k bodu ukotvenia a dotiahnite ho, aby sa odstránila akákoľvek vôľa. Postupujte podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému (CRS).

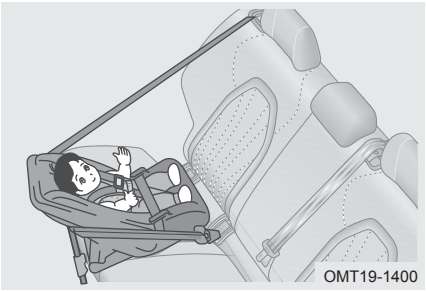
PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že všetky odstránené opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detského zadržiavacieho systému a horného ukotvenia možno kryt batožinového priestoru opäť namontovať.

⚠ VAROVANIE

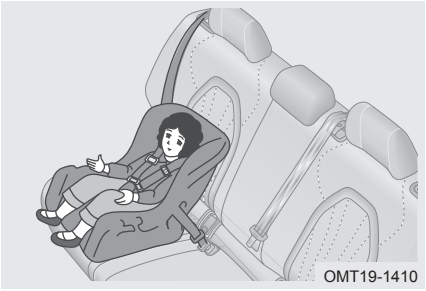
Skontrolujte, či je horný popruh správne upevnený. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

■ Detský zadržiavací systém proti smeru jazdy



Detský zadržiavací systém proti smeru jazdy sa montuje tak, aby smeroval do zadnej časti vozidla. Detskú sedačku umiestnenú proti smeru jazdy umiestnite na predné sedadlo spolujazdca len vtedy, keď je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby detské zadržiavacie zariadenie proti smeru jazdy používali deti vo veku do 4 rokov.

■ Detský zadržiavací systém v smere jazdy



Detský zadržiavací systém v smere jazdy sa inštaluje smerom k prednej časti vozidla. Odporúča sa, aby detský zadržiavací systém v smere jazdy používali deti staršie ako 4 roky.

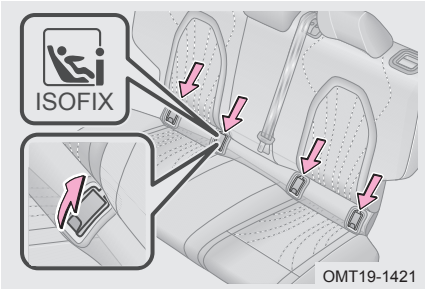
■ Detský zadržiavací systém s podsedákom



Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detského zadržiavacieho systému s vysokým operadlom, môžu sedieť na vonkajšom sedadle druhého radu na podsedáku, ktorý je buď pripevnený k spodným kotviacim úchytom, alebo pripútaný podľa pokynov výrobcu detského zadržiavacieho systému.

Inštalácia detských zadržiavacích systémov

Detské zadržiavacie systémy



Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené kotviacimi úchytmi ISOFIX / i-Size. Umiestnenie kotviacich úchytov je označené (pozri obrázok) na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotviacimi úchytmi. Ak chcete získať prístup ku kotviacim úchytom, zdvihnite alebo odstráňte kryt ISOFIX.

■ Trieda veľkosti detských zadržiavacích systémov (ISOFIX):

Odporúčame, aby deti používali vhodný detský zadržiavací systém a aby sedeli na vonkajšom zadnom sedadle.

Trieda veľkosti	Upevňovacie zariadenie	Opis
A	ISO/F3	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy s plnou výškou
B	ISO/F2	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy so zníženou výškou
B1	ISO/F2X	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy so zníženou výškou
C	ISO/R3	Detské zadržiavacie systémy proti smeru jazdy s plnou veľkosťou
D	ISO/R2	Detské zadržiavacie systémy v smere jazdy so zmenšenou veľkosťou
E	ISO/R1	Detská autosedačka pre dojčatá proti smeru jazdy
F	ISO/L1	Detská sedačka (vajíčko) orientovaná bokom smerom doľava
G	ISO/L2	Detská sedačka (prenosná vanička kočíka) orientovaná bokom smerom doprava

■ Tabuľka umiestnenia detských autosedačiek ISOFIX:

Hmotnostné skupiny	Trieda veľkosti	Upev-ňovacie zariadenie	Predné sedadlo spolujazdca	Druhý rad, vonkajšie sedadlo	Druhý rad, stredné sedadlo
Prenosná vanička	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Skupina 0 (do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Skupina 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Skupina I (9 až 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Skupina II (15 až 25 kg)		(1)			
Skupina III (22 až 36 kg)		(1)			

X: Poloha ISOFIX nie je vhodná pre detský zadržiavací systém ISOFIX tejto hmotnostnej skupiny ani pre túto triedu veľkosti.

- IL: Je vhodné pre detský zadržiavací systém ISOFIX špeciálnej triedy v zozname. Tieto zadržiavacie systému môžu byť špeciálne triedy vozidiel, triedy s obmedzeným prístupom alebo polouniverzálne triedy.
- IUF: Je vhodné pre detský zadržiavací systém ISOFIX univerzálnej triedy v smere jazdy, ktorý je schválený pre túto hmotnostnú skupinu.
- (1): Detský zadržiavací systém bez označenia veľkosti ISO/XX (A až G). Postupujte podľa tabuľky odporúčaných detských zadržiavacích systémov.

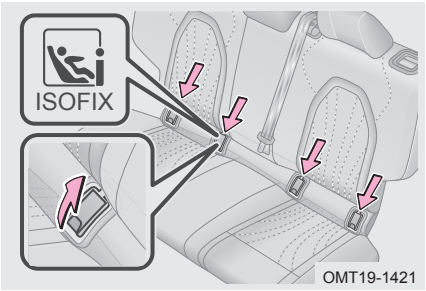
■ Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size:

Typy detských zadržiavacích systémov	Predné sedadlo spolujazdca	Druhý rad, vonkajšie sedadlo	Druhý rad, stredné sedadlo
Detské zadržiavacie systémy (i-Size)	X	i-U	X

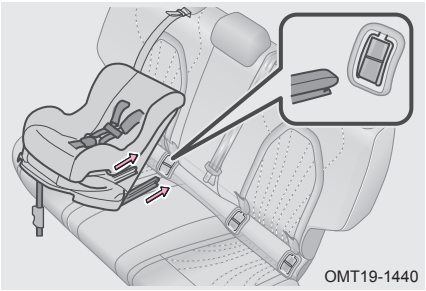
i-U: Je vhodné pre „univerzálne“ detské zadržiavacie systémy v smere jazdy a proti smeru jazdy (i-Size).

X: Nie je vhodné pre „univerzálne“ detské zadržiavacie systémy.

Inštalácia detských zadržiavacích systémov



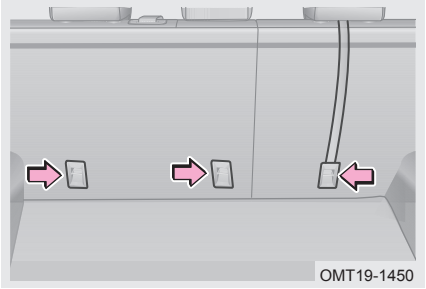
Krok 1: Pohľadajte kotviaci úchyt ISOFIX.



Krok 2: Zdvihnite alebo odstráňte kryt kotviaceho úchytu ISOFIX.

Krok 3: Umiestnite detský zadržiavací systém na zadné vonkajšie sedadlo.

Krok 4: Pripevnite západku ISOFIX detského zadržiavacieho systému ku kotviacemu úchytu. V prípade potreby vysuňte opornú stojinu detského zadržiavacieho systému.



Krok 5: Ak je potrebný horný popruh, riadne ho pripevnite a utiahnite k bodu ukotvenia horného popruhu.

Poznámka: Ak je v batožinovom priestore kryt, bude potrebné ho demontovať, aby bol umožnený prístup horného ukotvenia ku kotviacemu bodu.

Poznámka: Informácie o tom, či musí byť horný popruh zaistený, nájdete v návode na použitie detského zadržiavacieho systému.

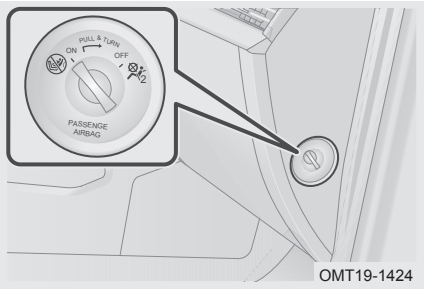
PREČÍTAJTE SI

- Ak prekáža pri inštalácii, opierku hlavy môžete odstrániť zo sedadla, na ktorom je detský zadržiavací systém nainštalovaný.
- Po pripevnení horného ukotvenia ku kotviacemu bodu sa uistite, že ste kotviaci popruh dotiahli a že je bezpečne upevnený. Dôsledne dodržiavajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému týkajúce sa konkrétneho spôsobu upevnenia a utiahnutia horného popruhu detského zadržiavacieho systému.
- Pred inštaláciou detského zadržiavacieho systému, ktorý používa horný popruh, je potrebné najprv odstrániť opierku hlavy. Tým sa zníži alebo zabráni kolízii opierky hlavy s horným popruhom. Okrem toho sa musí najprv odstrániť kryt batožinového priestoru.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neupravujte sedadlo po inštalácii detského zadržiavacieho systému.
- Odporúča sa, aby boli detské zadržiavacie systémy inštalované na zadných vonkajších sedadlách.
- K jednej súprave kotviacich úchytov nikdy nepripevňujte viac ako jeden detský zadržiavací systém.
- Nedovoľte, aby horný popruh presahoval alebo prechádzal cez opierku hlavy, a po inštalácii popruh utiahnite. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie detí.
- Vo vozidle, ktoré je vybavené krytom batožinového priestoru, sa musí tento kryt pred inštaláciou detského zadržiavacieho systému do kotviacich úchytov odstrániť.
- Ak sa zariadenie kotviaceho úchytu pri nehode poškodí alebo preťaží, okamžite navštívte autorizovaný servis, kde ho skontrolujú a opravia.
- Ak sedadlo vodiča bráni správnej inštalácii detského zadržiavacieho systému na zadné sedadlo za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zadržiavací systém na zadné sedadlo za predným sedadlom spolujazdca.
- Nepoužívajte kotviaci držiak detského zadržiavacieho systému na upevnenie iných predmetov ako detského zadržiavacieho systému. Výrobca nenesie zodpovednosť za takto spôsobené nehody.
- Nesprávne upevnenie detského zadržiavacieho systému môže pri zrážke viesť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa alebo cestujúcich.
- Skontrolujte, či je horný popruh zaistený, a skontrolujte, či je detský zadržiavací systém zaistený tlačením a ťahaním v rôznych smeroch. Postupujte podľa pokynov na inštaláciu poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému. Nesprávna inštalácia detského zadržiavacieho systému môže pri zrážke viesť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa.
- Ak detský zadržiavací systém na zadnom sedadle zasahuje do predného sedadla, neinštalujte detský zadržiavací systém na toto miesto po vykonaní všetkých správnych nastavení; pri zrážke môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa a predného spolujazdca.
- Bez ohľadu na to, či sa detský zadržiavací systém používa alebo nie, mal by byť vždy zaistený a riadne upevnený na sedadle; nezaistené detské zadržiavacie systémy neumiestňujte na žiadne sedadlo spolujazdca.

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)



Spínač aktivácie/deaktivácie airbagu sa nachádza na prístrojovej doske na strane spolujazdca a je viditeľný po otvorení dverí spolujazdca.

- Vypnutie airbagu spolujazdca: Prepnite spínač do polohy OFF/VYPNUTÉ potiahnutím spínača smerom von, airbag predného spolujazdca sa deaktivuje a rozsvieti sa kontrolka stavu deaktivácie.

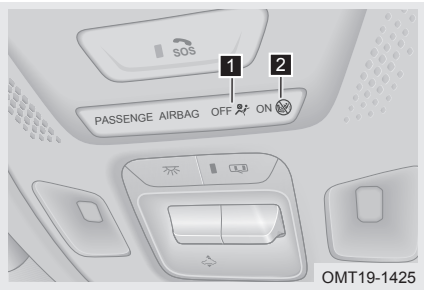
■ Aktivácia predného airbagu spolujazdca

Otočte spínač z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ, airbag spolujazdca sa zapne a rozsvieti sa kontrolka stavu aktivácie. Teraz je bezpečné sedieť na prednom sedadle spolujazdca.

PREČÍTAJTE SI

Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Kontrolka stavu airbagu



1 Označenie deaktivovaného stavu

2 Označenie aktivovaného stavu

VAROVANIE

- Ak na prednom sedadle spolujazdca sedí dospelý cestujúci, nezabudnite následne aktivovať airbag spolujazdca. Vodič je povinný skontrolovať, či je airbag spolujazdca v správnej polohe pre cestujúceho na prednom sedadle spolujazdca.
- Ak má byť na prednom sedadle spolujazdca namontovaná detská sedačka proti smeru jazdy, airbag spolujazdca musí byť deaktivovaný. V opačnom prípade môže v prípade nehody spôsobiť malým deťom vážne zranenia alebo dokonca smrť.

3-1. Informácie o kľúči
Informácie o kľúči 79
Výmena batérie kľúča 80
Účinný rozsah 82
Systém vstupu bez kľúča (ak je súčasťou výbavy) 83
Bezpečnosť vozidla 85
Systém imobilizéra 86
Diaľkové štartovanie 87

3-2. Dvere
Spínač uzamknutia dverí 88
Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky 88
Mechanický spínač dverí 89
Detská poistka zadných dverí 90

3-3. Okná
Elektricky ovládané okná 91
Funkcia diaľkového ovládania okien 92
Funkcia ochrany proti privretiu .. 93

3-4. Elektricky ovládané strešné okno
Elektricky ovládané strešné okno (ak je súčasťou výbavy) .. 95
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je súčasťou výbavy) 97
Systém ochrany proti privretiu strešného okna (ak je súčasťou výbavy) 97

3-5. Aktualizácia OTA (ak je súčasťou výbavy)
Aktualizácia OTA 97

3-6. Audio systém
Zobrazenie audio systému (typ A) 101
Zobrazenie audio systému (typ B) 107
Systém rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy) 112
Telefónne spojenie 113

3-7. Klimatizačný systém
Elektrická klimatizácia 116
Automatická klimatizácia 118
Nastavenie režimu 123
Regulácia prúdenia vzduchu na vývodoch 123
Systém aktívneho vnútorného vetrania a automatické čistenie (ak je súčasťou výbavy) 124
Systém riadenia kvality ovzdušia (ak je súčasťou výbavy) 125
Chladenie pomocou klimatizácie 125
Kúrenie pomocou klimatizácie 127
Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky (ak je súčasťou výbavy) 127

3-8. Bezdrôtové nabíjanie
Bezdrôtové nabíjanie 127

3-9. Pomocné držadlá a háčiky na oblečenie
Pomocné držadlá 129
Háčiky na oblečenie 129

3-10. Úložné priestory
Úložné priestory 130

3-11. Elektrická zásuvka
Elektrická zásuvka 133
USB port 134

3-12. Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a spony na účtenky
Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a spony na účtenky 135

3-13. Kapota
Otváranie/zatváranie kapoty 136

3-14. Zadné dvere
Ručne ovládané zadné dvere 137
Elektricky ovládané zadné dvere 138
Núdzové otváranie zadných dverí 139

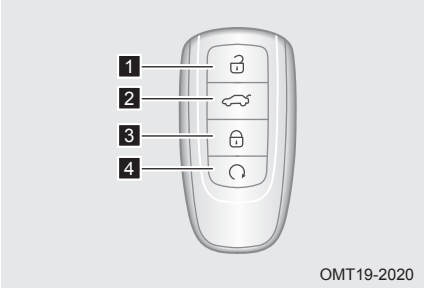
3-15. Uzáver palivovej nádrže
Uzáver palivovej nádrže..... 140

3-1. Informácie o kľúči

Informácie o kľúči

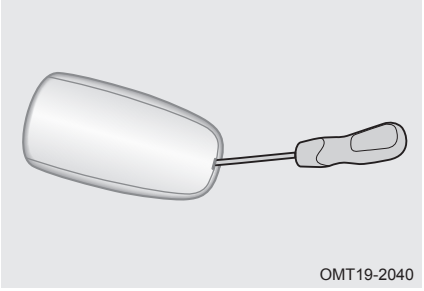
Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a na otváranie zadných dverí do vzdialenosti približne 20 metrov (v rámci voľného výhľadu) od vozidla.



OMT19-2020

1 Tlačidlo odomknutia
2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
3 Tlačidlo uzamknutia
4 Tlačidlo diaľkového štartu


OMT19-2040

Mechanický kľúč integrovaný do inteligentného kľúča možno v prípade núdze použiť na zamknutie/odomknutie dverí tak, že plochým skrutkovačom (s hrotom chráneným páskou) odstránite kryt inteligentného kľúča a vyberiete mechanický kľúč. Po použití vráťte kľúč na pôvodné miesto, aby sa dal ľahko prenášať (podrobnosti nájdete v časti „Dvere“).

Obmedzenie funkcie

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:

- V okolí sa používa viac inteligentných kľúčov.
- Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac ako 20 m.
- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
- Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napr. mobilného telefónu, osobného počítača).
- Kľúč sa nachádza v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako kľúč diaľkového ovládania (napríklad prenosné rádio).
- Kľúčom sa nachádza v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (napríklad televízny vysielač, rádiový vysielač, elektráreň, letisko, vlaková stanica).

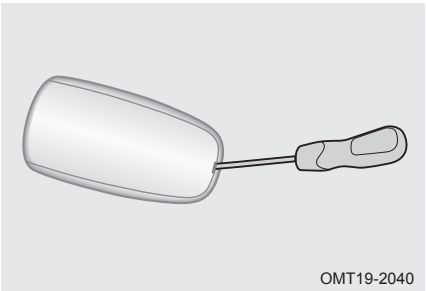
⚠ UPOZORNENIE

- Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi službami pracujúcimi na rádiovej frekvencii alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskych aplikácií.
- Bez povolenia nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielača (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného výkonového zosilňovača) ani neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu.
- Pri jeho používaní nezasahujte do legálnej bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia okamžite prestaňte zariadenie používať a pred ďalším používaním prijmite opatrenia na odstránenie rušenia.

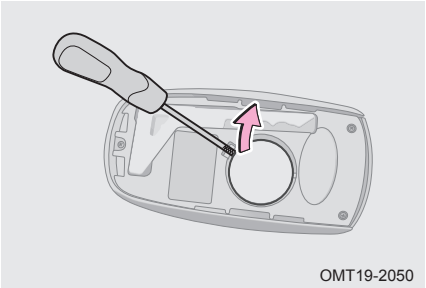
■ Ak nastane niektorý z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť takmer alebo úplne vybitá:

- Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
- Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
- Na združenom prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Smart key battery power is low“ (Batéria inteligentného kľúča je takmer vybitá).

Výmena batérie kľúča


OMT19-2040

Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou.


OMT19-2050

Krok 2: Odstráňte kryt batérie a vyberte batériu pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou.

Krok 3: Novú batériu nainštalujte kladným (+) pólom smerom nahor.

Krok 4: Nasaďte kryt batérie.

Krok 5: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

S použitou lítiovou batériou sa nesmie zaobchádzať ako s bežným domovým odpadom, preto s ňou nakladajte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami o ochrane životného prostredia.

PREČÍTAJTE SI

- Uistite sa, že kladný a záporný pól batérie sú správne umiestnené.
- Model batérie inteligentného kľúča: Lítiová batéria 3 V, typ CR2032.

UPOZORNENIE

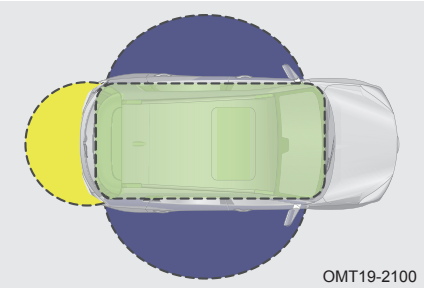
- Používajte len odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu a svorku.
- Pri výmene batérie dbajte na to, aby ste mali suché ruky a boli mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie mastnými rukami, pretože to môže spôsobiť koróziu batérie.
- Nedotýkajte sa žiadnych častí vo vnútri inteligentného kľúča ani s nimi nehýbte, pretože by potom nemuseli fungovať správne.
- Pri výmene batérie sa môžu vyskytnúť problémy, ktoré by mohli viesť k jej poškodeniu, ak ju meníte sami; preto sa odporúča, aby ste si ju nechali vymeniť v autorizovanom servise.

VAROVANIE

Venujte osobitnú pozornosť tomu, aby deti neprehltli vyberanú batériu alebo iné časti, pretože to môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie dieťaťa.

Účinný rozsah

Detegovateľná oblasť



Oblasť spúšťania alebo prepínania napájania

Režim napájania spustíte alebo prepnete, keď je inteligentný kľúč vo vozidle.

Oblasť odomykania/zamykania

Dvere odomknete/zamknete, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysoko výkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

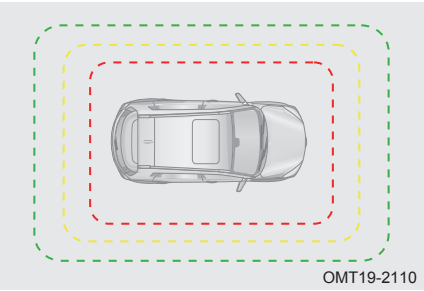
Otváranie priestoru zadných dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkofrekvenčnej antény batožinového priestoru, otvoríte ním zadné dvere.

PREČÍTAJTE SI

Nízkofrekvenčná anténa dokáže detekovať oblasti až do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri používaní funkcie bezkľúčového vstupu alebo spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP dbajte na to, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkofrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť (ak je súčasťou výbavy)



Inteligentné zapínanie v priestore uvítacieho svetla

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a priblížite sa k vozidlu, rozsvietia sa uvítacie svetlá.

Mimo oblasti uzamknutia

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a opustíte vozidlo, dvere sa automaticky zamknú.

Priblíženie sa k oblasti odomknutia

Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a priblížite sa k vozidlu, dvere sa automaticky odomknú.

PREČÍTAJTE SI

- Po zatvorení štyroch dverí a zadných dverí opustite vozidlo, inak nemusí funkcia automatického snímania zámku fungovať správne.
- Inteligentný kľúč môže byť ovplyvnený rušením z okolitého prostredia, čo môže mať vplyv na funkcie, ako je bezkľúčový vstup, spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP, uvítacie svetlá, bezdotykové odomykanie, zamykanie dverí atď. Ak sa funkcie správajú neobvykle, použite iné spôsoby odomknutia/zamknutia alebo štartovania vozidla (napr. manuálne odomknutie, diaľkové odomknutie).

Obmedzenie funkcie

■ Inteligentný kľúč sa nemusí rozpoznať za nasledujúcich podmienok:

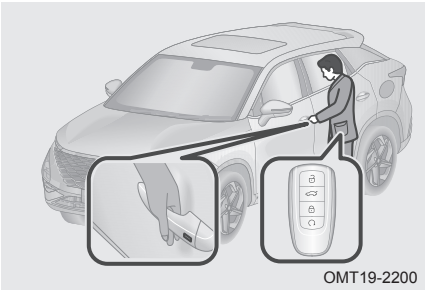
• Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.

■ Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.

• Skontrolujte, či sa inteligentný kľúč nenachádza v blízkosti silných zdrojov elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný zdroj napájania, domáci rádiotelefón alebo iné telefóny atď.).

Systém vstupu bez kľúča (ak je súčasťou výbavy)

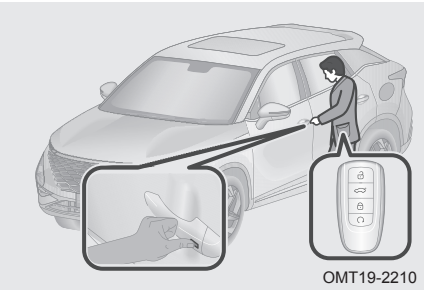
Odomykanie dverí


OMT19-2200

Metóda 1 (ak je súčasťou výbavy): Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a dotknete sa štyrmi prstami oblasti snímania odomknutia; systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky odomknú.

Metóda 2 (ak je súčasťou výbavy): Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a priblížite sa k vozidlu, rozsvietia sa uvítacie svetlá; systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky odomknú.

Zamykanie dverí


OMT19-2210

Metóda 1 (ak je súčasťou výbavy): Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a dotknete sa prstami oblasti uzamknutia, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky zamknú.

Metóda 2 (ak je súčasťou výbavy): Keď máte inteligentný kľúč pri sebe a opustíte vozidlo, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky zamknú.

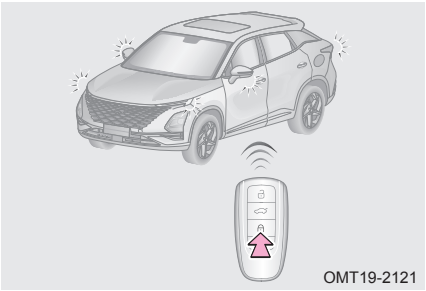
PREČÍTAJTE SI

- Funkcia detekcie uzamknutia/odomknutia pomocou inteligentného kľúča musí byť nastavená v audio systéme (podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“).
- Funkcia detekcie uzamknutia/odomknutia sa zablokuje po 3 dňoch uzamknutia vozidla, opätovným naštartovaním motora sa funkcia detekcie uzamknutia/odomknutia obnoví.

UPOZORNENIE

- Neumiestňujte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., aby ste neovplyvnili snímač uzamknutia/odomknutia.
- Funkcia uzamknutia inteligentným kľúčom sa používa len vtedy, keď je napájanie vozidla OFF/VYPNUTÉ, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je uložený vo vozidle.
- Po opustení vozidla a zatvorení všetkých dverí a zadných dverí zostane inteligentný kľúč vo vozidle alebo sa v okolí vozidla nenachádza žiadny inteligentný kľúč vo vzdialenosti približne
- 2,5 m, funkcia aktívneho uzamknutia detekcie inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč vzdialený viac ako 2,5 m, smerové svetlá neblikajú a nezaznie zvukový signál (na znak úspešného zamknutia), preto skontrolujte, či je vozidlo zamknuté.
- Ak je aktivovaná funkcia aktívneho zamykania/odomykania inteligentného kľúča a ak je inteligentný kľúč v blízkosti vozidla, vozidlo sa automaticky zamkne na viac ako 3 minúty, ak je kľúč ešte 3 minúty na tom istom mieste; kvôli úspore energie sa funkcia inteligentného snímania dočasne zastaví, funkcia sa môže aktivovať len vtedy, keď sa otvoria ktorékoľvek dvere alebo zadné dvere a následne sa všetky dvere a zadné dvere zatvoria.

Uzamknutie



■ Režim uzamknutia

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené a vy dvere zamknete (podrobnosti nájdete v časti „Inteligentný kľúč“ v tejto kapitole), aktivujte sa stav uzamknutia.

Hlásenie úspešného uzamknutia: Kontrolka smerového svetla zabliká jedenkrát a zvukový signál systému ochrany proti krádeži zaznie jedenkrát.

Hlásenie neúspešného uzamknutia: Kontrolka smerového svetla zabliká dvakrát a zvukový signál systému ochrany proti krádeži nezaznie.

■ Režim sekundárneho uzamknutia

Ak sa pri deaktivácii uzamknutia vozidla neotvoria štyri dvere a zadné dvere, vozidlo sa automaticky po 30 sekundách zamkne.

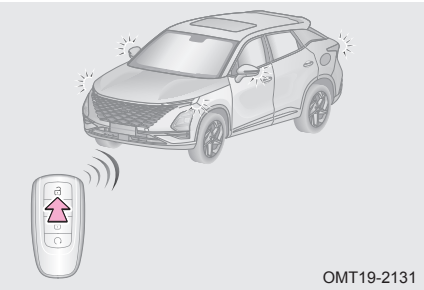
PREČÍTAJTE SI

- Výzva na uzamknutie sa nastavuje v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.
- Po deaktivácii zvýšeného zabezpečenia vozidla, ak sú otvorené ktorékoľvek zo štyroch dverí a zadné dvere, vozidlo opustí režim sekundárneho uzamknutia.

UPOZORNENIE

- Zámok vozidla nie je možné nastaviť, pokiaľ nie je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.
- Ak sú zatvorené štyri dvere a zadné dvere nie sú úplne zatvorené, centrálny zámok sa raz zamkne, ale uzamknutie vozidla nie je úspešné.
- Ak sú zatvorené zadné dvere a nie sú zatvorené žiadne dvere pre cestujúcich, centrálny zámok sa zamkne a potom odomkne a uzamknutie vozidla nie je úspešné.

Režim deaktivovania zvýšeného zabezpečenia



Odomknite dvere a ukončite režim uzamknutia.

Hlásenie úspešnej deaktivácie: Kontrolka smerového svetla dvakrát zabliká.

Režim alarmu

Keď je vozidlo zamknuté a zistí sa neoprávnený vstup (napr. neoprávnene sa otvoria ktorékoľvek dvere, kapota alebo zadné dvere, aktivuje sa alarm), vozidlo prejde do režimu cyklického alarmu, zaznie zvukový signál proti krádeži a bliká svetelný signál; stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo prepnutím napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ sa alarm deaktivuje.

Systém imobilizéra

Systém imobilizéra motora

Inteligentný kľúč má zabudovaný transpondérový čip. Ak inteligentný kľúč nie je vopred pripojený k modulu ochrany motora proti krádeži, zabudovaný čip zabráni naštartovaniu motora. Systém imobilizéra motora nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
- Systém imobilizéra motora neupravujte ani nedemontujte.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo je v kontakte s inteligentným kľúčom (kľúč so zabudovaným transpondérovým čipom) iného vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Inteligentný kľúč nespárujte sami, inak by systém imobilizéra motora nemusel správne fungovať.
- Ak motor neštartuje, ale štartér funguje normálne, môže to byť spôsobené rušením systému imobilizéra motora, ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná okamžitú kontrolu a opravu.

Systém ochrany proti krádeži vozidla

Keď je vozidlo zamknuté a zistí sa neoprávnený pokus o vstup, systém proti krádeži spustí zvukový alarm, aby upozornil majiteľa, že vozidlo je v stave neoprávneného otvorenia.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sú dvere zamknuté mechanickým kľúčom, systém ochrany proti krádeži sa neaktivuje. Dvere sa odporúča zamykať inteligentným kľúčom.
- Po uzamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti krádeži aktivuje, ak sú ľavé predné dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Aby ste predišli neočakávanej aktivácii systému ochrany proti krádeži a skutočnej krádeži vozidla, pred opustením vozidla skontrolujte, či sa vo vozidlo nenachádzajú žiadne osoby, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či je vozidlo správne uzamknuté.
- Keď je systém ochrany proti krádeži v stave proti krádeži, systém ochrany proti krádeži možno deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo ak sa vozidlo úspešne naštartuje.

Diaľkové štartovanie

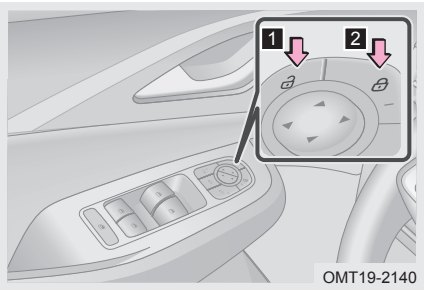
Keď je režim napájania vozidla v stave OFF/VYPNUTÉ, vozidlo je zamknuté a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a podržte tlačidlo uzamknutia alebo tlačidlo diaľkového štartovania na inteligentnom kľúči na niekoľko sekúnd, aby ste vozidlo naštartovali na diaľku; súčasne sa automaticky spustí klimatizácia; vozidlo sa automaticky vypne po 10 minútach diaľkového štartovania.

PREČÍTAJTE SI

- Pri diaľkovom štartovaní sa uistite, že sa vo vozidle nenachádza žiadna osoba (vrátane vodiča).
- Vozidlo je možné odomknúť, ale nie je možné ho zamknúť pomocou diaľkového štartovania.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala presiahnuť bežnú prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča.
- Ak je čas jedného diaľkového naštartovania 10 minút, nechajte vozidlo naštartovať na diaľku dvakrát; ak boli použité dva štarty, diaľkový štartovanie môžete použiť po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ.
- Ak po diaľkovom naštartovaní nemôžete ovládať niektoré funkcie (napr. kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, audio funkcie), zošliapnite brzdový pedál, kým máte inteligentný kľúč pri sebe, a ukončite diaľkový režim, aby ste obnovili normálnu prevádzku.

3-2. Dvere

Spínač uzamknutia dverí



Vo vozidle stlačte spínač uzamknutia/odomknutia, aby ste zamkli/odomkli dvere.

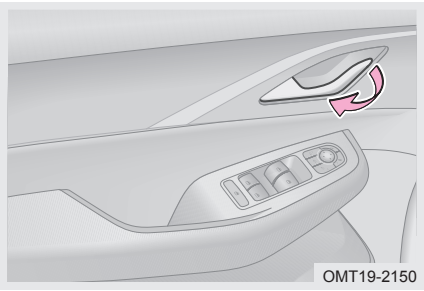
1 Spínač odomknutia

2 Spínač uzamknutia

PREČÍTAJTE SI

Keď sú všetky štyri dvere zatvorené a rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h, dvere sa automaticky zamknú; automatické zamykanie dverí musí byť nastavené v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky

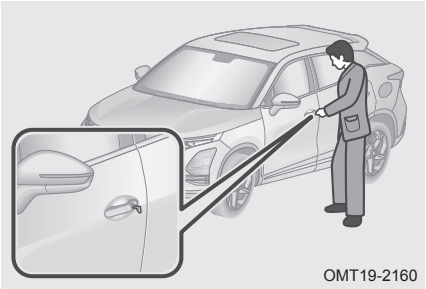


Keď sú dvere odomknuté, jednoducho ich otvorte potiahnutím za vnútornú kľučku. Keď sú dvere zamknuté, najprv potiahnite za vnútornú kľučku, aby ste dvere odomkli, a opätovným potiahnutím dvere otvoríte.

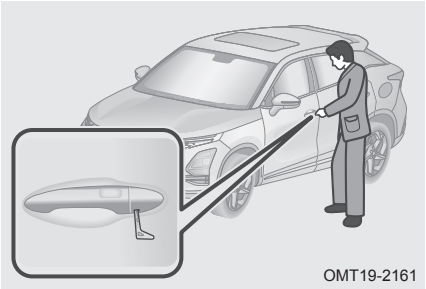
Mechanický spínač dverí

Keď je batéria vybitá, vozidlo sa nedá zamknúť/odomknúť elektricky, takže v tomto prípade sa dvere dajú zamknúť/odomknúť mechanickým spínačom dverí.

Ručné zamykanie/odomykanie ľavých predných dverí

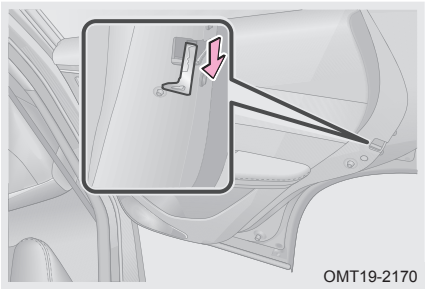

OMT19-2160

Krok 1: Vložte mechanický kľúč do otvoru pod krytom ľavej prednej kľučky dverí. Otočte kľúčikom nahor a odstráňte kryt.


OMT19-2161

Krok 2: Vložte mechanický kľúč do kľúčovej dierky ľavých predných dverí, otáčaním v smere hodinových ručičiek dvere zamknite a otáčaním proti smeru hodinových ručičiek dvere odomknite.

Ručné zamykanie pravých predných dverí/zadných dverí


OMT19-2170

Krok 1: Otvorte dvere.

Krok 2: Vložte mechanický kľúč alebo podobný kľúč do otvoru mechanického spínača z telesa zámku na kraji panelu dverí.

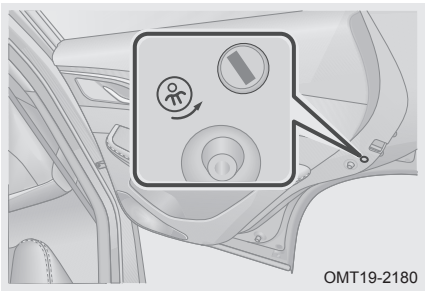
Krok 3: Mechanickým kľúčom stlačte gombík zámku.

Krok 4: Zatvorte dvere. Zatiahnite za kľučku dverí a skontrolujte, či sú dvere zamknuté.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sa dvere nedajú odomknúť/zamknúť elektricky, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Ak používate mechanický spínač dverí, postupne skontrolujte, či sa po uzamknutí úspešne zamkli všetky dvere. Ak sa to nepodarí, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis.

Detská poistka zadných dverí



Uzamknutie: Otočením mechanického kľúča alebo podobného nástroja v smere šípky aktivujete detskú poistku, čo znamená, že zadné dvere sa nedajú otvoriť zvnútra a dajú sa otvoriť len zvonka.

Odomknúť: Otočením mechanického kľúča alebo podobného nástroja proti smeru šípky odomknite detskú poistku, aby sa zadné dvere dali otvoriť zvnútra aj zvonka vozidla.

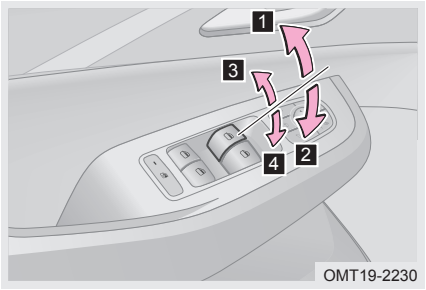
⚠ VAROVANIE

- Systém je nezávislý a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálneho zamykania.
- Pred jazdou sa uistite, že sú všetky dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.
- Ak na zadnom sedadle vozidla sedí dieťa, vždy aktivujte detské bezpečnostné zámky, aby ste zabránili náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- V prípade nehody, keď je detská poistka aktivovaná a niekto je vo vozidle, nezabudnite, že zadné dvere sa dajú otvoriť len zvonku.
- V horúcom počasí, ak je vozidlo odstavené a všetky dvere a okná sú zatvorené, nenechávajte dieťa ani zviera vo vozidle bez dozoru. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti v dôsledku prudkého zvýšenia teploty, aj keď je to len na krátku dobu.

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná

Spínač elektrického ovládania okien



Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ zapnite spínač elektrického ovládania okien:

1 Potiahnutím spínača nahor sa okno začne automaticky zatvárať; opätovným stlačením spínača sa okno prestane pohybovať.

2 Stlačením spínača nadol sa okno začne automaticky otvárať; opätovným stlačením spínača sa okno prestane pohybovať.

3 Potiahnutím spínača o jednu úroveň nahor sa okno začne zatvárať; uvoľnením spínača sa okno prestane pohybovať.

4 Stlačením spínača o jednu úroveň nadol sa okno otvorí; uvoľnením spínača sa okno prestane pohybovať.

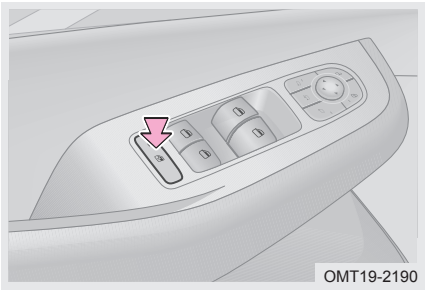
PREČÍTAJTE SI

- Len vozidlá s funkciou ochrany proti privretiu majú funkciu zatvárania okien jedným dotykom.
- V okamihu naštartovania motora sa pozastaví pohyb okna nahor a nadol (zatváranie/otváranie), aby bol k dispozícii vysoký elektrický prúd na naštartovanie motora.
- Ak sa predné dvere neotvoria do 1 minúty, keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, elektricky ovládané okná je možné použiť.
- Po opustení vozidla na dlhšiu dobu v prostredí s nízkou teplotou sa spínač okien nedá ovládať tak, aby sa okno úplne otvorilo alebo zatvorilo. V takom prípade uvoľnite spínač a potom ho znovu aktivujte, pre obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

⚠ VAROVANIE

- Aby sa predišlo zraneniu osôb, je povinnosťou vodiča informovať všetkých cestujúcich o ovládaní spínača elektrického ovládania okien smerom nahor/nadol (zatváranie/otváranie) a zabrániť deťom používať tieto spínače. Okrem toho sa odporúča zabezpečiť, aby bolo napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo aby bolo nemechanické ovládacie zariadenie pri opustení vozidla zatvorené.
- Pri zatváraní okien dbajte na zvýšenú opatrnosť, inak sa môžete vážne zraniť! Pri modeloch bez funkcie ochrany proti privretiu môže pri zdvíhaní okna počas zatvárania dôjsť k privretiu časti tela cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie. Pri modeloch s funkciou ochrany proti privretiu možno túto funkciu aktivovať v určitej oblasti na ochranu cestujúcich. V prípade tenkých alebo mäkkých predmetov sa však funkcia ochrany proti privretiu nemusí aktivovať, čo môže spôsobiť vážne zranenie.

Spínač VYPNUTIA bočného okna spolujazdca



Stlačte spínač VYPNUTIA okna spolujazdca, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIA okna spolujazdca a spínač okna spolujazdca sa deaktivuje. Po deaktivácii je možné na ovládanie okien na strane spolujazdca používať len na spínače okien na strane vodiča (túto funkciu sa odporúča použiť, ak je vo vozidle dieťa). Opätovným stlačením spínača sa táto funkcia zruší a kontrolka zhasne.

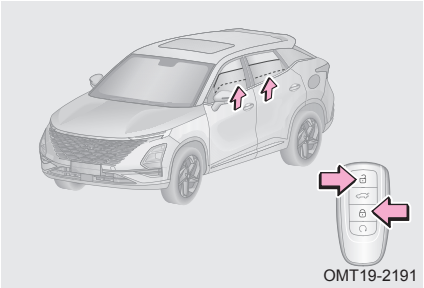
Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového otvárania okien

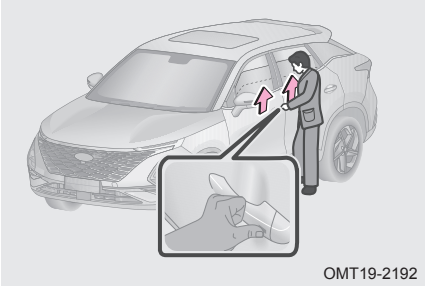
Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a vy stlačíte a podržíte tlačidlo odomknutia na kľúči, okná štyroch dverí sa automaticky stiahnu nadol. Ak sa počas tohto procesu tlačidlo odomknutia na kľúči uvoľní alebo sa otvoria dvere, sťahovanie okna sa zastaví.

Funkcia diaľkového zatvárania okien jedným dotykom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ a kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči alebo sa dotknite prstami oblasti snímania uzamknutia, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, vozidlo sa zamkne a okná štyroch dverí sa automaticky zatvoria.


OMT19-2191

Keď sa okno zdvíha, znova stlačte tlačidlo uzamknutia/odomknutia a sklo okna sa prestane zdvíhať. Po stlačení tlačidla odomknutia sa sklo prestane zatvárať, ak nie sú ovládané štyri dvere a zadné dvere, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách prejde do uzamknutého režimu.


OMT19-2192

Počas zdvíhania okna sa dotknite prstom oblasti snímania zámku (ak máte pri sebe inteligentný kľúč) a sklo okna sa prestane zatvárať.

Dotknite sa štyrmi prstami oblasti snímania odomknutia (ak máte pri sebe inteligentný kľúč) a sklo sa zastaví, ak nie sú ovládané štyri dvere a zadné dvere, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách bude zamknuté.

PREČÍTAJTE SI

Ak počas diaľkového ovládania zatvárania okna jedným dotykom dôjde k neobvyklému zatváraniu okna, kontrolky smerových svetiel raz zablikajú a zvukový signál zaznie 5-krát nepretržite, aby bol zákazník upozornený, že okno nebolo správne zatvorené.

VAROVANIE

Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien dbajte najmä na to, aby ste dobre videli na vozidlo a uistili sa, že nedôjde k privretiu cestujúcich.

Funkcia ochrany proti privretiu

Funkcia ochrany proti privretiu

Ak počas zatvárania okna jedným dotykom alebo pri diaľkovom ovládaní zatvárania okna jedným dotykom narazí sklo v oblasti ochrany proti privretiu na prekážku a odpor presiahne určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne sa spustí nadol. Ak chcete okno zatvoriť, odstráňte prekážku a funkciu znovu aktivujte.

Zrušenie funkcie ochrany proti privretiu

Ak sklo okna pri zatváraní narazí na prekážku dvakrát za sebou, okno sa prestane zatvárať a funkcia ochrany proti privretiu sa zruší. Pri zatváraní okna sa uistite, že v jeho dráhe nie sú žiadne prekážky.

Ak chcete dočasne deaktivovať funkciu ochrany proti privretiu, postupujte nasledovne (napríklad ak sa okná ťažko zatvárajú z dôvodu mrazu alebo podobných dôvodov):

- Zatvorte okno dvakrát po sebe, kým okno nenarazí na odpor a automaticky sa nespustí nadol.
- Funkcia ochrany proti privretiu sa deaktivuje, ak sa okno zatvorí tretíkrát, sklo prekoná odpor a úplne sa zatvorí.
- Ak sa okno nedá zatvoriť ani po troch pokusoch, obráťte sa na autorizovaný servis, ktoré vykoná kontrolu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Ak sa okno v krátkom čase opakovane otvorí alebo zatvorí, funkcia okna sa na určitý čas zastaví.

Spínač elektrického ovládania okien nepoužívajte nepretržite dlhšie ako 30 sekúnd, inak sa príslušný spínač okien dočasne deaktivuje, aby sa chránil motor pred prehriatím a spálením. Ak nastane uvedená situácia, uvoľnite spínač na 15 sekúnd; systém sa potom vráti do normálneho režimu.

Funkcia manuálneho učenia

Ak nie je možné použiť funkciu zatvárania okien jedným dotykom a funkciu ochrany proti privretiu, pre obnovu týchto funkcií postupujte podľa nasledujúcich krokov. Uistite sa, že počas učenia nie sú v dosahu okien žiadne prekážky.

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ.

Krok 2: Ručným ovládaním spínača okien úplne zatvorte okno, podržte ho v tejto polohe 2 sekundy a potom spínač uvoľnite.

Krok 3: Ručným ovládaním spínača okien úplne otvorte okno, podržte ho v tejto polohe 2 sekundy a potom spínač uvoľnite.

Krok 4: Ručným ovládaním spínača okna úplne zatvorte okno a potom skúste použiť funkciu automatického spustenia okien.

Krok 5: Ak sa okno nedá automaticky zatvoriť, zopakujte vyššie uvedené kroky na jeho nastavenie.

Ak dôjde k strate nastavenia pamäte polohy okna, je možné ju nastaviť aj pomocou funkcie diaľkového ovládania zatvárania okna jedným dotykom. V tomto okamihu sa okno spustí a potom sa zdvihne. Okno sa dá normálne zatvoriť a nastavenie prebehlo úspešne.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sa funkcia automatického zatvárania okna nedá obnoviť ani po zopakovaní vyššie uvedených krokov, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V takomto prípade sa okno môže otočiť a otvoriť pomocou funkcie zatvárania okien jedným dotykom. Ide o udalosť s nízkou pravdepodobnosťou, ktorá je úplne normálna.

UPOZORNENIE

- Ak odpojíte kábel batérie a potom ho znova pripojíte, funkcia automatického otvárania okien a funkcia ochrany proti privretiu nebude fungovať.
- Funkcia ochrany proti privretiu je druh bezpečnostnej funkcie ochrany okien. Nikdy sa nepokúšajte aktivovať funkciu opakovane rôznymi predmetmi, nevhodnými metódami alebo dokonca určitými časťami tela. Môže to viesť k poškodeniu mechanizmu ovládania okien alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Pri zatváraní okna, aj keď je vybavené funkciou ochráni proti privretiu, vždy udržujte priestor zatváraného okna voľný. V opačnom prípade, ak systém narazí na tenký predmet a nedokáže ho rozpoznať, ochrana proti privretiu nebude fungovať. Ak sa niekomu zachytí ruka alebo prst, spôsobí to veľmi vážne zranenie.

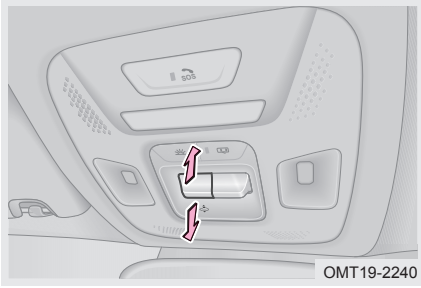
3-4. Elektricky ovládané strešné okno

Elektricky ovládané strešné okno (ak je súčasťou výbavy)

Úvod

Pomocou strešného spínača môžete otvárať a zatvárať strešné okno alebo ho vyklápať a sklápať.

Spôsob použitia



Vyklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač „ ⇦ “ dozadu a strešné okno sa vyklopí.

Keď sa strešné okno vyklopí, stlačte spínač „ ⇨ “ dopredu a strešné okno sa zatvorí.

■ Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač „ ⇦ “ dozadu, strešné okno sa vyklopí, stlačte spínač opäť dozadu a strešné okno sa otvorí.

Keď je strešné okno otvorené, stlačte spínač „ ⇦ “ dopredu a strešné okno sa zatvorí.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak funkcia ochrany proti privretiu strešného okna zlyhá, môže dôjsť k strate pôvodnej polohy pamäte a funkciu bude potrebné znovu kalibrovať.
- Ak počas hlasového ovládania alebo lokálneho ovládania tlačidlami strešné okno nereaguje, je potrebné funkciu znovu inicializovať.
- Ak je strešné okno namrznuté alebo pokryté snehom, násilné otvorenie strešného okna poškodí sklo okna a ovládací motor.
- Ak sa na strešnom okne po daždi objaví voda, aby ste zabránili vniknutiu vody do vozidla pri otváraní okna, vždy ju pred otvorením strešného okna zotrite alebo ho vyklopte, aby ste vodu odstránili.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty v lištách a na pásoch strešného okna vodou; po umytí vozidla alebo po daždi pred použitím dôkladne utrite vodu zo strešného okna.
- Ak zistíte, že ide o poruchu ochrany proti privretiu, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Slnečnú clonu nemožno zatvoriť, keď je strešné okno otvorené; ak sa slnečná clona zatvorí násilím, mechanizmus strešného okna sa poškodí.

⚠ VAROVANIE

Pred zatvorením strešného okna venujte zvýšenú pozornosť tomu, aby ste dobre videli na vozidlo a uistili sa, že nedôjde k privretiu cestujúcich.

Slnečná clona

Slnečnú clonu možno otvárať a zatvárať manuálne. Slnečná clona sa však otvára automaticky, keď otvoríte strešné okno.

Spôsob inicializácie strešného okna

Keď je strešné okno úplne zatvorené, stlačte spínač „ ⇦ “ dopredu na viac ako 10 sekúnd.

⚠ UPOZORNENIE

Ak sa strešné okno nedá inicializovať, obráťte sa na autorizovaný servis a nechajte inicializáciu vykonať popredajným personálom.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je súčasťou výbavy)

Funkcia diaľkového ovládania na otváranie strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a vy stlačíte a niekoľko sekúnd podržíte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, slnečná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno; stlačte tlačidlo zámku alebo sa dotknite oblasti snímania zámku, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, kým sa strešné okno otvára, a strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia diaľkového ovládania na zatvorenie strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, všetky štyri dvere sú zatvorené a stlačíte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, vozidlo sa uzamkne a strešné okno sa zatvorí; stlačte tlačidlo zámku alebo sa dotknite prstami oblasti snímania zámku, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, kým sa strešné okno zatvára, a strešné okno sa prestane pohybovať.

Systém ochrany proti privretiu strešného okna (ak je súčasťou výbavy)

Funkcia ochrany proti privretiu

Pri zatváraní strešného okna sa automaticky vráti späť, ak narazí na určitý odpor. Keď sa aktivuje funkcia ochrany proti privretiu vo vodorovnej polohe, strešné okno sa vráti do polootvorenej polohy. Keď zasiahne funkcia ochrany proti privretiu v zvislej polohe, funkcia vráti okno do naklonenej polohy nahor.

⚠ VAROVANIE

Počas otvárania a zatvárania strešného okna neťahajte cez strešné okno časti tela alebo predmety, a to ani v prípade, že je strešné okno vybavené funkciou proti privretiu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Strešné okno nepoužívajte často a na krátky čas, inak sa motor prehreje alebo prejde do stavu ochrany proti prehriatiu. Potom strešné okno nereaguje na ovládanie kľúčom. Ochrana proti prehriatiu sa automaticky vypne, keď motor vychladne.

3-5. Aktualizácia OTA (ak je súčasťou výbavy)

Aktualizácia OTA

Aktualizácia OTA sa používa na aktualizáciu systému vozidla, aby ste mohli mať lepší zážitok z jazdy.

Príprava pred aktualizáciou

■ Podmienky aktualizácie:

1. Na prevzatie aktualizačného balíka je potrebná mobilná sieť.
2. Celý proces aktualizácie si vyžaduje, aby ste vozidlo zaparkovali a uistili sa, že sa nachádza na bezpečnom mieste.

3. Odporúča sa, aby ste počas procesu aktualizácie nepoužívali systém hlavnej jednotky, aby sa na obrazovke aktualizácie OTA zobrazil len systém hlavnej jednotky.
4. Aktualizácia OTA chvíľu trvá. Pred aktualizáciou sa uistite, že máte dostatok času. V opačnom prípade nemusí byť aktualizácia úspešná.

PREČÍTAJTE SI
Aktualizácia OTA trvá dlho. Čas aktualizácie jednej riadiacej jednotky je niekoľko desiatok minút. Konkrétny čas aktualizácie sa líši od jednotlivých vozidiel. Pred aktualizáciou sa uistite, že máte dostatok času, inak sa aktualizácia nemusí byť úspešná.

■ Ako aktivovať aktualizáciu vozidla

Naštartujte vozidlo, presuňte riadiacu páku do polohy P; ak je k dispozícii nová verzia aktualizácie, systém automaticky otvorí okno s výzvou na aktualizáciu. Ťuknutím na tlačidlo „View“ (Zobraziť) na displeji hlavnej jednotky otvorte obrazovku aktualizácie vozidla.

Kliknutím na tlačidlo „Upgrade Vehicle“ (Aktualizácia vozidla) na displeji hlavnej jednotky otvorte obrazovku aktualizácie vozidla.

Obsah tejto aktualizácie si môžete pozrieť v podrobnostiach o aktualizácii.

PREČÍTAJTE SI
• Vodič môže vykonať aktualizáciu okamžite alebo si dohodnúť návštevu servisu podľa svojich potrieb. • Kliknite na tlačidlo „Ignore“ (Ignorovať) na displeji hlavnej jednotky alebo neklikajte na tlačidlo „View“ (Zobraziť) alebo „Ignore“ (Ignorovať) počas odpočítavania času do dokončenia aktualizácie vozidla a toto okno sa znovu objaví po opätovnom naštartovaní vozidla.

Úvod do režimu aktualizácie

Režim aktualizácie zahŕňa režim aktualizácie teraz a režim aktualizácie v nastavenom čase. Po vstupe na hlavnú obrazovku aktualizácie vozidla sú k dispozícii dve ovládacie tlačidlá: „Upgrade Now“ (Aktualizovať teraz) a „Appointment Upgrade“ (Aktualizovať v nastavenom čase).

■ Aktualizovať teraz

Kliknutím na tlačidlo „Upgrade Now“ (Aktualizovať teraz) sa otvorí obrazovka s vyhlásením o odmietnutí zodpovednosti, ktorá informuje vlastníka o podmienkach a vyhláseniach aktualizácie, následne kliknite na tlačidlo „Agree“ (Súhlasím).

1. Výberom možnosti a kliknutím na tlačidlo „Upgrade Now“ (Aktualizovať teraz) vozidlo aktualizujete okamžite.
2. Kliknutím na tlačidlo „Upgrade Now“ (Aktualizovať teraz) sa otvorí obrazovka s vyhlásením o odmietnutí zodpovednosti, ktorá informuje vlastníka o podmienkach a vyhláseniach aktualizácie, následne kliknite na tlačidlo „Agree“ (Súhlasím).

3. Po odsúhlasení podmienok a vyhlásenia o aktualizácii skontrolujte stav vozidla.

PREČÍTAJTE SI

- Keď stav vozidla spĺňa podmienky aktualizácie, zobrazí sa hlásenie, že vozidlo vstupuje do režimu aktualizácie. Po prechode vozidla do režimu aktualizácie nemôže používateľ vozidlo riadiť ani inak používať.
- Keď sú splnené podmienky potrebné na aktualizáciu, systém automaticky prejde na ďalší krok. Ak systém zistí, že vozidlo nespĺňa podmienky pre aktualizáciu, zobrazí sa hlásenie, že podmienky nie sú splnené. Postupujte podľa pokynov, aby vozidlo spĺňalo podmienky pre aktualizáciu.
- Po vstupe do obrazovky prípravy aktualizácie vozidlo prejde do režimu aktualizácie. Ak sa vám nepodarí vstúpiť do režimu aktualizácie, na obrazovke sa zobrazí vyskakovacie okno so správou „Failed to enter upgrade mode“ (Nepodarilo sa vstúpiť do režimu aktualizácie). Postupujte podľa pokynov.
- Pri aktualizácii so zapnutým vozidlom najprv prejde do režimu aktualizácie OTA. Ak režim aktualizácie OTA zlyhá, vodič bude informovaný, že režim aktualizácie zlyhal. Kliknite na tlačidlo „OK“ a vyskakovacie okno zmizne. Ak nekliknete na tlačidlo „OK“, po zapnutí vozidla sa znovu zobrazí hlásenie „Failed to enter upgrade mode“ (Nepodarilo sa vstúpiť do režimu aktualizácie).
- Po úspešnej aktualizácii všetkých riadiacich jednotiek sa zobrazí hlásenie, že aktualizácia prebehla úspešne, a vozidlo sa vypne. Po krátkej prestávke sa systém automaticky vypne. Ak dôjde k výpadku napájania, používateľ musí vozidlo manuálne vypnúť a znovu naštartovať.
- Po úspešnom vypnutí vozidla systém ukončí režim aktualizácie. Ak režim aktualizácie zlyhá, postupujte podľa pokynov, obráťte sa na autorizovaný servis a nechajte vozidlo skontrolovať.

■ Aktualizovať v nastavenom čase

Kliknutím na tlačidlo „Appointment upgrade“ (Aktualizovať v nastavenom čase) sa otvorí obrazovka s vyhlásením o odmietnutí zodpovednosti, ktorá informuje vlastníka o podmienkach a vyhláseniach aktualizácie, následne kliknite na tlačidlo „Agree“ (Súhlasím).

1. Kliknutím na tlačidlo „Agree“ (Súhlasím) sa otvorí okno nastavenia času návštevy servisu a vyberte čas, ktorý chcete nastaviť. Aktualizácia v nastavenom čase podporuje nastavenie času až na 24 hodín.
2. Po úspešnom nastavení času návštevy servisu sa zobrazí hlásenie o tom, že nastavenie času bolo úspešné. Kliknutím na tlačidlo „OK“ sa vrátite na hlavnú obrazovku a uvidíte čas nastavenia. Po úspešnom nastavení času vypnite vozidlo, nechajte všetkých cestujúcich vystúpiť a vozidlo zamknite; potom je vozidlo v stave spánku.
3. Po dosiahnutí nastaveného času sa vozidlo prebudí a zistia sa predbežné podmienky pre aktualizáciu.
4. Po dosiahnutí nastaveného času a stavu aktualizácie prejde vozidlo do režimu aktualizácie a používateľ v tom čase nemôže vozidlo riadiť ani používať.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sa naplánovaný čas aktualizácie nepodarí úspešne nastaviť, zobrazí sa hlásenie, že nastavenie času zlyhalo. Opäť vyberte nastavený čas.
- Ak je vozidlo vypnuté, je v aktivovanom stave a nie je v stave nabíjania/vybíjania, systém automaticky prejde do režimu aktualizácie. Ak nie sú splnené podmienky aktualizácie, systém proces aktualizácie ukončí a pri ďalšom spustení vás vyzve, aby ste vozidlo aktualizovali znova.

Hlásenie o výsledkoch aktualizácie

■ Aktualizácia bola úspešná

Po úspešnej aktualizácii všetkých riadiacich jednotiek sa zobrazí hlásenie, že aktualizácia prebehla úspešne, a vozidlo sa vypne. Po krátkej prestávke sa displej hlavnej jednotky automaticky vypne. Ak dôjde k výpadku napájania, používateľ musí vozidlo manuálne vypnúť a znovu naštartovať.

Po úspešnom vypnutí vozidla systém ukončí režim aktualizácie. Ak režim aktualizácie zlyhá, postupujte podľa pokynov, obráťte sa na autorizovaný servis a nechajte vozidlo skontrolovať.

■ Aktualizácia nebola dokončená

Ak sa aktualizácia riadiacej jednotky nepodarí a návrat do pôvodného stavu je úspešný, systém oznámi, že aktualizácia nebola dokončená. Dajte si skontrolovať vozidlo v autorizovanom servise.

■ Aktualizácia zlyhala

Ak sa aktualizácia riadiacej jednotky nepodarí a návrat do pôvodného stavu je neúspešný, systém oznámi, že aktualizácia zlyhala. Dajte si skontrolovať vozidlo v autorizovanom servise.

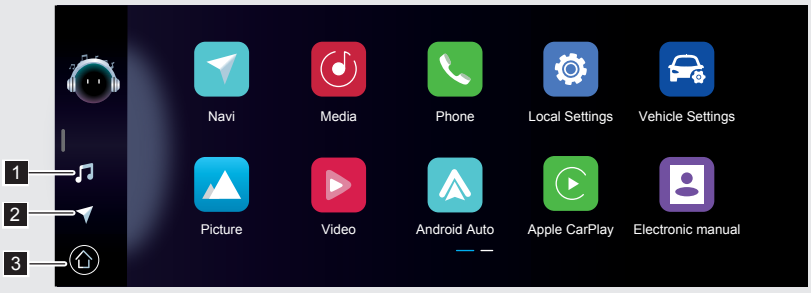
Riziká aktualizácie a nápravné opatrenia

Ak sa počas aktualizácie vyskytnú nezvyčajné problémy, postupujte nasledovne:

1. Prepnite spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP do polohy OFF/VYPNUTÉ.
2. Nechajte cestujúcich vystúpiť z vozidla, vezmite si kľúč a vozidlo zamknite.
3. Počkajte 15 minút, vozidlo znovu naštartujte a opätovne vykonajte aktualizáciu OTA. Ak sa problém stále nevyriešil alebo ak aktualizácia OTA opäť zlyhala, požiadajte autorizovaný servis o vykonanie potrebného servisu.

3-6. Audio systém

Zobrazenie audio systému (typ A)



OMT19-2260

1 Tlačidlo médií

Kliknutím vstúpite na obrazovku médií vrátane rádia/DAB rádia, hudby, obrázkov a videa.

2 Tlačidlo Navi (ak je súčasťou výbavy)

Ťuknutím na položku otvorte obrazovku navigácie.

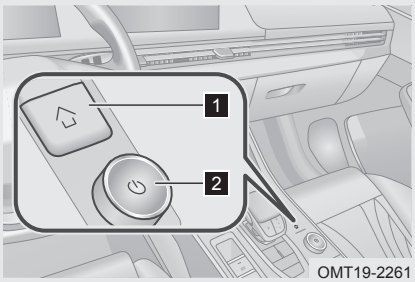
3 Tlačidlo hlavnej obrazovky

Ťuknutím na toto tlačidlo otvoríte hlavnú obrazovku audio systému.

PREČÍTAJTE SI

- Niektoré modely rádií podporujú funkciu RDS.
- Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Tlačidlo ovládania audio systému



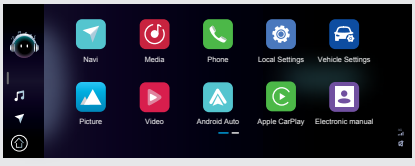
OMT19-2261

1 Prístup k hlavnej obrazovke audio systému.

2 Stlačením spínača zapnete/vypnete audio systém; otáčaním v smere hodinových ručičiek zvýšite hlasitosť, otáčaním proti smeru hodinových ručičiek ju znížite.

Obsluha audio systému

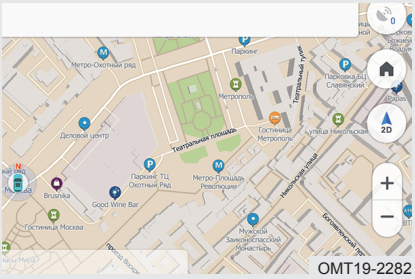
■ Hlavná obrazovka audio systému



OMT19-2280

Ťuknutím na tlačidlo hlavnej obrazovky v hlavnej ponuke alebo na ovládacom paneli audio systému otvoríte hlavnú obrazovku audio systému.

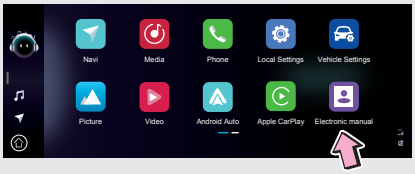
■ Navigácia (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-2282

Kliknutím na tlačidlo Navi v hlavnej ponuke otvoríte rozhranie navigácie a môžete aktualizovať mapy prostredníctvom USB kľúča.

■ Elektronická príručka

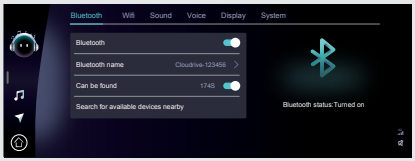


OMT19-2320

Kliknutím na elektronickú príručku na hlavnej obrazovke audio systému si môžete pozrieť podrobný návod na obsluhu audio systému.

Nastavenia audio systému

■ Miestne nastavenia

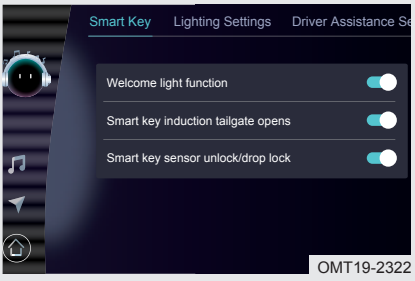


OMT19-2321

Nastavenia Bluetooth, Wi-Fi, zvuku, hlasu, displeja a systému môžete nastaviť na obrazovke miestnych nastavení.

■ Nastavenia vozidla

• Inteligentný kľúč



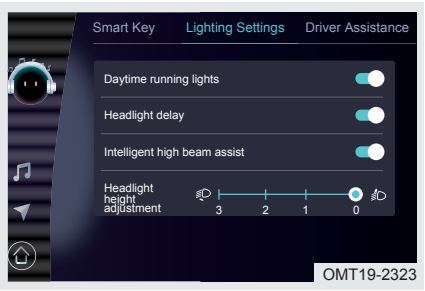
OMT19-2322

Funkcia uvítacieho svetla: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Inteligentný kľúč je prítomný, zadné dvere sa otvárajú: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Snímač inteligentného kľúča odomkne/ zamkne: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

• Nastavenia osvetlenia

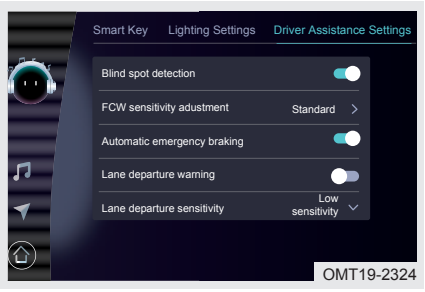


Denné svetlá: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Oneskorenie svetlometov: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Inteligentné diaľkové svetlá: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie výšky svetlometov: Úroveň 0 až 3.

• Asistenčné systémy vodiča



Upozornenie na otvorenie dverí: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Varovanie pred nárazom zozadu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Detekcia mŕtveho uhla: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie citlivosti FCW: Blízko, ďaleko, štandardne alebo veľmi blízko.

Systém automatického núdzového brzdenia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Varovanie pred vybočením z jazdného pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim varovania pred vybočením z jazdného pruhu: vibrácie, zvuk, zvuk + vibrácie.

Citlivosť pri vybočení z jazdného pruhu: nízka citlivosť, vysoká citlivosť.

Upozornenie na vysokú rýchlosť: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; nastavte hodnotu obmedzenia rýchlosti do 30 – 130 km/h.

Brzdový systém pri križujúcom vozidle vzadu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

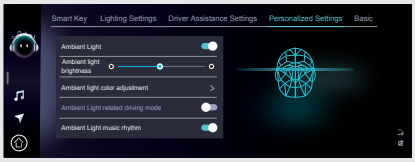
ZAPNUTIE/VYPNUTIE ochrany pred vybočením z jazdného pruhu.

Asistent obmedzenia rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim síl v riadení: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim síl v riadení: Komfortný/športový.

- Prispôsobené nastavenia



OMT19-2325

Osvetlenie okolia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

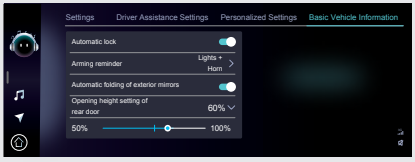
Jas osvetlenia okolia: Nastavte jas osvetlenia okolia.

Nastavenie farby osvetlenia okolia: Nastavte farbu osvetlenia okolia.

Režim jazdy súvisiaci s osvetlením okolia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Hudobný rytmus osvetlenia okolia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

- Základné informácie o vozidle



OMT19-2326

Automatické uzamykanie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Upozornenie na aktiváciu: Svetlo + zvukový signál/svetlo.

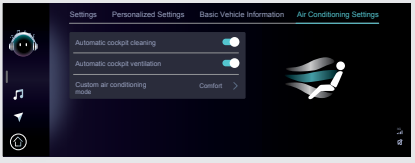
Automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie výšky otvárania zadných dverí: Nastavte výšku otvárania zadných dverí.

Nastavenie bezdrôtového nabíjania telefónu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

- Nastavenie klimatizácie (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-2327

Automatické čistenie kabíny: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

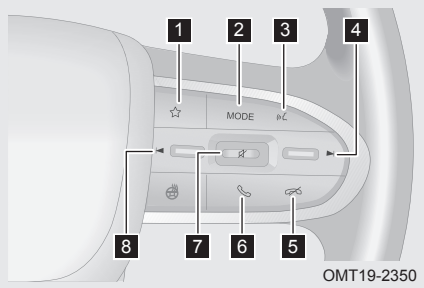
Automatické vetranie kabíny: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Vlastný režim klimatizácie: Nastavené na Úspora energie / Pohodlie / Výkonný.

PREČÍTAJTE SI

Položky nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočných nastavení vozidla.

Tlačidlo zvuku



1 Tlačidlo rýchlosti

Na obrazovke miestnych nastavení nastavte vlastnú funkciu tlačidiel na volante.

2 Tlačidlo prepínača režimu

Prepnite režim: Rádio – Hudba z USB – Hudba cez Bluetooth – Hudba z lokálneho úložiska – Rádio.

3 Tlačidlo rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy)

Krátkym stlačením zapnete lokálnu funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením zapnete funkciu Siri alebo hlasovú funkciu CarLife (musí byť spojená s telefónom).

4 Prepnite na ďalšiu rozhlasovú stanicu alebo hudbu. Ukončite hovor.

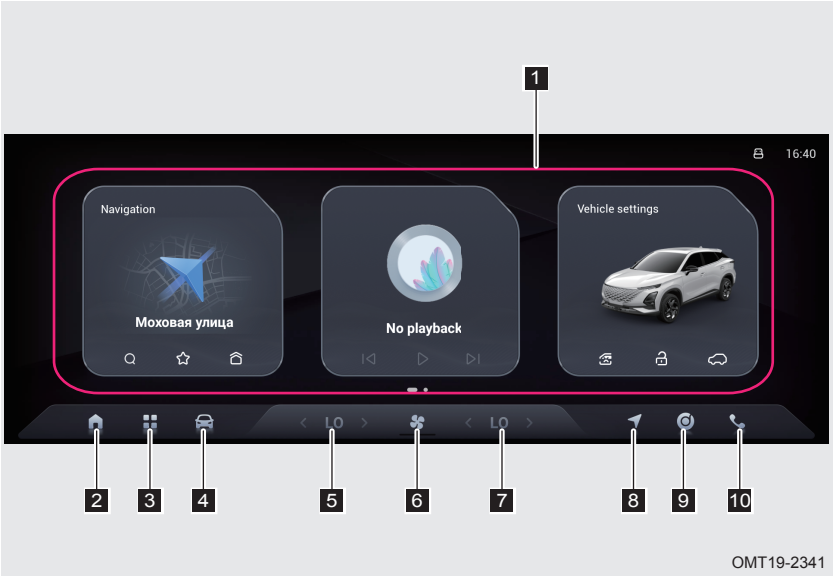
5 Prijmite hovor alebo prejdite na obrazovku Bluetooth.

6 Otočením nahor zvýšite hlasitosť; otočením nadol znížite hlasitosť; stlačením stlmíte/zrušíte stlmenie alebo pozastavíte/obnovíte aktuálnu operáciu.

7 Prepnutie na predchádzajúcu rozhlasovú stanicu alebo hudbu.

PREČÍTAJTE SI
Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Zobrazenie audio systému (typ B)



1 Karta interaktívneho rozhrania
Potiahnutím zobrazte a ťuknite na príslušnú APLIKÁCIU, ktorú chcete otvoriť.

2 Domovská stránka
Ťuknutím na položku sa vrátite na domovskú stránku audio systému.

3 APLIKÁCIE
Ťuknutím na položku otvorte obrazovku APLIKÁCIE.

4 Nastavenia vozidla
Ťuknutím na položku otvorte obrazovku nastavení vozidla.

5 Nastavenie teploty pre vodiča
Kliknutím nastavíte teplotu klimatizácie pre vodiča.

6 Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládania klimatizačného systému.

7 Nastavenie teploty pre predného spolujazdca
Kliknutím nastavíte teplotu klimatizácie pre predného spolujazdca.

8 Navigácia
Ťuknutím na položku otvorte obrazovku navigácie.

9 Multimédiá
Ťuknutím na položku otvorte obrazovku multimédií.

10 Telefón
Ťuknutím na položku otvorte obrazovku nastavení telefónu alebo telefónu Bluetooth.

Tlačidlo zvuku na paneli pomocnej konzoly

: Tlačidlo zapnutia napájania

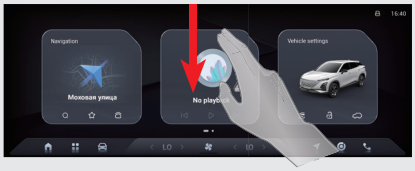
Krátkym stlačením audio systém zapnete/vypnete. V prípade neobvyklej prevádzky možno systém reštartovať dlhým stlačením tlačidla napájania.

Poznámka: Posunutím hlavnej obrazovky audio systému zdola nahor sa zobrazí obrazovka ovládania klimatizácie.

PREČÍTAJTE SI

- Niektoré modely rádií podporujú funkciu RDS.
- Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Ponuka zástupcov

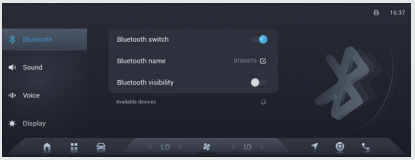


OMT19-2342

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, posuňte obrazovku zvuku nadol, aby sa zobrazila obrazovka miestnej ponuky a informácie o poruchách.

Na obrazovke miestnej ponuky môžete nastaviť Bluetooth, automatické podržanie, HDC, HUD, vypnutie ESP atď.

Miestne nastavenia

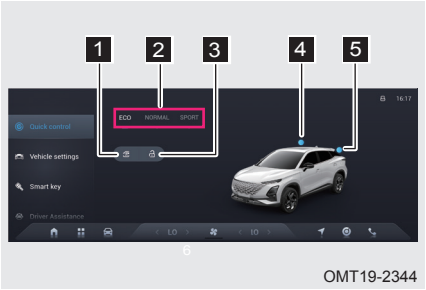


OMT19-2343

V miestnych nastaveniach môžete nastaviť funkcie Bluetooth, zvuk, hlas, displej, systém a správu zariadenia.

Nastavenia vozidla

- Rýchla kontrola



OMT19-2344

1 Spínač VYPNUTIA bočného okna spolujazdca.

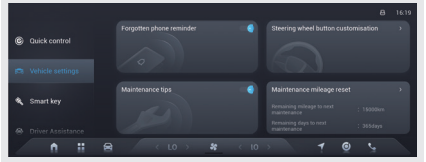
2 Prepínanie medzi režimami jazdy.

3 Spínač odomykania/zamykania dverí.

4 Ťuknutím na položku otvoríte obrazovku ovládania strešného okna a ťuknutím na položku strešné okno zatvoríte.

5 Ťuknutím na položku otvoríte obrazovku ovládania zadných dverí, ďalším ťuknutím na položku zadné dvere otvoríte/zavriete.

- Nastavenia vozidla



OMT19-2345

Sila riadenia spojená s režimom jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; komfortný/športový možno nastaviť pri zatváraní.

Nastavenie výšky otvárania veka batožinového priestoru: Nastavte výšku otvárania elektricky ovládaných zadných dverí.

Bezpečnostný alarm: Svetlá/svetlá a zvukový signál.

Automatický zámok: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Odomknutie dverí vodiča: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

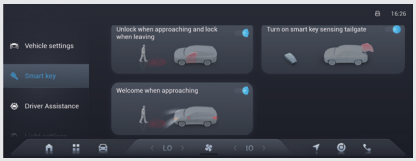
Bezdrôtové nabíjanie mobilných telefónov: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Pripomenutie zabudnutého telefónu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Prispôsobenie tlačidla na volante: Nastavenie na prepínanie nastavení vozidla/zdroja zvuku.

Tipy na údržbu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Vynulovanie kilometrov do údržby: Vynulujte počet najazdených kilometrov do údržby. Pamäť režimu jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

- Inteligentný kľúč



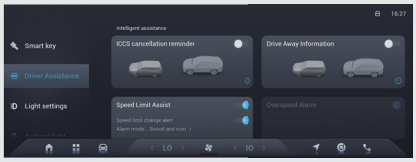
OMT19-2346

Odomknutie pri priblížení sa k vozidlu a zamknutie pri opustení vozidla: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Zapnutie inteligentného kľúča, ktorý sníma veko batožinového priestoru: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Uvítanie pri priblížení: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

- Asistenčné systémy vodiča



OMT19-2347

[Inteligentný asistent]

Pripomienka zrušenia ICCS: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Informácie o rozjazde: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Asistent obmedzenia rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Upozornenie na prekročenie rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Je možné nastaviť hraničnú hodnotu upozornenia na prekročenie rýchlosti.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Asistent inteligentných diaľkových svetiel: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Inteligentný systém predchádzania nehodám: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

[Bezpečnostné upozornenie]

VÝSTRAHA pred čelnou zrážkou ZAPNUTÁ/VYPNUTÁ; nastavenie citlivosti.

Automatické núdzové brzdenie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Varovanie pred vybočením z jazdného pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; nastavte citlivosť a zvukový signál.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE ochrany pred vybočením z jazdného pruhu.

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

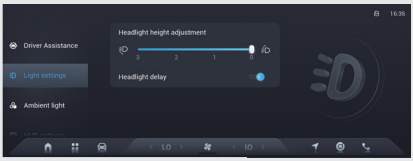
Výstraha pred otvorením dverí: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Detekcia mŕtveho uhla: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Varovanie pred nárazom zozadu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Núdzové brzdenie, cúvanie a bočný smer: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

- Nastavenia osvetlenia

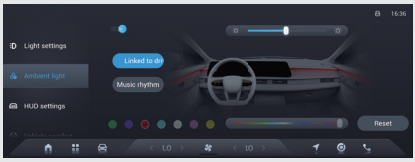


OMT19-2348

Nastavenie výšky svetlometov: Posunutím nastavte vyrovnanie svetlometov.

Oneskorenie svetlometov: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

- Osvetlenie okolia



OMT19-2349

Osvetlenie okolia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

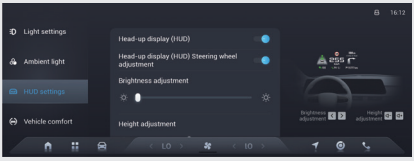
Jas osvetlenia okolia: Nastavte jas osvetlenia okolia.

Nastavenie farby osvetlenia okolia: Nastavte farbu osvetlenia okolia.

Režim jazdy súvisiaci s osvetlením okolia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Hudobný rytmus osvetlenia okolia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

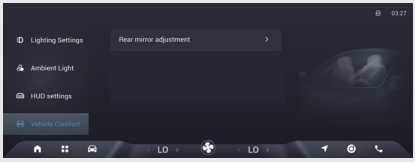
- Nastavenie priehľadového displeja (HUD)



OMT19-2332

Priehľadový displej (HUD): ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; nastavenie HUD volantu na zapnuté/vypnuté, nastavenie jasu, nastavenie výšky, zapnutie/vypnutie režimu snehu, zobrazenie informácií na prehľadovom displeji a obnovenie predvoleného nastavenia.

- Pohodlie vo vozidle



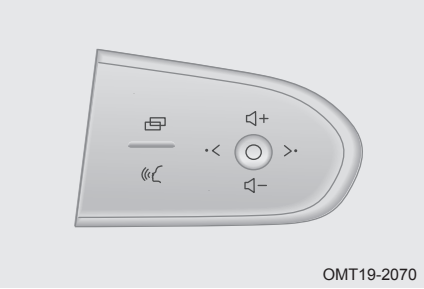
OMT19-2331

Nastavenie spätného zrkadla: Nastavte automatické sklápanie vonkajšieho spätného zrkadla, nastavte šošovku vonkajšieho spätného zrkadla.

PREČÍTAJTE SI

Položky nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Tlačidlo zvuku



Tlačidlo rozpoznávania hlasu „“: Krátkym stlačením aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením aktivujete hlasového asistenta (musíte mať pripojený telefón).

Tlačidlo spínača „“: Krátkym stlačením prepnete na obrazovky s informáciami o jazde na združenom prístrojovom paneli.

Tlačidlo OK „O“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádio; dlhým stlačením vynulujete počet kilometrov pre jazdu B; dlhým stlačením prepnete na mapu na celú obrazovku alebo mapu na polovicu obrazovky v rozhraní navigácie.

Tlačidlo hlasitosti + „+“: Krátkym stlačením zvýšite hlasitosť.

Tlačidlo hlasitosti „−“: Krátkym stlačením znížite hlasitosť.

Ľavé prepínacie tlačidlo „<“: Krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stanicu v režime rádia; počas hovoru ukončíte hovor.

Pravé prepínacie tlačidlo „>“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v režime rádia; počas hovoru prijmete hovor.

Systém rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy)

Keď je audio systém zapnutý, rozpoznávanie hlasu môžete aktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

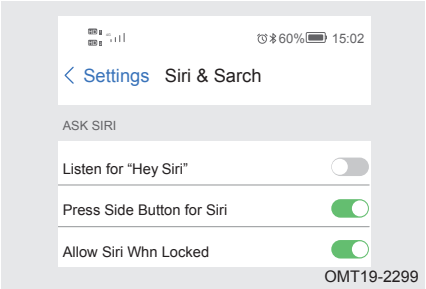
Spôsob 1: Ak chcete aktivovať funkciu rozpoznávania hlasu, vyslovte priamo slovo „Wake“ (Prebuď sa).

Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla rozpoznávania hlasu „“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

Telefónne spojenie

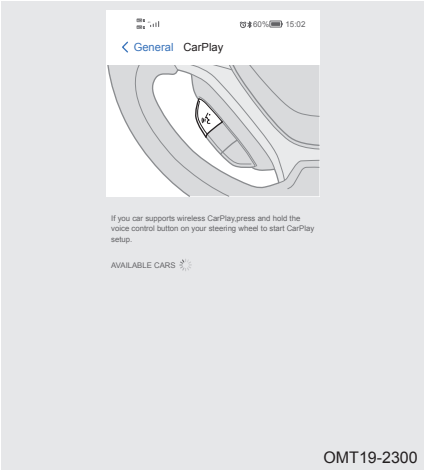
Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia



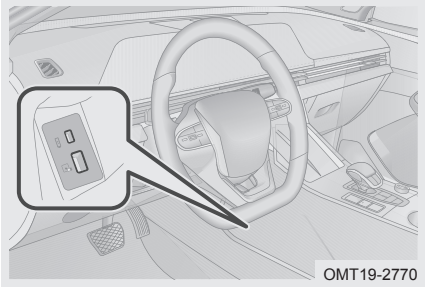
OMT19-2299

Krok 1: Zapnite možnosť „Listen for “Hey Siri”“ (Reagovať na „Hey Siri“) a stlačením tlačidla „Domov pre Siri“ prepnite na ON/ZAPNUTÉ na obrazovke „Settings“ – „Siri&search“ (Nastavenia – Siri a vyhľadávanie) telefónu.



OMT19-2300

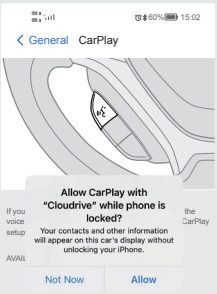
Krok 2: Zapnite aplikáciu CarPlay na telefóne v časti „Settings“ – „General“ (Nastavenia – Všeobecné).



OMT19-2770

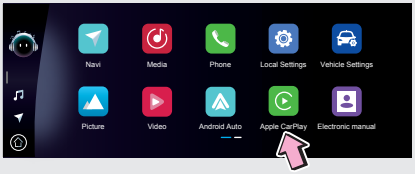
Krok 3: Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Funkciu vysielania obrazovky Apple CarPlay podporuje iba USB port „⇘“.



OMT19-2301

Krok 4: Vyberte možnosť „Allow on CarPlay permission request“ (Povoliť na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay).

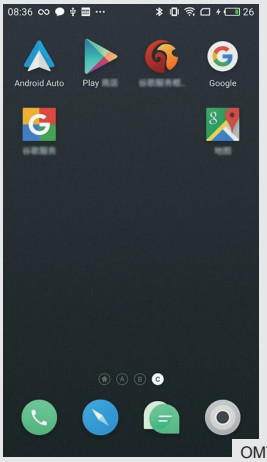


OMT19-2302

Krok 5: Prejdite na obrazovku vysielania obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

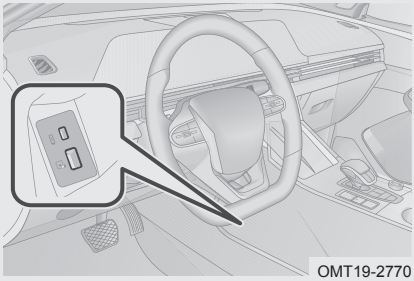
■ Spôsob pripojenia



OMT19-2303

Krok 1: Nainštalujte rozhranie Google Framework.

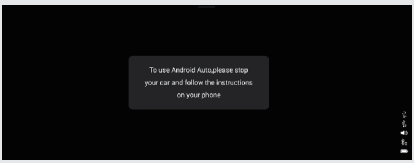
Krok 2: Vykonajte inštaláciu v aplikácii Google Play a spustite Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa výzvy systému a aktualizujte existujúci program; po dokončení aktualizácie sa Android Auto môže normálne spustiť.



OMT19-2770

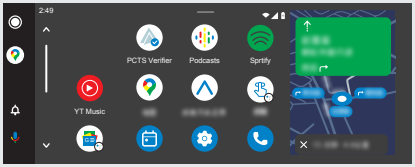
Krok 3: Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Funkciu vysielania na obrazovke Android Auto podporuje iba USB port „⇄“. Pred uskutočnením hovoru zapnite v nastaveniach telefónu oprávnenia pre vývojárov.



OMT19-2304

Krok 4: Ak je tento telefón prvýkrát pripojený k vozidlu (na hlavnej jednotke sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu), je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia.

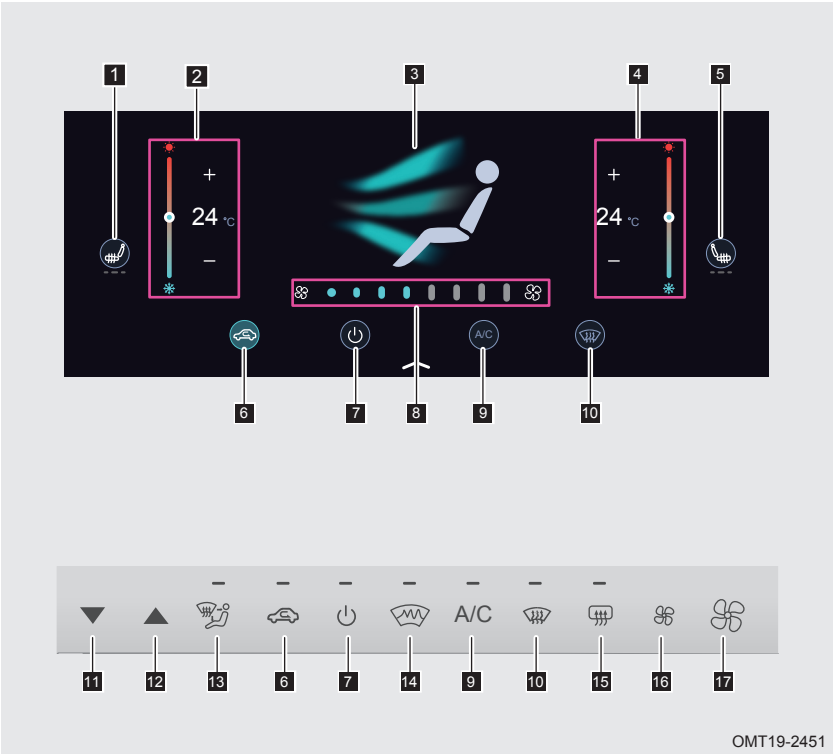


OMT19-2305

Krok 5: Kliknite na možnosť „Android Auto“ na hlavnej obrazovke audio systému a prejdite na mapové rozhranie „Android Auto“.

3-7. Klimatizačný systém

Elektrická klimatizácia



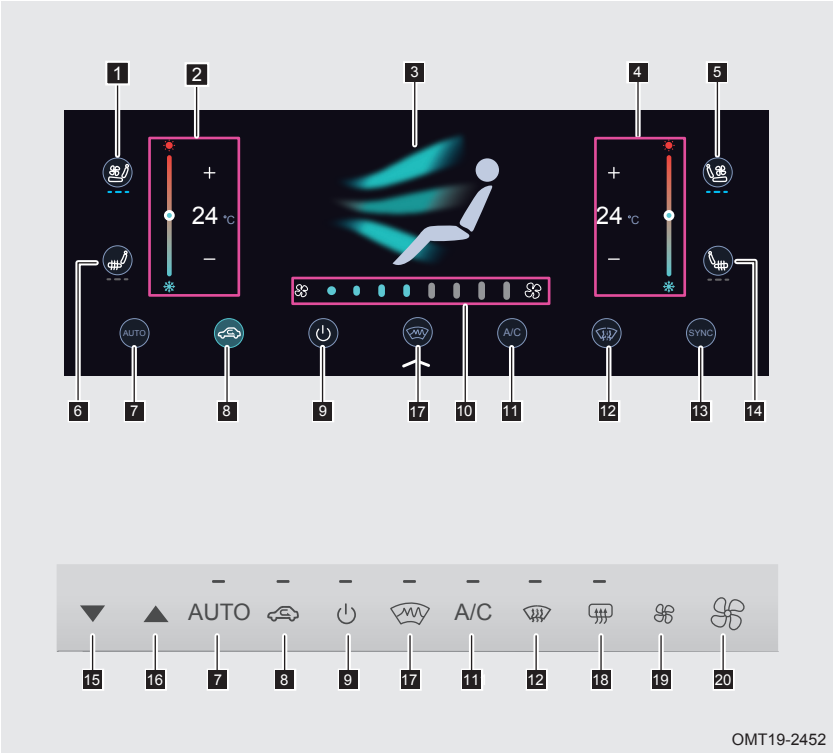
OMT19-2451

1. Tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča (ak je súčasťou výbavy)
2. Oblasť nastavenia teploty na strane vodiča
3. Oblasť nastavenia režimu
4. Oblasť nastavenia teploty na strane spolujazdca
5. Tlačidlo vyhrievania predného sedadla spolujazdca (ak je súčasťou výbavy)
6. Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu
7. Tlačidlo zapnutia napájania
8. Oblasť nastavenia rýchlosti ventilátora
9. Tlačidlo klimatizácie
10. Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla
11. Tlačidlo zníženia teploty
12. Tlačidlo zvýšenia teploty
13. Tlačidlo nastavenia režimu
14. Tlačidlo vyhrievania čelného skla
15. Tlačidlo rozmrazovania zadného skla/vonkajších spätných zrkadiel
16. Tlačidlo zníženia otáčok ventilátora
17. Tlačidlo zvýšenia rýchlosti ventilátora

Poznámka: Funkčné tlačidlá sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Automatická klimatizácia

Automatická klimatizácia (typ A)



1 Tlačidlo vetrania sedadla vodiča

2 Oblasť nastavenia teploty na strane vodiča

3 Oblasť nastavenia režimu

4 Oblasť nastavenia teploty na strane spolujazdca

5 Tlačidlo vetrania sedadla predného spolujazdca

6 Tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča

7 Tlačidlo AUTO

8 Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

9 Tlačidlo zapnutia napájania

10 Oblasť nastavenia rýchlosti ventilátora

11 Tlačidlo klimatizácie

12 Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla

13 Tlačidlo SYNC

14 Tlačidlo vyhrievania predného sedadla spolujazdca

15 Tlačidlo zníženia teploty

16 Tlačidlo zvýšenia teploty

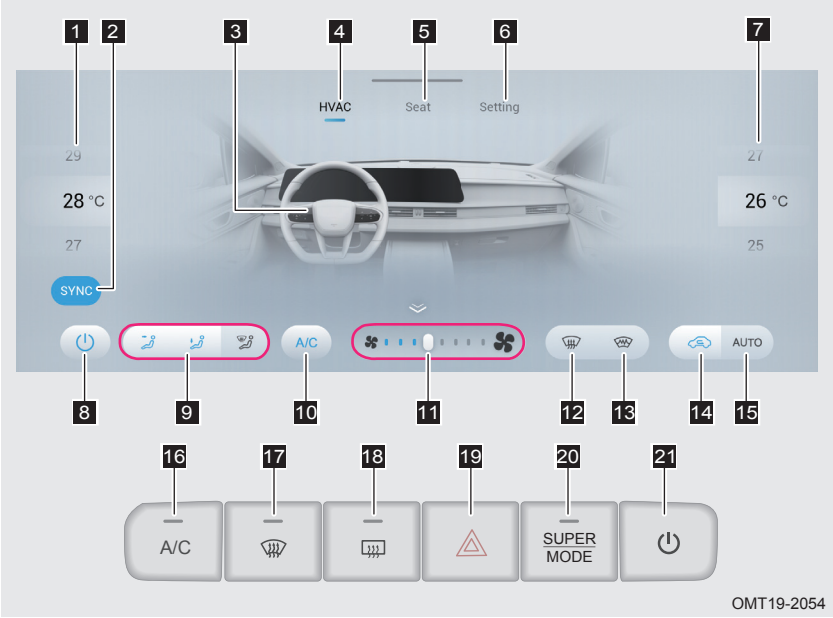
17 Tlačidlo vyhrievania čelného skla

18 Tlačidlo rozmrazovania zadného skla/vonkajších spätných zrkadiel

19 Tlačidlo zníženia otáčok ventilátora

20 Tlačidlo zvýšenia rýchlosti ventilátora

Automatická klimatizácia (typ B)



1 Oblasť nastavenia teploty na strane vodiča
2 Tlačidlo duálneho režimu
3 Tlačidlo vyhrievania volantu
4 Tlačidlo zobrazenia obrazovky klimatizácie
5 Tlačidlo zobrazenia obrazovky sedadla
6 Tlačidlo na zobrazenie obrazovky nastavení
7 Oblasť nastavenia teploty pre predného spolujazdca
8 Tlačidlo zapnutia napájania
9 Tlačidlo nastavenia režimu
10 Tlačidlo klimatizácie
11 Oblasť nastavenia objemu prúdenia vzduchu
12 Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla
13 Vyhrievanie čelného skla
14 Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu
15 Tlačidlo AUTO
16 Tlačidlo klimatizácie
17 Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla
18 Tlačidlo odmrazovania zadného skla
19 Tlačidlo výstražných svetiel
20 Tlačidlo režimu jazdy
21 Tlačidlo prepínača audio systému

Poznámka: Posunutím obrazovky nahor z dolnej časti hlavnej obrazovky zvuku alebo stlačením tlačidla ovládacieho panela klimatizácie sa zobrazí obrazovka ovládania systému klimatizácie.

Nastavenie rýchlosti ventilátora

Objem prietoku vzduchu môžete nastaviť stlačením tlačidiel na nastavenie rýchlosti ventilátora na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou programového tlačidla na obrazovke displeja.

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu môžete prepínať stlačením tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu.

Stlačte tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu. Ak sa kontrolka rozsvieti, znamená to, že systém je v režime recirkulácie vzduchu; ak kontrolka zhasne, znamená to, že systém je v režime vonkajšieho vzduchu.

Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

- V prašnom prostredí.
- Zabránenie prenikaniu pachov z exteriéru.
- Zabránenie prenikaniu výfukových plynov do vozidla.
- Rýchle ochladenie alebo zahriatie vzduchu vo vozidle.

Tlačidlo klimatizácie

Chladenie pomocou klimatizácie dosiahnete stlačením tlačidla klimatizácie.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla klimatizácie, čo znamená, že kompresor klimatizácie je zapnutý. Kontrolka zhasne, čím signalizuje, že kompresor klimatizácie je vypnutý.

Tlačidlo zapnutia napájania

Klimatizáciu môžete zapnúť/vypnúť pomocou tlačidla napájania.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla

Funkciu odhmlievania a odmrazovania čelného skla môžete ovládať pomocou tlačidla odhmlievania a odmrazovania čelného skla.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla odhmlievania a odmrazovania čelného skla, čo znamená, že funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla funguje. Kontrolka zhasne, čím signalizuje, že funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla prestala fungovať.

Odhmlievanie a rozmrazovanie čelného skla: Väčšina prúdenia vzduchu smeruje na čelné sklo a malé množstvo vzduchu na bočné sklo.

Ak voľba objemu vzduchu nie je VYPNUTÁ, stlačením tlačidla odhmlievania a odmrazovania čelného skla sa spustí režim vonkajšieho vzduchu a kompresor klimatizácie.

Aby ste dosiahli najlepší účinok odhmlievania a odmrazovania, postupujte nasledovne:

Krok 1: Pred jazdou sa uistite, že vnútorný povrch skla je čistý a suchý, ak sú na ňom viditeľné kvapky prachu alebo vody, je potrebné ho utrieť.

Krok 2: Nastavenie objemu vzduchu: Maximálna úroveň.

Krok 3: Nastavenie teploty: Nastavte príjemnú teplotu.

Krok 4: Prepínanie režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu: Vyberte režim vonkajšieho vzduchu.

Krok 5: Nastavenie režimu: Stlačte tlačidlo odmrazovania alebo nastavte režim nôh/odmrazovanie;

Krok 6: Zapnite chladiaci systém: Rozsvieti sa kontrolka klimatizácie.

PREČÍTAJTE SI

- Pri odhmlievaní vo vlhkom počasí (napríklad pri daždi a snežení): Klimatizáciu nechajte zapnutú. Ak vypnete klimatizáciu, ovplyvní to fungovanie odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom počasí (napríklad pri daždi a snežení): Ponechajte zvolený režim vonkajšieho vzduchu. Ak zvolíte režim recirkulácie vzduchu, ovplyvní to fungovanie odhmlievania.
- Pri odhmlievaní v zime: Ponechajte zvolený režim vonkajšieho vzduchu, nastavte smer čiastočného prúdenia tepla, vývody vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerujú k oknám na oboch stranách, a ak je vonkajšia teplota vyššia ako 0 °C, je potrebné pomocné odhmlievanie pomocou klimatizácie.
- Ak klimatizácia nefunguje, ovplyvňuje to účinok odhmlievania; čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Po odstránení námrazy alebo zahmlievania nastavte režim a objem vzduchu do správnej polohy, aby ste zvýšili pohodlie vo vozidle.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkciu odhmlievania používajte správnym spôsobom pre bezpečnosť jazdy.
- V zime nepoužívajte režim recirkulácie vzduchu dlhší čas, inak sa čelné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje riziko nehôd a zranenia osôb. Pre bezpečnosť na cestách je preto veľmi dôležité zabezpečiť dobrú viditeľnosť počas jazdy.

Odmrazovanie zadného skla/vonkajších spätných zrkadiel

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, stlačte tlačidlo odmrazovania zadného skla a rozsvieti sa kontrolka, ktorá signalizuje, že sa spustila funkcia rozmrazovania zadného skla/vonkajšieho zrkadla. Keď kontrolka zhasne, funkcia odmrazovania zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla prestala fungovať.

Funkcia sa automaticky vypne približne po 20 minútach odmrazovania.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia vyhrievania a odmrazovania zadného skla (ak je súčasťou výbavy) a vonkajšieho spätného zrkadla sa môže líšiť v závislosti od typu vozidla.
- Po odstránení hmly a námrazy na povrchu skla skontrolujte, či je funkcia odmrazovania zadného skla vypnutá.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškriabte ani nepoškoďte vodiče vyhrievacej mriežky.
- Ak je batéria vozidla vybitá, nie je možné zapnúť funkciu odmrazovania zadného skla, aby sa vozidlo mohlo normálne naštartovať.

⚠ VAROVANIE

Aby ste predišli popáleninám, nedotýkajte sa zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla, keď je funkcia odmrazovania v prevádzke alebo sa práve vypne.

Pripomienka na výmenu filtra klimatizácie (ak je súčasťou výbavy)

Kliknutím na ľubovoľné tlačidlo na ovládacom paneli klimatizácie (nie na tlačidlo napájania) sa pripomienka výmeny filtra zobrazí každých 5 000 km.

Tlačidlo AUTO (ak je súčasťou výbavy)

AUTOMATICKÝ režim môžete aktivovať stlačením tlačidla AUTO.

V AUTOMATICKOM režime sa ovládacím spínačom klimatizácie ukončí príslušná funkcia – režim fúkania, nastavenie objemu vzduchu alebo nastavenie NÍZKEJ/VYSOKEJ teploty – a AUTOMATICKÝ režim sa tak ukončí.

V režime AUTO sa prepína režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a funkcia cirkulácie ukončí automatické ovládanie funkcie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostanú v AUTOMATICKOM režime.

V AUTOMATICKOM režime sa stlačením tlačidla AUTO neukončí AUTOMATICKÝ režim.

Tlačidlo SYNC (ak je súčasťou výbavy)

Pri každom stlačení tlačidla SYNCHRONIZÁCIE sa prepína medzi duálnym a jednoduchým režimom.

Jednoduchý režim: Rozsvieti sa kontrolka SYNCHRONIZÁCIA, ktorá signalizuje, že klimatizácia je v režime jednoduchého ovládania. Teplotu na strane vodiča a spolujazdca nie je možné nastaviť samostatne.

Duálny režim: Kontrolka SYNCHRONIZÁCIA zhasne, čím signalizuje, že klimatizácia je v režime duálneho ovládania. Teplotu na strane vodiča a spolujazdca možno nastaviť samostatne.

Vyhrievanie čelného skla (ak je súčasťou výbavy)

Stlačením tlačidla vyhrievania čelného skla na ovládacom paneli klimatizácie prepnite napájanie do polohy ON/ZAPNUTÉ. Opätovným stlačením tlačidla funkciu vypnete.

Po približne 20 minútach sa funkcia automaticky vypne.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri čistení čelného skla nepoškriabte ani nepoškoďte vodiče vyhrievacej mriežky.
- Po odstránení hmly a námrazy na povrchu skla sa uistite, že funkcia vyhrievania je vypnutá.
- Funkciu vyhrievania čelného skla nemožno zapnúť, keď je batéria vybitá, aby sa zabezpečilo normálne naštartovanie vozidla.

⚠ VAROVANIE

Aby ste predišli popáleninám, nedotýkajte sa zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla, keď je funkcia odmrazovania v prevádzke alebo sa práve vypne.

Nastavenie režimu

Nastavenie režimu možno dosiahnuť stlačením tlačidla nastavenia režimu (režim odmrazovania, režim tváre a režim nôh možno kombinovať) na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na displeji.

„ “ Režim odmrazovania: Prúd vzduchu je nasmerovaný do výstupu odmrazovača.

„ “ Režim tváre: Prúd vzduchu je smerovaný zo stredových a predných vývodov na oboch stranách.

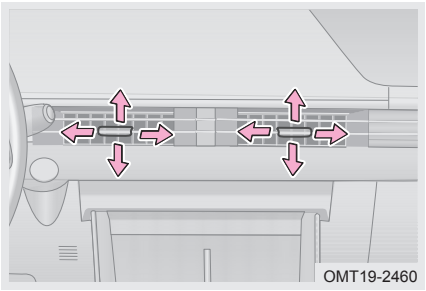
„ “ Režim nôh: Prúd vzduchu je nasmerovaný z vývodu na nohy.

PREČÍTAJTE SI

- Režim tváre a režim odmrazovania nie je možné kombinovať.
- Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlieva, odporúča sa použiť režim odmrazovania. Podrobnosti nájdete v časti Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla v tejto časti.

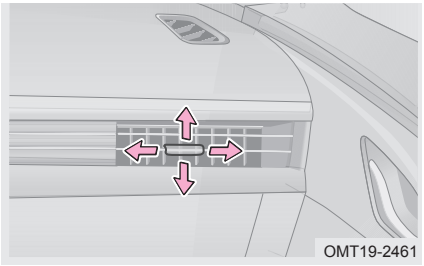
Regulácia prúdenia vzduchu na vývodoch

Stredové vývody



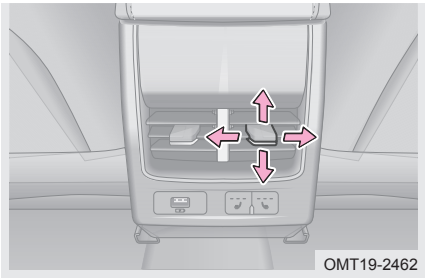
Na nastavenie smeru prúdenia vzduchu posúvajte ručne páčku nastavenia stredového vývodu nahor, nadol, doľava alebo doprava.

Bočné vývody



Na nastavenie smeru prúdenia vzduchu posúvajte páčku nastavenia prieduchu doľava/doprava nahor, nadol, doľava alebo doprava.

Zadné vývody



Na nastavenie smeru prúdenia vzduchu posúvajte ručne páčku nastavenia zadného vývodu nahor, nadol, doľava alebo doprava.

Systém aktívneho vnútorného vetrania a automatické čistenie (ak je súčasťou výbavy)

Aktívne vetranie interiéru

Keď je vozidlo zaparkované vonku v horúcom počasí, teplota vo vnútri je vysoká. Funkciu aktívneho vetrania interiéru možno nastaviť prostredníctvom nastavení audio systému, aby sa vopred znížila teplota a odstránili pachy vychádzajúce z interiéru vozidla.

Keď je vonkajšia teplota vyššia ako 20 °C a systém zistí, že napätie akumulátora spĺňa stanovené požiadavky, vozidlo deaktivuje blokovanie a ventilátor začne pracovať v predstihu (30 sekúnd).

Keď prevádzkový čas ventilátora presiahne 30 sekúnd, všetky dvere sú otvorené alebo je vozidlo zamknuté, ventilátor prestane pracovať.

PREČÍTAJTE SI
Ventilátor sa môže pred naštartovaním vozidla spustiť až dvakrát.

Automatické čistenie interiéru

Funkciu automatického čistenia interiéru je možné nastaviť pomocou nastavení audio systému tak, aby sa vysušili klimatizačné kanály, čím sa klimatizačný systém udrží relatívne suchý a zabráni sa hromadeniu veľkého množstva baktérií a iných nečistôt.

Ak bola klimatizácia zapnutá počas poslednej jazdy a batéria má dostatok energie, ventilátor bude bežať 1 minútu a zastaví sa potom, čo bude vozidlo zamknuté 5 minút alebo dlhšie.

PREČÍTAJTE SI
Funkcie aktívneho vetrania interiéru a automatického čistenia sa nastavujú v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

Systém riadenia kvality ovzdušia (ak je súčasťou výbavy)

Ak sa v režime AUTO zistí pokles kvality vonkajšieho vzduchu, automaticky sa zapne režim recirkulácie vzduchu. Keď sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Túto funkciu nemožno použiť na detekciu nepríjemných plynových zložiek. Ak je teplota okolia ≤ 2 °C, systém riadenia kvality vzduchu nereaguje, aby zabránil zahmlievaniu čelného skla a okien.

Chladenie pomocou klimatizácie

Chladenie pomocou klimatizácie (elektrická klimatizácia)

Keď motor beží:

Chladenie pomocou klimatizácie môžete dosiahnuť stlačením tlačidla klimatizácie na ovládacom paneli klimatizácie alebo na displeji. Teplotu klimatizácie možno nastaviť stlačením tlačidla nastavenia teploty na ovládacom paneli klimatizácie alebo oblasti nastavenia teploty na displeji; objem prietoku vzduchu klimatizácie možno nastaviť stlačením tlačidla nastavenia prúdenia vzduchu na ovládacom paneli klimatizácie alebo oblasti nastavenia objemu prietoku vzduchu na displeji. Odporúča sa nastaviť režim prieduchu na tvár; ak je teplota okolia vyššia ako 30 °C, vyberte režim recirkulácie vzduchu.

Prevádzka chladenia pomocou klimatizácie (automatická klimatizácia)

Keď motor beží:

Kliknutím na tlačidlo AUTO na displeji nastavte teplotu, režim automatickej regulácie, objem vzduchu, režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a chladiaci systém začne pracovať.

Pre vaše pohodlie a zlepšenie účinku chladenia klimatizácie kliknite na tlačidlo AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizácie na 22 °C.

V automatickom režime sa príslušná funkcia ukončí automatický režim, keď stlačíte tlačidlo klimatizácie (A/C), tlačidlo nastavenia režimu, nastavenie rýchlosti prúdenia vzduchu alebo nastavenie teploty NÍZKA/VYSOKÁ, ale ostatné funkcie zostanú stále v automatickom režime.

PREČÍTAJTE SI

- Drobné a väčšie nečistoty na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť slabý účinok chladenia, udržujte kondenzátor čistý.
- Pri rýchlom ochladení vzduchu vo vlhkom a teplom prostredí sa na výstupe môže vytvoriť hmla; je to úplne normálne.
- Ak je teplota nízka, napríklad v zime, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka, kompresor klimatizácie sa aj tak nebude môcť spustiť.
- Voda kvapkajúca z odtokového potrubia klimatizácie a vytvárajúca kalužpod vozidlom po použití systému chladenia pomocou klimatizácie je bežná.
- Chladivo naplnené do klimatizačného systému môže časom zmenšiť svoj objem; ak máte pocit, že účinok chladenia klimatizácie nie je dostatočný, včas navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Každý mesiac sa odporúča sa zapnúť systém chladenia klimatizácie aspoň na 5 minút a zároveň otvoriť okno; pomôže to zabrániť poškodeniu klimatizačného systému v dôsledku nedostatku maziva obsiahnutého v chladive a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Ak je klimatizácia zapnutá a vozidlo nepretržite jazdí do dlhých svahoch alebo v hustej a pomalej premávke dlhší čas, motor sa môže prehrievať. Sledujte výstražnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, odporúča sa klimatizáciu vypnúť.
- Keď sa teplota vo vozidle zníži na nižšiu teplotu, aby sa znížil vplyv na výkon systému a spotrebu paliva, kompresor sa automaticky vypne; preto ak používate klimatizáciu v období jarných a jesenných nízkych teplôt, kompresor sa bude automaticky zapínať alebo vypínať, je to úplne normálne.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje pohonný systém viac energie na kompenzáciu. Ak sa v tomto prípade používa klimatizácia, kompresor sa môže automaticky vypnúť; ak sa nevypne a máte pocit nedostatku výkonu, odporúča sa klimatizáciu vypnúť.

⚠ VAROVANIE

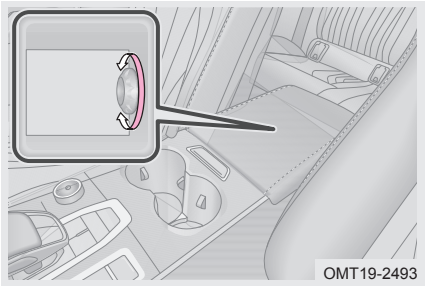
- Aby ste predĺžili životnosť klimatizačného systému, nespúšťajte klimatizáciu v režime chladenia dlhší čas pri nízkych otáčkach.
- Klimatizáciu je zakázané opravovať svojpomocne, pretože vysokotlakové chladivo je pre človeka škodlivé; je potrebné navštíviť autorizovaný servis a požiadať o kontrolu a opravu.
- Požiadajte autorizovaný servis, aby použilo špeciálne chladivo a mazivo kompresora určené výrobcom, inak sa na škody spôsobené týmto klimatizačným systémom nevzťahuje záruka.
- V horúcom počasí sa teplota v uzavretom vozidle vplyvom slnečného žiarenia rýchlo zvyšuje, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť ľudí alebo zvierat, najmä dojčiat a veľmi malých detí.

Kúrenie pomocou klimatizácie

Keď motor beží:

Teplotu klimatizácie možno nastaviť stlačením tlačidla nastavenia teploty na ovládacom paneli v prednom rade alebo oblasti nastavenia teploty na displeji posuvníka; objem prietoku vzduchu v klimatizácii možno nastaviť stlačením tlačidla nastavenia rýchlosti prúdenia vzduchu vo vozidle na ovládacom paneli v prednom/druhom rade alebo oblasti pre posuvník nastavenia objemu prietoku vzduchu na displeji posuvníka. Odporúča sa nastaviť režim na režim nôh a vypnúť chladiaci systém (kompresor klimatizácie je vypnutý).

Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky (ak je súčasťou výbavy)



Do lakťovej opierky umiestnite potrebné predmety (napríklad: nápoje v plechovkách), aby sa klimatizáciou ochladili/ohriali. Otáčaním vnútorného tlačidla lakťovej opierky môžete potrebné predmety ochladiť/ohriať.

⚠ VAROVANIE

Tieto predmety nesmú byť príliš veľké, inak by sa schránka lakťovej opierky nedala zatvoriť. Ak lakťová opierka nie je zatvorená, môže sa zhoršiť pohyb ramena vodiča. Dávajte pozor, aby ste si neublížili.

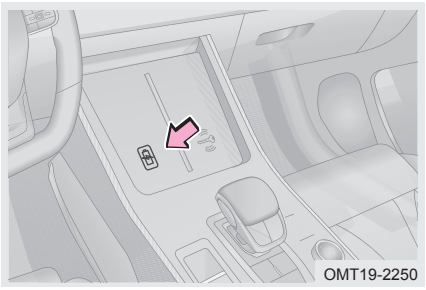
3-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie

Úvod

Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, ktorá pohodlne a bezpečne umožňuje lepší zážitok z jazdy.

Spôsob použitia


OMT19-2250

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, bezdrôtové nabíjanie bude fungovať, keď sa mobilný telefón umiestni do oblasti snímania bezdrôtového nabíjania a na hlavnej jednotke audio systému sa zobrazí „ “. Po úplnom nabití sa na hlavnej jednotke audio systému zobrazí „ “.

■ Bezdrôtové nabíjanie nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac ako 8 mm od oblasti snímania bezdrôtového nabíjania.
- Mobilný telefón nemôžete nabíjať, ak sa na zadnej strane telefónu nachádza hrubý kov (napr. mince, kovový kryt telefónu) a na displeji sa zobrazí „ “.
- Ak je povrchová teplota oblasti snímania bezdrôtového nabíjania vyššia ako 65 °C v dôsledku slnečného žiarenia, modul bezdrôtového nabíjania spustí vlastnú ochranu a mobilný telefón sa nemôže nabíjať.

PREČÍTAJTE SI

- Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.
- Funkcia bezdrôtového nabíjania sa nastavuje v audio systéme (podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“).
- Bezdrôtové nabíjanie podporuje len mobilné telefóny s funkciou bezdrôtového nabíjania.
- Umiestnite mobilný telefón do stredu slotu pre mobilný telefón. Ak počas jazdy zrýchľujete, spomaľujete alebo prudko zatáčate, mobilný telefón sa trasie, čo môže ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania.

UPOZORNENIE

- Na zabezpečenie spojenia medzi vozidlom a inteligentným kľúčom bude k dispozícii nabíjací štít.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje bezdrôtové nabíjanie, neodporúčame používať bezdrôtovú nabíjaciu podložku. Kvalita bezdrôtovej nabíjacej podložky na trhu je nerovnomerná a častým používaním sa ľahko poškodí (napríklad porucha, zlý kontakt s rozhraním, nerozpoznanie kovových cudzích predmetov a pod.).

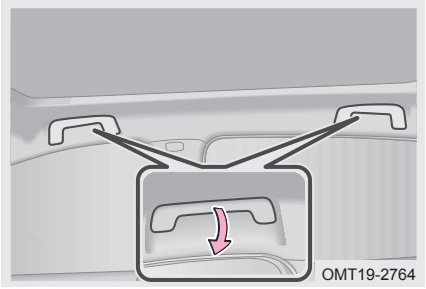
Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, otvoríte dvere vodiča a necháte svoj mobilný telefón v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, na 20 sekúnd sa spustí alarm. Ak telefón vezmete do 20 sekúnd, alarm sa vypne.

Poznámka: Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu sa nastavuje v audio systéme po zapnutí funkcie bezdrôtového nabíjania.

3-9. Pomocné držadlá a háčiky na oblečenie

Pomocné držadlá

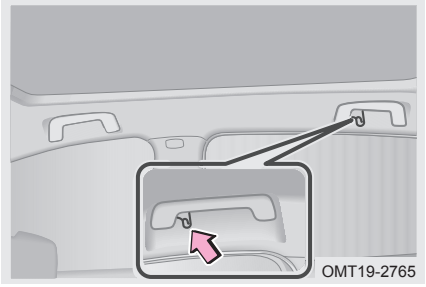

OMT19-2764

Pomocné držadlá sú nainštalované nad dverami predného spolujazdca a oboma zadnými dverami pre cestujúcich.

⚠ UPOZORNENIE

- Pomocné držadlo nepoužívajte pri nastupovaní do vozidla, vystupovaní z vozidla alebo pri zdvíhaní sa zo sedadla.
- Aby ste predišli poškodeniu pomocného držadla, nevystavujte ho veľkému zaťaženiu.

Háčiky na oblečenie


OMT19-2765

Háčiky na oblečenie sú umiestnené na zadných pomocných držadlách.

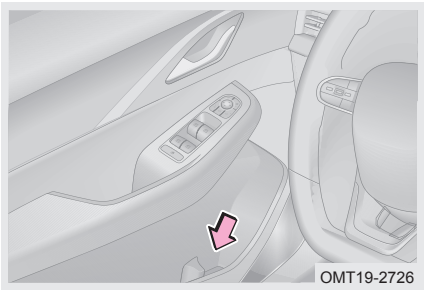
⚠ UPOZORNENIE

Na háčiky nevešajte vešiaky na kabáty ani iné tvrdé alebo ostré predmety. Ak sa aktivujú bočné hlavové airbagy, tieto predmety môžu byť prudko vymrštené a spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť.

3-10. Úložné priestory

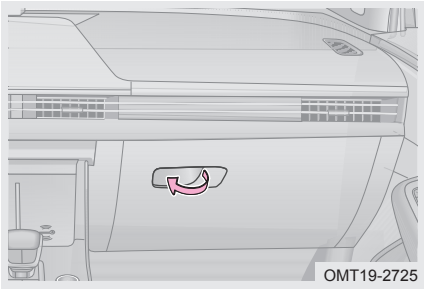
Úložné priestory

Odkladacie schránky na dverách


OMT19-2726

Odkladacie schránky v predných a zadných dverách sa dajú použiť na uloženie máp, pohárov a iných predmetov.

Odkladacia priehradka prístrojovej dosky


OMT19-2725

Odkladacia priehradka prístrojovej dosky sa používa na odkladanie máp, návodu a iných predmetov.

⚠ VAROVANIE

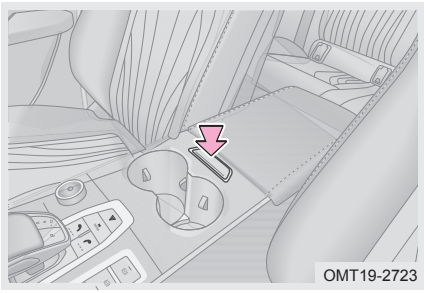
Pred jazdou sa uistite, že je odkladacia priehradka palubnej dosky zatvorená. V opačnom prípade môže v prípade núdzového brzdenia alebo núdzovej jazdy spôsobiť nehody a vážne zranenia alebo dokonca smrť.

Úložné vrecká na sedadlách

Predné operadlá sú vzadu vybavené úložnými vreckami na uloženie dokumentov, návodov a pod.

Odkladacia schránka v lakťovej opierke

Odkladacia schránka v lakťovej opierke slúži na uloženie máp, návodov a iných predmetov.

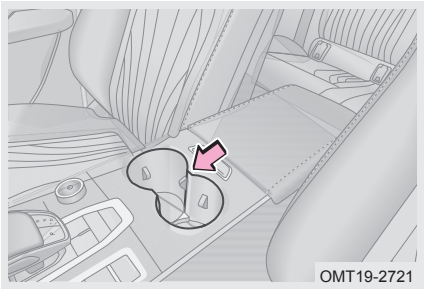


Odkladaciu schránku v lakťovej opierke otvoríte stlačením tlačidla a zdvihnutím veka.

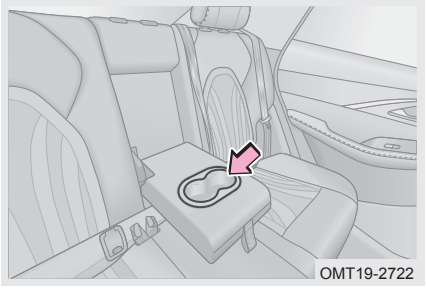
⚠ VAROVANIE

- Dospelí ani deti nesmú na odkladacej schránke v lakťovej opierke sedieť.
- Odkladacia schránka v lakťovej opierke musí byť počas jazdy zatvorená, inak môže brániť v pohybe ruky vodiča a spôsobiť mu zranenie.

Držiaky na nápoje



Predný držiak na nápoje sa nachádza na stredovej konzole.



Zadný držiak na poháre sa nachádza na operadle zadného stredného sedadla.

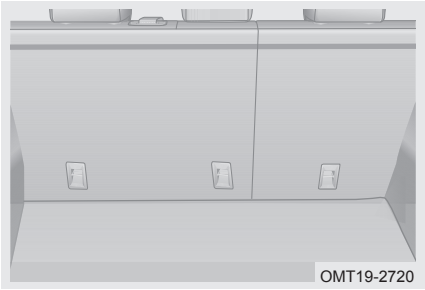
PREČÍTAJTE SI

Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

⚠ VAROVANIE

- Pohár alebo plechovku pevne zakryte, aby ste zabránili postriekaniu vodou alebo nápojom.
- Do držiakov na poháre nevkladajte iné predmety ako poháre alebo plechovky, aby ste zabránili ich vymrštěniu v prípade nehody alebo náhleho brzdenia; mohlo by dôjsť k zraneniu.

Batožinový priestor



Delené a sklápacie zadné sedadlá poskytujú priestor na uloženie nákladu (podrobnosti nájdete v časti „Sedadlá“).

■ Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Uistite sa, že je vozidlo vyvážené.
- Aby ste ušetrili palivo, neprevážajte zbytočné predmety.
- Uistite sa, že uložené predmety nie sú príliš veľké, aby nebránili správnemu zatváraniu zadných dverí.

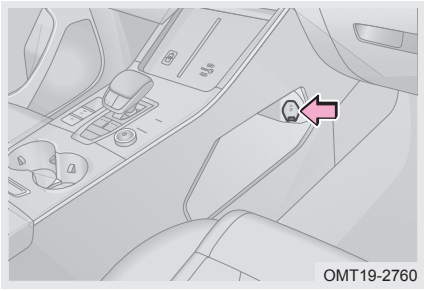
⚠ VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nezavretými zadnými dverami, aby ste zabránili vymrštěniu predmetov, ktoré by mohli spôsobiť zranenie osôb.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Cestujúci by mali sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu zraneniu osôb v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.
- Neumiestňujte predmety alebo batožinu vyššie ako je operadlo sedadla. Udržujte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby sa v prípade brzdenia neposunuli dopredu, čo by mohlo spôsobiť zranenie osôb.

3-11. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

Predná elektrická zásuvka



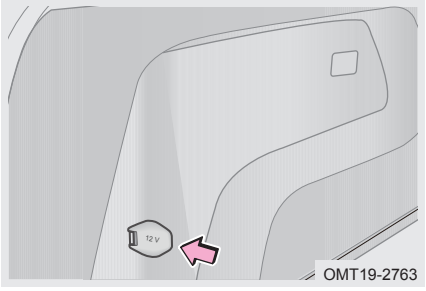
Predná elektrická zásuvka sa nachádza v spodnej prednej časti stredovej konzoly.

Zásuvku je možné používať len vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ).

PREČÍTAJTE SI

Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Zadná elektrická zásuvka



Zadná elektrická zásuvka sa nachádza na ľavej strane batožinového priestoru.

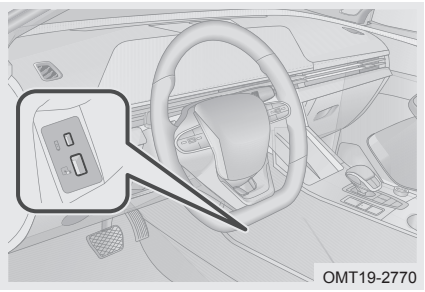
Zásuvku je možné používať len vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ).

UPOZORNENIE

- Aby ste zabránili spáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s príkonom viac ako 120 W (12 V DC, 10 A).
- Aby ste zabránili vybitiu batérie, nepoužívajte zásuvku pri vypnutom motore dlhšie, ako je potrebné.
- Do zásuvky nezapájajte nič iné ako vhodnú zástrčku a nedovoľte, aby sa do zásuvky dostala tekutina, pretože by to mohlo spôsobiť elektrickú poruchu alebo skrat.

USB port

Predný USB port



USB port sa nachádza v prednej dolnej časti stredovej konzoly.

USB port „⇔“: Ide o rozhranie typu C. Používajte len USB zariadenia s maximálnym príkonom 60 W alebo nižším.

USB port „⇔“: Môže sa používať na čítanie USB kľúča, pripojenie telefónu a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón a pod. Používajte len USB zariadenia s maximálnym príkonom 10,5 W alebo nižším.

Zadný USB port



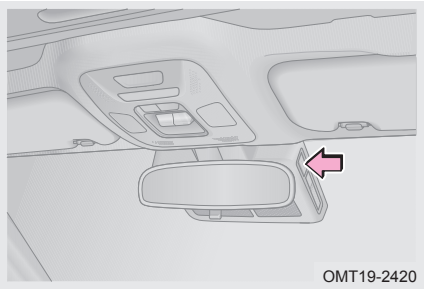
Zadný USB port sa môže použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako je telefón a pod.

USB port sa nachádza pod zadným vývodom vzduchu v stredovej lakťovej opierke.

Používajte len USB zariadenia s maximálnym príkonom 10,5 W (5 V DC, 2,1 A) alebo nižším.

PREČÍTAJTE SI
Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

USB port základne spätného zrkadla



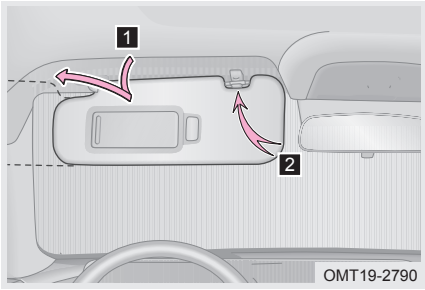
USB port v základni spätného zrkadla možno použiť na záznam jazdy.

Používajte len USB zariadenia s maximálnym príkonom 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) alebo nižším.

3-12. Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a spony na účtenky

Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a spony na účtenky

Slnečné clony

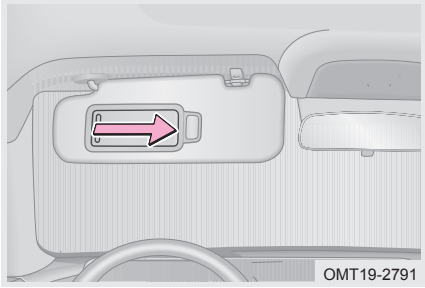


Posuňte posuvný kryt kozmetického zrkadla vodorovne a použite kozmetické zrkadlo.

1 Otočte slnečnú clonu nadol.

2 Odpojte háčik a otočte ho smerom von, aby ste zatienili bočné svetlo.

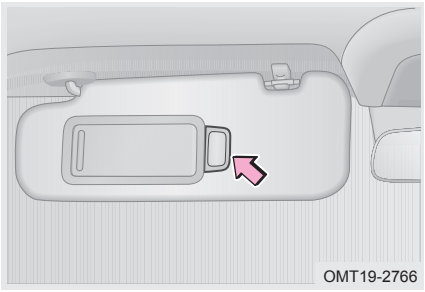
Kozmetické zrkadlá



Po otvorení presuňte kryt.

Vo vozidle vybavenom osvetlením kozmetického zrkadla sa pri otvorení kozmetického zrkadla rozsvieti príslušné svetlo kozmetického zrkadla.

Spony na účtenky (ak sú súčasťou výbavy)



Spony na účtenky sa nachádzajú na slnečnej clone na strane vodiča.

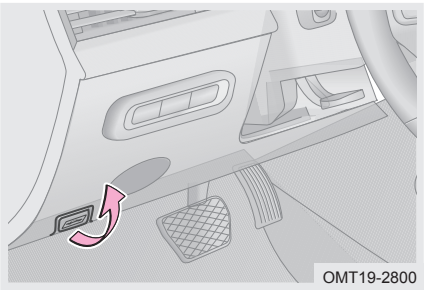
Na použitie sklopte slnečnú clonu.

PREČÍTAJTE SI

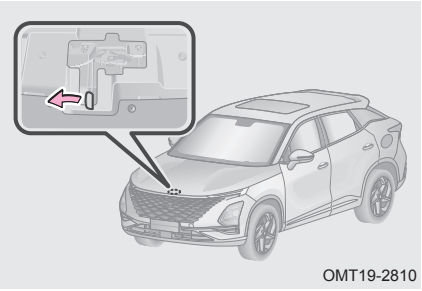
Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

3-13. Kapota

Otváranie/zatváranie kapoty



Krok 1: Po zatiahnutí za uvoľňovaciu páčku kapoty sa kapota mierne nadvihne.



Krok 2: Natiahnite ruku do stredu prednej časti kapoty a dotknite sa páčky pomocnej západky. Potom ju zatlačte doľava, držte ju v tejto polohe a súčasne zdvihnite kapotu.

Krok 3: Spustite kapotu a zatvorte ju, kým sa západka nezaistí.

Krok 4: Po zatvorení kapoty ju skúste mierne nadvihnúť, aby ste sa uistili, že je správne zatvorená.

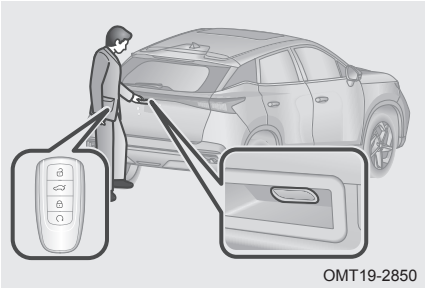
⚠ UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či v motorovom priestore nezostalo náradie, handry a pod.
- Pri zatváraní kapoty netlačte na ňu rukou, inak sa môže zdeformovať.
- Pred jazdou sa uistite, že je kapota zatvorená, inak by mohlo dôjsť k nehode a zraneniu osôb.

3-14. Zadné dvere

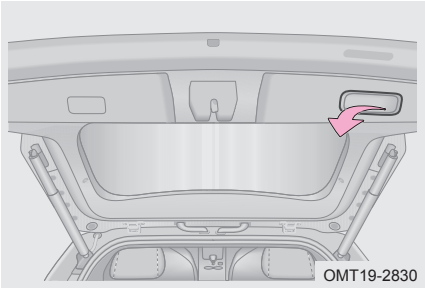
Ručne ovládané zadné dvere

Otváranie/zatváranie zadných dverí


OMT19-2850

Spôsob 1: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla, stlačte vonkajší spínač na zadných dverách a zdvihnutím zadných dverí ich otvorte.

Spôsob 2: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom, stlačte vonkajší spínač na zadných dverách a zdvihnutím zadných dverí ich otvorte.


OMT19-2830

Stiahnite pomocnú kľučku zadných dverí a uvoľnite skôr, ako sa zadné dvere úplne zatvoria. Pred opustením vozidla sa uistite, že sú zadné dvere úplne zatvorené.

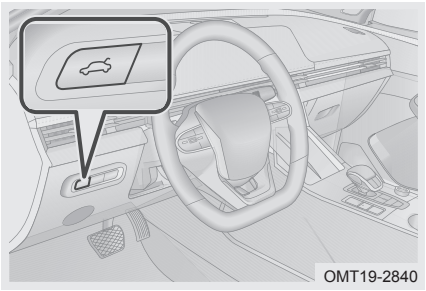
⚠ VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehode a škodám.

Elektricky ovládané zadné dvere

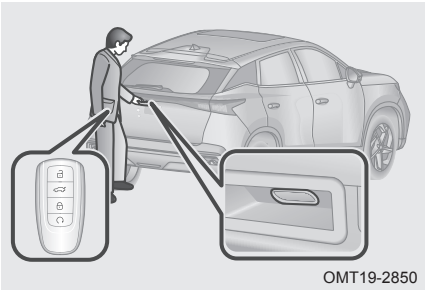
Elektricky ovládané zadné dvere vám ponúkajú pohodlie vďaka týmto funkciám: Nastavenie výšky otvárania, otváranie/zatváranie jedným tlačidlom, manuálne otváranie/zatváranie, zastavenie zadných dverí atď.

Spínač otvárania zadných dverí



Odomknite centrálny zámok, dlhým stlačením tlačidla „🚗“ sa rozsvietia smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

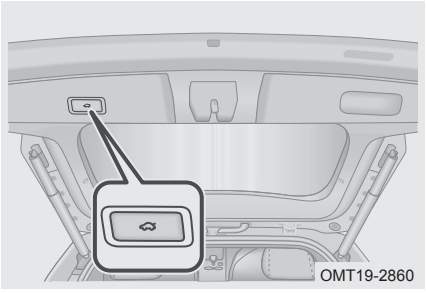
Vonkajší spínač zadných dverí



Spôsob 1: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač. Na zadných dverách sa rozsvietia smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

Spôsob 2: Odomknite centrálny zámok, pristúpte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách; rozsvietia sa smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zatvoria.

Vnútorný spínač zadných dverí



Po otvorení elektrických zadných dverí ich zatvorte stlačením spínača „🚗“.

Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačením spínača „🚗“ ich pozastavíte.

Stlačením tlačidla elektrického ovládania zadných dverí ich nastavte do požadovanej výšky; dlho stláčajte tlačidlo „🚗“, kým sa neozve zvukový signál vozidla a kým sa úspešne nenastaví výška otvárania elektrických zadných dverí.

PREČÍTAJTE SI

- Ak sa zadné dvere otvoria do príliš nízkej polohy, výšku otvárania zadných dverí nie je možné nastaviť.
- Výšku otvárania zadných dverí môžete nastaviť aj v audio systéme (podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“).

Diaľkové ovládanie s inteligentným kľúčom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ACC/OFF (PRÍSLUŠENSTVO/VYPNUTÉ, dlhým stlačením tlačidla otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči sa elektrické zadné dvere otvoria/zatvoria.

Funkcia ochrany proti privretiu zadnými dverami

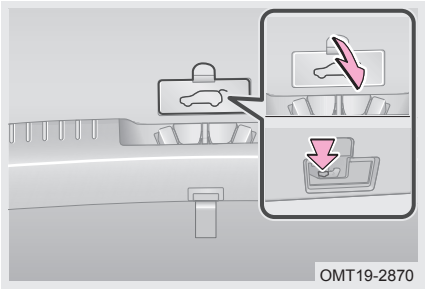
Ak zadné dvere narazia na odpor (napr. deti, batožina a pod.), zadné dvere zmenia smer, kým sa úplne neotvoria/nezatvoria, čo účinne zabraňuje zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

Funkcie režimu ochrany

Ak pri otváraní a zatváraní zadných dverí dôjde k niekoľkonásobnému zásahu funkcie ochrany proti privretiu, funkcia nemusí ďalej fungovať, aby chránila motor a samotný systém, takže zadné dvere budete musieť zatvoriť ručne.

Núdzové otváranie zadných dverí

Zadné dvere sa nedajú otvoriť, keď je akumulátor vybitý alebo za podobných podmienok. V takom prípade sa zadné dvere dajú otvoriť pomocou núdzového spínača.



Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie.

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla.

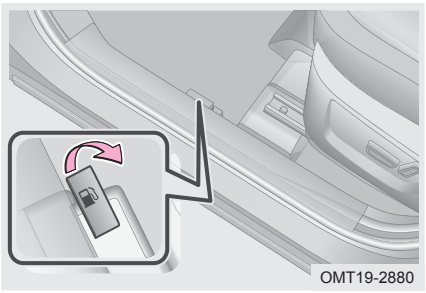
Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača.

Krok 4: Stlačte núdzový spínač a potom zatlačte zadné dvere, aby ste ich otvorili.

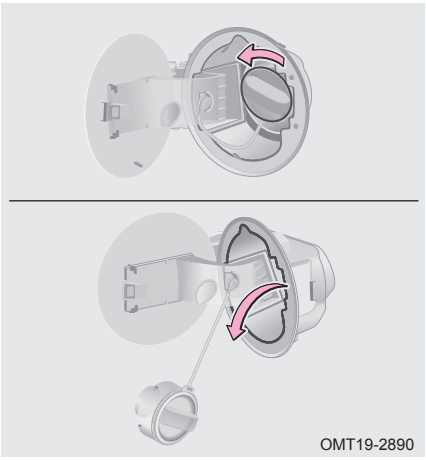
3-15. Uzáver palivovej nádrže

Uzáver palivovej nádrže

Ručný uzáver palivovej nádrže



Krok 1: Zatiahnite za rukoväť otvárania uzáveru palivovej nádrže a uzáver palivovej nádrže vyskočí.



Krok 2: Otočte uzáver plniaceho hrdla proti smeru hodinových ručičiek a odstráňte ho.

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáverom palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nebudete počuť „cvaknutie“.

Krok 4: Zatvorte uzáver palivovej nádrže.

PREČÍTAJTE SI
Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Akékoľvek rozliate palivo by preto mal odstrániť a zlikvidovať odborník.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri otváraní uzáveru palivovej nádrže môžete počuť mierny hluk. Je to normálne.
- Palivovú nádrž nikdy nenapĺňajte motorovou naftou.
- Ak počas tankovania palivo pretečie, okamžite ho utrite, aby nedošlo k poškodeniu laku vozidla.
- Po pevnom utiahnutí uzáveru palivovej nádrže uvoľnite ruku a uzáver sa mierne otočí opačným smerom. Je to normálne.
- Aby ste nepoškodili uzáver, pôsobte silou len v smere otáčania. Za uzáver neťahajte ani sa ho nepokúšajte vypáčiť.
- Ak nie je uzáver palivovej nádrže počas jazdy zatvorený, odstavte vozidlo na bezpečné miesto, zastavte ho a potom uzáver palivovej nádrže opäť zatvorte!

⚠ VAROVANIE

- Pred doplnením paliva vypnite spínač ENGINE START/STOP a zatvorte všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne utiahnutý, aby ste zabránili rozliatiu paliva a nehode.
- Keďže benzín je extrémne horľavý, pri tankovaní je zakázané fajčiť a nesmiete sa približovať k žiadnemu zdroju iskier alebo otvoreného ohňa.
- Pri otváraní neodstraňujte uzáver palivovej nádrže príliš rýchlo. Ak sa v prípade horúceho počasia uzáver odstráni príliš rýchlo, môžu sa z plniaceho hrdla vytlačiť vysoko stlačené výpary paliva a spôsobiť zranenie osôb.
- Nevdychujte odparené palivo, pretože palivo obsahuje zdraviu škodlivé látky.
- Po opustení vozidla a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže sa dotknite nelakovaného kovového povrchu, aby ste vybili prípadnú statickú elektrinu. Pred tankovaním je dôležité vybiť statickú elektrinu, pretože iskry vznikajúce v dôsledku statickej elektriny môžu počas tankovania spôsobiť vznietenie výparov paliva.
- Po automatickom vypnutí palivovej pištole nepokračujte v doplňovaní paliva! V opačnom prípade môže dôjsť k preplneniu palivovej nádrže, čo môže spôsobiť jej pretečenie a následný požiar, výbuch a ťažké zranenia.

4-1. Režim napájania vozidla
Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/ STOP 144

4-2. Spustenie a zastavenie motora
Normálne spustenie a zastavenie 145
Spustenie a zastavenie motora v núdzovej situácii 146
Filter pevných častíc benzínu (GPF) (ak je súčasťou výbavy) 147
Adaptívny systém riadenia motora 148

4-3. Prevodovka
Automatická prevodovka 148

4-4. Systém riadenia
Elektrický posilňovač riadenia (EPS) 154

4-5. Brzdový systém
Elektrická ručná brzda (EPB) 155
Kontrolka automatického parkovacieho systému (AUTOMATICKÉ PODRŽANIE) 158
Podtlakový posilňovač 160
Brzdy 161

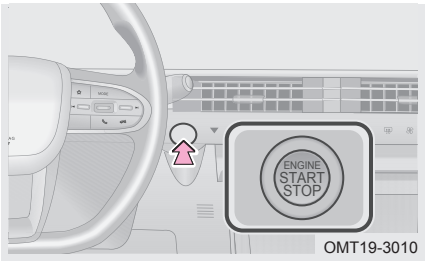
4-6. Airbagy SRS
Airbagy SRS 162

4-7. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)
Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) 171

4-1. Režim napájania vozidla

Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP

Keď systém rozpozná inteligentný kľúč a uvoľníte brzdový pedál, stlačením spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP prepnete režim napájania vozidla (pri každom jednorazovom stlačení spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP sa režim prepne).



Režim OFF: Všetky elektrické zariadenia sú vypnuté.

Režim ACC: Používať je možné len časť elektrických zariadení.

Režim ON: Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia.

Režim START: Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ), zošliapnite brzdový pedál a preraďte prevodovku do polohy P. Napájanie vozidla sa prepne do režimu START a motor môžete naštartovať stlačením spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP.

PREČÍTAJTE SI

- Ak nie je spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP stlačený správne, nie je možné zapnúť režim napájania vozidla a motor sa nemusí naštartovať.
- Inteligentný kľúč neumiestňujte na značku „kľúč“, pretože ak je v akumulátore dostatok energie, môže to spustiť alarm zariadenia [„Smart key not detected“ (Inteligentný kľúč nebol detekovaný), „Verify successfully, start ready“ (Overenie úspešné, pripravené na naštartovanie)] a vodiča zmiasť.

UPOZORNENIE

- Ak motor nebeží, prepnite režim napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, aby ste zabránili vybitiu akumulátora.
- Keď motor beží a vy vyberiete inteligentný kľúč, motor sa automaticky nevypne, 6-krát zaznie zvukový signál ochrany proti krádeži zaznie 6-krát na združenom prístrojovom paneli sa zobrazí správa „Smart key not detected“ (Inteligentný kľúč nebol rozpoznaný).
- Ak je riadiaca páka presunutá do polohy R/N/D počas chodu motora, zastavte motor a napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC/PRÍSLUŠENSTVO s výnimkou režimu OFF/VYPNUTÉ. Presuňte riadiacu páku do polohy P, prepnite napájanie vozidla na ON/ZAPNUTÉ a opätovným stlačením spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP ho prepnite do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Funkcia automatického vypnutia

Ak motor nebeží a napájanie vozidla je 1 hodinu alebo dlhšie prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, napájanie vozidla sa automaticky prepne do polohy OFF/VYPNUTÉ (riadiaca páka vozidla s automatickou prevodovkou sa presunie do polohy P), táto funkcia nemôže zabrániť úplnému vybitiu akumulátora.

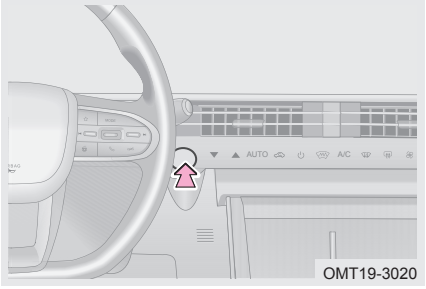
4-2. Spustenie a zastavenie motora

Normálne spustenie a zastavenie

Pred naštartovaním motora

Krok 1: Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla.
Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon operadla, výšku opierky hlavy a sklon volantu.
Krok 3: Nastavte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel.4
Krok 4: Vypnite všetky nepotrebné svetlá a elektrické zariadenia.
Krok 5: Zapnite si bezpečnostné pásy.
Krok 6: Skontrolujte, či je aktivovaná parkovacia brzda.
Krok 7: Presuňte riadiacu páku do polohy P.
Krok 8: Keď sa napájanie vozidla prepne do polohy ON/Zapnuté, skontrolujte, či je kontrolka poruchy a ostatné kontrolky na prístrojovom paneli v normálnom stave; ak nie, ihneď sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Spustenie motora



OMT19-3020

Inteligentný kľúč majte pri sebe alebo ho uložte vo vozidle; musí sa dať rozpoznať:

Krok 1: Presuňte riadiacu páku do polohy P.

Krok 2: Prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ), zošliapnite brzdový pedál a súčasne sa rozsvieti zelená kontrolka.

Krok 3: Stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP a naštartujte motor.

PREČÍTAJTE SI

- Pri ovládaní spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP stačí jeden krátky a pevný stisk.
-

Po naštartovaní motora

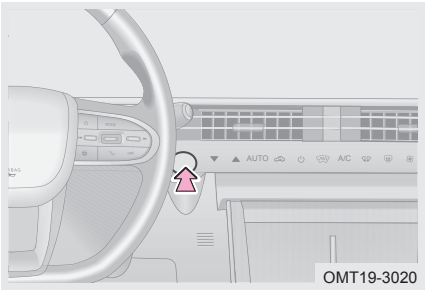
Voľnobežné otáčky motora riadi elektronický riadiaci systém. Keď motor beží, otáčky sú o niečo vyššie, čo prispieva k zvýšeniu teploty motora; je to úplne normálne. Keď teplota motora stúpne, otáčky sa automaticky znížia na normálnu hodnotu. V opačnom prípade sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdýchnutí spôsobiť vážne zdravotné riziká. Aby ste sa vyhli vdychovaniu výfukových plynov, postupujte nasledovne:

- Nespúšťajte motor dlhší čas v nevetraných priestoroch, ako je garáž a pod.
- Pri naštartovanom motore a zastavenom vozidle na vetranom mieste prepnite klimatizáciu na cirkuláciu vonkajšieho vzduchu a nastavte vysoké otáčky ventilátora.

Zastavenie motora



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu.

Krok 2: Presuňte riadiacu páku do polohy P.

Krok 3: Stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP.

Krok 4: Skontrolujte, či je motor zastavený.

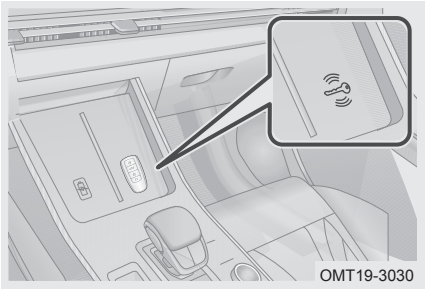
⚠ UPOZORNENIE

- Pred zastavením motora nezošľapujte plynový pedál.
- Po dlhšej jazde vysokou rýchlosťou bude teplota motora vysoká. Pri zastavení vozidla nevypínajte motor okamžite. Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a potom ho zastavte, keď teplota klesne. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

Spustenie a zastavenie motora v núdzovej situácii

Spustenie motora v núdzovej situácii

Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo je signál výrazne prerušený, funkcia spustenia/zastavenia motora nebude fungovať normálne. V takom prípade spustite motor podľa nasledujúcich krokov:



Krok 1: Umiestnite inteligentný kľúč do prednej časti stredovej konzoly (ako je znázornené na obrázku), prednou stranou nahor; v tejto chvíli nezošľapujte brzdový pedál.

Krok 2: Prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ) a zošliapnite brzdový pedál.

Krok 3: Stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP a naštartujte motor.

Poznámka: Ak vo vozidle s automatickou prevodovkou nie je možné naštartovať motor zošliapnutím brzdového pedála, stlačenie spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP na 15 sekúnd alebo dlhšie spôsobí, že systém bude ignorovať signál brzdového pedála a súčasne bude možné motor naštartovať (neodporúča sa používať túto funkciu na opätovné naštartovanie vozidla, pokiaľ nenastanú osobitné okolnosti).

PREČÍTAJTE SI
Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

UPOZORNENIE
Inteligentný kľúč neumiestňujte na značku „kľúč“, pretože ak je v akumulátore dostatok energie, môže to spustiť alarm zariadenia [„Smart key not detected“ (Inteligentný kľúč nebol detekovaný), „Verify successfully, start ready“ (Overenie úspešné, pripravené na naštartovanie)] a vodiča zmiasť.

Zastavenie motora v núdzovej situácii

Ak sú systémy vozidla počas jazdy v normálnom stave a v prípade núdze je potrebné zastaviť motor, postupujte nasledovne:

Spôsob 1: Krátko a pevne stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP trikrát alebo viackrát v priebehu 2 sekúnd.

Spôsob 2: Stlačte a podržte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP na 3 sekundy alebo dlhšie.

Filter pevných častíc benzínu (GPF) (ak je súčasťou výbavy)

GPF môže zachytávať emisie pevných častíc z výfukových plynov, aby sa znížil účinok emisií pevných častíc z vozidla. Keď sa v GPF nahromadia emisie pevných častíc v určitom rozsahu, systém regeneruje GPF pomocou špecifickej stratégie.

Keď sa na prístrojovom paneli rozsvieti zelená kontrolka „“, nenechávajte motor dlho bežať na voľnobeh. Zvyšujte rýchlosť vozidla (rýchlosť vozidla

nesmie byť nižšia ako 60 km/h), kým kontrolka nezhasne; dodržiavajte bezpečnostné opatrenia a všetky dopravné predpisy. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „  “, čo znamená, že emisie pevných častíc zachytené systémom GPF dosiahli svoj limit, obráťte sa na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

■ Počas každodennej jazdy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vyhnite sa jazdám na krátke vzdialenosti.
2. Vyhnite sa dlhému alebo častému voľnobehu motora.
3. Vyhnite sa dlhodobému alebo častému chodu motora pri príliš nízkych alebo vysokých otáčkach.

⚠ VAROVANIE
Motor nezastavujte ani nenechávajte dlho bežať na voľnobeh na miestach pokrytých suchým lístím, suchou trávou alebo inými horľavými látkami. Pri spustenom motore alebo tesne po zastavení vozidla má výfukové potrubie vysokú teplotu, čo môže viesť k požiaru.

Adaptívny systém riadenia motora

Ak je pól akumulátora odpojený a znovu pripojený, napájanie vozidla sa prepne do polohy ON/ZAPNUTÉ a po 15 sekundách čakania pred spustením motora sa prepne do polohy OFF/VYPNUTÉ.

V počiatočnej fáze jazdenia s vozidlom sa môžu objaviť neobvyklé stavy (napríklad vibrácie motora alebo hrubý chod pri štartovaní), čo je normálny jav, keď sa systém riadenia motora učí prispôsobovať správaniu motora.

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka (typ A)

Automatická prevodovka je elektronicky riadená hydraulická automatická prevodovka s manuálnym a automatickým režimom radenia.



Spôsob obsluhy

Krok 1: Úplne zošliapnite brzdový pedál a presuňte riadiacu páku z polohy P do polohy D;

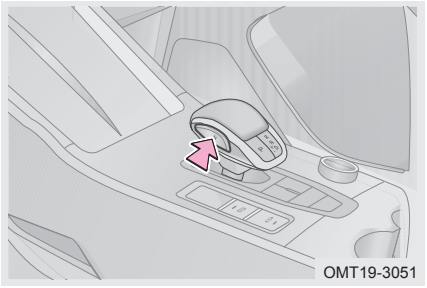
Krok 2: Ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdu a uvoľnite brzdový pedál, vozidlo sa pomaly rozbehne.

PREČÍTAJTE SI
Stlačením tlačidla P na riadiacej páke preradíte do polohy P. Zatlačením riadiacej páky dopredu alebo dozadu preradíte do iných polôh (R, N, D).

Opis prevodových stupňov

Počas prevádzky môže vodič zvoliť automatický režim (P, R, N, D) a manuálny režim M (+, -). Zvolený zaradený prevodový stupeň sa zobrazí v oblasti zobrazenia informácií na displeji prístrojového panelu.

Automatický režim: Keď je prevodovka v polohe D, radenie nahor a nadol prebieha automaticky v závislosti od rýchlosti vozidla. Všetko sa vykonáva bez manuálneho zásahu.


OMT19-3051

Manuálny režim: Keď je prevodovka v polohe D, stlačením a podržaním spínača M prepnite na manuálny režim M (+, -), zatlačte páku dopredu, aby ste zaradili jeden prevodový stupeň vyššie, alebo zatlačte páku dozadu, aby ste zaradili jeden prevodový stupeň nižšie.

Nasledujúce informácie vám pomôžu pochopiť účel a postupy ovládania jednotlivých prevodových stupňov, aby ste si mohli vybrať ten správny pre vaše aktuálne potreby počas jazdy.

Rozsah prevodov		Funkcie
P (parkovanie)		Toto je parkovacia poloha. Hnacie kolesá sú mechanicky zablokované. Motor je možné naštartovať.
R (spiatočka)		Toto je poloha pre cúvanie. Rozsvietia sa spätné svetlá a aktivuje sa parkovací radarový systém.
N (neutrál)		Toto je poloha neutrálu. Používa sa na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu motora.
D (jazda vpred)		Toto je poloha pre jazdu dopredu. Automaticky radí nahor a nadol a medzi všetkými rýchlostnými stupňami podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.
M (manuálny režim)	+	Zatlačte riadiacu páku jedenkrát smerom k symbolu + a prevodovka preradí o jeden prevodový stupeň vyššie.
	-	Zatlačte riadiacu páku jedenkrát smerom k symbolu - a prevodovka preradí o jeden stupeň nižšie.

⚠ UPOZORNENIE

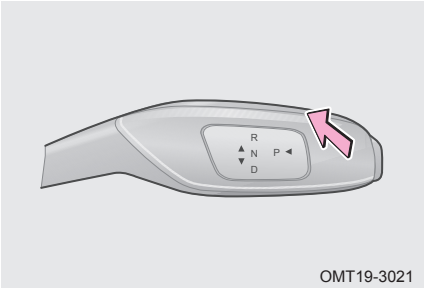
- V manuálnom režime, keď sa rýchlosť nemení, je povolené podradiť („kick-down“) a automatické radenie vyššieho prevodového stupňa nie je povolené.
- Nikdy neraďte do polohy P, keď vozidlo nie je zastavené. To môže viesť k nezvyčajnému zvuku alebo poškodeniu prevodovky.
- Keď sa motor zastaví, nedovoľte, aby vozidlo pokračovalo v jazde s prevodovým stupňom v polohe N. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Počas jazdy vpred nepresúvajte riadiacu páku z polohy D. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri cúvaní nepresúvajte riadiacu páku z polohy R. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri vyradení riadiacej páky z polohy P musíte najprv zošliapnuť brzdový pedál, aby sa vozidlo postupne zastavilo, a potom preradiť medzi jednotlivými prevodovými stupňami. V opačnom prípade sa poškodí mechanizmus radenia.
- Ak vozidlo nefunguje správne z dôvodu nedostatočne nabitého akumulátora a nie je možné ani zošliapnite brzdového pedála alebo vyradenie z polohy P, okamžite sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- V manuálnom režime, keď otáčky motora dosiahnu najvyššiu hodnotu, automaticky sa zaradí vyšší prevodový stupeň; keď sú otáčky motora príliš nízke, automaticky sa zaradí nižší prevodový stupeň; keď vozidlo brzdí a spomaľuje, automaticky sa zaradí nižší prevodový stupeň.
- V manuálnom režime sa radenie vyššieho a nižšieho prevodového stupňa vykonáva presunutím riadiacej páky podľa otáčok motora a rýchlosti vozidla. Ak nie sú splnené požiadavky, prevodovka nevykoná radenie.
- Keď je vozidlo zaparkované na svahu, musí sa najprv zatiahnuť parkovacia brzda a až potom presunúť riadiaca páka do polohy P. Pri rozjazde na svahu najprv presuňte riadiacu páku z polohy P, potom uvoľnite parkovaciu brzdu a vozidlo sa uvedie do pohybu.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neodťahajte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri odťahovaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Ak je prevodovka v polohe N, skontrolujte, či je aktivovaná parkovacia brzda alebo zošliapnite brzdový pedál, inak by mohlo dôjsť k nehode.

Automatická prevodovka (typ B)

Automatická prevodovka je elektronicky riadená automatická prevodovka.



OMT19-3021

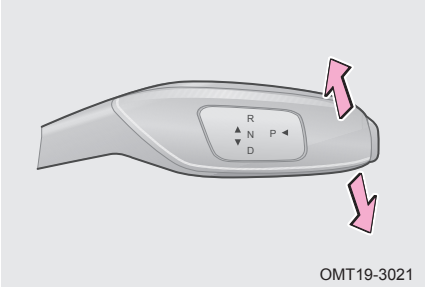
Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, zošliapnite brzdový pedál, stlačte páčkový spínač riadenia na stĺpiku riadenia nadol a preraďte do polohy D.

Krok 2: Ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdu a uvoľnite brzdový pedál. Potom sa s vozidlom pomaly rozbehnite.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neodťahajte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri odťahovaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Ak je riadiaca páka v polohe N, uistite sa, že je aktivovaná parkovacia brzda alebo že je zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Páčkový spínač radenia na stĺpiku riadenia (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-3021

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Prevodový stupeň P: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál; riadiaca páka nie je v polohe P. Stlačením tlačidla na pravej strane páčkového ovládača radenia na stĺpiku riadenia preraďte do polohy P.

Prevodový stupeň R: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte riadiacu páku smerom nahor a zaraďte do polohy R.

Prevodový stupeň D: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte riadiacu páku smerom nadol a zaraďte do polohy D.

Prevodový stupeň N: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál, presuňte riadiacu páku do polohy N takto:

1. Keď je prevodový stupeň v polohe D/P, presuňte riadiacu páku jedenkrát smerom nahor a preraďte do polohy N.
2. Keď je zaradený rýchlostný stupeň v polohe R, presuňte riadiacu páku jedenkrát smerom nadol a preraďte do polohy N.

Zobrazenie textu chyby prevodovky (ak je súčasťou výbavy)

Keď je teplota prevodovky vysoká, na prístrojovom paneli sa zobrazí textové chybové hlásenie „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place“ (Prevodovka je prehriata, zaparkujte na bezpečnom mieste).

Keď je teplota prevodovky nadmerne vysoká (prehriatie), na prístrojovom paneli sa zobrazí textové chybové hlásenie „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place for About 5 Minutes“ (Prevodovka je prehriata, zaparkujte na bezpečnom mieste približne na 5 minút).

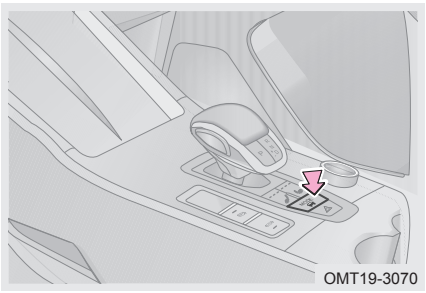
⚠ UPOZORNENIE
Po vychladnutí vozidla ho znovu naštartujte. Ak sa textové chybové hlásenie vozidla stále zobrazuje, okamžite vypnite motor a čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Núdzový režim

Ak systém prevodovky zlyhá, automaticky sa aktivuje bezpečnostný núdzový režim. Zároveň sa na prístrojovom paneli rozsvieti žltá kontrolka „  “ a prevodovka nemôže fungovať normálne. Vozidlo spomalí a bude jazdiť nízkou rýchlosťou.

⚠ UPOZORNENIE
V núdzovom režime nie je povolená jazda na dlhé vzdialenosti. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky; ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Režim jazdy (typ A)

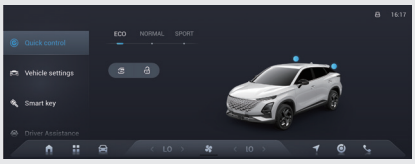

OMT19-3070

Po naštartovaní motora je systém predvolene nastavený na režim ECO. Stlačením spínača režimu jazdy prepnete medzi režimom SPORT, ECO alebo NORMAL. Môžete si vybrať podľa rôznych jazdných podmienok.

V režime ECO môžete zlepšiť spotrebu paliva vozidla, v režime SPORT môžete zlepšiť ovládateľnosť a výkon vozidla.

Režim jazdy (typ B)

■ Spôsob 1



OMT19-4064

Prepnite napájanie vozidla na ON/ZAPNUTÉ, vozidlo stojí alebo je bezpečné ho riadiť. Režim jazdy vyberte manuálne v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Rýchle ovládanie; príslušná ikona režimu na prístrojovom paneli sa rozsvieti a hlasové upozornenie vás upozorní na úspešné prepnutie režimu jazdy.

■ Spôsob 2



OMT19-4065

Stlačením spínača režimu jazdy prepnete medzi režimom ECO, NORMAL, SPORT alebo SUPER SPORT (ak je súčasťou výbavy). Môžete si vybrať podľa rôznych jazdných podmienok. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti príslušná ikona režimu a hlasové upozornenie vás upozorní na úspešné prepnutie režimu jazdy.

Potom, ako vodič prepne do režimu ECO sa táto operácia uloží do pamäte. V predvolenom nastavení sa pri ďalšom zapnutí napájania vozidla uloží do pamäte posledný stav ovládania vozidla vodičom.

■ Režim SUPER SPORT (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-4066

Po prepnutí do režimu SUPER SPORT sa zrýchli počiatočná rýchlosť, v priestore vodiča sa spustí simulovaná zvuková sekvencia a rozhranie režimu na zvukovom displeji zobrazí uhol natočenia volantu, rýchlosť turbodúchadla, rýchlosť, polohu škrtiacej klapky, simulovanú dráhu, simulované pretekárske vozidlo atď.

4-4. Systém riadenia

Elektrický posilňovač riadenia (EPS)

Úvod

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) využíva ako zdroj energie systému riadenia krútiaci moment generovaný motorom namiesto hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Učenie elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Po vypnutí a opätovnom pripojení akumulátora vozidla alebo pri štartovaní motora bliká na prístrojovom paneli žltá kontrolka „  “ kvôli inicializácii uhla elektrického systému riadenia; na dokončenie vynulovania uhla otočte volantom doľava a doprava do krajnej polohy. Žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli zhasne.

Kontrolka elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Ak dôjde k poruche elektrického posilňovača riadenia (EPS), na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „  “.

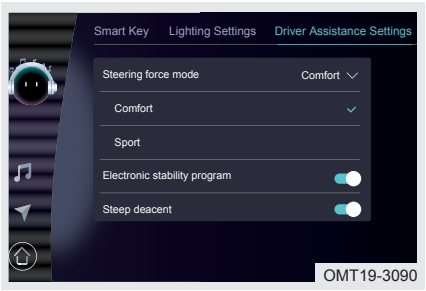
⚠ UPOZORNENIE

- Častá manipulácia s volantom a jeho dlhodobé otáčanie môže poškodiť systém elektrického posilňovača riadenia (EPS).
- Pri voľnobehu je zakázané často a rýchlo otáčať volantom, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, riadenie je „ťažké“, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/OFF (PRÍSLUŠENSTVO/VYPNUTÉ), kým systém nevychladne.

⚠ VAROVANIE

Po vypnutí systému elektrického posilňovača riadenia (EPS) je potrebné jazdiť s vozidlom opatrne, aj keď si stále zachováva schopnosť konvenčného riadenia. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Režim síl v riadení (ak je súčasťou výbavy)



OMT19-3090

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) je vybavený dvoma režimami riadenia (športový/komfortný). Pri prvom použití vozidla je predvolený komfortný režim riadenia. V porovnaní s komfortným režimom sú sily v riadení v športovom režime znížené, riadenie je ľahšie a uvoľnenejšie.

PREČÍTAJTE SI

- Režim síl v riadení možno prepojiť s režimom jazdy. Po prepojení je sila riadenia v režime SPORT športová, zatiaľ čo v režime ECO je riadenie komfortné. Po odpojení je možné nastavovať sily v riadení samostatne pre športový/komfortný režim.
- Režim síl v riadení sa dá nastaviť v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

4-5. Brzdový systém

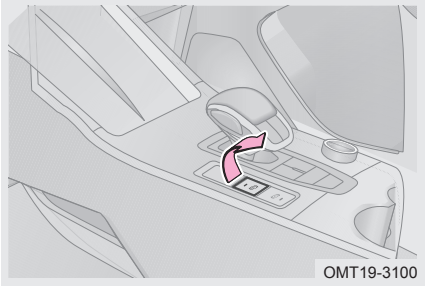
Elektrická ručná brzda (EPB)

Úvod

Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB) je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení; ručná brzda je ovládaná elektronicky. Táto technológia nahrádza tradičnú pákovú ručnú brzdu.

Spôsob použitia

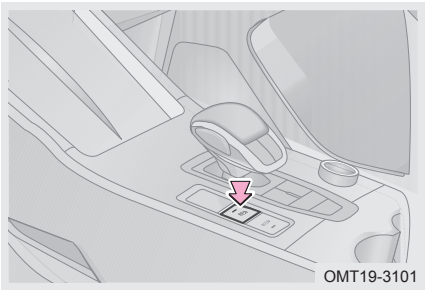
■ Ručná aktivácia parkovacej brzdy


OMT19-3100

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ alebo keď motor naštartujete a vozidlo zastaví, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, červená kontrolka „Ⓟ“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy zostanú svietiť, čo znamená, že funkcia parkovacej brzdy bola aktivovaná.

Funkcia parkovacej brzdy sa môže automaticky aktivovať pomocou elektrickej parkovacej brzdy (EPB), keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo je riadiaca páka v polohe P.

■ Ručné uvoľnenie parkovacej brzdy



Keď motor beží alebo je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, zošliapnite brzdový pedál a ručne stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, rozsvieti sa červená kontrolka „Ⓟ“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy, čo znamená, že funkcia parkovacej brzdy sa uvoľnila.

■ Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Zapnite si bezpečnostný pás vodiča a zatvorte dvere na strane vodiča. Zošliapnite plynový pedál s riadiacou pákou v polohe D alebo R na rovnej vozovke, aby sa automaticky uvoľnila elektrická parkovacia brzda, červená kontrolka „Ⓟ“ na prístrojovom paneli zhasne.

Ak sa riadiaca páka presunie z iných polôh do polohy D alebo R, elektrická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní a červená kontrolka „Ⓟ“ na prístrojovom paneli zhasne.

Keď vozidlo zastaví na svahu, silnejšie zošliapnite plynový pedál, aby ste preradili do polohy D alebo R. Keď je hnacia sila väčšia ako sila spôsobujúca šmyk, elektrická parkovacia brzda sa môže automaticky uvoľniť.

PREČÍTAJTE SI

- Pri odťahovaní vozidla musíte uvoľniť parkovaciu brzdu a zaradiť prevodovku do neutrálu.
- Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Elektrická parkovacia brzda (EPB) a automatický parkovací systém (AUTO HOLD) sa nemôžu používať, ak dôjde k výpadku napájania vozidla z akumulátora. Na naštartovanie motora možno použiť pomocné štartovacie káble (podrobnosti nájdete v časti „Základné poznatky o núdzových situáciách vo vozidle“).
- Brzdový pedál sa môže pri zošliapnutí brzdového pedála a uvoľnení alebo aktivácii parkovacej brzdy mierne pohybovať nahor alebo nadol; brzdu preto zošliapnite pevne.
- Keď sa elektrická parkovacia brzda automaticky uvoľní, zapnite si bezpečnostný pás vodiča a zatvorte dvere na strane vodiča. Ak tak neurobíte, môže sa stať, že nebudú splnené podmienky pre automatické uvoľnenie parkovacej brzdy.
- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy sa môže zo zadnej časti vozidla ozvať špecifický zvuk. Je to zvuk, ktorý vydáva parkovacia brzda, a je normálny.
- Ak sa vozidlo po krátkom zastavení opäť rozbehne, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby sa vozidlo bezpečne zastavilo. Pri zvyšovaní brzdnej sily systém vydáva špecifický zvuk. Je to normálne.
- Motor beží alebo napájanie vozidla je prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ – ak sa parkovacia brzda nedá uvoľniť manuálne zošliapnutím brzdového pedála, môžete zošliapnuť plynový pedál a stlačením tlačidla elektrickej parkovacej brzdy uvoľniť parkovaciu brzdu; tento postup použite len vtedy, keď sa parkovacia brzda nedá uvoľniť manuálne zošliapnutím brzdového pedála; pri použití buďte opatrní. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Pri zastavení alebo opustení vozidla a po aktivácii elektrickej parkovacej brzdy (EPB) červená kontrolka „Ⓟ“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy po určitom čase zhasnú; aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, skontrolujte, či sa červená „Ⓟ“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy svietia, aby ste sa uistili, že elektrická parkovacia brzda je správne zatiahnutá.

Funkcia núdzového brzdenia

Ak nožná brzda nefunguje, nepretržite ťahajte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy nahor, aby sa parkovacia brzda aktivovala silou. Počas tohto procesu červená kontrolka „Ⓟ“ na prístrojovom paneli bliká. Ak chcete ukončiť núdzové brzdenie, tlačidlo uvoľnite.

⚠ VAROVANIE

- Keď sa aktivuje funkcia núdzového brzdenia, ozve sa bzučanie. Je to normálne.
- Pri použití núdzového brzdenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje a bude konštantne spomaľovať, pričom zároveň dôjde k odchýlke od požadovaného spomalenia nastaveného vodičom a brzdná dráha sa zmení.
- Počas bežnej jazdy používajte túto funkciu opatrne. Počas jazdy by sa ostatní cestujúci nemali náhodne dotknúť tlačidla. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode.
- Funkciu núdzového brzdenia je možné použiť len v prípade núdzovej situácie, ako je napríklad zlyhanie nožného brzdového pedála alebo zablokovanie brzdového pedála. Elektronický stabilizačný systém (ESP) a jeho komponenty nemôžu prekročiť fyzickú hranicu trakcie. Používanie funkcie núdzového brzdenia na cestách vystavených pôsobeniu vetra, nebezpečných cestách, v hustej premávke alebo v zlom počasí môže viesť k vybočeniu, bočnému šmyku alebo ťahaniu volantu – buďte preto opatrní.

Núdzové uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy

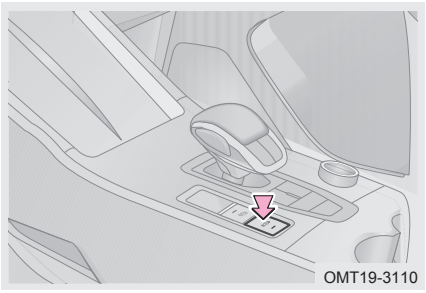
Ak je elektrická parkovacia brzda (EPB) aktivovaná, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a zošliapnite a podržte brzdový pedál, napájanie vozidla sa potom prepne do polohy OFF/VYPNUTÉ a elektrická parkovacia brzda sa v prípade núdze uvoľní. Elektrickú parkovaciu brzdu sa odporúča používať len vo výnimočných situáciách, napríklad pri vyslobodzovaní prívesu.

Kontrolka automatického parkovacieho systému (AUTOMATICKÉ PODRŽANIE)

Úvod

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) sa používa na zabránenie pohybu vozidla, keď vozidlo stojí a rozbieha sa.

Spôsob použitia


OMT19-3110

■ Prevádzkové podmienky pre automatické parkovanie

Motor je naštartovaný, dvere na strane vodiča sú riadne zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.

■ Zapnutie automatického parkovania

Ak sú splnené podmienky automatického parkovania, stlačte tlačidlo automatického parkovania, kontrolka zapnutia zostane svietiť na znamenie, že funkcia automatického parkovania bola aktivovaná, a biela kontrolka automatického parkovania na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Aktivácia funkcie automatického parkovania

Keď je aktivovaná funkcia automatického parkovania, zošliapnite brzdový pedál, presuňte riadiacu páku do polohy D, vozidlo sa zastaví, aktivuje sa funkcia automatického parkovania a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „Ⓐ“.

Keď vozidlo stojí, zošliapnete brzdový pedál, súčasne je zapnutá funkcia automatického parkovania a je splnená podmienka automatického parkovania, potom sa funkcia automatického parkovania aktivuje a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „Ⓐ“.

■ Vypnutie automatického parkovania

Keď je zapnutá funkcia automatického parkovania, stlačením tlačidla automatického parkovania funkciu automatického parkovania vypnete. Kontrolka v tlačidle automatického parkovania zhasne a biela kontrolka automatického parkovania na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že vozidlo funkciu automatického parkovania ukončilo.

Keď je aktivovaná funkcia automatického parkovania, stlačením tlačidla automatického parkovania deaktivujete funkciu automatického parkovania, zelená kontrolka „Ⓐ“ na prístrojovom paneli a kontrolka na tlačidle automatického parkovania zhasnú, čo znamená, že vozidlo ukončilo funkciu automatického parkovania a preplo na funkciu parkovacej brzdy.

■ Funkcia uvoľnenia automatického parkovania

Spôsob uvoľnenia automatického parkovania je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane manuálneho uvoľnenia a automatického uvoľnenia.

PREČÍTAJTE SI

- Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.
- V závislosti od konfigurácie vozidla sa kontrolka automatického parkovania na displeji zobrazuje odlišne. Postupujte podľa skutočného vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Táto funkcia sa dá aktivovať len vtedy, keď je riadiaca páka v polohe D, nie R.
- Pred jazdou do autoumyvárne funkciu automatického parkovania vypnite.
- Vozidlo vždy správne zaparkujte v súlade s bezpečnostnými predpismi a dbajte na to, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak zošliapnete plynový pedál veľmi pomaly, dôjde k oneskoreniu funkcie automatického uvoľnenia parkovania. Je to normálne.
- Keď je funkcia automatického parkovania aktivovaná, otvorením dverí na strane vodiča alebo odopnutím bezpečnostného pásu vodiča sa automatické parkovanie prepne do režimu elektrického parkovania.
- Ak je aktivovaná funkcia automatického parkovania, otvorením dverí na strane vodiča alebo odopnutím bezpečnostného pásu vodiča sa funkcia automatického parkovania ukončí, zatvorením dverí alebo opätovným zapnutím bezpečnostného pásu funkciu znovu aktivujete.
- Po zapnutí automatického parkovania systém automaticky zastaví vozidlo, kým sa úplne nezastaví brzdový pedál, ale prevodovka je stále v polohe D alebo R. Odporúča sa krátkodobo preradiť do polohy N a dlhodobo preradiť do polohy P.

⚠ VAROVANIE

Aby ste zabránili náhodnému rozjazdu vozidla, v stave automatického parkovania pred naštartovaním potvrďte polohu radenia zošliapnutím plynového pedála.

Podtlakový posilňovač

Podtlakový posilňovač je riadený podtlakom v motore a funguje len vtedy, keď motor beží. Preto nejazdite s vypnutým motorom.

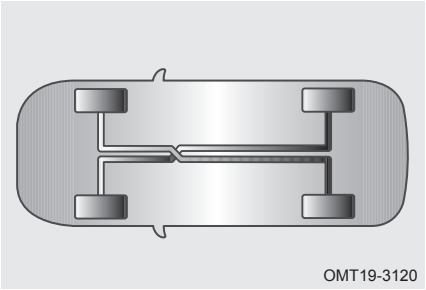
⚠ VAROVANIE

Pri jazde z kopca nejazdite s vypnutým motorom. Pre lepší brzdný účinok pred jazdou z kopca preraďte na nižšiu rýchlosť.

Ak podtlakový posilňovač nefunguje, pretože vozidlo je ťahané alebo nefunguje správne, brzdový pedál by sa mal zošliapnuť silnejšie ako zvyčajne, aby sa kompenzoval účinok posilňovača.

Pri bežných teplotách odporúčame nechať motor po naštartovaní bežať na voľnobeh 15 sekúnd; ak je teplota nižšia, čas by mal byť dlhší. To umožní rýchle zahriatie a aktiváciu trojcestných katalyzátorov a zlepšenie účinnosti čistenia výfukových plynov. Môže tiež pomôcť obnoviť podtlak v brzdách, ak bolo vozidlo dlhší čas odstavené. Pri každom štartovaní vozidla odporúčame nechať motor bežať na voľnobeh 15 sekúnd.

Brzdy


OMT19-3120

Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; systém je hydraulický so dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zabezpečovať funkciu brzdenia. Brzdový pedál však treba zošliapnuť silnejšie ako zvyčajne, brzdná dráha sa predĺži a kontrolka poruchy brzdového systému zostane svietiť.

⚠ VAROVANIE

Nejazdite s vozidlom, keď funguje len jeden brzdový systém. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

V prípade poruchy brzdového systému zostane na prístrojovom paneli svietiť červená kontrolka „(!)“.

⚠ VAROVANIE

V prípade poruchy brzdového systému skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny a ak je nižšia ako MIN, doplňte ju. Ak je príčina poruchy nejasná, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

Pri používaní brzdového systému si prečítajte nasledujúce bezpečnostné pokyny:

1. Ak sa volant počas brzdenia chveje alebo nepretržite vibruje, okamžite navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaraďte nižší prevodový stupeň, aby ste naplno využili brzdnú silu motora a vyhli sa neustálemu používaniu bŕzd. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu bŕzd, predĺženiu brzdnej dráhy a v závažných prípadoch k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém niekedy počas prevádzky vydáva určité zvuky, čo je normálne. Ak však dlhší čas počujete kovový zvuk alebo škrípanie, brzdové obloženie môže byť veľmi opotrebované. Musíte okamžite navštíviť autorizovaný servis a požiadať o výmenu.
4. Nové brzdové obloženie musí byť „zabehnuté“, aby sa dosiahol optimálny brzdný účinok. Brzdný účinok počas prvých 200 km nie je optimálny. V takom prípade zošliapnite brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný účinok.
5. Mokré brzdy môžu spôsobiť, že vozidlo pri brzdení nezvyčajne spomalí alebo strhne riadenie na jednu stranu. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste vyskúšali účinnosť bŕzd. Po prejazde cez hlbokú vodu udržiavajte

bezpečnú rýchlosť vozidla a zľahka zošliapnite brzdový pedál, kým sa funkcia brzdenia neobnoví.

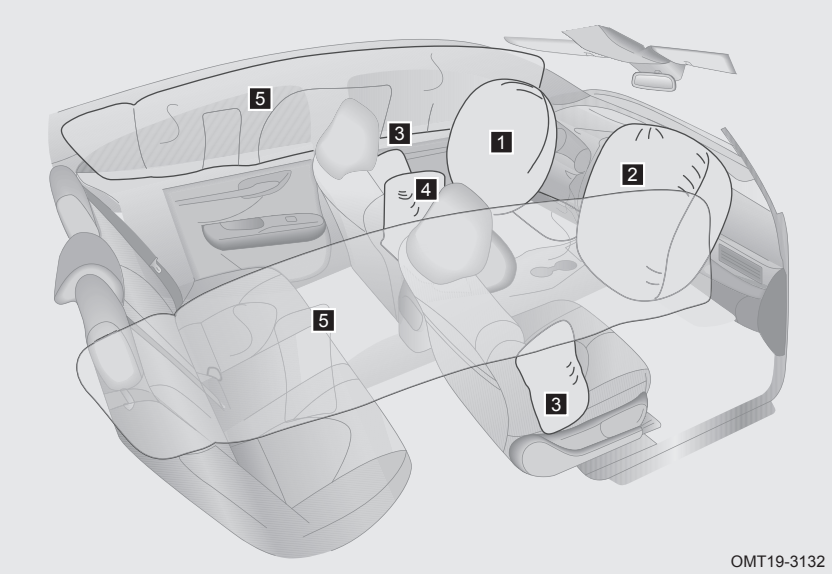
6. Stav opotrebovania brzdového obloženia závisí najmä od prevádzkových podmienok brzd a štýlu jazdy. Pri vozidlách používaných najmä v mestskej premávke sa častým rozbiehaním a zastavovaním zhoršuje prevádzkový stav brzdového obloženia. Preto podľa stanoveného počtu najazdených kilometrov navštívte autorizovaný servis na údržbu a skontrolujte hrúbku brzdového obloženia, prípadne ho vymeňte.

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Pri silnom čelnom/bočnom náraze sa aktivujú airbagy SRS, ktoré spolu s bezpečnostnými pásmi chránia cestujúcich vo vozidle. Airbagy SRS dokážu rovnomernejšie rozložiť silu nárazu na hornú časť tela cestujúcich, takže ich telá pomaly zastavia, čím sa znižuje riziko zranenia cestujúcich a vodiča. Keď sa aktivuje airbag SRS, dvere sa automaticky odomknú, rozsvietia sa vnútorné svetlá a výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagov SRS



1 Airbag vodiča

2 Airbag predného spolujazdca

3 Predné a bočné airbagy

4 Predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy)

5 Hlavové airbagy

Správne používanie airbagov SRS

■ Airbag vodiča / airbag predného spolujazdca

V prípade silnej čelnej zrážky, ak sú splnené podmienky na aktiváciu („vystrelenie“) airbagu, airbag vodiča a airbag spolujazdca spolupracujú s bezpečnostnými pásmi, aby pomohli znížiť závažnosť poranení hlavy alebo hrudníka vodiča a predného spolujazdca spôsobených nárazom do vnútornej časti vozidla. (V modeloch vybavených spínačom airbagu spolujazdca airbag spolujazdca pri vypnutom spínači nevystrelí).

■ Predné a bočné airbagy

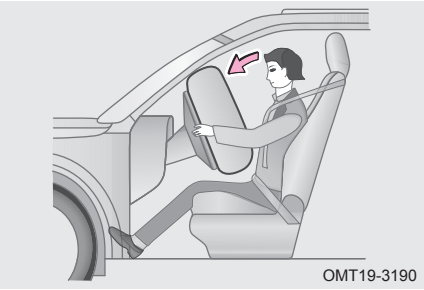
V prípade silného bočného nárazu, ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagov, môžu predné bočné airbagy pomôcť ochrániť trup cestujúcich na predných sedadlách.

■ Hlavové airbagy

V prípade silného bočného nárazu, ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagov, môžu hlavové airbagy pomôcť ochrániť najmä hlavy cestujúcich na vonkajších sedadlách.

■ Predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy)

V prípade silného bočného nárazu, ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagu, môže predný stredový airbag pomôcť ochrániť hlavu vodiča a najmä hlavu predného spolujazdca.



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostným pásom na ochranu vodiča a spolujazdca. Airbag však nenahrádza bezpečnostný pás. Okrem toho airbag SRS vystrelí len vtedy, keď úroveň nárazu vozidla dosiahne konštrukčný stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vo vozidle alebo vymrštenia z vozidla, čím účinne chráni vodiča a cestujúcich. Všetci cestujúci by preto mali mať správne zapnuté bezpečnostné pásy. Airbagy SRS a bezpečnostné pásy môžu chrániť len dospelých a nie sú určené na ochranu dojčiat a malých detí.

Airbag SRS pôsobí v momente vystrelenia značnou silou. Aby ste predišli zraneniam spôsobeným vystrelením airbagu SRS, vodič a cestujúci musia sedieť v správnej polohe, mať správne zapnuté bezpečnostné pásy a nastavenú polohu sedadla. Nikdy sa nepribližujte príliš blízko k airbagu SRS, napríklad sedením na okraji sedadla alebo nakláňaním tela dopredu. Vo vozidlách vybavených predným bočným airbagom a hlavovým airbagom sa uistite, že ramená sú dostatočne vzdialené od boku vozidla, aby nedošlo k zraneniu v dôsledku vymrštenia.

⚠ UPOZORNENIE

- Airbag SRS nemôže chrániť spodnú časť tela cestujúceho.
- Po vystrelení airbag SRS rýchlo sfúkne, čo môže zabezpečiť, aby vodičovi nebránil vo výhľade dopredu.
- Niektoré komponenty airbagu SRS pri vystrelení vytvárajú teplo. Nedotýkajte sa príslušných častí airbagu SRS, aby nedošlo k poraneniu.
- Airbag SRS je zariadenie na jedno použitie. Keď sa airbag SRS aktivuje, príslušné komponenty airbagu SRS sa musia vymeniť.
- Ak sú komponenty, v ktorých sú umiestnené airbagy SRS, ako napríklad volant a prístrojová doska, poškodené alebo prasknuté, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o výmenu.
- Vystrelenie a vyfúknutie airbagu SRS sa uskutoční vo veľmi krátkom časovom intervale a nemôže chrániť pred účinkami druhého, následného nárazu, ktorý môže nastať neskôr.
- Airbag SRS nie je určený pre nárazy zozadu, slabé čelné nárazy alebo prevrátenie a nefunguje ani v prípade núdzového brzdenia vozidla.
- Airbagy SRS pri vystrelení uvoľňujú dym a prach. Ľuďom s astmou alebo inými dýchacími problémami môže spôsobiť podráždenie dýchacích ciest. Všetky osoby vo vozidle by preto mali čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby sa nadýchali čerstvého vzduchu a v prípade potreby vyhľadali lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

- Poťah sedadla by počas používania nemal blokovať predné bočné airbagy a predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy), pretože v prípade nehody sa predné bočné airbagy a predný stredový airbag (ak je súčasťou výbavy) po nafúknutí neaktivujú, čo znižuje ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS sa musí použiť mäkká, suchá handrička alebo handrička navlhčená vodou. Musíte zabrániť vniknutiu tekutiny do airbagu SRS, inak by mohlo dôjsť k vážnemu narušeniu jeho normálnej funkcie.
- Ak je vo vozidle voda, môže dôjsť k poškodeniu airbagu SRS. Aj keď v tom čase nedošlo k nárazu, airbag môže náhodne vystreliť. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora. V žiadnom prípade motor neštartujte. Okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Dbajte na to, aby vodič a spolujazdec sedeli vždy vzpriamene. Naklonenie do dráhy vystreľovania predného stredového airbagu môže zabrániť správnemu vystreleniu airbagu a zvýšiť riziko zranenia.
- Na predný stredový airbag ani do jeho blízkosti nepripevňujte žiadne príslušenstvo. To môže narušiť správnu funkciu airbagu alebo niekoho zraniť, ak sa airbag nafúkne.
- Počas jazdy neotvárajte kryt prednej stredovej lakťovej opierky.
- Poťah sedadla vodiča nezakrývajte ani nevymieňajte bez konzultácie s autorizovaným servisom. Nesprávna výmena alebo zakrytie poťahu operadla vodiča môže zabrániť správnemu vystreleniu predného stredového airbagu pri bočnom náraze.

Kontrolky airbagu SRS

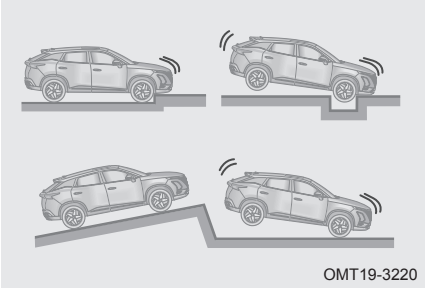
Keď systém nefunguje správne, na prístrojovom paneli svieti červená kontrolka „  “, ktorá upozorňuje vodiča, že airbag SRS nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Prevádzkové podmienky airbagu SRS

Podmienky vystrelenia airbagu SRS nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale od prekážky, smeru nárazu a rýchlosti vozidla. Airbagy SRS nemusia vystreliť, keď sa náraz absorbuje alebo rozptýli do karosérie vozidla; airbag SRS však môže niekedy fungovať v závislosti od podmienok nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky vystrelenia airbagu SRS nemali posudzovať podľa stavu poškodeného vozidla.

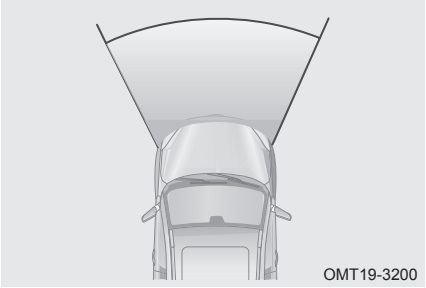
Aj keď airbag SRS nevystrelí, náraz môže poškodiť airbag SRS vo vozidle. Ak sú airbagy SRS poškodené, nemusia správne fungovať, a preto nebudú schopné chrániť vás ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej kolízie; to môže mať za následok ďalšie nehody a zranenia osôb. Aby airbag SRS v prípade nárazu správne vystrelil, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

■ Podmienky, za ktorých môže airbag SRS vystreliť, okrem zrážky

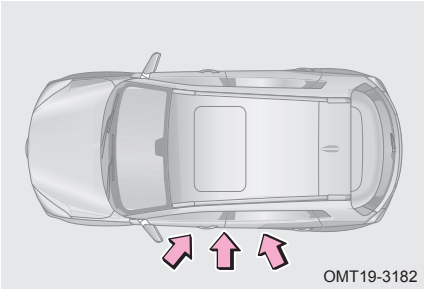

OMT19-3220

Airbag vodiča, airbag spolujazdca, predné bočné airbagy, hlavové airbagy a predný stredový airbag môžu vystreliť aj v prípade prudkého nárazu do spodnej časti vozidla.

■ Podmienky, za ktorých môže airbag SRS pri zrážke vystreliť

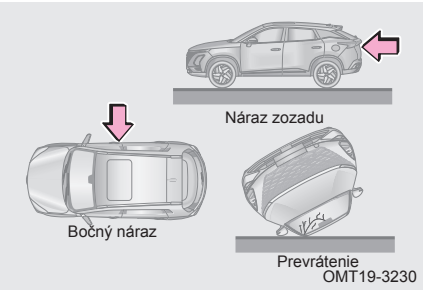

OMT19-3200

Vo všeobecnosti platí, že v prípade čelného nárazu sa airbagy vodiča a spolujazdca aktivujú, ak spomalenie vozidla prekročí navrhnutú hraničnú hodnotu.

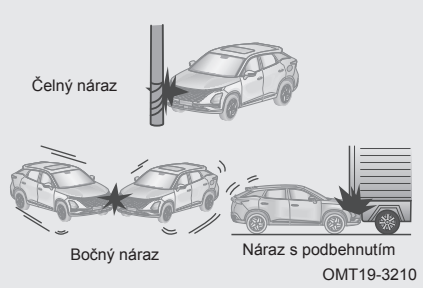

OMT19-3182

Vozidlo je vystavené silnému bočnému nárazu a snímače bočného nárazu zaznamenajú dostatočne silný náraz na to, aby vystrelili predné bočné airbagy, hlavové airbagy a predný stredový airbag.

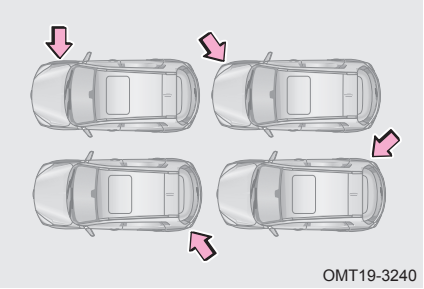
■ Podmienky, za ktorých airbag SRS nesmie pri zrážke vystreliť



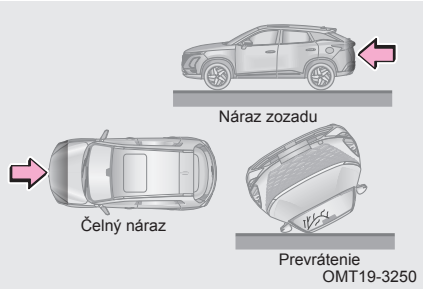
Airbagy vodiča a spolujazdca za normálnych okolností nevystrelia, ak sa do vozidla narazí zboku alebo zozadu, ak sa vozidlo prevráti alebo ak dôjde k čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Airbagy vodiča a spolujazdca nemusia vystreliť, ak predná časť vozidla narazí do telegrafného stĺpa, prejde pod nákladné vozidlo alebo ak dôjde k nárazu do boku vozidla.



Predný bočný airbag, hlavový airbag a predný stredový airbag nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené bočnému nárazu, nárazu časti zadnej pneumatiky alebo bočnému nárazu pod určitým uhlom k vozidlu.



Predný bočný airbag, hlavový airbag a predný stredový airbag nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

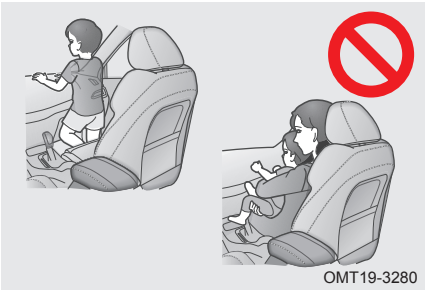
Bezpečnostné opatrenia pre airbag SRS


OMT19-3260

Vždy udržiavajte dráhu vystrelenia airbagu SRS voľnú. Je zakázané umiestňovať čokoľvek (napr. mobilný telefón) medzi cestujúceho a airbag SRS a upevňovať alebo umiestňovať akékoľvek predmety na kryt airbagu SRS alebo v jeho blízkosti. Ak sa medzi cestujúcim a airbagom SRS nachádza nejaký predmet, airbag SRS nemusí vystreliť v požadovanom smere alebo môže predmet pritlačiť na telo cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.


OMT19-3270

Nesadajte si na okraj sedadla ani sa neopierajte o prístrojovú dosku.

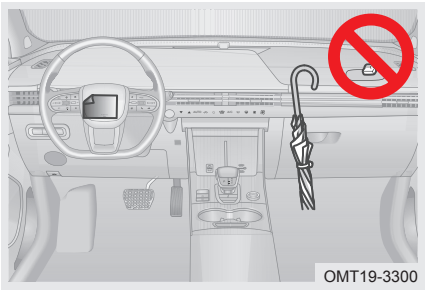

OMT19-3280

Nedovoľte, aby dieťa stálo pred jednotkou airbagu spolujazdca alebo sedelo na kolenách spolujazdca.

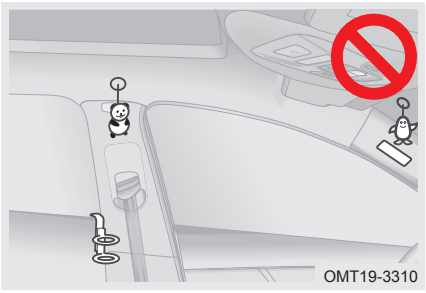

OMT19-3290

Neopierajte sa o dvere ani o stĺpik A, B alebo C.

Nedovoľte nikomu, aby si kľakol na sedadlo spolujazdca oproti dverám alebo aby si dával hlavu alebo ruky von z vozidla.



Nič nepripevňujte na miesta, ako sú prístrojová doska, volant a spodná časť prístrojovej dosky, ani sa o ne neopierajte. Takéto predmety by mohli byť pri vystrelení airbagu vodiča alebo spolujazdca vymrštené.



Nič nepripevňujte na miesta, ako sú dvere, čelné sklo, sklo bočných dverí, stĺpik A, B alebo C, bočné strešné koľajnice a pomocné držadlo.

Nezasahujte do komponentov airbagu SRS ani na ne nepôsobte nadmernou silou. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche airbagov SRS.

Výmena komponentov airbagu SRS

Príslušné komponenty airbagu SRS sa musia vymeniť po 10 rokoch od dátumu kúpy vozidla. Ak chcete mať istotu, že airbag SRS dokáže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis a nechajte si príslušné komponenty airbagu SRS v stanovenom intervale vymeniť.

Pri predaji vozidla sa uistite, že nový majiteľ pozná konfiguráciu airbagu SRS a dátum výmeny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia komponentov airbagu SRS

Bez povolenia autorizovaného servisu nelikvidujte vozidlo ani nepoužívajte nasledujúce komponenty, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniam osôb:

- Úprava systému zavesenia vozidla.
- Úprava predného nárazníka vozidla a pod.
- Úprava bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu „B“ stĺpika a pod.
- Montáž, demontáž, rozoberanie a oprava airbagov (SRS).
- Oprava, úprava, demontáž alebo výmena volantu, prístrojového panelu, palubnej dosky a sedadiel.

4-7. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Vozidlo je vybavené zariadením na záznam údajov o udalostiach (EDR), ktorý slúži na ukladanie údajov o konkrétnych nehodách alebo podobných udalostiach. Tieto údaje sa môžu použiť na analýzu prevádzkového stavu dynamických a bezpečnostných systémov vozidla v prípade vystrelenia airbagu alebo kolízie.

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) tohto vozidla ukladá nasledujúce údaje:

- Funkcie každého systému vo vozidle.
- Miera, do akej vodič zošľapuje plynový a brzdový pedál (či sú úplne zošliapnuté).
- Rýchlosť, ktorou sa vozidlo pohybuje.

V prípade bezpečnostného incidentu alebo opravy poruchy sa na čítanie údajov v EDR vyžaduje súhlas vlastníka vozidla (alebo nájomcu vozidla).

PREČÍTAJTE SI

- Zdrojom údajov o rýchlosti vozidla zaznamenaných v zariadení na záznam údajov o udalostiach (EDR) je výstup z elektronického stabilizačného systému (ESP).
- Mechanizmus prepisovania odomknutých záznamov o udalostiach uložených v zariadení na záznam údajov o udalostiach (EDR) je založený na prepisovaní v poradí výskytu udalostí a odomknuté udalosti nemôžu prepísať uzamknuté udalosti; uzamknuté udalosti však môžu prepísať odomknuté udalosti.

Čítanie zariadenia na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) možno čítať v diagnostickom nástroji vozidla. Ďalšie informácie získate od svojho autorizovaného servisu.

UPOZORNENIE

Odporúča sa navštíviť autorizovaný servis, kde operáciu vykoná odborný servisný technik. Neodborná obsluha môže spôsobiť poškodenie vozidla.

Zverejňovanie údajov

Údaje zaznamenané zariadením na záznam údajov o udalostiach (EDR) sa neposkytnú žiadnej tretej strane s výnimkou nasledujúcich podmienok:

- Po dohode s vlastníkom alebo nájomcom vozidla.
- Použitie v súdnych sporoch v súlade s oficiálnymi požiadavkami polície, súdu alebo vládneho orgánu.

ASISTENT JAZDY

5-1. Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA)

Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy) 175

5-2. Tempomat

Tempomat (ak je súčasťou výbavy) 176

Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy) 178

Aktívne obmedzenie rýchlosti 183

5-3. Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy) 184

5-4. Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP) (ak je súčasťou výbavy) 186

5-5. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)

Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) 188

5-6. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) (ak je súčasťou výbavy) 190

Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA) 191

Výstražný systém otvorenia dverí (ak je súčasťou výbavy) 191

Systém varovania pred zadnou kolíziou (ak je súčasťou výbavy) 192

5-7. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/ systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/ systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW) 193

5-8. Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)

Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 196

5-9. Inteligentný systém predchádzania nehodám

Inteligentný systém predchádzania nehodám 199

5-10. Informačný systém pre rozjazd vozidla

Informačný systém pre rozjazd vozidla 199

5-11. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 200

5-12. Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania

vodiča (DMS) 202

5-13. Parkovací systém

Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (ak je súčasťou výbavy) 204

Panoramatický kamerový systém (ak je súčasťou výbavy) 205

Parkovací radarový systém 209

5-14. Multikolízna brzda (MCB)

Multikolízna brzda (MCB) (ak je súčasťou výbavy) 211

5-15. Priehľadový displej HUD

Systém priehľadového displeja HUD (ak je súčasťou výbavy) 212

5-16. Systém riadenia brzdnej sily

Elektronický stabilizačný systém (ESP) 213

Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS) . 214

Rozšírené funkcie 216

5-17. Ochrana osobných údajov

Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW) 217

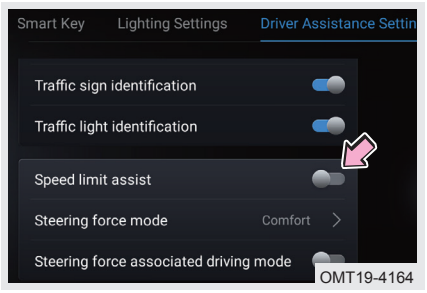
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS) 217

Tiesňové volanie (eCall) 218

5-1. Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA)

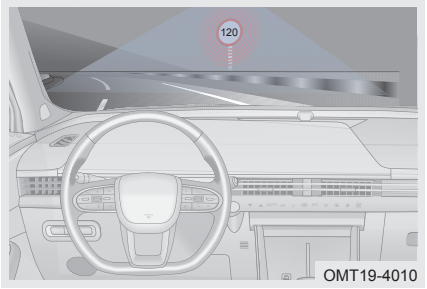
Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy)

Systém SLA zisťuje informácie o obmedzeniach rýchlosti na ceste pred vozidlom, kombinuje ich s údajmi o obmedzeniach rýchlosti z navigačného systému a pomocou výsledných informácií upozorňuje vodiča na rôzne obmedzenia rýchlosti platné na ceste vo forme obrázkov, zvukov a pod., aby dodržiaval predpisy a miestne zákony.



OMT19-4164

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite funkciu asistenta obmedzenia rýchlosti v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenie asistenčných systémov.



OMT19-4010

Keď systém SLA rozpozná značku obmedzenia rýchlosti na ceste pred vozidlom a skombinuje túto informáciu s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému, rozsvieti sa kontrolka „120“ na prístrojovom paneli, ak rýchlosť prekročí aktuálne obmedzenie rýchlosti o 5 km/h, a 1-krát zaznie zvukový signál.

Obmedzenie funkcie

■ Systém SLA nemusí byť schopný detekcie v nasledujúcich prípadoch:

- Vyblednuté dopravné značky.
- Dopravné značky na kľukatých cestách.
- Otočené alebo poškodené dopravné značky.
- Vysoké dopravné značky na diaľnici.
- Dopravné značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ich nemožno ľahko nájsť vzhľadom na ich umiestnenie.
- Dopravné značky úplne alebo čiastočne pokryté ľadom, snehom, prachom.

⚠ VAROVANIE
Systém SLA založený na prednej multifunkčnej kamere je ovplyvnený počasím a svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná do všetkých podmienok.

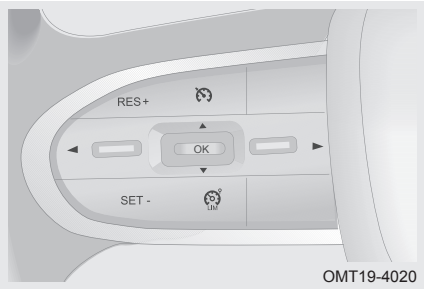
5-2. Tempomat

Tempomat (ak je súčasťou výbavy)

Úvod

Tempomat dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom.

Tlačidlo tempomatu



Tlačidlo tempomatu „“: Zapnutie/vypnutie tempomatu.

Tlačidlo RES+ „RES +“: Obnovenie stavu tempomatu a nastavenie hodnoty rýchlosti.

Tlačidlo SET - „SET-“: Nastavenie tempomatu, aktívneho obmedzenia rýchlosti a nastavenie hodnoty rýchlosti.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti LIM „“: Zapnutie/vypnutie aktívneho obmedzenia rýchlosti.

PREČÍTAJTE SI
RES+ a SET- sú spoločné tlačidlá pre tempomat a aktívne obmedzenie rýchlosti.

Spôsob použitia



■ Vstup do režimu tempomatu

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a stlačením tlačidla „“ prejdete do stavu pred zahájením jazdy na tempomat; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Krok 2: Počas jazdy na tempomat, ak je rýchlosť vozidla v rozmedzí 40 až 150 km/h, opätovným stlačením tlačidla „SET-“ nastavte aktuálnu rýchlosť ako cestovnú rýchlosť a vstúpte do režimu jazdy na tempomat; na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka „“.

■ Ukončenie režimu tempomatu

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav jazdy na tempomat; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne.

Počas jazdy na tempomat stlačením tlačidla „“ ukončite funkciu jazdu na tempomat a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne; aktivujte stav predbežného obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Ak opustíte stav jazdy na tempomat a prejdete do stavu pred zahájením jazdy na tempomat, pri súčasne zošliapnutom brzdovom pedáli alebo pri prudkom zabrzdení počas jazdy zostane kontrolka „“ na prístrojovom paneli svietiť.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačte tlačidlo „RES +“ v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES +“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla bude plynulo zvyšovať.

Stlačte tlačidlo „SET-“ v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET-“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla bude plynulo znižovať.

Obmedzenie funkcie

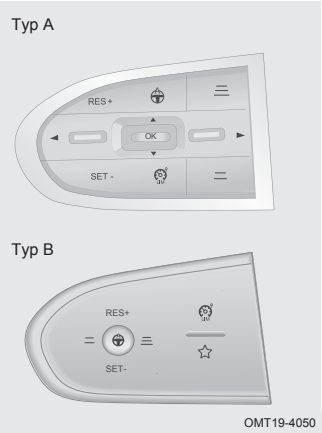
Nepoužívajte tempomat pri konštantnej rýchlosti v nasledujúcich prípadoch. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

- Počas núdzového odťahovania.
- V hustej premávke.
- Na kľukatých cestách.
- Na cestách s ostrými zákrutami.
- Na klzkých cestách, napríklad na cestách pokrytých dažďom, ľadom alebo snehom.
- Rýchlosť vozidla môže prekročiť nastavenú rýchlosť pri jazde do a zo strmého kopca.

Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy)

Adaptívny tempomat ACC dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a tiež sledovať vozidlo pred vami v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo adaptívneho tempomatu (ACC)



Hlavné tlačidlo „“:

Aktivácia/ukončenie funkcie: Keď je adaptívny tempomat ACC v stave pred zahájením jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/deaktivujete režim ACC.

Funkcia prepínania režimov: Keď je adaptívny tempomat ACC v stave pred zahájením jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, alebo sú funkcie TJA/ICA v stave predvoľby alebo aktivované, dlhým stlačením hlavného tlačidla prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti „LIM“: Zapnutie/vypnutie funkcie ASL.

Tlačidlo zväčšenia odstupu „“: Úprava nastavenia zväčšenia vzdialenosti.

Tlačidlo zmenšenia odstupu „“: Úprava nastavenia zmenšenia odstupu.

Tlačidlo „RES+“: Obnovenie funkcie adaptívneho tempomatu ACC a nastavenie hodnoty rýchlosti.

Tlačidlo „SET-“: Aktivuje funkciu adaptívneho tempomatu ACC, nastaví funkciu ASL a upraví hodnotu rýchlosti.

PREČÍTAJTE SI
RES+, SET- sú spoločné tlačidlá pre systémy ACC a ASL.

Podmienky aktivácie adaptívneho tempomatu (ACC)

Adaptívny tempomat ACC sa môže aktivovať, ak sú súčasne splnené nasledujúce podmienky:

- Rýchlosť vozidla je vyššia ako 15 km/h alebo systém rozpozná cieľové vozidlo pred vami.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Prevodovka je zaradená v polohe D.
- Parkovacia brzda nie je aktivovaná.

- Systém ESP je zapnutý.
- Systém ESP nie je aktivovaný.
- Systém ABS nie je aktivovaný.
- Kapota nie je otvorená.
- Funkcia ASL je vypnutá.

Spôsob použitia

■ Vstup do režimu ACC

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, systém prejde do stavu pred zahájením jazdy na tempomat, keď sú splnené podmienky aktivácie a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť:

Spôsob 1: Ak je rýchlosť vozidla počas stavu pred zahájením jazdy na tempomat vyššia ako 15 km/h, stlačením tlačidla „SET–“ nastavte aktuálnu rýchlosť ako cestovnú rýchlosť jazdy na tempomat a aktivujte režim jazdy na tempomat, kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť; ak je rýchlosť vozidla nižšia ako 15 km/h, stlačením tlačidla „SET–“ nastavte rýchlosť jazdy na tempomat na 15 km/h a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Spôsob 2: Počas aktuálneho cyklu zapaľovania a po ukončení funkcie ACC stlačte tlačidlo RES, aby ste nastavili predchádzajúcu rýchlosť jazdy na tempomat ako cestovnú rýchlosť a vstúpili do režimu jazdy na tempomat; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

PREČÍTAJTE SI

- Adaptívny tempomat (ACC) sa po zapnutí funkcie ASL vypne. Až po aktívnom vypnutí funkcie ASL vodičom môže adaptívny tempomat ACC po splnení podmienok aktivácie opäť prejsť do stavu pred zahájením jazdy na tempomat.
- Adaptívny tempomat (ACC) sa po zapnutí funkcie ASL vypne.
- Ak pred vami na tej istej ceste jazdí iné vozidlo a rýchlosť jazdy nie je vyššia ako nastavená rýchlosť vozidla, ACC ovláda vozidlo tak, aby nasledovalo vozidlo pred vami.
- Ak sa pred vami na tej istej ceste nenachádza žiadne iné vozidlo alebo ak je vozidlo a rýchlosť jazdy vyššia ako nastavená rýchlosť, vozidlo bude jazdiť nastavenou rýchlosťou.
- Keď pri použití parkovacej brzdy a prechode do stavu pred zahájením jazdy na tempomat stlačíte tlačidlo „SET–“, na prístrojovom paneli sa zobrazí výzva „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“ [Zošliapnite plynový pedál, aby ste aktivovali adaptívny tempomat (ACC)]; vodič potom zošliapne plynový pedál, aby aktivoval ACC podľa výzvy.
- Tento systém nemusí byť dostupný za špecifických podmienok (napr. cesty v púšti).

■ Ukončenie funkcie adaptívneho tempomatu

Ak počas režimu jazdy na tempomat nastane jedna alebo viacero z nasledujúcich situácií, adaptívny tempomat ACC sa ukončí:

- Zošliapnete brzdový pedál.
- Dvere vodiča sú otvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Aktivujete parkovaciu brzdu.
- Systém ESP pracuje.
- Systém ABS pracuje.
- Systém AEB pracuje.
- Systém ESP nie je zapnutý.
- Prevodovka je zaradená v inej polohe ako D.
- Vodič zošľapuje plynový pedál na viac ako 15 minút.
- Režim ukončíte stlačením tlačidla.
- Kapota je otvorená.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré môžu funkciu ukončiť, stlačte tlačidlo „RES+“, aktivujte stav režimu jazdy na tempomat a obnovte stav nastavenia pred ukončením funkcie.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačte tlačidlo „RES+“ v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES+“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; ak rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa bude zvyšovať o 10 km/h.

Stlačte tlačidlo „SET–“ v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET–“ v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; ak rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa bude znižovať o 10 km/h.

PREČÍTAJTE SI
• Pri adaptívnom tempomate ACC je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti 150 km/h. • Pri jazde do kopca bude rýchlosť nižšia ako nastavená rýchlosť a pri jazde z kopca vyššia ako nastavená rýchlosť.

Vzdialenosť nasledovania vozidla pred vami

Stlačením tlačidla na ovládanie vzdialenosti medzi vozidlami v režime jazdy na tempomat nastavte vzdialenosť za vozidlom, ktorá je rozdelená do piatich úrovní.

PREČÍTAJTE SI

- Zmena vzdialenosti nasledovania vozidla pred vami v závislosti od rýchlosti a jej zväčšovanie v závislosti od zvyšujúcej sa rýchlosti.
- V režime minimálneho odstupu bude vzdialenosť medzi vaším vozidlom a vozidlom pred vami pri nízkych rýchlostiach relatívne malá. Keď nasledujete vozidlo vpredu na klzkej vozovke, z bezpečnostných dôvodov zvoľte režim maximálneho odstupu.
- Pri sledovaní vozidla vpredu a znižovaní vzdialenosti bude systém ESP nepretržite brzdiť a motor bude vydávať zvuk, čo je normálne, jazdite opatrne.

VAROVANIE

- Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a podľa potreby zasahovať počas celej jazdy, aby zabránil nebezpečenstvu.
- Uvedomte si, že akékoľvek správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.
- Keďže funkcie ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA z hľadiska bezpečnosti závisia od systému ESP; ak je funkcia ESP vypnutá , na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkciu nie je možné v aktuálnom stave používať (nejde o zlyhanie systému ADAS). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcie sa obnovia.

Predbiehanie

Ak chcete predbiehať nastavenou rýchlosťou v režime jazdy na tempomat, zošliapnite plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa stav ovládania vráti do predchádzajúceho stavu. Ak sa pri predbiehaní vozidlo príliš priblíži k vozidlu idúcemu vpredu, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Please take over the vehicle by driver“ (Prevezmite riadenie vozidla) spolu s naliehavým výstražným zvukovým signálom, ktorý upozorní vodiča, aby sa vyhol.

Riadenie rýchlosti v zákrutách

Znížte rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zákruty, čo pomôže vozidlu bezpečne zákrutou prejsť.

VAROVANIE

- Vodič musí počas celej jazdy kontrolovať vozidlo a prechádzať zákrutou čo najpomalšie.
- Pri vjazde do zákruty nemusí byť vozidlo idúce vpredu v tom istom jazdnom pruhu včas rozpoznané z dôvodu obmedzenia cieľa detekcie radarového snímača. To si vyžaduje, aby bol vodič vždy pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavenia a spustenia

Ak vozidlo idúce vpredu počas nasledovania vozidla idúceho vpredu v režime adaptívneho tempomatu ACC, zastaví sa aj vaše vozidlo. Po takomto zastavení:

- Ak sa vozidlo pred vami do 3 sekúnd rozbehne, automaticky sa rozbehne aj vaše vozidlo.
- Ak vozidlo pred vami zastaví na viac ako 3 sekundy a rozbehne sa v intervale od 3 sekúnd do 10 minút, musíte zľahka zošliapnuť plynový pedál, aby sa aktivoval adaptívny tempomat ACC.
- Ak vozidlo zastaví na 10 minút, vodič si odopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, EPB sa automaticky aktivuje a zaparkuje.
- Ak vozidlo zastaví na dlhšie ako 10 minút, vozidlo ukončí režim adaptívneho tempomatu ACC, automaticky aktivuje brzdu EPB a zaparkuje.

⚠ VAROVANIE

Pri nasledovaní vozidla pred vami sa vždy uistite, že kontrolka „  “ svieti na zeleno. Ak sa zmení na sivú, čo znamená, že cieľ pred vami sa v režime adaptívneho automatu ACC stratil, vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní adaptívneho tempomatu

- Adaptívny automat ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vozidlo vždy pod kontrolou a je plne zodpovedný za jeho správanie.
- Ak sa vozidlo nachádza veľmi blízko vozidla v susedných jazdných pruhoch, systém ACC môže vybrať toto vozidlo ako cieľ, ktorý má nasledovať.
- Adaptívny automat ACC nedokáže reagovať na stojace predmety a vozidlá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
- Pri krátkom zastavení vozidla v režime ACC sa vodič musí presvedčiť, či sa pred vozidlom nenachádzajú žiadne prekážky alebo iní účastníci cestnej premávky, napríklad chodci, bicykle a zvieratá.
- Ak systém ACC nefunguje správne, žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli zostane svietiť. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Nikdy neúmyselne nezošľapujte plynový pedál, keď ACC ovláda vozidlo, inak ACC nezačne vozidlo brzdiť; vodič by mal byť vždy pripravený sám aktívne brzdiť, aby zaistil bezpečnosť vozidla.
- Systém ACC má obmedzený čas reakcie na brzdenie; ak vozidlo pred vami náhle zabrzdí alebo iný vodič urobí „myšku“ pred vaším vozidlom alebo vozidlom pred vami, systém adaptívneho automatu ACC nemusí reagovať na vozidlo pred vami alebo môže reagovať príliš pomaly. V takom prípade by mal vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Vodič by mal prispôsobiť vzdialenosť za vozidlom idúcim vpredu na základe plynulosti premávky a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby mohol vozidlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia

(dážď, sneh, hmla atď.) nemusí systém ACC rozpoznať vozidlo pred vami. V takom prípade by sa mal adaptívny tempomat ACC vypnúť.

- Adaptívny tempomat ACC je vhodný na používanie na diaľniciach a cestách v dobrom stave. Neodporúča sa ho používať na mestských cestách, úzkych cestách, horských cestách, v kopcoch, tuneloch a pod. Ak používate adaptívny tempomat ACC na kľukatých cestách, môže dôjsť k strate cieľového vozidla pred vami alebo k oneskoreniu výberu cieľa v režime ACC z dôvodu obmedzenia detekčného rozsahu snímača. V takom prípade bude ACC riadiť vozidlo tak, aby zrýchlilo na nastavenú rýchlosť.
- Počas nasledovania vozidla pred vami, aby adaptívny tempomat ACC zastavil, nemusí byť schopný rozpoznať koniec vozidla, ale rozpozná spodnú alebo hornú časť vozidla (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla s vyšším podvozkom alebo hornú časť spodného plošinového prívesu). V týchto prípadoch systém nedokáže zabezpečiť správnu brzdnú dráhu alebo môže dokonca spôsobiť kolíziu. Preto musí vodič sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať kontrolu nad vozidlom.
- V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva radarové snímače a kamery. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté znečisťujúcimi látkami a predný alebo okolitý povrch by sa nemal upravovať alebo zdobiť napríklad rámčekmi na poznávacie značky a pod. Ak je snímač úplne pokrytý snehom, funkcia adaptívneho tempomatu ACC sa vypne. Funkčnosť systému môže byť obmedzená alebo úplne znemožnená v dôsledku vibrácií snímača alebo kolízie. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis pre opätovnú kalibráciu snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému. Funkcia systému nemusí mať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť výhradnú a plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

Aktívne obmedzenie rýchlosti

Úvod

Vodič riadi vozidlo pri nastavenej obmedzenej rýchlosti.

Spôsob použitia

■ Aktivácia režimu aktívneho obmedzenia rýchlosti

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a stlačením tlačidla „LIM“ prejdete do stavu predbežného obmedzenia rýchlosti; kontrolka „---km/h“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Krok 2: Ak motor nie je naštartovaný alebo rýchlosť vozidla je < 30 km/h, stlačením tlačidla „SET-“ aktivujte stav obmedzenia rýchlosti a kontrolka „30km/h“ na prístrojovom paneli zostane svietiť, predvolené nastavenie rýchlosti vozidla je 30 km/h.

Krok 3: Ak je v procese obmedzenia rýchlosti rýchlosť vozidla v rozsahu 30 – 200 km/h, stlačením tlačidla „SET-“ nastavte aktuálnu rýchlosť ako obmedzenú rýchlosť a aktivujte stav obmedzenia rýchlosti; kontrolka „30km/h“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Ukončenie režimu aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla „ “ opustíte stav obmedzenia rýchlosti, prejdete do stavu pred zahájením jazdy na tempomat a kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Stlačením tlačidla „ “ opustíte stav obmedzenia rýchlosti; kontrolka „ “ prístrojovom paneli zhasne.

Stlačením tlačidla „ “ ukončíte stav obmedzenia rýchlosti, aktivujete stav pred zahájením jazdy na tempomat a kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Nastavenie rýchlosti

V režime obmedzenia rýchlosti stlačte tlačidlo „RES +“ a nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES +“ v režime obmedzenia rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h.

Stlačte tlačidlo „SET-“ v režime obmedzenia rýchlosti a nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET-“ v režime obmedzenia rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h.

Predbiehanie

V režime obmedzenia rýchlosti, pri predbiehaní alebo v akomkoľvek inom prevádzkovom režime úplným zošliapnutím plynového pedála prejdete do režimu pred obmedzením rýchlosti a na prístrojovom paneli zostane svietiť kontrolka „ “.

Ak je po predbiehaní rýchlosť vozidla vyššia ako predtým nastavená obmedzená rýchlosť, systém prejde do režimu pred obmedzením rýchlosti a na prístrojovom paneli zostane svietiť kontrolka „ “.

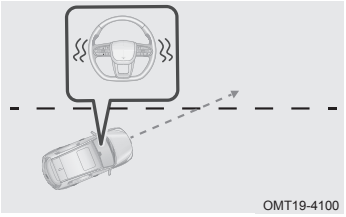
Ak je rýchlosť vozidla po predbiehaní nižšia ako predtým nastavená obmedzená rýchlosť, systém prejde do stavu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

5-3. Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy)

Systém LDW rozpoznáva čiaru jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery. Systém vás upozorní, keď koleso prekročí čiaru jazdného pruhu a vozidlo opustí svoj jazdný pruh.

Úvod


OMT19-4100

Keď je ESP zapnuté a rýchlosť sa zvýši na 65 km/h alebo viac, aktivuje sa systém LDW; keď rýchlosť klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém LDW sa prepne do režimu pred aktiváciou; keď je rýchlosť nižšia ako 60 km/h, systém LDW sa po 3 sekundách vypne.

PREČÍTAJTE SI

V audio systéme môžete nastaviť ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému LDW a jeho citlivosť. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“. V predvolenom nastavení si systém pamätá operácie používateľa po zapnutí/vypnutí funkcie LDW.

UPOZORNENIE

- Čiara jazdného pruhu zachytená kamerou: Dokáže rozpoznať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojitú plnú čiaru.
- Systém nemusí fungovať v chladných a nepriaznivých poveternostných podmienkach; môže ho ovplyvniť dážď, sneh, hmla alebo silné kontrastné osvetlenie.
- Systém bude normálne fungovať len na cestách s dvoma zreteľnými jazdnými pruhmi.
- Systém nefunguje pri jazde po betónovej vozovke.
- Systém nefunguje pri jazde po stavebných cestách.
- Systém nefunguje pri jazde na zaplavených alebo zablatených cestách.
- Systém nefunguje pri jazde v ostrých zákrutách alebo na úzkych cestách.
- Ak systém LDW rozpozná len jednu čiaru jazdného pruhu, stabilita systémového alarmu sa zníži.
- Ak je snímač narušený, systém nemusí fungovať.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na ceste a pod. a omylom spustiť falošný poplach.
- Ak výrobca neschválil súpravu odpruženia vozidla, systém LDW nemusí fungovať správne.
- Udržujte predný pohľad multifunkčnej kamery bez prekážok a nečistôt, ako sú vtáčí trus, hmyz a ľad.

VAROVANIE

- Asistent udržiavania v jazdnom pruhu poskytuje iba podporu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a v prípade potreby zasahovať počas celého procesu jazdy.

Kontrolka systému varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Keď systém LDW prejde do režimu pred aktiváciou, na prístrojovom paneli zostane svietiť sivá kontrolka „ “.

Keď systém LDW prejde do aktivovaného režimu, na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „ “.

Keď je systém LDW aktivovaný, na prístrojovom paneli bliká zelená kontrolka „ “.

Ak systém LDW nefunguje správne, žltá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Obmedzenie funkcie

Systém LDW nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:
- Systém ESP nie je zapnutý.
- Pri zmene jazdného pruhu.
- Pri zatáčaní vo vysokej rýchlosti.
- Ak zošliapnete plynový pedál nadmernou silou.
- Ak zošliapnete brzdový pedál nadmernou silou.
- Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
- Po zapnutí smerových svetiel na strane rozjazdu.
- Pri jazde po cestách s úzkymi zákrutami.
- Ak je čiara jazdného pruhu príliš úzka, narušená, rozmazaná alebo na strane rozjazdu nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

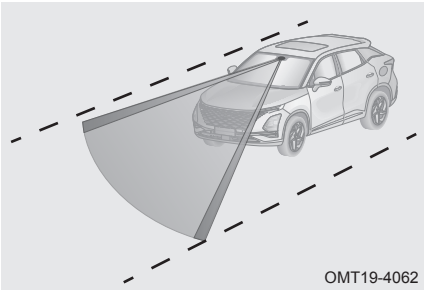
5-4. Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP) (ak je súčasťou výbavy)

Úvod

Systém v reálnom čase monitoruje relatívnu polohu vozidla a bočných čiar jazdného pruhu a ovláda priečny pohyb vozidla, keď sa chystá vybočiť z jazdného pruhu. To pomáha vodičovi udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.

Aktivácia systému LDP


OMT19-4062

Ak je zapnutý systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu a ESP, rýchlosť sa zvýši na 65 km/h alebo viac a vozidlo vybočí z jedného jazdného pruhu, aktivuje sa systém LDP. Systém LDP je obmedzený, keď rýchlosť klesne z viac ako 65 km/h na 60 km/h.

PREČÍTAJTE SI
ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému LDP je možné nastaviť v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri prejazde cez ostrejšie zákruty musí vodič aktívne prevziať riadenie.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie, keď sú splnené určité podmienky, ako napríklad rozšírenie jazdného pruhu, zbiehanie jazdných pruhov a pod.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, hustá premávka).

Kontrolka systému varovania pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Keď je systém zapnutý alebo obmedzený, sivá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Keď je systém v režime pred aktiváciou alebo je už aktivovaný, zelená kontrolka „ “ zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Obmedzenie funkcie

■ Systém LDP nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Systém ESP nie je zapnutý.
- Pri zmene jazdného pruhu.
- Keď sú zapnuté smerové svetlá.
- Pri brzdení nadmernou silou.
- Keď je rýchlosť zmeny uhla natočenia volantu príliš vysoká.
- Ak zošliapnete plynový pedál nadmernou silou.
- Keď sa rozsvietia výstražné svetlá.
- Systém LDP dokáže rozpoznať, že vodič dlhší čas nepohol volantom.
- Vodič otáča volantom, keď systém LDP vykonáva korekčný zásah do riadenia.

■ Systém LDP nepoužívajte v nasledujúcich situáciách. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

- Ak je snímač narušený, systém nemusí fungovať.
- Systém môže fungovať len pri rýchlosti vozidla nad 65 km/h.
- Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu nefunguje pri jazde v oblastiach výstavby ciest.
- Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu nefunguje pri jazde na zaplavených alebo zablatených cestách.
- Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu nefunguje v ostrých zákrutách alebo na úzkych cestách.
- Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu môže zvyčajne fungovať len na cestách s dvoma riadne vymedzenými jazdnými pruhmi.

- Ak súprava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, systém nemusí fungovať správne.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na ceste a pod. a omylom spustiť falošný poplach.
- Systém nemusí fungovať v chladných a nepriaznivých poveternostných podmienkach; môže ho ovplyvniť dážď, sneh, hmla alebo silné kontrastné osvetlenie.

⚠ VAROVANIE

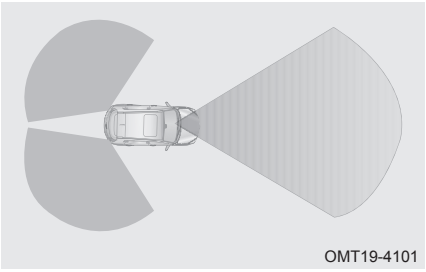
- Asistent udržiavania v jazdnom pruhu poskytuje iba podporu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí ovládať vozidlo, sledovať systém asistenta udržiavania v jazdnom pruhu a podľa potreby zasahovať počas celej jazdy.
- Vodič má prísne zakázané spustiť ruky z volantu počas jazdy.
- Keďže funkcie ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA z hľadiska bezpečnosti závisia od systému ESP; ak je funkcia ESP vypnutá , na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkciu nie je možné v aktuálnom stave používať (nejde o zlyhanie systému ADAS). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcie sa obnovia.

5-5. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)

Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)

Ak sa vozidlo odchýli od okraja vozovky, v susednom jazdnom pruhu sa nachádza protiidúce vozidlo alebo predbiehajúce vozidlo, systém automaticky upraví smer jazdy s cieľom zvýšiť bezpečnosť jazdy.

Návod na obsluhu


OMT19-4101

Systém sa zapne, keď je zapnutý systém ESP a rýchlosť dosiahne 65 km/h. Ak je funkcia aktivovaná pri znížení rýchlosti zo 65 km/h na 60 km/h alebo menej, systém ELK je obmedzený.

PREČÍTAJTE SI

Po zapnutí napájania sa systém predvolene automaticky zapne. ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) môžete nastaviť v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

Obmedzenie funkcie

■ V nasledujúcich situáciách nemusí systém správne identifikovať dopravné podmienky:

- Na kľukatých horských cestách.
- V nepriaznivých poveternostných podmienkach.
- Keď sa na ceste nachádzajú niektoré atypické predmety (napríklad vysoké alebo poškodené zvodidlá).
- Keď snímač blokuje dážď, sneh, ľad, hmla alebo prach.
- Nemusí rozpoznať úzke objekty, ako sú bicykle.
- Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu môže zvyčajne fungovať len na cestách s dvoma riadne vymedzenými jazdnými pruhmi.
- Ak súprava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, systém nemusí fungovať správne.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na ceste a pod. a omylom spustiť falošný poplach.
- Systém nemusí fungovať v chladných a nepriaznivých poveternostných podmienkach; môže ho ovplyvniť dážď, sneh, hmla alebo silné kontrastné osvetlenie.

⚠ VAROVANIE

- Nikdy nepoužívajte systém, ktorý nie je správne kalibrovaný.
- Všetci cestujúci musia mať zapnuté bezpečnostné pásy, aby sa zabezpečila bezpečná jazda.
- Ak je snímač zablokovaný, systém nie je možné používať. Snímač včas vyčistite.
- Tento systém je len asistenčný, nespoliehajte sa naň a vždy jazdite opatrne.
- Na zabezpečenie normálneho fungovania systému musia byť snímače v nárazníku čisté, bez snehu a ľadu a nemôžu ich zakrývať iné predmety.
- Ak systém nefunguje správne, okamžite ho vypnite a čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Keďže funkcie ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA z hľadiska bezpečnosti závisia od systému ESP; ak je funkcia ESP vypnutá , na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkciu nie je možné v aktuálnom stave používať (nejde o zlyhanie systému ADAS). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcie sa obnovia.

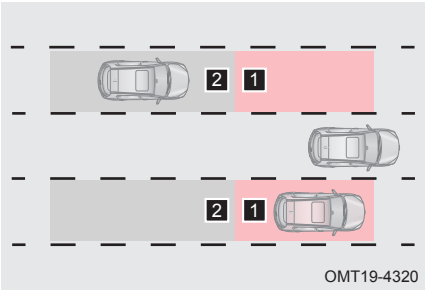
5-6. Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) (ak je súčasťou výbavy)

Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti vozidiel pohybujúcich sa v ľavej a pravej zadnej časti vozidla. Poskytuje vodičovi informácie o bezpečnosti jazdy a zmene jazdného pruhu. Tento systém dopĺňa asistent zmeny jazdného pruhu (LCA) a systém upozornenia na situáciu za vozidlom (RCTA) a pod.

⚠ VAROVANIE
BDS ponúka vodičovi len podporu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.

Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) / asistent zmeny jazdného pruhu (LCA)



Keď sa rýchlosť zvýši na 15 km/h alebo viac, systém BSD sa aktivuje; keď sa rýchlosť zníži z viac ako 15 km/h na 10 km/h, systém BSD sa prepne do režimu pred aktiváciou.

1 Detekčná oblasť systému BSD.

2 Vozidlo sa blíži k detekčnej oblasti systému BSD.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a sú splnené podmienky pre zvukový signál, spustí sa zvukový signál úrovne I. Žltá kontrolka „“ v spätnom zrkadle zostane svietiť, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Úroveň II: Na základe úrovne I sa rozsvietia smerové svetlá na rovnakej strane. Keď sa spustí zvukový signál úrovne II, bliká žltá kontrolka „“ v spätnom zrkadle, bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli a spustí sa zvukový signál.

PREČÍTAJTE SI
• Systém BSD je možné nastaviť v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“. • Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, systém BSD sa predvolene zapne.

⚠ UPOZORNENIE

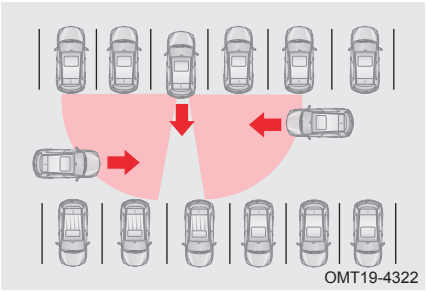
- Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) dokáže rozpoznať stojace prekážky na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zábradlia, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.
- Pri odťahovaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiča bicyklov) systém BSD vypnite. V opačnom prípade dôjde k ovplyvneniu rádiových vĺn radaru, čo spôsobí abnormálne správanie systému.
- Ak sa na zadnom nárazníku a v blízkosti radarového snímača nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu alebo ak jazdíte dlhší čas po zasneženej ceste, systém BSD nemusí fungovať.

Kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (BSD)

Počas používania svieti zelená kontrolka zvukového signálu úrovne I „“ na prístrojovom paneli; žltá kontrolka zvukového signálu II „“ na prístrojovom paneli bliká.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA)


OMT19-4322

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ a vozidlo cúva (riadiaca páka je v polohe R), systém BSD zistí, či sa zľava/sprava blíži nejaké vozidlo; žltá kontrolka „“ v spätnom zrkadle bliká a zaznie zvukový signál.

Výstražný systém otvorenia dverí (ak je súčasťou výbavy)

Systém varovania pred otvorením dverí sa používa na detekciu blížiacich sa vozidiel a bicyklov v oboch susedných jazdných pruhoch prostredníctvom snímača. Ak pri otváraní dverí hrozí nejaké riziko, systém vysiela zvukový signál a upozorní vodiča a spolujazdca, aby v tomto čase neotvárali dvere.

Podmienky aktivácie funkcie upozornenia pred otvorením dverí: Vozidlo je zastavené s akýmkoľvek zaradeným prevodovým stupňom.

■ Varovanie pred otvorením dverí

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu a ak nie sú otvorené predné dvere na príslušnej strane, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle „“ na príslušnej strane zostane svietiť; ak sú otvorené ktorékoľvek predné dvere, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle „“ na príslušnej strane bliká a zaznie zvukový signál.

■ Varovanie pred otvorením zadných dverí

Ak do detekčnej oblasti vstupuje a sú splnené podmienky alarmu a ak zadné dvere na príslušnej strane nie sú otvorené, zostane svietiť kontrolka dverí na príslušnej strane; ak sa zadné dvere otvoria, kontrolka dverí na príslušnej strane začne blikať a zaznie zvukový signál.

PREČÍTAJTE SI

Varovanie pred otvorením dverí je možné nastaviť v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

UPOZORNENIE

- Varovanie pred otvorením dverí zostane v prevádzke (okrem odistenia) do 5 minút po vypnutí napájania vozidla. Keď je vozidlo zvonku odomknuté, systém varovanie pred otvorením dverí začne fungovať, keď sa otvoria a zatvoria akékoľvek dvere.
- Neotvárajte dvere, keď bliká kontrolka na vonkajšom spätnom zrkadle alebo kontrolka na dverách. Dvere otvorte až po tom, ako sa presvedčíte, že vonku nie sú žiadne vozidlá a že ich otvorenie je bezpečné.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom krátka, zaznie zvukový signál aj vtedy, ak je rýchlosť vozidla za vami nízka a čas kolízie medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom je kratší ako nastavená hodnota.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom veľká, zvukový signál nezaznie, ak je rýchlosť vozidla za vami vysoká a čas kolízie medzi rýchlo idúcim vozidlom za vami a vaším vozidlom prekročí nastavenú hodnotu.

Systém varovania pred zadnou kolíziou (ak je súčasťou výbavy)

Keď sa aktivuje systém varovania pred zadnou kolíziou, vozidlo vydá zvukový signál, ktorý upozorní vodiča, keď sa zozadu rýchlo blíži vozidlo a hrozí riziko kolízie s vaším vozidlom.

Podmienky aktivácie: Nie je zaradený prevodový stupeň R a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo vyššia.

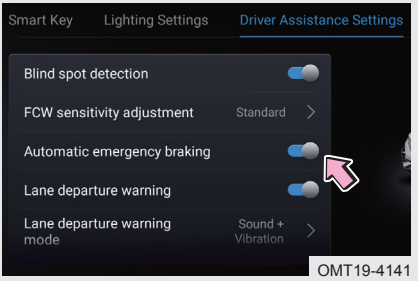
PREČÍTAJTE SI

Varovanie pred zadnou kolíziou je možné nastaviť v audio systéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audio systém“.

5-7. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)

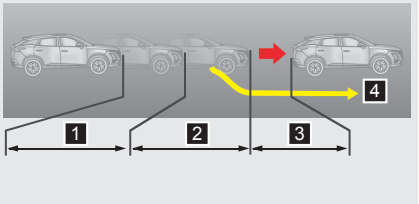
Keď je systém ESP zapnutý a vozidlu hrozí zrážka s vozidlom alebo chodcom vpredu, systémy AEB a FCW spolupracujú a vydávajú zvukový signál, ktorý upozorňuje vodiča, že ak nedokáže dostatočne rýchlo zareagovať, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa zníži závažnosť kolízie.



OMT19-4141

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite systémy AEB/FCW v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia asistenčných systémov.

Aktivácia systému AEB / FCW



OMT19-4140

1 Začiatok predbežného varovania pred zrážkou.

2 Začiatok čiastočného brzdenia pred zrážkou.

3 Začiatok núdzového brzdenia pred zrážkou.

4 Ak vodič zareaguje správne (napr. zabráni kolízii zásahom do riadenia), nasledujúce núdzové brzdenie sa zruší.

PREČÍTAJTE SI

Niektoré konfigurácie sú funkčné len pre detekované vozidlá, nie pre chodcov a cyklistov.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak je rýchlosť nižšia ako 30 km/h, systém FCW nevydáva zvukový signál; ak je rýchlosť vyššia ako 85 km/h, systém FCW nevydáva zvukový signál pre statický cieľ pred vozidlom.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 4 – 62 km/h (4 – 48 km/h pre niektoré modely) pre stojace vozidlo. Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 4 – 85 km/h pre pohybujúce sa vozidlo. Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 4 – 65 km/h pre chodcov a cyklistov (niektoré modely túto možnosť nepodporujú).
- Vodič sa musí uistiť, že sú bezpečnostné pásy zapnuté a dvere zatvorené. Ak tak neurobíte, systém AEB nebude fungovať.
- Zapnite ESP, FCW, AEB, inak FCW a AEB nebudú fungovať.
- Ak žltá kontrolka „  “ na prístrojovom paneli naďalej svieti, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože vozidlo sa po zastavení automatickým brzdovým systémom samo nezastaví.
- Ak vodič počas aktivácie systému AEB rýchlo otočí volantom alebo silno zošliapne plynový pedál, systém AEB sa zastaví.
- Tento systém nemusí byť dostupný za špecifických podmienok (napr. cesty v púšti).

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a podľa potreby zasahovať počas celej jazdy, aby zabránil nebezpečenstvu.
- AEB ponúka vodičovi len podporu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Medzi vozidlá, ktoré môže systém AEB rozpoznať, patria osobné vozidlá, autobusy a nákladné vozidlá. V prípade niektorých vozidiel, ako sú cisterny, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má systém AEB v detekčných schopnostiach určité obmedzenia.
- Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) môže poskytnúť najlepšiu pomoc len vtedy, keď rozpozná typické naprogramované znaky, ako je normálna chôdza, hlava osoby, pohybujúce sa ruky, nohy a pod.
- Systém AEB funguje, keď rozpozná obrysy tela a bicykla, ako aj bežné pohyby cyklistu. Systém AEB však nerozpoznáva ako ciele protiidúcich cyklistov.
- Systém AEB nie je vždy schopný rozpoznať vozidlá, cyklistov alebo chodcov, a preto môže niekedy automaticky brzdiť zbytočne alebo z rôznych dôvodov nefungovať správne. AEB je len asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie a nemôže vždy úplne zabrániť kolízii v rámci rozsahu možných rýchlostí.
- Keďže funkcie ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA z hľadiska bezpečnosti závisia od systému ESP; ak je funkcia ESP vypnutá , na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkciu nie je možné v aktuálnom stave používať (nejde o zlyhanie systému ADAS). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcie sa obnovia.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní systému automatického núdzového brzdenia (AEB)

- Adaptívny automat AEB nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vozidlo vždy pod kontrolou a je plne zodpovedný za jeho správanie.
- Vodič riadi rýchlosť a vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok a pod.
- Systém AEB nereaguje na zvieratá, prechádzajúce vozidlá, protiidúce vozidlá, bicykle a chodcov.
- Výkonnosť systému môže mať výrazné obmedzenia v prípade cieľov, ktoré rýchlo menia jazdné pruhy (tzv. „myšky“), cieľov, ktoré sú detekované po zmene jazdného pruhu vozidla, a cieľov v zákrutách.
- Zapnite všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetok náklad, aby ste predišli nebezpečenstvu, keď sa systém AEB aktivuje.
- Ak systém AEB nefunguje správne, žltá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť; čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Systémy FCW a AEB by mali byť pri kontrole vozidla na valcovej skúšobni vypnuté.

- Pri montáži rezervnej pneumatiky inej ako plnej veľkosti (neplnohodnotnej) sa odporúča, aby zákazník vypol systémy FCW a AEB a včas vymenil rezervnú pneumatiku za plnohodnotnú pneumatiku.
- Za určitých zvláštnych okolností môže systém AEB zbytočne upozorňovať a brzdiť, napríklad pri prejazde cez železničnú trať na ceste, pri vjazde do odbočky podzemného parkoviska a pod. Niektoré okolnosti ovplyvnia a oslabia detekciu snímačov, napríklad tunel, svetlo blížiaceho sa vozidla, odraz klzkej vozovky.
- V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú nainštalované dva radarové snímače a kamery. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté znečisťujúcimi látkami a predný alebo okolitý povrch by sa nemal upravovať alebo zdobiť rámčekmi na poznávacie značky a pod. Ak je snímač úplne pokrytý snehom, funkcia systému sa vypne. Funkčnosť systému AEB môže byť obmedzená alebo úplne zlyhať v dôsledku vibrácií snímača alebo kolízie. V tomto prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis pre opätovnú kalibráciu snímačov.

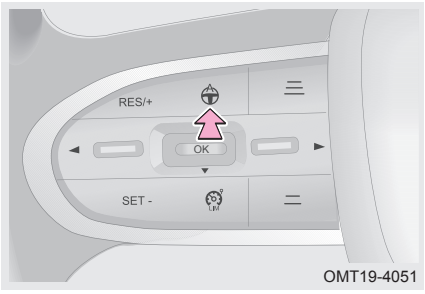
Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému AEB. Funkcia systému AEB nemusí mať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič nesie výhradnú a plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

5-8. Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)

Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)

Úvod

Systémy TJA/ICA detegujú plnú čiaru prostredníctvom prednej kamery a vykonávajú vertikálne a horizontálne riadenie vozidla, čím poskytujú asistenciu pri riadení a znižujú záťaž pre vodiča v monotónnom prostredí alebo v rušnej premávke.



Aktivácia/deaktivácia funkcie: Keď je systém ESP zapnutý a systém TJA/ICA je v režime pred aktiváciou alebo v aktivovanom stave, krátkym stlačením spínača TJA/ICA systém TJA/ICA aktivujete/deaktivujete.

Funkcia prepínania režimov: Keď je adaptívny tempomat ACC v stave pred zahájením jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, alebo sú funkcie TJA/ICA v stave predvoľby alebo aktivované, dlhým stlačením tlačidla TJA/ICA prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak nie sú splnené podmienky aktivácie TJA/ICA, sivá kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť; ak sú splnené podmienky aktivácie systému TJA/ICA, zelená kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Systém TJA sa používa pri rýchlostiach nižších ako 60 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je detekovaná žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo sleduje vozidlo pred sebou ako cieľ. Ak sa nepodarí detegovať čiaru jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, systém TJA sa vypne.

Systém ICA sa používa pri rýchlostiach od 60 km/h do 130 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak sa nepodarí detegovať žiadnu čiaru jazdného pruhu, systém ICA sa vypne bez ohľadu na to, či sa pred vami nachádza cieľové vozidlo.

Kontrolka asistenta jazdy v dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď je systém v režime pred aktiváciou, na prístrojovom paneli svieti sivá kontrolka „ “. Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „ “ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Ak sa vyskytne porucha, žltá kontrolka „ “na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Obmedzenie funkcie

Systém TJA/ICA nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Systém ESP nie je zapnutý.
- Existuje akákoľvek podmienka pre zastavenie adaptívneho tempomatu ACC.
- Príliš úzke alebo široké pruhy.
- Príliš malý polomer zákruty v jazdnom pruhu.
- Čiary jazdných pruhov nie sú rozpoznané.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Vodič nemá ruky na volante.
- Kontrolka smerového svetla svieti.
- Výstražná kontrolka svieti.
- Rýchlosť vozidla je nižšia ako 1 km/h.

⚠ VAROVANIE

- Systém TJA/ICA poskytuje len podporu. Za určitých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok nemusí fungovať správne.
- Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a v prípade potreby zasahovať počas celého procesu jazdy.
- Tento systém nemusí byť dostupný za špecifických podmienok (napr. cesty v púšti).
- Keďže funkcie ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA z hľadiska bezpečnosti závisia od systému ESP; ak je funkcia ESP vypnutá , na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkciu nie je možné v aktuálnom stave používať (nejde o zlyhanie systému ADAS). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcie sa obnovia.

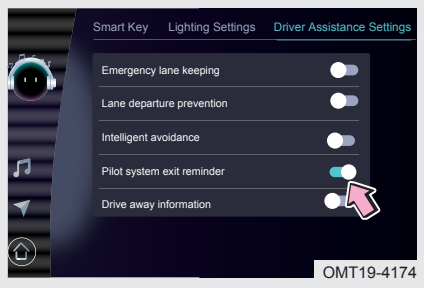
Odporúčania na používanie asistenta jazdy v dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA)/integrovaný tempomat (ICA) zistí, že rýchlosť vozidla je vyššia ako 60 km/h, aktuálny jazdný pruh je voľný a pokračuje ďalej, a keď systém adaptívneho tempomatu

(ACC) v režime jazdy na tempomat, zostáva na prístrojovom paneli zelená kontrolka „ “ zapnutá. Po určitom čase sa na prístrojovom paneli zobrazí vyskakovacia obrazovka s hlásením „The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control“ (Stav vozovky je dobrý, odporúča sa zapnúť inteligentný tempomat).

Pripomienka ukončenia asistenta jazdy v dopravnej zápche (TJA)/integrovaného tempomatu (ICA)

Keď systém TJA/ICA opustí aktivovaný stav, systém vydá zvukový signál a na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacia obrazovka s hlásením „Intelligent cruise control has exited, please pay attention“ (Inteligentný tempomat sa vypol, venujte pozornosť riadeniu) ktorá informuje vodiča o vypnutí funkcie.



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite upozornenie na vypnutie inteligentného tempomatu v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia asistenčných systémov.

Ak máte pocit, že by upozornenie na vypnutie funkcie rušila jazdu, môžete ju podľa potreby vypnúť.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní asistenta jazdy v dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Pri používaní systému TJA/ICA si pozorne prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Systém TJA/ICA je len pomocný systém, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vozidlo vždy pod kontrolou a je plne zodpovedný za jeho správanie.
- Pozdĺžne riadenie TJA/ICA je zabezpečené adaptívnym tempomatom ACC, priečne riadenie TJA/ICA je zabezpečené systémom LKA a všetky bezpečnostné opatrenia pre systémy ACC a LKA platia aj pre tento systém.
- Systém TJA/ICA neposkytuje funkciu automatickej jazdy a neumožňuje jazdu bez držania volantu. Vodič musí byť neustále pripravený prevziať riadenie vozidla, aby zaistil bezpečnosť pri otáčaní, križovaní, zlučovaní do jedného jazdného pruhu a vchádzaní iného vozidla do pruhu tesne pred vaše vozidlo („myška“).
- Funkčnosť systému TJA/ICA ovplyvňuje počasie, osvetlenie a značenie jazdných pruhov, pričom v prípade oslnenia zozadu, západu slnka, noci, zasneženého a zľadovateného povrchu vozovky a nejasných jazdných pruhov v

dôsledku opotrebovania povrchu dochádza k výraznému zhoršeniu alebo dokonca strate funkčnosti.

- Ak systém TJA/ICA nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „“, v tomto okamihu funkcia TJA/ICA nefunguje; čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

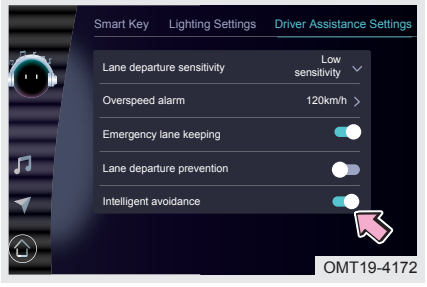
Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie systému. Funkcia systému nemusí mať očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič nesie výhradnú a plnú zodpovednosť za riadenie vozidla.

5-9. Inteligentný systém predchádzania nehodám

Inteligentný systém predchádzania nehodám

Úvod

Keď je asistent pre jazdu v dopravnej zápche (TJA)/integrovaný tempomat (ICA) aktívny (t. j. jazda v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla v rozmedzí 60 až 130 km/h a chystáte sa predbehnúť väčšie vozidlo (napr. nákladné vozidlo, autobus) v susednom jazdnom pruhu, systém riadi vozidlo tak, aby sa pohybovalo priečne (do strany) a zostalo mimo veľké vozidlo, kým sa predbiehanie nedokončí.



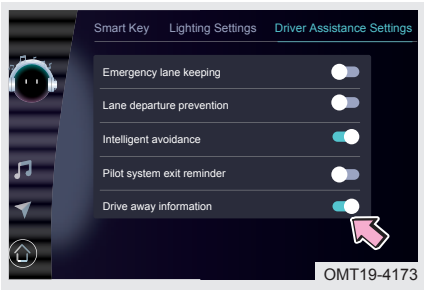
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite inteligentný systém predchádzania nehodám v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia asistenčných systémov.

5-10. Informačný systém pre rozjazd vozidla

Informačný systém pre rozjazd vozidla

Úvod

Informačný systém pre rozjazd vozidla umožňuje používateľovi relaxovať a sústrediť sa na iné veci ako na riadenie, keď sa vozidlo nachádza v dopravnej zápche na križovatkách riadených svetelnou signalizáciou alebo na preťažených cestách, a pomáha vodičovi znovu sa rozbehnúť pri zmene dopravného prostredia.



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a zapnite informačný systém pre rozjazd vozidla v ponuke Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenie asistenčných služieb.

■ Ak vozidlo čaká v kolóne na križovatkách riadených svetelnou signalizáciou alebo na preplnených cestách a sú splnené nasledujúce podmienky, systém vydá zvukový signál a na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie, že sa vozidlo pred vami rozbehlo, a tak upozorní vodiča, aby pokračoval v jazde:

- Zistí, že sa vozidlo pred vami rozbieha.
- Vozidlo stojí.
- Systém ACC nie je aktivovaný.

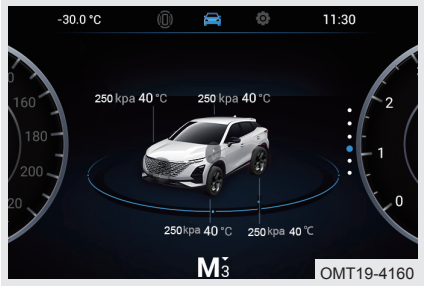
PREČÍTAJTE SI
Ak vozidlo čaká v kolóne a medzi ním a vozidlom pred ním sa objaví iné vozidlo, informačný systém opustí pôvodný cieľ a vyberie toto nové vozidlo ako svoj nový cieľ.

5-11. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Úvod

Systém TPMS je prvok aktívnej bezpečnosti a dokáže monitorovať tlak a teplotu v pneumatikách v reálnom čase. Sledované údaje môžete skontrolovať na displeji v oblasti zobrazenia informácií. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách na to vodiča upozorní.



Ľavé „◀“/pravé kombinované tlačidlo „▶“ na volante môžete použiť na prepnutie na obrazovku zobrazenia tlaku v pneumatikách.

Keď je napájanie vozidla v polohe ON/ZAPNUTÉ, údaje o tlaku a teplote v pneumatikách sa zobrazia na prístrojovom paneli.

Ak je rýchlosť jazdy po určitú dobu vyššia ako 25 km/h, na prístrojovom paneli sa v reálnom čase zobrazia údaje o tlaku a teplote v pneumatikách; keď

prepnete napájanie vozidla z polohy OFF/VYPNUTÉ na ON/ZAPNUTÉ (bez vypnutia), údaje o tlaku a teplote v pneumatikách sa zobrazia aj na prístrojovom paneli.

Ak je rýchlosť vyššia ako 25 km/h a ak systém TPMS po niekoľkých minútach neprijme rádiofrekvenčný signál z jedného alebo viacerých snímačov, rozsvieti sa výstraha poruchy systému a na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „(!)“.

PREČÍTAJTE SI

Medzi bežné zdroje rádiového rušenia patrí napájanie vozidla, záznamník, čistička vzduchu, prístupová bezpečnostná karta, diaľkové ovládanie, základňová stanica mobilného telefónu, veža televízneho vysielania atď.

Upozornenie na nízky tlak



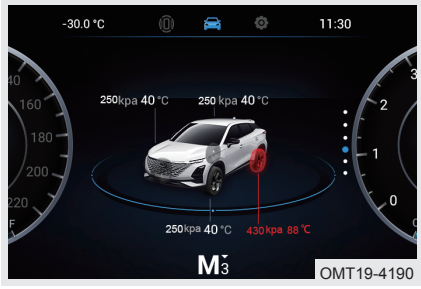
Keď je napájanie vozidla v polohe ON/ZAPNUTÉ a tlak v pneumatikách je nižší ako spodná prahová hodnota, systém upozorní na nízky tlak. Počas upozornenia na nízky tlak sa príslušná ikona kolesa a aktuálny tlak v pneumatikách zobrazia červenou farbou a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Ak sa zobrazí upozornenie na nízky tlak, čo najskôr nahustite pneumatiku na 220 kPa. Upozornenie na nízky tlak sa automaticky zruší po určitom čase jazdy rýchlosťou nad 25 km/h.

PREČÍTAJTE SI

- Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva, ako aj rýchlosť opotrebovania pneumatík. Silné opotrebovanie pneumatík môže spôsobiť riziko ich prasknutia.
- Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky, skontrolujte príčiny úniku vzduchu. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Upozornenie na vysokú teplotu



Keď sa napájanie vozidla prepne z polohy ON/ZAPNUTÉ na OFF/VYPNUTÉ a teplota pneumatík je vyššia ako 85 °C, systém upozorní na vysokú teplotu. Počas upozornenia na vysokú teplotu sa príslušná ikona kolesa a aktuálna teplota pneumatík zobrazia červenou farbou a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Keď je aktivované upozornenie na vysokú teplotu a teplota pneumatík je 80 °C, upozornenie na vysokú teplotu sa automaticky zruší.

⚠ UPOZORNENIE

- Keď sa zobrazí upozornenie na vysokú teplotu, okamžite zastavte , aby sa pneumatiky mohli prirodzene ochladiť. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode.
- Ak je teplota pneumatiky príliš vysoká, nie je možné ju ochladiť poliatím studenou vodou, pretože by mohlo dôjsť k jej poškodeniu a nehode.
- Ak je teplota pneumatík príliš vysoká, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

Systém TPMS môže zobrazovať upozornenie na poruchu systému za nasledujúcich podmienok:

- Učenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách po tom, čo nebola vykonaná výmena kolesa (vrátane rezervnej pneumatiky).
- Snímač môže byť ovplyvnený elektromagnetickým rušením spôsobeným inštaláciou reťazí na pneumatiky, čo má vplyv na správne fungovanie systému TPMS.
- Poškodil sa snímač tlaku v pneumatikách alebo iné komponenty. Čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Systém TPMS nemusí fungovať z dôvodu rádiového rušenia a môže byť dočasne rušený silným elektromagnetickým rádiovým signálom rovnakej frekvencie (433 MHz).
- Systém TPMS nemusí fungovať správne z dôvodu rušenia elektronickými zariadeniami (nadštandardná výbava) nainštalovanými vo vozidle, čo môže viesť k falošnému poplachu.

5-12. Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) využíva infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje snímky tváre vodiča (napr. zívanie, zatvorené oči, pokles hlavy a pod.) a informácie o zornom poli v reálnom čase a následne vyhodnocuje stav vodiča v reálnom čase. Kamera sníma iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Zhromaždené informácie o tvári vodiča sa nepoužijú na osobnú identifikáciu a nebudú sa ukladať. Systém je predvolene zapnutý.

■ Hlavné funkcie

- Zisťovanie únavy vodiča monitorovaním výrazu tváre vodiča, zatvárania očí, frekvencie žmurkania a pod. Keď systém zistí, že vodič je unavený, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a vydá sa zvukový signál.

- Zisťovanie, kam sa vodič pozerá a či je rozptýlený, monitorovaním uhla pohľadu vodiča. Keď sa zistí rozptýlenie vodiča, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a vydá sa zvukový signál.
- Systém je štandardne zapnutý pri každom naštartovaní vozidla a možno ho vypnúť manuálne na obrazovke hlavnej jednotky. Systém vykonáva autodiagnostickú kontrolu pri každom zapnutí. Ak je kamera zablokovaná alebo systém nefunguje správne, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie.

■ Rady týkajúce sa zvukového signálu

Rýchlosť	Stav	Zobrazené hlásenie	Zvuk	Ikona
≥ 10 km/h	Mierna únava	Zvážte prestávku!	Jeden zvukový signál	
	Stredná únava	Odporúčame vám urobiť si prestávku!	Jeden zvukový signál	
	Silná únava	Zastavte a urobte si prestávku!	Nepretržitý zvukový signál, kým vodič neotvorí oči	
≥ 20 km/h	Rozptýlenie	Ste rozptýlení!	Jeden zvukový signál	
	Dlhšie rozptýlenie	Už nejaký čas ste rozptýlení!	Jeden zvukový signál	
Nepoužité	Zablokované	Pohľad kamery je zablokovaný!	/	
	Porucha	DMS sa musí skontrolovať	/	
	Normálne	/	/	

⚠ UPOZORNENIE

- Na čistenie kamery nepoužívajte abrazívne alebo ostré predmety.
- Skontrolujte, či je kamera čistá a bez prekážok, aby ste sa uistili, že systém funguje správne.

⚠ VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je len pomocným nástrojom. V každom prípade je za bezpečnosť zodpovedný vodič vozidla. Únave a rozptýleniu počas jazdy sa musíte bezpodmienečne vyhnúť. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

5-13. Parkovací systém

Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (ak je súčasťou výbavy)

Úvod

Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní poskytuje výhľad z vozidla smerom dozadu prostredníctvom zadnej kamery a zobrazuje tento pohľad a vodiace čiary prostredníctvom hlavnej jednotky audio systému, čím vodičovi poskytuje vyššiu bezpečnosť a jednoduchosť parkovania.

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla v prípade všetkých znázornených obrázkov.



OMT19-4200

Presunutím riadiacej páky do polohy R sa zobrazí obrazovka monitorovacieho systému parkovania, na ktorej sa zobrazuje priebeh parkovania a vodiace čiary pomyselného jazdného pruhu. Vodiace čiary pomyselného jazdného pruhu sa menia v závislosti od otáčania volantu a používajú sa na predpovedanie dráhy cúvania.

⚠ UPOZORNENIE

- Vzdialenosť používajte len ako referenciu (napríklad na kopci).
- Vodiaca šírka vozidla a vodiace čiary pomyselného jazdného pruhu sú širšie ako skutočná dráha.
- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškriabte objektív.
- Ak vymeníte pneumatiky za iný rozmer, zobrazená čiara pomyselného jazdného pruhu sa bude líšiť od skutočnej čiary; použite spätné zrkadlo alebo skontrolujte a určte skutočnú vzdialenosť od iných objektov vlastným pohľadom.

⚠ VAROVANIE

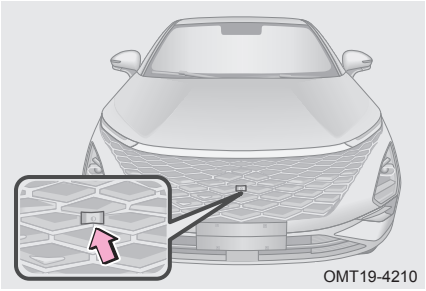
- Pri cúvaní sa uistite, že sú zadné dvere pevne zatvorené.
- Z dôvodu obmedzeného dosahu monitorovania nemôže systém monitorovania pohľadu pri parkovaní zobraziť spodnú časť a rohy nárazníka.
- Keďže zadná kamera používa širokouhlý objektív, vzdialenosť prekážky zobrazená na obrazovke systému monitorovania pohľadu pri parkovaní sa môže líšiť od skutočnej vzdialenosti.
- Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní je praktický, ale nenahradí správny postup cúvania a obozretnosť. Pri cúvaní sa nezabudnite rozhliadnuť, či je vaše okolie bezpečné, a cúvajte pomaly.
- Pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou nestriekajte vodu okolo kamery, inak voda prenikne do kamery a skondenzuje na objektíve, čo spôsobí poruchu, požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Nikdy sa objektívu nedotýkajte. Je to presný nástroj. Náraz do objektívu môže spôsobiť jeho poruchu alebo poškodenie, čo môže mať za následok požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Objektív zadnej kamery môže pohľad zväčšovať a skresľovať, takže zobrazený obraz sa líši od skutočnej prekážky alebo nemôže presne odrážať skutočnú prekážku; obraz má tiež mŕtvy uhol a malé oneskorenie.
- Pri cúvaní vždy dávajte maximálny pozor na deti, malé zvieratá a predmety v blízkosti, pretože kamera ich nemusí vždy rozpoznať.
- Obraz na displeji nesmie odvádzať vašu pozornosť od okolitej premávky.

Panoramatický kamerový systém (ak je súčasťou výbavy)

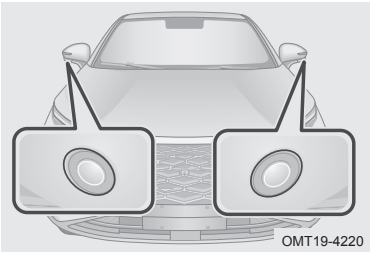
Úvod

Panoramatický kamerový systém poskytuje obraz okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a zobrazuje pohľad a orientáciu na terén prostredníctvom hlavnej jednotky audio systému, čím vodičovi poskytuje bezpečnosť a uľahčuje parkovanie.

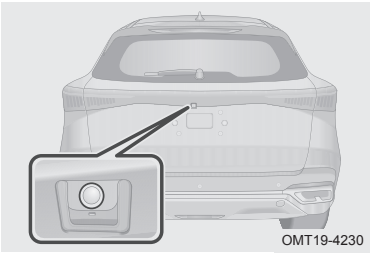
Usporiadanie kamier



Montážna poloha prednej kamery: umiestnená na mriežke predného nárazníka.

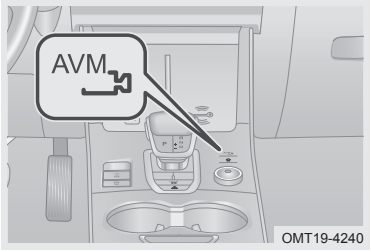


Montážna poloha ľavej/pravej kamery: umiestnená v spodnej časti ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.



Montážna poloha zadnej kamery: nachádza sa v strednej časti nad zadnou poznávacou značkou.

Spôsob použitia



■ Vstup do režimu panoramatického kamerového systému.

Keď je rýchlosť vozidla 20 km/h alebo nižšia, prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Presunutím riadiacej páky do polohy R vstúpite do panoramatického kamerového systému.

Stlačením spínača panoramatického kamerového systému vstúpte do panoramatického kamerového systému.

Pri otáčaní pod veľkým uhlom je zapnutý panoramatický kamerový systém (pri nastavovaní panoramatického kamerového systému musí byť panoramatický kamerový systém zapnutý a aktivovaný).

Po zapnutí ľavých/pravých smerových svetiel sa aktivuje panoramatický kamerový systém (ak sa pomocou smerových svetiel aktivuje panoramatický kamerový systém, táto funkcia sa musí najprv aktivovať v príslušných nastaveniach).

■ Ukončenie režimu panoramatického kamerového systému

Keď rýchlosť prekročí 30 km/h, panoramatický kamerový systém sa vypne.

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, panoramatický kamerový systém sa vypne.

Keď sa panoramatický monitorovací systém aktivuje prijatím signálu o vzdialenosti prekážky z parkovacieho radaru a vy presuniete riadiacu páku do polohy

N/P alebo nie sú k dispozícii žiadne informácie o vzdialenosti prekážky, panoramatický monitorovací systém sa po 15 sekundách ukončí.

Keď je panoramatický monitorovací systém aktivovaný riadiacou pákou v polohe R, presunutím riadiacej páky z polohy R panoramatický monitorovací systém sa ukončí s 15-sekundovým oneskorením.

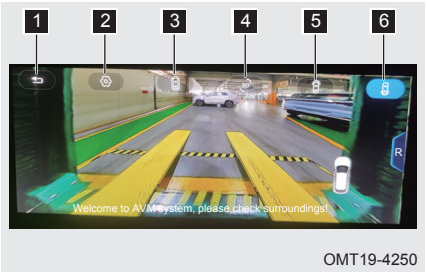
Keď je panoramatický kamerový systém aktivovaný spínačom panoramatického kamerového systému, opätovným stlačením spínača panoramatický kamerový systém opustíte.

Keď je panoramatický kamerový systém aktivovaný ľavými/pravými smerovými svetlami, vypnite ľavé/pravé smerové svetlá a panoramatický kamerový systém sa vypne.

⚠ UPOZORNENIE

Panoramatický kamerový systém zabezpečuje pohodlie pri jazde, ale objekt v obraze neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz systému malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Preto funkcia panoramatického kamerového systému nenahrádza činnosť a úsudok vodiča. Pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí vodič venovať plnú pozornosť okoliu a jazdiť bezpečne.

Zapnutie pohľadu



OMT19-4250

1 Tlačidlo Späť

Ak nie je zaradený prevodový stupeň R, panoramatický kamerový systém môžete vypnúť pomocou tlačidla späť.

2 Tlačidlo Nastavenia

Stlačením tlačidla zobrazíte ponuku položiek nastavenia.

3 Tlačidlo jednostranného pohľadu + pohľadu z vtáčej perspektívy

Môžete prepínať medzi predným/zadným/ľavým/pravým + rozdeleným pohľadom a jednostranným pohľadom.

4 Tlačidlo 3D pohľadu + pohľad z vtáčej perspektívy

Kliknutím na tlačidlo špecifického uhľa pohľadu okolo pohľadu na vozidlo z vtáčej perspektívy prepnete na príslušný 3D pohľad. Posúvaním môžete 3D pohľad prepínať do ľubovoľného uhla.

5 Tlačidlo širokouhlého pohľadu dopredu

Koriguje skreslenie čelných pohľadov a spája ich do širokouhlého pohľadu.

6 Tlačidlo širokouhlého pohľadu dozadu

Koriguje skreslenie zadných pohľadov a spája ich do širokouhlého pohľadu.

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla v prípade všetkých znázornených obrázkov.

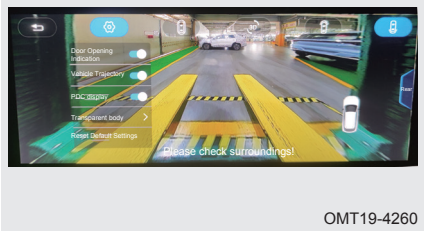
PREČÍTAJTE SI

Panoramatický kamerový systém je veľmi užitočný pri parkovaní a poskytuje bezpečnú jazdu. Odporúčame vám, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na voľnom a vhodnom mieste.

UPOZORNENIE

- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškriabte objektív.
- Pred použitím panoramatického kamerového systému sa uistite, že ste sklopili vonkajšie spätné zrkadlá a riadne zatvorili zadné dvere.
- Vzdialenosť od prekážky zobrazená na panoramatickom kamerovom systéme sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Na kameru panoramatického kamerového systému neumiestňujte žiadne predmety.
- Panoramatický kamerový systém bol pred opustením výrobného závodu profesionálne kalibrovaný. Akákoľvek demontáž/montáž a zmeny polohy a uhla inštalácie kamery bez povolenia môžu ovplyvniť funkciu a účinok panoramatického kamerového systému.
- Panoramatický kamerový systém zabezpečuje pohodlie pri jazde, ale objekt v obraze neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz systému malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Preto funkcia panoramatického kamerového systému nenahrádza činnosť a úsudok vodiča. Pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí vodič venovať plnú pozornosť okoliu a jazdiť bezpečne.

Nastavenia systému



OMT19-4260

[Úvodná animácia systému AVM]: Keď vodič prvýkrát vstúpi do panoramatického kamerového systému pomocou tlačidla panoramatického kamerového systému, zobrazí sa úvodná obrazovka panoramatického kamerového systému.

[Aktivácia systému AVM pomocou smerových svetiel]:

Po zapnutí ľavého/pravého smerového svetla sa zobrazí 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú časť vozidla.

[Aktivácia systému AVM podľa uhla natočenia volantu]: Ak je uhol natočenia volantu väčší ako 190°, zobrazí sa 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú časť vozidla.

[Automatické zobrazenie okolia]: Funkcia zobrazenia okolia sa aktivuje automaticky na základe vzdialenosti prekážky.

[Upozornenie na otvorenie dverí]: Systém vás upozorní na stav motorového priestoru, strešného okna, štyroch dverí a batožinového priestoru.

[Trajektória vozidla]: Keď posunutím riadiacej páky do polohy R aktivujete panoramatický kamerový systém, zobrazí sa statické/dynamické navádzanie v jazdnom pruhu a dráha kolies.

[Displej PDC]: Zapne displej radaru parkovacieho systému.

[Priehľadná karoséria]: Nastavte priehľadný model vozidla.

[Obnoviť predvolené nastavenia]: Obnoví predvolené nastavenia systému.

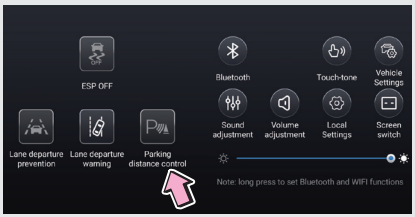
PREČÍTAJTE SI
Postupujte podľa skutočného vozidla v prípade všetkých znázornených obrázkov.

Parkovací radarový systém

Úvod

Parkovací radarový systém je radarové detekčné zariadenie, ktoré využíva radarové snímače na detekciu prekážok pred/za vozidlom a určenie vzdialenosti od prekážok. Vodič je upozornený audio systémom, zvukovým signálom a pod., aby mohol bezpečne a jednoducho zaparkovať.

Spôsob použitia



OMT19-4061

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, stlačte spínač parkovacieho radaru alebo presuňte riadiacu páku do polohy R, aby ste aktivovali parkovací radar. Vždy, keď sa parkovací radarový systém aktivuje a je v normálnej prevádzke, zaznie na 0,5 sekundy zvukový signál, rozsvieti sa kontrolka stavu parkovacieho radarového systému a systém zároveň začne zisťovať vzdialenosť. Keď radarový snímač zistí prekážku, audio systém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červené, žlté a zelené oblasti) a vydá zvukový signál.

Keď sa vozidlo pohybuje dopredu a je aktivovaný cúvací radarový systém a rýchlosť vozidla je > 15 km/h, predné a zadné cúvacie radarové snímače prestanú pracovať. Ak je rýchlosť vozidla < 15 km/h, parkovací radarový systém sa neobnoví, ale je možné ho zapnúť/vypnúť stlačením spínača parkovacieho radarového systému.

Poznámka: V prípade poruchy parkovacieho radarového systému sa na 2 sekundy ozve dlhý zvukový signál a potom sa zobrazí informácia o poruche, kým sa porucha neodstráni.

PREČÍTAJTE SI

- Monitorovacia vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým snímačom.
- Ak je stav predného radaru aktivovaný pri použití parkovacej brzdy alebo riadiacou pákou v polohe P, zobrazia sa len informácie o krivke a výzva hlavnej jednotky audio systému nezaznie.
- Ak chcete aktivovať parkovací radar, presuňte riadiacu páku do polohy R (bez ohľadu na to, či bol parkovací radar aktivovaný už pred presunutím riadiacej páky do polohy R); parkovací radar funguje aj vtedy, ak riadiacu páku presuniete do iných polôh.

UPOZORNENIE

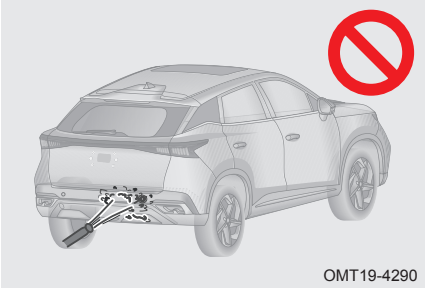
- V prípade prekážok, ktoré sa nachádzajú mimo detekčného rozsahu, radarové snímače nevydajú výstražný signál.
- Pri pohybe vozidla majte na pamäti, že cúvacie radarové snímače na druhej strane vozidla sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcie

Parkovací radarový systém nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

- Keď sa vozidlo nachádza na strmom svahu.
- Pri jazde na snehu alebo v daždi.
- Nedokáže rozpoznať nízke prekážky, ako sú skaly a pod.
- Nedokáže rozpoznať prekážky, ktoré sú vyššie ako nárazník.
- Nedokáže rozpoznať tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná.
- Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou.
- Ak je povrch radarového snímača namrznutý, systém nerozpozná žiadne prekážky.
- Ak sú radarové snímače pokryté nečistotami, snehom alebo blatom, systém nerozpozná žiadnu prekážku.
- Nedokáže rozpoznať predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako je napríklad mäkký sneh, bavlna, špongia a pod.
- Keď je v blízkosti vozidla hluk, vydávaný napríklad klaksónmi vozidiel, motorov motocyklov, vzduchových bŕzd veľkých vozidiel alebo iných hlasných zvukov, ktoré vytvárajú ultrazvukové vlny.
- Ak sú prekážky detekované viacerými radarovými snímačmi, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými snímačmi a prekážkami sa zobrazia súčasne na hlavnej jednotke audio systému a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarových snímačov


OMT19-4290

Pri umývaní vozidla použite mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody), aby ste z povrchu radarového snímača zmyli cudzie predmety, ako je sneh, blato a prach.

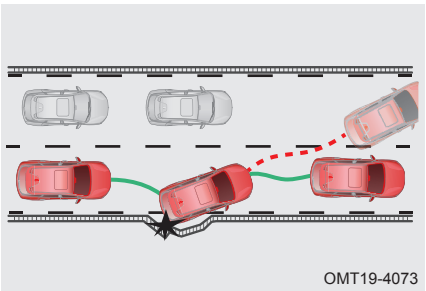
Vysokotlakový prúd vody, napríklad z vodnej dýzy vysokotlakového čističa alebo veľké vonkajšie sily, môžu spôsobiť poškodenie radarových snímačov. Nepoškodzujte radarové snímače ani do nich nenarážajte, pretože to môže spôsobiť, že nebudú správne fungovať.

Ak pri cúvaní nezaznie zvuková signalizácia, skontrolujte nasledujúce skutočnosti:

- Skontrolujte, či sa na povrchu radarového snímača nenachádzajú cudzie predmety.
- Radarové snímače nedokážu rozpoznať drôty a ploty. Skontrolujte, či povrch radarového snímača nie je namrznutý.
- Ak bolo vozidlo dlhší čas zaparkované v horúcom alebo chladnom počasí.
- Ak príčinu nie je možné identifikovať, čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

5-14. Multikolízna brzda (MCB)

Multikolízna brzda (MCB) (ak je súčasťou výbavy)


OMT19-4073

Keď multikolízna brzda zistí, že vozidlo narazilo do prekážky, elektronický stabilizačný systém (ESP) spustí aktívne brzdenie a spomalí vozidlo, aby zabránil ďalšej kolízii. Pri brzdení dokáže stále udržať kontrolu nad vozidlom, čo môže ešte viac zvýšiť bezpečnosť vás aj okoloidúcich.

Obmedzenie funkcie

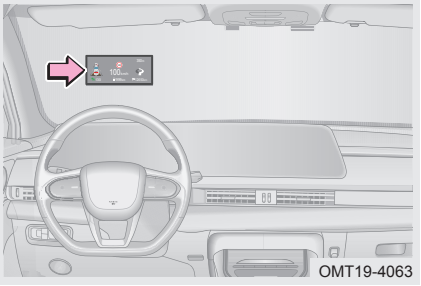
Za nasledujúcich podmienok nemusí multikolizna brzda fungovať správne:

- Ak dôjde k poruche systému airbagu.
- Ak dôjde k poruche elektronického stabilizačného systému (ESP).
- Keď je elektronický stabilizačný systém (ESP) vypnutý.

5-15. Priehľadový displej HUD

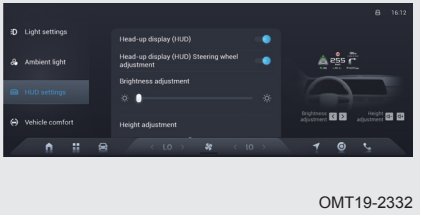
Systém priehľadového displeja HUD (ak je súčasťou výbavy)

Priehľadový displej (HUD) môže premietať informácie o jazde (napr. rýchlosť vozidla, počet najazdených kilometrov), navigačné informácie, informácie asistenčného systému vodiča a ďalšie informácie na čelnom skle vozidla, teda na plochu priamo v zornom poli vodiča. Preto môže vodič sledovať informácie o vozidle počas bežnej jazdy bez toho, aby musel otáčať hlavu alebo pohľad.



OMT19-4063

Priehľadový displej sa nachádza v prednej časti čelného skla.



OMT19-2332

Prepnite napájanie vozidla na ON/ZAPNUTÉ a zapnite priehľadový displej HUD prostredníctvom ponuky Audio systém – Nastavenia vozidla – Nastavenia priehľadového displeja HUD. Potom nastavte možnosť zapnutia/vypnutia priehľadového displeja HUD na volante, nastavte jas a výšku, zapnite/vypnite režim jazdy na snehu, zobrazenie rôznych informácií na priehľadovom displeji HUD alebo obnovte predvolené hodnoty.

PREČÍTAJTE SI

- Počas sneženia alebo zníženej viditeľnosti sa odporúča zapnúť režim jazdy po snehu.
- Priehľadový displej automaticky upravuje jas obrazu podľa zistenej hodnoty jasu okolia, aby sa prispôsobil rôznemu jasu okolia.

UPOZORNENIE

- Ak je digitálny priehľadový displej zablokovaný, nemožno ho vôbec použiť.
- Fólia predného skla môže ovplyvniť jas priehľadového displeja.
- Ak vodič nosí polarizačné slnečné okuliare, hrozí, že obraz na priehľadnom displeji nebude vidieť.
- Pri extrémne jasnom slnečnom svetle môže časť obrazu stmavnúť alebo dokonca zmiznúť a potom sa opäť objaviť, čo je normálne.

5-16. Systém riadenia brzdnej sily

Elektronický stabilizačný systém (ESP)

Úvod

Systém ESP udržiava stabilitu vozidla v prípade pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla. Pri zistení pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla systém pribrzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil riadenie stability vozidla. Systém ESP tiež rozširuje niektoré ďalšie funkcie (napríklad ABS a EBD a pod.), aby bola zabezpečená bočná stabilita vozidla počas jazdy.

Spôsob použitia



Stlačením spínača ESP OFF na audio systéme systém ESP vypnete; opätovným stlačením spínača ESP OFF systém ESP zapnete.

PREČÍTAJTE SI

- Systém ESP je pri prvej jazde vozidla štandardne zapnutý.
- Systém ESP sa počas používania nedá vypnúť.

Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESP)

Po vypnutí systému ESP zostane žltá kontrolka „OFF“ na prístrojovom paneli svietiť. Keď sa systém ESP používa, žltá kontrolka „OFF“ na prístrojovom paneli bliká.

Ak systém ESP nefunguje správne, žltá kontrolka „OFF“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

PREČÍTAJTE SI

Výmena rezervnej pneumatiky inej než plnej veľkosti (neplnohodnotnej) spôsobí alarm neobvyklého stavu elektronického stabilizačného systému (ESP), ktorý sa automaticky vráti do normálneho stavu po prejdení 1 km po nasadení pneumatiky normálnej veľkosti.

VAROVANIE

- Ak systém ESP nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Aj keď systém ESP funguje, jazda vysokou rýchlosťou, ostré zákruty alebo zlé podmienky na ceste môžu spôsobiť nehodu.
- Funkcia ESP nezaručuje, že budete môcť predbiehať, ak stratíte kontrolu nad vozidlom v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj pri použití systému ESP musíte vždy dodržiavať zákony a predpisy, aby ste predišli nehodám.
- Funkcia asistenčných systémov vodiča z hľadiska bezpečnosti závisí od systému ESP. Ak je systém ESP vypnutý, mnohé asistenčné systémy vodiča nebudú k dispozícii a na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkcia nie je k dispozícii (nejde o poruchu asistenčného systému vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní asistenčných systémov vodiča, znovu zapnite ESP.
- Potom sa obnoví funkcia asistenčných systémov vodiča.

Obmedzenie funkcie

Elektronický stabilizačný systém (ESP) sa musí vypnúť za nasledujúcich podmienok:

- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri štartovaní vozidla na testovacom stojane.
- Pri jazde po cestách s hlbokým snehom alebo sypkým štrkom.

PREČÍTAJTE SI

Na zlepšenie prenosu ťažnej sily vozidla pri jazde po piesku alebo štrku sa odporúča systém ESP vypnúť.

Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Úvod

Systém ABS dokáže zabrániť zablokovaniu kolesa pri nadmernom brzdení alebo pri brzdení na klzkej vozovke, čím zabráni šmyku alebo bočnému posunu vozidla a zachová stabilitu vozidla.



Systém ABS nepracuje pri normálnom brzdení, ale okamžite sa aktivuje pri prudkom brzdení (brzdový pedál pulzuje a vydáva zvuk), aby zabezpečil účinnosť brzdenia a riadenia. Ak je okolo vozidla dostatok priestoru, vozidlo sa dokáže vyhnúť aj prekážkam. V tomto momente nikdy neuvoľňujte tlak nohy na brzdový pedál.

⚠ UPOZORNENIE

- Vždy jazdite opatrne a pri odbočovaní spomaľte.
- Ak systém ABS nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Hoci systém ABS dokáže zabezpečiť najlepší brzdný účinok, brzdná dráha sa výrazne líši v závislosti od podmienok na ceste.

⚠ VAROVANIE

- Systém ABS tiež nedokáže eliminovať riziká spojené s jazdou s nedostatočným odstupom za vozidlom vpredu, jazdou cez vodu, rýchlou jazdou v zákrutách alebo jazdou na nekvalitnom povrchu vozovky. Nemôže tiež zabrániť nehodám spôsobeným nepozornou alebo neprimeranou jazdou.
- Systém ABS nemôže v žiadnom prípade zabezpečiť skrátenie brzdnej dráhy. Na cestách pokrytých pieskom alebo snehom môžu vozidlá s ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu v porovnaní s vozidlami bez ABS, ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatiky.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Ak systém ABS zlyhá, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „(ABS)“.

⚠ VAROVANIE

Ak kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému zostanú svietiť súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky a okamžite navštívte autorizovaný servis na kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ABS vydáva zvukový signál, ktorý signalizuje činnosť za nasledujúcich podmienok:

- Škrípavý zvuk brzdového pedála.
- Zvuk rázov medzi zavesením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdenia.

- Zvuk chodu motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
- Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu systému EBD do brzdenia.
- Krátko po zapnutí vozidla alebo spustení motora budete počuť bzučanie, ktoré znamená, že sa vykonáva autodiagnostický test systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu:

- Pri jazde po nerovných cestách.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri jazde po cestách pokrytých zeminou, štrkom alebo snehom.

⚠ UPOZORNENIE

Veľkosť pneumatík a opotrebovanie dezénu behúňa vážne ovplyvňujú výkon systému ABS. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnaký rozmer, nosnosť a konštrukciu ako pôvodné pneumatiky. Ak je pneumatika poškodená, odporúčame vám, aby ste ju dali vymeniť v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE

- Pri jazde v daždi sa uistite, že máte rýchlosť vozidla pod kontrolou, pretože systém ABS nebude schopný vozidlo ovládať, ak sa koleso prešmykne alebo dostane šmyk.
- Hoci vám systém ABS môže pomôcť vozidlo ovládať, ako vodič musíte dbať na opatrnú jazdu, udržiavať primeranú rýchlosť a bezpečnú vzdialenosť od vozidiel idúcich vpredu. Stabilita vozidla a účinok ovládania volantu majú určité obmedzenia, aj keď systém ABS funguje.

Rozšírené funkcie

Systém elektronického prerozdeľovania brzdnej sily (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje pomer rozdeľovania brzdnej sily na prednú a zadnú nápravu podľa rozdielu v prenose osového zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa zlepšila účinnosť brzdenia. Okrem toho systém EBD spolupracuje s ABS na zlepšení stability brzdenia. Brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies možno nastaviť aj na zlepšenie stability pri brzdení v zákrute.

Systém kontroly trakcie (TCS)

Hnacie kolesá sa môžu pri rozjazde alebo prudkom zrýchlení pretáčať. Ak je vozovka klzká, napríklad zasnežená alebo zľadovatená, môže sa stať, že sa vozidlo vymkne spod kontroly a vznikne nebezpečná situácia. Keď systém TCS pomocou snímačov zistí, že otáčky hnaného kolesa sú nižšie ako otáčky hnacieho kolesa (typický príznak pretáčania kolies), vyšle signál na úpravu

časovania zapaľovania, zníženie otvorenia škrtiacej klapky (plynu), podradenie alebo zabrzdenie, aby sa koleso prestalo pretáčať.

Brzdový asistent (BAS)

Systém generuje zvýšenú brzdnú silu pri zošliapnutí brzdového pedálu, keď rozpozná situáciu núdzového zastavenia („panika“).

5-17. Ochrana osobných údajov

Spoločnosť Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobca zodpovedný za ochranu osobných údajov (PbD) týkajúcich sa vášho vozidla.

Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW)

Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW) vo vozidle rozpozná príznaky únavy vodiča. Sleduje pritom niekoľko parametrov počas stanoveného časového intervalu vrátane podielu času, počas ktorého má vodič otvorené oči, rýchlosti žmurkania, smeru a dĺžky pohľadu, zívania, ako aj parametrov vozidla, napríklad rýchlosť, zaradený prevodový stupeň, stav dverí vozidla, uhol natočenia volantu a smer otáčania. Systém na základe týchto informácií komplexne vyhodnotí úroveň únavy vodiča a v prípade potreby vydá varovanie.

⚠ UPOZORNENIE

Upozorňujeme, že údaje zozbierané systémom DDAW sa vyžadujú na základe nariadenia, zhromažďujú sa na účely okamžitého spracovania a nikde sa neukladajú. Podľa predpisov bude systém DDAW predvolene zapnutý. Zhromaždené údaje sa používajú na algoritmické rozpoznávanie parametrov a po použití sa okamžite odstránia. Všetky údaje sa spracúvajú vo vozidle a neopúšťajú ho.

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)

Na realizáciu funkcie asistencie pri jazde vozidlo využíva predné, bočné a zadné kamery vozidla na zber obrazových údajov o povrchu vozovky počas jazdy alebo po zaparkovaní a obrazových údajov o okolí vozidla na zabezpečenie funkcie asistencie pri jazde. Kamerové záznamy pochádzajú z externých kamier vozidla a používajú sa na učenie rozpoznávania objektov a predmetov, ako sú čiary jazdných pruhov, dopravné a parkovacie značky a semafory.

⚠ UPOZORNENIE

Údaje spracované v našom systéme sú určené na okamžité použitie a analýzu. Spracované údaje sa nikde neukladajú. Tieto údaje sú potrebné na účely oprávnených záujmov a na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS na poskytnutie asistenčnej pomoci na ceste, systém eCall v termináli vozidla poskytne stredisku tiesňového volania (PSAP), ktoré je zriadené vládnym orgánom, údaje o polohe vášho vozidla, kontaktné informácie a ďalšie požadované údaje. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov a zahŕňa iba súradnice GPS, rýchlosť, smer jazdy vozidla, čas aktivácie služby eCall, stav služby eCall, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

⚠ UPOZORNENIE
Tieto údaje zhromažďujeme len preto, aby sme splnili naše zákonné povinnosti vyplývajúce z predpisov o bezpečnosti vozidiel.

V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia tiesňového volania
ECALL 220

6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla
Výstražné svetlá 220
Reflexná vesta (pás) 221
Výstražný trojuholník 221
Nástroje 222

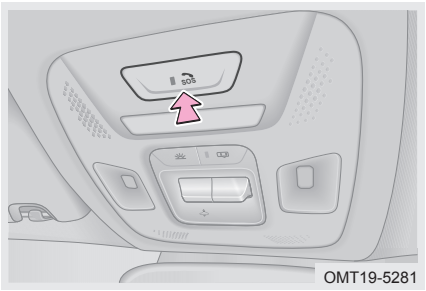
6-3. Núdzové situácie
Ak počas jazdy dostanete defekt 222
Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká 227
V prípade vybitého akumulátora 228
Keď sa vozidlo nedá normálne naštartovať 230

6-4. Ťahanie
Ťahanie vozidla 231
Inštalácia ťažného oka 232
Núdzové odťahovanie 233

6-5. Poistky
Poistková skrinka 234
Kontrola poistky 235
Výmena poistky 235

6-1. Funkcia tiesňového volania

ECALL



Manuálna aktivácia: Ak potrebujete nahlásiť vážnu nehodu alebo potrebujete pomoc v núdzi, stlačte tlačidlo SOS manuálne.

Automatická aktivácia: V prípade nehody, ktorá si vyžaduje aktiváciu airbagu, vozidlo automaticky kontaktuje zložky integrovaného záchranného systému a oznámi štandardné informácie stredisku tiesňového volania (PSAP).

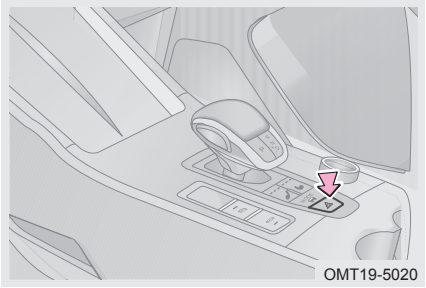
PREČÍTAJTE SI

Informácie oznámené stredisku tiesňového volania zahŕňajú: typ vozidla, počet osôb zistených vo vozidle, súradnice GPS a VIN číslo.

- Služby tiesňového volania nie sú dostupné vo všetkých krajinách alebo regiónoch.
- Tiesňové volanie funguje len prostredníctvom mobilnej siete s dostatočným signálom.

6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla

Výstražné svetlá



V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá a zabránili sekundárnej nehode.

Stlačte spínač výstražných svetiel, smerové svetlá budú blikať a súčasne bude blikať kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli. Opätovným stlačením spínača smerové svetlá a kontrolka a kontrolka smerových svetiel zhasnú.

PREČÍTAJTE SI

- Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.
- Výstražné svetlá môžu fungovať aj po prepnutí napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ.
- Výstražné svetlá sa automaticky zapnú, keď sa aktivuje airbag.
- Výstražné svetlá budú fungovať, keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo viac a systém ABS je plne aktivovaný.

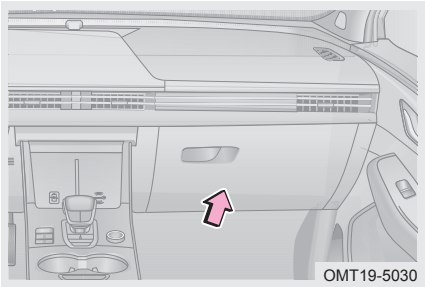
UPOZORNENIE

Aby ste zabránili vybitiu akumulátora, nezapínajte zbytočne výstražné svetlá, keď motor nebeží.

Funkcia výstrahy pri núdzovom brzdení

Keď je brzdový pedál zošliapnutý v núdzovej situácii pri vyššej rýchlosti, smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli rýchlo blikajú. Uvoľnite brzdový pedál, stlačte spínač výstražných svetiel alebo prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a smerové svetlá aj kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli zhasnú.

Reflexná vesta (pás)


OMT19-5030

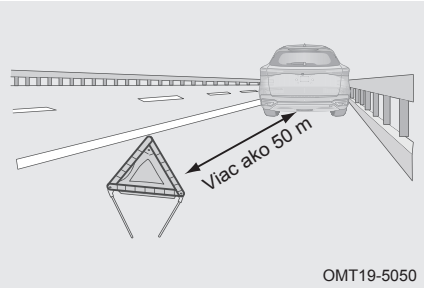
Reflexná vesta (pás) sa nachádza v odkladacej schránke.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. si oblečte reflexnú vestu s reflexnými pásmi smerom von. Môže varovať ostatné vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.

Výstražný trojuholník

Výstražný trojuholník sa nachádza pod kobercom batožinového priestoru.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. môže odrážajúce svetlo výstražného trojuholníka varovať ostatné vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.

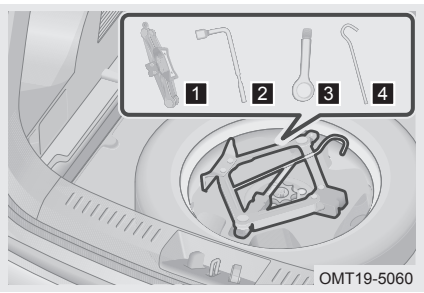


Na bežnej ceste umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti viac ako 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti viac ako 150 m za vozidlo.

V daždi umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej ako 150 m za vozidlo.

Nástroje



1. Zdvihák
2. Kľúč na skrutky kolies
3. Ťažné oko
4. Kľuka zdviháka

6-3. Núdzové situácie

Ak počas jazdy dostanete defekt

Ak počas jazdy dostanete defekt, postupne spomaľte, držte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo cesty.

1. Príprava pred výmenou prepichnutej pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdu a presuňte riadiacu páku do polohy P.

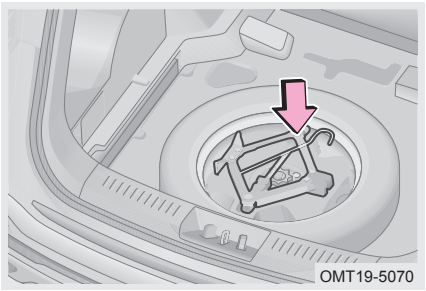
Krok 3: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá.

Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla a držať sa čo najďalej od premávky.

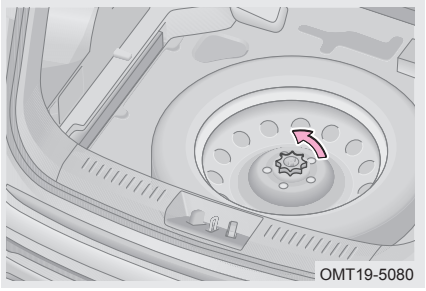
Krok 5: Nasaďte si reflexnú vestu (pás) a umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (podľa aktuálnej situácie).

⚠ UPOZORNENIE
Nepokračujte v jazde s prázdnou pneumatikou. Jazda s prázdnou pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a znemožniť jej opravu.

2. Vyberte z vozidla rezervnú pneumatiku.

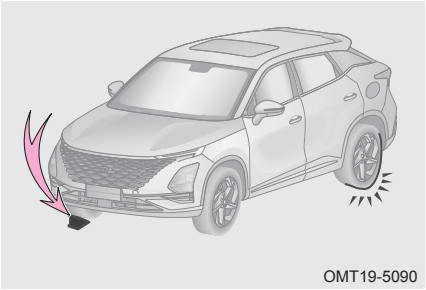

OMT19-5070

Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte náradie.


OMT19-5080

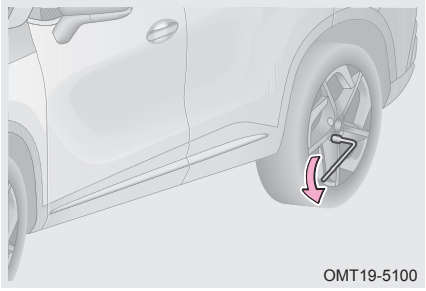
Krok 2: Otočte upevňovacie zariadenie rezervnej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek a zložte ho, potom vyberte rezervnú pneumatiku.

3. Demontujte prázdnu/poškodenú pneumatiku.


OMT19-5090

Krok 1: Podložte vhodným predmetom (klin, kameň) pneumatiku kolesa, ktoré je diagonálne oproti prázdnej pneumatike, aby sa zabránilo samovoľnému pohybu vozidla.

Prasknutá/defektná pneumatika	Poloha podloženia kolesa klinom
Ľavé predné koleso	Pravé zadné koleso
Pravé predné koleso	Za ľavým zadným kolesom
Ľavé zadné koleso	Za pravým predným kolesom
Pravé zadné koleso	Za ľavým predným kolesom


OMT19-5100

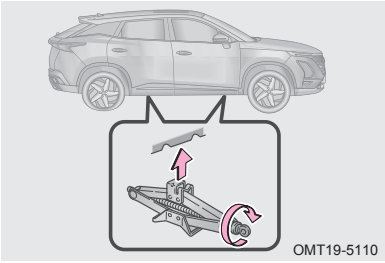
Krok 2: Nasaďte kľúč na skrutku kolesa s prasknutou pneumatikou, umiestnite rukoväť na ľavú stranu, uchopte koniec rukoväte kľúča a zatlačte ho nadol. Uvoľnite každú skrutku pneumatiky asi o pol otáčky.

⚠ UPOZORNENIE

Pri demontáži skrutiek kolies pomocou kľúča dávajte pozor, aby ste ich neupustili, pretože sa môžu ľahko poškodiť.

⚠ VAROVANIE

Skrutky úplne neuvoľňujte. V opačnom prípade môže koleso vplyvom hmotnosti vozidla skĺznuť z náboja a môže dôjsť k zraneniu osôb.



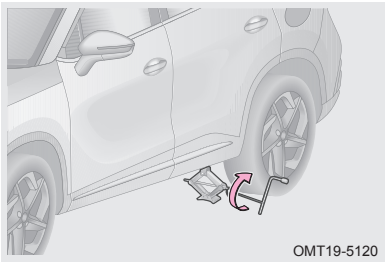
Krok 3: Umiestnite zdvihák na pevný a rovný povrch, otočte rukoväťou zdviháka v smere hodinových ručičiek, čím sa priehlbina zdviháka dostane do kontaktu so správnym zdvíhacím bodom.

PREČÍTAJTE SI

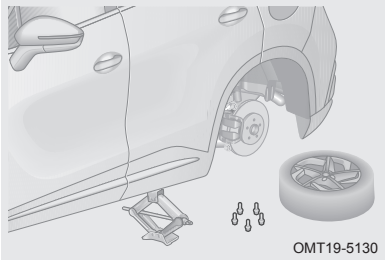
Zdvihnite vozidlo do správnej výšky, v ktorej je možné pneumatiku úplne demontovať.

⚠ VAROVANIE

Keď je vozidlo zdvihnuté, nikdy nevkladajte pod vozidlo žiadnu časť svojho tela, aby nedošlo k zraneniu.



Krok 4: Keď sa priehlbina zdviháka dostane do správneho zdvíhacieho bodu, nasaďte do zdviháka kľuku a následne nasaďte na kľuku kľúč na skrutky kolies. Otáčaním kľúča na skrutky kolies v smere hodinových ručičiek zdvihnite vozidlo.

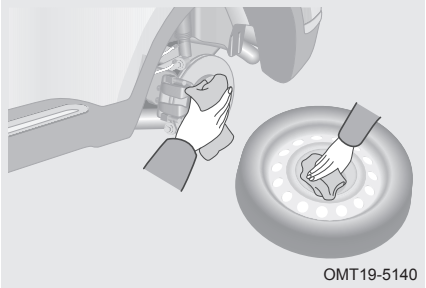


Krok 5: Demontujte skrutky kolies defektnej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek pomocou kľúča na skrutky kolies a zložte prázdnu pneumatiku.

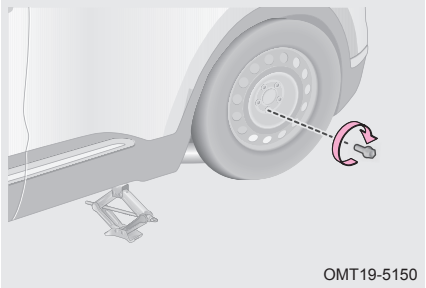
⚠ UPOZORNENIE

Prázdnu pneumatiku položte na zem ráfikom smerom nahor, aby nedošlo k poškriabaniu povrchu ráfika.

4. Namontujte rezervnú pneumatiku.

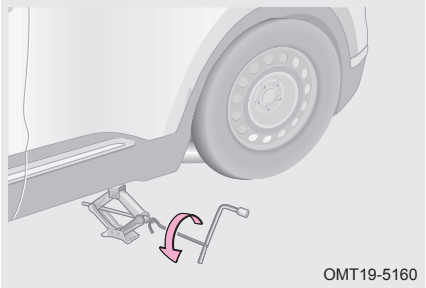

OMT19-5140

Krok 1: Odstráňte všetky nečistoty a predmety z dosadacích plôch. Uistite sa, že náboj kolesa je v kontakte s povrchom disku kolesa, a namontujte rezervnú pneumatiku.

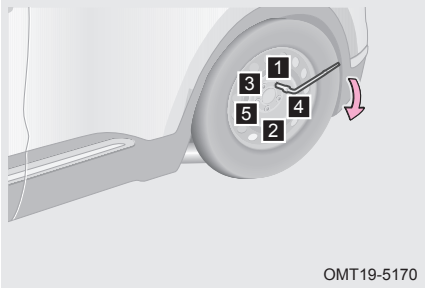

OMT19-5150

Krok 2: Pri montáži skrutiek kolies najprv všetky skrutky zaskrutkujte rukou v smere hodinových ručičiek. Potom vyrovnajte rezervnú pneumatiku a dotiahnite všetky skrutky kolies kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE
Na skrutky kolies nepoužívajte olej ani mazivo.


OMT19-5160

Krok 3: Uistite sa, že všetky osoby okolo vozidla zostávajú v bezpečnej vzdialenosti. Nasaďte kľuku do zdviháka a kľúč na skrutky nasaďte do kľuky, potom otáčajte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vozidlo spustili na zem.



OMT19-5170

Krok 4: Pomocou kľúča na skrutky dotiahnite skrutky v poradí znázornenom na obrázku (krížom). Proces zopakujte 2 až 3-krát, aby ste sa uistili, že sú skrutky kolies úplne dotiahnuté.

Krok 5: Vložte prázdnu pneumatiku do vozidla a uložte zdvihák, výstražný trojuholník a náradie na pôvodné miesto.

Krok 6: Ak je tlak rezervnej pneumatiky nedostatočný, jazdite pomaly k najbližšiemu autorizovanému servisu, aby vám pneumatiku dofúkli a nastavili správny tlak.

⚠ VAROVANIE

- S neplnohodnotnou rezervnou pneumatikou jazdite výhradne rýchlosťou 80 km/h alebo nižšou; tento typ pneumatiky nie je určený na jazdu vysokými rýchlosťami. Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k nehode, ktorá môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.
- Po výmene neplnohodnotného rezervného kolesa dotiahnite skrutky kolies na moment 150 ± 12 N-m. Pomaly prejdite do najbližšieho autorizovaného servisu (odporúčaná vzdialenosť: ≤ 80 km) a vymeňte pneumatiku za štandardnú. V opačnom prípade môžu kolesá odpadnúť v dôsledku uvoľnenia skrutiek.
- Pri jazde s neplnohodnotnou rezervnou pneumatikou má vozidlo nižšiu svetlú výšku v porovnaní s jazdou so štandardnými pneumatikami. Pri jazde po nerovnom povrchu vozovky buďte preto opatrní.
- Rezervná pneumatika je určená iba na núdzové použitie a mala by sa používať iba veľmi krátky čas. Nikdy by sa nemala používať na dlhé jazdy alebo po dlhší čas.
- Nezabudnite, že dodaná neplnohodnotná rezervná pneumatika je špeciálne navrhnutá na použitie s vaším vozidlom. Nepoužívajte rezervnú pneumatiku na inom vozidle.
- Nepoužívajte viac ako jednu rezervnú pneumatiku súčasne.
- Čo najskôr vymeňte rezervnú pneumatiku za štandardnú.
- Zabráňte prudkému zrýchleniu, prudkému zásahu do riadenia, prudkému brzdeniu a preradeniu, ktoré spôsobuje náhle brzdenie motorom.

Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora sa blíži k pásmu H alebo sa rozsvieti červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo vozovky.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdu a presuňte riadiacu páku do polohy P.

Krok 3: Vypnite klimatizačný systém (kvapkanie vody z klimatizácie počas jej chodu je normálne).

Krok 4: Po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte, či nedochádza k úniku pary alebo úniku či pretečeniu chladiacej kvapaliny. Kapotu otvorte len vtedy, ak nedochádza k úniku pary alebo úniku či pretečeniu chladiacej kvapaliny, inak môže dôjsť k popáleninám.

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je stav normálny, porucha môže byť spôsobená poruchou ventilátora chladiča. Okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

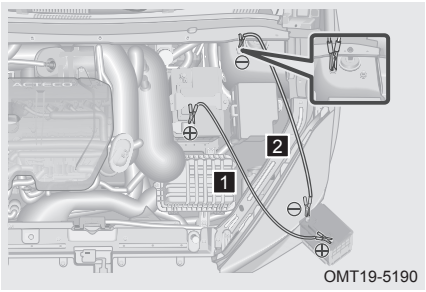
Krok 7: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je hladina nízka, obráťte sa na autorizovaný servis, ktoré vykoná kontrolu a opravu.

PREČÍTAJTE SI
Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, môžete ju dočasne doplniť vodou; čo najskôr však navštívte autorizovaný servis, kde vám chladiacu kvapalinu vymenia.

UPOZORNENIE
Ak sa motor často prehrieva, okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

V prípade vybitého akumulátora

Štartovanie pomocou káblov



Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a pripojte štartovacie káble:

1 Jeden koniec kladného kábla pripojte ku kladnému pólu (+) akumulátora vybitého vozidla a druhý koniec ku kladnému pólu (+) akumulátora pomocného vozidla.

2 Jeden koniec záporného kábla pripojte k zápornému pólu (-) akumulátora pomocného vozidla a druhý koniec k nenalakovanej kovovej časti vybitého vozidla.

Krok 2: Naštartujte motor pomocného vozidla, mierne zvýšte otáčky motora a udržujte ich približne 5 minút, aby ste nakrátko nabili akumulátor vybitého vozidla.

Krok 3: Ak sa vybitému vozidlu stále nedarí naštartovať, skontrolujte, či sú štartovacie káble správne zapojené, a potom akumulátor dobite.

Krok 4: Po naštartovaní motora vo vybitom vozidle odpojte štartovacie káble v opačnom poradí zapojenia (najprv záporný kábel, potom kladný kábel).

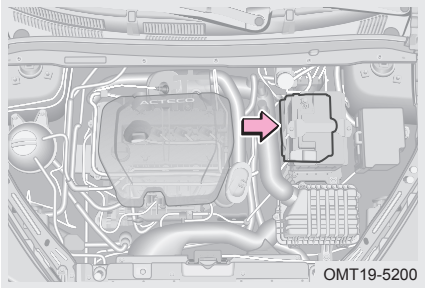
⚠ UPOZORNENIE

- Neštartujte motor pomocou štartovacích káblov, ak si nie ste istí, že napätie akumulátora použitého na núdzové štartovanie je 12 až 13 V.
- Ak sa akumulátor často vybíja, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Záporný pól akumulátora pomocného vozidla by nemal byť priamo pripojený k zápornému pólu akumulátora vybitého vozidla.
- Pri pripájaní a odpájaní štartovacích káblov dbajte na to, aby sa nezamotali do ventilátora, remeňa a pod.
- Skontrolujte, či sú štartovacie káble správne zapojené, a dodržiavajte určitú vzdialenosť medzi pólmi, aby sa štartovacie káble nedostali do vzájomného kontaktu alebo do kontaktu s inými kovovými časťami vozidla.
- Pred každým vypnutím napájania vozidla alebo uzamknutím vozidla sa uistite, že sú elektrické zariadenia vozidla vypnuté, aby ste zabránili tomu, že vozidlo nebude možné naštartovať z dôvodu vybitého akumulátora.

⚠ VAROVANIE

- Mali by ste použiť určené štartovacie káble.
- V blízkosti akumulátora nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc odborného servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Výmena akumulátora



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Otvorte kapotu.

Krok 3: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora (-).

Krok 4: Odpojte kábel kladného pólu akumulátora (+).

Krok 5: Vyberte držiak akumulátora a akumulátor.

Krok 6: Nainštalujte nový akumulátor, ktorý má rovnaké špecifikácie ako použitý akumulátor.

Krok 7: Nový akumulátor správne nainštalujte v opačnom poradí ako pri demontáži.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Preto s ním manipulujte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami o ochrane životného prostredia.

⚠ UPOZORNENIE

Pri vyberaní akumulátora dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch pólov akumulátora alebo kladného (+) pólu akumulátora a tela akumulátora súčasne.

⚠ VAROVANIE

- Akumulátor uchovávajte mimo dosahu detí.
- V blízkosti akumulátora nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Pri manipulácii s akumulátorom vždy používajte rukavice a ochranné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Neopierajte sa o akumulátor.
- Ak sa vám kyselina vyleje na pokožku alebo oblečenie, kvapalinu treba okamžite neutralizovať zásaditou vodou (napríklad mydlom) a potom postihnuté miesto umyť čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Keď sa vozidlo nedá normálne naštartovať

Ak vozidlo nemôže normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správne postupy štartovania a skontrolujte, či máte dostatok paliva.

■ Rýchlosť otáčania štartéra je príliš nízka a vozidlo nemožno normálne naštartovať

Krok 1: Skontrolujte, či sú póly akumulátora dotiahnuté a čisté.

Krok 2: Zapnite svetlomety. Ak je svetlo slabé, znamená to, že akumulátor je vybitý. Skúste naštartovať motor pomocou štartovacích káblov.

Krok 3: Pokúste sa motor znova naštartovať. Ak ho stále nemožno normálne naštartovať, mohlo dôjsť k poruche systému štartéra. Okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

■ Otáčky štartéra sú normálne, ale vozidlo nemožno normálne naštartovať

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo ACC/PRÍSLUŠENSTVO a skúste motor znova naštartovať.

Krok 2: Ak motor stále nemožno normálne naštartovať, môže to byť spôsobené nadmerným množstvom paliva vo valcoch v dôsledku opakovaných pokusov o štart. Prepne napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a skúste motor naštartovať po niekoľkých minútach.

Krok 3: Pokúste sa motor znova naštartovať. Ak ho stále nemožno normálne spustiť, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Aby nedošlo k poškodeniu štartéra, dĺžka štartovania by nikdy nemala presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak je vozidlo ťažké naštartovať alebo sa motor často zastavuje, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykonaná kontrolu a opravu.

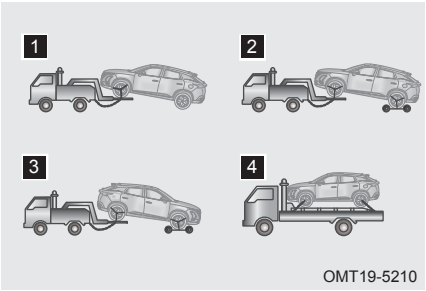
6-4. Ťahanie

Ťahanie vozidla

Ťahanie musí byť v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

Pred ťahaním vozidla uvoľnite parkovaciu brzdu (núdzové uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy, pozri „Brzdový systém“) a presuňte riadiacu páku do polohy N.

Správne metódy ťahania



1 Pre vozidlá s pohonom predných kolies: Ťahajte pomocou vozidla s kolesovým zdvihákom spredu a vozidlo pevne zaistite.

2 Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných kolies a všetkých kolies: Pri ťahaní vozidlom s kolesovým zdvihákom spredu podložte plošinový vozík pod zadné kolesá a vozidlo pevne zaistite.

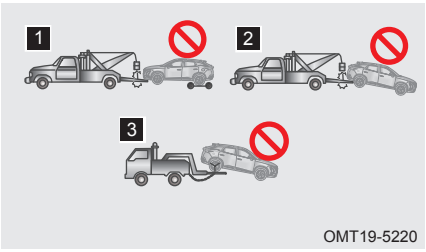
Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných kolies a všetkých kolies: Pri ťahaní vozidlom s kolesovým zdvihákom zozadu podložte pod predné kolesá plošinový vozík a vozidlo pevne zaistite.6

Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných kolies a všetkých kolies: Pri ťahaní plošinovým odťahovým vozidlom odťahované vozidlo pevne zaistite.

⚠ UPOZORNENIE

- Pre vozidlá s pohonom všetkých štyroch kolies (4WD) sa odporúča použiť plošinové odťahové vozidlo.
- Ak sú poškodené kolesá alebo náprava, použite plošinové odťahové vozidlo.
- Uistite sa, že medzi nezodvihnutými kolesami a zemou je dostatočná vzdialenosť. V opačnom prípade môže počas ťahania dôjsť k poškodeniu nárazníka alebo podvozka vozidla.

Nesprávne metódy ťahania



1 Ťažné zariadenie so žeriavovým závesom z prednej časti vozidla

2 Ťažné zariadenie so žeriavovým závesom zo zadnej časti vozidla, s prednými kolesami na zemi

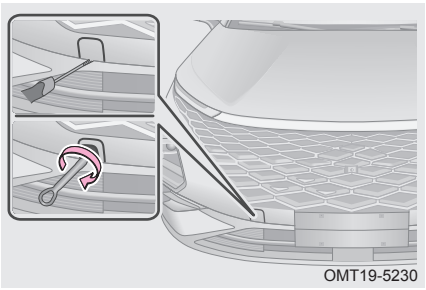
3 Ťažné zariadenie so žeriavovým závesom zo zadnej časti vozidla, s prednými kolesami na zemi

⚠ UPOZORNENIE

Vozidlo neťahajte pomocou vozidla so žeriavovým závesom, aby ste nepoškodili karosériu.

Inštalácia ťažného oka

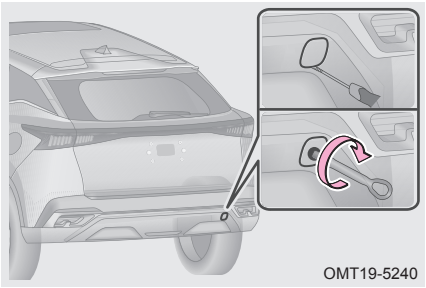
Predné ťažné oko


OMT19-5230

Krok 1: Na odstránenie krytu predného ťažného oka použite skrutkovač s hrotom chráneným lepiacou páskou.

Krok 2: Ťažné oko nasaďte do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko


OMT19-5240

Krok 1: Pomocou skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou odstráňte kryt otvoru pre zadné ťažné oko.

Krok 2: Ťažné oko nasaďte do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte len určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč možno pripojiť len vtedy, ak je ťažné oko namontované na svojom mieste.
- Pri ťahaní vozidla sa musí jazdiť pomaly a plynulo. Nárazy a otrasy spôsobené nadmerným zaťažením môžu poškodiť vozidlo.

⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne namontované. V opačnom prípade sa môže ťažné oko počas ťahania uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu s následkom smrti alebo vážneho zranenia.

Núdzové odťahovanie

Ak nie je k dispozícii odťahovacie vozidlo s plošinou, vaše vozidlo môžete na krátku vzdialenosť odtiahnuť pomocou ťažného háku. Tento postup by sa mal vykonávať len na ceste so spevneným povrchom, na krátku vzdialenosť a pri nízkej rýchlosti; za 10 minút sa nesmie vozidlo ťahať viac ako 100 m.

Pri použití ťažného háku musí vodič sedieť v odťahovanom vozidle, aby mohol ovládať volant a brzdový pedál, a kolesá, hnacie ústrojenstvo, náprava, systém riadenia a brzdový systém vozidla musia byť v dobrom stave.

Pred núdzovým odťahovaním uvoľnite parkovaciu brzdu (podrobnosti o uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy v núdzovej situácii nájdete v časti „Brzdový systém“), presuňte riadiacu páku do polohy N a prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/PRÍSLUŠENSTVO alebo ON/ZAPNUTÉ.

⚠ UPOZORNENIE

- Neodťahujte vozidlo núdzovo po dlhší čas.
- Zaistite ťažné lano, reťaz alebo tyč k ťažnému oku vozidla.
- Nikdy neťahajte vozidlo, ktoré je ťažšie než odťahovacie vozidlo, inak môže dôjsť k jeho poškodeniu.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s postupom ťahania, inak nemôžu odťah vykonávať.
- Ťahajte vozidlo po čo najrovnejšej dráhe, neťahajte ho zboku, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Ak motor nie je naštartovaný, systém posilňovača riadenia nebude fungovať, a preto bude brzdenie a riadenie ťažšie a náročnejšie než obvykle. Preto jazdite veľmi opatrne.
- Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.
- Ak sa ťahané vozidlo stále nemôže pohybovať, nepokračujte v ťahaní nadmernou silou alebo násilím, aby ste zabránili sekundárnemu poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVANIE

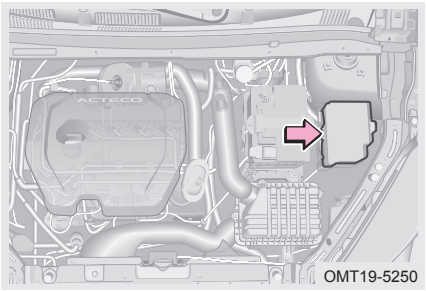
- Aby sa predišlo zraneniu osôb, mali by sa iné osoby ako vodič počas ťahania zdržiavať mimo vozidla.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhýbajte náhlym rozjazdom alebo nepravidelným jazdným manévrom, ktoré vyvíjajú nadmernú silu na ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč. Ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč sa môžu zlomiť alebo pretrhnúť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážne zranenie osôb.

6-5. Poistky

Poistková skrinka

Poistky sa používajú na ochranu elektrických komponentov a obvodov, aby sa zabránilo skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka prepálená, chránené komponenty a systémy nebudú správne fungovať.

Poistková skrinka v motorovom priestore

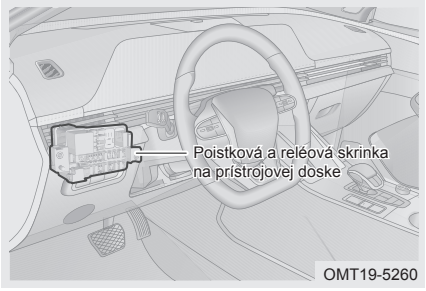


Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Odstráňte kryt poistkovej skrinky v motorovom priestore, skontrolujte príslušnú poistku a v prípade potreby ju vymeňte.

Poistková skrinka v prístrojovej doske



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

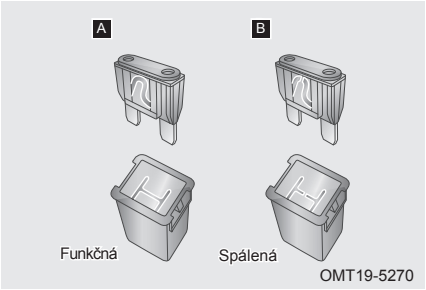
Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Odstráňte ľavý spodný kryt prístrojovej dosky, skontrolujte príslušnú poistku a v prípade potreby ju vymeňte.

PREČÍTAJTE SI

- Skontrolujte podozrivé poistky podľa schémy rozloženia poistiek a relé.
- Pri demontáži/montáži ľavého spodného krytu prístrojovej dosky dávajte pozor, aby ste nepoškodili vozidlo. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.
- Poistková skrinka musí byť čistá; pri otváraní ju chráňte pred vlhkosťou, pretože nečistoty a vlhkosť by mohli poškodiť elektrický systém.

Kontrola poistky



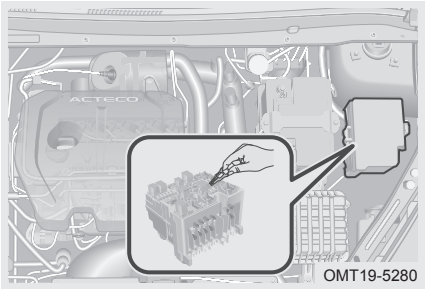
1 Funkčná poistka.

2 Spálená poistka.

PREČÍTAJTE SI

Ak sú poistky spálené, musia sa vymeniť.

Výmena poistky



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy rozloženia poistiek a relé.

Krok 3: Vytiahnite podozrivú poistku pomocou nástroja na vyberanie poistiek.

Krok 4: Skontrolujte, či nie je poistka spálená. Ak si nie ste istí, či sa poistka spálila, vymeňte podozrivú poistku za náhradnú poistku s rovnakým menovitým prúdom. Menovitý prúd nájdete v schéme na vnútornej strane krytu poistkovej skrinky.

PREČÍTAJTE SI

Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, nepodstatných elektrických zariadení. Je však lepšie kúpiť si náhradnú sadu poistiek a umiestniť ju vo vozidle na núdzové použitie.

UPOZORNENIE

- Nevymieňajte žiadne poistky ani poistkové skrinky.
- Inštalujte iba poistku s rovnakým menovitým prúdom, ako má vymieňaná/spálená poistka. Ako náhradu poistky nikdy nepoužívajte drôt, a to ani ako dočasnú náhradu. Môže to spôsobiť vážne poškodenie elektrických zariadení alebo dokonca požiar.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 238

Autorizovaný servis je vám k dispozícii 238

Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla 239

Bezpečnostná kontrola..... 239

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba 240

Kontrola hladiny oleja..... 241

Kontrola hladiny prevodovej kvapaliny 242

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 242

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 243

Kontrola chladiča a kondenzátora 244

Kontrola hnacieho remeňa ... 244

Kontrola pneumatík 245

Otáčanie polohy pneumatík . 247

Kontrola akumulátora 247

Kontrola filtra klimatizácie 247

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla ... 248

Kontrola stieracích líšt stieračov 248

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe..... 250

Plán údržby 251

Technické údaje 255

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: jedným je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci, druhým je plánovaná údržba, kontroly a opravy, ktoré musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelnej údržbe, kontrole a opravách nájdete v časti „Pravidelná údržba“ v tejto kapitole. Pravidelná údržba vám pomôže včas zistiť a odstrániť potenciálne nebezpečenstvá, aby ste predišli vážnym poruchám. Plánovaná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby nezabudnite dodržiavať harmonogram údržby uvedený v „Používateľskej príručke“, aby ste zabezpečili, že si vaše vozidlo zachová svoj najlepší výkon a dobrý prevádzkový stav, čím sa účinne predĺži jeho životnosť.

Používajte odporúčané prevádzkové kvapaliny, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Životnosť vášho vozidla môžu predĺžiť len originálne diely a materiály od výrobcu (OEM). Do autorizovaných servisov po celom svete dodávame výhradne diely OEM. Preto môže autorizovaný servis používať len OEM diely.

Autorizovaný servis ponúka profesionálny servis. Čo sa týka servisu vášho vozidla, nezabudnite, že váš predajca pozná vaše vozidlo najlepšie a má k dispozícii profesionálnych technikov a originálne náhradné diely, aby zabezpečil, že práca bude vykonaná na najvyššej úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Použitý motorový olej, brzdovú kvapalinu, chladiacu kvapalinu, batérie a pneumatiky by mali likvidovať len kvalifikované organizácie na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nemali by sa likvidovať spolu s komunálnym odpadom alebo vypúšťať do komunálnej kanalizácie.

Komunikácia so servisom

Pri návšteve autorizovaného servisu, ktorý vykonáva servis vášho vozidla, sa uistite, že máte so sebou všetky požadované dokumenty. Záruka sa nevzťahuje na úplne všetky práce, ktoré sa majú vykonať. Podrobné informácie o nákladoch vám poskytne prijímací technik. Servisné záznamy o vozidle si uchovajte. Tieto záznamy môžu zvyčajne poskytnúť cenné referenčné informácie.

Pripravte si zoznam porúch vozidla a špecifických položiek údržby. Ak ste mali nehodu alebo v servisných záznamoch nie je uvedená žiadna položka opravy, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak máte na zozname veľa položiek údržby a potrebujete si v daný deň vyzdvihnúť vozidlo, poraďte sa s prijímacím technikom a stanovte si priority.

Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla

Informácie uložené v identifikačnom kóde vozidla možno získať pomocou diagnostického nástroja, ktorý sa používa pri kontrolách a údržbe.

K tomuto konektoru nepripájajte iné elektrické komponenty ako diagnostické zariadenie. Môže to spôsobiť neočakávané problémy, ako je zlá elektronika alebo poškodenie akumulátora.

Bezpečnostná kontrola

Pred jazdou sa odporúča vykonať bezpečnostnú kontrolu, aby sa zvýšila bezpečnosť a zážitok z jazdy.

⚠ VAROVANIE
Pri kontrole neštartujte vozidlo.

Denná kontrola
Skontrolujte povrch laku, či nie je poškriabaný, či nie je poškodený odtieň, či sa karoséria nenakláňa, či nie sú uvoľnené skrutky kolies alebo či nechýbajú, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozku, či nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklá.
Skontrolujte hladinu motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny a kvapaliny do ostrekovačov, musia byť v normálnych medziach.
Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebenie, vypukliny, praskliny, starnutie, mechanické poškodenie a pod.). Skontrolujte aj rezervnú pneumatiku.
Skontrolujte, či sa bezpečnostné pásy bezpečne zapínajú. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo odreté.
Skontrolujte, či všetky svetlá fungujú normálne.
Skontrolujte, či sú kontrolky meracích prístrojov v normálnom stave.

Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla, vnútornú stranu kapoty (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zvyšky oleja z karosérie motora), interiér vozidla a batožinový priestor.
Skontrolujte súpravy, potrubia, hadice a nádrže na netesnosti; skontrolujte, či akumulátor a káble nie sú skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo odpojené elektrické obvody; skontrolujte, či nedochádza k únikom vody/oleja.
Skontrolujte, či klimatizácia funguje správne.
Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.
Skontrolujte, či sú súčasťou výbavy náhradné poistky a náradie (napríklad zdvihák, kľúč na skrutky kolies a pod.).

PREČÍTAJTE SI

Použitý motorový olej, brzdovú kvapalinu, chladiacu kvapalinu, akumulátor a pneumatiky môžu likvidovať len oprávnené organizácie na likvidáciu odpadu alebo príslušní výrobcovia. Nie je povolené likvidovať tieto zložky spolu s komunálnym odpadom ani ich vypúšťať do mestskej kanalizácie.

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba

Ak vykonávate údržbu sami, nezabudnite dodržiavať správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

Táto časť obsahuje len jednoduché pokyny na údržbu, ktorú môžu vykonávať používatelia. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnymi nástrojmi.

⚠ UPOZORNENIE

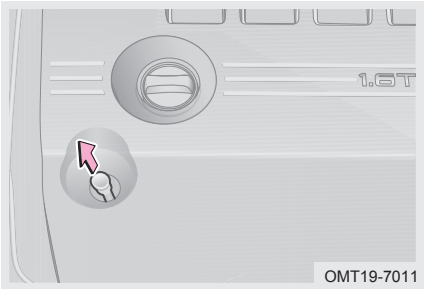
- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či pod ňou nezostali žiadne nástroje alebo handry.
- Nejazdite s vozidlom s odstráneným vzduchovým filtrom, pretože by to mohlo spôsobiť nadmerné opotrebovanie motora.
- Doplňte prevádzkové kvapaliny na správnu úroveň. Ak sa kvapalina rozstrekne na vozidlo, ihneď ju zmyte vlhkou handričkou, aby nedošlo k poškodeniu lakovaného povrchu.

⚠ VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte uzáver nádrže hrdla chladiacej kvapaliny, aby ste sa neoparili.
- Keď motor beží, udržujte ruky, oblečenie a nástroje mimo dosahu hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- V blízkosti palivovej nádrže alebo akumulátora nefajčite, inak by mohlo dôjsť k iskreniu alebo otvorenému plameňu a následnému požiaru.
- V elektronickom systéme zapaľovania je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto častí, keď je motor beží alebo keď je zapnuté napájanie vozidla.
- Bezprostredne po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, preto sa ich nikdy nedotýkajte. Zabráňte tomu, aby sa voľný odev zachytil do ventilátora a spôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a otáčať.

Kontrola hladiny oleja

Kontrola motorového oleja



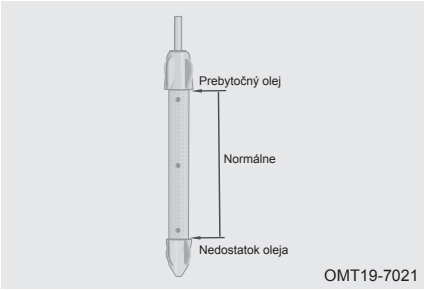
Skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky pri zastavenom a studenom motore.

Krok 1: Zahrejte motor a potom zastavte vozidlo na rovnom povrchu. Po vypnutí motora počkajte približne 5 minút.

Krok 2: Otvorte kapotu motora, vyberte ponornú mierku a utrite ju čistou handričkou.

Krok 3: Zasuňte mierku až na dno, rovnomerne a pomaly.

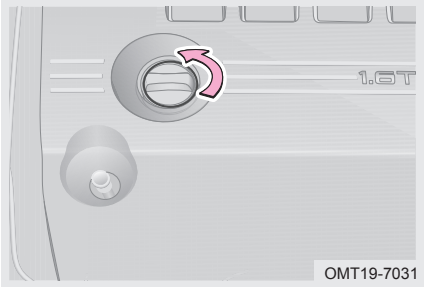
Krok 4: Nechajte ju približne 3 sekundy v pokoji, potom mierku vytiahnite a skontrolujte, či je hladina oleja v poriadku.



Pod ponornú mierku vložte handru, aby ste zabránili rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Hladinu oleja nekontrolujte hneď po zahriatí motora a chvíľu počkajte, kým olej nestečie na dno olejovej vane motora.

Doplnenie motorového oleja



Krok 1: Otočte uzáver plniaceho hrdla motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek a otvorte ho.

Krok 2: Pomocou lievika vždy pridajte malé množstvo motorového oleja a opäť skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu úroveň, nasaďte uzáver plniaceho hrdla motorového oleja a utiahnite ho otáčaním v smere hodinových ručičiek.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Odpadový motorový olej a filter nelikvidujte spolu s komunálnym odpadom, nevylievajte ho do kanalizácie ani na zem. V opačnom prípade to spôsobí vážne znečistenie životného prostredia. Zaobchádzajte s ním v súlade s miestnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

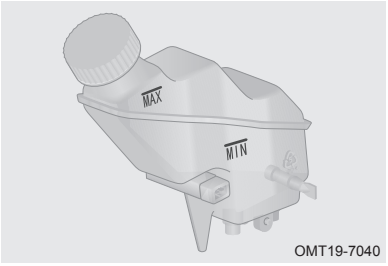
UPOZORNENIE

- Nenalievajte nadmerné množstvo oleja, inak môže dôjsť k poškodeniu motora.
- Používajte len odporúčaný motorový olej. V opačnom prípade sú všetky priame alebo nepriame straty, ktoré vzniknú, na vlastné riziko používateľa.
- Ak sa olej počas plnenia náhodne vyleje na povrch motora, pred utiahnutím uzáveru plniaceho hrdla motorového oleja očistite vyliaty olej handrou a inými nástrojmi.
- Po demontáži neprevracajte uzáver plniaceho hrdla motorového oleja, aby ste zabránili nesprávnemu posúdeniu stavu spôsobenému spätným vytečením oleja alebo únikom oleja cez tesniaci krúžok po opätovnej montáži. To by mohlo viesť k ilúzii úniku oleja z uzáveru plniaceho hrdla motorového oleja.

Kontrola hladiny prevodovej kvapaliny

Kontrolu, dopĺňanie a výmenu prevodovej kvapaliny by mali vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina kvapaliny na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte brzdovú kvapalinu a ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

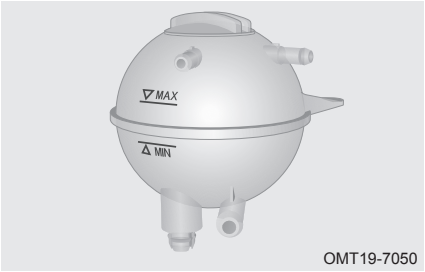
- Keďže brzdová kvapalina je vysoko absorpčná, nenechávajte uzáver nádrže brzdovej kvapaliny otvorený dlhší čas.
- Môže sa používať len odporúčaná brzdová kvapalina. V opačnom prípade sú všetky priame alebo nepriame straty, ktoré vzniknú, na vlastné riziko používateľa.
- Ak brzdová kvapalina vystrekne na lakovaný povrch karosérie, nezabudnite ju očistiť vlhkou špongiou alebo umyť vodou, aby ste zabránili korózii komponentov alebo laku.

⚠ VAROVANIE

Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na pokožku, postihnuté miesto okamžite opláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola chladiacej kvapaliny



Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina kvapaliny na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte chladiacu kvapalinu a ihneď sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď je motor studený, otvorte uzáver plniaceho hrdla chladiacej kvapaliny a doplňte chladiacu kvapalinu po značku „MAX“.

Krok 2: Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým nedosiahne normálnu teplotu. Stále sledujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádrži; ak hladina klesne pod značku „MIN“, včas doplňte chladiacu kvapalinu na príslušnú úroveň, kým hladina chladiacej kvapaliny opäť neklesne.

Krok 3: Po vychladnutí motora ho zastavte a skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny v poriadku. Ak nie, opakujte vyššie uvedené kroky, kým nebude hladina normálna.

Krok 4: Nasaďte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny naspäť na svoje miesto.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo klesá, skontrolujte tesnosť chladiča, vodného potrubia a vodného čerpadla.
- Používajte len odporúčanú chladiacu kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky priame alebo nepriame straty, ktoré vzniknú, na vlastné riziko používateľa.
- Nepoužívajte nekvalitnú chladiacu kvapalinu, pretože motor sa bude prehrievať – nekvalitná chladiaca kvapalina nemôže poskytnúť dostatočný chladiaci výkon a ochranu proti korózii.
- V chladných oblastiach sa musí nahradiť 100 % zásobným roztokom nemrznúcej zmesi.

⚠ VAROVANIE

- Keď je motor teplý alebo horúci, chladiaci systém je pod vysokým tlakom. V takom prípade nikdy neotvárajte uzáver nádržky chladiacej kvapaliny, inak môže unikajúca para spôsobiť obarenie.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto pri dopĺňaní chladiacej kvapaliny buďte mimoriadne opatrní, aby ste neostriekali žiadnu časť vozidla, ľudské telo alebo zem. Ak sa chladiaca kvapalina náhodne dostane na pokožku alebo do očí, umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po určitom čase prevádzky vozidla sa môže predná plocha kondenzátora a chladiča upchať hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo môže ovplyvniť výkon klimatizácie a chladiaceho systému a viesť k nesprávnej prevádzke klimatizácie a prehriatiu chladiaceho systému. V tomto prípade je potrebné chladič motora a kondenzátor vyčistiť.

Kondenzátor: Keď je motor vypnutý a ochladzuje sa, vyčistite kondenzátor fúkaním stlačeného vzduchu zozadu dopredu cez chladič.

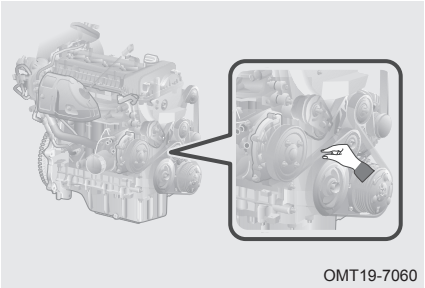
Chladič motora: Povrch chladiča sa odporúča čistiť každý rok. Po zastavení a vychladnutí motora vyčistite rebrá chladiča stlačeným vzduchom alebo vodou a odstráňte z nich hmyz a lístie a pod. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

⚠ UPOZORNENIE

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na ochladzovanie chladiacej kvapaliny; nečistite rebrá kefou, pretože by mohlo dôjsť k ich poškodeniu, čo by mohlo ovplyvniť chladiaci účinok.
- Bezprostredne po zastavení motora nestriekajte vodu na horúci chladič, inak by vzniknutá vysoká teplota pary mohla spôsobiť zranenie osôb. Chladič čistite, keď je motor vypnutý a vychladnutý.

Kontrola hnacieho remeňa

Hnací remeň sa po určitom čase predĺži a napnutie remeňa nie je dostatočné, čo môže poškodiť vozidlo, preto je potrebné napnutie remeňa pravidelne kontrolovať.


OMT19-7060

Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

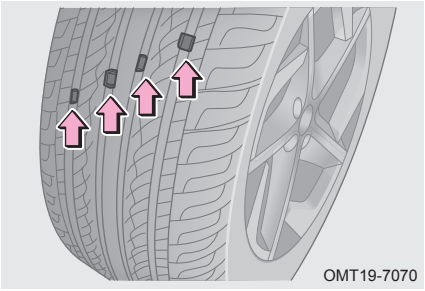
Krok 2: Otáčajte remeň prstami, aby ste skontrolovali uhol pretočenia remeňa.

Krok 3: Ak je uhol pretočenia väčší ako 90°, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

Pri kontrole napnutia hnacieho remeňa zastavte motor a nechajte ho vychladnúť, aby ste sa uistili, že je remeň motora v statickom stave.

Kontrola pneumatík


OMT19-7070

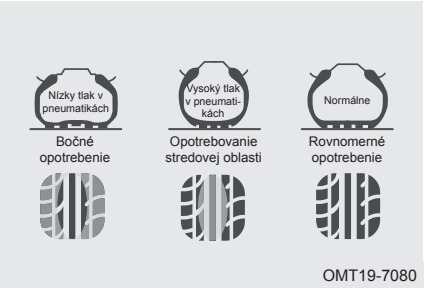
Skontrolujte dezén pneumatiky podľa značiek opotrebenia dezénu behúňa. Ak opotrebenie dezénu dosiahne svoju hranicu, dezén bude v rovnakej rovine ako značka opotrebenia. Ak k takémuto stavu dôjde, výkon a bezpečnosť pneumatík bude vážne ovplyvnená a je potrebná ich výmena.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použité pneumatiky vždy správne zlikvidujte. Musíte s nimi zaobchádzať v súlade s miestnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

■ Dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré boli použité na inom vozidle.
2. Nepoužívajte súčasne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebovaním dezénu.
3. Nepoužívajte pneumatiky, ak neviete, ako sa používali predtým.
4. Nepoužívajte súčasne pneumatiky rôznych výrobcov, modelov alebo s rôznym dezénom behúňa.
5. Nepoužívajte súčasne rôzne skonštruované pneumatík (napr. radiálne pneumatiky, radiálne pneumatiky s diagonálnou kostrou alebo diagonálne pneumatiky).
6. Údaj na tachometri môže byť ovplyvnený veľkosťou pneumatiky. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od originálnej pneumatiky, otáčkomer nebude zobrazovať presnú rýchlosť, čo môže viesť k nehodám; na škody spôsobené takýmito nehodami sa záruka nevzťahuje.



Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe paliva, skracuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla.

Preto by ste mali jazdiť len so správnym tlakom v pneumatikách (parametre tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane stĺpiku vodiča). Ak je tlak v pneumatikách vyšší ako nastavená hodnota alebo ak sa použije ekonomický tlak v pneumatikách, komfort jazdy sa primerane zníži. Upravte ho podľa potreby.

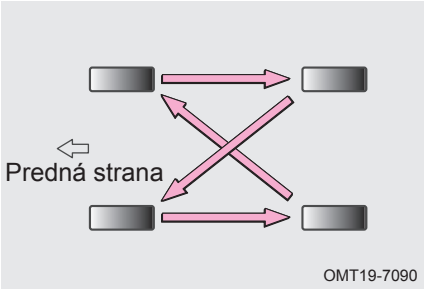
■ Dbajte na správny tlak v pneumatikách. V opačnom prípade môže dôjsť k nasledujúcim stavom, ktoré môžu mať za následok smrť alebo vážne zranenie:

1. Nadmerné opotrebovanie.
2. Zlá ovládateľnosť.
3. Nerovnomerné opotrebovanie.
4. Zlé tesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolies alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia pneumatík v dôsledku prehriatia.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík v dôsledku zlého stavu vozovky.

⚠ UPOZORNENIE

- Je normálne, že sa tlak v pneumatikách po určitom čase jazdy zvýši.
- Ak je potrebné pneumatiku často dofukovať, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.
- Ak pneumatika často netesní alebo ju nemožno správne opraviť kvôli rezom alebo iným poškodeniam, mala by sa vymeniť.
- Na kontrolu tlaku v pneumatikách za studena použite vhodný tlakomer. Samotná vizuálna kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku vzduchu.
- Ak počas jazdy uniká vzduch, nepokračujte v jazde. Jazda s prázdnou pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a znemožniť jej opravu.
- Skontrolujte, či sú správne nasadené krytky ventilov pneumatík. V opačnom prípade by sa do jadra ventilu mohli dostať nečistoty, ktoré by mohli spôsobiť jeho upchatie. Ak sa kryty stratia, čo najskôr nainštalujte nové.

Otáčanie polohy pneumatík



Na zabezpečenie rovnomerného opotrebovania pneumatík a predĺženia ich životnosti odporúčame meniť pneumatiky približne každých 15 000 km (najlepší rozsah je 5 000 – 7 000 km); cyklus otáčania polôh pneumatík sa môže líšiť v závislosti od vašich jazdných návykov a stavu vozovky.

PREČÍTAJTE SI

Otáčanie polohy pneumatík by mali vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola akumulátora

■ Akumulátor 12 V

Skontrolujte a uistite sa, že póly akumulátora nie sú skorodované a nemajú uvoľnené svorky, nevykazujú žiadne vonkajšie trhliny alebo uvoľnené upínacie svorky.

Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom. Nový akumulátor by mal mať pri výmene rovnaké parametre ako originálny akumulátor.

Výmenu akumulátora odporúčame zveriť autorizovanému servisu.

■ Akumulátor 48 V

Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, raz za mesiac ho naštartujte aspoň na 5 minút, aby ste sa uistili, že 48 V akumulátor (umiestnený pod kobercom v batožinovom priestore) je plne nabitý. Demontáž/montáž a výmenu musí vykonať personál autorizovaného servisu. V prípade poruchy sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie môže zabrániť prenikaniu vonkajšieho prachu do vozidla cez prieduchy klimatizácie počas dlhých ciest a po dlhšom používaní sa môže zablokovať. Ak sa účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filtračnú vložku a v prípade potreby ju vymeňte.

PREČÍTAJTE SI

- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.
- Používanie klimatizácie s odstráneným filtrom môže mať za následok zhoršenie tesnosti proti prachu, čo ovplyvňuje účinnosť klimatizácie.
- Klimatizačný systém v niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu PM2.5, overte si to v každom konkrétnom vozidle.
- Klimatizačný systém v niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu N95, overte si to v každom konkrétnom vozidle.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z trysiek ostrekovačov nevystrekuje žiadna kvapalina, ostrekovače vypnite a skontrolujte, či je potrebné doplniť kvapalinu do ostrekovačov. Ak systém nefunguje správne ani po doplnení kvapaliny do ostrekovačov, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Do kvapaliny do ostrekovačov nikdy nepridávajte nemrznúcu zmes, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovačov, keď je teplota pod nulou. V takom prípade voda zamrzne a poškodí systém ostrekovača.
- Objem nádržky na kvapalinu do ostrekovačov je 4,5 l.

Kontrola stieracích líšt stieračov

Drsnosť stieracích líšt skontrolujte prstom po hrane. Ak sú stieracie lišty príliš drsné, nebudú pracovať efektívne.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stierače na odstránenie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
- Ak sa na čelnom skle nachádzajú akékoľvek odštiepky od kamienkov, opravte ich.
- V zime sa pred použitím uistite, že stieracie lišty nie sú primrznuté k sklu, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Mastnota, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávnu funkciu stieračov – odporúča sa očistiť hrany stieracích líšt kvapalinou do ostrekovačov.
- Keď sú ramená stieračov zdvihnuté kvôli údržbe, stredová časť ich úchytu by mala byť správne nadvihnutá; pri niektorých modeloch je potrebné prejsť do režimu údržby (podrobnosti nájdete v časti „Systém stieračov“).

Údržba stieracích líšt stieračov

- Nepoužívajte vysokotlakový vodný prúd na priame umývanie stieračov počas čistenia vozidla, inak by sa mohli deformovať.
- Aby sa zabránilo tvorbe nánosov, ktoré zhoršujú výhľad, odporúča sa pravidelne čistiť stieracie lišty čistiacim prostriedkom na sklo aspoň raz týždenne.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča meniť stieracie lišty raz alebo dvakrát ročne; stieracie lišty je možné zakúpiť v autorizovanom servise.
- Po umytí vozidla v automatickej autoumyvárni opláchnite čelné sklo a stierače čistou vodou, aby ste odstránili zvyšky vosku.
- Stierače nepoužívajte, ak je čelné sklo suché. Môže to viesť k poškriabaniu skla a trvalému poškodeniu stieracích líšt stieračov.
- Neumývajte čelné sklo palivom, odstraňovačom laku na nechty, riedidlom na farby alebo podobnými kvapalinami, ktoré môžu poškodiť stieracie lišty.
- Na predné a zadné sklo nepoužívajte prostriedky na povrchovú úpravu skla a hydrofóbne prípravkov. Hydrofóbna vrstva sa pomaly odlupuje, čo vedie k nerovnomernému treniu čelného skla a neobvyklému hluku stieračov.
- Ak je povrch čelného skla namrznutý alebo ak sú na ňom prilepené suché nečistoty, hmyz, nálepky alebo iné pevné častice, očistite ich vlhkou handričkou. Nepoužívajte suchú handričku ani neodstraňujte nečistoty priamo stieracími lištami, inak sa sklo a stieracie lišty poškodia.

Používanie stieračov

- Neotáčajte rameno stierača rukou, inak by sa mohol stierač poškodiť.
- Ak je na skle sneh, lístie, konáre a iné nečistoty, pred použitím stierača ich odstráňte.
- Kvapalinu do ostrekovačov čelného skla je potrebné doplniť hneď, ako je to potrebné; používajte kvapalinu do ostrekovačov čelného skla podľa pokynov v tejto príručke a nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
- V chladnom počasí vždy pred použitím skontrolujte, či stierače nie sú primrznuté k čelnému sklu. Ak sú na čelnom skle primrznuté, pred použitím ich vždy rozmrazte. Na zahriatie použite kúrenie a vetranie pomocou klimatizácie. Nelejte horúcu vodu priamo na stierače, inak by mohlo dôjsť k prasknutiu čelného skla alebo deformácii stieračov.

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe počas prvých 15000 km (do 12 mesiacov po kúpe)				
Dátum: _____ Počet najazdených kilometrov: ____				
Typ údržby	1	Skontrolujte tesnosť mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	Á□	N□
	2	Vymeňte motorový olej a olejový filter.	Á□	N□
	3	Skontrolujte hladinu a farbu prevodovej kvapaliny. V prípade potreby doplňte.	Á□	N□
	4	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu alebo upravte jej koncentráciu.	Á□	N□
	5	Skontrolujte tesnosť prevodovky.	Á□	N□
	6	Skontrolujte manžetu riadiacej tyče, či nie je poškodená.	Á□	N□
	7	Skontrolujte, či manžeta homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa nie je poškodená.	Á□	N□
	8	Skontrolujte tesnosť brzdovej kvapaliny a brzdového potrubia, či nie sú poškodené.	Á□	N□
	9	Skontrolujte, či brzdové valce fungujú normálne.	Á□	N□
	10	Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách podľa špecifikácií.	Á□	N□
	11	Skontrolujte napnutie remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby napnutie upravte.	Á□	N□
	12	Skontrolujte záves a západku kapoty.	Á□	N□
	13	Skontrolujte, či klimatizačný systém tesní.	Á□	N□
	14	Skontrolujte stav inštalácie kardanového kĺbu riadenia a uistite sa, že nie je poškodený.	Á□	N□
	15	Skontrolujte, či sa prevodové stupne prevodovky radia hladko.	Á□	N□
	16	Skontrolujte, či nie sú uvoľnené spojovacie skrutky medzi podvozkom a karosériou.	Á□	N□
	17	Skontrolujte, či bezpečnostné pásy fungujú správne.	Á□	N□
	18	Skontrolujte prevádzkový stav motora, parametre elektronického vstrekovania a emisie pri voľnobehu.	Á□	N□
	19	Správne fungovanie mechanizmov skontrolujte testovacou jazdou.	Á□	N□

Plán údržby

V pláne údržby sú uvedené položky údržby vozidla, ktoré je potrebné vykonať. Položky údržby nechajte vykonať v autorizovanom servise podľa počtu najazdených kilometrov uvedených v pláne údržby.

K: Kontrola, nastavenie, čistenie a v prípade potreby výmena; V: Výmena.

Údržba položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém indikácie meracích prístrojov		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Systém videa a zábavy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrola diagnostickým testerom		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Stieracie lišty stieračov čelného skla		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Stieracia lišta stieračа zadného skla		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Systém stieračov		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Účinok chladenia		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatizačný systém		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Filter klimatizácie		K	V	K	V	K	V	K	V	K	V
Hladina chladiacej kvapaliny		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bod tuhnutia chladiacej kvapaliny		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová kvapalina		Výmena sa odporúča každé 2 roky alebo 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Obsah vody v brzdovej kvapaline		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Motorový olej a olejový filter		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Hladina motorového oleja		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Prevodová kvapalina (7DCT)		Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejdení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina prevodovej kvapaliny		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Údržba položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Palivový filter		Bezúdržbové (okrem príčiny poruchy).									
Napätie akumulátora		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tlmiče		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hnací hriadeľ a manžeta		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Uťahovací moment skrutiek podvozku		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Riadiaca prevodovka		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Stĺpik riadenia		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Spojovací článok riadenia, guľa a manžeta		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vzhľad pneumatík		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dezén pneumatiky		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tlak nahustenia pneumatík		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tlak nahustenia rezervnej pneumatiky		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Uťahovací moment skrutky kolesa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Otáčanie polohy pneumatík		Polohy pneumatík sa odporúča otáčať každých 15 000 km (optimálny rozsah nastavenia je 5 000 – 7 000 km).									
Zapaľovacie sviečky		K	K	K	K	V	K	K	K	K	V
Brzdové doštičky		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filter		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hnací remeň		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Skriňa prevodovky		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Súvisiace rozvody kvapalín (napríklad riadenia, bŕzd, paliva atď.) a káblové zväzky		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Údržba položka	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filtračná vložka s aktívnym uhlím (ak je súčasťou výbavy)	Vymieňajte každé 4 roky alebo 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Rozvodová reťaz	Bezúdržbové (okrem príčiny poruchy).										
Akumulátor	Bezúdržbové (okrem príčiny poruchy).										
Škrtiaca klapka	Odporúča sa čistiť každých 15 000 km.										
Geometria kolies	Každých 30 000 km skontrolujte geometriu kolies a v prípade potreby ju upravte.										
Gumová odvetrávacia hadica výparov paliva	Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hadica na dopĺňanie paliva	Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo 200 000 km v prípade výrobkov z bežnej gumy (ako je NBR+PVC/CSM atď.) (podľa toho, čo nastane skôr); odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo 500 000 km v prípade výrobkov z fluórovanej gumy (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa vymeniť uvedené hadice včas, inak môže dôjsť k funkčnej poruche, napríklad k prasknutiu.										
*: Odporúčame vám, aby ste požiadali autorizovaný servis o vykonanie údržby vášho vozidla podľa aktuálneho plánu.											

PREČÍTAJTE SI

Pokračujte v pravidelnej údržbe po 150 000 km alebo 120 mesiacoch tak, že sa vrátite do tretieho stĺpca plánu údržby a do záhlavia stĺpca doplníte 150 000 km alebo 120 mesiacov.

⚠ UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali meniť častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje v ťažkých podmienkach opísaných v nasledujúcich príkladoch*.
- Malo by sa kontrolovať každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v ťažkých podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich oblastiach.
  - – Oblasti s vysokou vlhkosťou.
  - – Horské oblasti.
  - – Extrémne chladné a horúce oblasti.
  - – Dlhodobá jazda po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.).
  - – Jazda po horských cestách, dlhodobé stúpanie/ klesanie.
  - – Častá jazda s vozidlom na krátke vzdialenosti.
  - – V mnohých prípadoch jazda pri vysokých teplotách (nad 32 °C) a hustej premávke v meste.
  - – Pri použití ako policajné vozidlo, taxík, úžitkové vozidlo, ťahanie prívesu a pod.

⚠ UPOZORNENIE

- Vzduchový filter a filter klimatizácie by sa mali meniť častejšie, ak sa s vozidlom jazdí v ťažkých podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

*Príklady náročných jazdných podmienok:

- Jazda v extrémne chladnom a horúcom počasí (len pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a zavesenia).
- Častá jazda s vozidlom na krátku vzdialenosť (len pre motorový olej, hladinu motorového oleja, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče/manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny).
- Jazda po prašných cestách (len pre vzduchový filter, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče/manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny, vzduchové filtre pre systém regulácie klimatizácie).
- Jazda po nerovných a/alebo zablatených cestách (len pre brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče/manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny, vložku vzduchového filtra pre klimatizačný systém).
- Jazda v oblastiach, kde sa používa cestná soľ alebo iné korozívne materiály (len pre palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče/manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny; skontrolujte brzdové potrubie a činnosť parkovacej a prevádzkovej brzdy, systému riadenia a odpruženia).
- V pobrežných oblastiach (en pre palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče/manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny; skontrolujte brzdové potrubie a činnosť parkovacej a prevádzkovej brzdy, systému riadenia a odpruženia).

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácie	Popredajná údržba
Prevodová kvapalina (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Chladiaca kvapalina (SQRF4J16)	Plne organická nemrznúca zmes (LEC-II)	7,5 l
Brzdová kvapalina	DOT4	/
Zapaľovacie sviečky	3707AAG	/

<table>
<tr><th>Názov kvapaliny</th><th colspan="2">Špecifikácie</th><th>Popredajný servis (interval údržby ≤10000 km)</th><th>Popredajný servis (interval údržby 10 000 – 16500 km)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Olej (SQRF4J16)</td><td>Z výroby</td><td>SM 5W-30</td><td>/</td><td>/</td></tr>
<tr><td>Teplota okolia ≥ -30 °C</td><td>SM 5W-30 SM alebo vyšší 0W-30</td><td rowspan="6">4,0 ± 0,2 l (súčasne vymeňte olej a olejový filter)</td><td rowspan="6">4,5 ± 0,2 l (súčasne vymeňte olej a olejový filter)</td></tr>
<tr><td>Teplota okolia < -30 °C</td><td>SM alebo vyšší 0W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Olej (SQR-F4J16C/ SQRF4J16F)</td><td>Z výroby</td><td>SM alebo vyšší 0W-30 C5 0W-30</td></tr>
<tr><td>Teplota okolia ≥ -30 °C</td><td>SM 5W-30 SM alebo vyšší 0W-30 C5 0W-30</td></tr>
<tr><td>Teplota okolia < -30 °C</td><td>SM alebo vyšší 0W-30 C5 0W-30</td></tr>
</table>

⚠ UPOZORNENIE

- Množstvo náplne sa rovná vypúšťanému množstvu, ak nedochádza k úniku oleja pri automatickej prevodovke. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný servis.
- Môžu sa používať len originálne diely a kvapaliny, inak budú ovplyvnené vaše práva na reklamáciu.
- V prípade motorového oleja a prevodovej kvapaliny používajte len značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom.
- Uvedené množstvo náplne je len orientačné. Konkrétne množstvo kvapaliny by malo vychádzať zo skutočného objemu určeného pre vozidlo.

TECHNICKÉ ÚDAJE

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 258

Výrobný štítok vozidla 259

Číslo motora 259

Okienko mikrovlnného vysielača 259

8-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla 260

Typ vozidla 261

Hmotnosť vozidla 261

Výkon vozidla 262

Výkon motora 262

Palivový systém 263

Systém zavesenia 263

Geometria kolies 264

Kolesá a pneumatiky 264

Akumulátor 265

Technické údaje žiarovky 265

Komponenty vozidla nezahrnuté do rozmerov vozidla 266

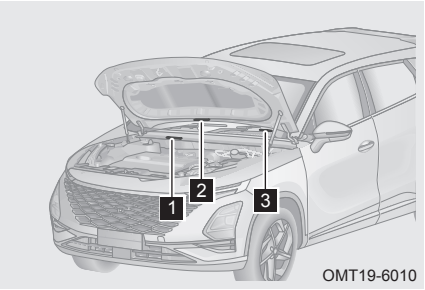
Vaše práva 267

Kontaktujte nás 267

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

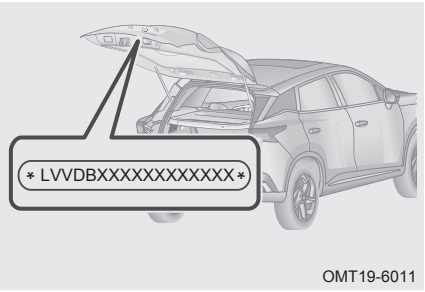
Identifikačné číslo vozidla (VIN) na skutočnom vozidle



1 Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyryté na pravej dolnej strane obloženia odvodňovacej drážky motorového priestoru.

2 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na kapote, ako je znázornené na obrázku.

3 Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky na strane vodiča a je viditeľný zvonku cez čelné sklo.



Štítok s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na zadných dverách, ako je znázornené na obrázku.

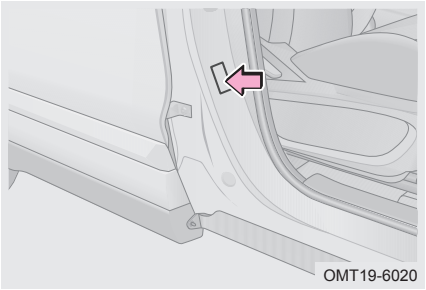
PREČÍTAJTE SI

- Vzhľadom na regionálne rozdiely závisí umiestnenie VIN čísla od konkrétneho vozidla.
- Ak potrebujete zistiť VIN číslo, odporúča sa dať údaje prečítať v autorizovanom servise.

⚠ UPOZORNENIE

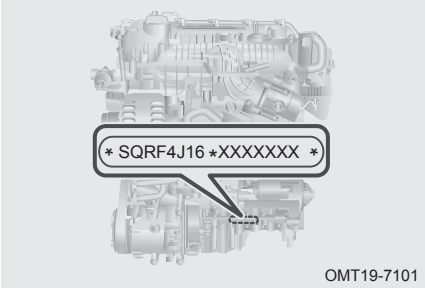
Zakrývanie, zatieranie, zváranie, rezanie, vŕtanie alebo odstraňovanie identifikačného čísla vozidla (VIN) a oblastí okolo neho je zakázané.

Výrobný štítok vozidla


OMT19-6020

Výrobný štítok vozidla sa nachádza na paneli na pravej strane vzadu, ako je znázornené na obrázku.

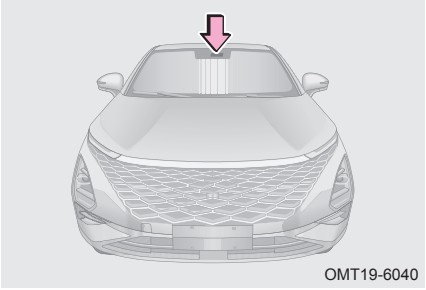
Číslo motora



OMT19-7101

Číslo motora (1.6T) sa nachádza na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

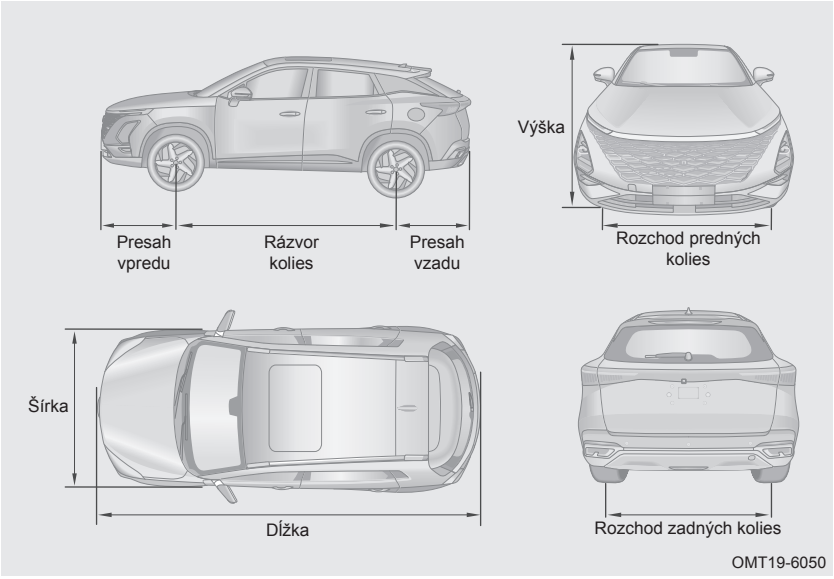
Okienko mikrovlnného vysielača


OMT19-6040

Okienko mikrovlnného vysielača sa nachádza na pravej zadnej strane čelného skla vo vnútri spätného zrkadla; slúži na bezdrôtový prenos rádiofrekvenčného signálu a inštaláciu elektronickej identifikácie vozidla.

8-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4447/4373
	Šírka (mm)	1830/1824
	Výška (mm)	1588
Rázvor (mm)		2630/2610
Rozchod	Predná časť (mm)	1550/1555
	Zadná časť (mm)	1550/1566
Previs	Predná časť (mm)	892/889
	Zadná časť (mm)	878/875

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon predných kolies 4 × 2, riadenie predných kolies, motor uložený vpredu naprieč, dvojpriestorová kabína, päťdverové, päťmiestne samonosná karoséria, ľavostranné riadenie.
Model motora	SQRF4J16
Typ motora	Vertikálny, radový štvorvalec, chladený vodou, štvortaktný, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi v hlave valcov, preplňovanie turbodúchadlom, medzichladič
Typ prívodu paliva	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	730DHB

Hmotnosť vozidla

Model vozidla		1.6T+2WD
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1423/1455
Hmotnosť zaťaženia nápravy vozidla	Predná náprava (kg)	849/870
	Zadná náprava (kg)	574/585
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		1840 / 1849
Maximálne celkové zaťaženie nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	979 / 998
	Zadná náprava (kg)	861 / 851
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča)		5

⚠ VAROVANIE

Dodržiavajte hmotnosť nákladu vozidla uvedenú v návode na použitie a neprekračujte celkovú povolenú hmotnosť. V opačnom prípade môže dôjsť k zmene brzdného účinku a ovládania vozidla, čo môže spôsobiť zranenie osôb a nehodu.

Výkon vozidla

Model vozidla		1.6T+2WD
Parametre jazdy	Minimálna svetlá výška (mm)	139/143
	Minimálny priemer otáčania (m)	10,9
	Predný nájazdový uhol (°)	19,8
	Zadný nájazdový uhol (°)	22,8
Výkonnostné charakteristiky	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)	206/195
	Maximálna stúpavosť (%)	46,5/40

Výkon motora

Model motora	SQRF4J16
Vnútorný priemer valca (mm)	77
Zdvih piestu (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresný pomer	9,9:1
Maximálny užitočný výkon (kW)	136,5
Otáčky pri maximálnom užitočnom výkone (ot./min.)	5500
Maximálny užitočný krútiaci moment (Nm)	275
Otáčky pri maximálnom užitočnom krútiacom momente (ot./min.)	2000 – 4000

Palivový systém

Typ paliva *1	
	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším (bezolovnatý benzín Super)
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Celkový objem palivovej nádrže	51 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

PREČÍTAJTE SI

- Objem palivovej nádrže sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa parametrov svojho vozidla.
- Vozidlo s katalyzátorom môže používať len bezolovnatý benzín. Aby sa predišlo možnosti natankovania nesprávneho typu paliva, palivové plniace potrubie má špecifickú konštrukciu plniaceho hrdla a na tankovanie sa môže použiť len štandardná pištoľ s bezolovnatým palivom.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte len odporúčaný typ paliva.
- Použitie nešpecifikovaného benzínu môže spôsobiť poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.
- Používanie olovnatého benzínu spôsobí, že trojcestný katalyzátor stratí svoju účinnosť a systém riadenia emisií nebude fungovať správne.
- Ak omylom naplníte palivovú nádrž olovnatým benzínom a naštartujete motor (aj keď je natankované len malé množstvo), spôsobí to trvalé poškodenie katalyzátora. Ak teda náhodou natankujete olovnatý benzín, okamžite sa obráťte na autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Systém zavesenia

Zavesenie prednej nápravy	Zavesenie typu Macpherson
Zavesenie zadnej nápravy	Viacprvkové zavesenie

Geometria kolies

Predné kolesá	Odklon predného kolesa	-25′ ± 45′
	Záklon rejdového čapu	4° 14′ ± 60′
	Príklon rejdového čapu	11° 30′ ± 60′
	Zbiehavosť predného kolesa	5′ ± 5′ (jedna strana)
Zadné koleso	Odklon zadného kolesa	-42′ ± 30′
	Zbiehavosť zadného kolesa	5′ ± 10′ (jedna strana)

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatík		215/55R18, T125/80D17, T125/80R17 (neplnohodnotná rezervná pneumatika)	
Rozmer ráfika		18X7J, 17×4T (neplnohodnotná rezervná pneumatika)	
Tlak vzduchu v pneumatikách za studena (nezaťažené vozidlo) (kPa / bar / psi)	Predné kolesá	260 / 2,6 / 38	
	Zadné koleso	260 / 2,6 / 38	
	Rezervná pneumatika	420 / 4,2 / 61 *1	300 / 3,0 / 44 *2
Uťahovací moment skrutiek kolies		150 ± 12 Nm	

*1: Rezervná pneumatika inej ako plnej veľkosti (neplnohodnotná)

*2: Rezervná pneumatika plnej veľkosti (plnohodnotná)

PREČÍTAJTE SI

Tlak nahustenia pneumatík uvedený v tabuľke platí pre studené pneumatiky. Keď je pneumatika zahriata, tlak sa mierne zvýši, ale nie je potrebné ho znižovať.

⚠ UPOZORNENIE

- Tlak v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz mesačne – tlak v pneumatikách je dôležitý najmä pri vysokých rýchlostiach.
- Aby ste ľahšie našli nastavenie tlaku v pneumatikách, na prahu dverí vodiča sa nachádza štítok, na ktorom je uvedené nastavenie tlaku v pneumatikách za studena.

Akumulátor

Model akumulátora	Olovený akumulátor, 12 V, 60 Ah

Technické údaje žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý zdroj svetla (typ/model)	Pokyny na výmenu
Svetlomety	LED / HB3	Vymenené autorizovaným servisom
Predné hmlové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné hmlové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Denné svetlá	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Tretie brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Spätné svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Bočné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Osvetlenie poznávacej značky	LED	Vymenené autorizovaným servisom

Komponenty vozidla nezahrnuté do rozmerov vozidla

Komponenty nezahrnuté do rozmerov vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú žiadnu funkciu zaťaženia a ich rozmery nepresahujú prednú alebo zadnú časť vozidla o viac ako 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší ako 5 mm:

– Stierače a ostrekovače
– Vonkajšia identifikácia vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a iných rozlišovacích znakov vozidla
– Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
– Protikolízny gumový blok a pod.
– Vonkajšie slnečné clony
– Samotesniace zariadenia a príslušné ochranné zariadenia
– Zariadenia používané na pripevnenie ochrannej fólie a príslušného ochranného vybavenia
– Zaisťovacie zariadenia, záves, rukoväť, ovládač, spínač
– Schodík (alebo rebrík), schodík vozidla a madlo na hornej časti nárazníka slúžiace na čistenie okien.
– Zadný štítok s LOGOM
– Odnímateľný príves alebo ťažné zariadenie
– Výfuk

Komponenty nezahrnuté v šírke vozidla:

– Nepriame zobrazovacie zariadenie
– Značka stop školského autobusu v zloženom stave

Nasledujúce zariadenia nemajú žiadnu funkciu zaťaženia a jedna ich strana nepresahuje bočnú stranu vozidla o viac ako 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší ako 5 mm:

– Vonkajšia identifikácia vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a iných rozlišovacích znakov vozidla
– Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
– Protikolízny gumový blok a pod.
– Samotesniace zariadenia a príslušné ochranné zariadenia
– Zariadenia používané na pripevnenie ochrannej fólie a príslušného ochranného vybavenia
– Lokálny otvor na vypúšťanie vody: Označuje odtokový otvor, ktorý slúži na odvádzanie dažďa nad dverami (alebo oknom) vodiča a dverami spolujazdca na oboch stranách čelného skla
– Flexibilná vyčnievajúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode

– Výsuvný schodík, nástupná/výstupná rampa autobusu, zdvíhacia plošina a pod. v zasunutom stave
– Zaisťovacie zariadenia, záves, rukoväť, ovládač, spínač
– Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatík
– Kontrolka tlaku v pneumatikách
– Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad miestom kontaktu pneumatiky so zemou
– Asistencia pri cúvaní
– Výfuk

Komponenty nezahrnuté vo výške vozidla:

Pružná časť antény

Zariadenie bez funkcie zaťaženia:

– Kanál sacieho potrubia
– Nepriame zobrazovacie zariadenie
– Pantograf elektromobilu (vrátane montážneho zariadenia)
– Zadné vzduchové vodiace zariadenie vozidla, ktoré je odnímateľné alebo sklopné a má nasadenú a zasunutú dĺžku najviac 2000 mm, resp. 200 mm.
– Zadná sklopná čelná časť, nájazdová/výjazdová rampa a pod. s horizontálnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave
– Zadný rebrík

Vaše práva

V závislosti od miestnych zákonov môžete mať v súvislosti s vašimi osobnými údajmi tieto práva: právo namietať alebo odvolať súhlas; právo na prístup k vašim osobným údajom, ich aktualizáciu a opravu nepresností; právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov; právo získať vaše osobné údaje a požiadať o ich prenos do inej organizácie, ak je to technicky možné; a právo byť informovaný o miestnom orgáne zodpovednom za ochranu údajov a podať sťažnosť.

Kontaktujte nás

Ak máte otázku, námietku alebo chcete uplatniť svoje práva ako dotknutá osoba, kontaktujte nás na adrese privacy@mychery.com. To platí, ak máte sídlo v Európskom hospodárskom priestore a v Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a po potvrdení vašej totožnosti sa vám budeme snažiť odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušnými miestnymi zákonmi o ochrane osobných údajov.

Ak sa domnievate, že sme sa vašimi sťažnosťami alebo obavami dostatočne nezaoberali, máte právo podať sťažnosť na príslušný orgán pre ochranu osobných údajov.

A

Adaptívny systém riadenia motora .. 148
Adaptívny tempomat (ACC) (ak je súčasťou výbavy) 178
Airbagy SRS 162
Ako čítať túto príručku 2
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13
Ak počas jazdy dostanete defekt 222
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je súčasťou výbavy). 76
Aktívne obmedzenie rýchlosti 183
Aktualizácia OTA 97
Akumulátor 265
Asistent jazdy v dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 196
Asistent obmedzenia rýchlosti (SLA) (ak je súčasťou výbavy) 175
Automatická klimatizácia 118
Automatická prevodovka 148
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 238

B

Bezdrôtové nabíjanie 127
Bežná údržba 240
Bezpečnostná kontrola 14
Bezpečnostná kontrola 239
Bezpečnostné pásy 60
Bezpečnosť vozidla 85
Brzdy 161

C

Certifikát o registrácii používateľa 4
Chladenie pomocou klimatizácie 125

Č

Číslo motora 259
Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla 239

D

Detská poistka zadných dverí 90
Detské zadržiavacie systémy 66
Diaľkové štartovanie 87

E

ECALL 220
Elektrická klimatizácia 116
Elektrická ručná brzda (EPB) 155
Elektrická zásuvka 133
Elektricky ovládané okná 91
Elektricky ovládané strešné okno (ak je súčasťou výbavy) 95
Elektricky ovládané zadné dvere 138
Elektrický posilňovač riadenia (EPS) 154
Elektronický stabilizačný systém (ESP) 213

F

Filter pevných častíc benzínu (GPF) (ak je súčasťou výbavy) 147
Funkcia diaľkového ovládania okien . 92
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je súčasťou výbavy) 97
Funkcia Nasleduj ma 53
Funkcia ochrany proti privretiu 93
Funkcia vyhrievania sedadiel 59

G

Geometria kolies 264

H

Háčiky na oblečenie 129
Hmotnosť vozidla 261
Horný popruh 69

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN) 258
Index 2

Informácie o kľúči 79
Informácie o prvej údržbe 250
Informačný systém pre rozjazd vozidla 199
Inštalácia detských zadržiavacích systémov 71
Inštalácia ťažného oka 232
Inteligentná funkcia vyhľadávania vozidla 54
Inteligentný systém predchádzania nehodám..... 199

J

Jazda cez vodu..... 19
Jazda v teréne 18

K

Karta o odovzdaní 5
Karta „osobného“ servisného poradenstva..... 7
Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká 227
Keď sa vozidlo nedá normálne naštartovať 230
Klaksón..... 38
Kolesá a pneumatiky 264
Komponenty vozidla nezahrnuté do rozmerov vozidla 266
Kontaktujte nás..... 267
Kontrola akumulátora 247
Kontrola chladiča a kondenzátora ... 244
Kontrola filtra klimatizácie..... 247
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 242
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny..... 243
Kontrola hladiny oleja 241
Kontrola hladiny prevodovej kvapaliny..... 242
Kontrola hnacieho remeňa 244
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 248
Kontrola nového vozidla 11
Kontrola pneumatík 245
Kontrola poistky..... 235
Kontrola stieracích líšt stieračov..... 248
Kontrola výfukového systému..... 17
Kontrolka automatického parkovacieho systému (AUTOMATICKÉ PODRŽANIE) 158
Kontrolka obsluhy/poruchy 33
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)..... 214
Kúrenie pomocou klimatizácie..... 127

M

Mechanický spínač dverí..... 89
Multikolízna brzda (MCB) (ak je súčasťou výbavy) 211

N

Nastavenie režimu..... 123
Nastavenie volantu..... 39
Nástroje 222
Normálne spustenie a zastavenie ... 145
Núdzové odťahovanie 233
Núdzové otváranie zadných dverí ... 139

O

Oblasť zobrazovania informácií..... 28
Obsah 2
Obsluha stieračov..... 43
Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky 88
Odporúčané detské zadržiavacie systémy 68
Okienko mikrovlnného vysielača 259
Opierky hlavy..... 55
Opis obrázku 2
Opravy a údržba..... 238

Osvedčenie o kontrole pred odovzdaním 11
Otáčanie polohy pneumatík..... 247
Otváranie/zatváranie kapoty..... 136
Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja..... 28
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 22
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pri ďalšom predaji alebo vyradení vozidla z prevádzky... 23

P

Palivový systém..... 263
Panoramatický kamerový systém (ak je súčasťou výbavy)..... 205
Parkovací radarový systém 209
Parkovanie..... 15
Parkovanie na svahu 16
Plán údržby..... 251
Podtlakový posilňovač 160
Pohľad na združený prístrojový panel26
Poistková skrinka..... 234
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)..... 217
Pokyny pri zahmlených svetlách 54
Pomocné držadlá 129
Po naštartovaní motora 15
Pred naštartovaním motora 14
Predné sedadlá 56
Prehľad združeného prístrojového panelu..... 30
Pri jazde..... 15
Pri jazde na klzkých cestách 19
Pri jazde po cestách pokrytých ľadom a snehom..... 21

R

Reflexná vesta (pás)..... 221
Regulácia prúdenia vzduchu na vývodoch 123
Reťaze na pneumatiky 21
Rozmery vozidla 260
Rozšírené funkcie..... 216
Ručne ovládané zadné dvere..... 137

S

Sedadlá druhého radu 58
Slnečné clony, kozmetické zrkadlá a spony na účtenky..... 135
Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP 144
Spínač uzamknutia dverí 88
Spustenie a zastavenie motora v núdzovej situácii 146
Symboly použité v príručke 3
Systém aktívneho vnútorného vetrania a automatické čistenie (ak je súčasťou výbavy)..... 124
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelnou zrážkou (FCW)..... 193
Systém automatického ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy)..... 40
Systém chladenia/vyhrievania lakťovej opierky (ak je súčasťou výbavy) 127
Systém imobilizéra 86
Systém inteligentných svetlometov (IHC) (ak je súčasťou výbavy)..... 54
Systém monitorovania pohľadu pri parkovaní (ak je súčasťou výbavy).. 204
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 200
Systém monitorovania vodiča (DMS) 202
Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)..... 188

Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP) (ak je súčasťou výbavy)..... 186
Systém ochrany proti privretiu strešného okna (ak je súčasťou výbavy) 97
Systém predpínania bezpečnostných pásov (ak je súčasťou výbavy)..... 65
Systém priehľadového displeja HUD (ak je súčasťou výbavy)..... 212
Systém riadenia kvality ovzdušia (ak je súčasťou výbavy)..... 125
Systém rozpoznávania hlasu (ak je súčasťou výbavy) 112
Systém ručného ovládania vnútorného spätného zrkadla (ak je súčasťou výbavy)..... 40
Systém sledovania mŕtveho uhla (BSD) (ak je súčasťou výbavy)..... 190
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je súčasťou výbavy)..... 184
Systém varovania pred zadnou kolíziou (ak je súčasťou výbavy) 192
Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW) 217
Systém vetrania sedadiel (ak je súčasťou výbavy)..... 59
Systém vstupu bez kľúča (ak je súčasťou výbavy) 83
Systém zavesenia 263

Ť

Ťahanie vozidla 231

T

Technické údaje..... 255
Technické údaje žiarovky..... 265
Telefónne spojenie..... 113
Tempomat (ak je súčasťou výbavy). 176
Tiesňové volanie (eCall)..... 218
Tipy na jazdu v zime..... 20
Typ vozidla..... 261

Ú

Účinný rozsah..... 82
Úložné priestory..... 130

U

Upozornenie na situáciu za vozidlom (RCTA) 191
USB port..... 134
Uzáver palivovej nádrže 140

V

Vaše práva..... 267
Vnútorné osvetlenie..... 52
Vonkajšie spätné zrkadlo..... 41
Vonkajšie svetlá..... 48
V prípade vybitého akumulátora..... 228
Vyhrievaný volant (ak je súčasťou výbavy) 38
Výkon motora 262
Výkon vozidla 262
Výmena batérie kľúča..... 80
Výmena poistky 235
Výmena stieracej lišty stieračov 47
Výrobný štítok vozidla..... 259
Výstražné svetlá 220
Výstražný systém otvorenia dverí (ak je súčasťou výbavy)..... 191
Výstražný trojuholník 221

Z

Zábeh nového vozidla 12
Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) 171
Zobrazenie audio systému (typ A)... 101
Zobrazenie audio systému (typ B)... 107